# LEGENDA

## ALTEZZA DEI FABBRICATI

- h=3,50m(1 piano)
- h=7,50m(2 piani)
- h=10,50m(3 piani)
- h=13,50m(4 piani)
- h>13,50m(> 4 piani)

## DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico
- Edificio ospedaliero
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

## SIMBOLOGIA

- Barriera esistente
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

| | FASCIA A D=70dBA/N=60dBA | FASCIA B D=65dBA/N=55dBA |
|---|---|---|
| Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento | | |
| | FASCIA UNICA D=65dBA/N=55dBA | |
| Linea AV/AC non affiancamento Ricettori sensibili: fino a 500m (scuole D=50dBA ,ospedali D=50dBA/N=40dBA ,etc.) | | |

## INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04

| | FASCIA A D=70dBA/N=60dBA | FASCIA B D=65dBA/N=55dBA |
|---|---|---|
| A – Autostrade | | |
| B – Extraurbane principali | | |
| C – Extraurbane secondarie | | |
| D – Urbane di scorrimento | | – |

## CODICE RICETTORI

XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore

Y = è una lettera che indica: R= ricettore residenziale o sensibile
P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

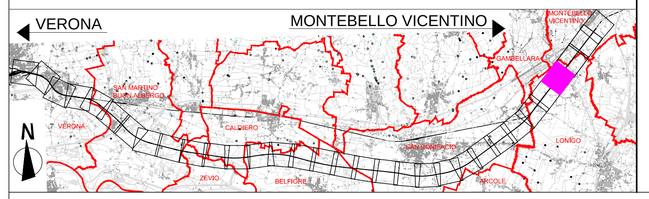
N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti

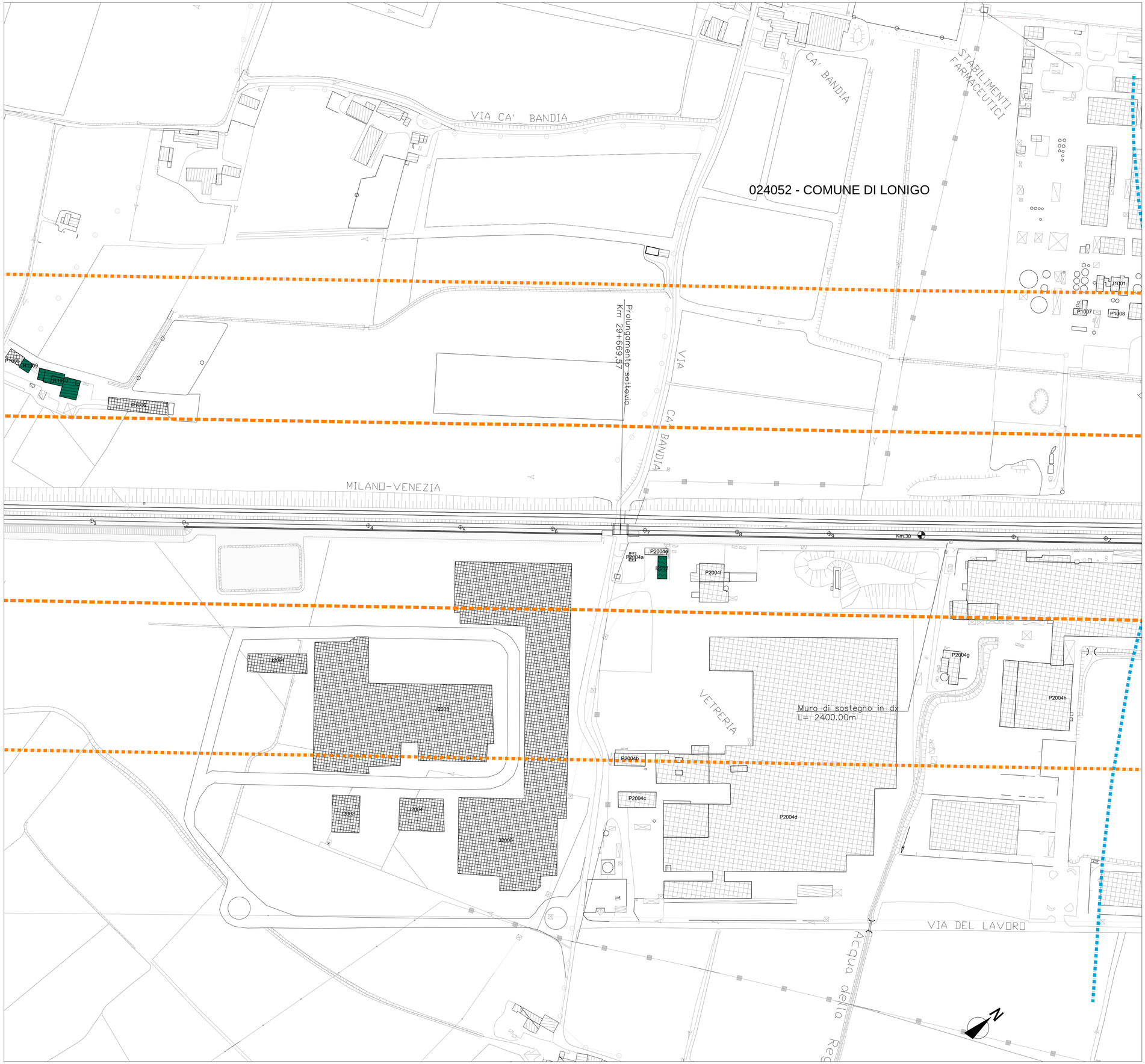
ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:

1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

# QUADRO DI RIFERIMENTO




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**
**1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

DISEGNO
RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 29 DI 32

| GENERAL CONTRACTOR | | ITALFERR S.p.A. | |
|---|---|---|---|
| ATI bonifica<br>IL PROGETTISTA INTEGRATORE<br>Franco Persio Bocchetto<br>iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma<br>al n° 9664 - Sez.A<br>settore Civile e Ambientale<br>Data: Luglio 2015 | CONSORZIO IRICAV DUE<br>Il Direttore<br>Data: Luglio 2015 | Data: | SCALA :<br>1:2000 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I N 0 D | 0 0 | D | I 2 | P 6 | I M 0 0 0 6 | 0 2 9 | B |

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA

| Firma | Data |
|---|---|
| | Luglio 2015 |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE DEFINITIVA | Arch. Bgtellazari | Maggio2015 | Ing. Serpi | Maggio2015 | Arch. Acquafredda | Maggio2015 | Ing. T.Bastianello |
| B | REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR | Arch. Bgtellazari | Luglio 2015 | Ing. Serpi | Luglio 2015 | Arch. Acquafredda | Luglio 2015 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Data: Luglio 2015 |

| File:IN0D00DI2P6IM0006029B__00A.DWG | CUP: J41E91000000009 | n. Elab.: |
|---|---|---|
| | CIG: 3320049F17 | |