

Infrastrutture e Mobilità - Massimo Corsaro
Territorio e Urbanistica – Alessandro Moneta

Espressione del parere regionale ai sensi del D. Lgs. 190/2002 (attuativo della Legge 443/01 - Legge Obiettivo) relativo al progetto definitivo del raccordo Autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari.

Obiettivi Programmatici: 8.3 “Riqualificazione e potenziamento delle infrastrutture di trasporto in Lombardia”, 10.2 “Incentivazione dell'utilizzo di strumenti di programmazione territoriale”
Obiettivo specifico: 8.3.1 “Sviluppo del sistema autostradale e della grande viabilità” (Prioritario)
Obiettivo gestionale: 10.2.2.5 “Definizione degli aspetti urbanistici e territoriali relativi ad ambiti territoriali oggetto di trasformazione strategica”

Marco Cesca

Gian Angelo Bravo

Angelo Lassini

Mario Rossetti

RICHIAMATI gli obiettivi programmatici:

- 8.3 “Riqualficazione e potenziamento delle infrastrutture di trasporto in Lombardia”, obiettivo specifico 8.3.1 “Sviluppo del sistema autostradale e della grande viabilità” (Prioritario);
- 10.2 “Incentivazione dell’utilizzo di strumenti di programmazione territoriale”, obiettivo gestionale 10.2.2.5 “Definizione degli aspetti urbanistici e territoriali relativi ad ambiti territoriali oggetto di trasformazione strategica;

di cui al vigente Programma Regionale di Sviluppo, approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. 39 del 10 ottobre 2000 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTI

- la legge 21 dicembre 2001 n. 443 “Delega al governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive” (Legge Obiettivo), che all’articolo 1, comma 1, dispone che “il governo, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle regioni, individua su proposta delle regioni competenti per territorio e sentiti i ministeri competenti, le infrastrutture pubbliche e private di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese”;
- il primo Programma delle infrastrutture strategiche, approvato dal CIPE nella seduta del 21 dicembre 2001, e le proposte infrastrutturali ivi contenute per il territorio della Regione Lombardia;
- il decreto legislativo n. 190 del 20 agosto 2002, che regola la progettazione, l’approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale, e in particolare l’articolo 4, che stabilisce i tempi e i modi dell’approvazione dei progetti definitivi;

DATO ATTO che il Programma di cui al punto precedente individua tra le Infrastrutture strategiche alle quali si applicano le procedure di cui alla legge n. 443/2001, così come disciplinate dal D.Lgs.190/2002, la realizzazione del Raccordo Autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l’aeroporto di Montichiari;

RICHIAMATA l’Intesa generale quadro tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Lombardia di cui all’articolo 1, comma 1, del D.Lgs.190/02, sottoscritta in data 11 aprile 2003 che, relativamente agli interventi previsti nel Programma e localizzati in territorio lombardo, disciplina e coordina le attività della Regione Lombardia, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e dei soggetti aggiudicatari competenti per la realizzazione delle infrastrutture individuate come strategiche e per le quali l’interesse regionale è concorrente con il preminente interesse nazionale;

CONSIDERATO che la partecipazione della Regione all’iter approvativo dei progetti si esplica nella loro valutazione, sentiti i Comuni, sotto il profilo tecnico ed ambientale, fermi restando gli adempimenti di legge in materia di V.I.A e le verifiche propedeutiche all’espressione della volontà di Intesa Stato-Regione in merito alla localizzazione dell’opera;

DATO ATTO che con decreto del Direttore Generale della Direzione Infrastrutture e Mobilità n.4361/191 del 17.03.2003 è stato istituito un Gruppo di Lavoro interdirezionale permanente, dedicato all'istruttoria regionale dei progetti inseriti nel Programma delle infrastrutture strategiche e coordinato - nel caso presente - dalla medesima Direzione Generale Infrastrutture e mobilità;

VISTI:

- il Protocollo d'Intesa per la realizzazione della grande viabilità riguardante l'area metropolitana bresciana per l'interconnessione funzionale tra i sistemi tangenziale ed autostradale di Brescia, approvato con d.g.r. n. VI/36053 del 08/05/1998 e n. VI/40731 del 23/12/1998, sottoscritto il 04/12/1998 da Regione Lombardia, Provincia di Brescia, Comune di Brescia, ANAS S.p.A., Società per Azioni Autostrada Brescia, Verona, Vicenza, Padova, Autostrade Centro Padane S.p.A.;
- l'Accordo di Programma Quadro "Riqualficazione e potenziamento del sistema autostradale e della grande viabilità della Regione Lombardia", sottoscritto in data 3 aprile 2000 tra Ministeri Lavori Pubblici, Tesoro, Bilancio e Programmazione Economica, Regione Lombardia, ANAS e Province di Milano, Brescia, Cremona, Mantova e Pavia;
- il Piano straordinario per lo sviluppo delle infrastrutture, allegato al Documento di Programmazione Economico Finanziaria Regionale approvato con d.c.r. n. VII/620 del 22 ottobre 2002, che prevede la realizzazione del raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari;

DATO ATTO che:

- in data 03/06/2003, prot. n. S1.2003.0008783, la Società Autostrade Centro Padane S.p.A., in qualità di concessionaria di ANAS S.p.A., ha depositato presso la Regione Lombardia il progetto definitivo e lo SIA del "Raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari", provvedendo altresì, in data 04/06/2003, alle pubblicazioni previste dalla normativa vigente, dando pertanto avvio alla procedura approvativa sopra richiamata;
- l'opera è soggetta a procedura di Valutazione di impatto ambientale nazionale, in quanto intervento individuato al punto g) del d.p.c.m. 377/88;
- in data 11/06/2003 (con nota n. S1.2003.0009051 del 06/06/2003) la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità ha convocato il Gruppo di lavoro interdirezionale permanente, i Comuni, le Province e gli Enti Parco territorialmente interessati dall'intervento, al fine di illustrare il progetto ed il relativo SIA, rendere disponibile la documentazione informativa a tutti i soggetti interessati ed attivare l'istruttoria tecnica, invitando tutti i soggetti coinvolti a trasmettere il proprio parere alla medesima Direzione Generale entro il 10/07/2003;
- la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità ha verificato la coerenza del progetto con gli atti di programmazione ed i Protocolli sopra richiamati;
- la Direzione generale Infrastrutture e Mobilità e la Direzione generale Territorio ed Urbanistica, valutati i pareri degli Enti interessati, i pareri del Gruppo di lavoro interdirezionale permanente e le osservazioni pervenute, hanno definito i contenuti della valutazione regionale del progetto, nonché le relative prescrizioni e condizioni, così come riportati nell'Allegato "A – Valutazione tecnica del progetto" e nell'Allegato "B – Valutazione

dell'impatto ambientale del progetto", che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- il progetto, ad esito delle verifiche propedeutiche all'espressione della volontà di Intesa Stato-Regione in merito alla localizzazione dell'opera, effettuate dalla Direzione Generale Territorio e Urbanistica e riepilogate nell'Allegato "C - Relazione ai fini dell'Intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera", risulta difforme dai Piani Regolatori Generali dei Comuni interessati;

A VOTI UNANIMI, espressi nelle forme legge

DELIBERA

1. di esprimere parere favorevole in ordine all'approvazione del progetto definitivo del raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari, condizionato al recepimento delle prescrizioni contenute nell'Allegato "A - Valutazione tecnica del progetto", che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di esprimere parere favorevole in merito alla compatibilità ambientale del progetto medesimo, condizionato al recepimento delle prescrizioni contenute nell'Allegato "B - Valutazione dell'impatto ambientale del progetto", che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. di proporre al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio l'istituzione di un Osservatorio Ambientale preposto al monitoraggio sia della progettazione esecutiva che della fase attuativa dell'opera, in considerazione della complessità intrinseca dell'intervento e della sua stretta interconnessione con la linea ferroviaria AC/AV;
4. di manifestare favorevole volontà di Intesa in ordine alla localizzazione dell'opera, in forza di quanto indicato nell'Allegato "C - Relazione ai fini dell'Intesa Stato-Regione Lombardia sulla localizzazione dell'opera", che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
5. di provvedere alla trasmissione del presente atto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, ai fini dell'approvazione del progetto di cui trattasi da parte del CIPE.

IL SEGRETARIO