

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**

**SUB TRATTA VERONA – VICENZA**

**1° SUB LOTTO VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

**RELAZIONE**

**RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI**

**RELAZIONI: RELAZIONE CENSIMENTO DEI RICETTORI**

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
<b>ATI bonifica</b> IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 – Sez. A settore Civile ed Ambientale Data: Maggio Aprile 2015	Consorzio IRICAV DUE Il Direttore  Data: Maggio 2015			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N O D	0 0	D	I 2	R G	I M 0 0 0 6	0 0 1	A

<b>ATI bonifica</b>	VISTO ATI BONIFICA	
	Firma	Data
	Ing. F. P. Bocchetto	Maggio 2015

Progettazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	N. Cognome F. Bigdelazari	Maggio 2015	N. Cognome E. Serpi	Maggio 2015	N. Cognome V. M. Acquafredda	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
								Data: Maggio 2015

File: DI2RGIM0006001A\_02A.doc

CUP.: J41E91000000000

n. Elab.:

CIG: 3320049F17

## INDICE

1. PREMESSA .....	3
2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	4
3. DEFINIZIONE DEL CORRIDOIO DI INDAGINE E CRITERI GENERALI ADOTTATI.....	4
4. AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO .....	6
5. DOCUMENTAZIONE CARTOGRAFICA DI RIFERIMENTO .....	6
6. ARCHIVIAZIONE DATI E SCHEDATURA.....	7
6.1. RICETTORI RESIDENZIALI E SENSIBILI .....	7
6.2. PRODUTTIVI .....	10
7. PLANIMETRIE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI .....	10
8. RISULTATI.....	12

 <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE CENSIMENTO RICETTORI				
PROGETTO IN0D	LOTTO 00	CODIFICA D I2 RG	DOCUMENTO IM0006 001	REV. A	Pag. 3 di 18

## 1. PREMESSA

Nell'ambito delle analisi ante operam propedeutiche alla redazione del progetto definitivo della linea A.V./A.C. Verona – Padova, tratto Verona Porta Vescovo – Montebello Vicentino è stata predisposta un'attività di censimento dei ricettori.

Tale attività si è resa necessaria allo scopo di verificare la sensibilità del sistema antropico, in relazione alle ricadute sull'inquinamento acustico e vibrazionale.

Mediante sopralluoghi mirati ed analisi comparata dei dati riportati nelle cartografie aerofotogrammetriche è stato effettuato un controllo della destinazione d'uso, dell'altezza nonché dello stato e della tipologia strutturale dei ricettori presenti.

L'indagine è stata estesa all'interno di un corridoio di ampiezza variabile in funzione della presenza in affiancamento della linea storica ovvero dell'andamento dei diversi rami di progetto. In particolare, in ottemperanza a quanto previsto dal DPR 459/98, le indagini hanno riguardato una fascia di territorio di 250 m di ampiezza dal binario esterno estendendosi a 500 m per i ricettori particolarmente sensibili quali ospedali, case di cura scuole..

I risultati dell'indagine hanno portato in sintesi all'individuazione di 1363 ricettori.

È stata quindi prevista la compilazione di un data base, realizzato in Access di Microsoft Office XP, in cui sono state riportate, oltre alle informazioni di dettaglio (tipologia, distanza dalla linea, stato di conservazione, etc), idonea documentazione fotografica per ogni singolo ricettore.

I dati sono stati quindi restituiti in schede in formato A4 e in planimetrie in formato A1 e scala 1:2000.

L'attività di campo è stata svolta nel mese di novembre 2014 per quanto concerne i tratti dal km 0+000 al km 13+000 circa e dal km 27+000 circa al fine lotto mentre per il tratto dal km 13+000 al km 27+000 (variante di San Bonifacio) le verifiche sono terminate nel febbraio 2015; è pertanto a tali periodi che deve essere riferita la presenza e lo stato dei ricettori.

Nella presente relazione si riportano nel dettaglio i criteri seguiti nell'attività di censimento e le informazioni archiviate nel database.

 <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE CENSIMENTO RICETTORI				
PROGETTO IN0D	LOTTO 00	CODIFICA D I2 RG	DOCUMENTO IM0006 001	REV. A	Pag. 4 di 18

## 2. **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Legge 26 ottobre 1995 n.447

“Legge Quadro sull’inquinamento acustico”

D.P.R. 18 novembre 1998 n.459

"Norme in materia di inquinamento acustico da traffico ferroviario"

D.P.R. 30 marzo 2004 n.142

"Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della Legge 26 ottobre 1995, n. 447"

## 3. **DEFINIZIONE DEL CORRIDOIO DI INDAGINE E CRITERI GENERALI ADOTTATI**

In conformità con quanto previsto dal DPR 459/98 l'attività di censimento ha riguardato una porzione di territorio pari ad almeno 250 m dal binario esterno della linea A.C. di progetto ovvero dai rami pari e dispari delle sue interconnessioni estendendosi fino a 500 m per i ricettori particolarmente sensibili quali ospedali, case di cura e fabbricati scolastici.

Ampliamenti del corridoio di indagine sono stati previsti nei tratti di affiancamento alla linea esistente, e cioè in quei tratti di linea in cui l'infrastruttura di progetto e quella esistente distano meno di 100 m. In corrispondenza di questi tratti, la fascia di indagine è stata calcolata a partire dall'infrastruttura esterna (linea A.V./ A.C. su una lato e linea esistente sull'altro).

Ne deriva che la massima fascia di indagine si estende in alcuni tratti anche fino a circa 800 m a cavallo delle due linee.

All'interno del corridoio sono state archiviate di tutti i ricettori le informazioni necessarie alla redazione del progetto acustico.

Ad eccezione delle pertinenze acustiche dei fabbricati (garage, magazzini ed annessi agricoli come ad esempio fienili e depositi), per i quali è stata unicamente prevista una

individuazione planimetrica della destinazione d'uso, tutti i fabbricati ricadenti nell'area di indagine sono stati identificati ed associati ad un codice alfanumerico univoco. La codifica scelta ha permesso di mantenere legato ciascun ricettore al comune in cui ricade. Tale codifica è stata ottimizzata infine per consentire una buona resa grafica nelle tavole di rappresentazione (evitando problemi grafici di etichettatura dei ricettori e quindi migliorando la leggibilità delle tavole).

Il Codice ricettore individuato è costituito da una stringa alfanumerica del tipo XXXXXX-YNZZZ dove

XXXXXX Codice ISTAT del comune

Y è una lettera che indica:

R = ricettore residenziale o sensibile (oggetto di simulazione)

P = fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)

I = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR o non individuato in prima fase

J = produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR o non individuato in prima fase

N è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti

1 = lato sinistro

2 = lato destro

ZZZ è il numero progressivo che individua il ricettore

Nel caso in cui il ricettore risulta costituito da un insieme di corpi fabbrica differenziati ed, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti con una lettera dell'alfabeto

Ciascun ricettore è stato caratterizzato in apposite schede/tabelle e in apposite planimetrie in scala 1:2000.

 <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE CENSIMENTO RICETTORI				
PROGETTO IN0D	LOTTO 00	CODIFICA D I2 RG	DOCUMENTO IM0006 001	REV. A	Pag. 6 di 18

#### 4. AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

L'indagine ha interessato i 32,5 km circa della nuova linea A.V./A.C, oltre ad alcuni tratti in affiancamento/sfiocco della Linea Storica.

In tutto risultano interessati n. 13 comuni ricadenti nelle province di Verona e Vicenza.

Nella tabella seguente se ne riporta l'elenco dettagliato.

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	CODICE ISTAT	NOTE
VENETO	Verona	Verona	023091	
		San Martino Buon Albergo	023073	
		Lavagno	023042	Oltre fascia 250 m
		Zevio	023097	
		Calderio	023017	
		Belfiore	023007	
		Soave	023081	Oltre fascia 250 m
		San Bonifacio	023069	
		Arcole	023004	
		Monteforte d'Alpone	023050	Oltre fascia 250 m
	Vicenza	Lonigo	024052	
		Gambellara	024043	Oltre fascia 250 m
		Montebello Vicentino	024060	

#### 5. DOCUMENTAZIONE CARTOGRAFICA DI RIFERIMENTO

In considerazione dei ridotti tempi di progettazione, la base cartografica utilizzata per il censimento dei ricettori e per lo studio acustico di dettaglio è stata il CTR della Regione Veneto, di cui di seguito si riportano le tavole con il relativo aggiornamento.

CARTA TECNICA REGIONALE	AGGIORNAMENTO
Verona San Michele	1997
Ca' Del Bue	1997
Verona Est	1997
Vago	1997
San Martino BuonAlbergo	1997
Mambrotta	2004
Zevio nord	2004
Caldiero	1997

CARTA TECNICA REGIONALE	AGGIORNAMENTO
Soave	1997
Bova	2004
Belfiore	2004
Locara	2001
Perarolo	1997
Monteforte D'Alpone	1997
San Bonifacio	2004
Meledo	1997
Locara	2001
Mason	2001
Montebello Vicentino	1999

Come si evince dai dati riportati in tabella la cartografia risulta piuttosto datata in quanto risalente ad un periodo che va dal 1997 al 2004.

E' stato quindi indispensabile procedere ad una sua completa riverifica e integrazione. A tale scopo sono state utilizzate le foto aeree Google (agg. 06/09/2014) e i risultati delle sopralluoghi di campo che si sono conclusi in data 21/11/2014.

Da evidenziare che sul supporto cartografico è stato necessario integrare anche le modifiche territoriali relative a nuovi tratti di strada e svincoli.

## 6. ARCHIVIAZIONE DATI E SCHEDATURA

### 6.1. RICETTORI RESIDENZIALI E SENSIBILI

Per ogni ricettore residenziale o sensibile ricadente nella fascia di pertinenza acustica sono stati archiviati in un database di Access le seguenti informazioni. Tali informazioni sono state quindi riportate per la consultazione in apposite schede .

#### A) Dati localizzativi

- Regione
- Provincia
- Comune
- Codice ISTAT del comune in cui ricade l'edificio

- Progressiva ferroviaria valutata, per univocità, rispetto all'asse di tracciamento (binario pari)
- Distanza dalla linea ferroviaria in progetto
- Documentazione fotografica

**B) Dati generali dell'edificio esaminato**

- Tipologia edificio. Di ciascun fabbricato censito è stata indicata la destinazione d'uso secondo le seguenti voci:
  - residenziali e assimilabili (es. hotel)
  - uffici e servizi
  - servizi per l'istruzione
  - servizi sanitari
  - luogo di culto interesse culturale o cimitero
- Numero dei piani fuori terra del fabbricato analizzato
- Stato di conservazione classificato secondo le voci buono, medio, cattivo, rudere
- Orientamento dell'edificio rispetto all'infrastruttura ferroviaria schematizzato nelle voci : parallelo, perpendicolare e obliquo

**C) Caratterizzazione infissi (solo ricettori sensibili)**

- Numero degli infissi presenti sui fronti esposti; a seconda dell'orientamento del fabbricato sono stati identificati in:
  - infissi sul fronte parallelo all'infrastruttura
  - Infissi sul fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
  - Infissi sul fronte perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti

**D) Caratterizzazione del corpo ferroviario**

- Raso/Rilevato
- Trincea
- Viadotto
- Imbocco galleria

**E) Caratterizzazione del territorio**

- Tipo del terreno

- Area edificata bassa densità: prevalenza aree scoperte (bassa % di urbanizzato) tessitura non omogenea tipologia di costruzione generalmente non omogenea, edifici spesso circondati da aree verdi.
  - Area edificata media densità: Media/alta % di aree coperte da edificato. Strade prevalentemente larghe e sufficientemente rettilinee. Tessitura dell'urbanizzato in prevalenza geometricamente definita
  - Area edificata alta densità: Alta % di aree coperte da edificato. Strade relativamente strette (mediamente < 6m). Distribuzione della tessitura di urbanizzato molto irregolare con strade generalmente non rettilinee.
  - Area industriale: Indipendentemente dalla % di urbanizzato, prevalenza di edifici industriali e/o capannoni rispetto a civili abitazioni. Edifici con pianta larga di altezza generalmente inferiore a m. 20, strade larghe m. 20 o più.
  - Area aperta asfaltata (piazzali, strade, etc.): Aree con presenza dominante di parti asfaltate, circondate da edificato denso, medio, residenziale.
  - Area aperta sterrata: piazzali con presenza dominante di parti sterrate, circondate da edificato denso, medio, residenziale.
  - Parco: Aree coperte da qualsiasi tipo di vegetazione inserito in un contesto urbano, ivi compresi campi di calcio, golf, grandi cimiteri.
  - Area rurale (seminativo o incolto erbaceo): area coltivata con presenza di un solo tipo di coltivazione dominante e possibile presenza di case sparse.
  - Prato/Pascolo: area con prevalenza di vegetazione bassa, con possibilità... di vegetazione arborea rada e con presenza o meno di edifici agricoli sparsi.
  - Bosco: territorio completamente coperto da essenze arboree o da macchia, con presenza o meno di edifici sparsi
  - Arborea - arbustiva
- Sorgenti di rumore potenzialmente concorrenti
    - Infrastruttura stradale
      - Autostrada Tipo A
      - Strada extraurbana principale Tipo B
      - Strada extraurbana secondaria Tipo Ca
      - Strada extraurbana secondaria Tipo Cb

 <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE CENSIMENTO RICETTORI				
PROGETTO IN0D	LOTTO 00	CODIFICA D I2 RG	DOCUMENTO IM0006 001	REV. A	Pag. 10 di 18

- Strada urbana di scorrimento Tipo Da
- Strada urbana di scorrimento Tipo Db

Completa la scheda uno spazio in cui sono state riportate eventuali note esplicative relative al ricettore o alle condizioni al contorno (ad esempio, sorgenti di rumore, etc).

## 6.2. PRODUTTIVI

Sono classificati come produttivi: industrie, stabilimenti artigianali, depositi e magazzini e strutture per la grande distribuzione commerciale quali ad esempio grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, Euronics etc.

Per tali strutture sono state archiviate in apposito data base e riprodotte in forma tabellare le seguenti informazioni:

- Regione
- Provincia
- Comune
- Codice ISTAT del comune in cui ricade l'edificio
- Progressiva ferroviaria valutata, per univocità, rispetto all'asse di tracciamento (binario pari)
- Distanza dalla linea ferroviaria in progetto
- Altezza fuori terra del fabbricato analizzato

## 7. PLANIMETRIE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI

A completamento della fase di censimento sono state redatte dette tavole *Planimetrie di individuazione dei ricettori censiti* in formato A1 e scala 1:2000.

Per una più immediata lettura del territorio, nelle suddette planimetrie, oltre al codice dei ricettori censiti, sono state evidenziate mediante l'utilizzo di colori e retini destinazione d'uso e altezza dei ricettori censiti.

Per migliorare la leggibilità dell'elaborato, la parte del codice costituita dall'identificativo ISTAT viene riportato sulla tavola in basso a destro e lungo il confine comunale.

 <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE CENSIMENTO RICETTORI				
PROGETTO IN0D	LOTTO 00	CODIFICA D I2 RG	DOCUMENTO IM0006 001	REV. A	Pag. 11 di 18

Come già detto, risultano individuati in maniera grafica nelle planimetrie anche gli annessi dei fabbricati censiti quali garage, magazzini, fienili, etc. per i quali non è stata comunque redatta una scheda o tabella ad hoc.

Nello specifico i fabbricati sono stati classificati secondo le tipologie di seguito riportate:

- residenziali e assimilabili (es. hotel)
- produttivo/commercio ( capannone, magazzino, deposito)
- uffici e servizi
- servizi per l'istruzione
- servizi sanitari
- luogo di culto interesse culturale o cimitero
- altro

Per quanto concerne l'altezza sono state individuate le classi vengono di seguito descritte:

1. Edificio h = 3,50 m (1 piano)
2. Edificio h = 7,50 m (2 piani)
3. Edificio h = 10,50 m (3 piani)
4. Edificio h = 13,50 m (4 piani)
5. Edificio h > 13,50 m (5 piani e oltre)

Nelle planimetrie sono stati infine rappresentate le fasce di indagine previste dal DPR 459/98 e precisamente:

**fascia A** fino a 100 m dal binario esterno

**fascia B** da 100 m a 250 m dal binario esterno

**oltre 250** e fino a 500 m dal binario esterno per l'individuazione di ricettori particolarmente sensibili quali scuole, ospedali, case di cura e case di riposo.

Ai sensi del DMA 29/11/2000, sono state altresì individuate le fasce di pertinenza acustica delle potenziali sorgenti concorrenti presenti sul territorio:

- autostrada (Tipo A)
- strada extraurbane principale (Tipo B)
- strada extraurbana secondaria (tipo Ca e Tipo Cb)
- strada di scorrimento urbana (Tipo Da e Db)

## 8. RISULTATI

I risultati dell'indagine hanno portato in sintesi all'individuazione di 1363 ricettori, suddivisi come riportato in tabella.

I ricettori sono risultano per la stragrande maggioranza concentrati nei comuni di Verona e San Bonifacio.

Ed è sempre a San Bonifacio che si è verificata nell'ultimo decennio la maggiore pressione edificatoria, come dimostra il numero di ricettori integrativi rispetto alla cartografia CTR peraltro tra le più recenti della tratta in quanto risalente al 2004.

Tipologia ricettore	Origine	Verona	San Martino Buon Albergo	Zevio	Calderio	Belfiore	San Bonifacio	Arcole	Lonigo	Montebello Vicentino	Totale categoria
Residenziali	CTR	686	6	0	3	24	204	1	21	14	1122
	Integr.	141	8	0	1	1	5	0	3	4	
Chiese	CTR	5	0	0	0	0	2	0	0	0	10
	Integr.	1	0	0	0	1	1	0	0	0	
Uffici	CTR	14	1	0	0	0	12	0	2	1	43
	Integr.	10	2	0	0	0	0	0	1	0	
Scuole	CTR	12	0	0	0	0	1	0	0	0	13
	Integr.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ospedali	CTR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Integr.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Produttivi	CTR	9	14	1	3	10	47	0	28	20	174
	Integr.	3	27	0	0	3	0	0	7	2	
<b>Totale per Comune</b>		<b>882</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>271</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>41</b>	<b>1.363</b>

**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

RELAZIONE CENSIMENTO RICETTORI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	Pag.
IN0D	00	D I2 RG	IM0006 001	A	13 di 18

**TABELLA SINTETICA DEI RICETTORI DEI PRODUTTIVI**

# Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

RELAZIONE CENSIMENTO RICETTORI

PROGETTO INOD	LOTTO 00	CODIFICA D I2 RG	DOCUMENTO IM0006 001	REV. A	Pag. 14 di 18
------------------	-------------	---------------------	-------------------------	-----------	------------------

Codice ricettore	Regione	Provincia	Comune	Cod. ISTAT	Progr. [km]	Distanza [m]	Altezza [m]	Tipologia Linea AV/AC
023091-J1001	Veneto	Verona	Verona	023091	0+025	342	5,00	Raso_Rilevato
023091-J1002	Veneto	Verona	Verona	023091	0+050	485	5,00	Raso_Rilevato
023091-P1002	Veneto	Verona	Verona	023091	0+145	134	5,00	Raso_Rilevato
023091-P1001	Veneto	Verona	Verona	023091	0+170	38	5,00	Raso_Rilevato
023091-J2001	Veneto	Verona	Verona	023091	0+285	279	5,00	Raso_Rilevato
023091-P2001	Veneto	Verona	Verona	023091	0+325	4	5,00	Trincea
023091-P1003	Veneto	Verona	Verona	023091	0+595	77	5,00	Raso_Rilevato
023091-P1004	Veneto	Verona	Verona	023091	0+725	80	5,00	Raso_Rilevato
023091-P1005	Veneto	Verona	Verona	023091	0+835	91	5,00	Raso_Rilevato
023091-P1006	Veneto	Verona	Verona	023091	0+875	49	5,00	Raso_Rilevato
023091-P1007	Veneto	Verona	Verona	023091	1+000	49	5,00	Raso_Rilevato
023091-P1008	Veneto	Verona	Verona	023091	3+455	141	5,00	Raso_Rilevato
023073-J1012	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+135	323	5,00	Trincea
023073-P2002	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+145	43	5,00	Trincea
023073-J1011	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+235	316	5,00	Trincea
023073-J1010	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+240	266	5,00	Trincea
023073-P1001	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+285	182	5,00	Trincea
023073-J1009	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+300	270	5,00	Trincea
023073-J1007	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+350	423	5,00	Trincea
023073-J1008	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+390	345	5,00	Trincea
023073-J1006	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+395	265	5,00	Trincea
023073-J1001	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+410	238	5,00	Trincea
023073-J1003	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+475	313	5,00	Trincea
023073-J1002	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+495	284	5,00	Trincea
023073-J1005	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+505	423	5,00	Trincea
023073-J1004	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+540	350	5,00	Trincea
023073-J2001	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+755	32	5,00	Trincea
023073-J1013	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	4+975	474	5,00	Imbocco_galleria
023073-J1014	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	5+020	434	5,00	Imbocco_galleria
023073-J1024	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	5+035	387	5,00	Imbocco_galleria
023073-J1015	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	5+050	433	5,00	Imbocco_galleria
023073-J1023	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	5+095	389	5,00	Imbocco_galleria
023073-J1016	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	5+110	436	5,00	Imbocco_galleria
023073-J1022	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	5+125	388	5,00	Imbocco_galleria
023073-J1025	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	5+135	298	5,00	Imbocco_galleria

# Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

RELAZIONE CENSIMENTO RICETTORI

PROGETTO IN0D	LOTTO 00	CODIFICA D I2 RG	DOCUMENTO IM0006 001	REV. A	Pag. 15 di 18
------------------	-------------	---------------------	-------------------------	-----------	------------------

Codice ricettore	Regione	Provincia	Comune	Cod. ISTAT	Progr. [km]	Distanza [m]	Altezza [m]	Tipologia Linea AV/AC
023073-J1017	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	5+150	439	5,00	Imbocco_galleria
023073-J1021	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	5+150	382	5,00	Imbocco_galleria
023073-J1020	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	5+175	399	5,00	Imbocco_galleria
023073-J1019	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	5+200	384	5,00	Imbocco_galleria
023073-J1018	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	5+210	433	5,00	Imbocco_galleria
023073-J1026	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	5+245	382	5,00	Imbocco_galleria
023073-P1002	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	6+605	75	5,00	Trincea
023073-P1003	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	6+665	92	5,00	Trincea
023073-P2003	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	7+185	116	5,00	Trincea
023073-P2004	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	7+255	109	5,00	Trincea
023073-P2006	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	7+285	147	5,00	Trincea
023073-P2005	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	7+295	99	5,00	Trincea
023073-P2007	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	7+420	61	5,00	Trincea
023073-P2008	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	7+445	122	5,00	Trincea
023073-P1004	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	7+470	119	5,00	Trincea
023073-P2009	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	7+490	151	5,00	Trincea
023073-P1005	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	7+845	211	5,00	Viadotto
023097-P2001	Veneto	Verona	Zevio	023097	9+510	34	5,00	Viadotto
023073-P1006	Veneto	Verona	San Martino Buon Albergo	023073	9+885	238	5,00	Viadotto
023017-P1001	Veneto	Verona	Caldiero	023017	10+535	93	5,00	Raso_Rilevato
023017-P2001	Veneto	Verona	Caldiero	023017	11+755	235	5,00	Raso_Rilevato
023017-P2001	Veneto	Verona	Caldiero	023017	11+795	247	5,00	Raso_Rilevato
023007-P2001	Veneto	Verona	Belfiore	023007	13+835	100	5,00	Raso_Rilevato
023007-J2001	Veneto	Verona	Belfiore	023007	13+850	26	5,00	Raso_Rilevato
023007-P1001	Veneto	Verona	Belfiore	023007	14+790	142	5,00	Raso_Rilevato
023007-P1002	Veneto	Verona	Belfiore	023007	16+290	224	5,00	Raso_Rilevato
023007-P1003	Veneto	Verona	Belfiore	023007	16+425	107	5,00	Raso_Rilevato
023007-P1004	Veneto	Verona	Belfiore	023007	16+465	192	5,00	Raso_Rilevato
023007-P1005	Veneto	Verona	Belfiore	023007	16+540	211	5,00	Raso_Rilevato
023007-P1006	Veneto	Verona	Belfiore	023007	16+540	183	5,00	Raso_Rilevato
023007-P1007	Veneto	Verona	Belfiore	023007	16+640	100	5,00	Raso_Rilevato
023007-P1008	Veneto	Verona	Belfiore	023007	16+675	197	5,00	Raso_Rilevato
023007-J1002	Veneto	Verona	Belfiore	023007	16+875	203	8,00	Raso_Rilevato
023007-J1001	Veneto	Verona	Belfiore	023007	16+920	220	5,00	Raso_Rilevato
024052-J1001	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	16+920	220	5,00	Raso_Rilevato
023007-P1009	Veneto	Verona	Belfiore	023007	17+500	187	5,00	Raso_Rilevato
023069-P1001	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	18+140	128	6,00	Raso_Rilevato

# Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

RELAZIONE CENSIMENTO RICETTORI

PROGETTO IN0D	LOTTO 00	CODIFICA D I2 RG	DOCUMENTO IM0006 001	REV. A	Pag. 16 di 18
------------------	-------------	---------------------	-------------------------	-----------	------------------

Codice ricettore	Regione	Provincia	Comune	Cod. ISTAT	Progr. [km]	Distanza [m]	Altezza [m]	Tipologia Linea AV/AC
023069-P1002	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	18+320	133	8,00	Raso_Rilevato
023069-P1003	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	18+770	44	10,63	Raso_Rilevato
023069-P2001	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	19+350	62	5,41	Raso_Rilevato
023069-P1004	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	21+170	121	3,72	Viadotto
023069-P1005	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	21+505	166	7,58	Raso_Rilevato
023069-P2002	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	21+550	13	6,54	Viadotto
023069-P2003	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	21+595	0	5,62	Raso_Rilevato
023069-P2004	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	21+625	161	5,02	Viadotto
023069-P2005	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	21+645	231	4,50	Viadotto
023069-P1006	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	21+675	140	8,41	Viadotto
023069-P1007	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	21+720	225	7,04	Viadotto
023069-P2009	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	21+720	12	5,00	Viadotto
023069-P2008	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	21+725	133	9,73	Viadotto
023069-P2006	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	21+730	214	6,49	Viadotto
023069-P2007	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	21+730	186	5,57	Viadotto
023069-P2010	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+155	87	5,43	Viadotto
023069-P2011	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+275	51	5,81	Viadotto
023069-P2012	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+345	77	8,12	Viadotto
023069-P2013	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+350	148	7,51	Viadotto
023069-P2014	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+360	158	8,25	Viadotto
023069-P1008	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+375	30	7,34	Viadotto
023069-P2016	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+380	176	8,11	Viadotto
023069-P2015	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+390	117	7,78	Viadotto
023069-P1009	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+400	47	8,03	Viadotto
023069-P1010	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+430	32	6,73	Viadotto
023069-P1011	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+440	110	9,29	Viadotto
023069-P1012	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+480	185	6,69	Viadotto
023069-P2017	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+480	191	8,27	Viadotto
023069-P2018	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+510	226	7,25	Viadotto
023069-P1013	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+525	74	7,22	Viadotto
023069-P1014	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+535	219	7,10	Viadotto
023069-P2019	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+545	242	10,01	Viadotto
023069-P1016	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+570	150	6,33	Viadotto
023069-P1015	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+575	94	8,10	Viadotto
023069-P1018	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+625	191	6,28	Viadotto
023069-P1017	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+630	111	7,72	Viadotto
023069-P1019	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+680	134	8,24	Raso_Rilevato

# Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

RELAZIONE CENSIMENTO RICETTORI

PROGETTO IN0D	LOTTO 00	CODIFICA D I2 RG	DOCUMENTO IM0006 001	REV. A	Pag. 17 di 18
------------------	-------------	---------------------	-------------------------	-----------	------------------

Codice ricettore	Regione	Provincia	Comune	Cod. ISTAT	Progr. [km]	Distanza [m]	Altezza [m]	Tipologia Linea AV/AC
023069-P1020	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+695	221	5,61	Raso_Rilevato
023069-P1021	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	23+710	168	6,05	Raso_Rilevato
023069-P1022	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	24+695	248	6,94	Viadotto
023069-P1023	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	25+095	63	5,84	Viadotto
023069-P2020	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	25+170	246	6,48	Viadotto
023069-P2021	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	26+040	233	5,98	Raso_Rilevato
023069-P1024	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	26+340	245	5,00	Raso_Rilevato
023069-P2022	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	26+350	130	5,74	Raso_Rilevato
023069-P2023	Veneto	Verona	San Bonifacio	023069	26+495	118	6,31	Raso_Rilevato
024052-P1001	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	27+265	37	5,00	Raso_Rilevato
024052-P1002a	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	27+845	235	5,00	Raso_Rilevato
024052-P1002b	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	27+845	221	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2001	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	27+855	49	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2002	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	27+960	17	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2003a	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	28+615	143	5,00	Raso_Rilevato
024052-P1003b	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	28+705	128	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2003b	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	28+705	210	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2003c	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	28+715	231	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2003d	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	28+740	238	5,00	Raso_Rilevato
024052-P1004	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	28+780	200	5,00	Raso_Rilevato
024052-P1005	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	29+030	191	5,00	Raso_Rilevato
024052-P1006	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	29+180	125	5,00	Raso_Rilevato
024052-J2001	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	29+255	137	8,00	Raso_Rilevato
024052-J2002	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	29+350	292	8,00	Raso_Rilevato
024052-J2003	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	29+390	121	8,00	Raso_Rilevato
024052-J2004	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	29+425	295	8,00	Raso_Rilevato
024052-J2005	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	29+485	38	8,00	Raso_Rilevato
024052-P2004a	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	29+680	25	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2004b	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	29+695	243	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2004c	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	29+705	284	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2004e	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	29+710	20	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2004f	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	29+750	35	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2004d	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	29+965	113	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2004g	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	30+015	125	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2004h	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	30+070	15	5,00	Raso_Rilevato
024052-P1007	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	30+165	241	5,00	Raso_Rilevato
024052-P1008	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	30+200	239	5,00	Raso_Rilevato

# Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:  
RELAZIONE CENSIMENTO RICETTORI

PROGETTO IN0D	LOTTO 00	CODIFICA D I2 RG	DOCUMENTO IM0006 001	REV. A	Pag. 18 di 18
------------------	-------------	---------------------	-------------------------	-----------	------------------

Codice ricettore	Regione	Provincia	Comune	Cod. ISTAT	Progr. [km]	Distanza [m]	Altezza [m]	Tipologia Linea AV/AC
024052-J1002	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	30+270	262	5,00	Raso_Rilevato
024052-P1009	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	30+270	235	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2004i	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	30+330	87	5,00	Raso_Rilevato
024052-P1010	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	30+340	256	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2005	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	30+425	29	5,00	Raso_Rilevato
024052-P2006	Veneto	Vicenza	Lonigo	024052	30+460	31	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1001	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	30+465	205	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1002	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+155	60	5,00	Raso_Rilevato
024060-P2001	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+190	23	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1003	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+200	168	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1004	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+205	56	5,00	Raso_Rilevato
024060-J1001	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+230	152	5,00	Raso_Rilevato
024060-P2002	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+270	75	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1005	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+275	47	5,00	Raso_Rilevato
024060-J2001	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+305	143	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1008	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+335	48	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1006	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+340	125	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1007	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+360	189	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1009	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+385	205	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1011	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+385	52	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1012a	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+420	59	5,00	Raso_Rilevato
024060-P2003	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+430	29	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1010a	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+465	167	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1010b	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+465	236	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1012b	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+495	57	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1012c	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+680	102	5,00	Raso_Rilevato
024060-P2007	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+725	160	5,00	Raso_Rilevato
024060-P1013	Veneto	Vicenza	Montebello Vicentino	024060	31+845	133	5,00	Raso_Rilevato