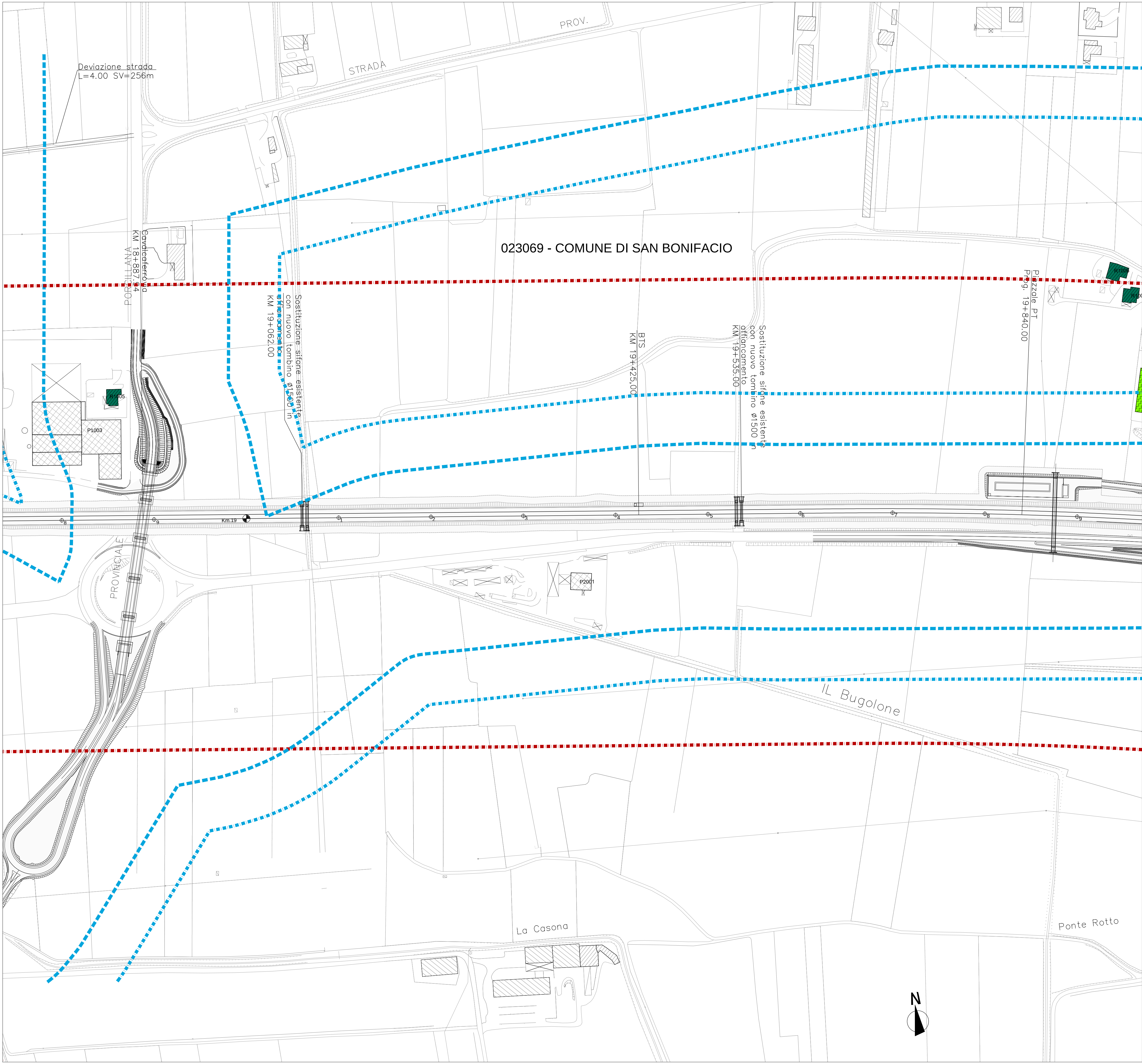




LEGENDA

ALTEZZA DEI FABBRICATI

- h=3,50m(1 piano)
- h=7,50m(2 piani)
- h=10,50m(3 piani)
- h=13,50m(4 piani)
- h>13,50m(> 4 piani)

DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico
- Edificio ospedaliero
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

SIMBOLOGIA

- Barriera esistente
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

FASCIA A
D=70dB/N=60dB

FASCIA B
D=65dB/N=55dB

FASCIA UNICA
D=65dB/N=55dB

Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento

Linea AV/AC non affiancamento
Ricettori sensibili: fino a 500m
(scuole D=50dB ,ospedali D=50dB/N=40dB ,etc.)

INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04

FASCIA A
D=70dB/N=60dB

FASCIA B
D=65dB/N=55dB

A - Autostrade
B - Extraurbane principali
C - Extraurbane secondarie
D - Urbane di scorrimento

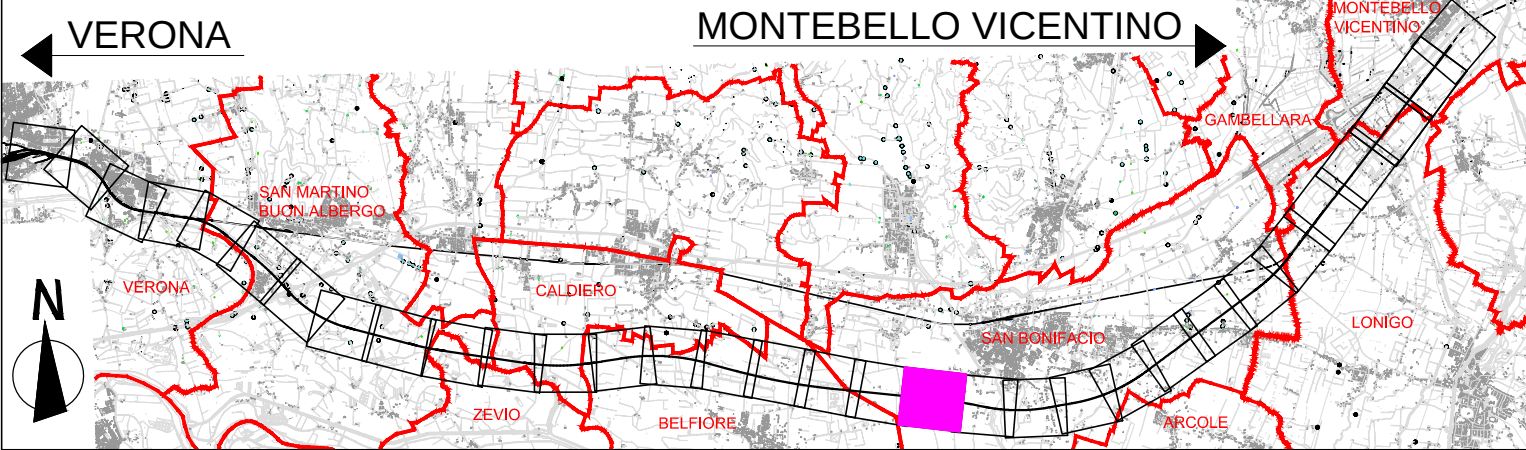
CODICE RICETTORI
XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
Y = è una lettera che indica:
R= ricettore residenziale o sensibile
P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:
1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 19 DI 32

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma dal 1984 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: Luglio 2015	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore Data: Luglio 2015	Data:	SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P6	IM0006	019	B

ATI bonifica		VISTO ATI BONIFICA						
		Firma				Data		
						Luglio 2015		
Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Bigazzi	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Arch. Acquafredda	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFER	Arch. Bigazzi	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Arch. Acquafredda	Luglio 2015	
								Data: Luglio 2015

File: IN0D00D2P6IM0006019B_00A.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
CIG: 3320049F17		