LEGENDA

ALTEZZA DEI FABBRICATI

- h=3,50m(1 piano)
- h=7,50m(2 piani)
- h=10,50m(3 piani)
- h=13,50m(4 piani)
- h>13,50m(> 4 piani)

DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico
- Edificio ospedaliero
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

SIMBOLOGIA

- Barriera esistente
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

	FASCIA A D=70dBA/N=60dBA	FASCIA B D=65dBA/N=55dBA
Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento		
	FASCIA UNICA D=65dBA/N=55dBA	
Linea AV/AC non affiancamento Ricettori sensibili: fino a 500m (scuole D=50dBA ,ospedali D=50dBA/N=40dBA ,etc.)		

INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04

	FASCIA A D=70dBA/N=60dBA	FASCIA B D=65dBA/N=55dBA
A – Autostrade		
B – Extraurbane principali		
C – Extraurbane secondarie		
D – Urbane di scorrimento		–

CODICE RICETTORI

XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore

Y = è una lettera che indica: R= ricettore residenziale o sensibile
P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

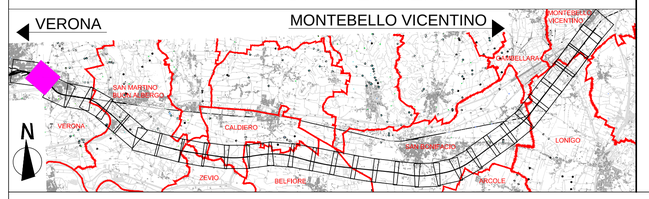
N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti

ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:

1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO

RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI

PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 2 DI 32

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 9664 – Sez. A settore Civile e Ambientale Data: Luglio 2015	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Data: Luglio 2015	Data:	SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P 6	I M 0 0 0 6	0 0 2	B

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA

Firma	Data
	Luglio 2015

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Bigiallazari	Maggio2015	Ing. Serpi	Maggio2015	Arch. Acqualfredda	Maggio2015	Ing. T.Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arch. Bigiallazari	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Arch. Acqualfredda	Luglio 2015	
								Data: Luglio 2015

File: IN0D00DI2P6IM0006002B__00A.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	

023091 - COMUNE DI VERONA