

LEGENDA

TIPOLOGIA RICETTORI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

EDIFICI IMPATTATI

- Impatto residuo già presente nel medio periodo
- Nuovo impatto residuo lungo periodo

INTERVENTO DI PROGETTO

- Intervento diretto già presente nel medio periodo
- Nuovo intervento diretto lungo periodo

SIMBOLOGIA

- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore prevista da P.R.A.
- Barriera antirumore di progetto
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

FASCIA A D=70dBA/N=60dBA FASCIA B D=65dBA/N=55dBA

Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento

FASCIA UNICA D=65dBA/N=55dBA

Linea AV/AC non affiancamento

CODICE RICETTORI IMPATTATI

XXXXXX-YNZZZ Codice

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore

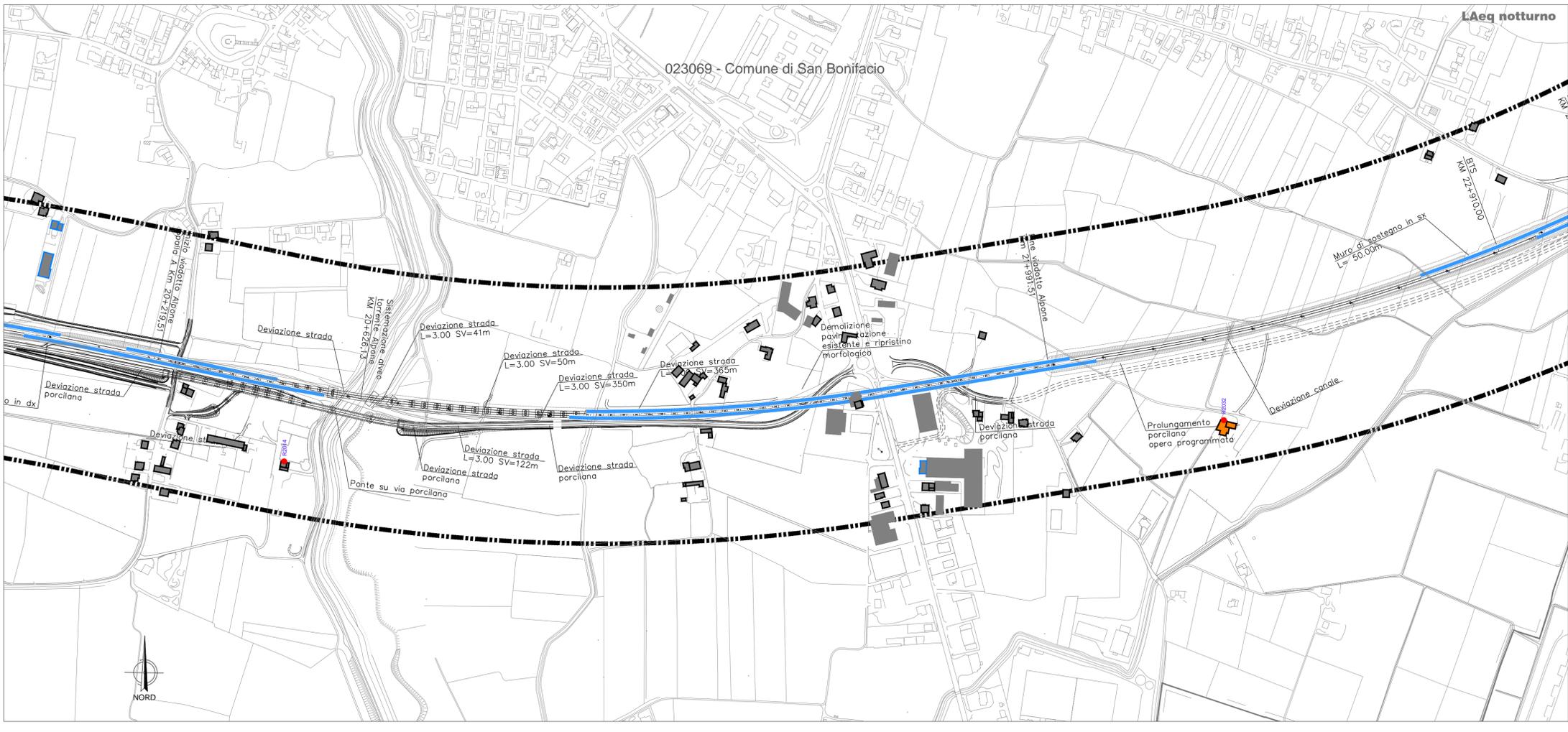
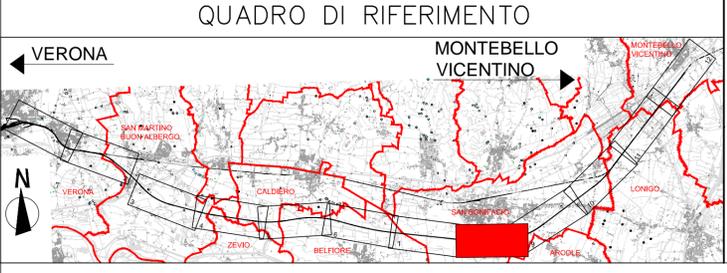
Y = è una lettera che indica: R= ricettore residenziale o sensibile
P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti

ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:

- La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
RUMORE: STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIE: LUNGO PERIODO - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV. 8 DI 12

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:5000
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pavesi Bocchetto Isotta di Stefano degli Ingegneri della Provincia di Roma dalla 1984 - 2004 settore Civile e Ambientale	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore	Data: Giugno 2015	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P5	IM0006	068	B

ATI bonifica		Firma Ing. F. P. Bocchetto		Data Giugno 2015			
Progettazione:	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
Rev. A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Percorsi	Maggio 2015	Maggio 2015	Dot. Abrami	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
Rev. B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arch. Percorsi	Luglio 2015	Luglio 2015	Dot. Abrami	Luglio 2015	

Data: Luglio 2015

File: IN0D00D2P5IM0006068B_00A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.: CIG: 3320049F17