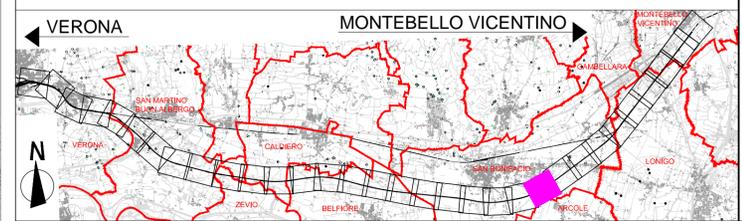


LEGENDA

- ALTEZZA DEI FABBRICATI**
 h=3,50m(1 piano) h=7,50m(2 piani) h=10,50m(3 piani) h=13,50m(4 piani) h>13,50m(> 4 piani)
- DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**
 Edificio residenziale o assimilabile Edificio produttivo Edificio scolastico Edificio ospedaliero Edificio uffici o servizi Chiesa o cimitero
- SIMBOLOGIA**
 Barriera esistente Confine Comunale Confine Provinciale
- CODICE RICETTORI**
 XXXXXX-YNZZ Codifica
 XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc.)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**
 FASCIA A D=70dBA/N=60dBA FASCIA B D=65dBA/N=55dBA
 Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento FASCIA UNICA D=65dBA/N=55dBA
- INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**
 FASCIA A D=70dBA/N=60dBA FASCIA B D=65dBA/N=55dBA
 A - Autostrade
 B - Extraurbane principali
 C - Extraurbane secondarie
 D - Urbane di scorrimento
- CODICE RICETTORI**
 NOTE:
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del voto ottobre 2014
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
 Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 23 DI 32

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA : 1:2000
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pansio Bocchetto Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 1984 - Secc. A settore Civile e Ambientale Data: Luglio 2015	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore Data: Luglio 2015			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P 6	I M 0 0 0 6	0 2 3	B

ATI bonifica		Firma		Data			
				Luglio 2015			
Progettazione:	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
Rev. A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arh. Spjafazari	Ing. Serpi	Maggio 2015	Arh. Acquafredda	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
Rev. B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arh. Spjafazari	Ing. Serpi	Luglio 2015	Arh. Acquafredda	Luglio 2015	