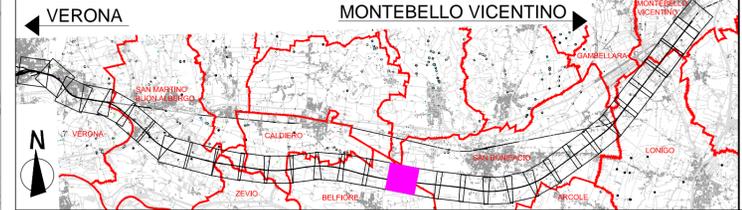


LEGENDA

- ALTEZZA DEI FABBRICATI**
 h=3,50m (1 piano) h=7,50m (2 piani) h=10,50m (3 piani) h=13,50m (4 piani) h>13,50m (> 4 piani)
- DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**
 Edificio residenziale o assimilabile Edificio produttivo Edificio scolastico Edificio ospedaliero Edificio uffici o servizi Chiesa o cimitero
- SIMBOLOGIA**
 Barriera esistente Confine Comunale Confine Provinciale
- CODICE RICETTORI**
 XXXXX-YNZZZ Codifica
 XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc.)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
 NOTE:
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.
- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**
 FASCIA A D=70dB/N=60dB FASCIA B D=65dB/N=55dB
 Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento FASCIA UNICA D=65dB/N=55dB
- INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**
 FASCIA A D=70dB/N=60dB FASCIA B D=65dB/N=55dB
 A - Autostrade
 B - Extraurbane principali
 C - Extraurbane secondarie
 D - Urbane di scorrimento

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
 Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 17 DI 32

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:2000
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Parisio Bocchetto Isotta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 1984 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: Luglio 2015	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore		Data: Luglio 2015	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P 6	I M 0 0 0 6	0 1 7	B

ATI bonifica		Firma		Data				
Progettazione:				Luglio 2015				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Bispisani	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Arch. Acquistada	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arch. Bispisani	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Arch. Acquistada	Luglio 2015	