

LEGENDA

TIPOLOGIA RICETTORI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

EDIFICI IMPATTATI

- Impatto in facciata

INTERVENTO DI PROGETTO

- Intervento Diretto

SIMBOLOGIA

- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore prevista da P.R.A.
- Barriera antirumore di progetto
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

- FASCIA A FASCIA B (D=70dBA/N=60dBA D=65dBA/N=55dBA)
- Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
- FASCIA UNICA (D=65dBA/N=55dBA)
- Linea AV/AC non affiancamento

CODICE RICETTORI IMPATTATI

XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricevitore

Y = è una lettera che indica:

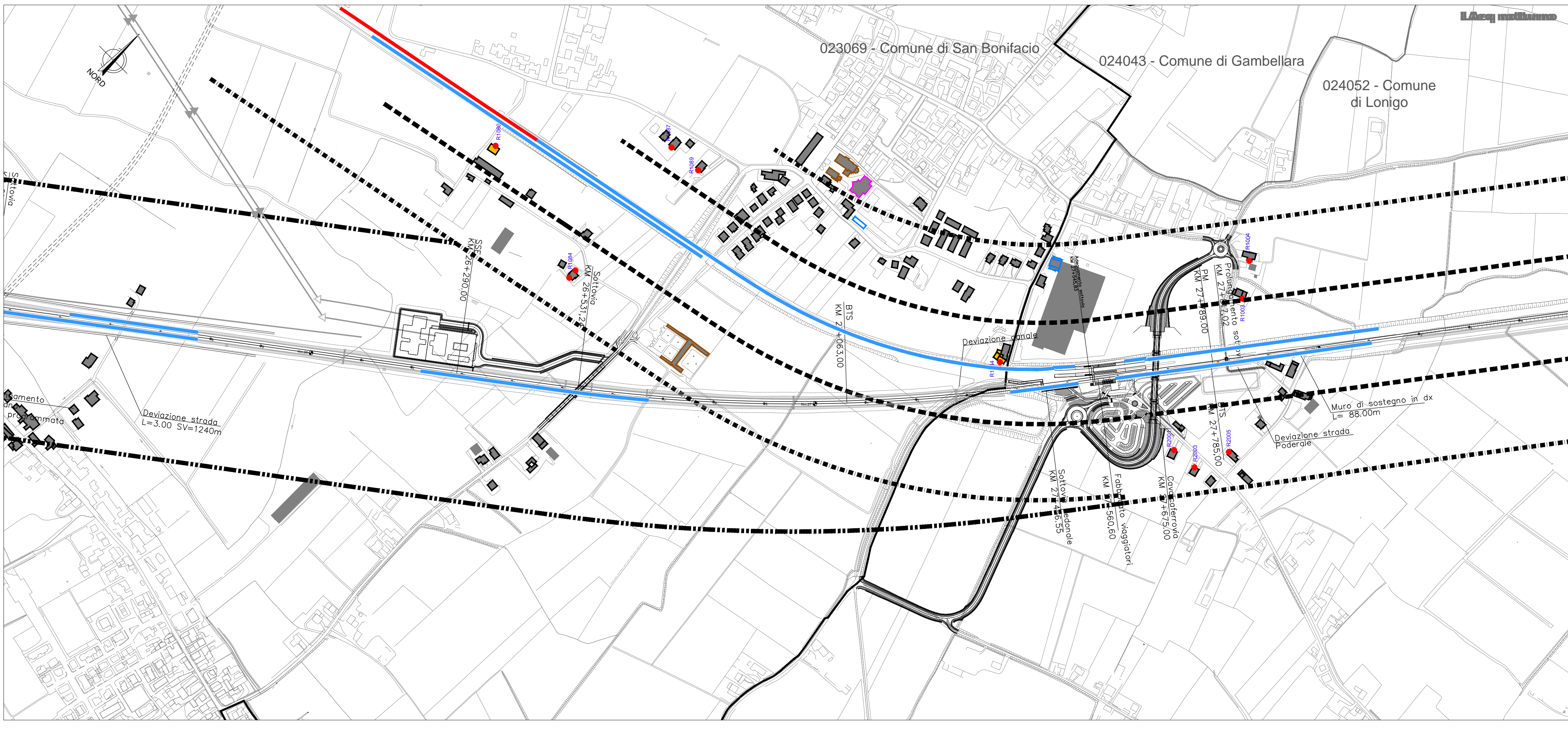
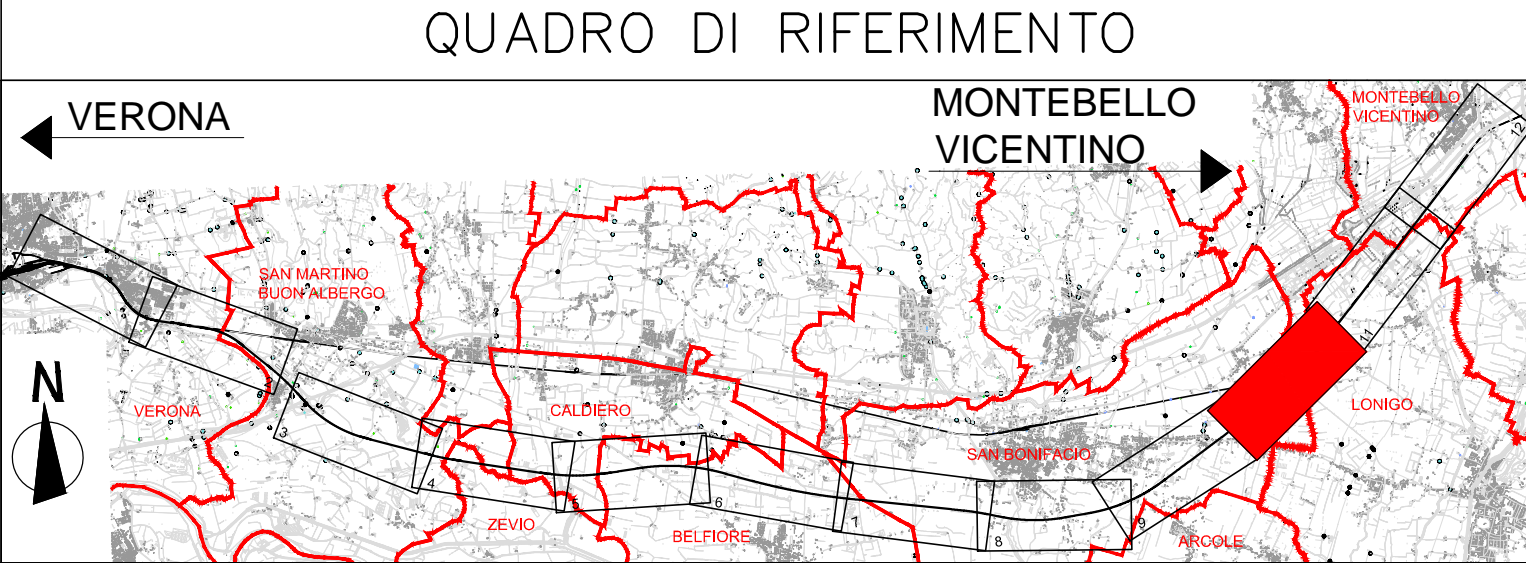
- R= ricevitore residenziale o sensibile
- P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
- I= ricevitore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
- J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricevitore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti

ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricevitore

NOTE:

- La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- Nel caso in cui il ricevitore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA

SUB TRATTA VERONA - VICENZA

1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO

RUMORE: STUDIO ACUSTICO

PLANIMETRIE: MEDIO PERIODO - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV. 10 DI 12

GENERAL CONTRACTOR		ITAFERR S.p.A.		SCALA:
ATI bonifica	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore			1:5000
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		Data: Luglio 2015		
Franco Pario Bocchetto Isola all'Orto degli Ingegneri s.n.s. Provincia di Roma 00194 - ROMA - Italia settore Civile e Ambientale		Data: Luglio 2015		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P 5	I M 0 0 0 6	0 3 4	B

ATI bonifica		Firma		Data
		Ing. F. P. Bocchetto		Luglio 2015

Progettazione:	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
Rev. A	EMISSIONE DEFINITIVA	Ing. Serpi	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
Rev. B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITAFERR	Ing. Serpi	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Luglio 2015	

File: I:\000002\PS\M0006034B_00A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
CIG: 3320049F17