OPERE IN CEMENTO ARMATO ORDINARIO ED ACCIAIO

MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI

Tutti i materiali dovranno comunque essere approvvigionati secondo le prescrizioni dell'istruzione 44M ed in accordo con D.M. 14/01/2008

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO ORDINARIO

- Barre : B450C
- Reti elettrosaldate e tralicci : B450A
- Diametro minimo mandrino per piegatura barre
  barre ø≤16mm : Dmin = 4ø
  barre ø>16mm : Dmin = 7ø

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA :C12/15

CALCESTRUZZO TRAVI DI FONDAZIONE E MURI DI SOSTEGNO

RIFERIMENTO NORMA EUROPEA UNI EN 206

- *CLASSE DI RESISTENZA : C32/40*
- *CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2*
- *CLASSE DI CONSISTENZA : S4*
- *DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DELL'INERTE : <30 mm*

ACCIAIO PENSILINA METALLICA

- sp. ≤ 20mm S355J2
- 20mm < sp. ≤ 40mm S355J2
- sp. > 40mm S355K2
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0

BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI

- Secondo DM 14/01/2008 - UNI EN 14399-1

In ogni caso i collegamenti bullonati ad attrito devono essere a serraggio controllato.

- Per i collegamenti ad attrito si dovrà adottare la classe di controllo K2

Viti e dadi: riferimento UNI EN 14399: 2005, parti 3 e 4.
Rosette e piastrine: riferimento UNI EN 14399: 2005, parti 5 e 6.
MATERIALI
Viti 8.8-10.9 secondo UNI EN ISO 898-1: 2001
Dadi 8-10 secondo UNI EN 20898-2: 1994
Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32÷40, secondo UNI EN 10083-2: 2006
Piastrine in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32÷40, secondo UNI EN 10083-2: 2006
Il piano di taglio, se non diversamente indicato, interesserà il gambo non filettato della vite. Le superfici a contatto per giunzione ad attrito n=0.30
Precarico secondo DM 14/01/2008
Per le giunzioni a taglio la coppia di serraggio dovrà essere la stessa prevista per le giunzioni ad attrito. In caso si adottino coppie minori dovranno essere previsti opportuni sistemi antisvitamento.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
FV STAZIONE LONIGO - FABBRICATO KM 27560,60
TABELLE MATERIALI

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 9664 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data:	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Data:	Data:	SCALA : ----

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	TT	FV0100	001	A

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA	
Firma	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	M.Casaroli	18/09/15	S.Grimaldi	13/09/15	P.Polidori	13/09/15	Alberto Checchi iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 12414 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data:

File:IN0D00DI2TTFV0100001A__00A.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	