

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA SUB TRATTA VERONA - VICENZA

1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VINCENTINO

STAZIONE LONIGO - IMPIANTI TECNOLOGICI GENERALE

RELAZIONE GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEI LIMITI DI FORNITURA E DELLA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: Maggio 2015	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Data: Maggio 2015		SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	R H	F V 0 1 A X	0 0 1	A

ATI bonifica		VISTO ATI BONIFICA						
		Firma			Data			
Progettazione:					Maggio 2015			
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	BOIANO M.	15/05/2015	MARINO P.	20/05/2015	FRANCO E.	23/05/2015	
								Data: Maggio 2015

File: IN0D00DI2RHFV01AX001A_00A.docx

CUP: J41E9100000009

n. Elab.:

CIG: 3320049F17

INDICE

1	SCOPO	3
2	GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA.....	4
2.1	CONSISTENZA DELL'INFRASTRUTTURA.....	4
2.2	MODELLO DI GESTIONE.....	4
3	CONSISTENZA DEL PROGETTO.....	5
4	FERMATA FERROVIARIA	8
4.1	IMPIANTI MECCANICI.....	8
4.1.1	IMPIANTO HVAC E VENTILAZIONE.....	9
4.1.2	IMPIANTO ANTINCENDIO A IDRANTI	9
4.1.3	IMPIANTO ANTINCENDIO SPRINKLER.....	9
4.1.4	IMPIANTO IDRICO-SANITARI.....	10
4.1.5	ESTINTORI.....	10
4.2	IMPIANTI ELETTRICI DI FERMATA.....	10
4.3	IMPIANTI SPECIALI	10
4.4	SISTEMA SUPERVISIONE DI FERMATA	11
5	PARCHEGGIO.....	12
5.1	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DEL PARCHEGGIO	12
6	LIMITI DI FORNITURA.....	12

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	2° Sublotto:MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA	
	Titolo: RELAZIONE GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEI LIMITI DI FORNITURA E DELLA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA	
PROGETTO LOTTO CODIFICADOCUMENTO REV. IN0D00DI2RHFV01AX001A_00A		.Pag 3 di 13

1 SCOPO

Scopo del seguente elaborato è illustrare scelte e consistenza degli impianti tecnologici a servizio della futura fermata ferroviaria “Lonigo” e delle annesse pertinenze.

Inoltre vengono illustrati i limiti di fornitura verso terzi e le indicazioni di modalità di gestione dell'infrastruttura.

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	2° Sublotto:MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA	
	Titolo: RELAZIONE GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEI LIMITI DI FORNITURA E DELLA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA	
PROGETTO LOTTO CODIFICADOCUMENTO REV. IN0D00DI2RHFV01AX001A_00A		Pag 4 di 13

2 GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA

Il presente capitolo rappresenta la base di riferimento per la progettazione degli impianti. Infatti la progettazione è stata sviluppata in funzione del “Modello di Gestione” che, in accordo al progettista responsabile dell'integrazione si è intesi dare all'infrastruttura.

2.1 CONSISTENZA DELL'INFRASTRUTTURA

Le aree oggetto dell'intervento sono:

- fermataferroviaria, di tipo “non presidiato”, comprensiva del fabbricato viaggiatori, le banchine e i sottopassi, i locali tecnici al piano interrato e quelli commerciali a quota atrio, inoltre nel Fabbricato Viaggiatori sono presenti locali destinati ad apparecchiature RFI.
- parcheggiaa raso, nelle immediate vicinanze della fermata e di tipo “non presidiato”.

Le aree, anche in previsione di una probabile differente gestione, sono state concepite come entità stand alone del tutto indipendenti l'una dall'altra.

Per ciascuna delle due pertinenze elencate sono previste interfacce proprie con gli enti esterni di fornitura di servizi.

Nella fermata ferroviaria sono stati previsti locali predisposti per gli apparati RFI; per detti locali non è previsto alcun attrezzaggio impiantistico.

2.2 MODELLO DI GESTIONE

Il modello di gestione per la infrastruttura in oggetto non risulta particolarmente complesso. In relazione alla consistenza precedentemente descritta si avranno le seguenti possibilità gestionali:

- FERMATA FERROVIARIA
 1. Apertura e/o chiusura del fabbricato con utilizzo di tastiera abilitazione/disabilitazione allarme antintrusione e chiave tipo meccanica per le porte al piano atrio.
 2. Gli accessi dalle banchine (rampe e scale) allarmati in caso di chiusura fabbricato.
 3. Gli allarmi devono attuare idonee telecamere per la verifica anche a distanza.
 4. I locali tecnologici, in questa Fermata impresenziata, dovranno essere autoprotetti contro l'incendio e eventuale tentativo di effrazione, anche in questo caso sono da prevedere telecamere per riportare le immagini a distanza.
 5. L'illuminazione nelle zone comuni (atrio e banchine) deve essere comandabile in automatico, a distanza e localmente.
 6. Le unità commerciali devono essere autonome rispetto agli impianti di fermata, solo per l'acqua (fornitura) può essere previsto un sotto contatore dalla fornitura di stazione.
 7. I locali RFI devono essere autonomi e impiantisticamente indipendenti e a carico di altro appaltatore.
 8. In caso di mancanza dell'energia elettrica in b.t i servizi essenziali di stazione devono avere autonomia pari a 60' e di tale situazione dovrà essere reso disponibile un allarme.

Per servizi essenziali devono intendersi:

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	2° Sublotto:MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA	
	Titolo: RELAZIONE GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEI LIMITI DI FORNITURA E DELLA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA	
PROGETTO LOTTO CODIFICADOCUMENTO REV. IN0D00DI2RHFV01AX001A_00A		.Pag 5 di 13

- Illuminazione pari a 1/3 dell'illuminazione generale;
- I sistemi di sicurezza;
- I sistemi di raffrescamento dei locali tecnici.

Questo al fine di poter dare continuità al servizio Viaggiatori per 60'.

9. Gli idranti che possono erogare acqua verso la linea di contatto dovranno essere abilitati da un comando esterno.
10. I locali commerciali dovranno essere protetti da idoneo impianto Sprinkler.
11. La zona atrio dovrà essere ventilata in modo naturale.
12. Il fabbricato dovrà essere dotato di Impianto Fotovoltaico che si intercetterà con la rete commerciale.
13. Gli impianti dovranno essere, per i puntisignificativi, supervisionabili/comandabili a distanza, quindi dovrà essere previsto un sistema di interfaccia verso la linea.

3 CONSISTENZA DEL PROGETTO

Il progetto redatto è rispondente al livello "Definitivo". Si riporta la corrispondenza tra quanto previsto dal DPR 207/2010 e i documenti redatti.

DPR 207 del 2010	DOCUMENTI DI PROGETTO DEFINITIVO
<p><i>Art. 26 p.to G)</i> Relazione tecnica impianti: descrive i diversi impianti presenti nel progetto, motivando le soluzioni adottate; individua e descrive il funzionamento complessivo della componente impiantistica e gli elementi interrelazionali con le opere civili;</p> <p><i>Art. 29 p.to 2)</i> I calcoli degli impianti devono permettere, altresì, la definizione degli eventuali volumi tecnici necessari e, per quanto riguarda le reti e le apparecchiature degli impianti, anche la specificazione delle caratteristiche;</p>	<ul style="list-style-type: none"> • IN0D00DI2RHFV01B0001A - RELAZIONE GENERALE E GESTIONALE DELL'INFRASTRUTTURA • IN0D00DI2CLFV01B0001A - IMPIANTI MECCANICI - RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO • IN0D00DI2RHFV01B0002A - SISTEMA DI SUPERVISIONE RELAZIONE TECNICA • IN0D00DI2CLFV01B8002A - IMPIANTO ELETTRICO - RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO • IN0D00DI2RHFV01B0003A - IMPIANTI SPECIALI - RELAZIONE TECNICA
<p><i>Art. 28 p.to I)</i> Schemi funzionali e dimensionamento di massima dei singoli impianti, sia interni che esterni;</p>	<ul style="list-style-type: none"> • IN0D00DI2DXFV01B7001A - IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO - SCHEMA DI FLUSSO • IN0D00DI2DZFV01B7001A - IMPIANTO DI SPEGNIMENTO A GAS - SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO E LAYOUT APPARECCHIATURE • IN0D00DI2DZFV01B002A - SISTEMA DI SUPERVISIONE SCHEMA FUNZIONALE

	<ul style="list-style-type: none"> • IN0D00DI2DXFV01B8002A - IMPIANTO FOTOVOLTAICO - SCHEMA LAYOUT APPARECCHIATURE • IN0D00DI2DZFV01B003A - SCHEMA A BLOCCHI DI ALIMENTAZIONE GENERALRE • IN0D00DI2DZFV01B004A - SCHEMA ELETTRICI BT • IN0D00DI2DZFV01B005A - ILLUMINAZIONE DI SOCCORSO. SCHEMA FUNZIONALE • IN0D00DI2DZFV01B003A - IMPIANTO DI TERRA E PROTEZIONE LPS- SCHEMA A BLOCCHI E LAYOUT • IN0D00DI2DXFV01B10006A - RIVELAZIONE INCENDI - SCHEMA FUNZIONALE • IN0D00DI2DXFV01B0007A - ANTINTRUSIONE + CONTROLLO ACCESSI - SCHEMA FUNZIONALE • IN0D00DI2DXFV01B0008A - TV.C.C. - SCHEMA FUNZIONALE • IN0D00DI2DXFV01B0009A - DIFFUSIONE SONORA - SCHEMA FUNZIONALE
<p><i>Art. 28 p.to L)</i> Planimetrie e sezioni in scala non inferiore a 1: 100, in cui sono riportati i tracciati principali delle reti impiantistiche esterne e la localizzazione delle centrali dei diversi apparati, con l'indicazione del rispetto delle vigenti norme in materia di sicurezza, in modo da poterne determinare il relativo costo;</p>	<ul style="list-style-type: none"> • IN0D00DI2PAFV01B7001A - IMPIANTO HVAC - LAYOUT APPARECCHIATURE E RETI DI DISTRIBUZIONE - ATRIO E LOCALI TECNICI • IN0D00DI2PAFV01B7002A - IMPIANTO IDRICO-ANTINCENDIO - LAYOUT CENTRALE DI PRESSURIZZAZIONE ANTINCENDIO • IN0D00DI2PAFV01B7003A - IMPIANTO IDRICO-ANTINCENDIO - LAYOUT APPARECCHIATURE E RETI DI DISTRUBIZIONE - ATRIO E BANCHINE • IN0D00DI2PAFV01B7004A - IMPIANTO IDRICO-ANTINCENDIO - LAYOUT APPARECCHIATURE E RETI DI DISTRIBUZIONE - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO • IN0D00DI2PAFV01B7005A - IMPIANTO IDRICO-ANTINCENDIO - LAYOUT APPARECCHIATURE E RETI DI

	<p>DISTRIBUZIONE IMPIANTI IDRICO-SANITARI (CARICO E SCARICO)</p> <ul style="list-style-type: none"> • IN0D00DI2PAFV01B8006A - LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE LUCE E FM - ATRIO E BANCHINE • IN0D00DI2PAFV01B8007A - LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE LUCE E FM - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO • IN0D00DI2PAFV01B8008A - LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE - AREE ESTERNE • IN0D00DI2PAFV01B8009A - LAYOUT CANALIZZAZIONI - ATRIO E BANCHINE • IN0D00DI2PAFV01B8010A - LAYOUT CANALIZZAZIONI - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO • IN0D00DI2PAFV01B0011A - RIVELAZIONE INCENDI - LAYOUT APPARECCHIATURE - ATRIO E BANCHINE • IN0D00DI2PAFV01B0012A - RIVELAZIONE INCENDI - LAYOUT APPARECCHIATURE - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO • IN0D00DI2PAFV01B0013A - ANTINTRUSIONE + CONTROLLO ACCESSI - LAYOUT APPARECCHIATURE - ATRIO E BANCHINE • IN0D00DI2PAFV01B0014A - ANTINTRUSIONE + CONTROLLO ACCESSI - LAYOUT APPARECCHIATURE - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO • IN0D00DI2PAFV01B0015A - TV.C.C. - LAYOUT APPARECCHIATURE - ATRIO E BANCHINE • IN0D00DI2PAFV01B0016A - TV.C.C. - LAYOUT APPARECCHIATURE - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO • IN0D00DI2PAFV01B0017A - DIFFUSIONE SONORA - LAYOUT APPARECCHIATURE - ATRIO E BANCHINE • IN0D00DI2PAFV01B0018A - DIFFUSIONE SONORA - LAYOUT APPARECCHIATURE - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO
Art. 30 p.to 1)	<ul style="list-style-type: none"> • IN0D00DI2MIFV01B0001A - DISCIPLINARE

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	2° Sublotto:MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA	
	Titolo: RELAZIONE GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEI LIMITI DI FORNITURA E DELLA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA	
PROGETTO LOTTO CODIFICADOCUMENTO REV. IN0D00DI2RHFV01AX001A_00A		.Pag 8 di 13

Il disciplinare descrittivo e prestazionale precisa, sulla base delle specifiche tecniche, tutti i contenuti prestazionali tecnici degli elementi previsti nel progetto.	TECNICO
--	----------------

4 FERMATA FERROVIARIA

La fermata consta delle banchine, dell'atrio, di un locale commerciale a piano terra e dei locali tecnici ubicati al piano interrato.

Le banchine sono raggiungibili dall'atrio tramite sottopassi e scale fisse non sono previsti impianti di movimentazione.

Gli impianti previsti nella Fermata ferroviaria sono:

- **IMPIANTI MECCANICI**
 - HVAC e VENTILAZIONE
 - IDRANTI UNI 45
 - SPRINKLER
 - IDRICO SANITARI E SOLLEVAMENTO
 - ESTINTORI
- **IMPIANTI ELETTRICI**
 - QUADRI B.T
 - ILLUMINAZIONE E FM
 - IMPIANTO DI TERRA E PROTEZIONE LPS
 - IMPIANTO FOTOVOLTAICO
 - ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA
- **IMPIANTI SPECIALI**
 - RILEVAZIONE INCENDI
 - ANTINTRUSIONE E CONTROLLO ACCESSI
 - TV.C.C.
 - DIFFUSIONE SONORA
- **SISTEMA SUPERVISIONE**

4.1 IMPIANTI MECCANICI

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	2° Sublotto:MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA	
	Titolo: RELAZIONE GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEI LIMITI DI FORNITURA E DELLA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA	
PROGETTO LOTTO CODIFICADOCUMENTO REV. IN0D00DI2RHFV01AX001A_00A		.Pag 9 di 13

4.1.1 IMPIANTO HVAC E VENTILAZIONE

Le diverse aree da servire all'interno della fermata sono caratterizzate da differenti esigenze termoigrometriche e di trattamento dell'aria e pertanto richiedono una differenziazione degli impianti previsti.

Di seguito si riporta una tabella in cui per ogni area è indicato il trattamento previsto e la tipologia di impianto relativa.

Descrizione area	Tipo di trattamento	Tipologia impianto
Fabbricato Viaggiatori – Aree aperte al pubblico	Ventilazione naturale	Nessun impianto meccanizzato
Fabbricato viaggiatori – negozio	Impianto di riscaldamento/raffrescamento + ricambio aria	Sola predisposizione per sistema autonomo del tipo split
Fabbricato Viaggiatori – servizi igienici	Impianto di riscaldamento + ricambio aria	Impianto termoconvettori+ estrazione aria esausta locale
Fabbricato Viaggiatori – Locali tecnici con rilascio superiore a 2 kW	Impianto di raffrescamento + ricambio aria	Condizionatori monoblocco autonomo + estrazione aria esausta per personale di manutenzione

4.1.2 IMPIANTO ANTINCENDIO A IDRANTI

La protezione attiva delle aree di fermata sarà effettuata con impianto antincendio ad idranti da realizzare secondo la norma UNI 10779 e DM 20/12/2012.

Si prevede in particolare la protezione ad idranti nell'area banchine, sotto passo e atrio oltre la protezione esterna.

Il sistema di pressurizzazione delle reti idrante sarà omologato secondo le Norme Tecniche UNI 12845, con pompa pilota ad alimentazione elettrica, pompa di servizio alimentata elettricamente e pompa di riserva con motore a scoppio alimentato a gasolio.

4.1.3 IMPIANTO ANTINCENDIO SPRINKLER

La protezione attiva dei locali commerciali e le zone antistanti sarà effettuata con impianto antincendio automatico sprinkler da realizzare secondo la norma UNI 12845 e DM 20/12/2012.

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	2° Sublotto:MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA	
	Titolo: RELAZIONE GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEI LIMITI DI FORNITURA E DELLA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA	
PROGETTO LOTTO CODIFICADOCUMENTO REV. IN0D00DI2RHFV01AX001A_00A		.Pag 10 di

4.1.4 IMPIANTO IDRICO-SANITARI

All'interno del fabbricato viaggiatori sono previsti alcuni servizi igienici per i quali è stato previsto idoneo impianto idrico carico e scarico.

L'acqua calda a servizio degli igienici verrà prodotta con boiler elettrici.

Nel sottopasso, dove sono installati idranti UNI 45, è stata prevista una vasca di raccolta acqua con impianto di sollevamento verso l'esterno.

4.1.5 ESTINTORI

All'interno dei locali tecnici e in corrispondenza degli idranti UNI 45 sono previsti Estintori a polvere.

4.2 IMPIANTI ELETTRICI DI FERMATA

Gli impianti elettrici hanno origine dai quadri elettrici immediatamente a valle della consegna da parte dell'ente fornitore prevista in b.t e ubicati nei locali tecnici al piano interrato.

Tramite il QGBT saranno alimentati i Quadri Elettrici Secondari di area e/o sotto sistema (QL/FM LT – QL/FM B – QLFM Atrio ecc).

Il sistema elettrico si interfacerà con gli tutti gli impianti tecnologici necessitanti di energia elettrica:

- macchine per gli impianti meccanici,
- impianti speciali (rivelazione incendi, antintrusione e controllo accessi, diffusione sonora, TV.C.C.),
- sistema di supervisione degli impianti su elencati.

Le utenze critiche saranno alimentate tramite un'unità statica di continuità con autonomia un'ora.

Tutte le vie cavi relative alle utenze di banchina saranno nascoste all'interno di "carter" porta apparecchi che corrono sotto il solaio delle pensiline.

Per l'illuminazione di emergenza saranno impiegati gli stessi corpi illuminanti destinati all'illuminazione ordinaria. Parte di essi saranno alimentati dalle sezioni continuità dei QE di pertinenza, sottesi all'UPS. Una ulteriore quota parte delle apparecchiature di illuminazione (in particolare lungo le banchine e in prossimità degli sbarchi scale fisse) saranno corredati da inverter-kit gestiti e alimentati da relativa centrale di illuminazione di soccorso.

4.3 IMPIANTI SPECIALI

E' prevista la installazione di:

- rivelazione incendi nei locali tecnici e nei locali chiusi di piano atrio,
- diffusione sonora per comunicazione al pubblico,
- TV.C.C.
- Antintrusione e Controllo accessi per i locali tecnici
Tutti i sistemi elencati avranno una intelligenza autonoma, e saranno predisposti per la comunicazioni con enti remoti.
Nella fattispecie:
- la centrale di rivelazione incendi sarà corredata di sistema GSM per chiamate di emergenza verso numeri

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	2° Sublotto:MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA	
	Titolo: RELAZIONE GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEI LIMITI DI FORNITURA E DELLA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA	
PROGETTO LOTTO CODIFICADOCUMENTO REV. IN0D00DI2RHFV01AX001A_00A		.Pag 11 di

stabiliti in caso di evento,

- il NVR del sistema di videocamere sarà dotato di porta ottica per trasmettere su supporto ottico immagini richieste da posti di controllo remoti
- la centrale antintrusione potrà convogliare verso l'esterno eventuali segnali di allarme generico.

4.4 SISTEMA SUPERVISIONE DI FERMATA

La fermata di Lonigo non è presenziata e pertanto non è prevista una centrale rooms presidiata.

E' stato previsto, un sistema di supervisione che raccoglie i segnali di "campo" critici (che cioè richiedono immediato intervento onde consentire la sicura e normale fruizione della fermata ferroviaria). Tali segnali, attraverso un rack, sono resi disponibili per un'interfaccia esterna.

5 PARCHEGGIO

Trattasi di un parcheggio a raso non presenziato.

5.1 IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DEL PARCHEGGIO

Gli impianti elettrici hanno origine da quadro elettrico immediatamente a valle della consegna da parte dell'ente fornitore ubicato nei locali tecnici al piano interrato.

Da esso partiranno i circuiti di alimentazione dei corpi illuminanti del parcheggio, alloggiati in cavidotti opportuni.

L'illuminazione sarà garantita da armature stradali del tipo a led, sostenuti da pali stradali metallici.

6 LIMITI DI FORNITURA

Nel presente capitolo vengono esplicitati i limiti di fornitura verso gli enti erogatori e/o altri soggetti.

	FABBRICATO VIAGGIATORI	SINGOLA UNITA' COMMERCIALE	PARCHEGGIO
FORNITURE ENERGIA ELETTRICA	100 KW 400 V	Predisposizione per futuro contratto 6 KW 230 V	6 KW 380 V
FORNITURE ACQUA	N. 1 Fornitura Idrico Sanitaria DN 65 N° 1 Fornitura Antincendio DN 80	N°1 Fornitura con sotto contatore da fornitura Fabbricato Viaggiatori DN 32 (BAR)	Non prevista
FORNITURE GAS	Non prevista	Non prevista	Non prevista
SCARICO IN FOGNA ACQUA	N°1 Scarico acqua nera in fogna 10mc/h n°1 Scarico acque bianche da impianto di sollevamento 30 mc/h		
FORNITURE GASOLIO	N°2 Serbatoi da 50 lt uno per motopompa antincendio	Non prevista	Non prevista

Per quanto riguarda il limite di interfaccia verso un ente di controllo e comando supervisione è previsto un armadio attrezzato con apparecchiature per l'interfaccia.