

### LEGENDA

**TIPOLOGIA RICETTORI**

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

**EDIFICI IMPATTATI**

- Impatto in facciata

**INTERVENTO DI PROGETTO**

- Intervento Diretto

**SIMBOLOGIA**

- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore prevista da P.R.A.
- Barriera antirumore di progetto
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**

- FASCIA A D=70dB/N=60dB
- FASCIA B D=65dB/N=55dB
- FASCIA UNICA D=65dB/N=55dB
- Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
- Linea AV/AC non affiancamento

**CODICE RICETTORI IMPATTATI**

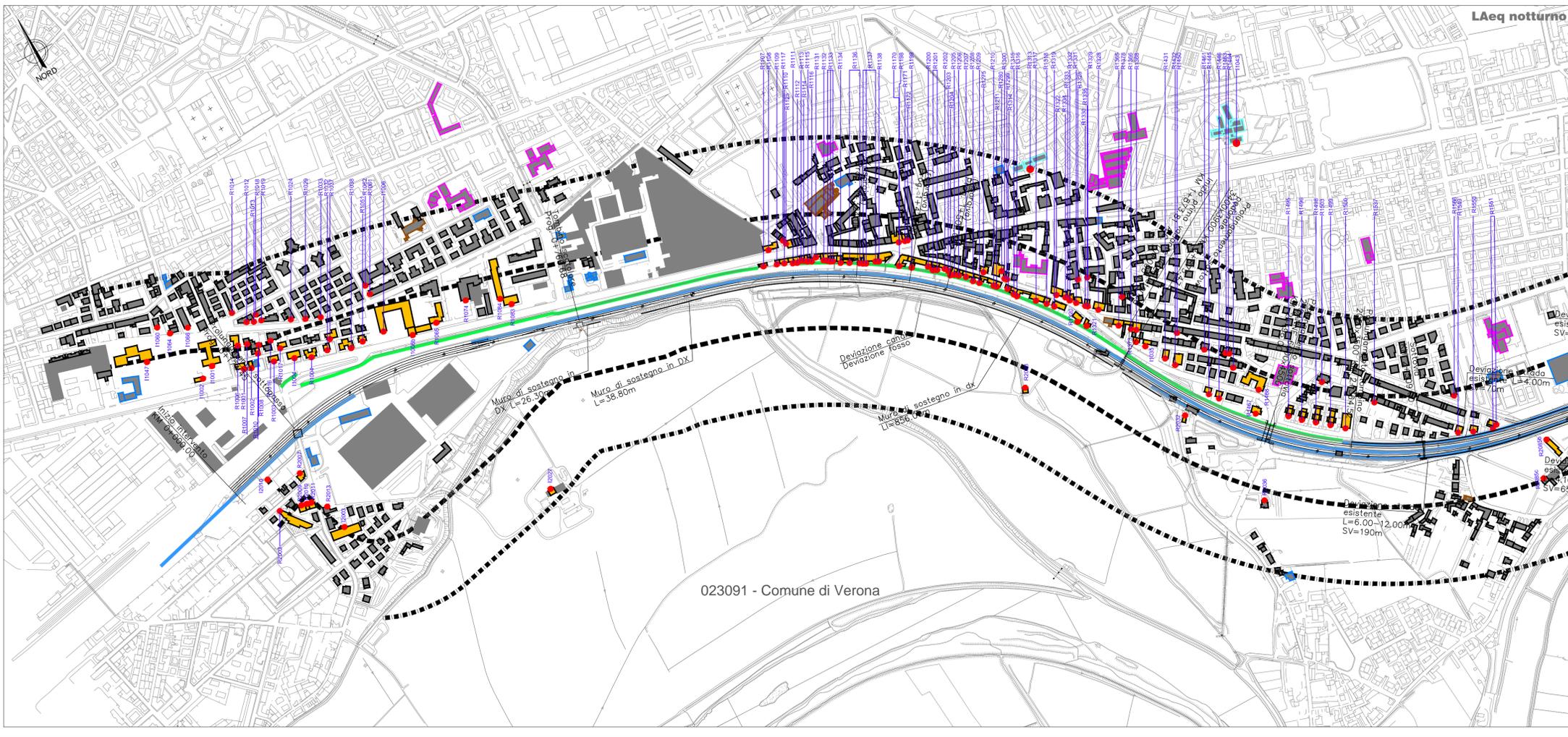
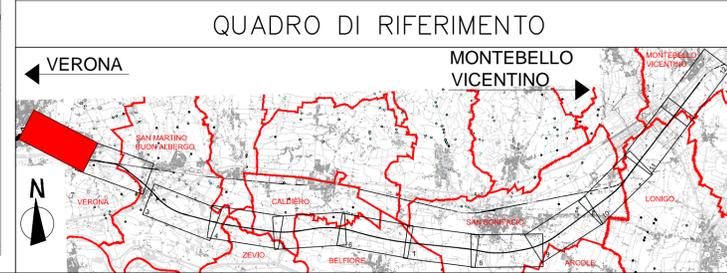
XXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricevitore  
 Y = è una lettera che indica: R= ricevitore residenziale o sensibile  
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
 I= ricevitore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricevitore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti  
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricevitore

NOTE:

- La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- Nel caso in cui il ricevitore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

DISEGNO  
 RUMORE: STUDIO ACUSTICO  
 PLANIMETRIE: MEDIO PERIODO - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV. 1 DI 12

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:			
<b>ATI bonifica</b>	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore			1:5000			
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		Data: Luglio 2015					
Franco Parisio Bocchetto Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 1964 - Sez. A settore Civile e Ambientale		Data: Luglio 2015					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P 5	I M 0 0 0 6	0 2 5	B
<b>ATI bonifica</b>		Firma		Data			
		Ing. F.P. Bocchetto		Luglio 2015			
Progettazione:	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
Rev. A	EMISSIONE DEFINITIVA	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Dot. Abrami	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
Rev. B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Dot. Abrami	Luglio 2015	
Data: Luglio 2015							
File: IN0D00DZP5M0006025B_00A.DWG		CUP: J41E9100000009		n. Elab.:			
		CIG: 3320049F17					