

### LEGENDA

**TIPOLOGIA RICETTORI**

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

**EDIFICI IMPATTATI**

- Impatto in facciata

**INTERVENTO DI PROGETTO**

- Intervento Diretto

**SIMBOLOGIA**

- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore prevista da P.R.A.
- Barriera antirumore di progetto
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**

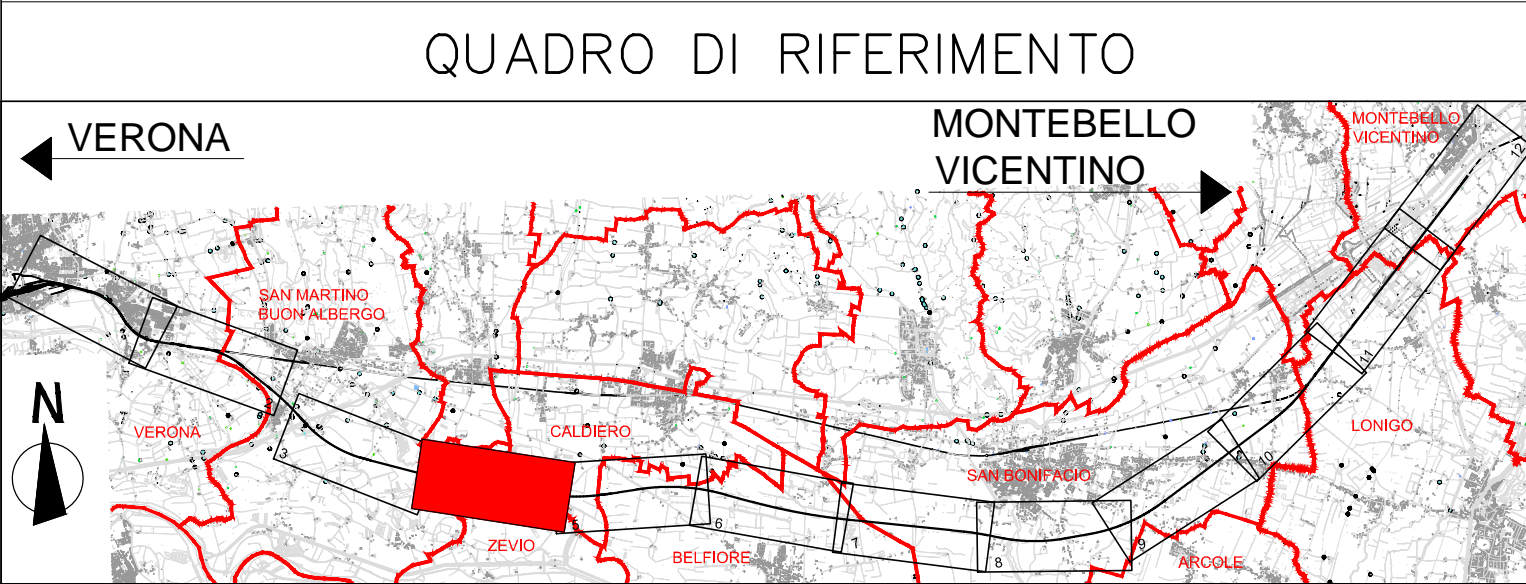
- FASCE A D=70dB/N=60dB
- FASCE B D=65dB/N=55dB
- FASCE UNICA D=65dB/N=55dB
- Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
- Linea AV/AC non affiancamento

**CODICE RICETTORI IMPATTATI**

XXXXX-YNZZZ Codifica  
 XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore  
 Y = è una lettera che indica: R= ricettore residenziale o sensibile  
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti  
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

**NOTE:**

- La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.



**COMMITTENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**ALTA SORVEGLIANZA:** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio IricAV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

**DISEGNO**  
**RUMORE: STUDIO ACUSTICO**  
**PLANIMETRIE: MEDIO PERIODO - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV. 4 DI 12**

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA : 1:5000
<b>ATI bonifica</b> IL PROGETTISTA INTEGRATORE <small>Franco Parisio Bocchetto          iscritto all'Ordine degli Ingegneri della          Provincia di Roma          al n. 8961 - Secc. A          settore Civile e Ambientale</small> Data: Luglio 2015		CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore Data: Luglio 2015		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P5	IM0006	028	B

<b>ATI bonifica</b>		Firma		Data
		Ing. F. P. Bocchetto		Luglio 2015

Progettazione:	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
Rev. A	EMISSIONE DEFINITIVA	Ing. Serpi	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
Rev. B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Ing. Serpi	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Luglio 2015	

File: IN0D00DZP5IM0006028B\_00A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:  
 CIG: 3320049F17