

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA  
SUB TRATTA VERONA – VICENZA  
1° SUB LOTTO VERONA- MONTEBELLO VICENTINO  
SCHEDE**

**VIBRAZIONI: MONITORAGGIO VIBRAZIONI-  
MISURE DI CARATTERIZZAZIONE LINEA A.V.  
SCHEDE LINEA AV: 02 RASO/RILEVATO BASSO**

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
<b>ATI bonifica</b> Progettista integratore  Franco Persio Bocchetto Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 – Sez. A settore Civile ed Ambientale	Conorzio IRICAV DUE Il direttore			-

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I N 0 D    0 0    D    I 2    R H    A R 0 0 0 3    0 0 2    A

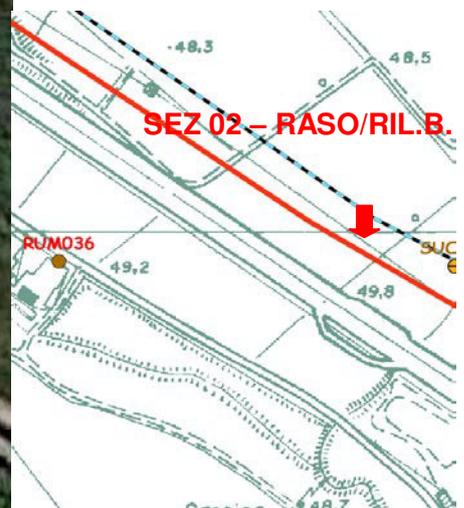
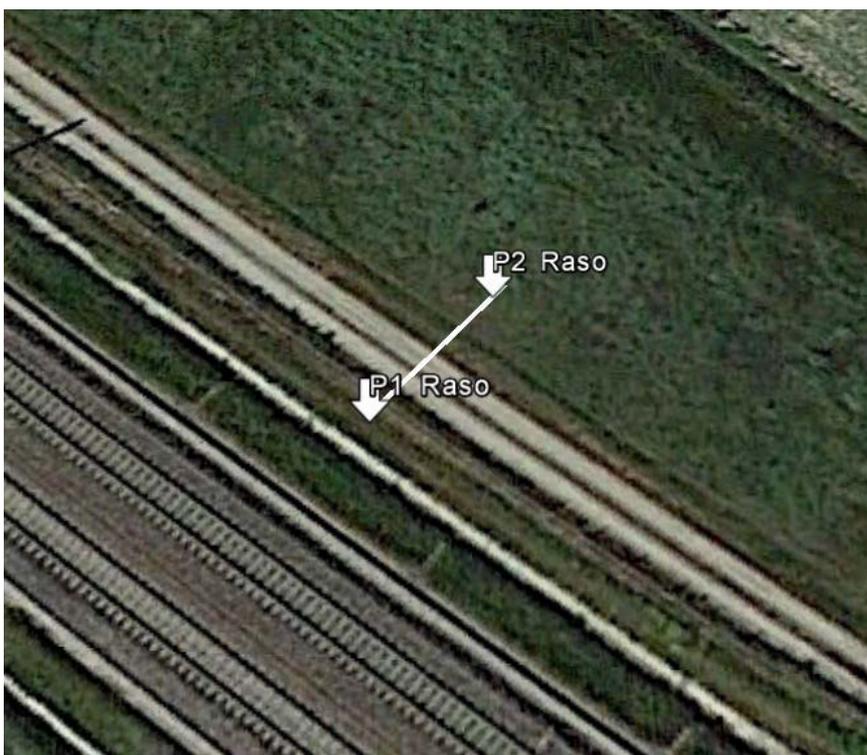
<b>ATI bonifica</b>	VISTO ATI BONIFICA	
	Firma	Data
	Ing. F. P. Bocchetto	Maggio 2015

Programmazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	La Francesca	Mag 2015	Serpi	Mag 2015	Abrami	Mag 2015	Ing. T. Bastianello Maggio 2015

File: IN0D00DI2RHAR0003002A_01A	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	

**Tipo rilievo:** Misura in ambiente esterno      **Sezione di misura:** **02 – RASO / RILEVATO BASSO**  
**Regione:** Lombardia      **Provincia:** Lodi      **Comune:** Somaglia  
**Localizzazione:** km 34+400 Lina A.V./A.C. Milano - Bologna  
**Descrizione:** I rilievi sono stati eseguiti in n. 2 postazioni: P1 in prossimità della recinzione, P2 a 10 m di distanza da postazione P1  
**Strumentazione:** N. 2 analizzatori Real Time SoundBook Sinus 4 ch con terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303 e velocimetro triassiale Sinus 3D Seismometer da 30 V/g Makita mod. HR4000c  
**Data inizio misura:** 20.11.14      **Data fine misura:** 20.11.14      **Responsabile:** Ing. Tiziana Bastianello  
**Ora inizio misura:** 8:00:00      **Ora fine misura:** 14:00:00      Ord. Ingg. Roma n. 16240

**UBICAZIONE PUNTO DI MISURA**

**POSTAZIONE DI MISURA: P1 Sezione: 02 - RASO RILEVATO BASSO**

LOCALIZZAZIONE: km 34+400 Linea A.V./A.C. Milano - Bologna

DATA INIZIO: 19.11.2014 ORA INIZIO: 9:00:00

DATA INIZIO: 19.11.2014 ORA INIZIO: 12:00:00

DESCRIZIONE: In prossimità della linea ferroviaria a 10 m dall'asse del binario

STRUMENTAZIONE: Analizzatore Real Time SoundBook Sinus 4 ch con velocimetro triassiale Sinus 3D Seismometer da 30 V/g Makita mod. HR4000c

NOTE: Rilievi effettuati in contemporanea con la postazione P2


**TABELLA DI SINTESI ASSE COMBINATO**

PRG	DATA	ORA	DIR	TIPO	COMP.	Trazione	Lunghezza (m)	Velocità (Km/h)	Leq (dB)
1	19/11/2014	09:41:05	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	162,4	89,4
2	19/11/2014	09:41:53	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	165,2	89,6
3	19/11/2014	09:43:56	S	ITALO	2+9	E	200,0	154,8	100,3
4	19/11/2014	09:46:32	S	ITALO	2+9	E	200,0	153,2	89,9
5	19/11/2014	09:49:49	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	199,6	91,2
6	19/11/2014	10:06:35	S	ITALO	2+9	E	200,0	216,2	87,5
7	19/11/2014	10:16:03	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	206,5	91,4
8	19/11/2014	10:20:09	S	FRECCIA ROSSA	2+10	E	301,5	177,4	93,3
9	19/11/2014	10:23:31	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	152,4	88,5
10	19/11/2014	10:35:43	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,7	88,8
11	19/11/2014	10:37:08	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	159,4	92,8
12	19/11/2014	10:56:12	S	ITALO	2+9	E	200,0	174,8	88,3
13	19/11/2014	11:06:33	N	ITALO	2+9	E	200,0	159,6	87,6
14	19/11/2014	11:24:38	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,7	88,6
15	19/11/2014	11:27:08	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	235,4	93,1
16	19/11/2014	11:33:55	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	196,2	88,8
17	19/11/2014	11:37:06	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	186,9	91,6
18	19/11/2014	11:44:20	S	ITALO	2+9	E	200,0	169,4	88,7

**POSTAZIONE DI MISURA P1**

**SEZIONE 02 - RASO / RILEVATO BASSO**

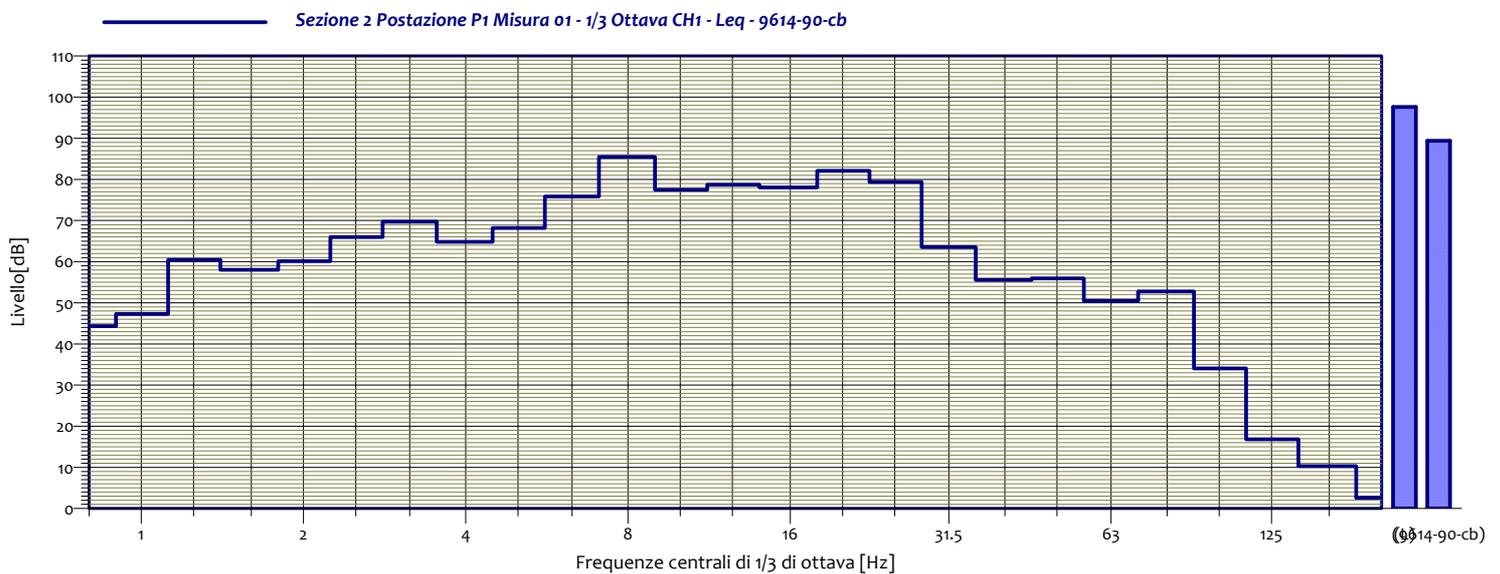
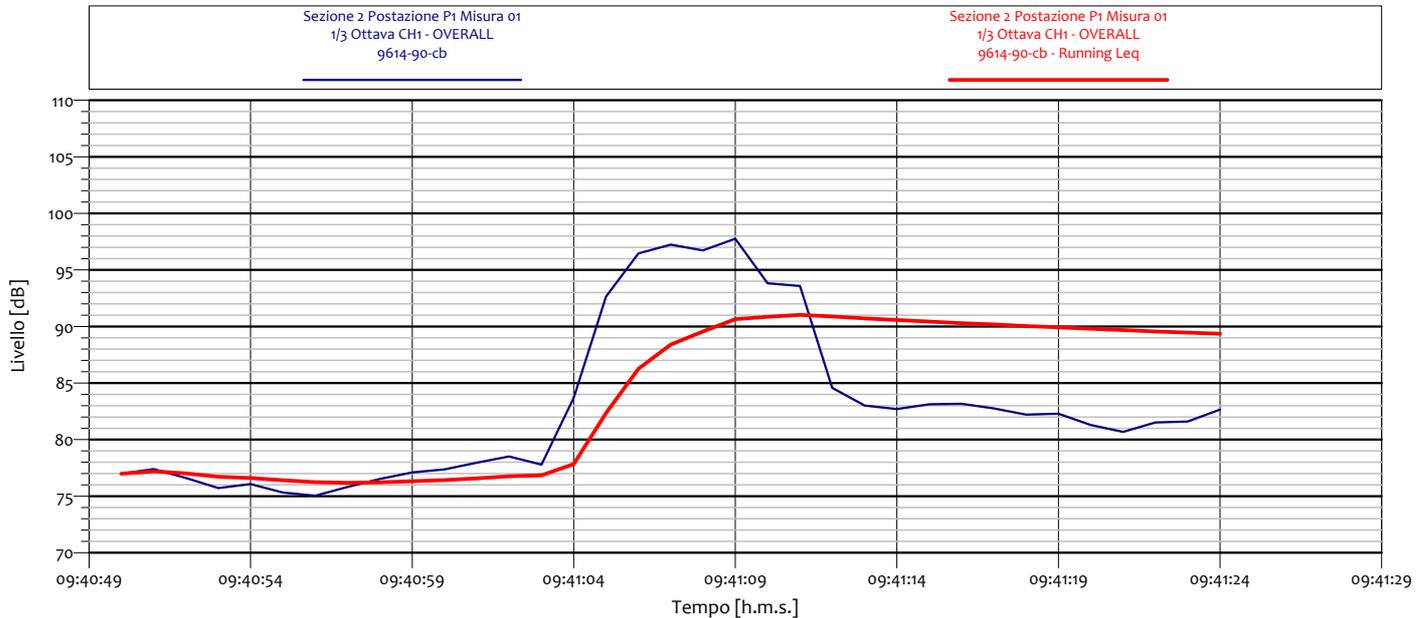
**ASSE DI VALUTAZIONE COMBINATO**

**PESATURA: POSTURA NON NOTA O VARIABILE (UNI 9614)**



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

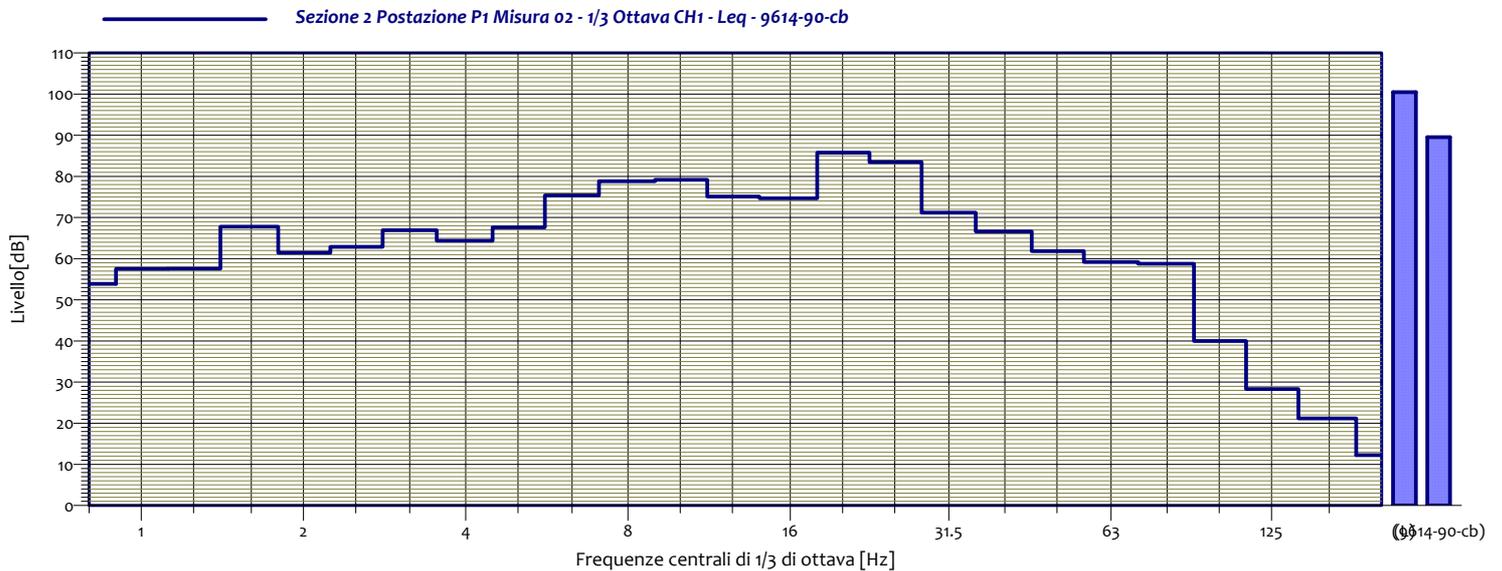
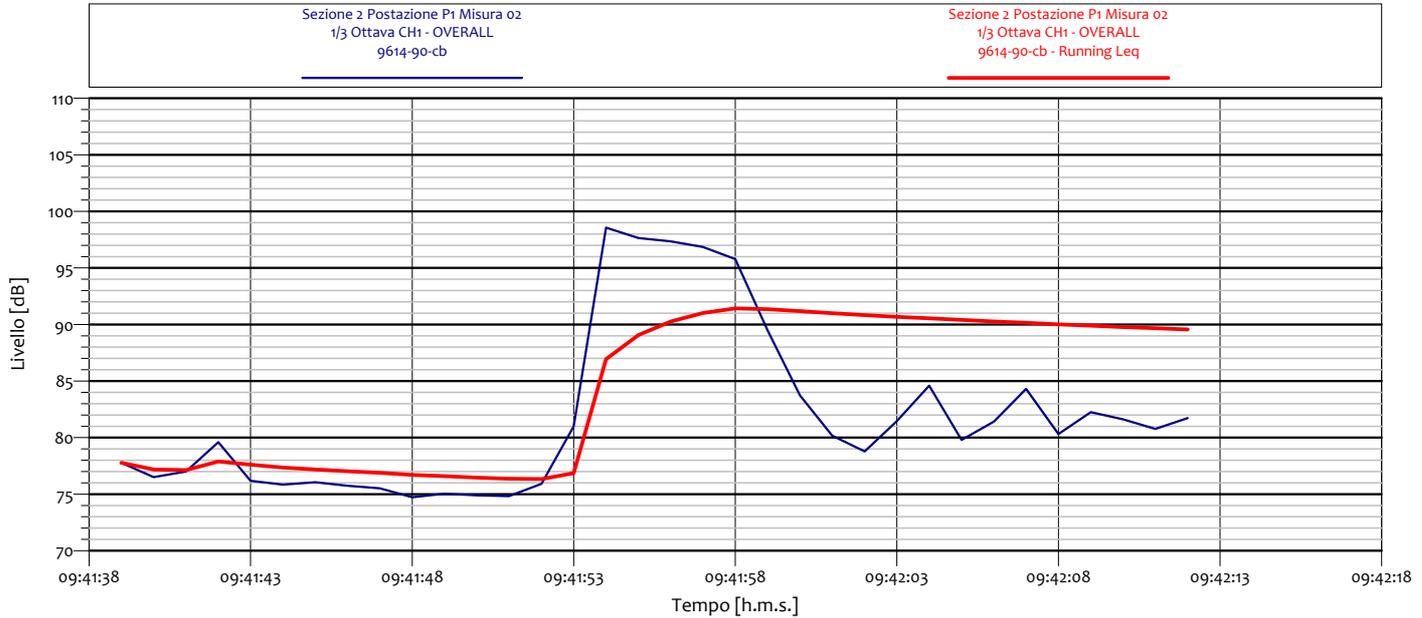


Sezione 2 Postazione P1 Misura 01 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	44.4 dB	1	47.3 dB	1.3	60.4 dB	1.6	58.0 dB
2	60.1 dB	2.5	66.0 dB	3.2	69.7 dB	4	64.8 dB
5	68.2 dB	6.3	75.8 dB	8	85.5 dB	10	77.5 dB
12.5	78.7 dB	16	78.0 dB	20	82.1 dB	25	79.4 dB
31.5	63.6 dB	40	55.5 dB	50	55.9 dB	63	50.5 dB
80	52.7 dB	100	34.0 dB	125	16.8 dB	160	10.3 dB
200	2.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

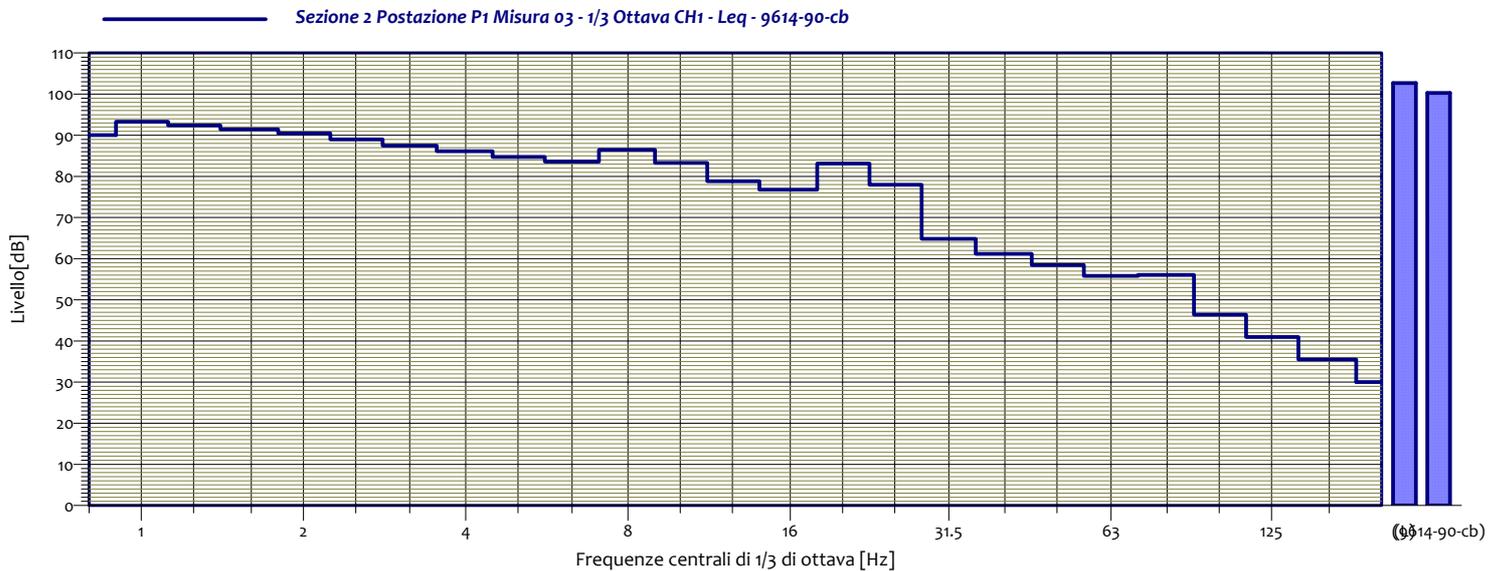
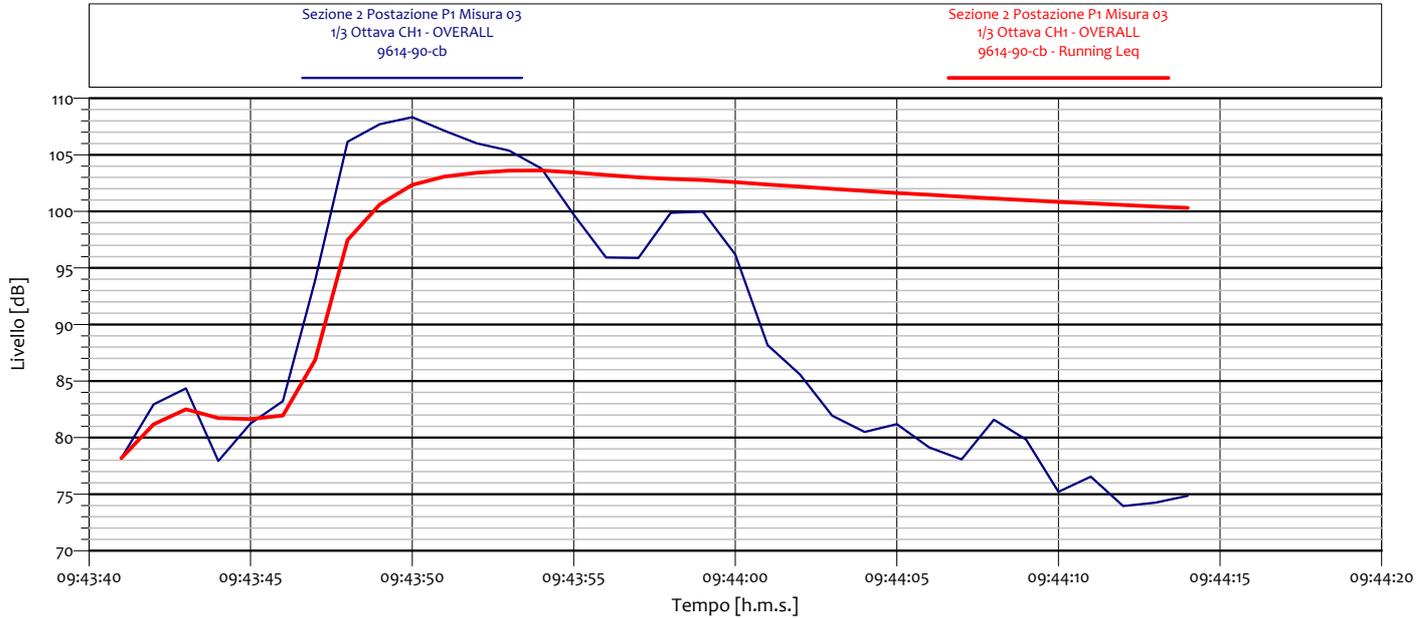


Sezione 2 Postazione P1 Misura 02 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	53.9 dB	1	57.5 dB	1.3	57.6 dB	1.6	67.8 dB
2	61.4 dB	2.5	62.9 dB	3.2	66.9 dB	4	64.4 dB
5	67.6 dB	6.3	75.4 dB	8	78.9 dB	10	79.2 dB
12.5	75.1 dB	16	74.7 dB	20	85.8 dB	25	83.5 dB
31.5	71.2 dB	40	66.6 dB	50	61.8 dB	63	59.2 dB
80	58.7 dB	100	40.0 dB	125	28.3 dB	160	21.2 dB
200	12.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

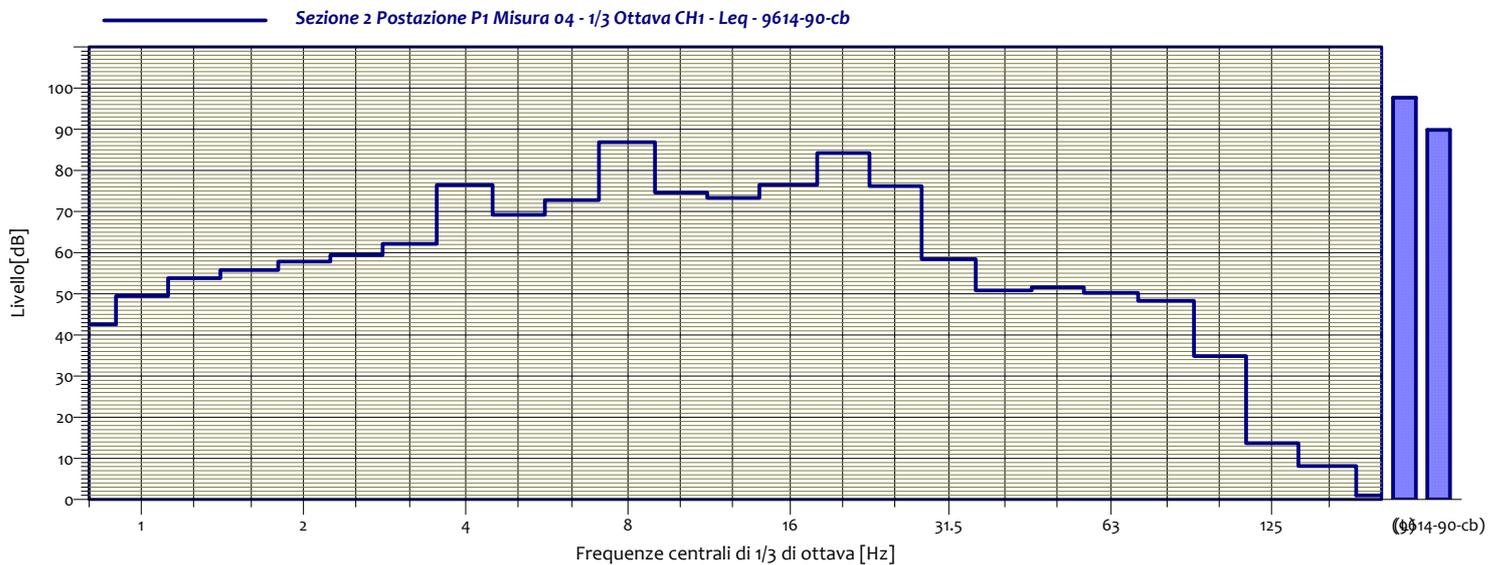
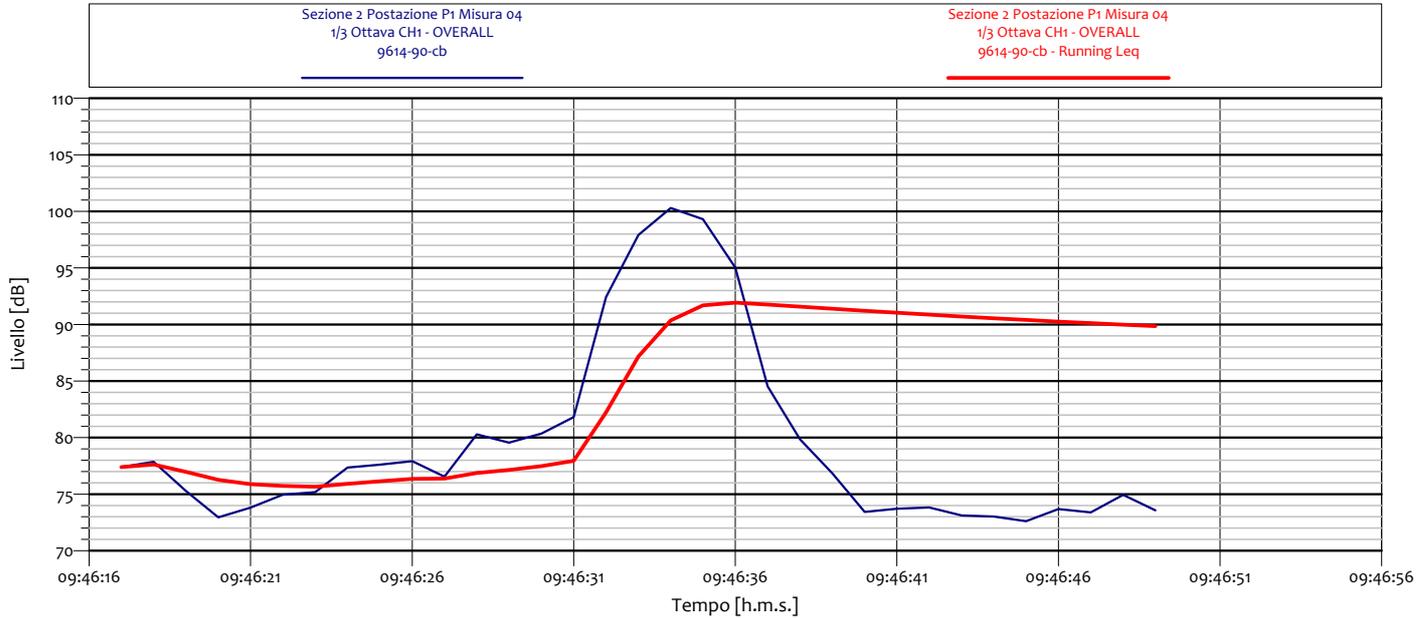


Sezione 2 Postazione P1 Misura 03 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	90.0 dB	1	93.3 dB	1.3	92.4 dB	1.6	91.4 dB
2	90.5 dB	2.5	89.0 dB	3.2	87.5 dB	4	86.1 dB
5	84.7 dB	6.3	83.6 dB	8	86.5 dB	10	83.3 dB
12.5	78.9 dB	16	76.8 dB	20	83.2 dB	25	78.0 dB
31.5	64.8 dB	40	61.2 dB	50	58.5 dB	63	55.8 dB
80	56.0 dB	100	46.4 dB	125	41.0 dB	160	35.5 dB
200	30.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

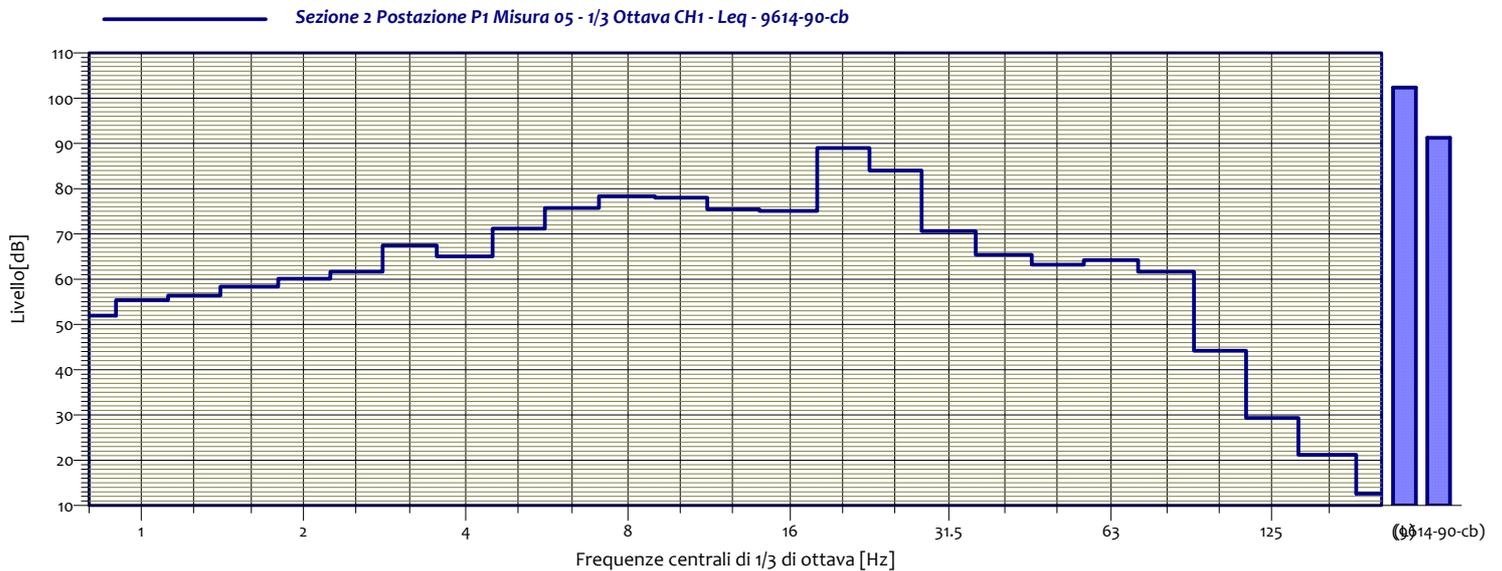
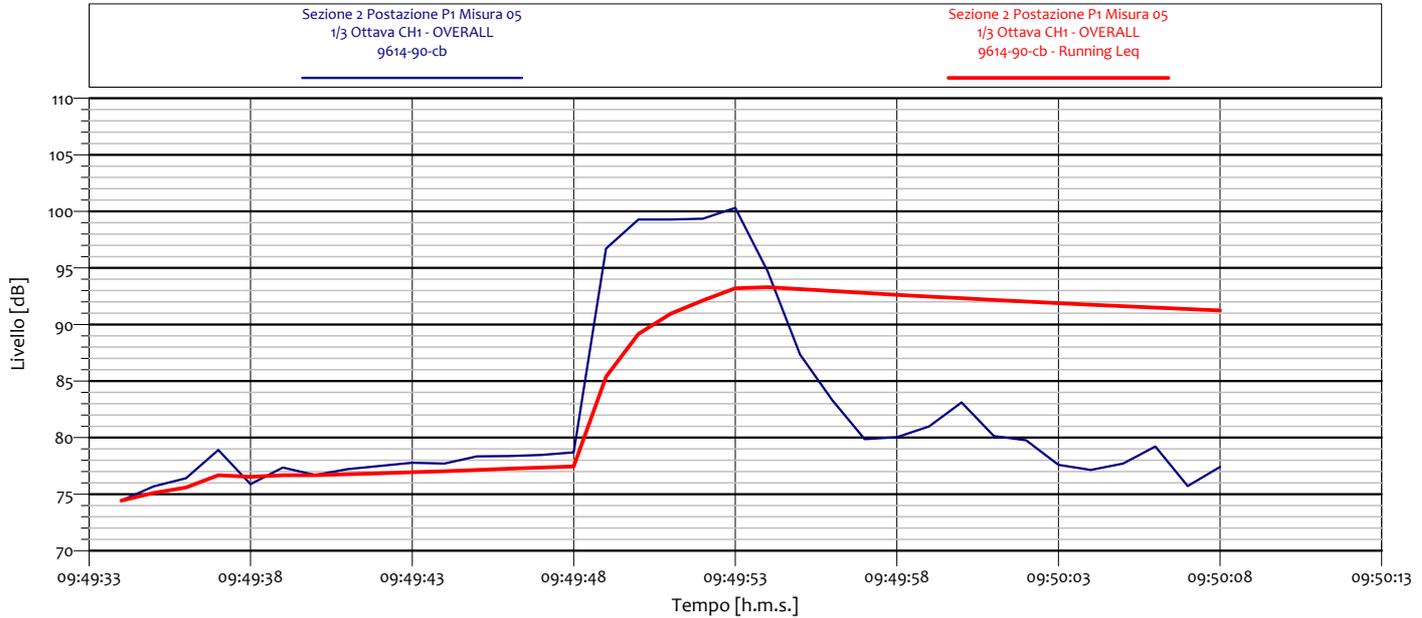


Sezione 2 Postazione P1 Misura 04 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	42.6 dB	1	49.5 dB	1.3	53.8 dB	1.6	55.8 dB
2	57.8 dB	2.5	59.4 dB	3.2	62.1 dB	4	76.5 dB
5	69.2 dB	6.3	72.8 dB	8	86.9 dB	10	74.6 dB
12.5	73.3 dB	16	76.5 dB	20	84.2 dB	25	76.2 dB
31.5	58.4 dB	40	50.8 dB	50	51.6 dB	63	50.3 dB
80	48.3 dB	100	34.8 dB	125	13.7 dB	160	8.1 dB
200	1.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



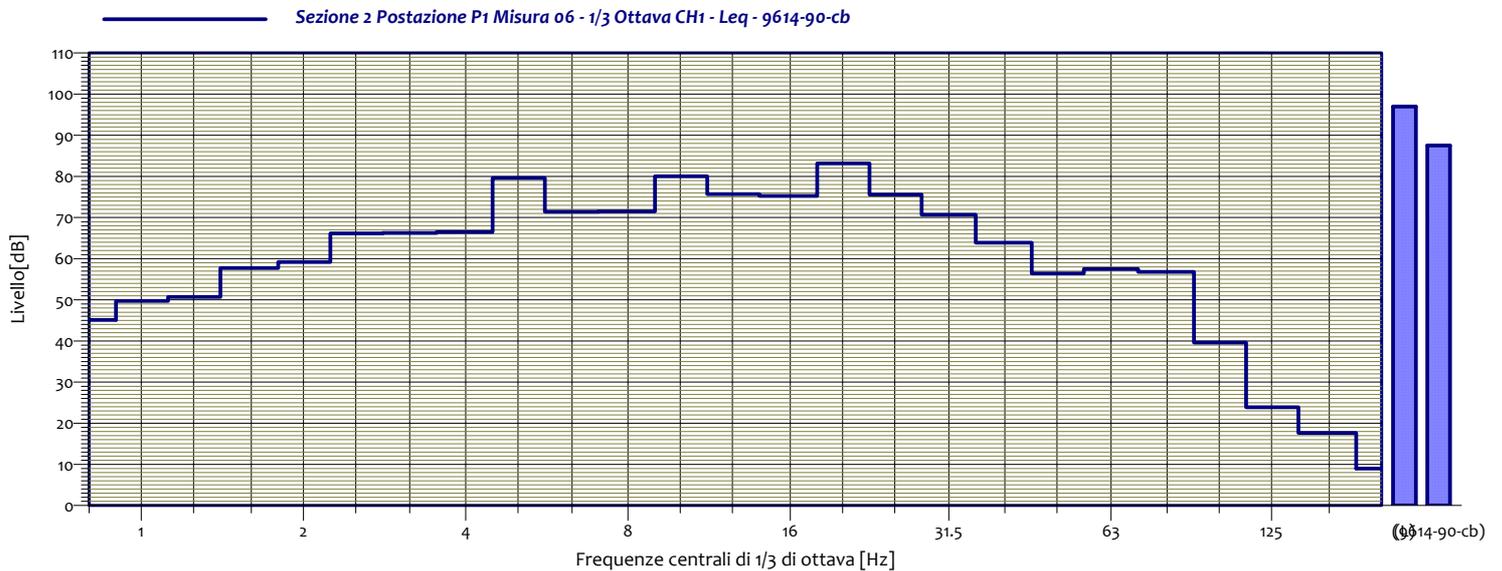
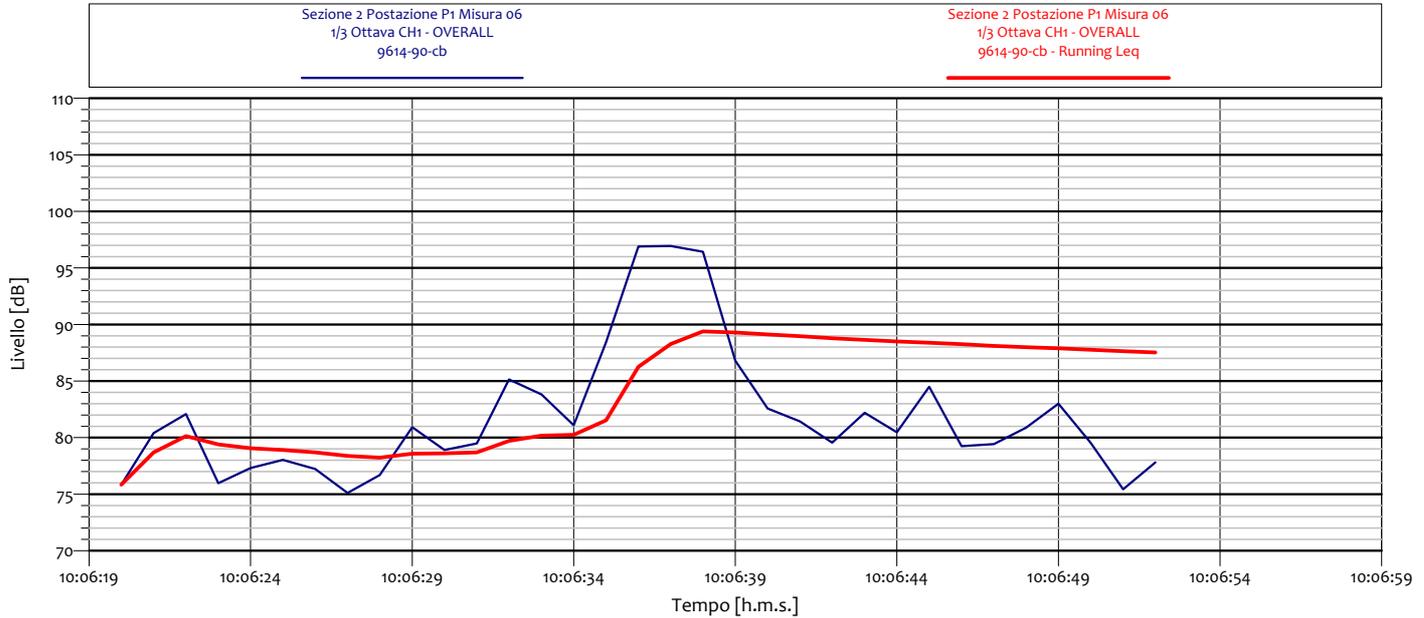
Sezione 2 Postazione P1 Misura 05  
1/3 Ottava CH1 - Leq  
9614-90-cb

0.8	52.0 dB	1	55.4 dB	1.3	56.4 dB	1.6	58.4 dB
2	60.1 dB	2.5	61.7 dB	3.2	67.5 dB	4	65.1 dB
5	71.2 dB	6.3	75.8 dB	8	78.3 dB	10	78.0 dB
12.5	75.4 dB	16	75.1 dB	20	89.0 dB	25	84.0 dB
31.5	70.6 dB	40	65.4 dB	50	63.2 dB	63	64.2 dB
80	61.7 dB	100	44.2 dB	125	29.4 dB	160	21.2 dB
200	12.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

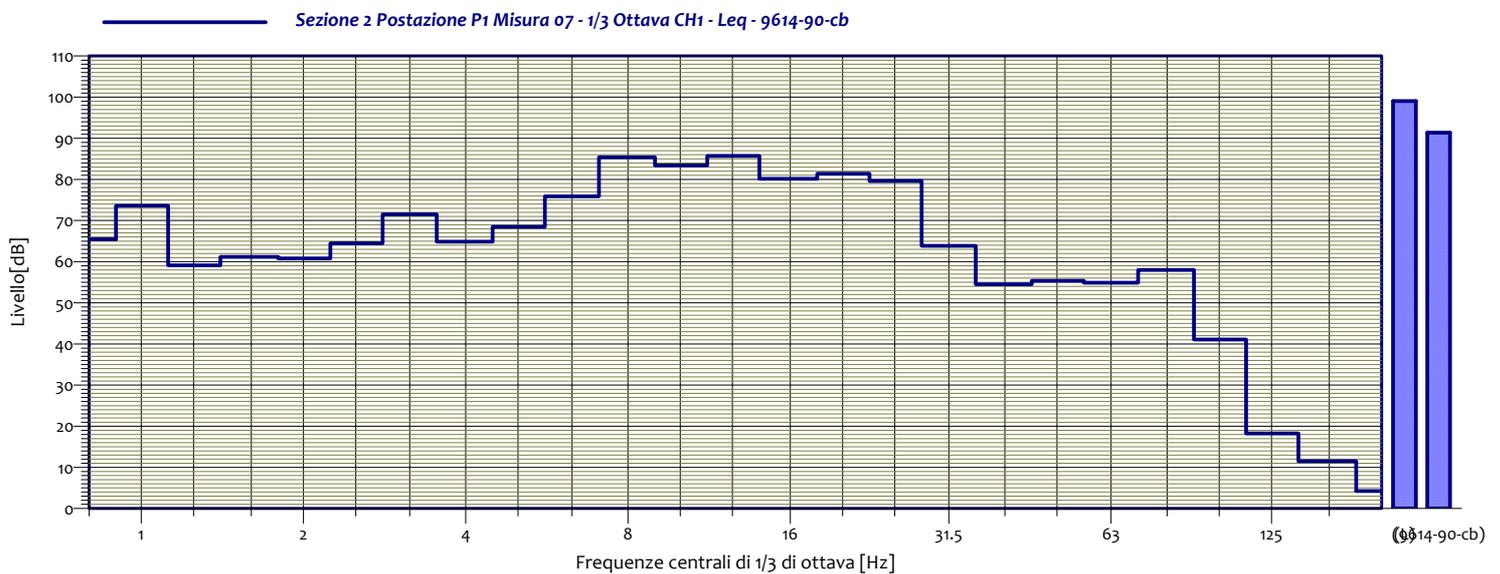
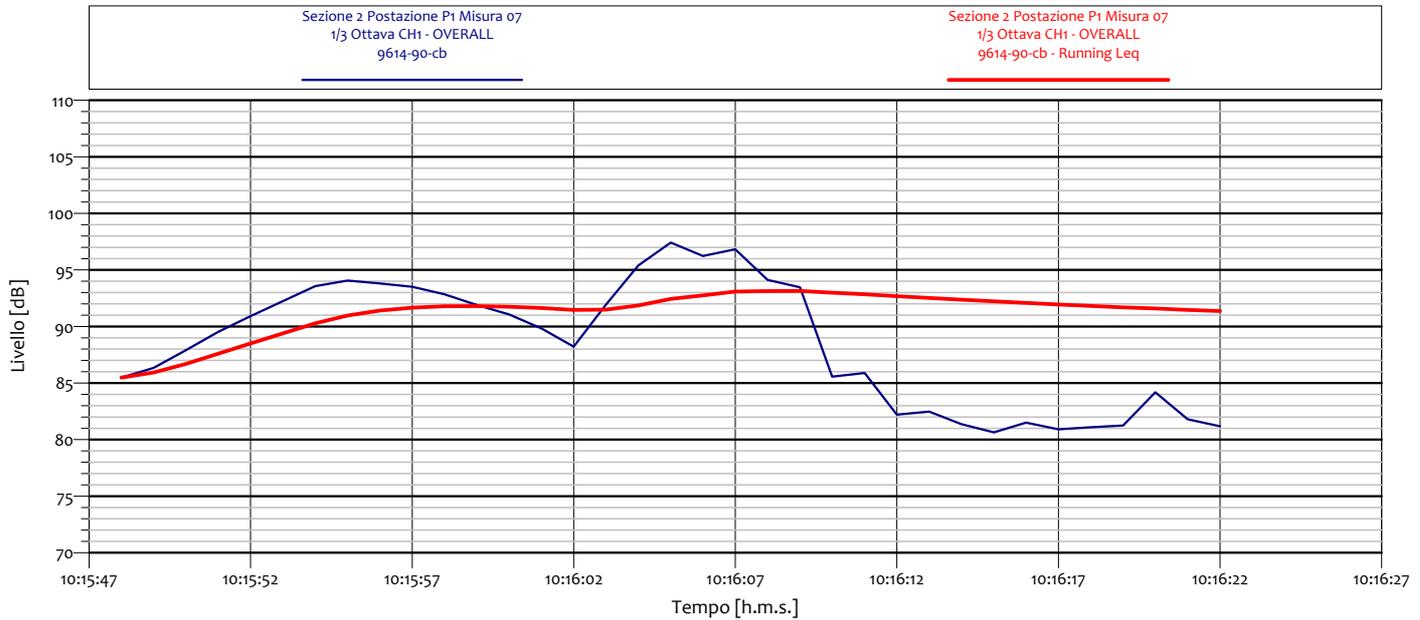


Sezione 2 Postazione P1 Misura o6 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	45.1 dB	1	49.7 dB	1.3	50.7 dB	1.6	57.7 dB
2	59.2 dB	2.5	66.1 dB	3.2	66.3 dB	4	66.5 dB
5	79.6 dB	6.3	71.4 dB	8	71.5 dB	10	80.0 dB
12.5	75.7 dB	16	75.3 dB	20	83.2 dB	25	75.6 dB
31.5	70.7 dB	40	63.9 dB	50	56.4 dB	63	57.5 dB
80	56.8 dB	100	39.6 dB	125	23.9 dB	160	17.7 dB
200	9.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

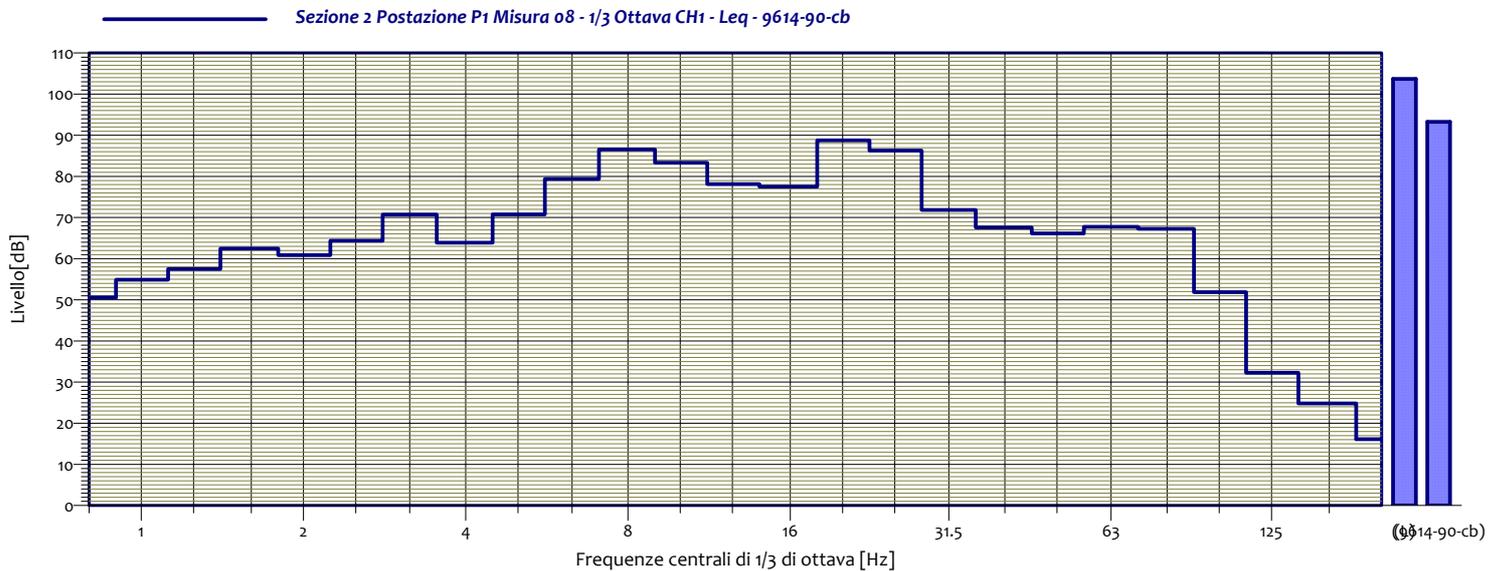
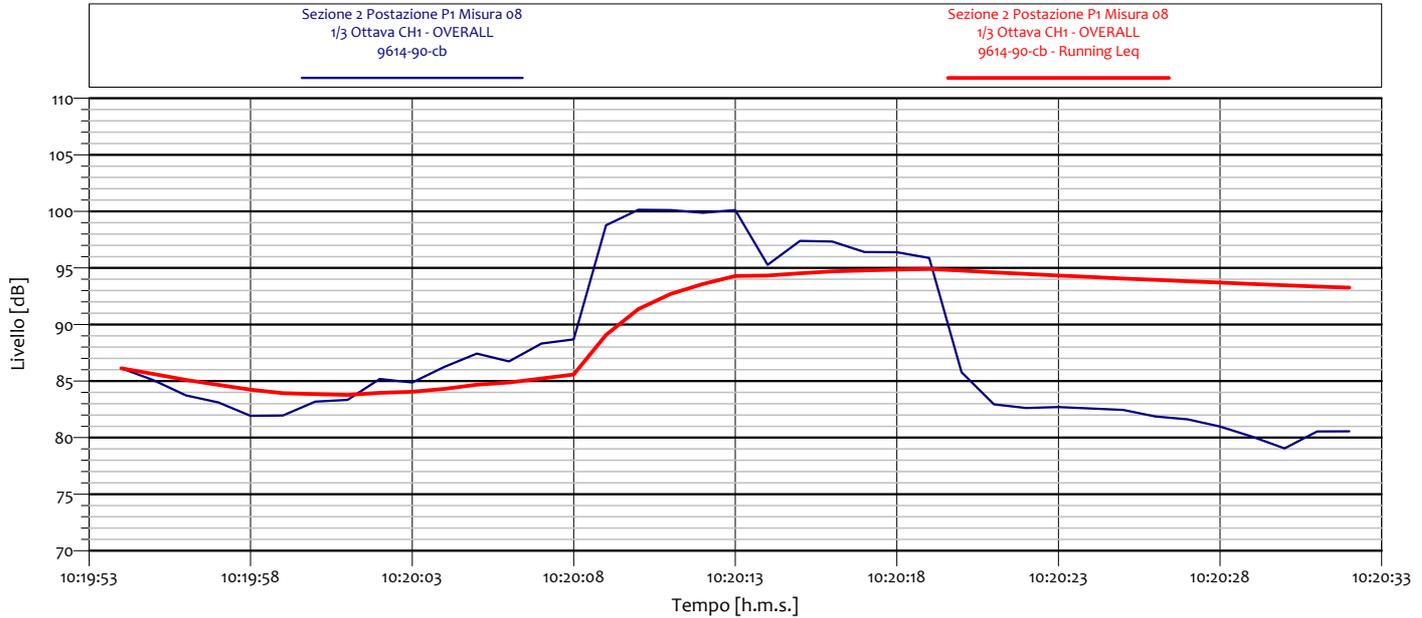


Sezione 2 Postazione P1 Misura 07 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	65.4 dB	1	73.6 dB	1.3	59.1 dB	1.6	61.2 dB
2	60.8 dB	2.5	64.5 dB	3.2	71.5 dB	4	64.8 dB
5	68.5 dB	6.3	75.9 dB	8	85.4 dB	10	83.4 dB
12.5	85.7 dB	16	80.2 dB	20	81.4 dB	25	79.6 dB
31.5	63.9 dB	40	54.5 dB	50	55.4 dB	63	54.9 dB
80	58.0 dB	100	41.1 dB	125	18.3 dB	160	11.5 dB
200	4.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

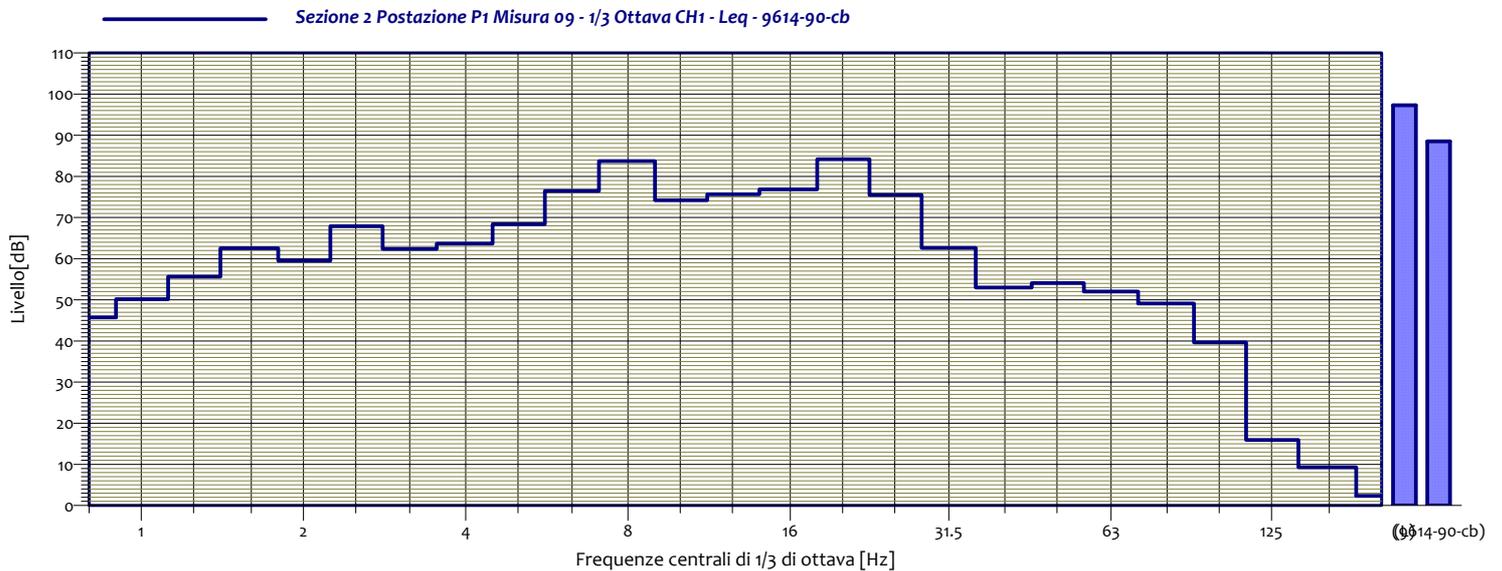
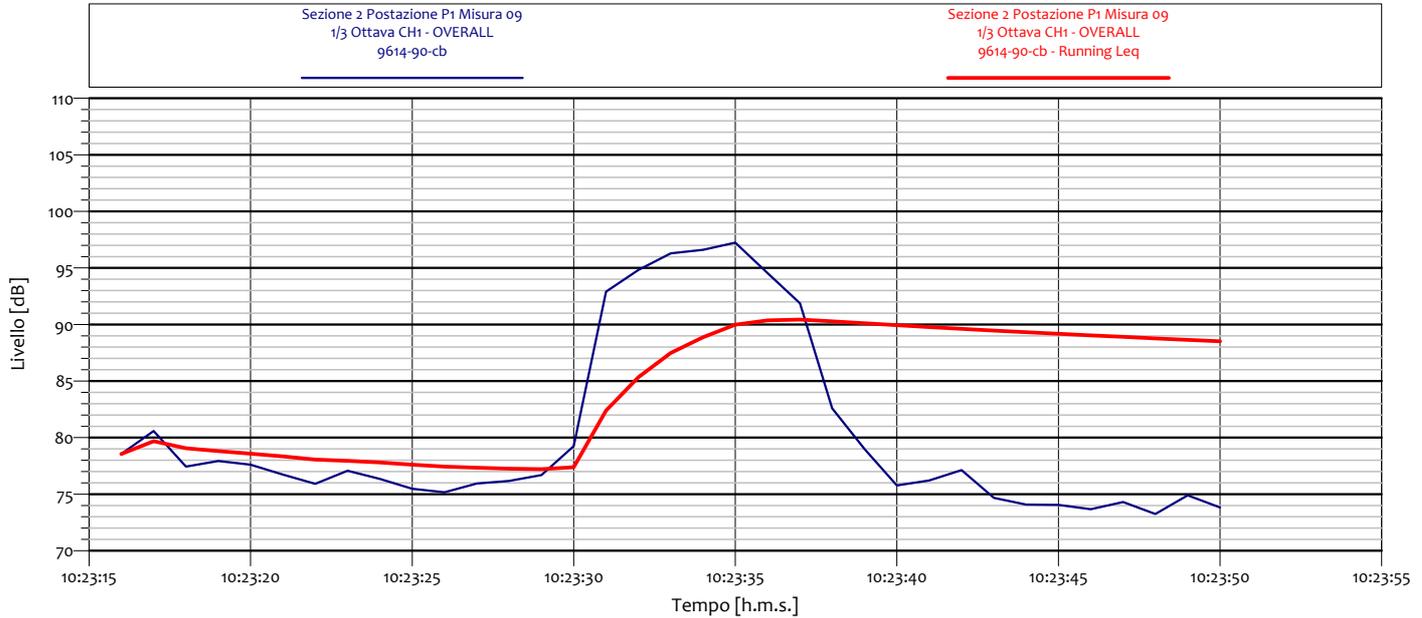


Sezione 2 Postazione P1 Misura o8 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	50.6 dB	1	54.9 dB	1.3	57.5 dB	1.6	62.5 dB
2	60.9 dB	2.5	64.4 dB	3.2	70.7 dB	4	63.9 dB
5	70.7 dB	6.3	79.4 dB	8	86.6 dB	10	83.3 dB
12.5	78.1 dB	16	77.5 dB	20	88.7 dB	25	86.3 dB
31.5	71.8 dB	40	67.6 dB	50	66.1 dB	63	67.7 dB
80	67.2 dB	100	51.9 dB	125	32.2 dB	160	24.8 dB
200	16.1 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

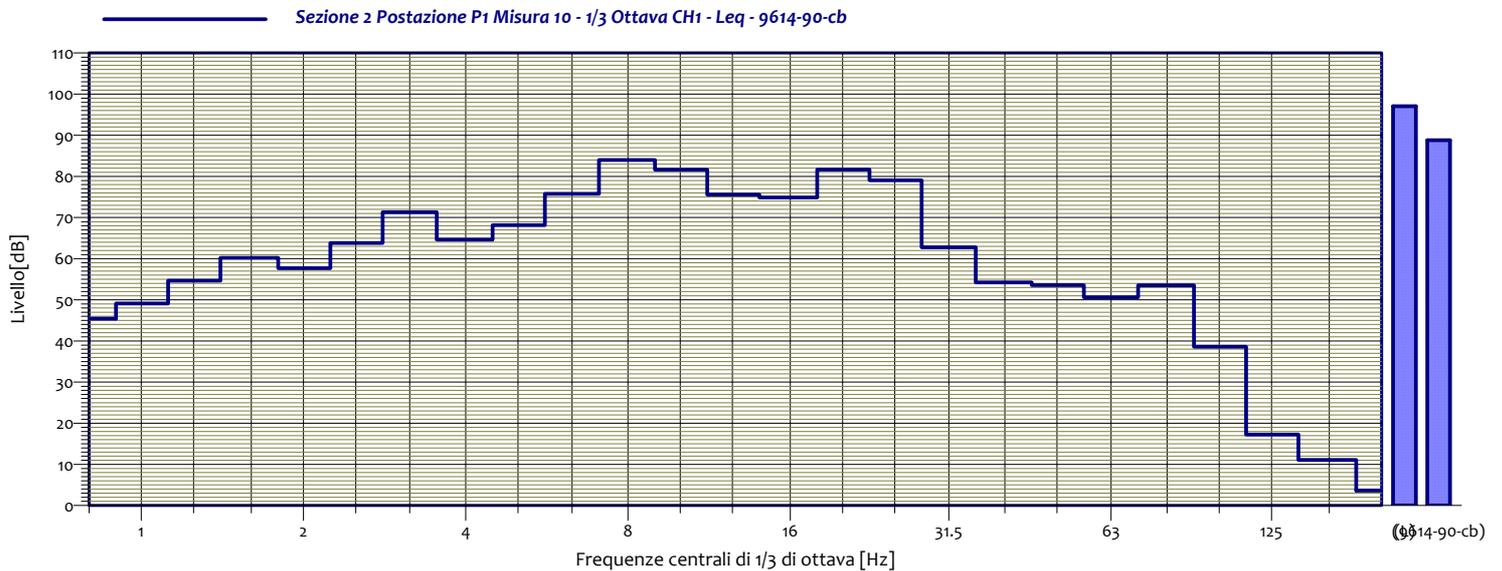
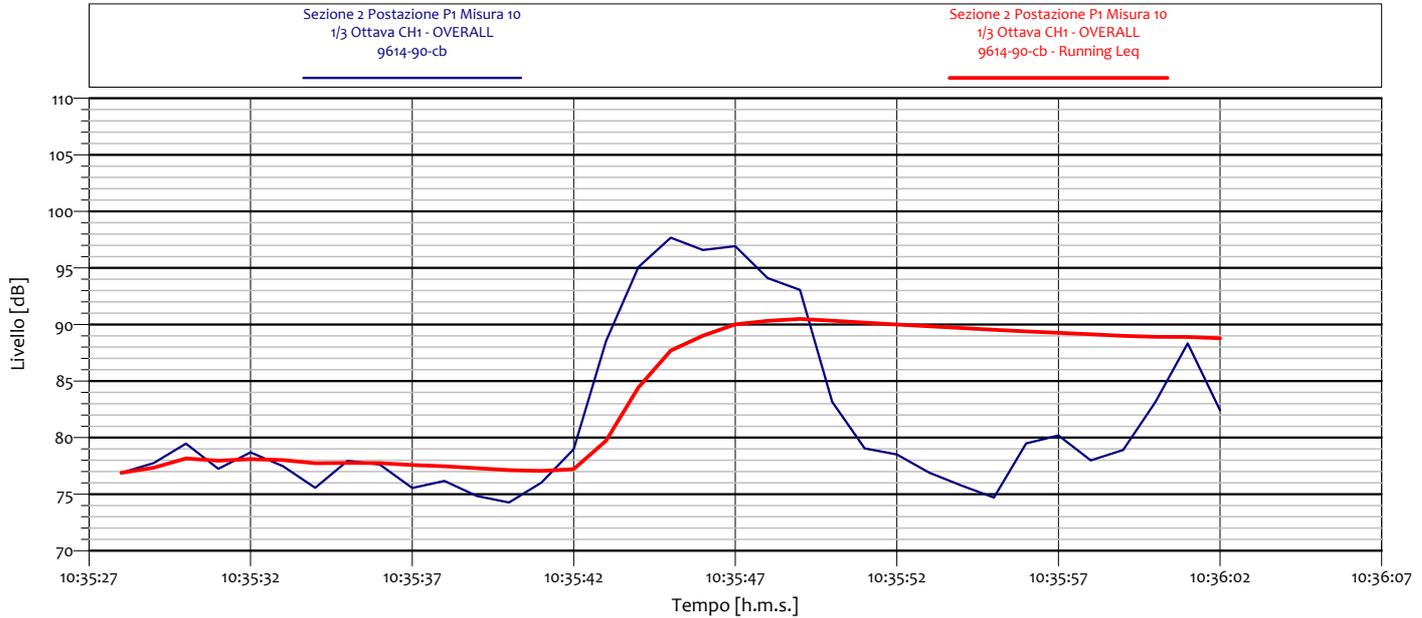


Sezione 2 Postazione P1 Misura 09 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	45.8 dB	1	50.1 dB	1.3	55.7 dB	1.6	62.5 dB
2	59.5 dB	2.5	67.9 dB	3.2	62.4 dB	4	63.7 dB
5	68.4 dB	6.3	76.5 dB	8	83.7 dB	10	74.2 dB
12.5	75.7 dB	16	76.9 dB	20	84.2 dB	25	75.5 dB
31.5	62.6 dB	40	53.0 dB	50	54.1 dB	63	52.0 dB
80	49.1 dB	100	39.7 dB	125	15.9 dB	160	9.3 dB
200	2.4 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

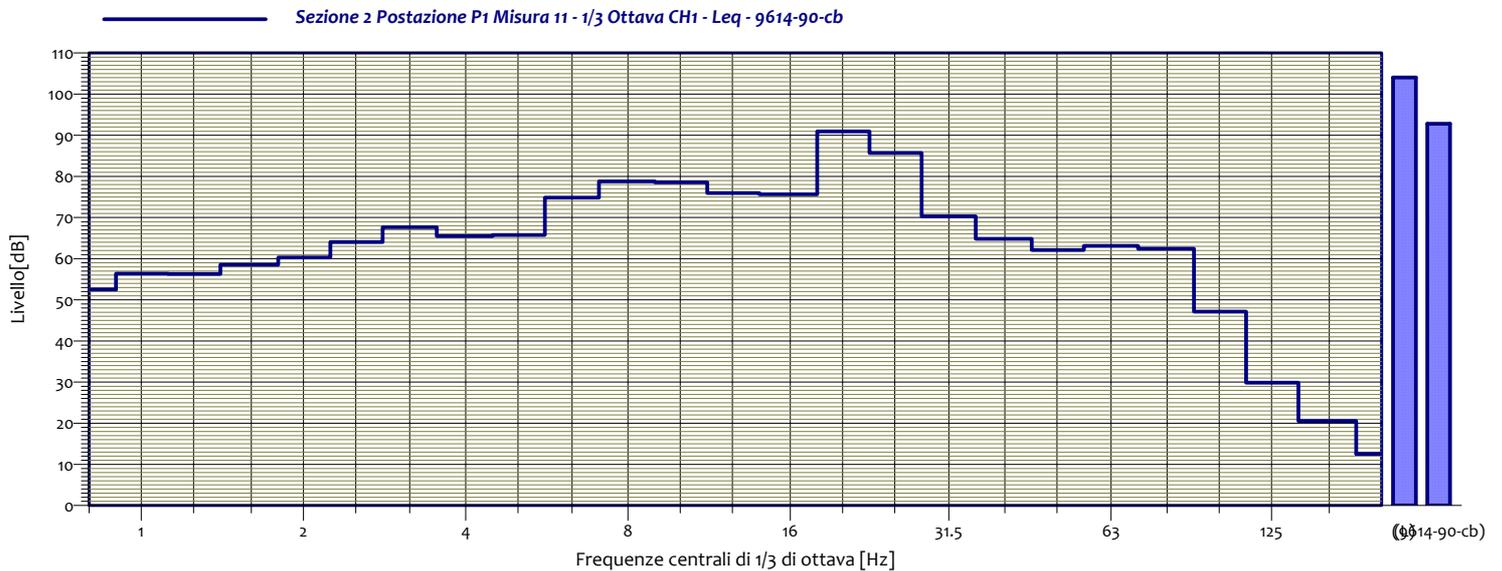
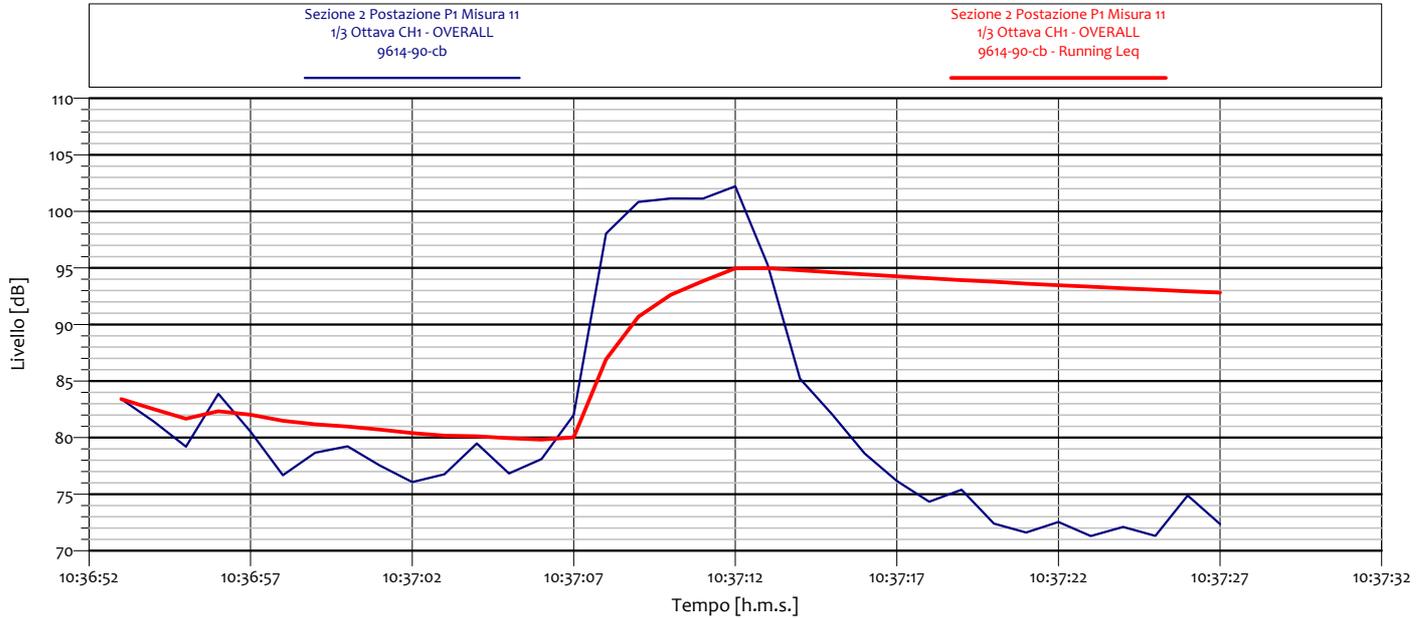


Sezione 2 Postazione P1 Misura 10 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	45.4 dB	1	49.1 dB	1.3	54.7 dB	1.6	60.2 dB
2	57.7 dB	2.5	63.8 dB	3.2	71.3 dB	4	64.6 dB
5	68.1 dB	6.3	75.8 dB	8	84.0 dB	10	81.6 dB
12.5	75.6 dB	16	74.9 dB	20	81.7 dB	25	79.1 dB
31.5	62.8 dB	40	54.2 dB	50	53.6 dB	63	50.6 dB
80	53.6 dB	100	38.6 dB	125	17.3 dB	160	11.1 dB
200	3.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

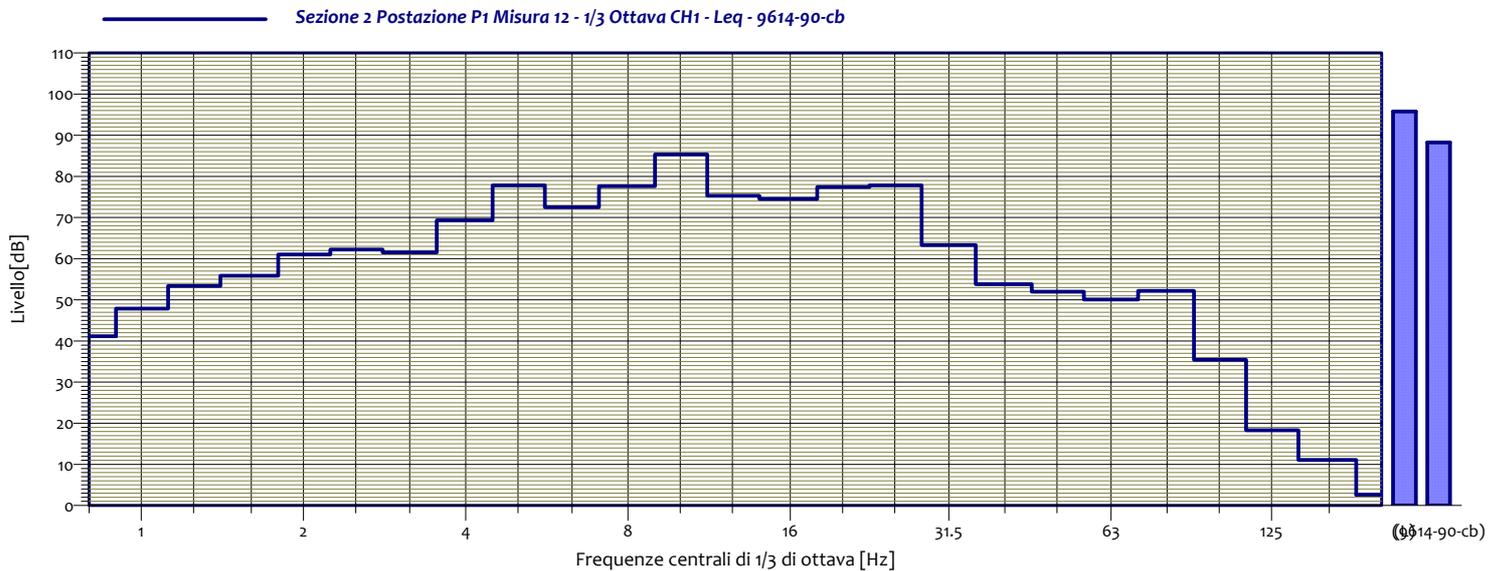
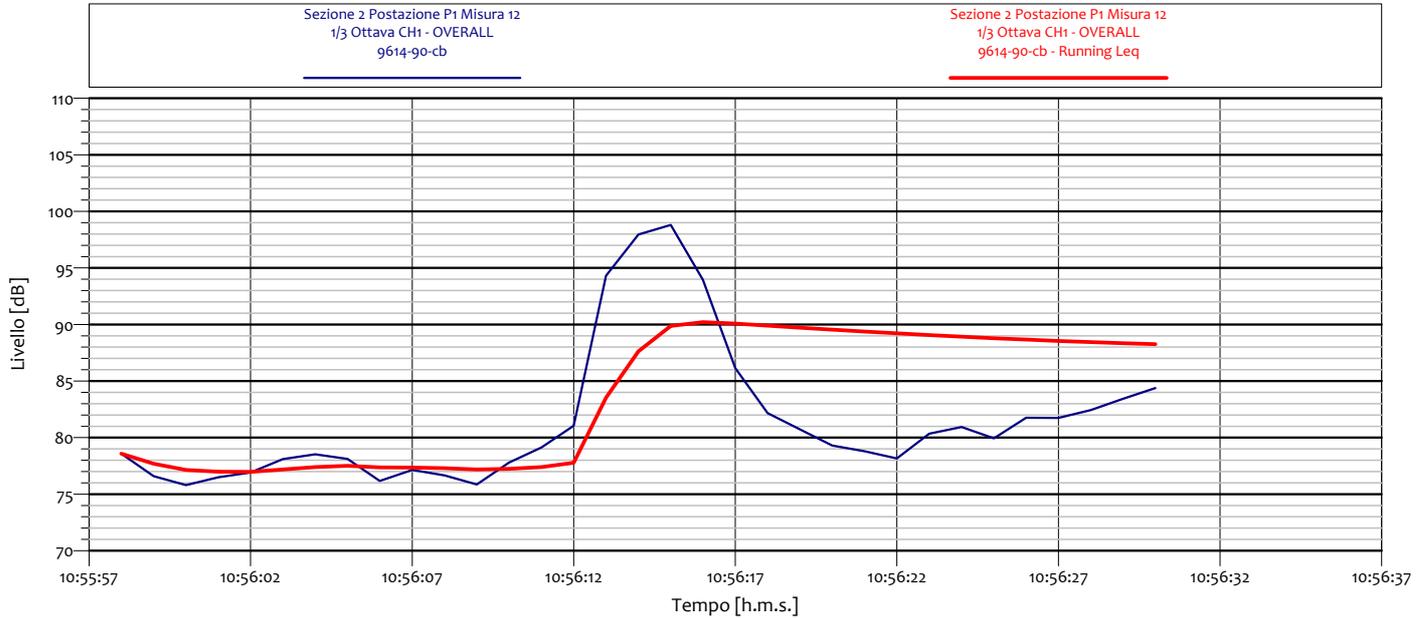


Sezione 2 Postazione P1 Misura 11 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	52.5 dB	1	56.4 dB	1.3	56.3 dB	1.6	58.6 dB
2	60.3 dB	2.5	64.0 dB	3.2	67.7 dB	4	65.5 dB
5	65.8 dB	6.3	74.8 dB	8	78.8 dB	10	78.5 dB
12.5	75.9 dB	16	75.7 dB	20	91.0 dB	25	85.7 dB
31.5	70.3 dB	40	64.8 dB	50	62.1 dB	63	63.1 dB
80	62.4 dB	100	47.1 dB	125	29.9 dB	160	20.5 dB
200	12.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

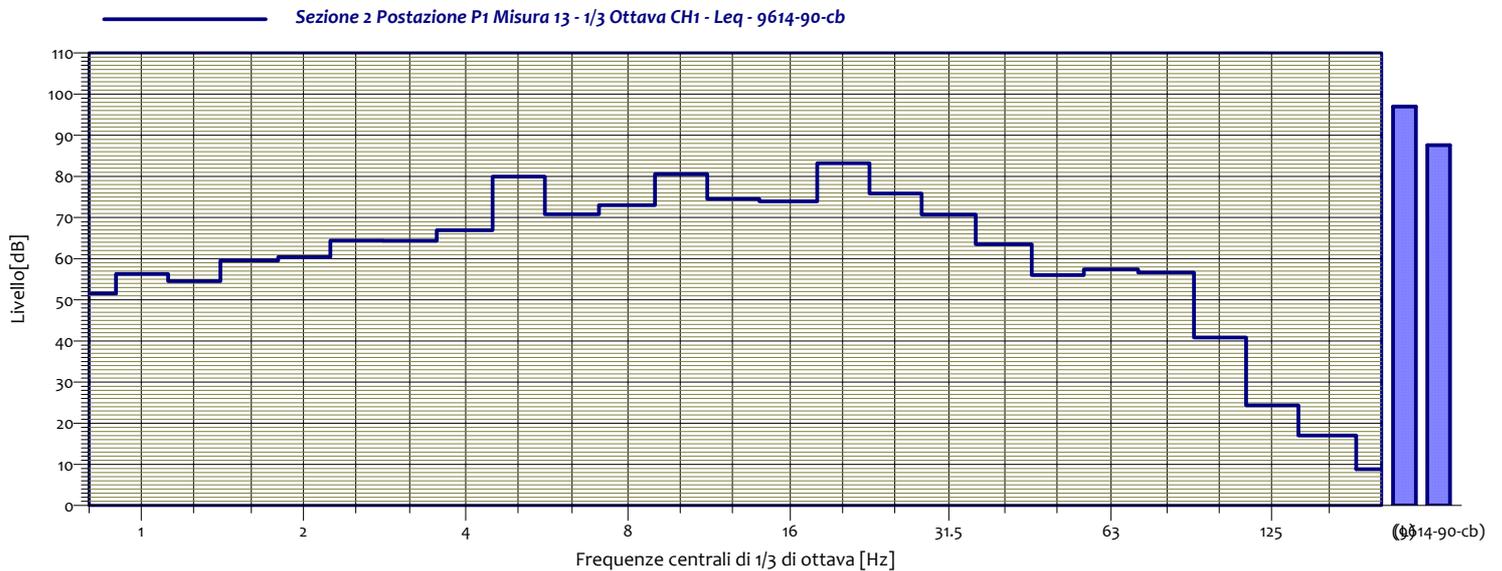
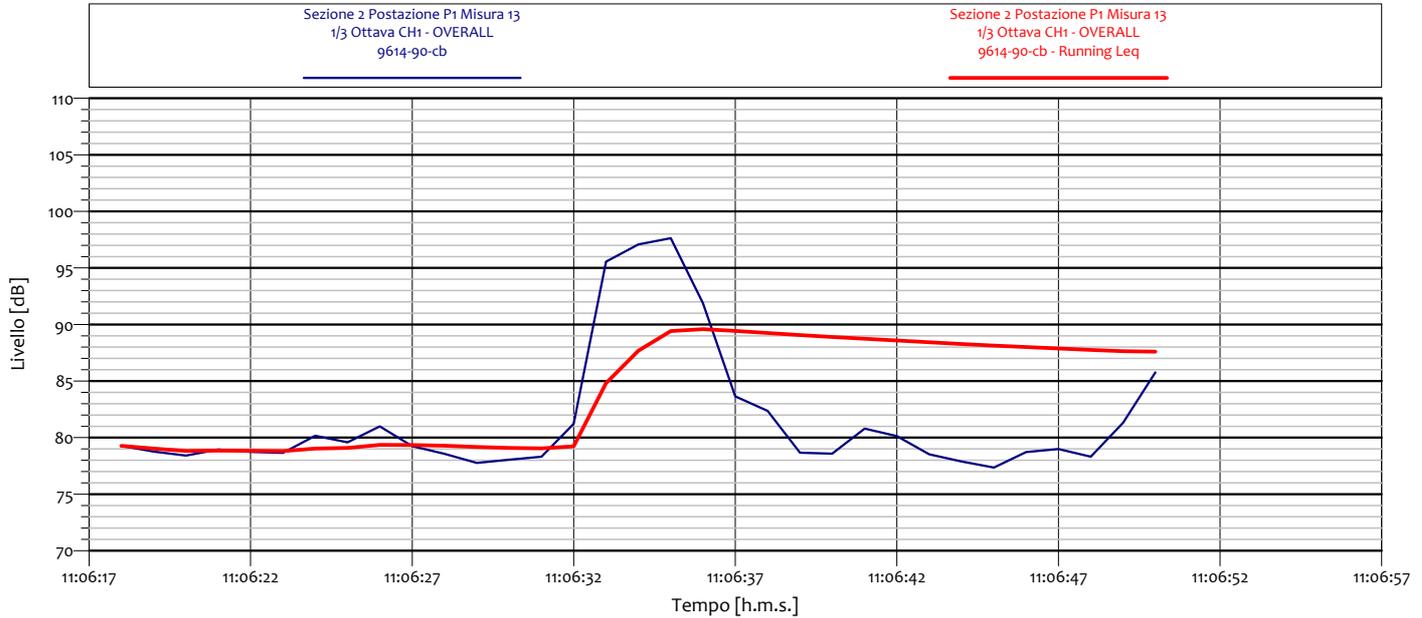


Sezione 2 Postazione P1 Misura 12 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	41.1 dB	1	47.9 dB	1.3	53.4 dB	1.6	55.8 dB
2	61.0 dB	2.5	62.2 dB	3.2	61.6 dB	4	69.3 dB
5	77.8 dB	6.3	72.5 dB	8	77.7 dB	10	85.3 dB
12.5	75.3 dB	16	74.5 dB	20	77.4 dB	25	77.8 dB
31.5	63.3 dB	40	53.8 dB	50	52.0 dB	63	50.1 dB
80	52.1 dB	100	35.4 dB	125	18.3 dB	160	11.1 dB
200	2.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

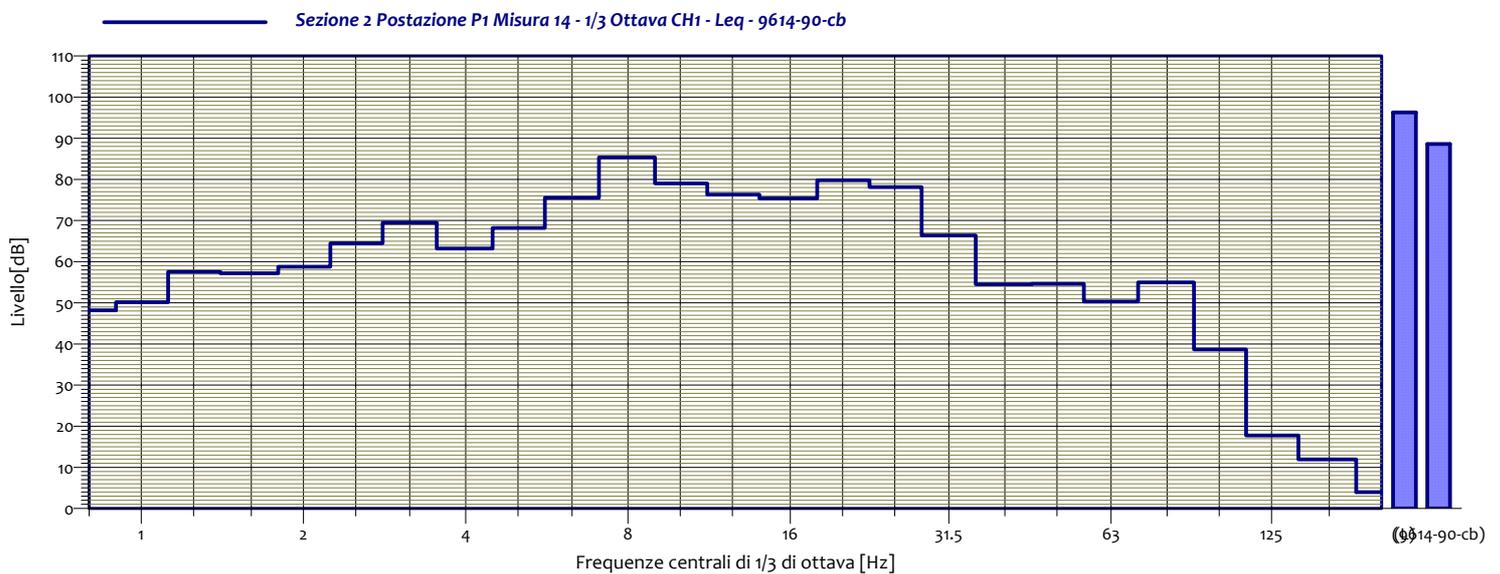
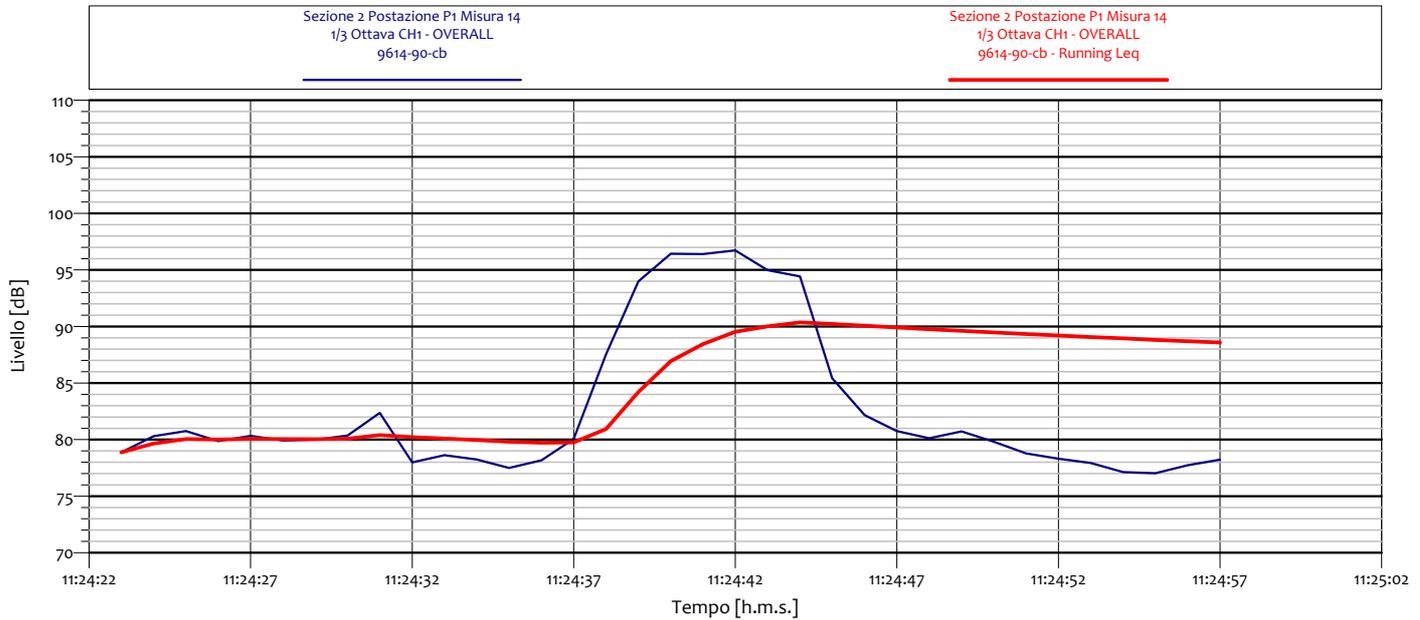


Sezione 2 Postazione P1 Misura 13 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	51.5 dB	1	56.3 dB	1.3	54.6 dB	1.6	59.5 dB
2	60.4 dB	2.5	64.4 dB	3.2	64.4 dB	4	67.0 dB
5	79.9 dB	6.3	70.8 dB	8	73.0 dB	10	80.6 dB
12.5	74.5 dB	16	73.9 dB	20	83.2 dB	25	75.8 dB
31.5	70.7 dB	40	63.5 dB	50	56.0 dB	63	57.4 dB
80	56.6 dB	100	40.8 dB	125	24.3 dB	160	17.0 dB
200	8.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

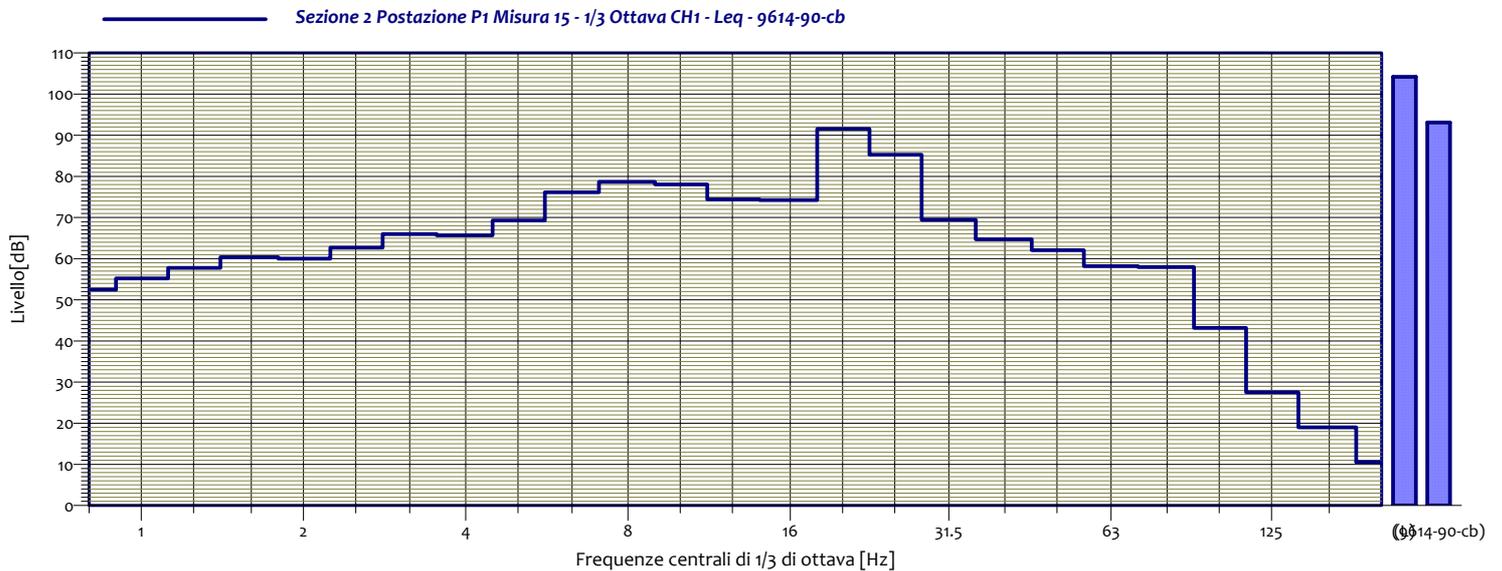
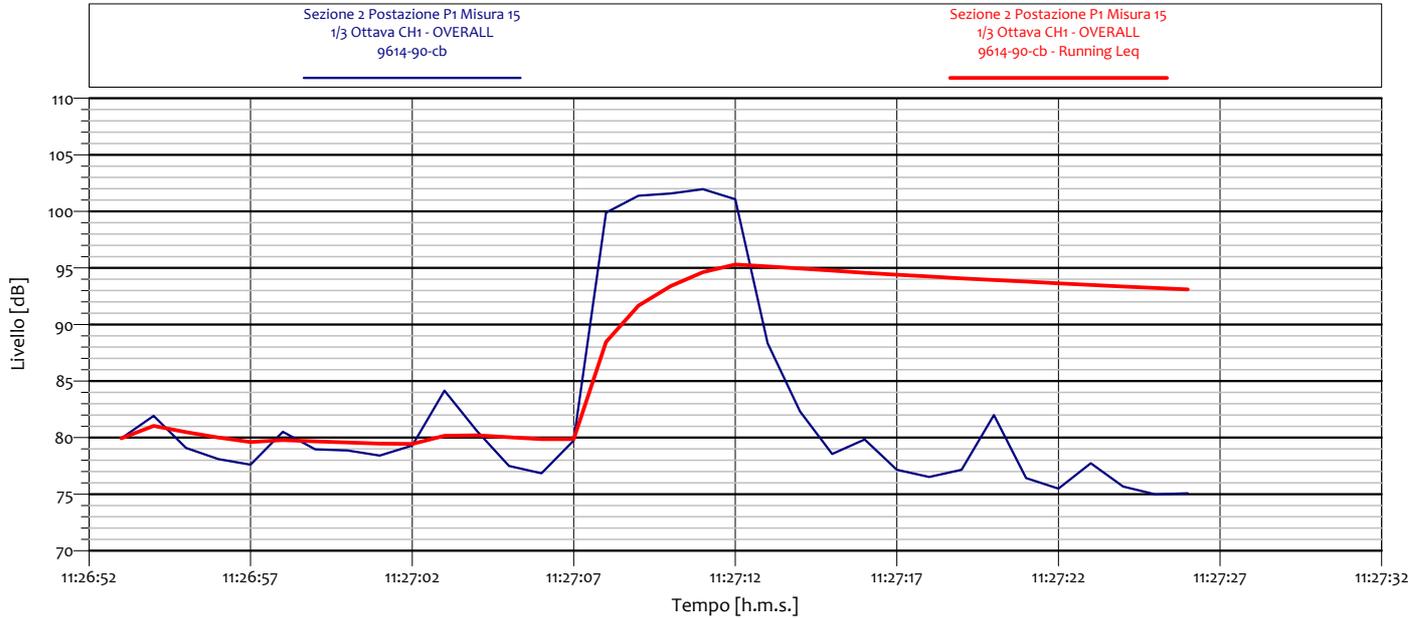


Sezione 2 Postazione P1 Misura 14 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	48.2 dB	1	50.1 dB	1.3	57.5 dB	1.6	57.2 dB
2	58.8 dB	2.5	64.5 dB	3.2	69.5 dB	4	63.2 dB
5	68.2 dB	6.3	75.6 dB	8	85.3 dB	10	79.0 dB
12.5	76.3 dB	16	75.4 dB	20	79.8 dB	25	78.1 dB
31.5	66.4 dB	40	54.5 dB	50	54.6 dB	63	50.3 dB
80	55.0 dB	100	38.7 dB	125	17.8 dB	160	11.9 dB
200	4.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

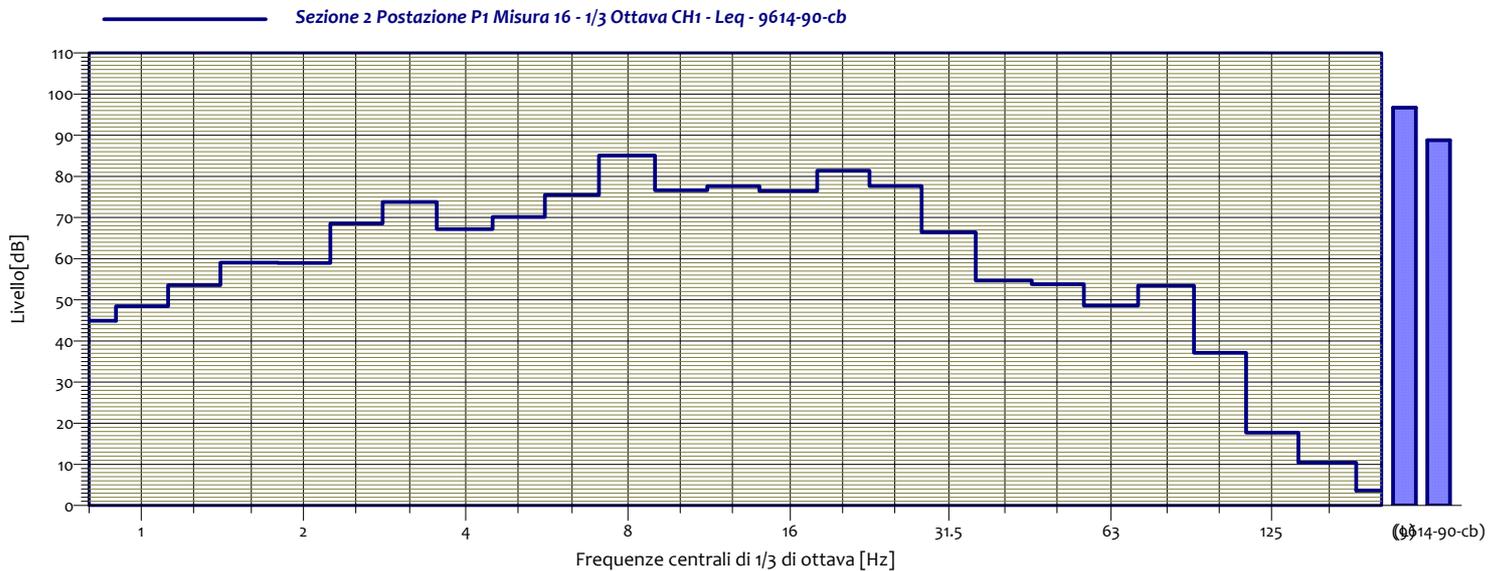
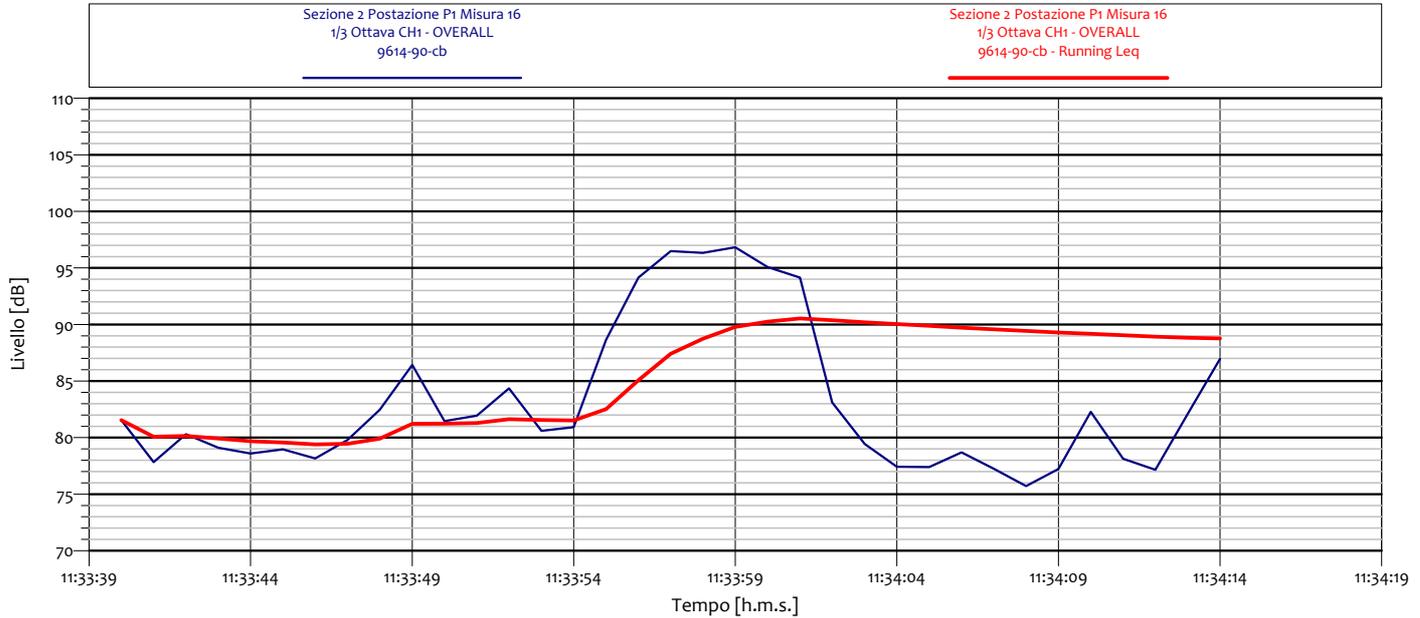


Sezione 2 Postazione P1 Misura 15 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	52.5 dB	1	55.2 dB	1.3	57.8 dB	1.6	60.4 dB
2	60.0 dB	2.5	62.7 dB	3.2	66.0 dB	4	65.7 dB
5	69.3 dB	6.3	76.2 dB	8	78.7 dB	10	78.0 dB
12.5	74.4 dB	16	74.3 dB	20	91.6 dB	25	85.3 dB
31.5	69.4 dB	40	64.7 dB	50	62.0 dB	63	58.2 dB
80	57.9 dB	100	43.2 dB	125	27.5 dB	160	19.0 dB
200	10.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

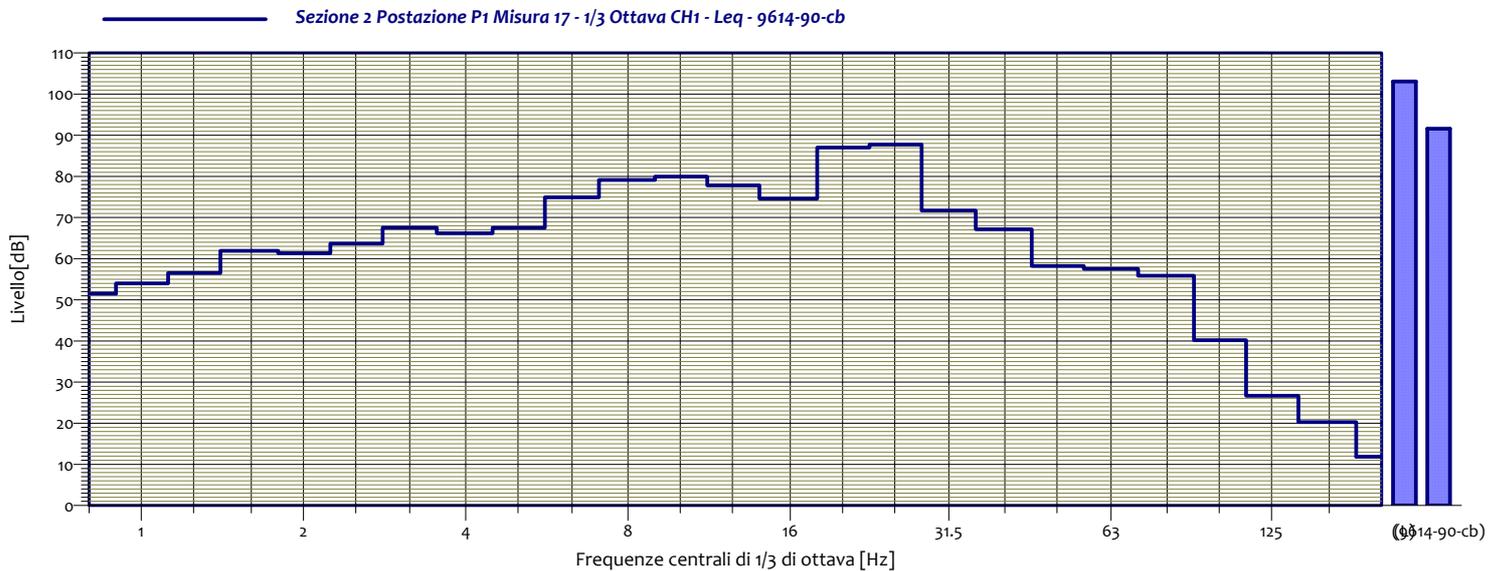
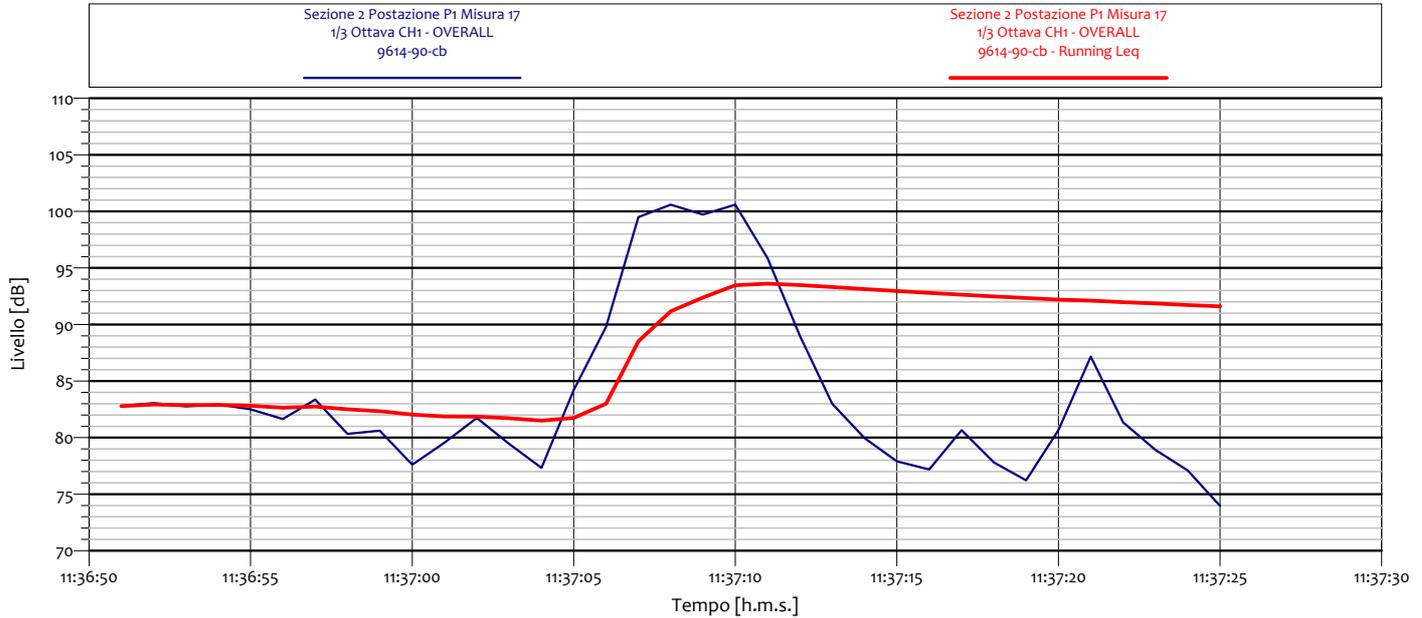


Sezione 2 Postazione P1 Misura 16 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	44.9 dB	1	48.4 dB	1.3	53.6 dB	1.6	59.0 dB
2	59.0 dB	2.5	68.5 dB	3.2	73.8 dB	4	67.2 dB
5	70.1 dB	6.3	75.5 dB	8	85.1 dB	10	76.6 dB
12.5	77.6 dB	16	76.5 dB	20	81.4 dB	25	77.7 dB
31.5	66.4 dB	40	54.7 dB	50	53.8 dB	63	48.6 dB
80	53.5 dB	100	37.1 dB	125	17.7 dB	160	10.4 dB
200	3.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

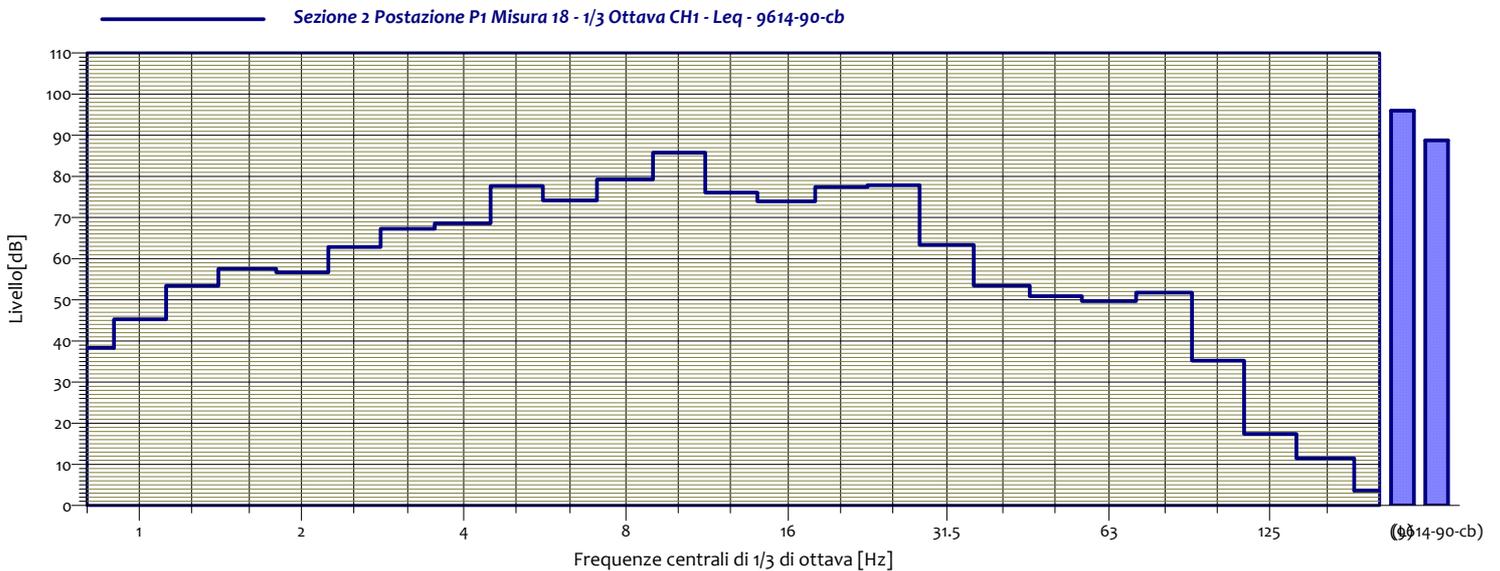
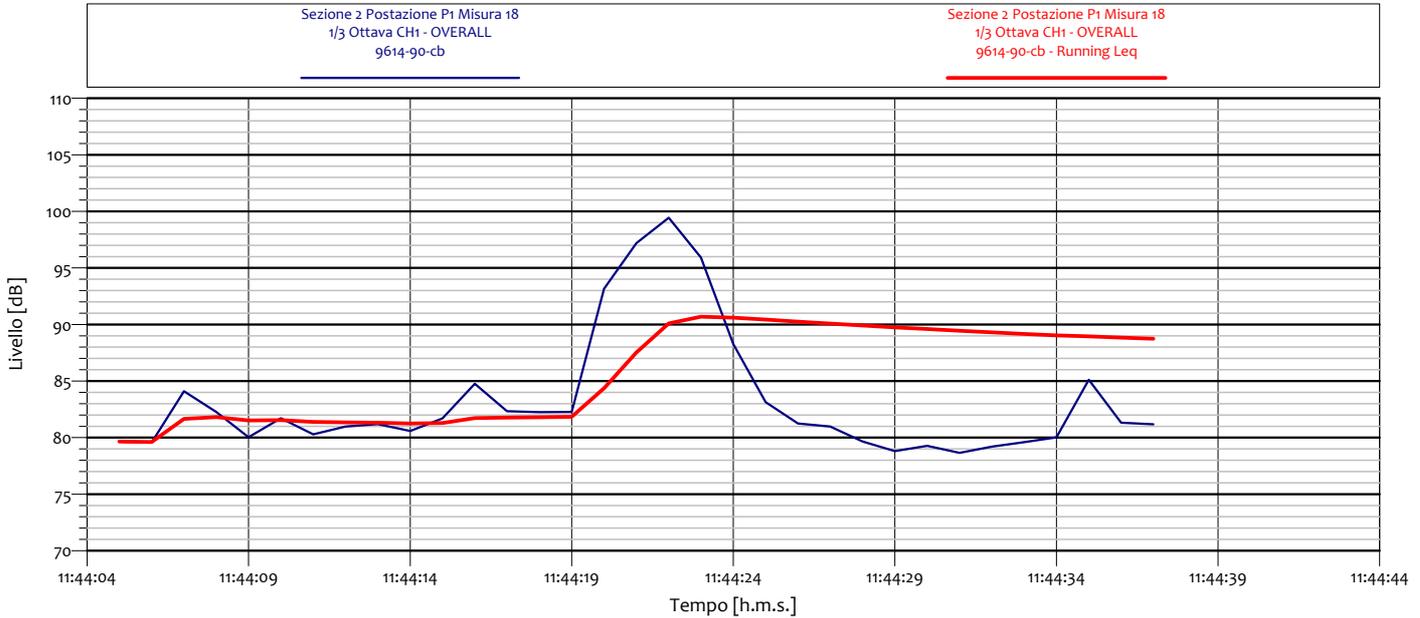


Sezione 2 Postazione P1 Misura 17 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	51.5 dB	1	54.0 dB	1.3	56.5 dB	1.6	61.9 dB
2	61.3 dB	2.5	63.7 dB	3.2	67.6 dB	4	66.2 dB
5	67.5 dB	6.3	74.9 dB	8	79.1 dB	10	79.9 dB
12.5	77.8 dB	16	74.6 dB	20	87.0 dB	25	87.8 dB
31.5	71.7 dB	40	67.1 dB	50	58.2 dB	63	57.5 dB
80	55.9 dB	100	40.2 dB	125	26.7 dB	160	20.3 dB
200	11.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 2 Postazione P1 Misura 18  
1/3 Ottava CH1 - Leq  
9614-90-cb

0.8	38.3 dB	1	45.3 dB	1.3	53.4 dB	1.6	57.5 dB
2	56.7 dB	2.5	62.8 dB	3.2	67.3 dB	4	68.6 dB
5	77.7 dB	6.3	74.2 dB	8	79.2 dB	10	85.8 dB
12.5	76.1 dB	16	73.9 dB	20	77.4 dB	25	77.8 dB
31.5	63.4 dB	40	53.4 dB	50	50.9 dB	63	49.7 dB
80	51.8 dB	100	35.2 dB	125	17.4 dB	160	11.4 dB
200	3.6 dB						

**POSTAZIONE DI MISURA P1**

**SEZIONE 02 - RASO / RILEVATO BASSO**

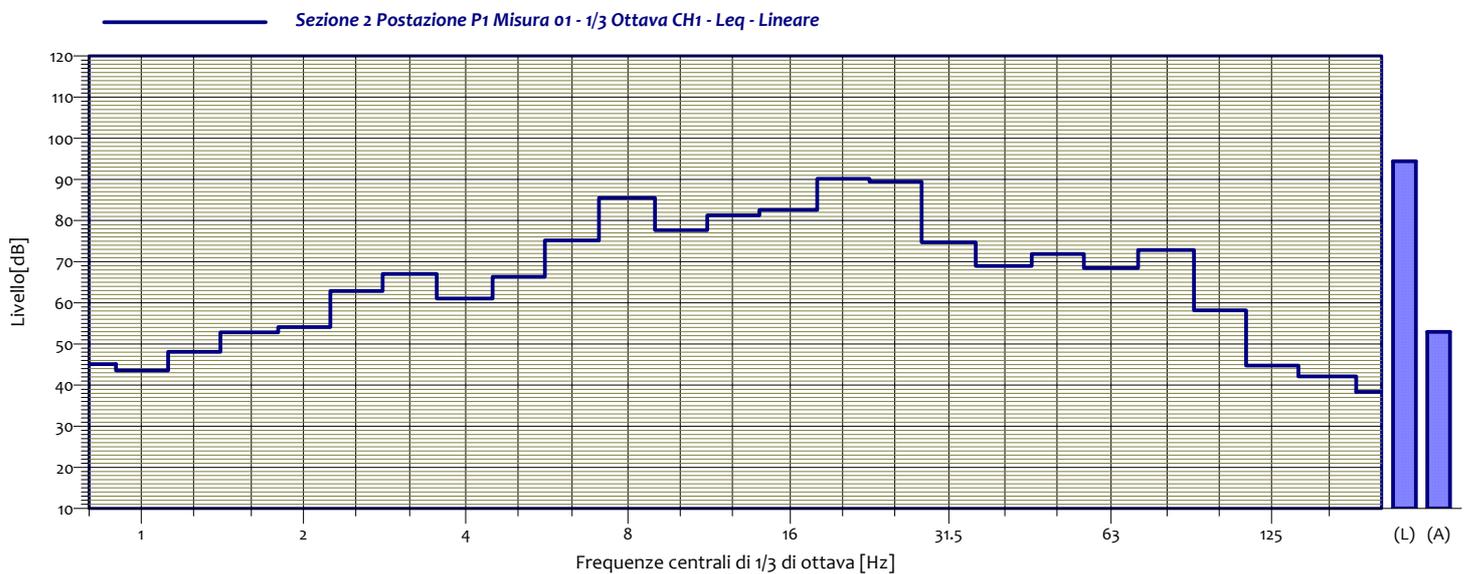
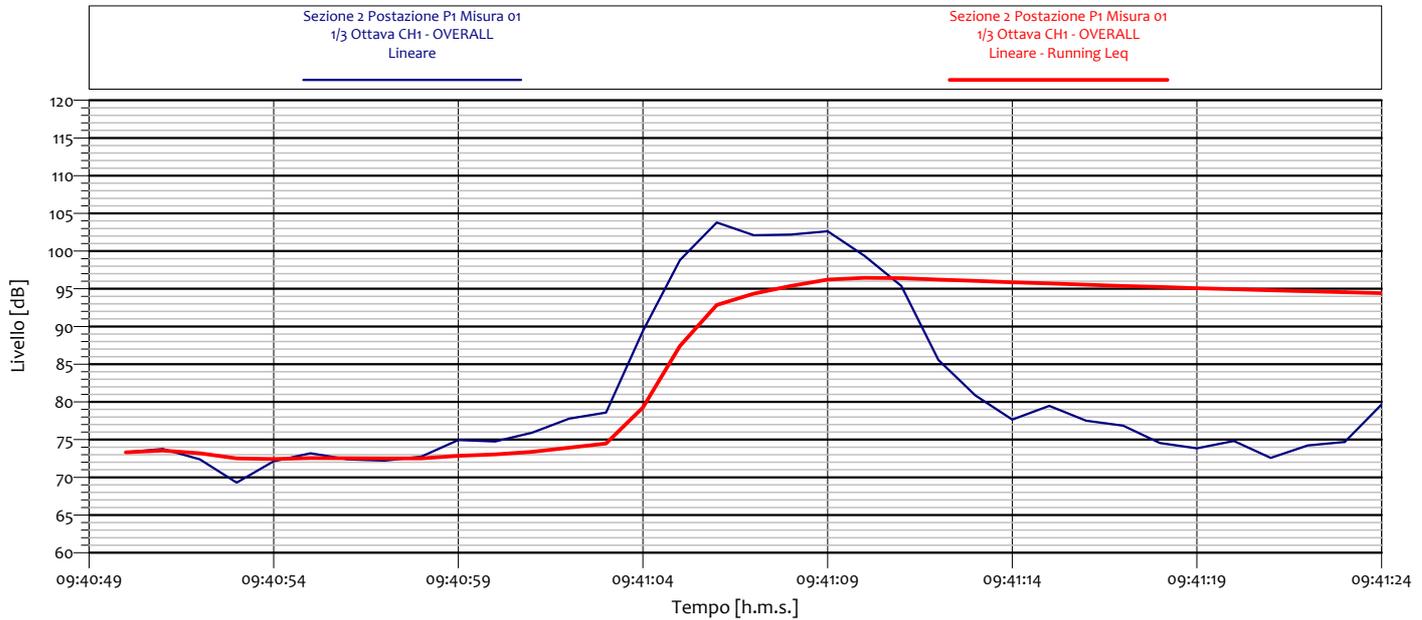
**ASSE DI VALUTAZIONE X (parallelo al tracciato)**

**PESATURA: LINEARE**



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

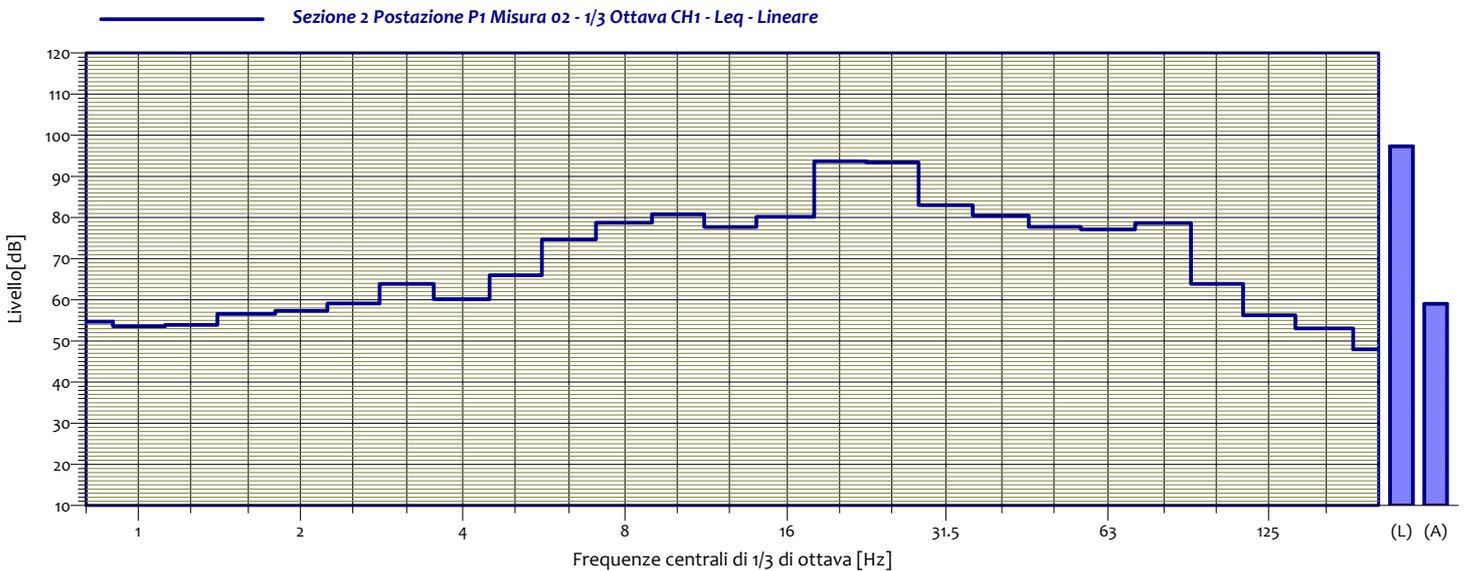
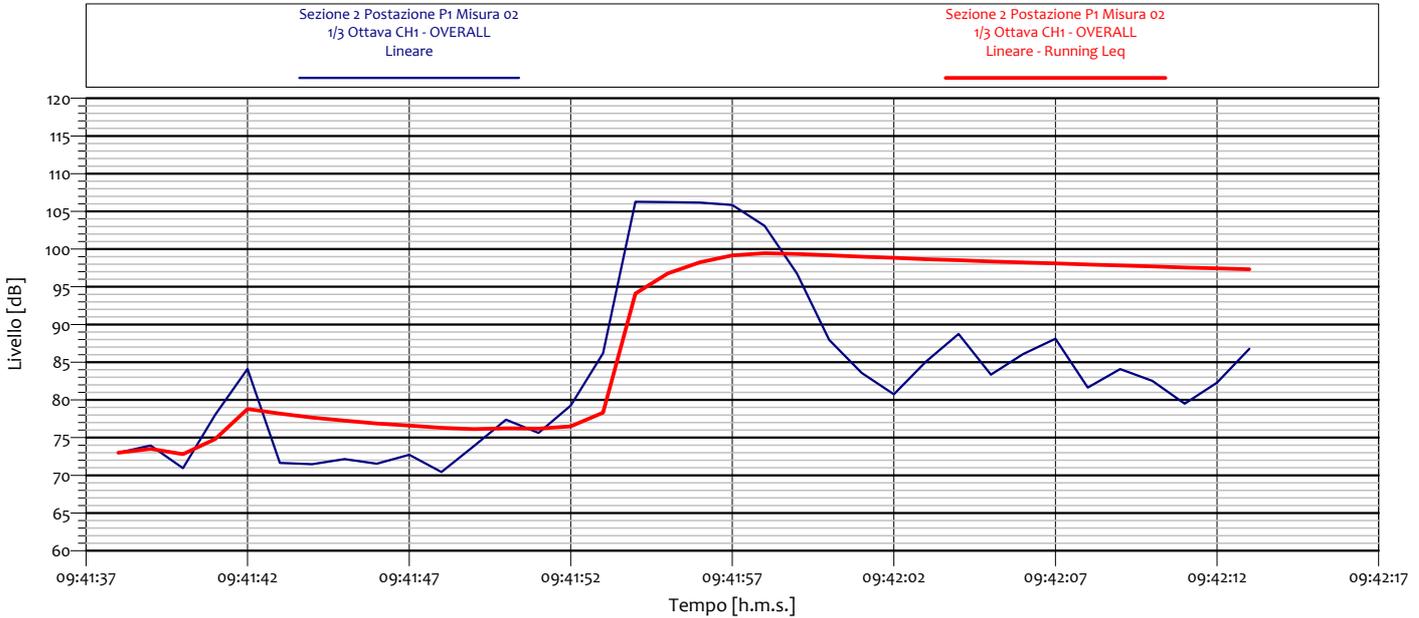


Sezione 2 Postazione P1 Misura 01 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	45.1 dB	1	43.5 dB	1.3	48.1 dB	1.6	52.8 dB
2	54.1 dB	2.5	62.9 dB	3.2	67.0 dB	4	61.0 dB
5	66.3 dB	6.3	75.2 dB	8	85.5 dB	10	77.7 dB
12.5	81.3 dB	16	82.6 dB	20	90.2 dB	25	89.5 dB
31.5	74.7 dB	40	69.0 dB	50	71.9 dB	63	68.5 dB
80	72.9 dB	100	58.2 dB	125	44.7 dB	160	42.1 dB
200	38.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

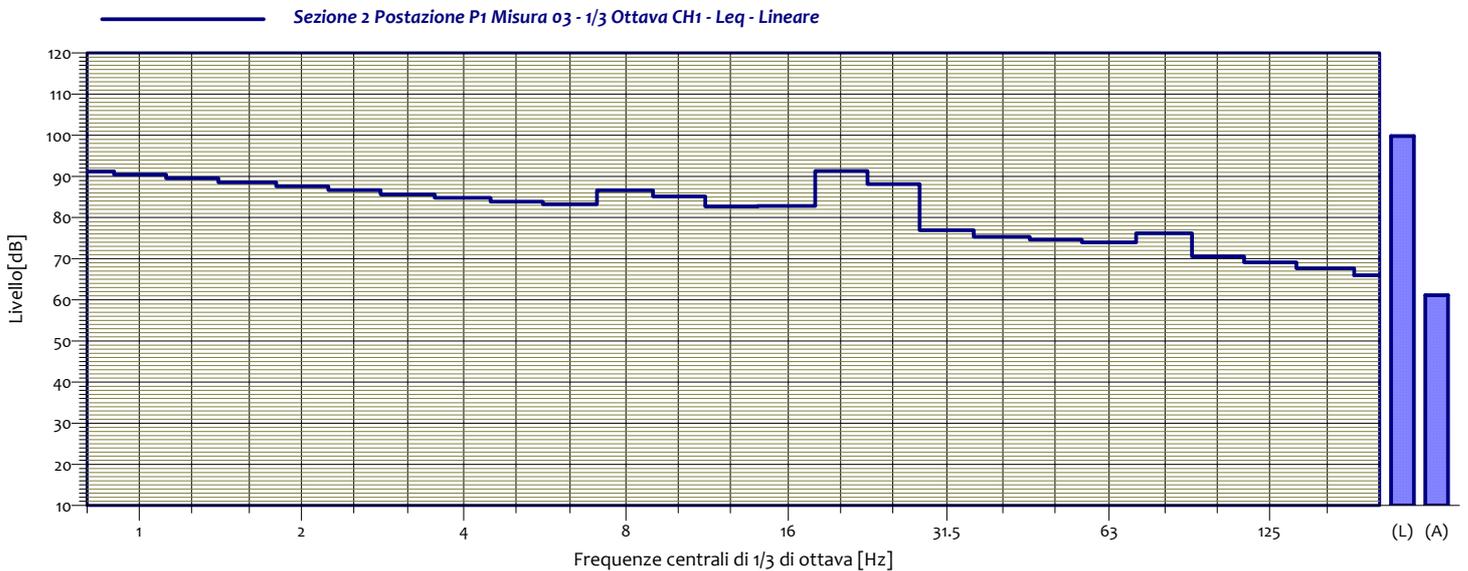
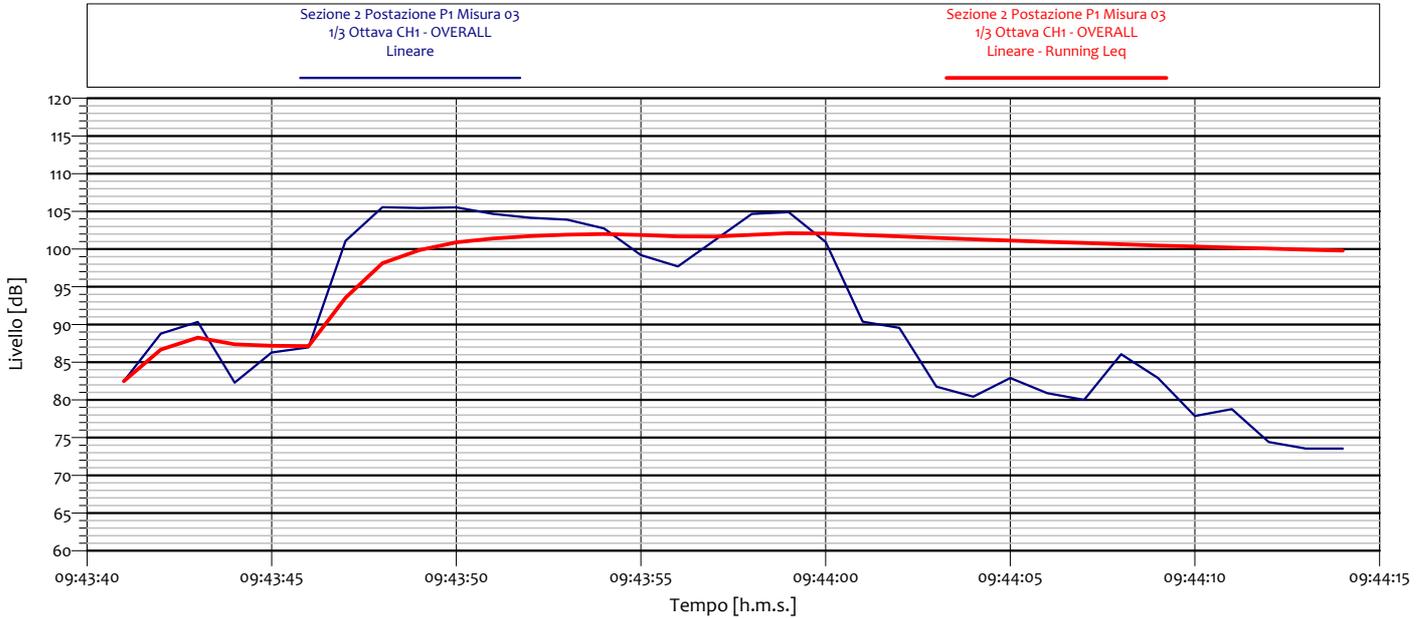


Sezione 2 Postazione P1 Misura 02 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	54.7 dB	1	53.6 dB	1.3	53.9 dB	1.6	56.6 dB
2	57.3 dB	2.5	59.1 dB	3.2	63.9 dB	4	60.1 dB
5	66.0 dB	6.3	74.7 dB	8	78.7 dB	10	80.8 dB
12.5	77.7 dB	16	80.2 dB	20	93.7 dB	25	93.4 dB
31.5	83.0 dB	40	80.5 dB	50	77.7 dB	63	77.1 dB
80	78.6 dB	100	63.9 dB	125	56.2 dB	160	53.1 dB
200	48.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

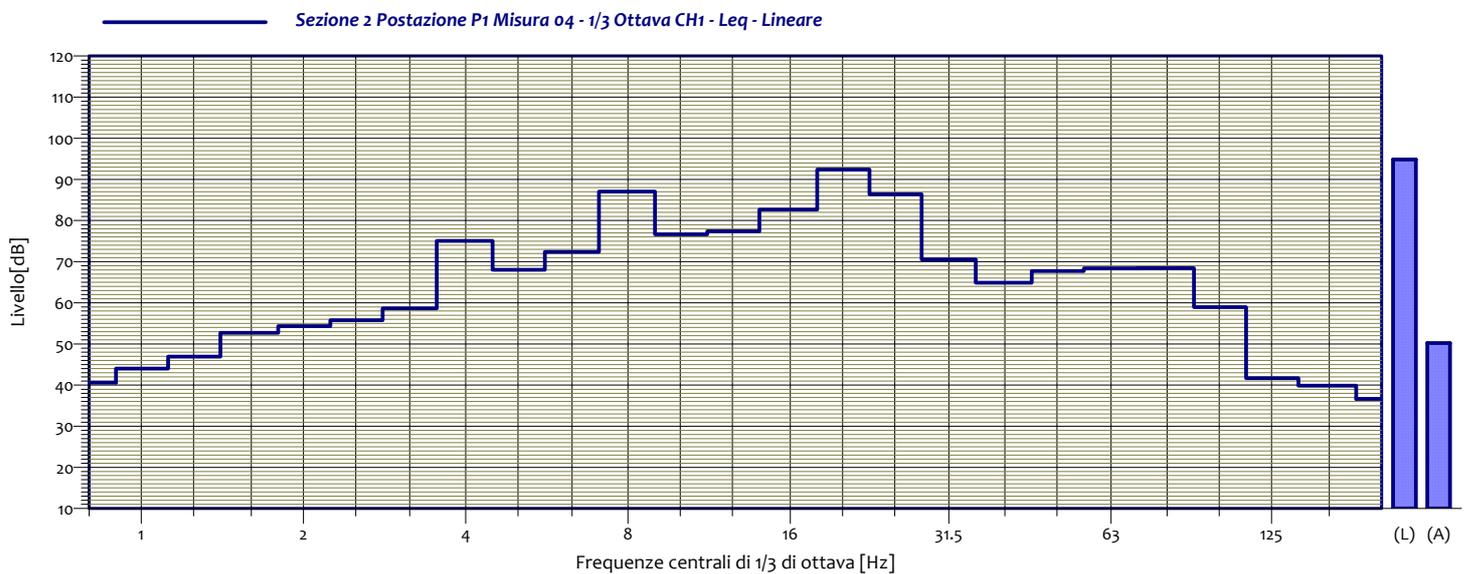
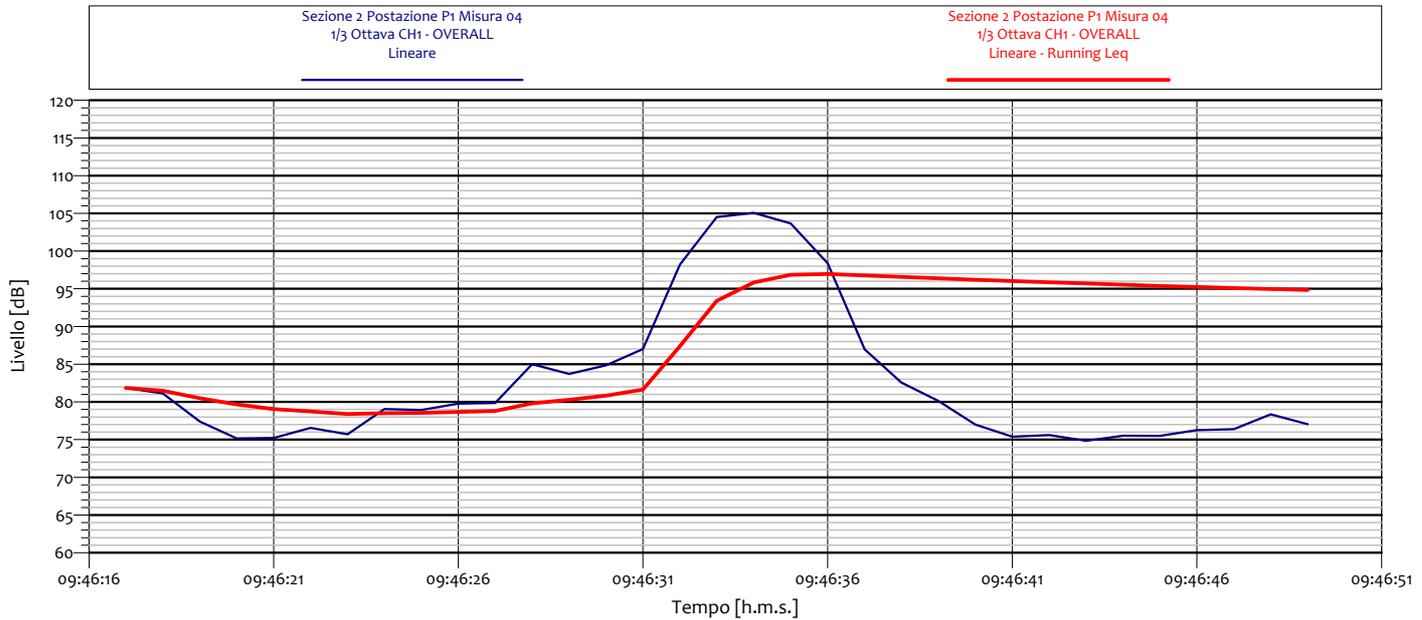


Sezione 2 Postazione P1 Misura 03 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	91.2 dB	1	90.5 dB	1.3	89.5 dB	1.6	88.5 dB
2	87.6 dB	2.5	86.6 dB	3.2	85.6 dB	4	84.8 dB
5	83.9 dB	6.3	83.2 dB	8	86.6 dB	10	85.2 dB
12.5	82.7 dB	16	82.8 dB	20	91.3 dB	25	88.1 dB
31.5	76.9 dB	40	75.3 dB	50	74.6 dB	63	74.0 dB
80	76.2 dB	100	70.5 dB	125	69.1 dB	160	67.6 dB
200	66.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

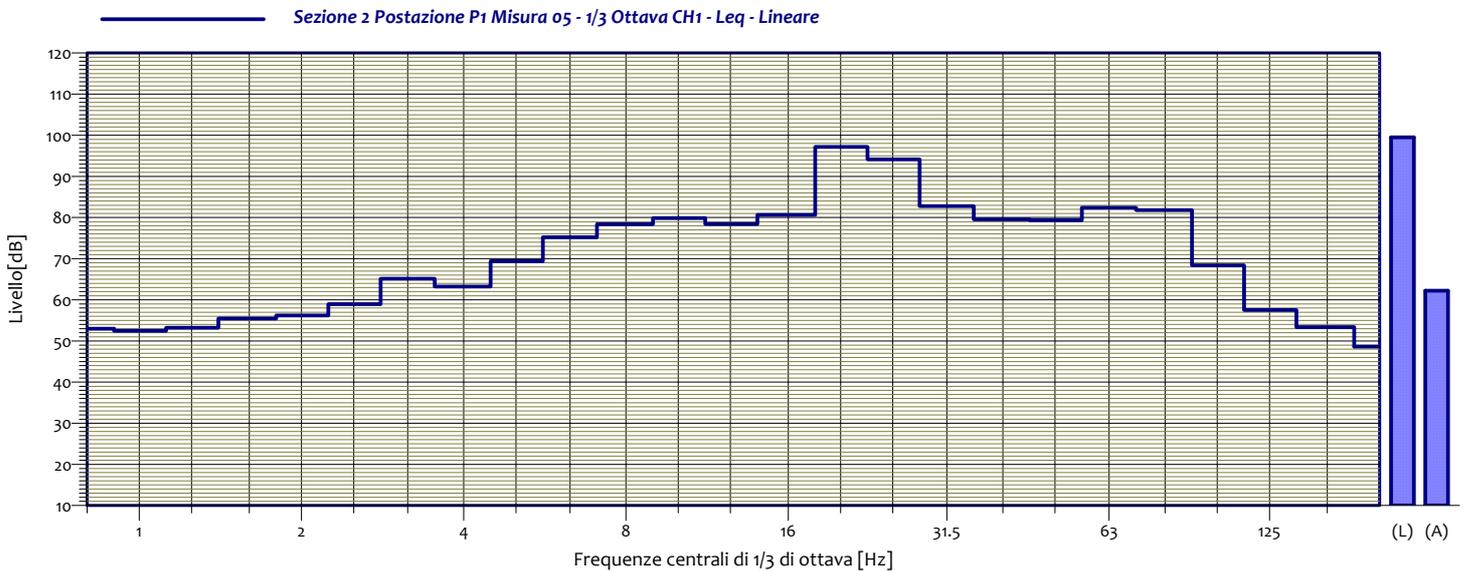
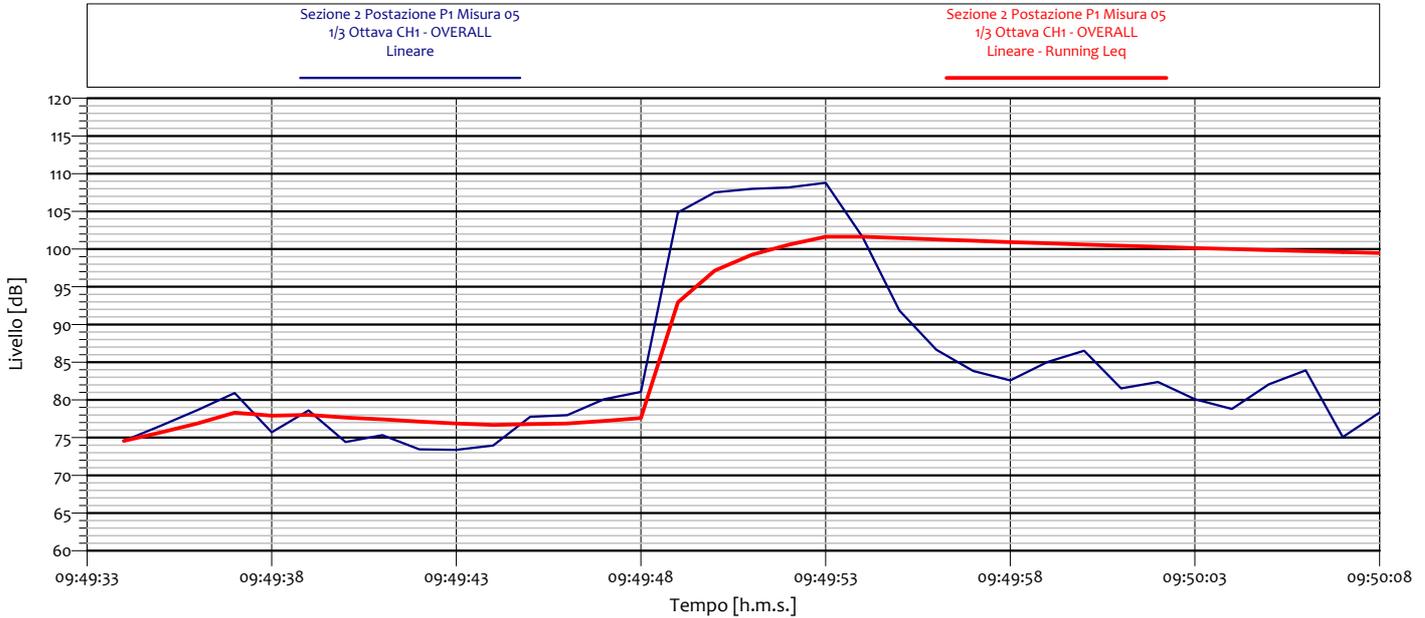


Sezione 2 Postazione P1 Misura 04 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	40.6 dB	1	44.0 dB	1.3	47.0 dB	1.6	52.7 dB
2	54.3 dB	2.5	55.8 dB	3.2	58.6 dB	4	75.1 dB
5	68.0 dB	6.3	72.4 dB	8	87.0 dB	10	76.6 dB
12.5	77.4 dB	16	82.7 dB	20	92.4 dB	25	86.4 dB
31.5	70.6 dB	40	64.9 dB	50	67.7 dB	63	68.4 dB
80	68.4 dB	100	59.0 dB	125	41.7 dB	160	39.9 dB
200	36.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

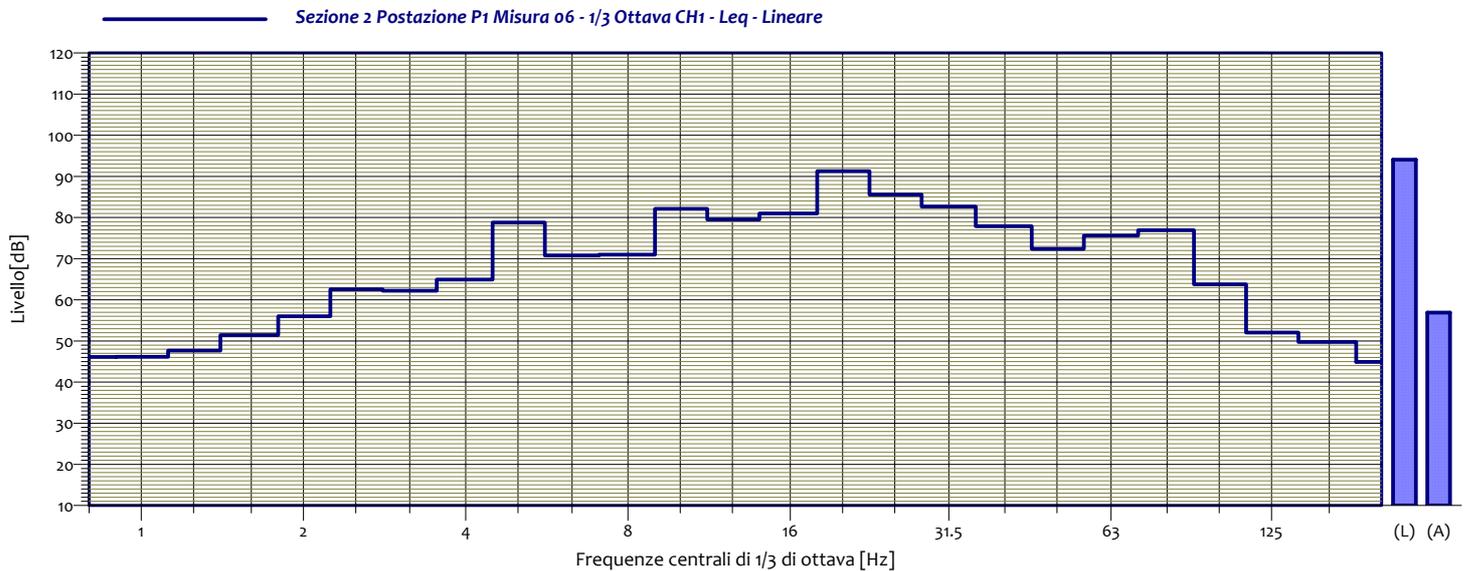
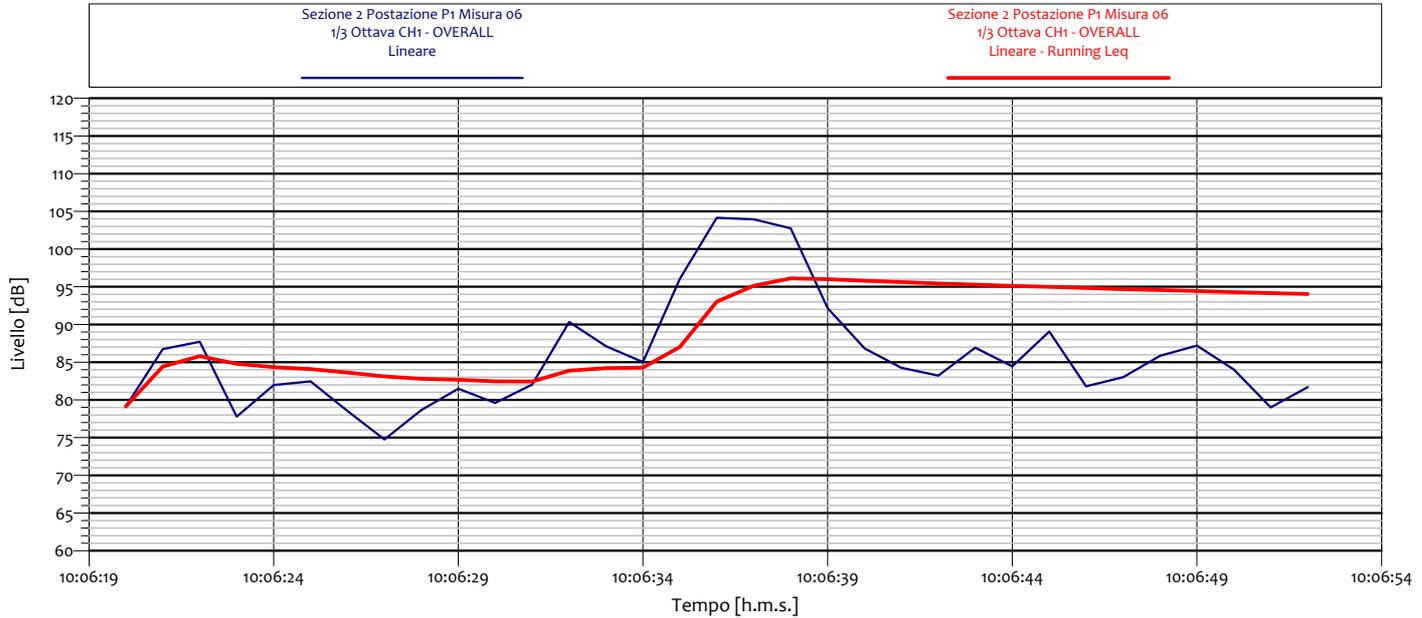


Sezione 2 Postazione P1 Misura 05 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	53.0 dB	1	52.5 dB	1.3	53.2 dB	1.6	55.5 dB
2	56.2 dB	2.5	59.0 dB	3.2	65.1 dB	4	63.2 dB
5	69.4 dB	6.3	75.2 dB	8	78.4 dB	10	79.9 dB
12.5	78.4 dB	16	80.6 dB	20	97.2 dB	25	94.2 dB
31.5	82.8 dB	40	79.6 dB	50	79.4 dB	63	82.4 dB
80	81.8 dB	100	68.4 dB	125	57.5 dB	160	53.4 dB
200	48.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

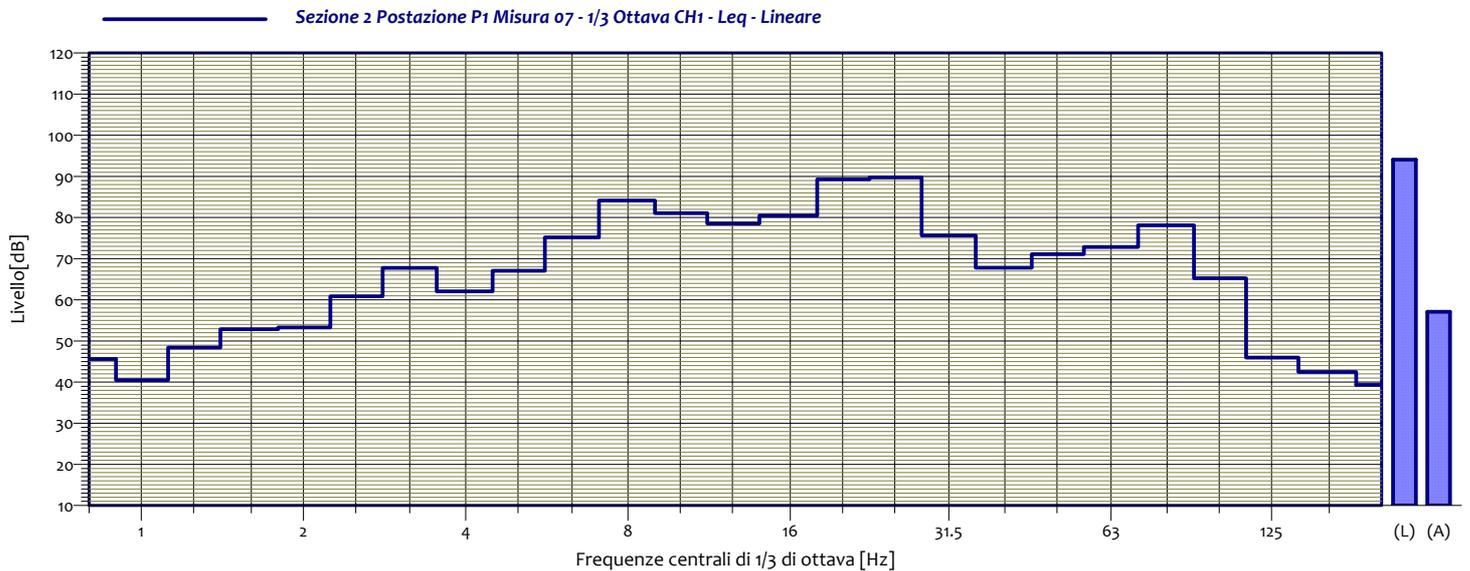
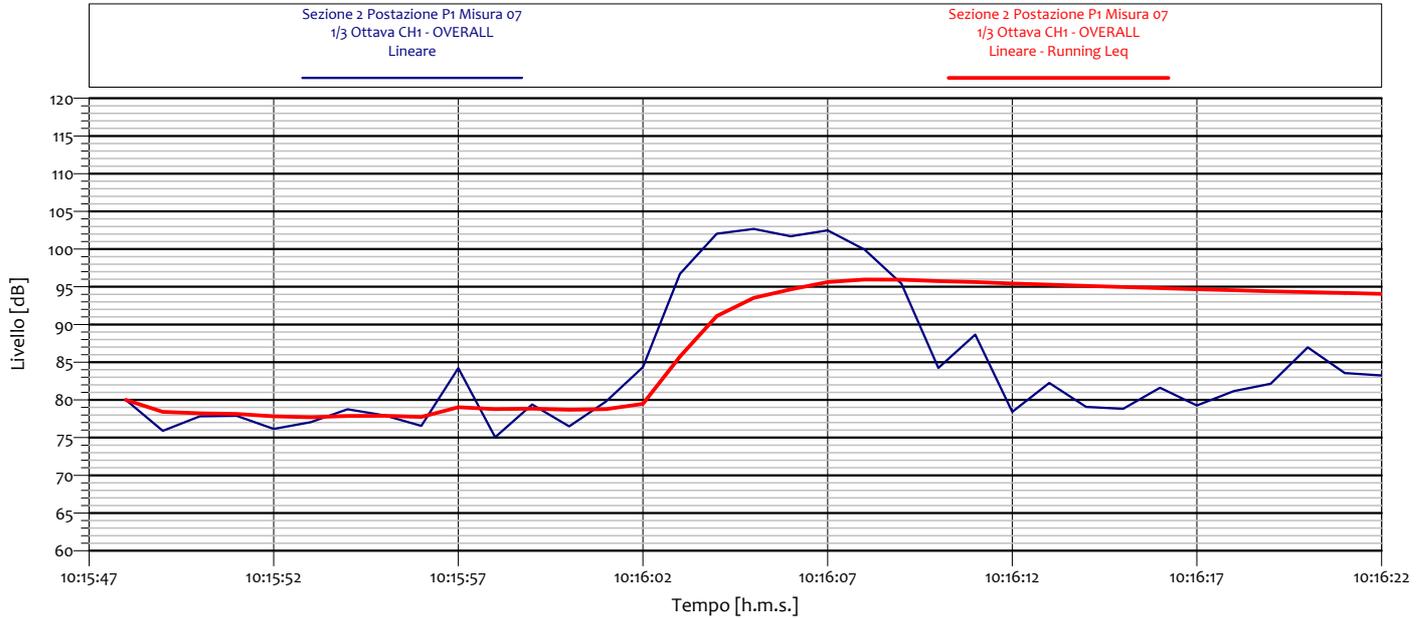


Sezione 2 Postazione P1 Misura o6 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	46.1 dB	1	46.1 dB	1.3	47.7 dB	1.6	51.4 dB
2	56.0 dB	2.5	62.6 dB	3.2	62.2 dB	4	65.0 dB
5	78.8 dB	6.3	70.8 dB	8	71.0 dB	10	82.1 dB
12.5	79.5 dB	16	81.0 dB	20	91.3 dB	25	85.6 dB
31.5	82.6 dB	40	77.9 dB	50	72.4 dB	63	75.6 dB
80	76.9 dB	100	63.8 dB	125	52.0 dB	160	49.8 dB
200	44.9 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

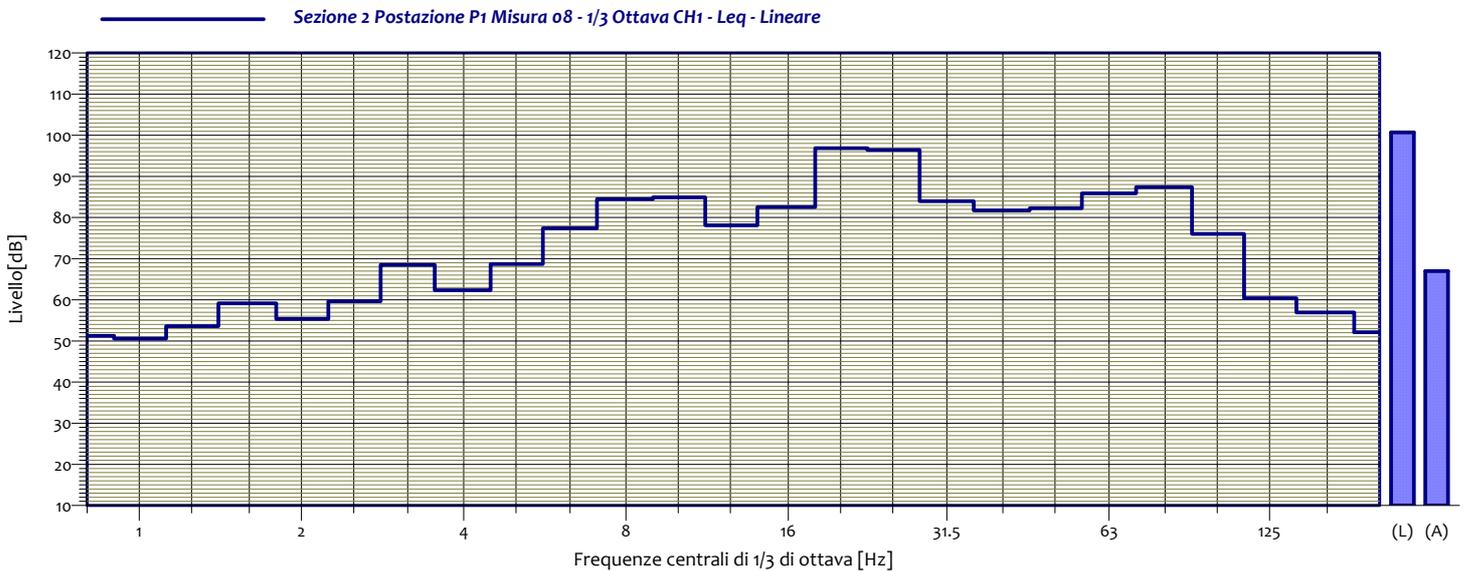
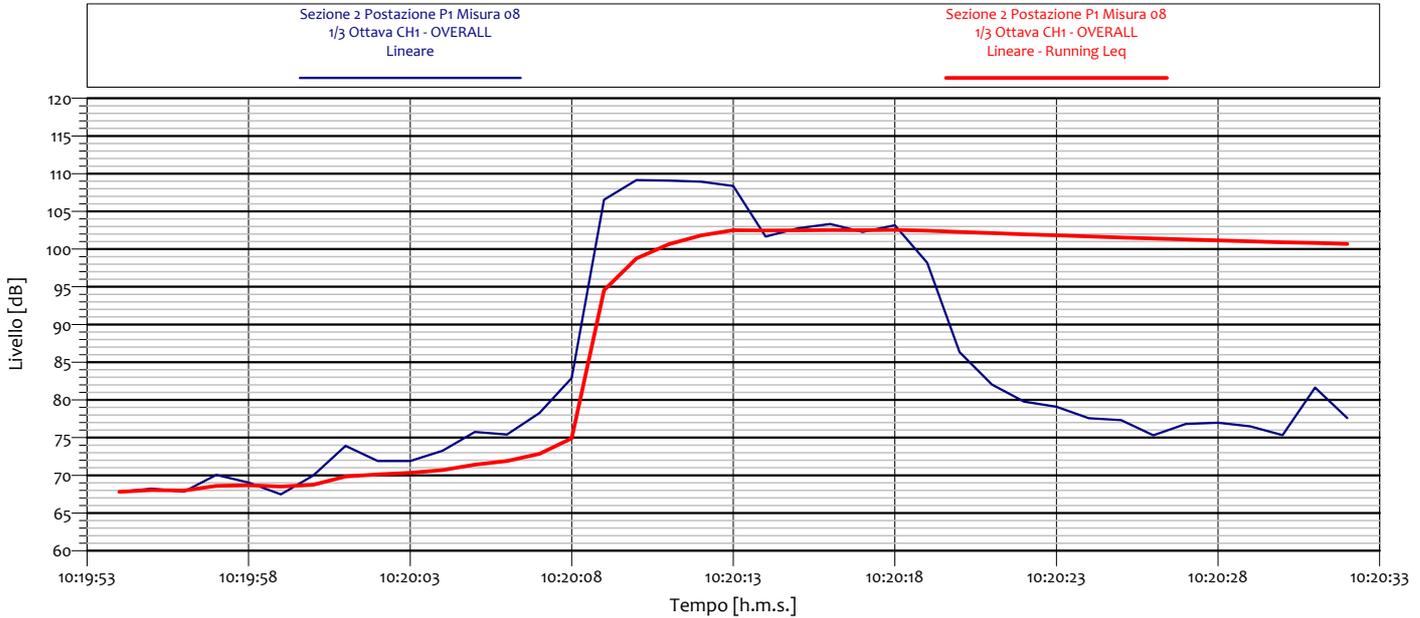


Sezione 2 Postazione P1 Misura 07 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	45.6 dB	1	40.5 dB	1.3	48.4 dB	1.6	52.8 dB
2	53.3 dB	2.5	60.8 dB	3.2	67.8 dB	4	62.0 dB
5	67.1 dB	6.3	75.2 dB	8	84.1 dB	10	81.1 dB
12.5	78.5 dB	16	80.5 dB	20	89.3 dB	25	89.8 dB
31.5	75.7 dB	40	67.8 dB	50	71.1 dB	63	72.9 dB
80	78.1 dB	100	65.2 dB	125	45.9 dB	160	42.5 dB
200	39.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

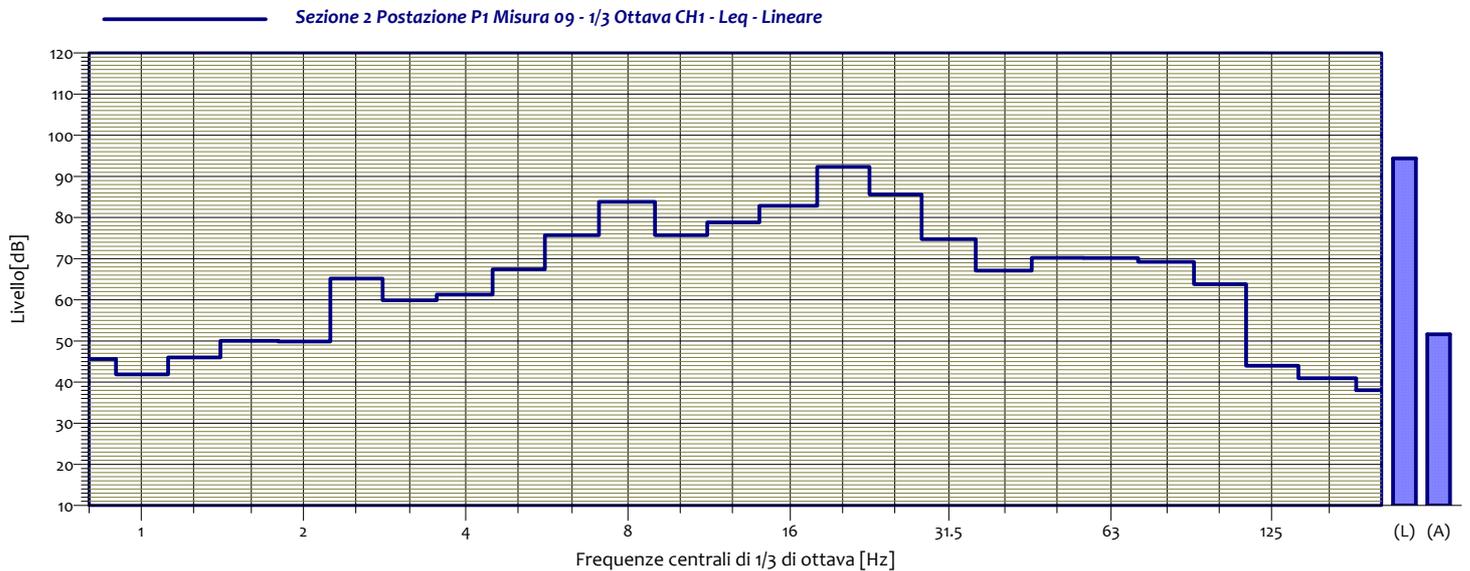
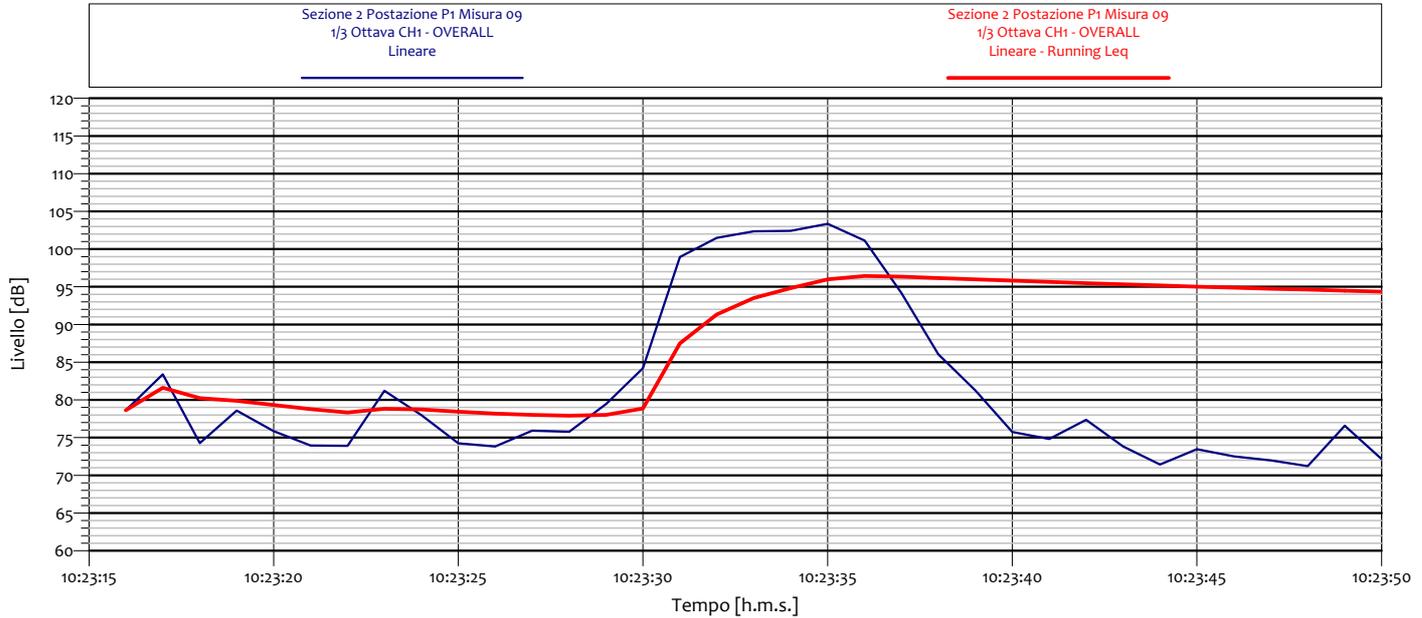


Sezione 2 Postazione P1 Misura o8 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	51.2 dB	1	50.6 dB	1.3	53.6 dB	1.6	59.1 dB
2	55.3 dB	2.5	59.7 dB	3.2	68.5 dB	4	62.3 dB
5	68.7 dB	6.3	77.4 dB	8	84.5 dB	10	84.9 dB
12.5	78.1 dB	16	82.5 dB	20	96.9 dB	25	96.4 dB
31.5	84.0 dB	40	81.7 dB	50	82.3 dB	63	85.9 dB
80	87.4 dB	100	76.0 dB	125	60.4 dB	160	57.0 dB
200	52.1 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

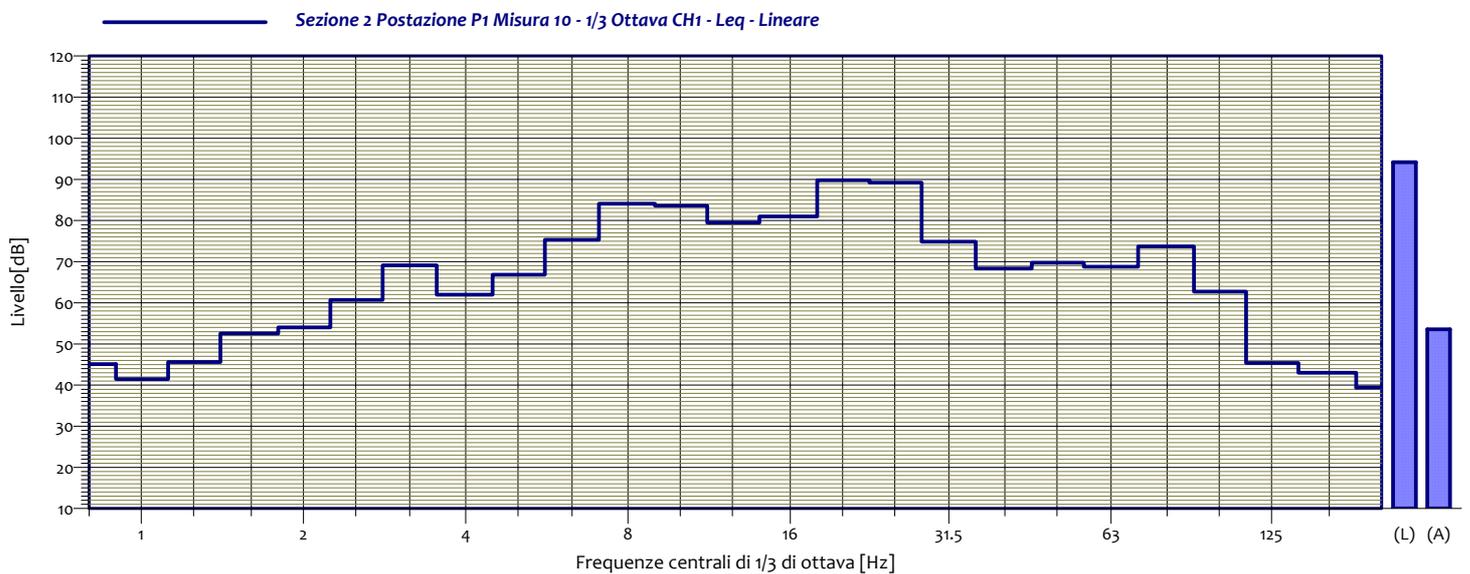
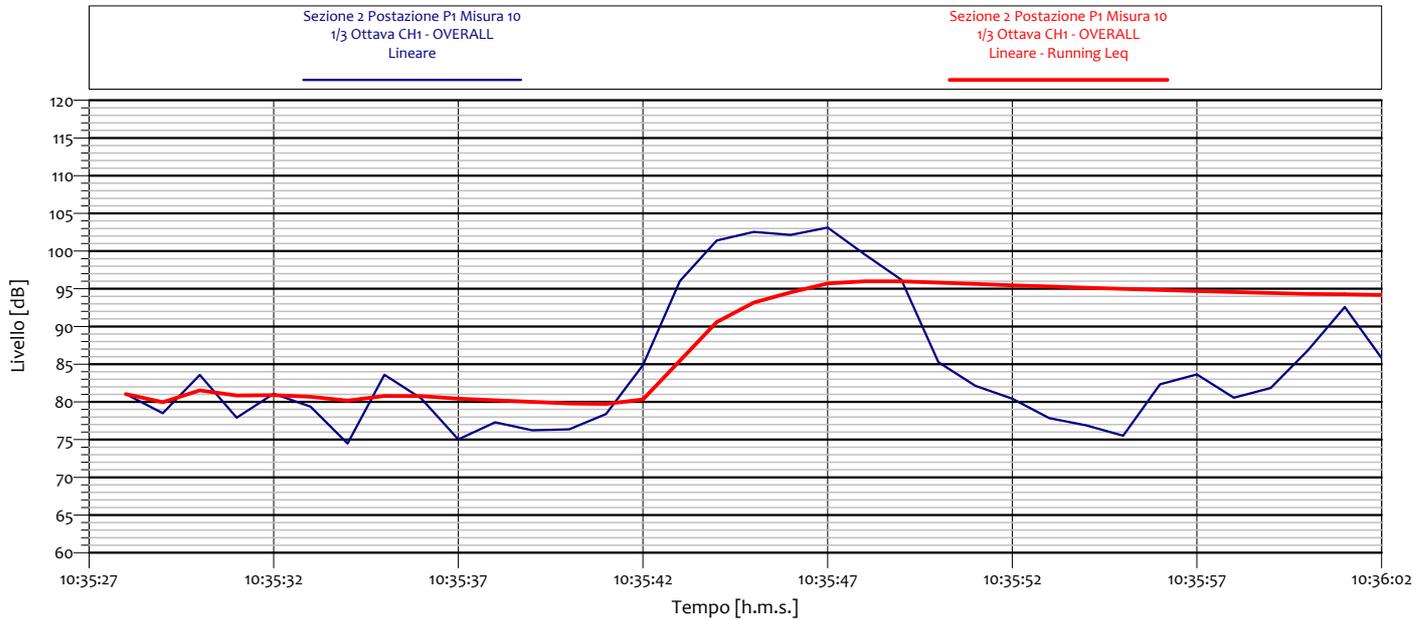


Sezione 2 Postazione P1 Misura 09 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	45.6 dB	1	41.9 dB	1.3	46.0 dB	1.6	50.0 dB
2	49.9 dB	2.5	65.1 dB	3.2	59.9 dB	4	61.3 dB
5	67.4 dB	6.3	75.7 dB	8	83.8 dB	10	75.7 dB
12.5	78.8 dB	16	82.8 dB	20	92.3 dB	25	85.6 dB
31.5	74.8 dB	40	67.1 dB	50	70.2 dB	63	70.1 dB
80	69.2 dB	100	63.8 dB	125	44.0 dB	160	41.0 dB
200	38.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

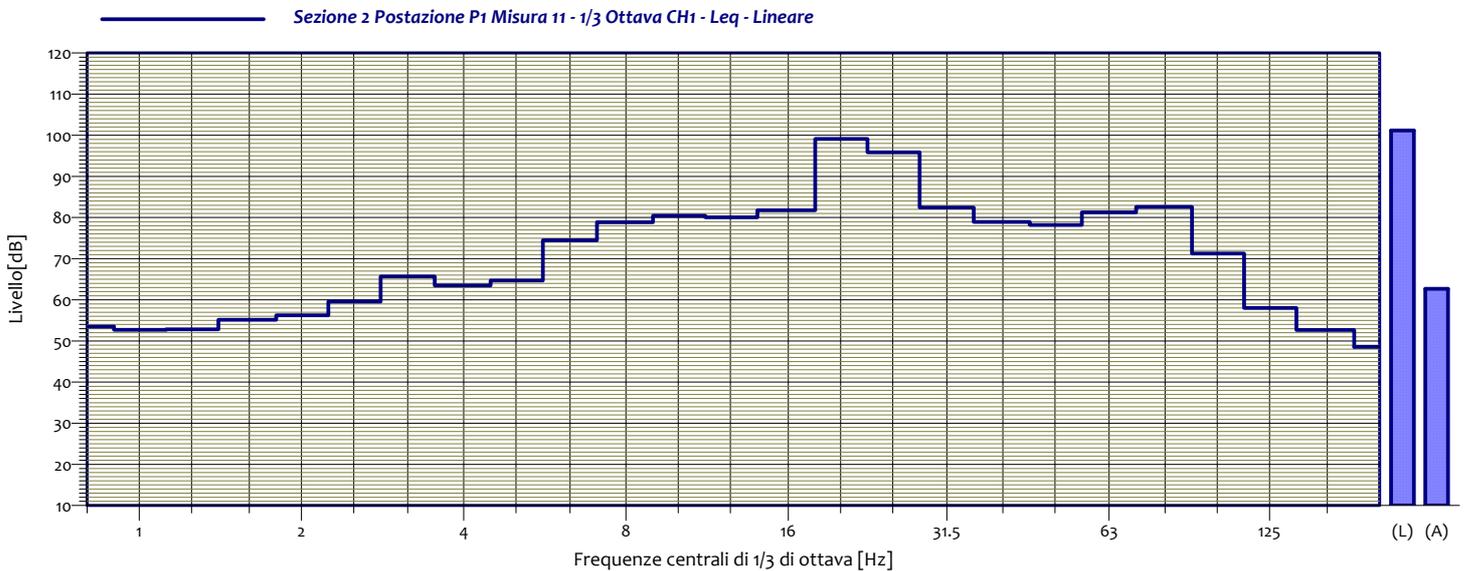
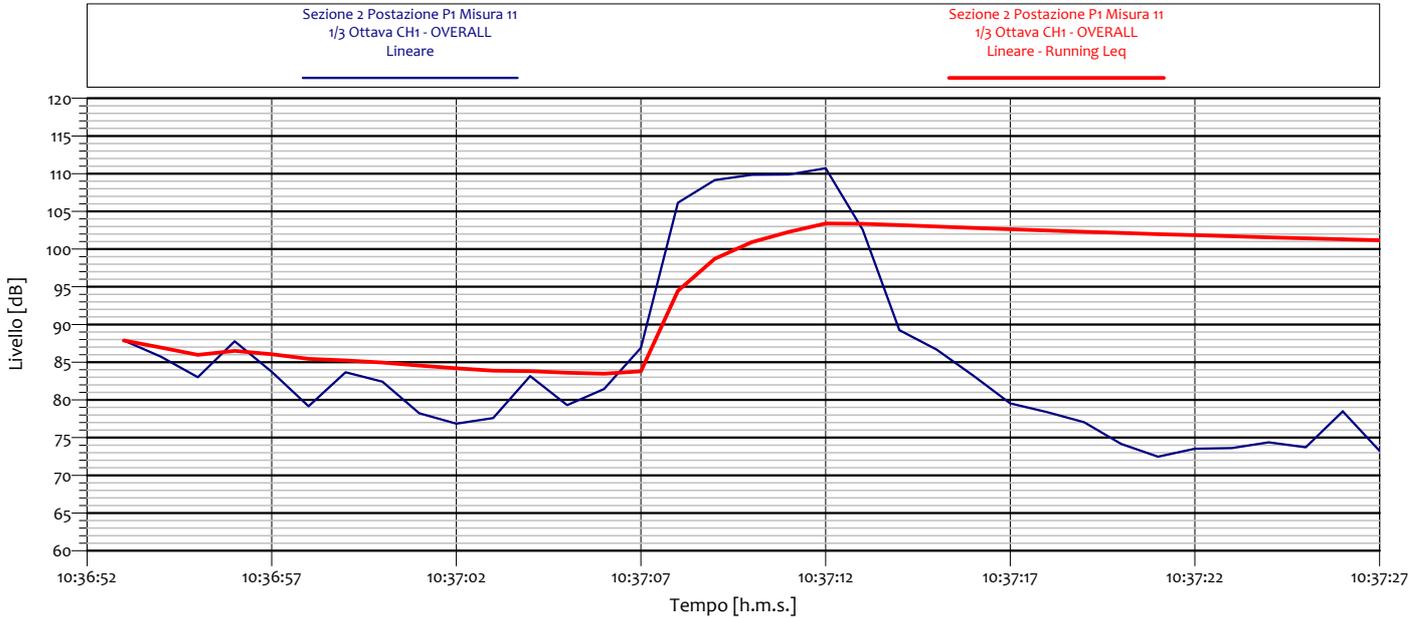


Sezione 2 Postazione P1 Misura 10 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	45.1 dB	1	41.5 dB	1.3	45.6 dB	1.6	52.6 dB
2	54.0 dB	2.5	60.7 dB	3.2	69.1 dB	4	62.0 dB
5	66.8 dB	6.3	75.3 dB	8	84.1 dB	10	83.6 dB
12.5	79.5 dB	16	81.0 dB	20	89.8 dB	25	89.2 dB
31.5	74.9 dB	40	68.4 dB	50	69.7 dB	63	68.8 dB
80	73.7 dB	100	62.7 dB	125	45.3 dB	160	43.0 dB
200	39.4 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

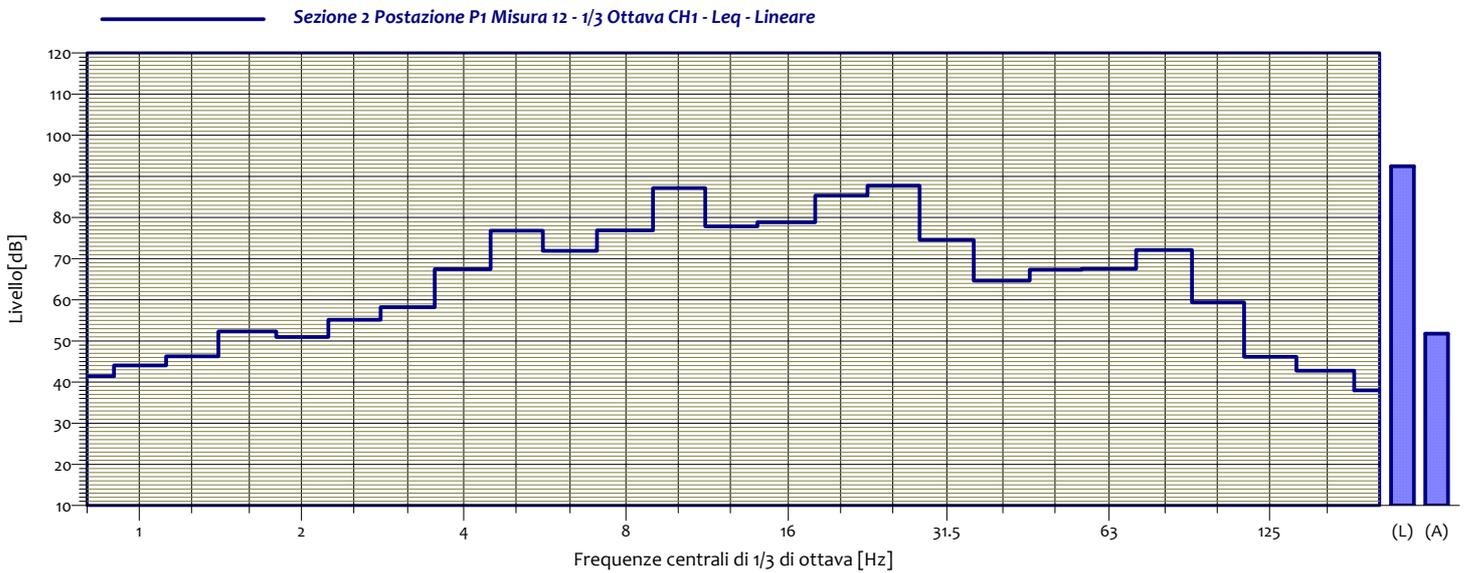
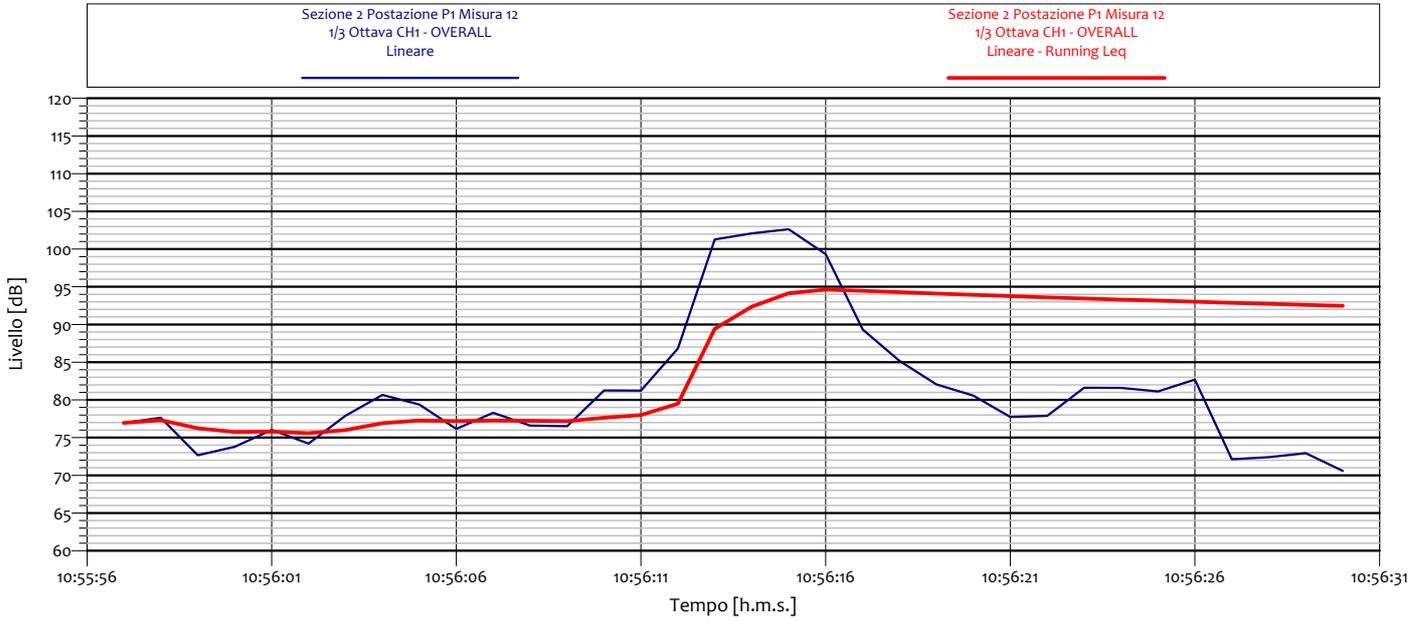


Sezione 2 Postazione P1 Misura 11 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	53.5 dB	1	52.7 dB	1.3	52.8 dB	1.6	55.2 dB
2	56.2 dB	2.5	59.5 dB	3.2	65.7 dB	4	63.5 dB
5	64.7 dB	6.3	74.5 dB	8	78.8 dB	10	80.4 dB
12.5	80.0 dB	16	81.8 dB	20	99.1 dB	25	95.9 dB
31.5	82.4 dB	40	78.9 dB	50	78.2 dB	63	81.3 dB
80	82.6 dB	100	71.3 dB	125	58.0 dB	160	52.7 dB
200	48.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

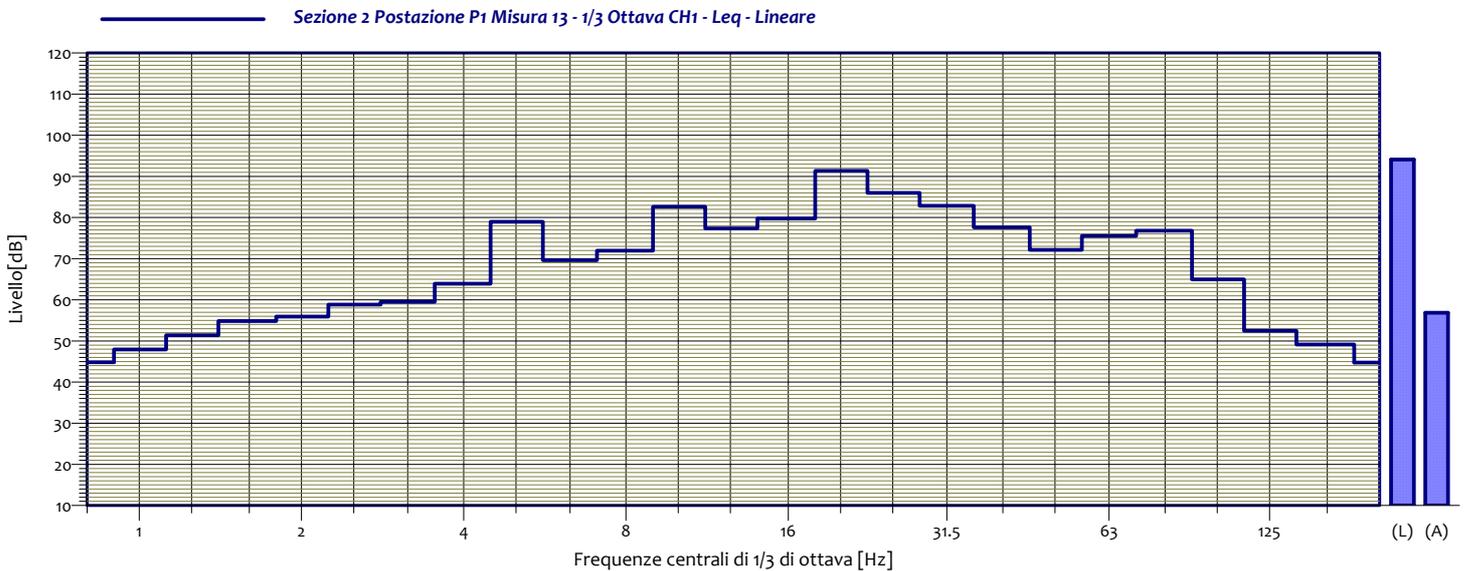
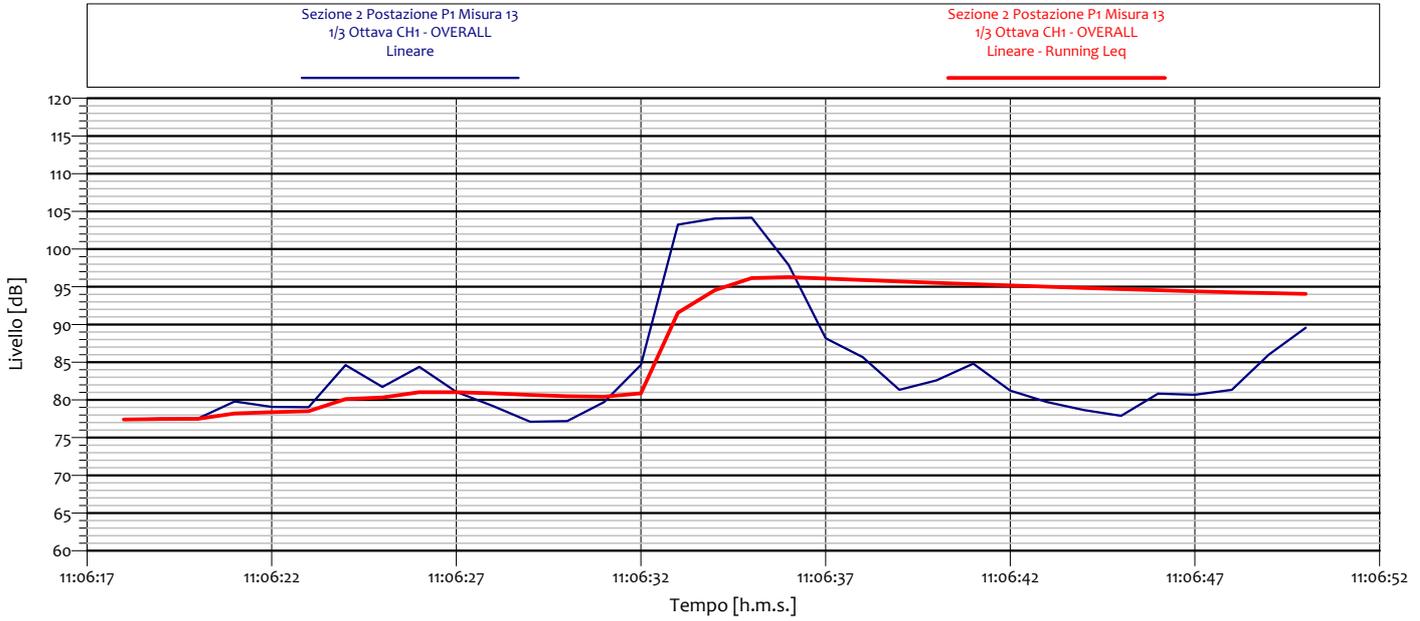


Sezione 2 Postazione P1 Misura 12 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	41.4 dB	1	44.1 dB	1.3	46.3 dB	1.6	52.3 dB
2	51.0 dB	2.5	55.2 dB	3.2	58.2 dB	4	67.4 dB
5	76.8 dB	6.3	71.9 dB	8	76.9 dB	10	87.1 dB
12.5	77.9 dB	16	78.8 dB	20	85.3 dB	25	87.8 dB
31.5	74.5 dB	40	64.6 dB	50	67.3 dB	63	67.5 dB
80	72.1 dB	100	59.4 dB	125	46.2 dB	160	42.8 dB
200	38.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

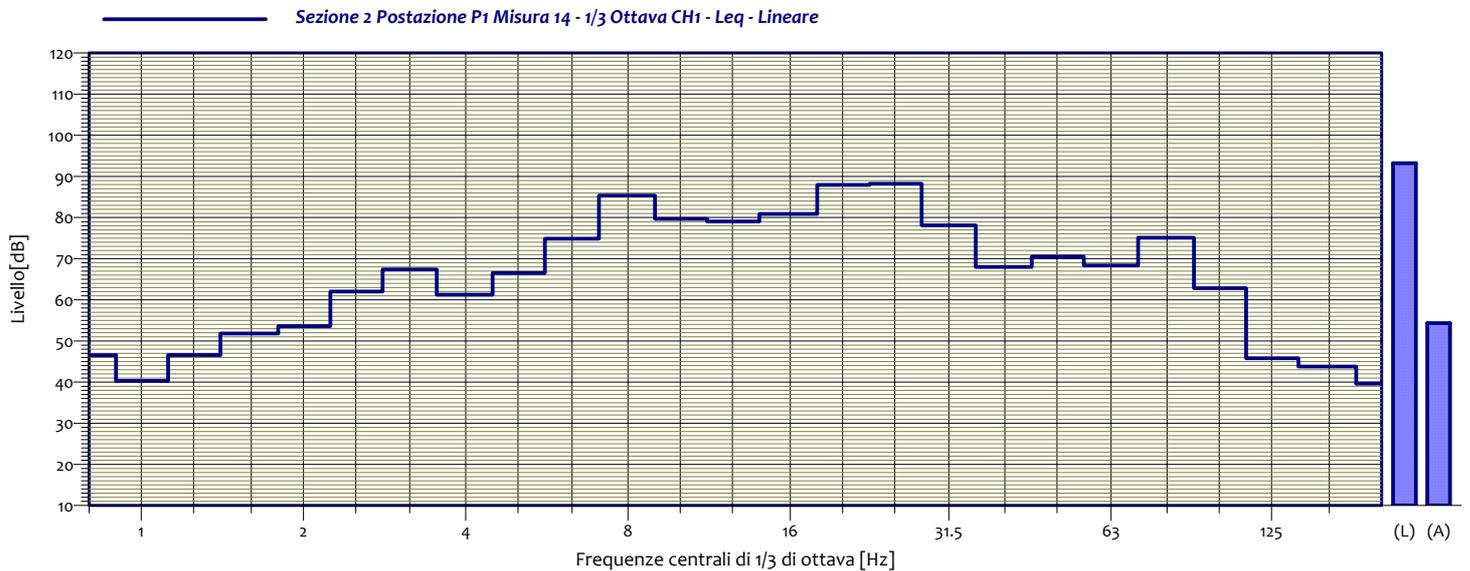
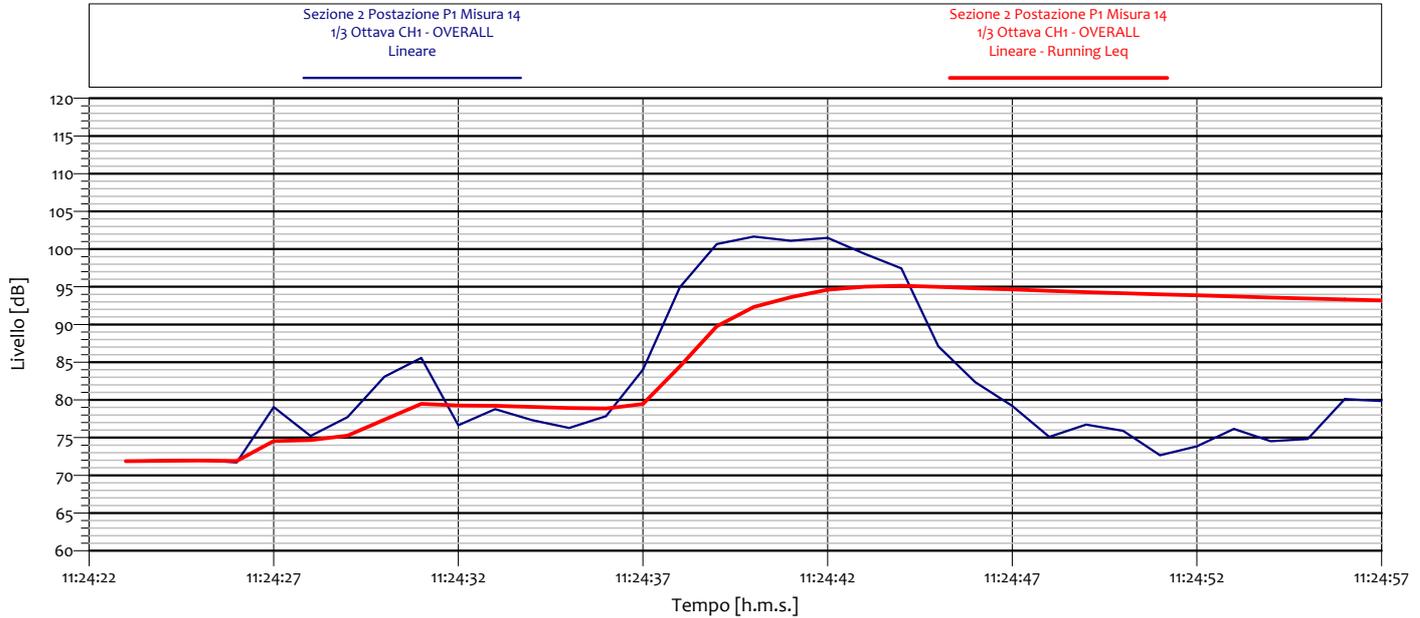


Sezione 2 Postazione P1 Misura 13 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	44.8 dB	1	47.9 dB	1.3	51.4 dB	1.6	54.8 dB
2	55.9 dB	2.5	58.8 dB	3.2	59.5 dB	4	63.9 dB
5	79.0 dB	6.3	69.7 dB	8	71.9 dB	10	82.6 dB
12.5	77.3 dB	16	79.8 dB	20	91.4 dB	25	86.0 dB
31.5	82.8 dB	40	77.6 dB	50	72.1 dB	63	75.5 dB
80	76.8 dB	100	65.0 dB	125	52.5 dB	160	49.1 dB
200	44.7 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



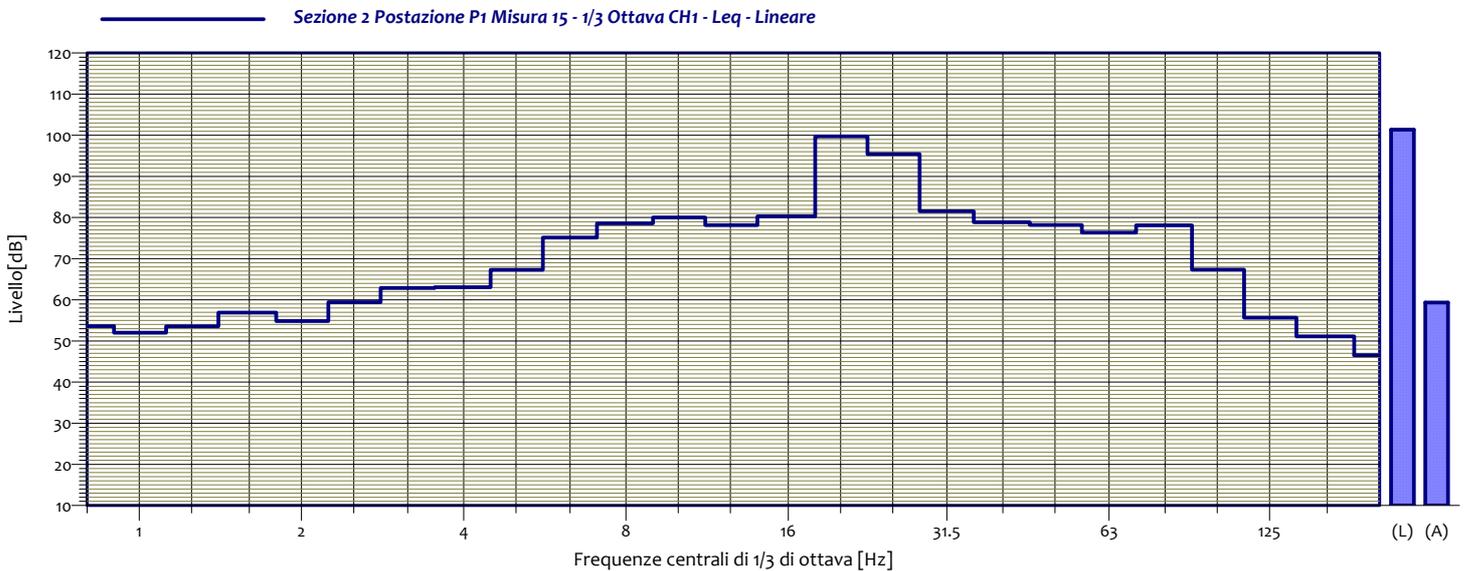
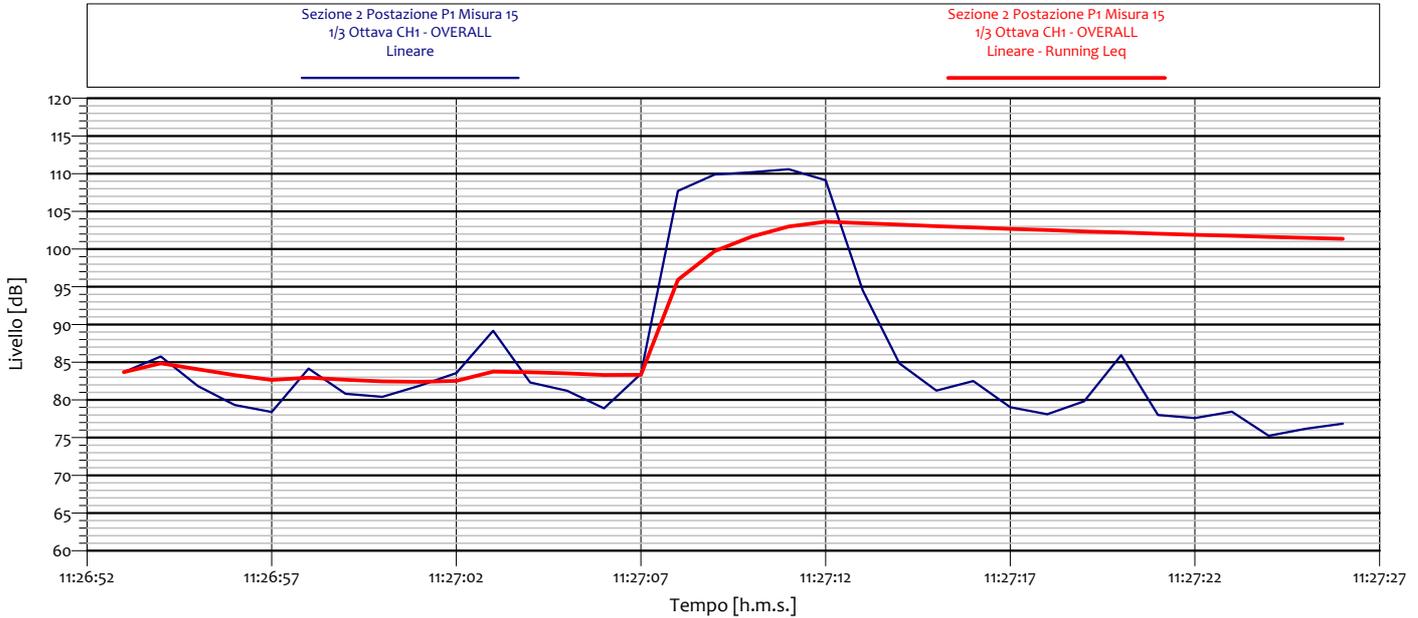
Sezione 2 Postazione P1 Misura 14  
1/3 Ottava CH1 - Leq  
Lineare

0.8	46.5 dB	1	40.3 dB	1.3	46.6 dB	1.6	51.8 dB
2	53.6 dB	2.5	62.0 dB	3.2	67.4 dB	4	61.3 dB
5	66.5 dB	6.3	74.9 dB	8	85.3 dB	10	79.7 dB
12.5	79.1 dB	16	80.9 dB	20	87.9 dB	25	88.2 dB
31.5	78.1 dB	40	68.0 dB	50	70.5 dB	63	68.4 dB
80	75.1 dB	100	62.8 dB	125	45.8 dB	160	43.8 dB
200	39.7 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



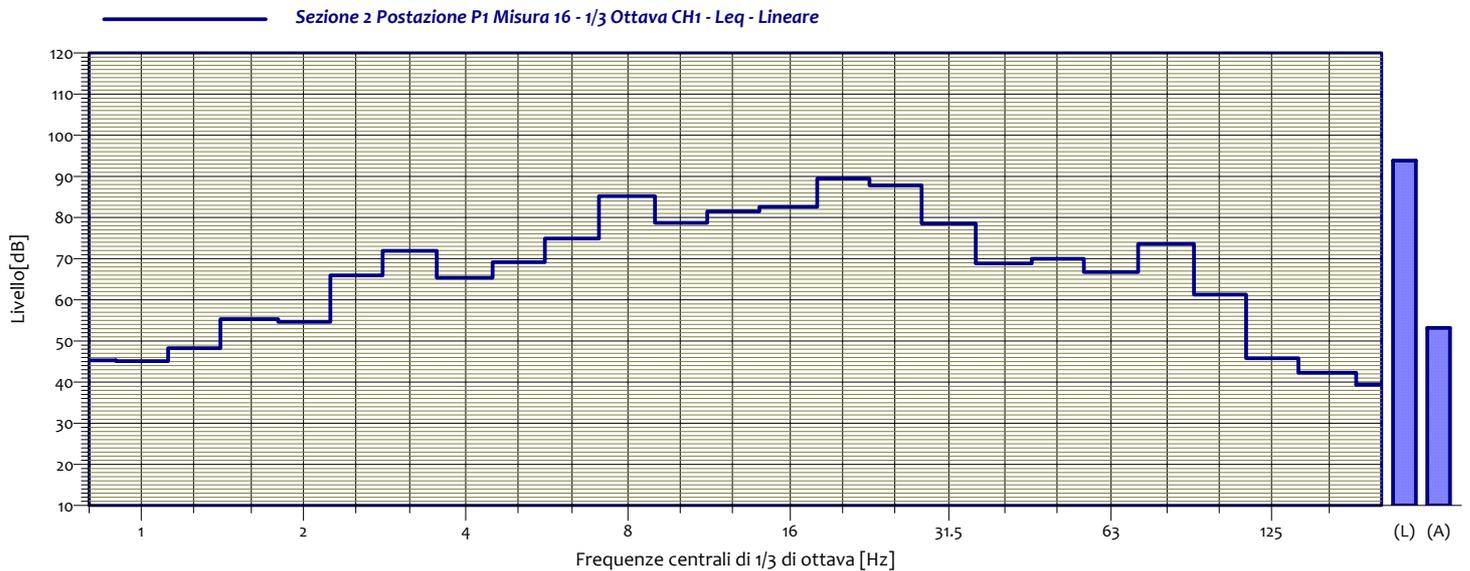
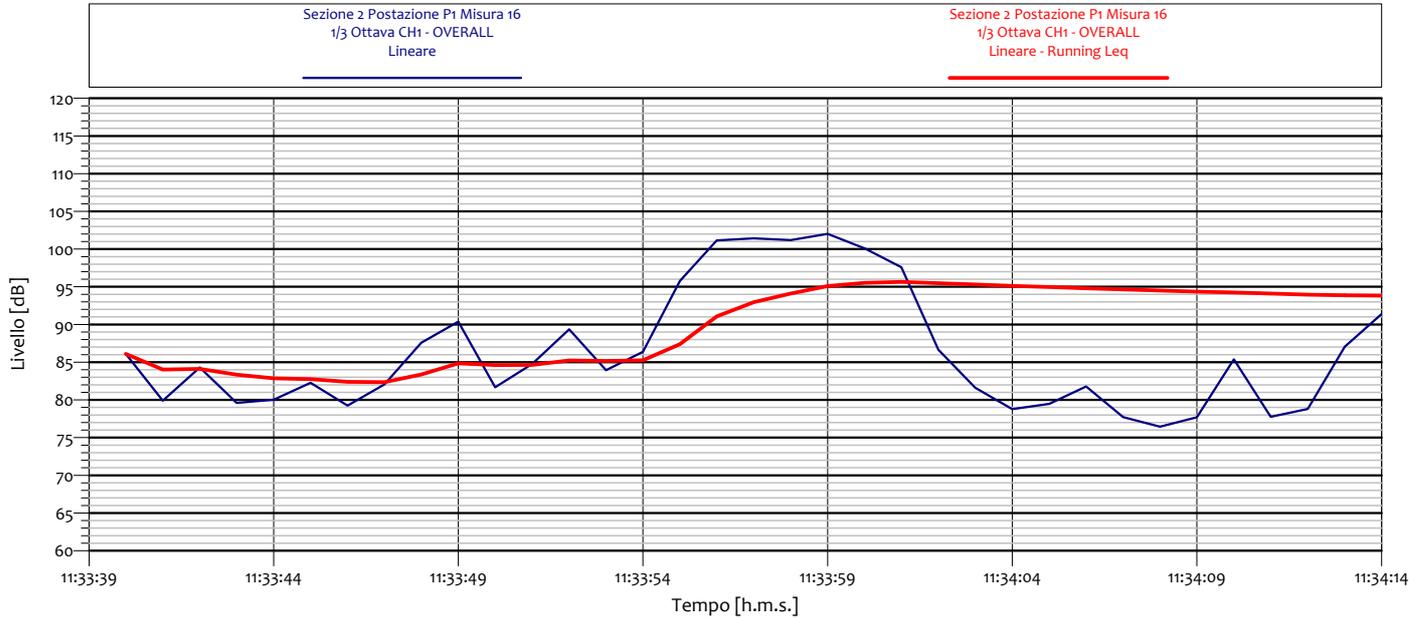
Sezione 2 Postazione P1 Misura 15  
1/3 Ottava CH1 - Leq  
Lineare

0.8	53.6 dB	1	52.0 dB	1.3	53.5 dB	1.6	56.9 dB
2	54.8 dB	2.5	59.4 dB	3.2	62.9 dB	4	63.1 dB
5	67.3 dB	6.3	75.2 dB	8	78.6 dB	10	80.0 dB
12.5	78.1 dB	16	80.3 dB	20	99.7 dB	25	95.4 dB
31.5	81.6 dB	40	78.8 dB	50	78.2 dB	63	76.3 dB
80	78.1 dB	100	67.3 dB	125	55.7 dB	160	51.1 dB
200	46.5 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



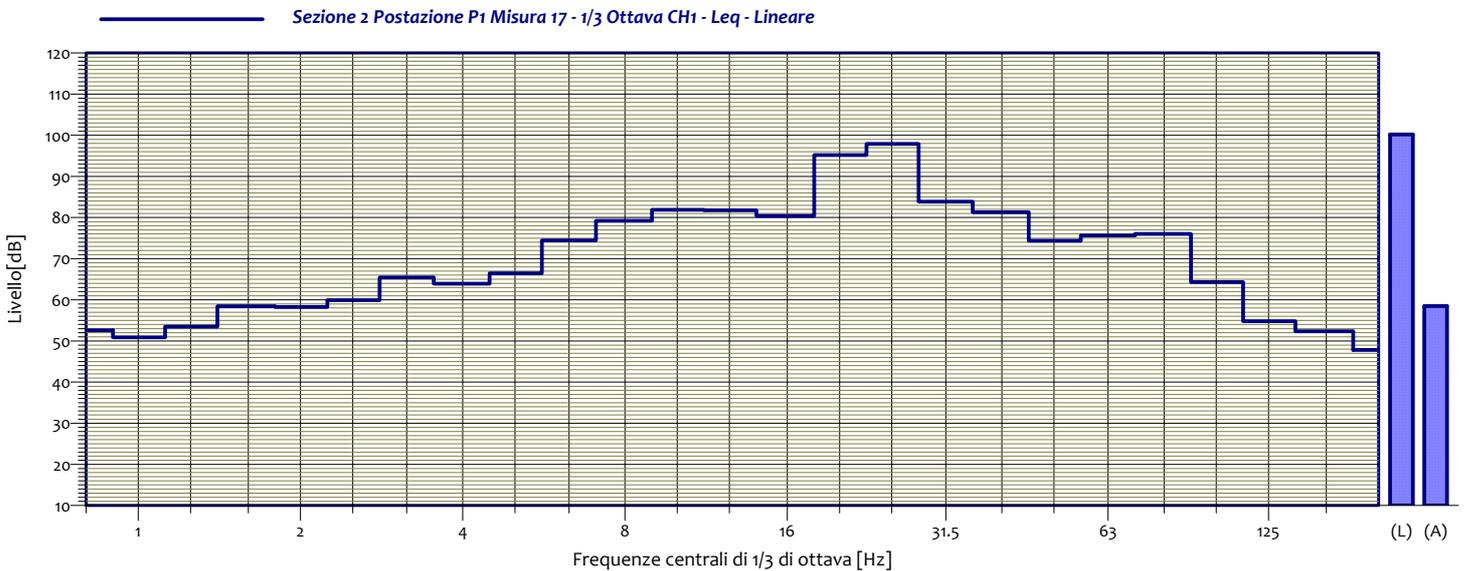
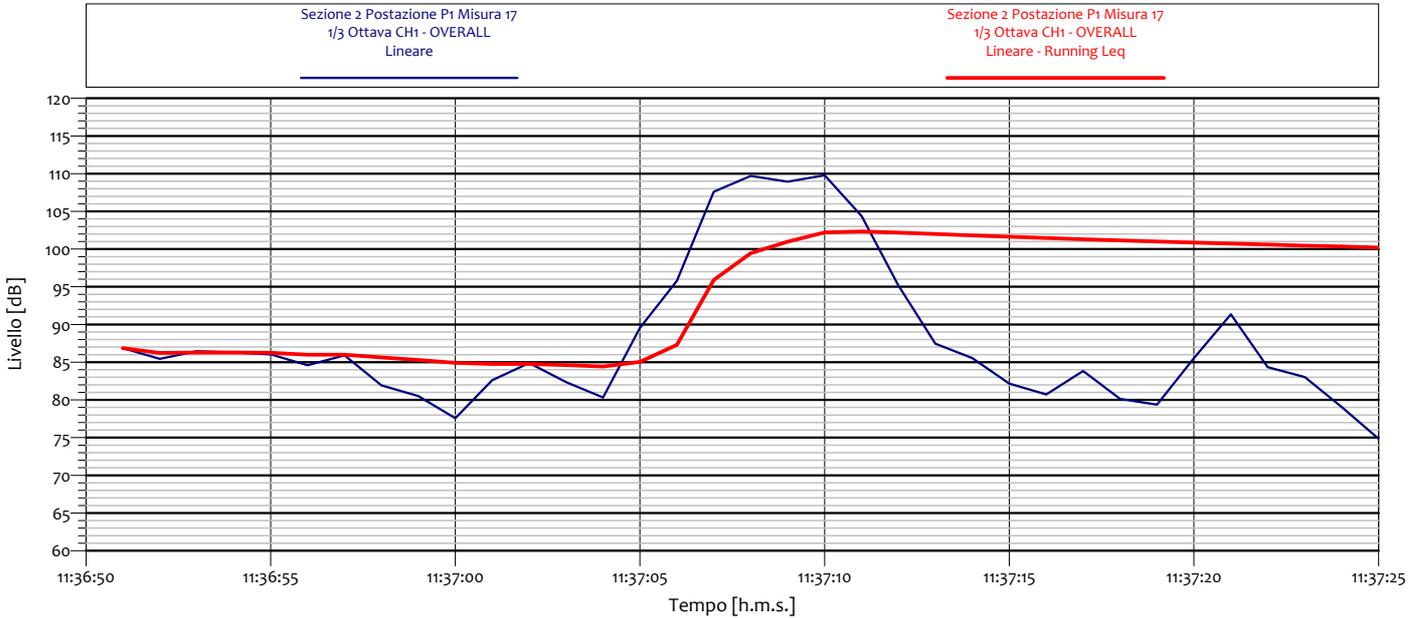
Sezione 2 Postazione P1 Misura 16  
1/3 Ottava CH1 - Leq  
Lineare

0.8	45.3 dB	1	45.1 dB	1.3	48.2 dB	1.6	55.3 dB
2	54.6 dB	2.5	65.9 dB	3.2	71.9 dB	4	65.3 dB
5	69.1 dB	6.3	74.9 dB	8	85.2 dB	10	78.7 dB
12.5	81.5 dB	16	82.6 dB	20	89.5 dB	25	87.8 dB
31.5	78.5 dB	40	68.8 dB	50	70.0 dB	63	66.7 dB
80	73.6 dB	100	61.3 dB	125	45.8 dB	160	42.3 dB
200	39.4 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

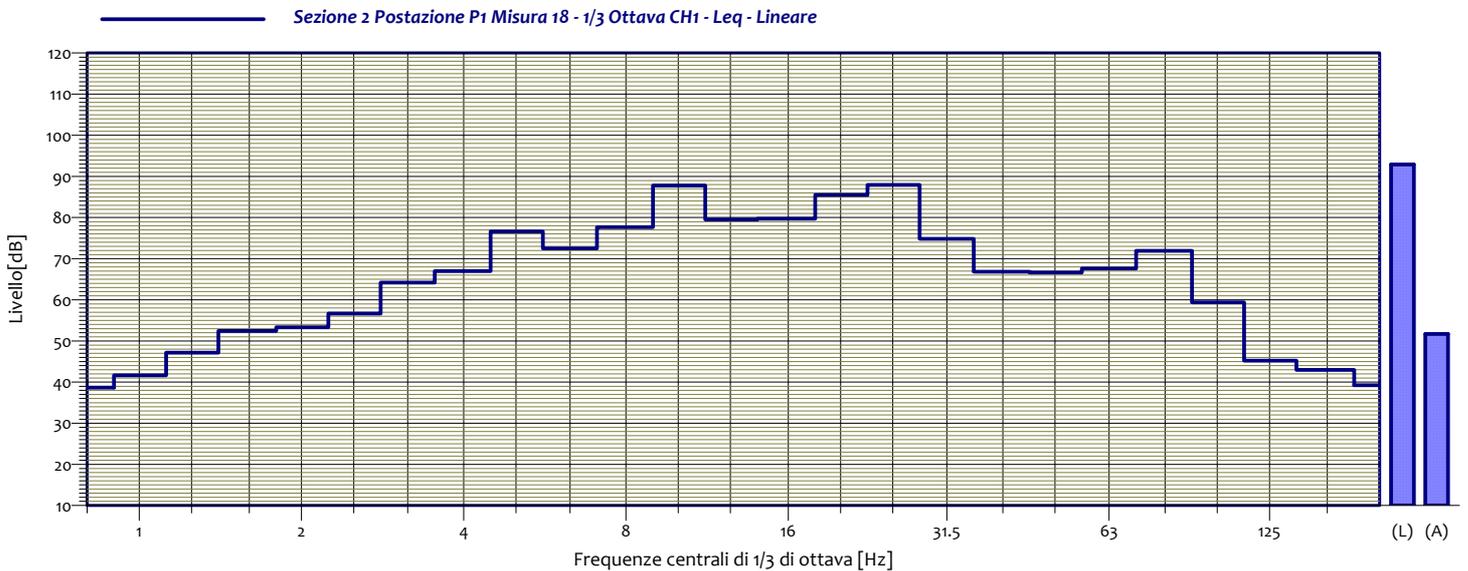
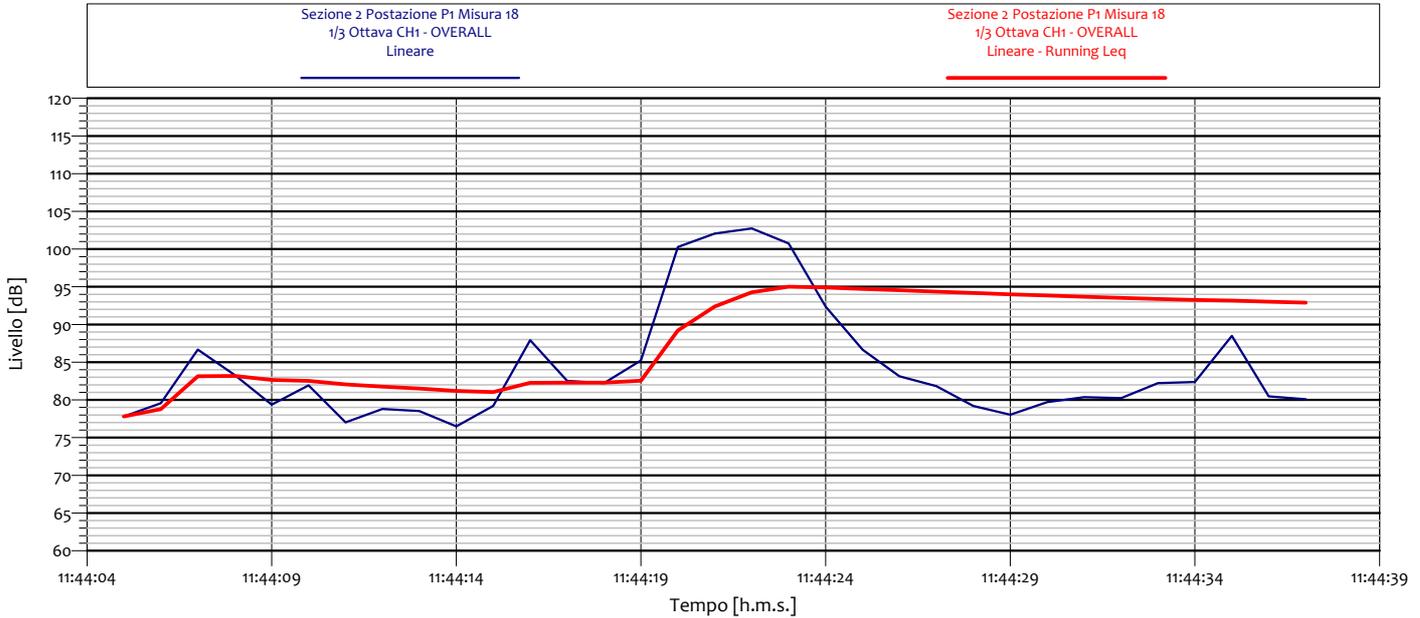


Sezione 2 Postazione P1 Misura 17 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	52.6 dB	1	50.9 dB	1.3	53.5 dB	1.6	58.4 dB
2	58.3 dB	2.5	59.9 dB	3.2	65.4 dB	4	63.9 dB
5	66.4 dB	6.3	74.4 dB	8	79.2 dB	10	81.9 dB
12.5	81.8 dB	16	80.4 dB	20	95.2 dB	25	97.9 dB
31.5	83.8 dB	40	81.3 dB	50	74.4 dB	63	75.7 dB
80	76.0 dB	100	64.3 dB	125	54.8 dB	160	52.4 dB
200	47.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 2 Postazione P1 Misura 18 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	38.7 dB	1	41.6 dB	1.3	47.2 dB	1.6	52.4 dB
2	53.3 dB	2.5	56.6 dB	3.2	64.2 dB	4	67.0 dB
5	76.6 dB	6.3	72.5 dB	8	77.7 dB	10	87.8 dB
12.5	79.5 dB	16	79.7 dB	20	85.5 dB	25	87.9 dB
31.5	74.8 dB	40	66.8 dB	50	66.6 dB	63	67.6 dB
80	71.9 dB	100	59.4 dB	125	45.2 dB	160	43.0 dB
200	39.2 dB						

**POSTAZIONE DI MISURA P1**

**SEZIONE 02 - RASO / RILEVATO BASSO**

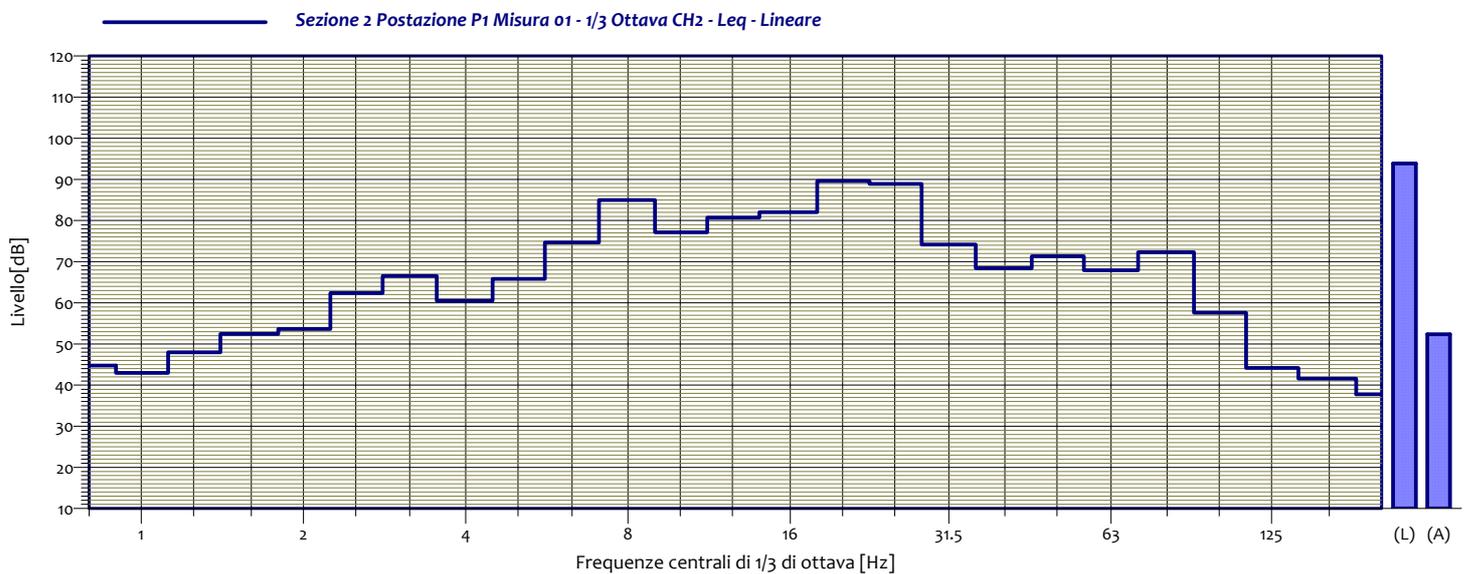
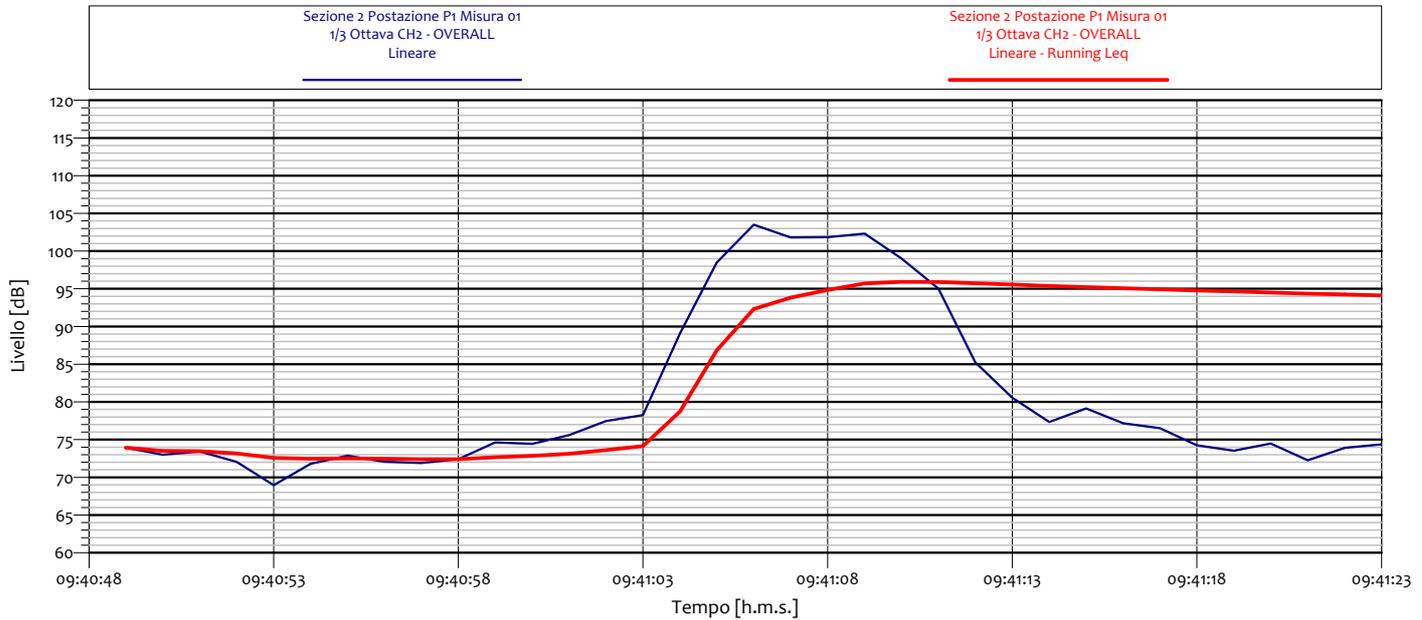
**ASSE DI VALUTAZIONE Y (perpendicolare al tracciato)**

**PESATURA: LINEARE**



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

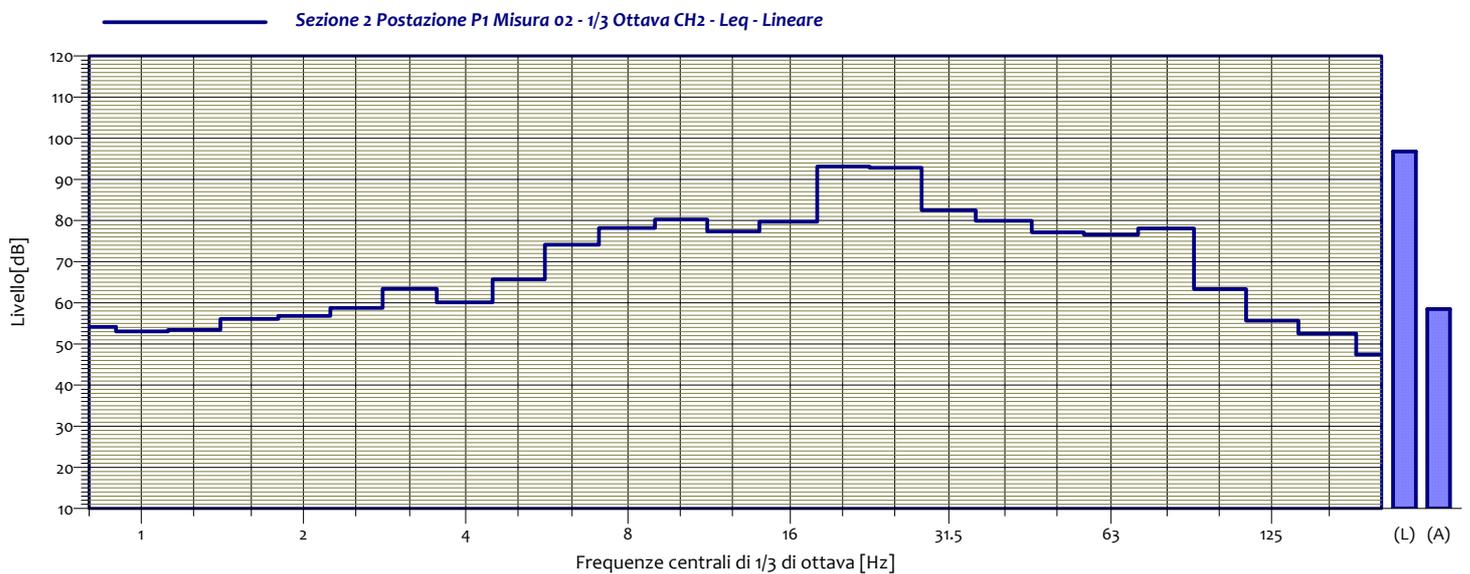
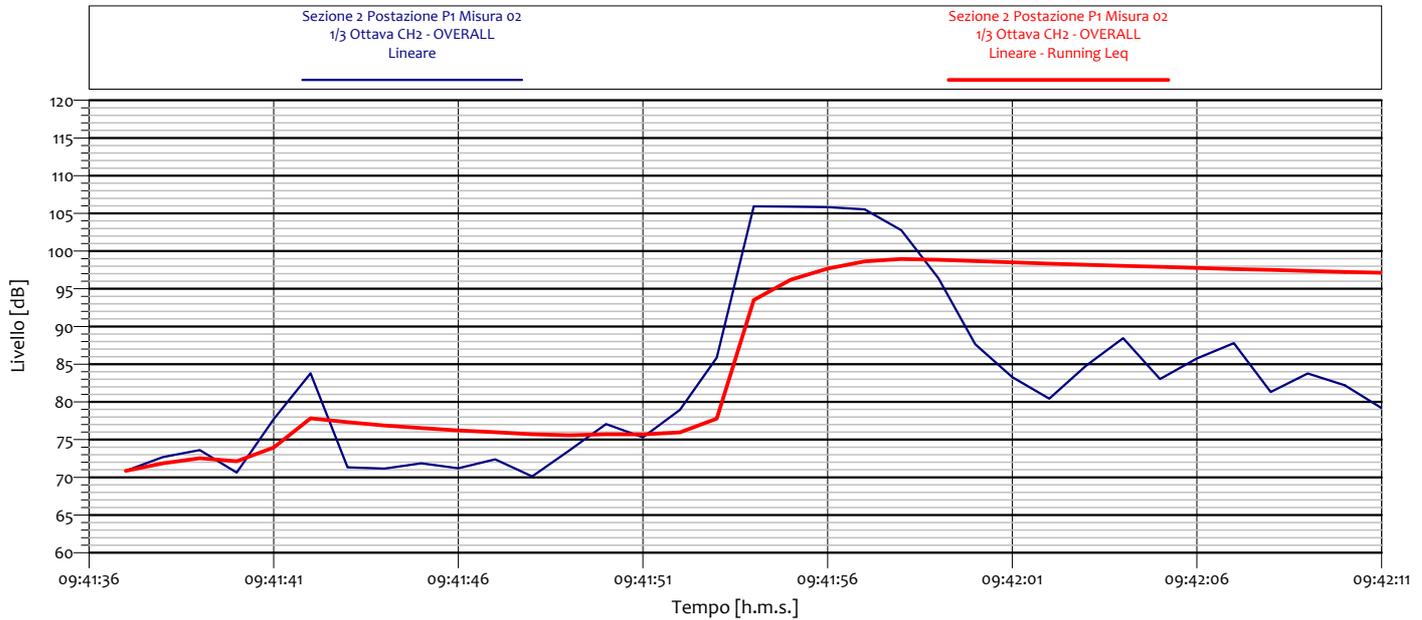


Sezione 2 Postazione P1 Misura 01 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	44.7 dB	1	43.0 dB	1.3	48.0 dB	1.6	52.4 dB
2	53.7 dB	2.5	62.4 dB	3.2	66.5 dB	4	60.5 dB
5	65.8 dB	6.3	74.6 dB	8	85.0 dB	10	77.1 dB
12.5	80.7 dB	16	82.0 dB	20	89.6 dB	25	88.9 dB
31.5	74.2 dB	40	68.4 dB	50	71.3 dB	63	67.9 dB
80	72.3 dB	100	57.6 dB	125	44.2 dB	160	41.5 dB
200	37.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

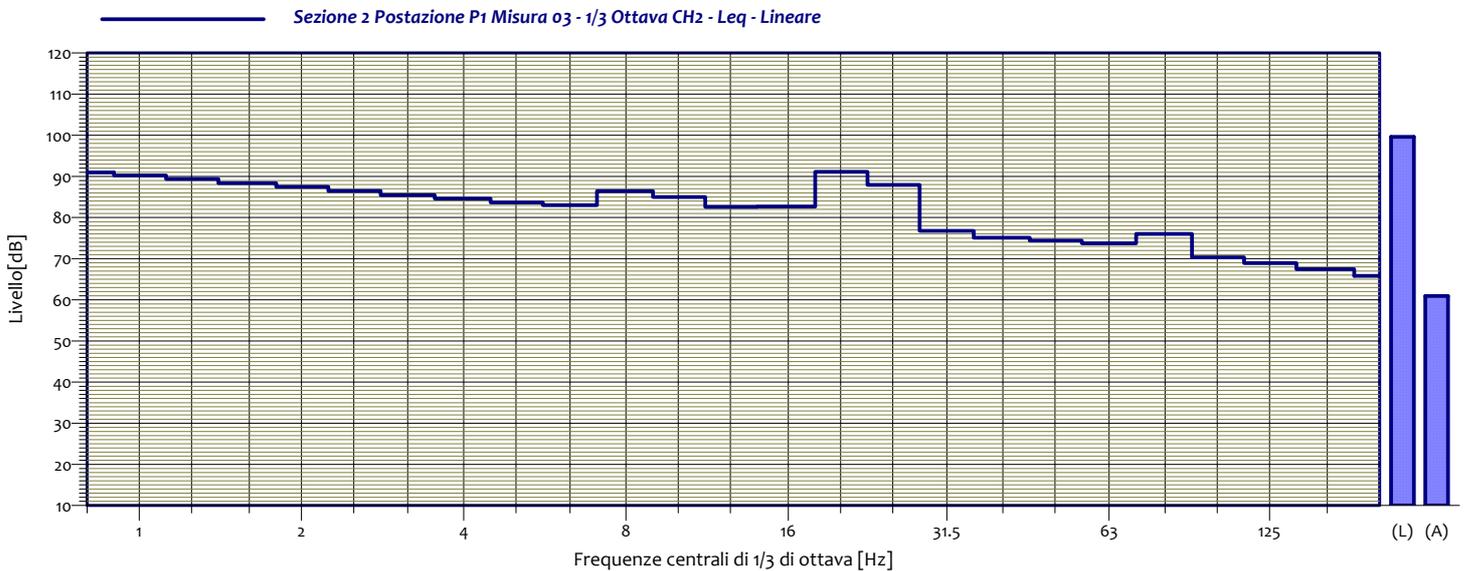
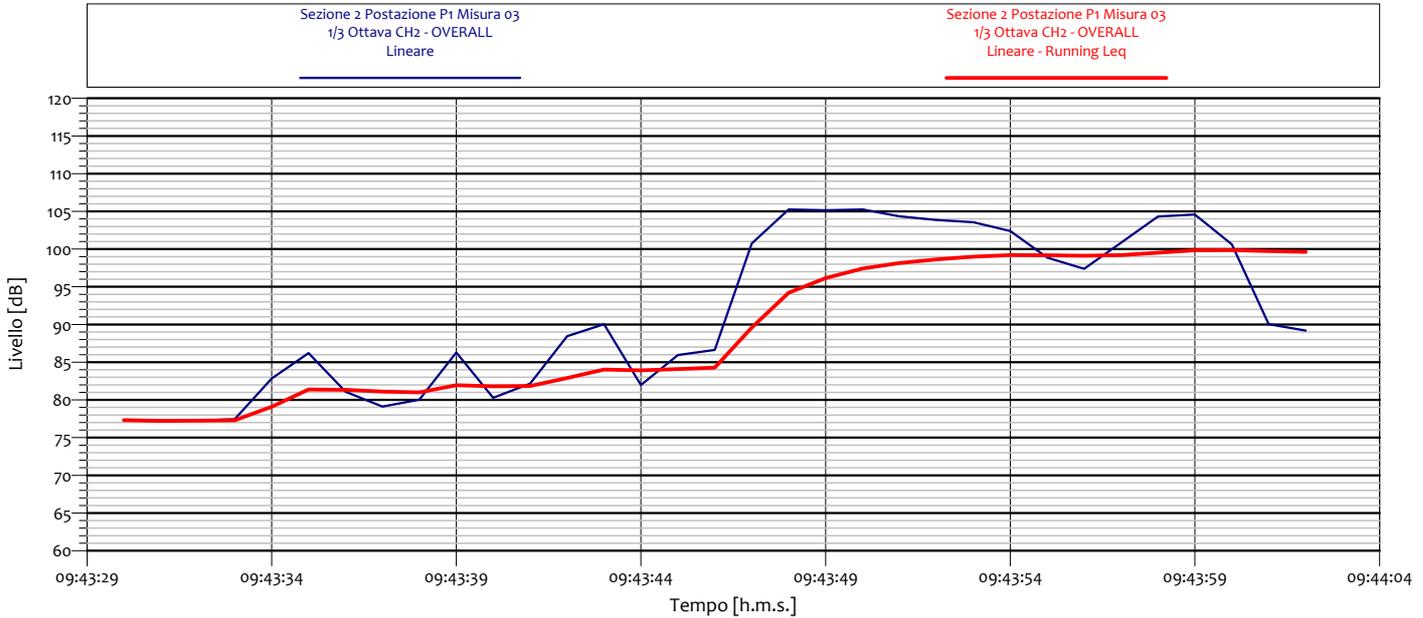


Sezione 2 Postazione P1 Misura 02 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	54.1 dB	1	53.1 dB	1.3	53.4 dB	1.6	56.1 dB
2	56.8 dB	2.5	58.8 dB	3.2	63.4 dB	4	60.1 dB
5	65.7 dB	6.3	74.1 dB	8	78.2 dB	10	80.3 dB
12.5	77.3 dB	16	79.7 dB	20	93.1 dB	25	92.8 dB
31.5	82.5 dB	40	79.9 dB	50	77.2 dB	63	76.6 dB
80	78.1 dB	100	63.3 dB	125	55.7 dB	160	52.5 dB
200	47.4 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

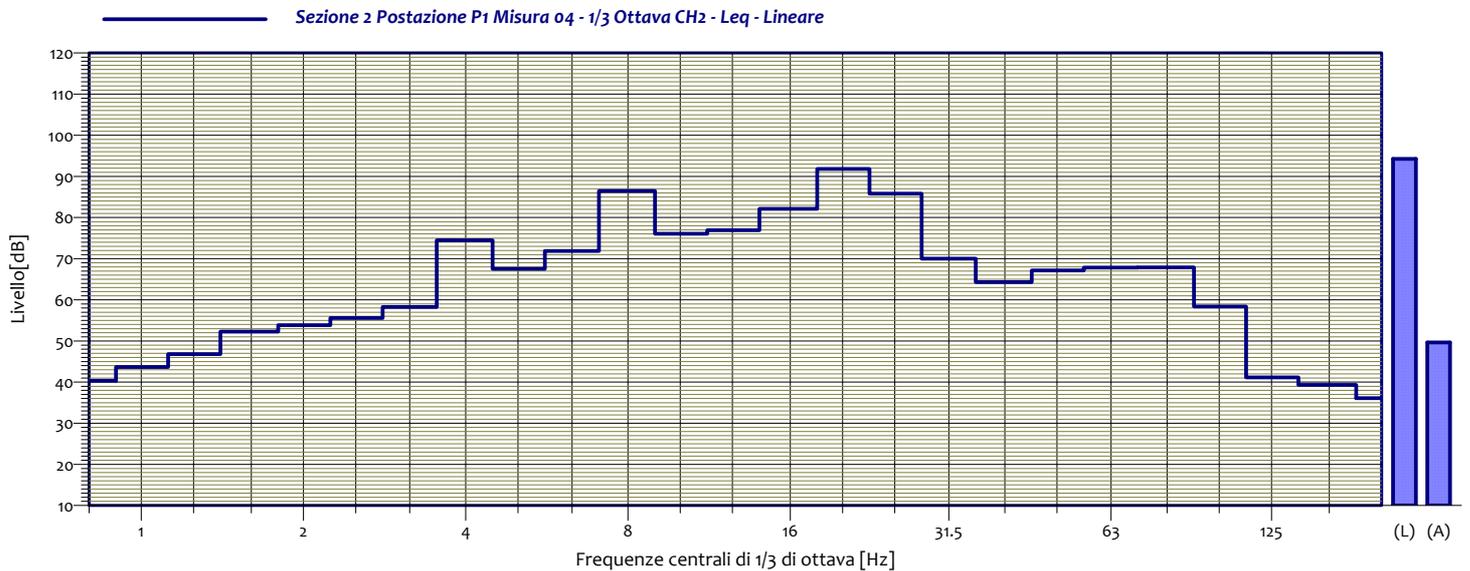
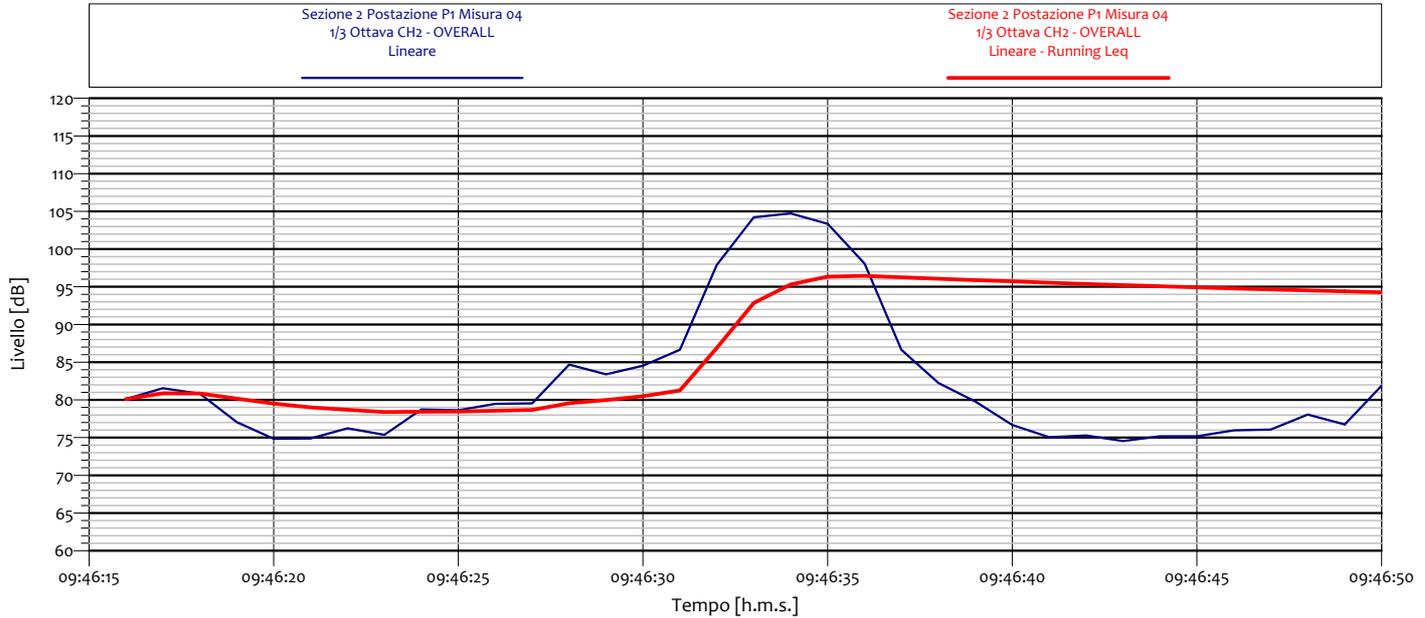


Sezione 2 Postazione P1 Misura 03 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	91.0 dB	1	90.2 dB	1.3	89.4 dB	1.6	88.4 dB
2	87.4 dB	2.5	86.5 dB	3.2	85.4 dB	4	84.6 dB
5	83.7 dB	6.3	83.0 dB	8	86.4 dB	10	85.0 dB
12.5	82.6 dB	16	82.7 dB	20	91.1 dB	25	87.9 dB
31.5	76.7 dB	40	75.1 dB	50	74.4 dB	63	73.8 dB
80	76.0 dB	100	70.3 dB	125	68.9 dB	160	67.4 dB
200	65.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

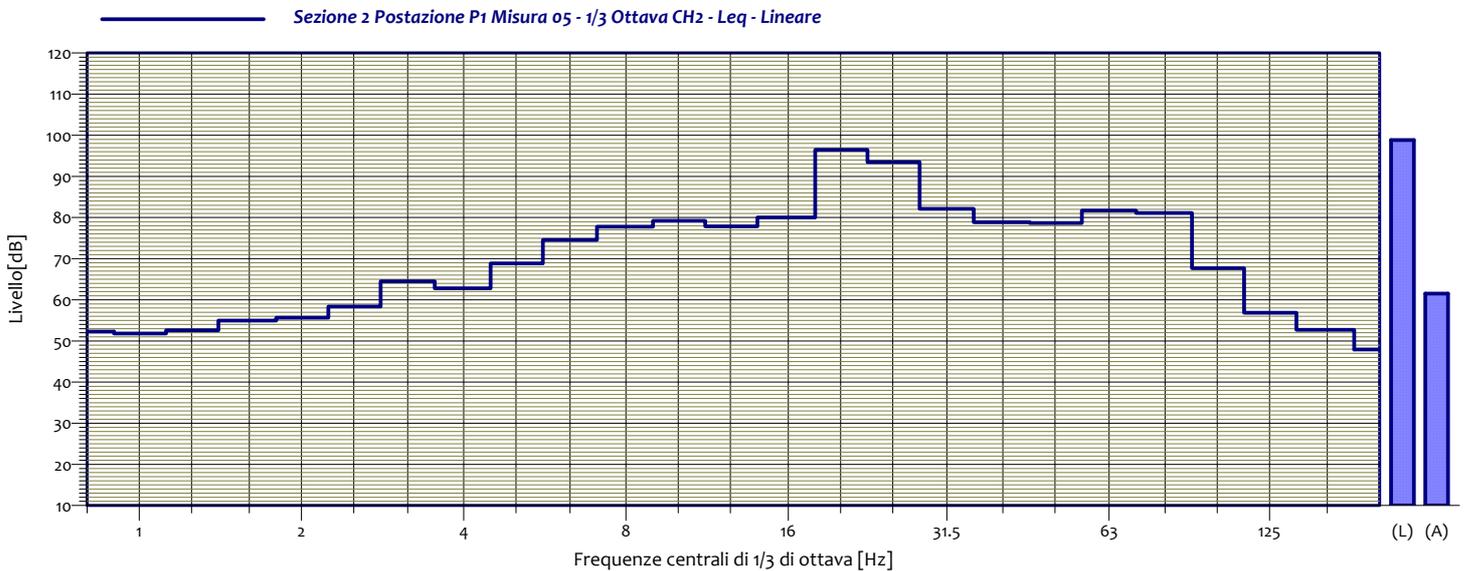
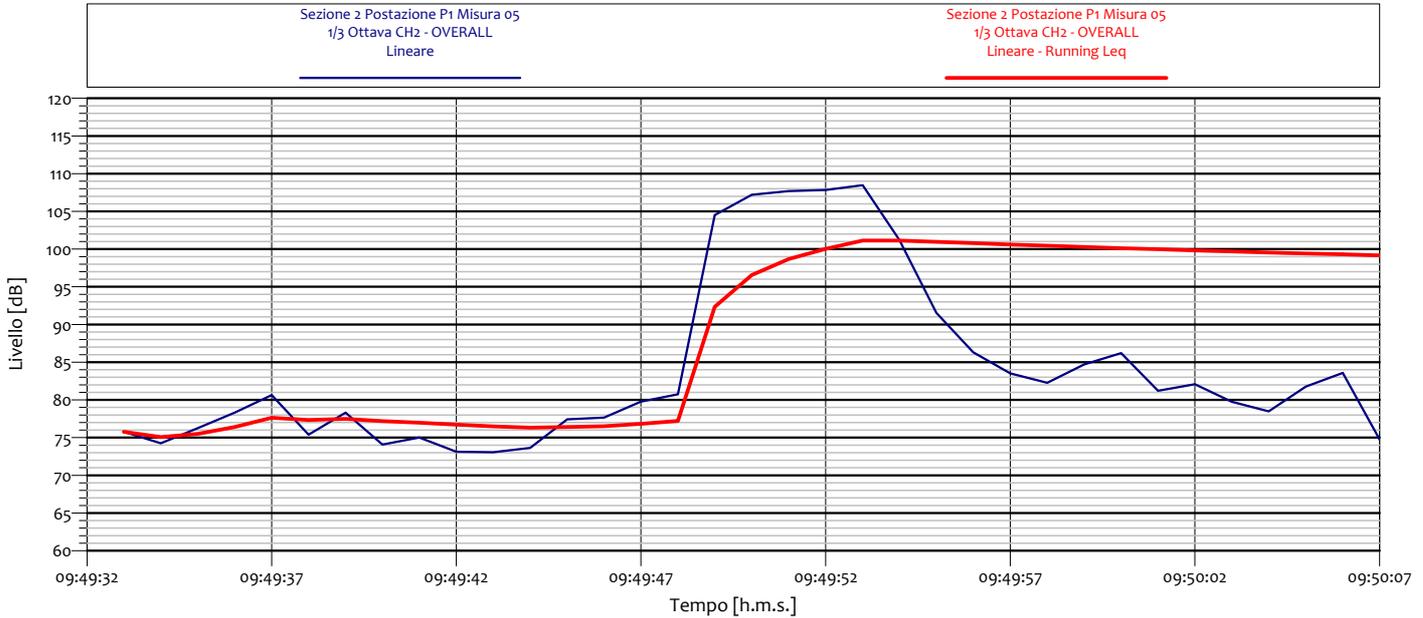


Sezione 2 Postazione P1 Misura 04 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	40.4 dB	1	43.7 dB	1.3	46.8 dB	1.6	52.3 dB
2	53.8 dB	2.5	55.6 dB	3.2	58.3 dB	4	74.5 dB
5	67.5 dB	6.3	71.9 dB	8	86.5 dB	10	76.1 dB
12.5	76.9 dB	16	82.1 dB	20	91.8 dB	25	85.8 dB
31.5	70.0 dB	40	64.3 dB	50	67.1 dB	63	67.8 dB
80	67.9 dB	100	58.4 dB	125	41.1 dB	160	39.3 dB
200	36.1 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

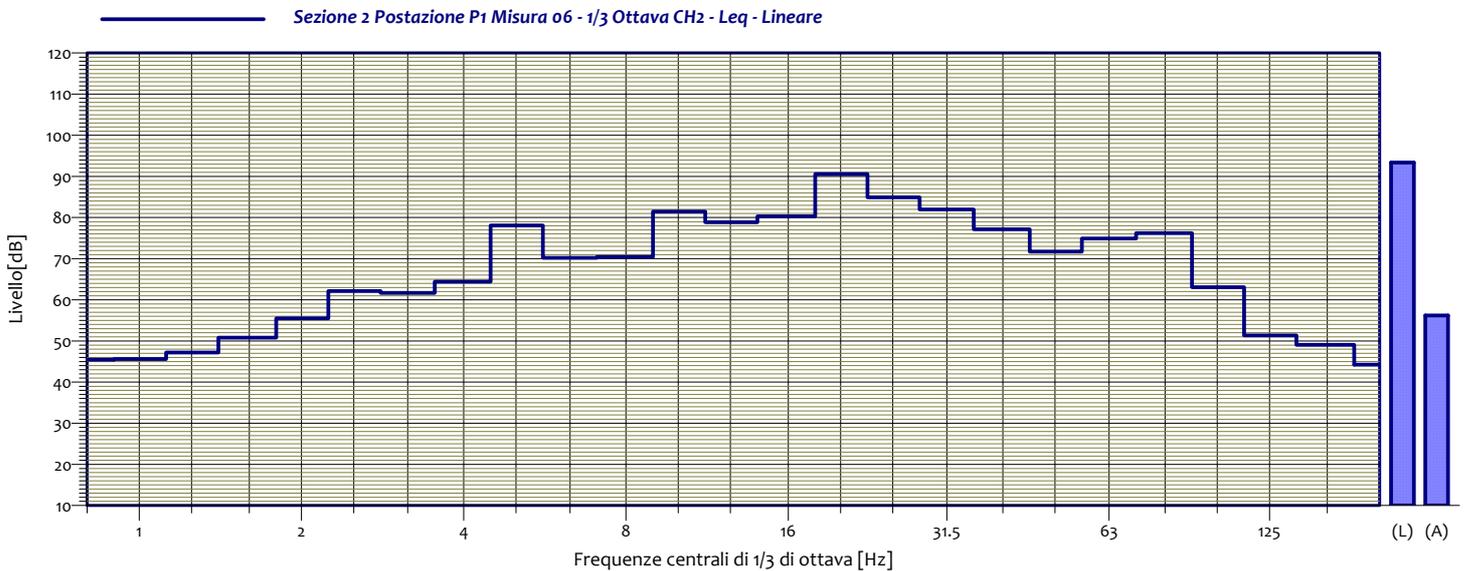
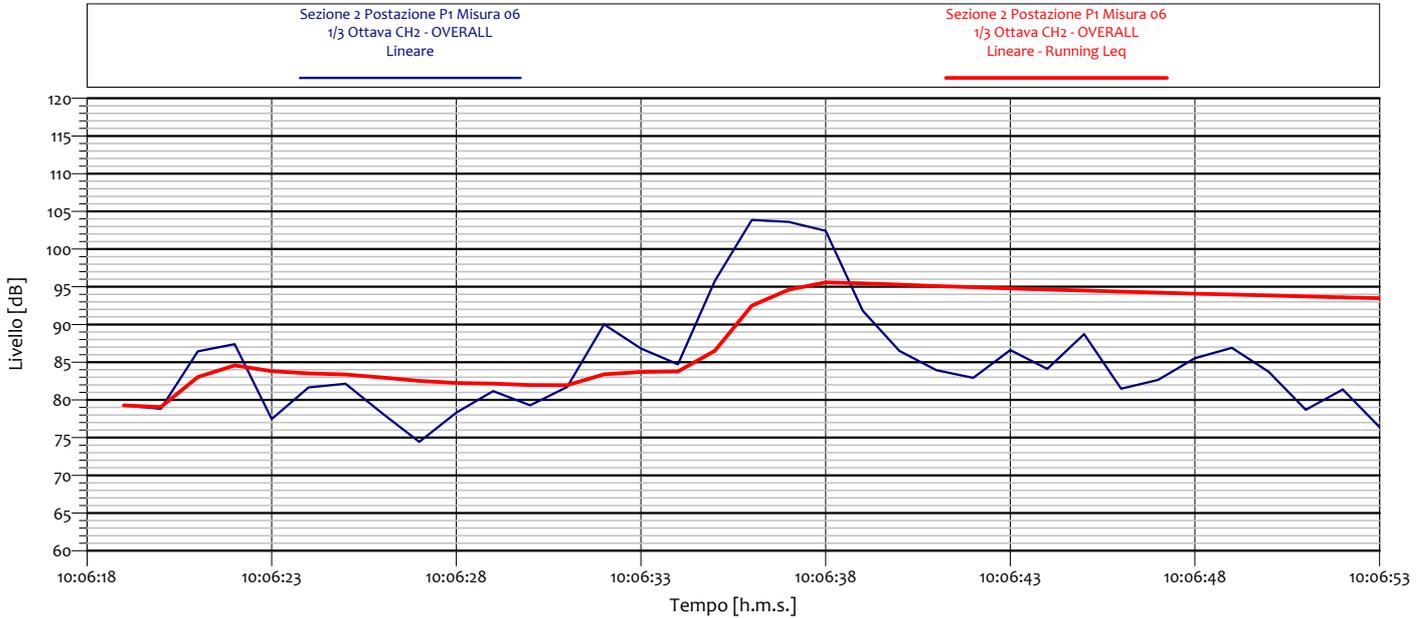


Sezione 2 Postazione P1 Misura 05 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	52.3 dB	1	51.8 dB	1.3	52.6 dB	1.6	55.0 dB
2	55.7 dB	2.5	58.4 dB	3.2	64.5 dB	4	62.8 dB
5	68.8 dB	6.3	74.6 dB	8	77.8 dB	10	79.2 dB
12.5	77.9 dB	16	80.0 dB	20	96.5 dB	25	93.5 dB
31.5	82.1 dB	40	78.9 dB	50	78.7 dB	63	81.7 dB
80	81.1 dB	100	67.7 dB	125	56.8 dB	160	52.7 dB
200	47.9 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



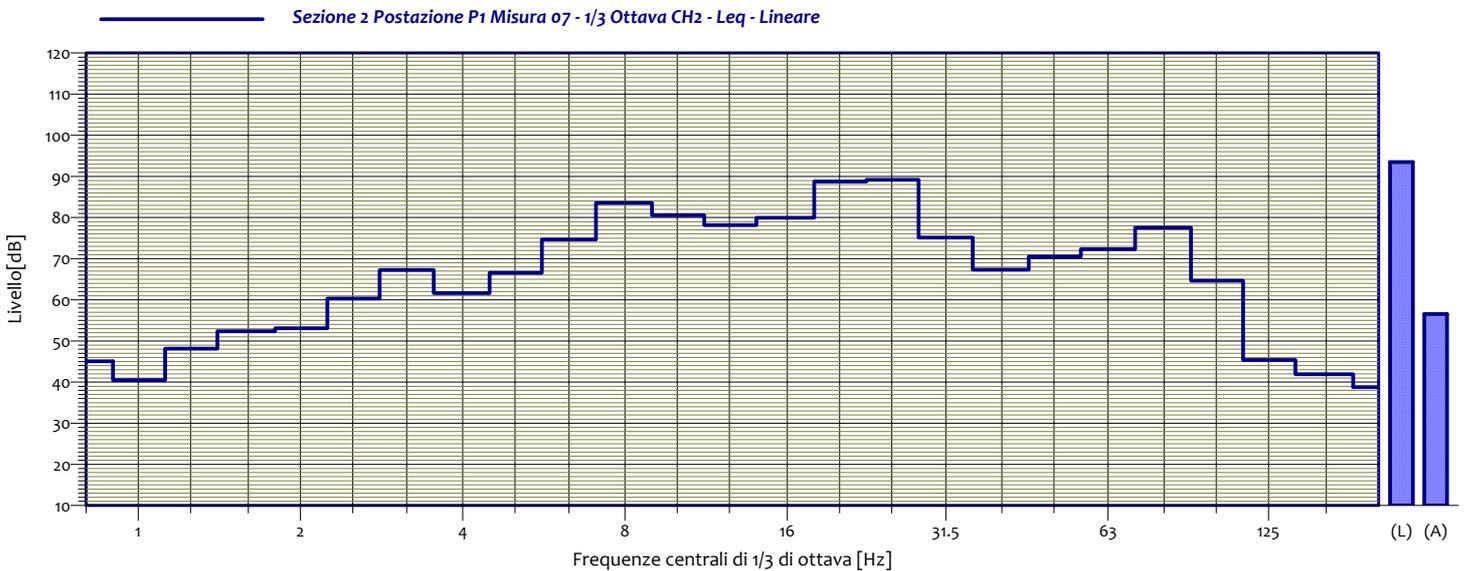
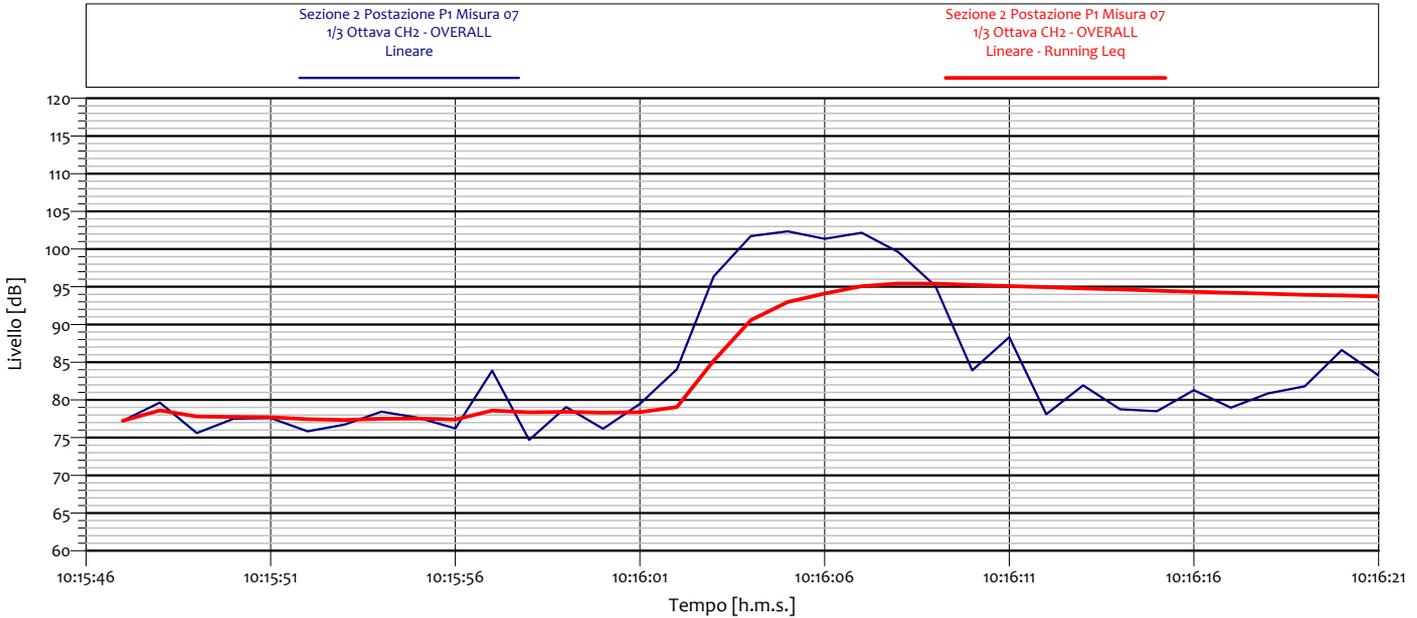
Sezione 2 Postazione P1 Misura o6  
1/3 Ottava CH2 - Leq  
Lineare

0.8	45.4 dB	1	45.6 dB	1.3	47.2 dB	1.6	50.8 dB
2	55.5 dB	2.5	62.1 dB	3.2	61.7 dB	4	64.4 dB
5	78.1 dB	6.3	70.2 dB	8	70.5 dB	10	81.4 dB
12.5	78.9 dB	16	80.3 dB	20	90.6 dB	25	84.9 dB
31.5	81.9 dB	40	77.2 dB	50	71.7 dB	63	74.9 dB
80	76.3 dB	100	63.1 dB	125	51.3 dB	160	49.1 dB
200	44.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

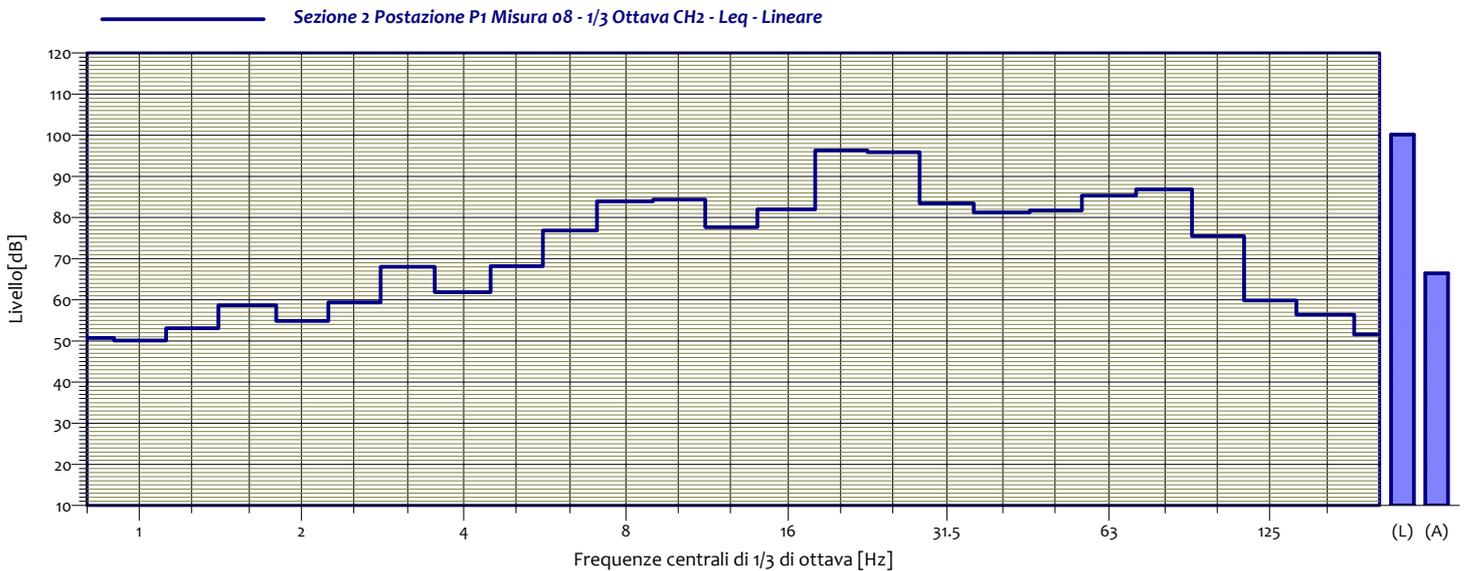
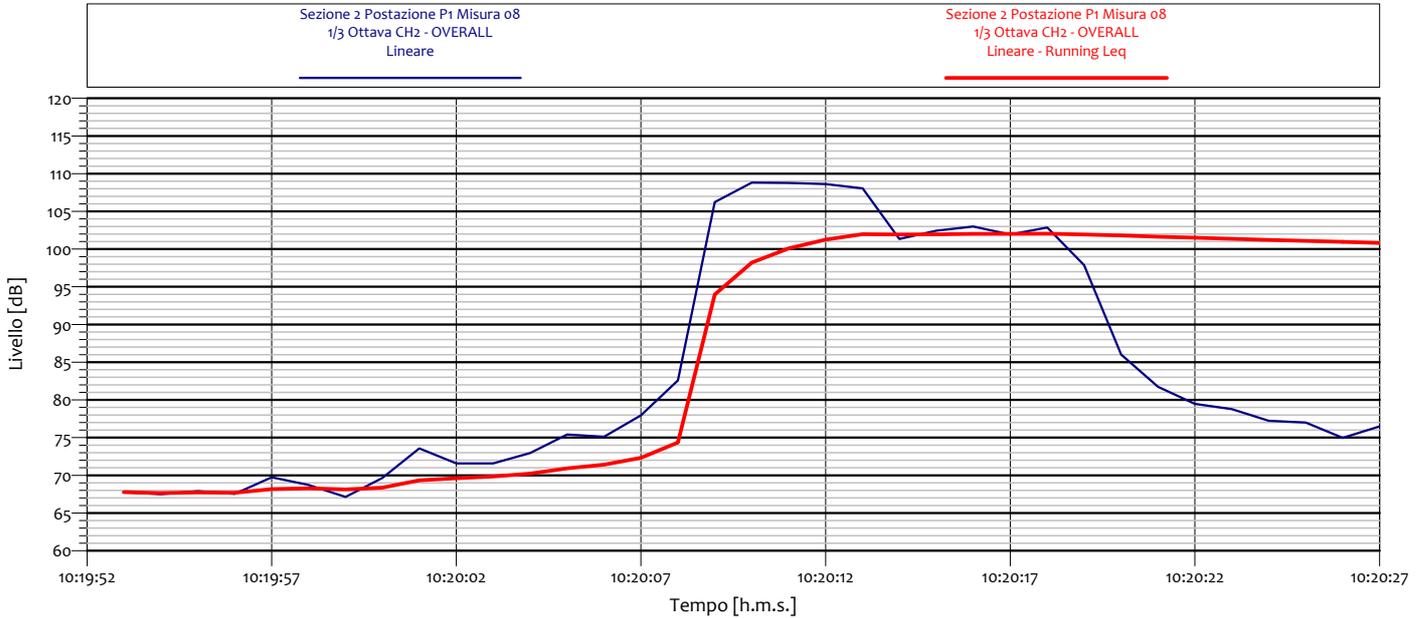


Sezione 2 Postazione P1 Misura 07 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	45.1 dB	1	40.5 dB	1.3	48.1 dB	1.6	52.4 dB
2	53.1 dB	2.5	60.3 dB	3.2	67.3 dB	4	61.6 dB
5	66.6 dB	6.3	74.7 dB	8	83.6 dB	10	80.6 dB
12.5	78.1 dB	16	79.9 dB	20	88.7 dB	25	89.2 dB
31.5	75.1 dB	40	67.3 dB	50	70.5 dB	63	72.3 dB
80	77.6 dB	100	64.7 dB	125	45.4 dB	160	41.9 dB
200	38.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

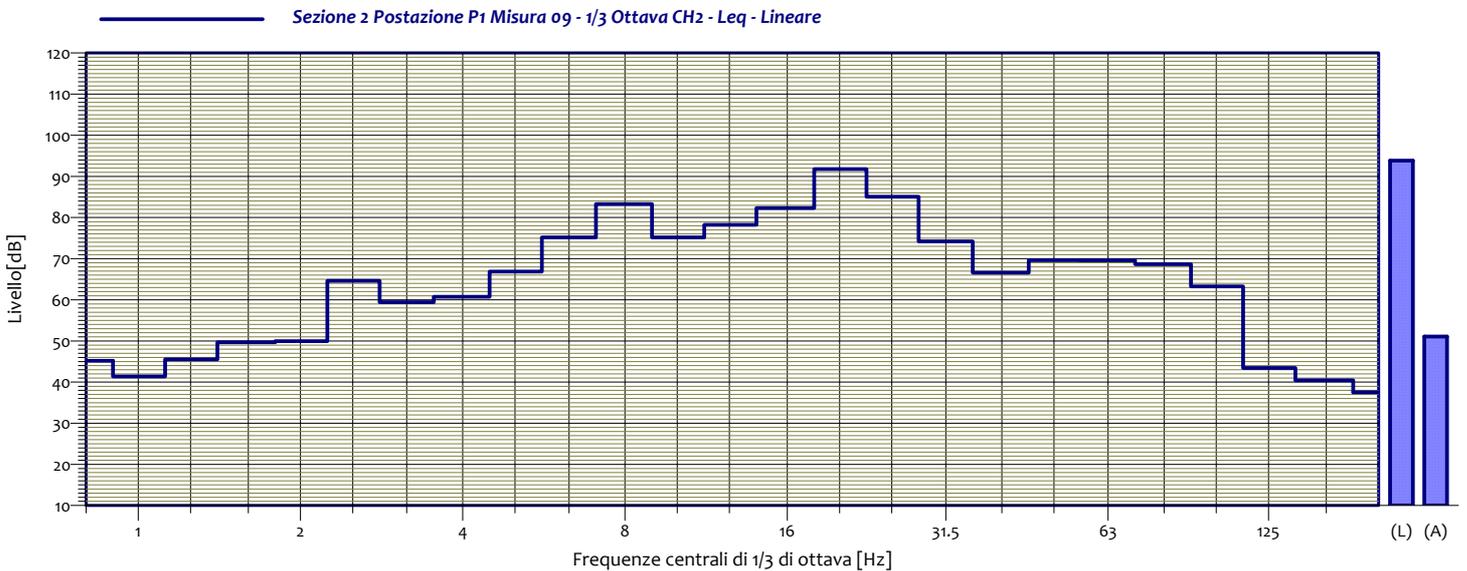
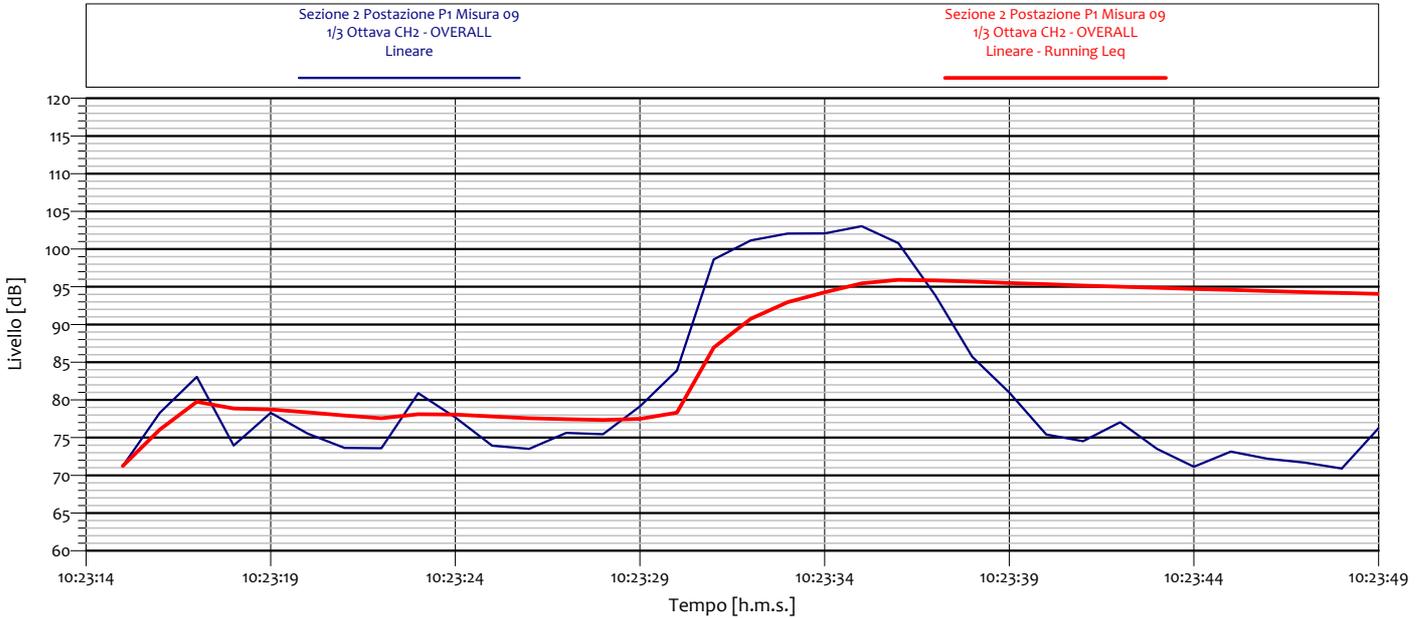


Sezione 2 Postazione P1 Misura o8 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	50.7 dB	1	50.1 dB	1.3	53.1 dB	1.6	58.7 dB
2	54.9 dB	2.5	59.4 dB	3.2	68.0 dB	4	61.9 dB
5	68.2 dB	6.3	76.9 dB	8	83.9 dB	10	84.4 dB
12.5	77.7 dB	16	82.0 dB	20	96.3 dB	25	95.9 dB
31.5	83.4 dB	40	81.2 dB	50	81.7 dB	63	85.3 dB
80	86.9 dB	100	75.5 dB	125	59.8 dB	160	56.4 dB
200	51.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

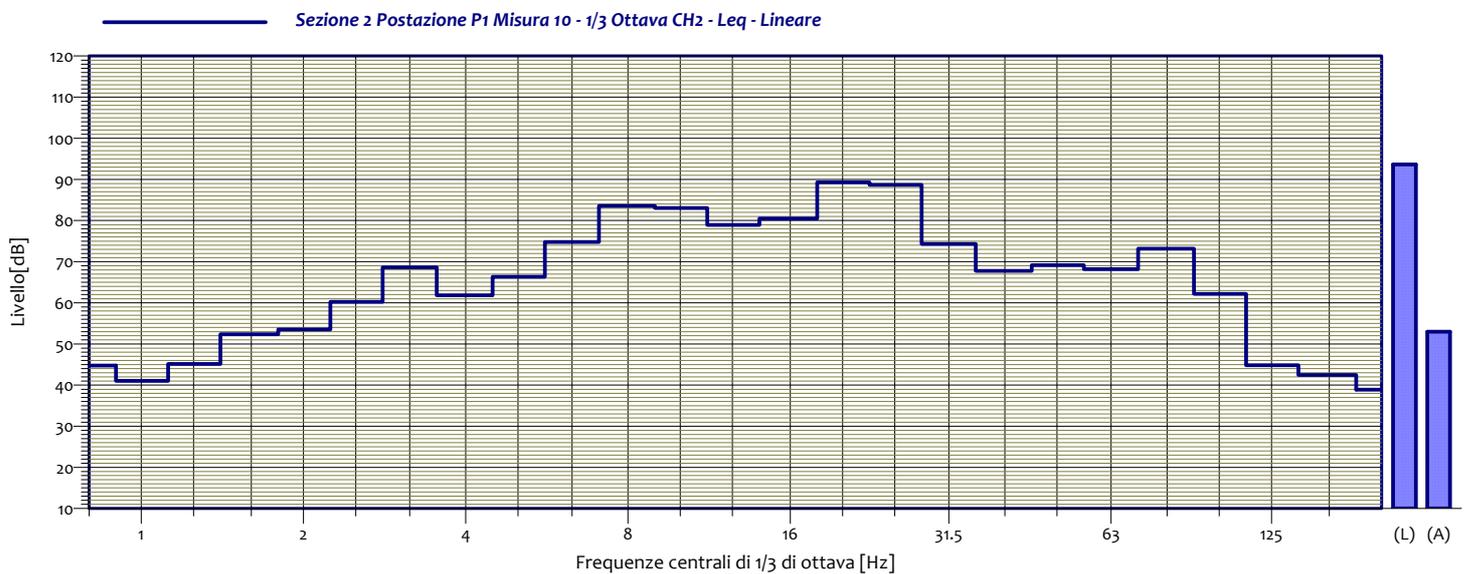
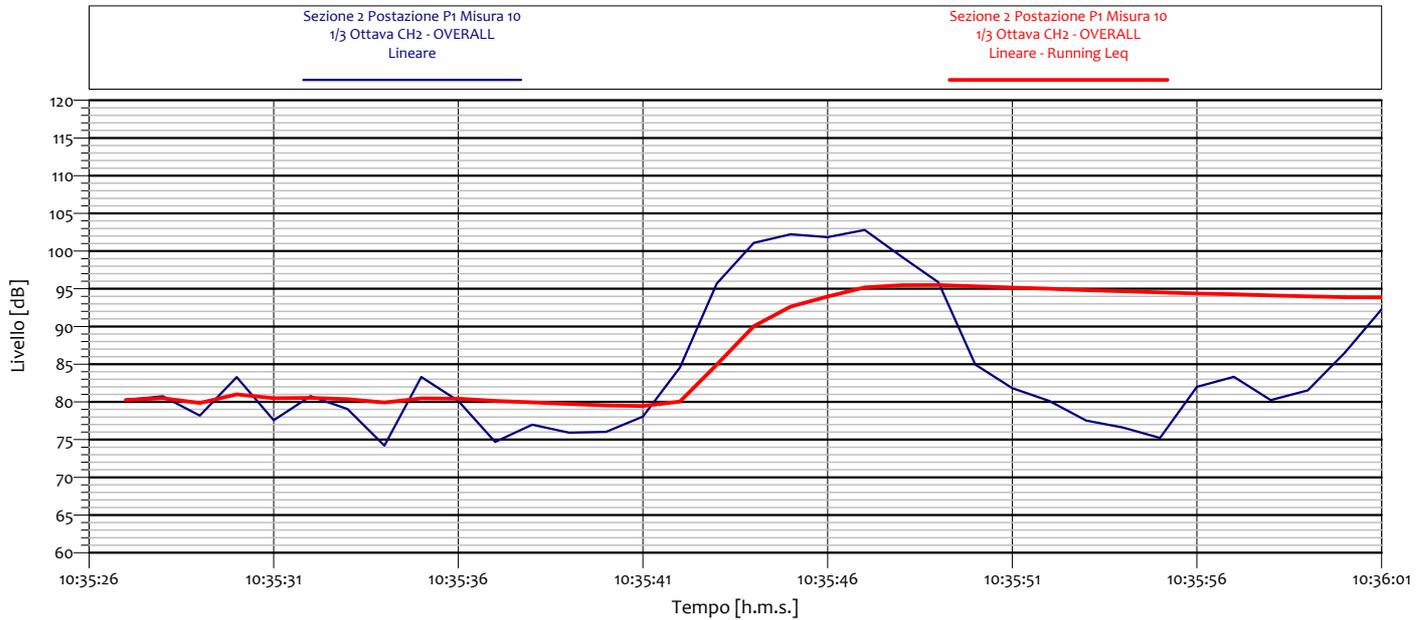


Sezione 2 Postazione P1 Misura 09 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	45.2 dB	1	41.4 dB	1.3	45.5 dB	1.6	49.7 dB
2	50.0 dB	2.5	64.6 dB	3.2	59.4 dB	4	60.7 dB
5	66.9 dB	6.3	75.2 dB	8	83.3 dB	10	75.2 dB
12.5	78.2 dB	16	82.3 dB	20	91.8 dB	25	85.1 dB
31.5	74.2 dB	40	66.6 dB	50	69.6 dB	63	69.6 dB
80	68.7 dB	100	63.2 dB	125	43.4 dB	160	40.4 dB
200	37.5 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

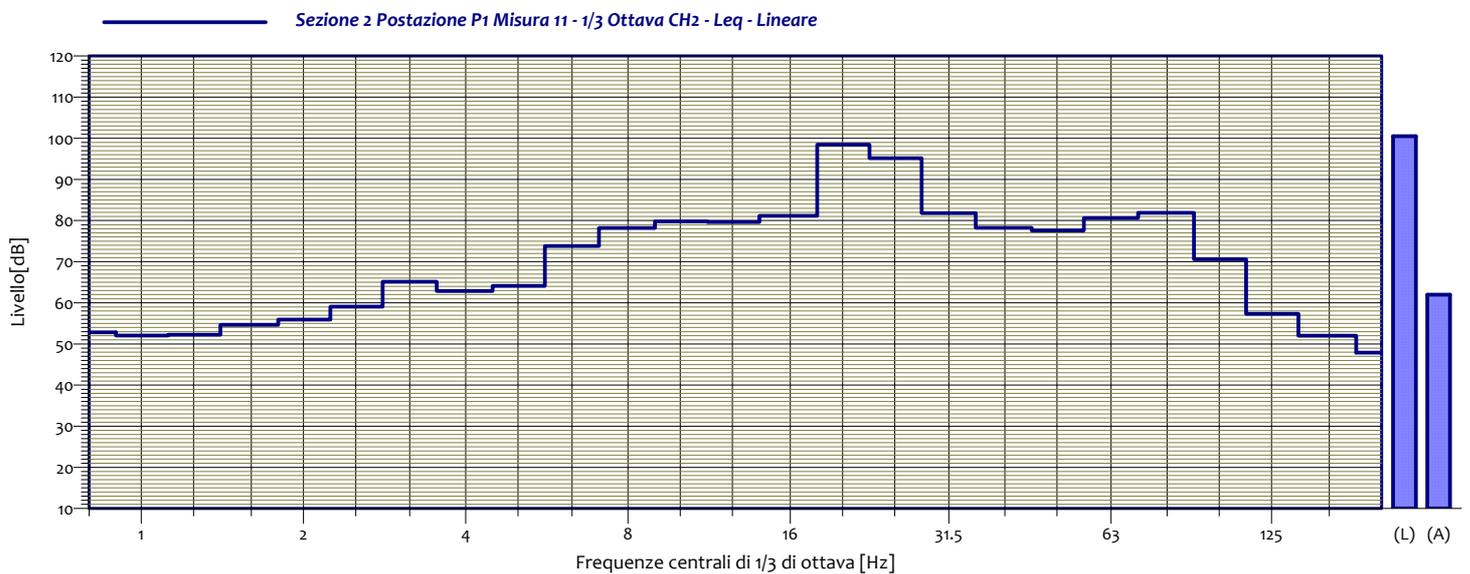
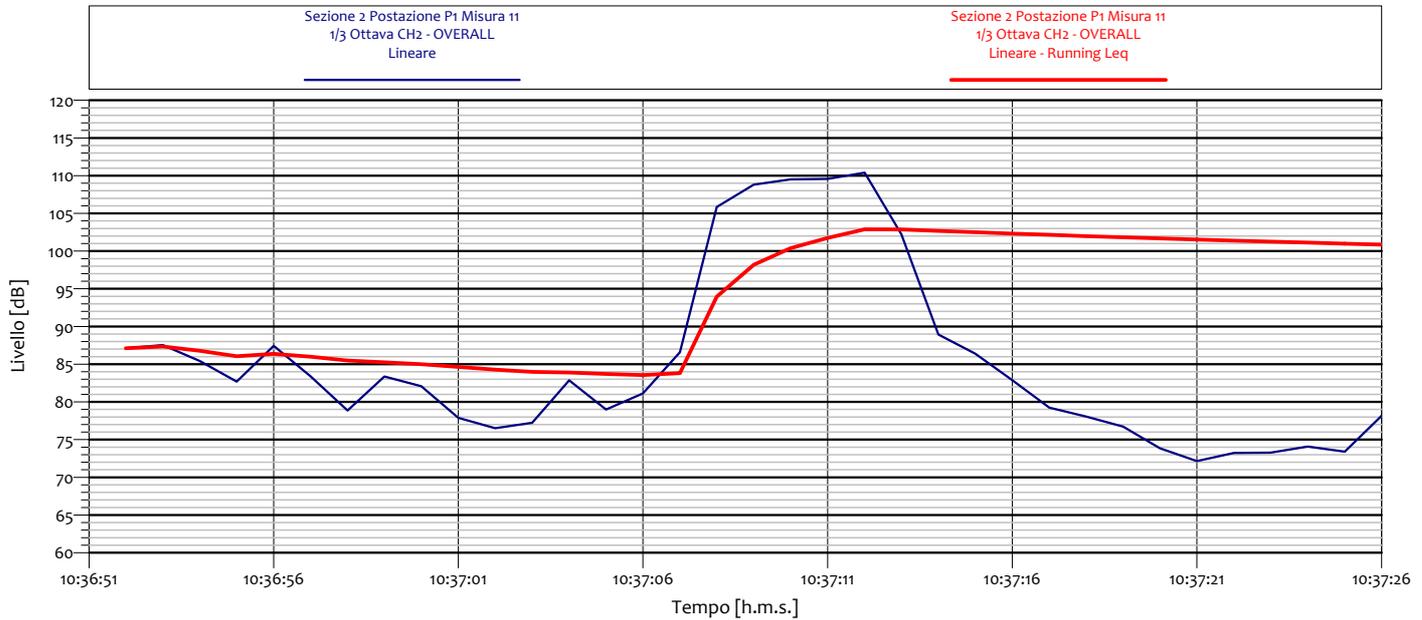


Sezione 2 Postazione P1 Misura 10 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	44.7 dB	1	41.0 dB	1.3	45.2 dB	1.6	52.4 dB
2	53.5 dB	2.5	60.2 dB	3.2	68.6 dB	4	61.8 dB
5	66.4 dB	6.3	74.8 dB	8	83.6 dB	10	83.1 dB
12.5	78.9 dB	16	80.5 dB	20	89.3 dB	25	88.7 dB
31.5	74.3 dB	40	67.8 dB	50	69.2 dB	63	68.2 dB
80	73.1 dB	100	62.2 dB	125	44.8 dB	160	42.5 dB
200	38.9 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

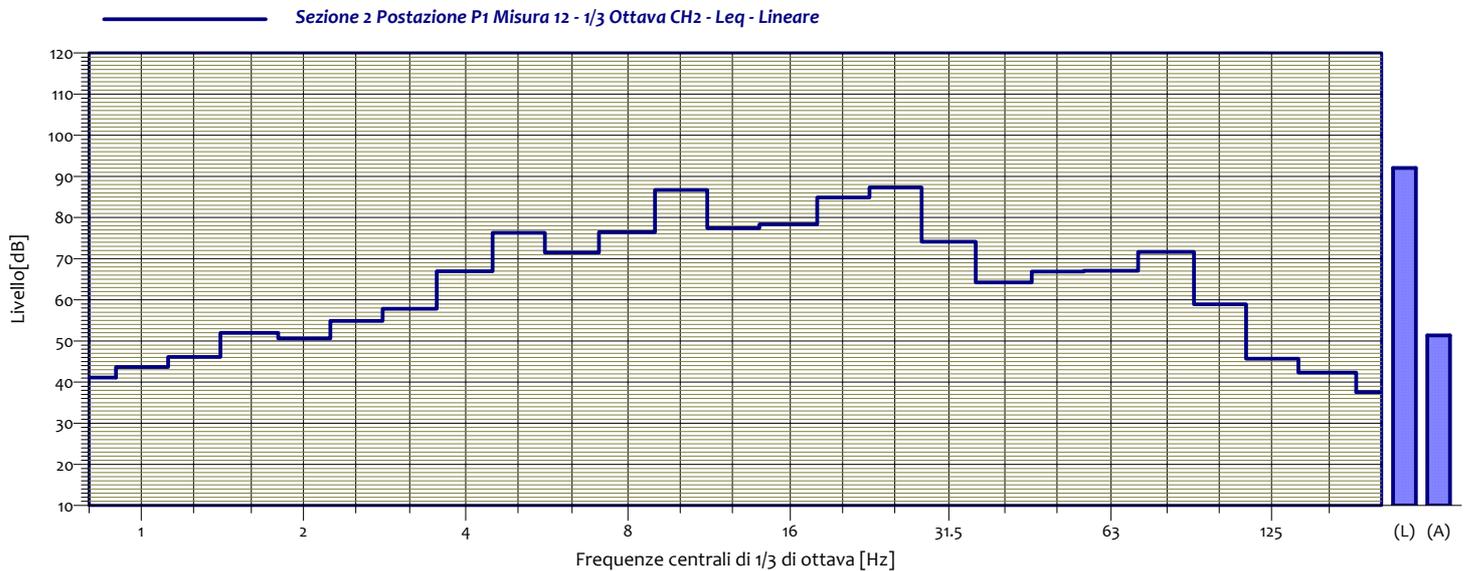
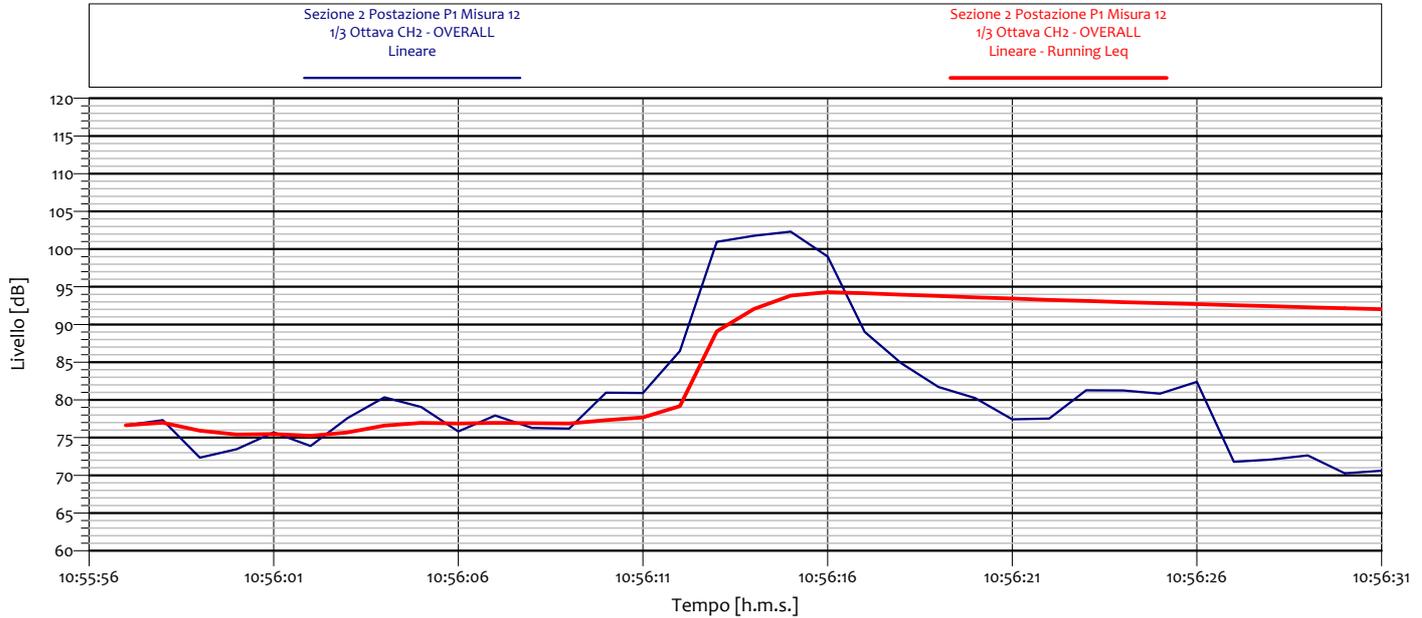


Sezione 2 Postazione P1 Misura 11 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	52.8 dB	1	52.0 dB	1.3	52.3 dB	1.6	54.6 dB
2	55.9 dB	2.5	59.1 dB	3.2	65.1 dB	4	62.9 dB
5	64.1 dB	6.3	73.8 dB	8	78.2 dB	10	79.8 dB
12.5	79.7 dB	16	81.2 dB	20	98.4 dB	25	95.2 dB
31.5	81.8 dB	40	78.3 dB	50	77.6 dB	63	80.6 dB
80	81.9 dB	100	70.6 dB	125	57.3 dB	160	52.0 dB
200	47.9 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

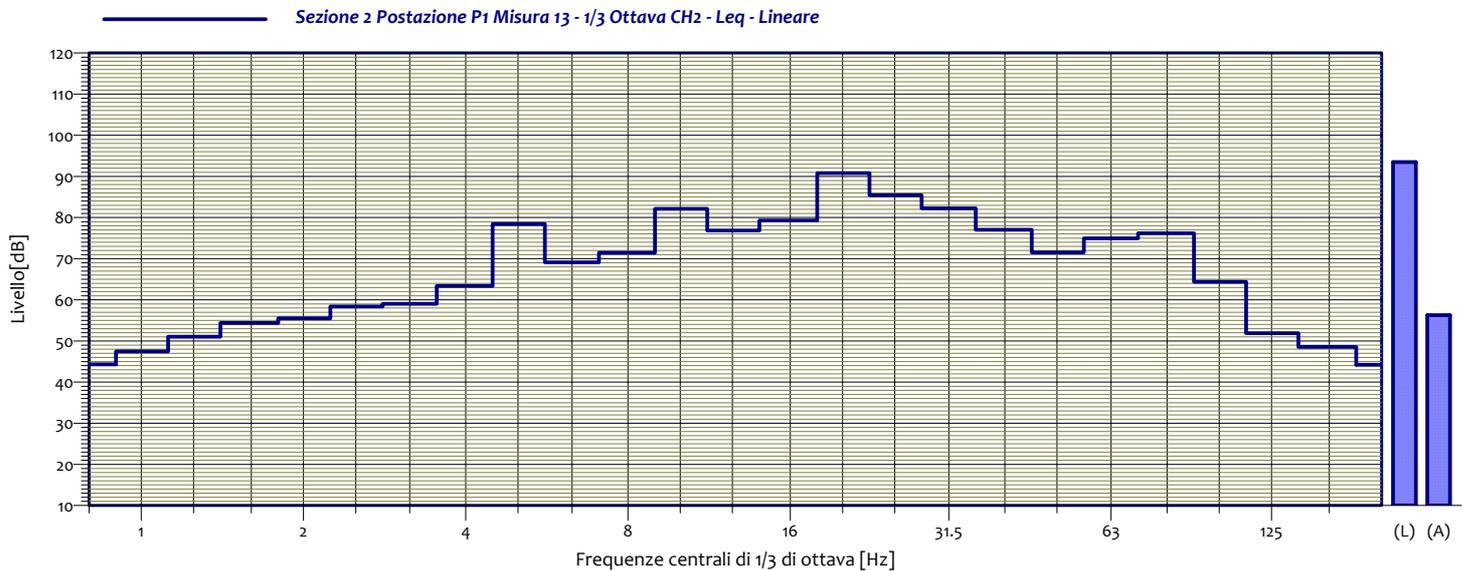
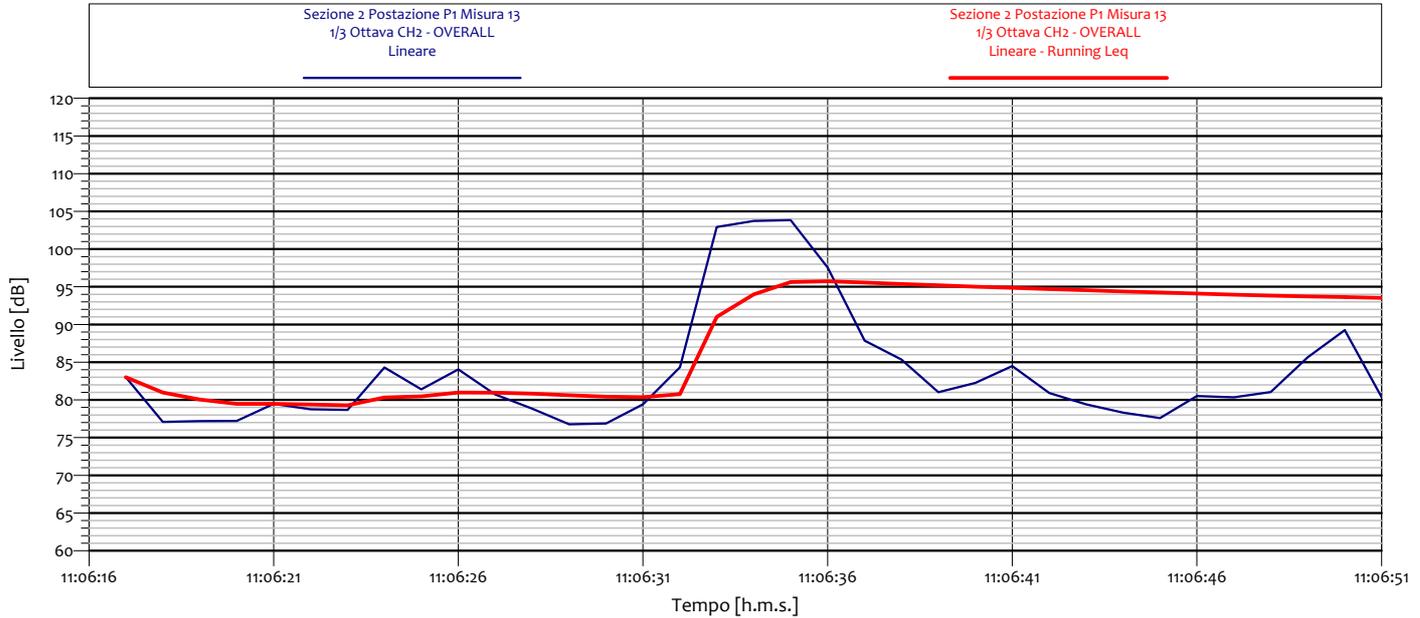


Sezione 2 Postazione P1 Misura 12 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	41.1 dB	1	43.7 dB	1.3	46.1 dB	1.6	52.0 dB
2	50.6 dB	2.5	54.8 dB	3.2	57.8 dB	4	67.0 dB
5	76.3 dB	6.3	71.5 dB	8	76.4 dB	10	86.7 dB
12.5	77.4 dB	16	78.4 dB	20	84.9 dB	25	87.3 dB
31.5	74.1 dB	40	64.2 dB	50	66.9 dB	63	67.1 dB
80	71.7 dB	100	58.9 dB	125	45.7 dB	160	42.3 dB
200	37.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



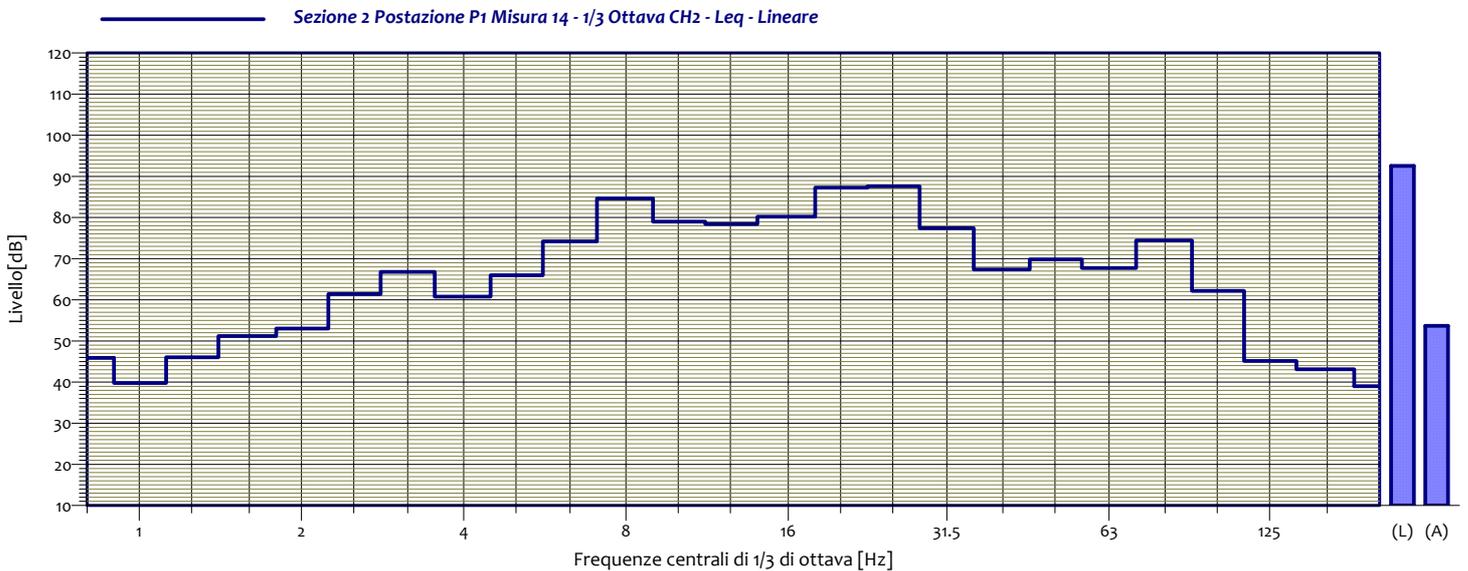
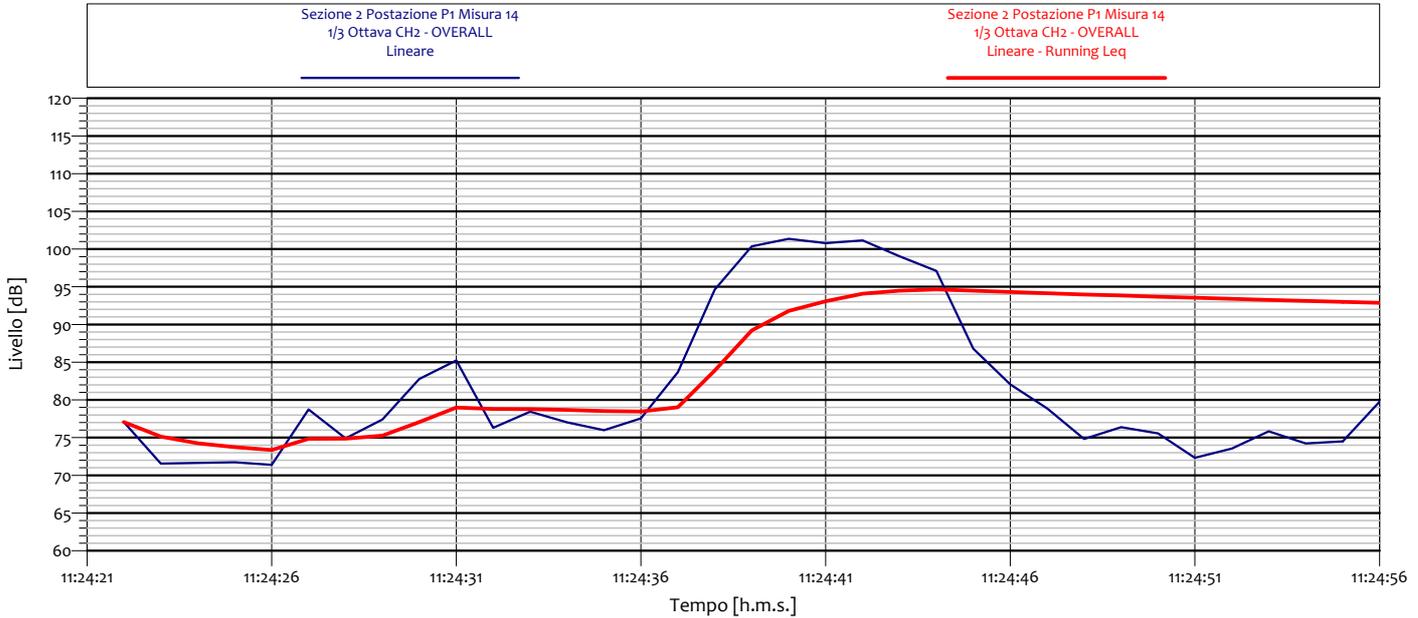
Sezione 2 Postazione P1 Misura 13  
1/3 Ottava CH2 - Leq  
Lineare

0.8	44.4 dB	1	47.5 dB	1.3	51.0 dB	1.6	54.4 dB
2	55.5 dB	2.5	58.4 dB	3.2	59.0 dB	4	63.4 dB
5	78.4 dB	6.3	69.1 dB	8	71.5 dB	10	82.1 dB
12.5	76.8 dB	16	79.3 dB	20	90.8 dB	25	85.4 dB
31.5	82.3 dB	40	77.0 dB	50	71.5 dB	63	75.0 dB
80	76.2 dB	100	64.4 dB	125	51.9 dB	160	48.6 dB
200	44.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



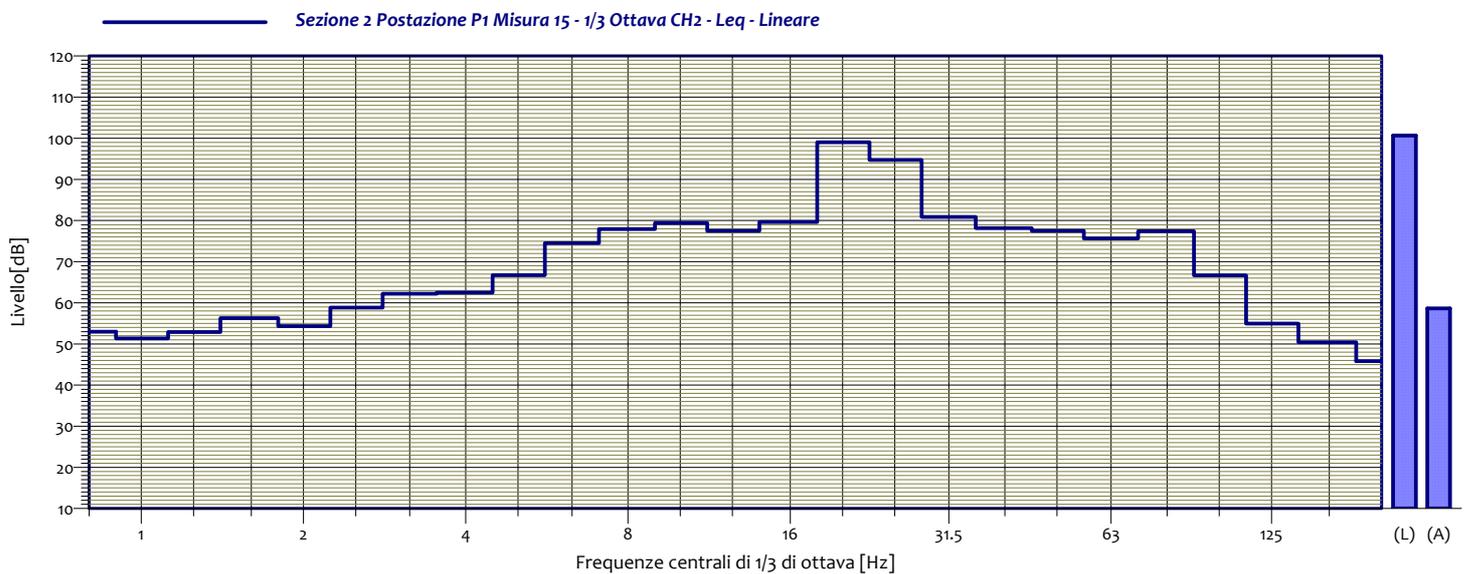
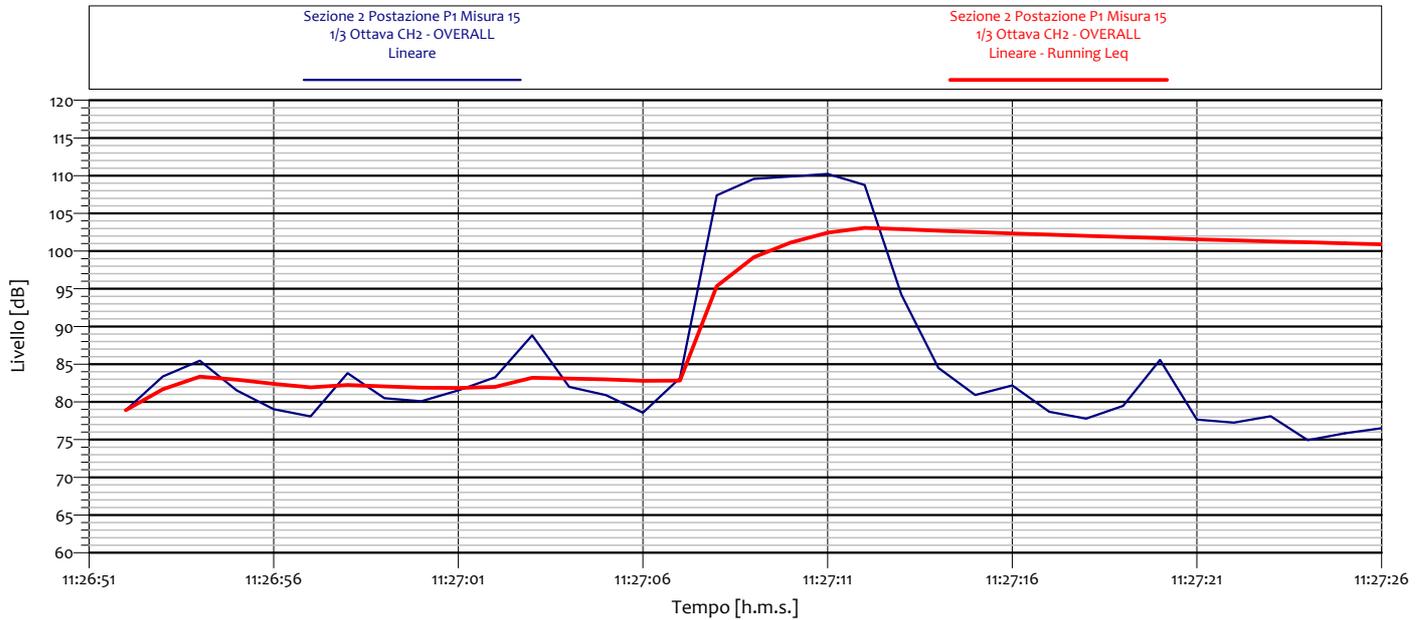
Sezione 2 Postazione P1 Misura 14  
1/3 Ottava CH2 - Leq  
Lineare

0.8	45.9 dB	1	39.8 dB	1.3	46.0 dB	1.6	51.2 dB
2	53.0 dB	2.5	61.4 dB	3.2	66.8 dB	4	60.8 dB
5	66.0 dB	6.3	74.2 dB	8	84.6 dB	10	79.0 dB
12.5	78.4 dB	16	80.2 dB	20	87.3 dB	25	87.6 dB
31.5	77.4 dB	40	67.4 dB	50	69.8 dB	63	67.7 dB
80	74.4 dB	100	62.2 dB	125	45.1 dB	160	43.1 dB
200	39.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



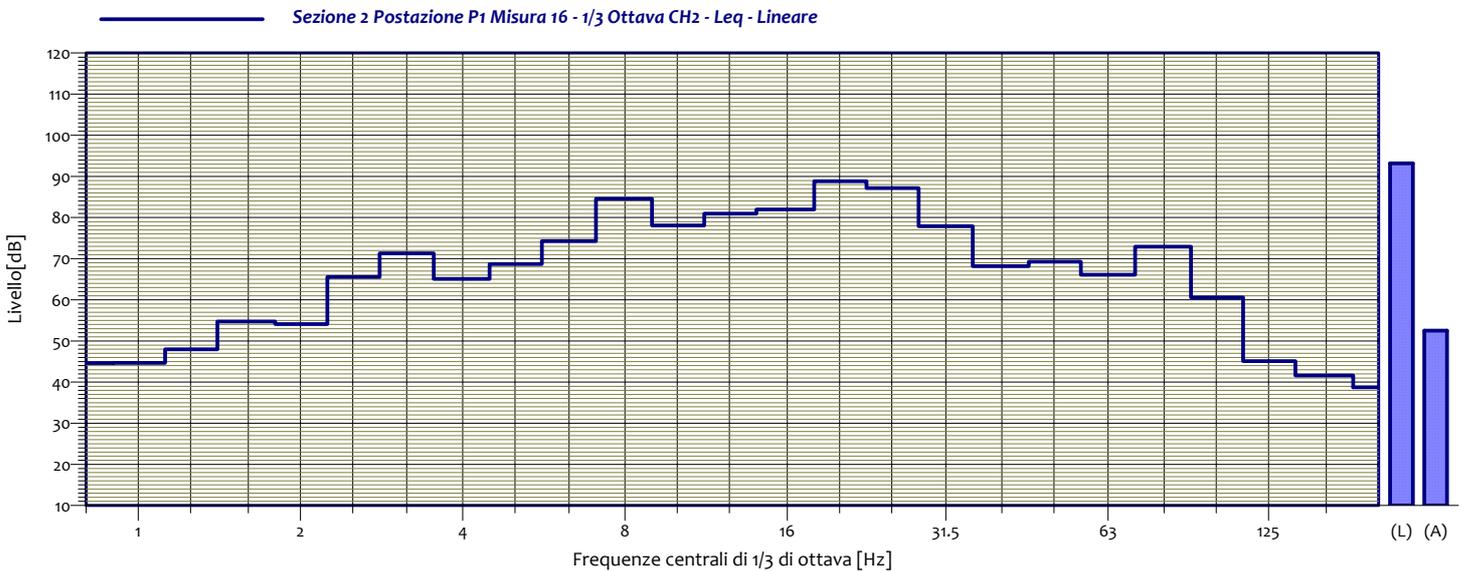
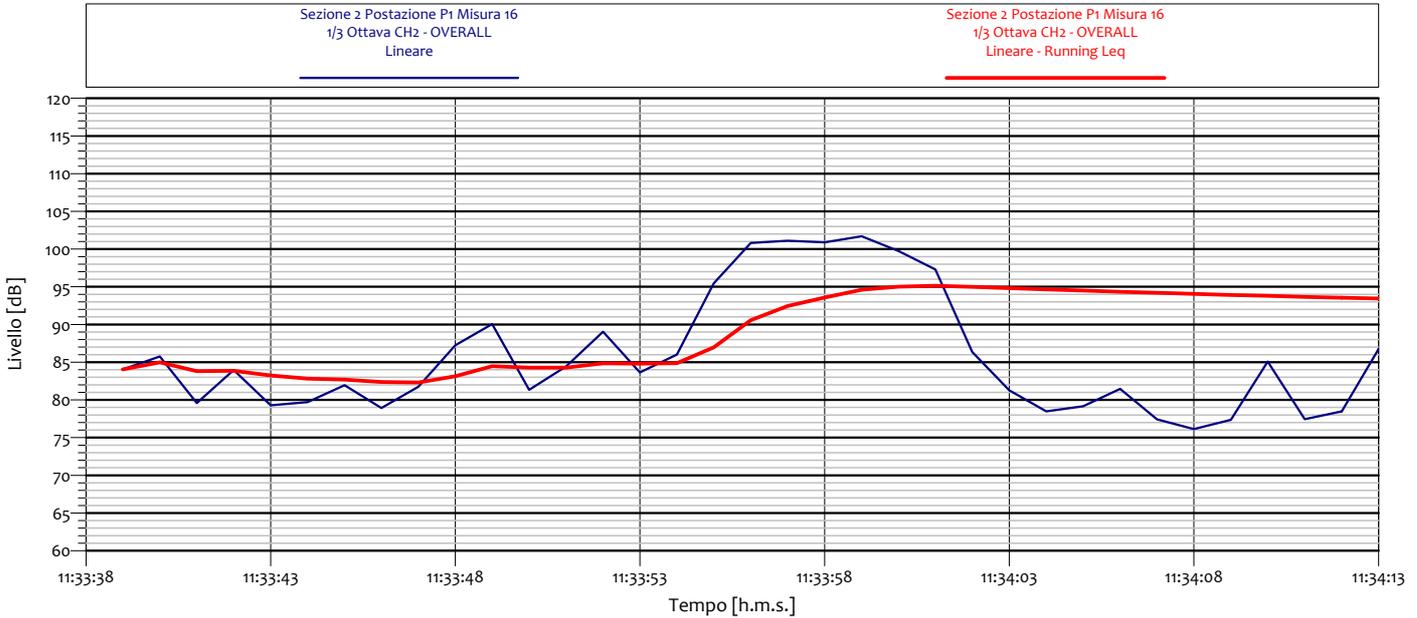
Sezione 2 Postazione P1 Misura 15  
1/3 Ottava CH2 - Leq  
Lineare

0.8	53.0 dB	1	51.4 dB	1.3	52.9 dB	1.6	56.3 dB
2	54.3 dB	2.5	58.8 dB	3.2	62.2 dB	4	62.5 dB
5	66.7 dB	6.3	74.5 dB	8	77.9 dB	10	79.4 dB
12.5	77.5 dB	16	79.6 dB	20	99.0 dB	25	94.7 dB
31.5	80.9 dB	40	78.1 dB	50	77.5 dB	63	75.7 dB
80	77.4 dB	100	66.7 dB	125	55.0 dB	160	50.4 dB
200	45.9 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

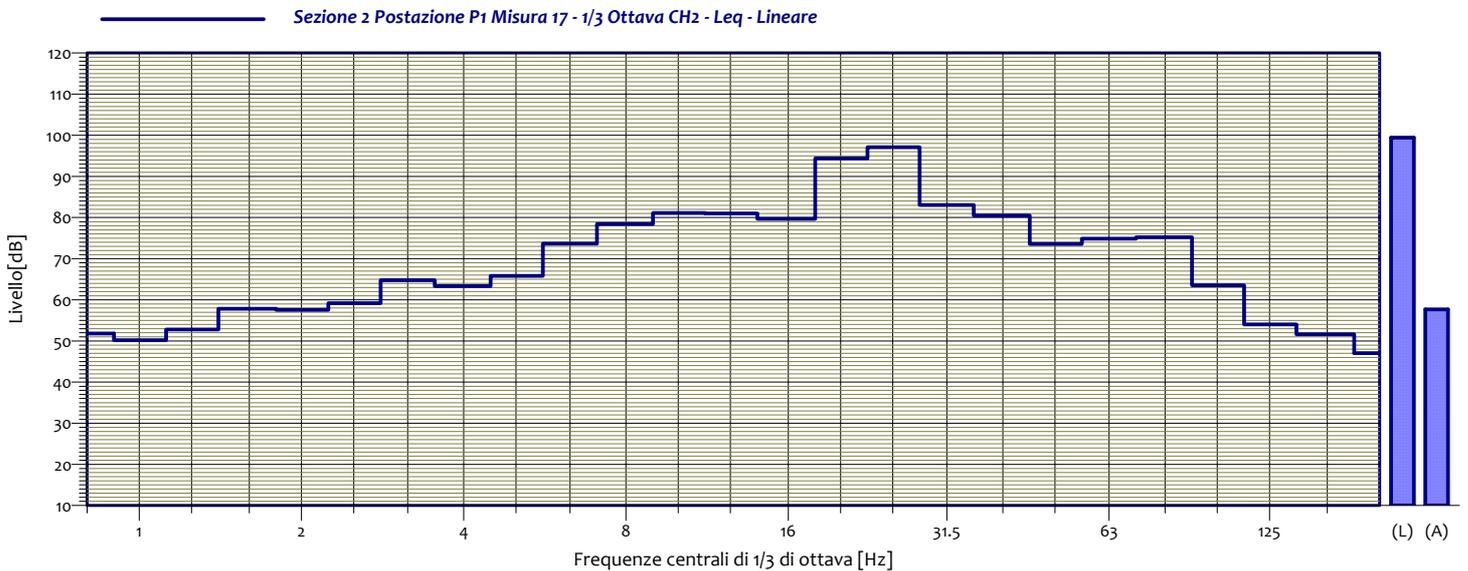
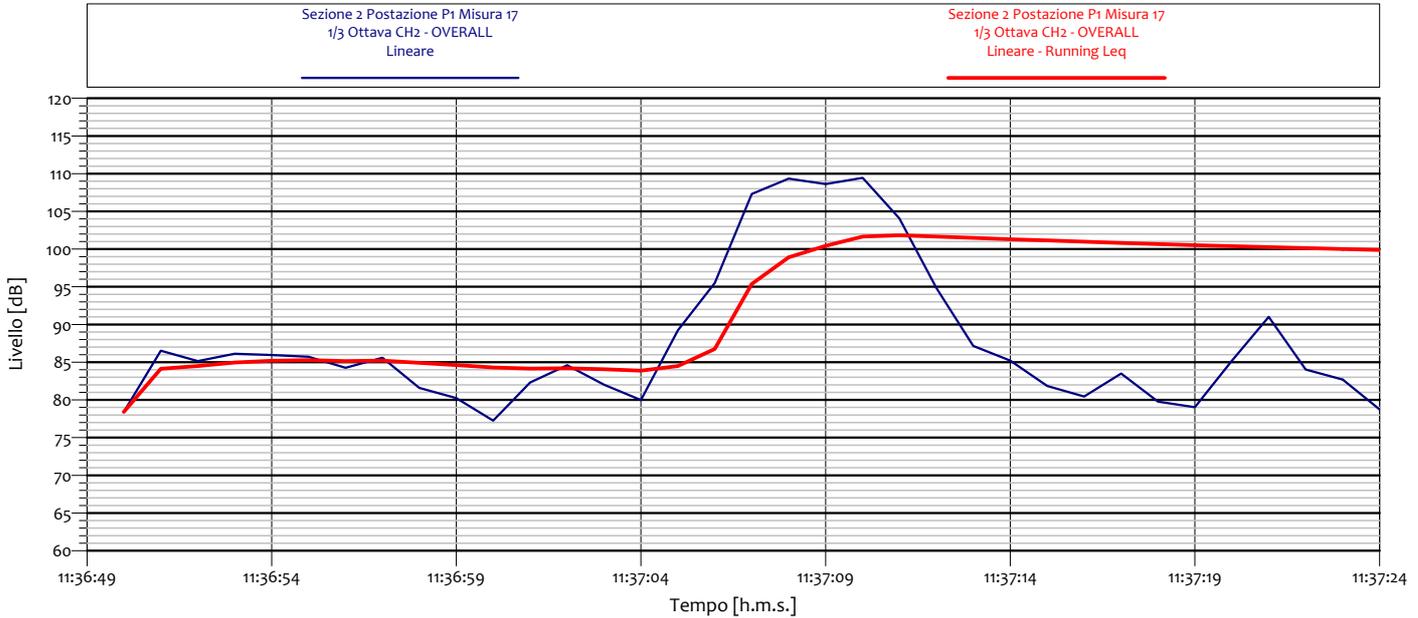


Sezione 2 Postazione P1 Misura 16 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	44.6 dB	1	44.7 dB	1.3	48.0 dB	1.6	54.7 dB
2	54.1 dB	2.5	65.5 dB	3.2	71.3 dB	4	65.1 dB
5	68.7 dB	6.3	74.3 dB	8	84.6 dB	10	78.1 dB
12.5	81.0 dB	16	82.0 dB	20	88.9 dB	25	87.2 dB
31.5	77.9 dB	40	68.2 dB	50	69.3 dB	63	66.1 dB
80	72.9 dB	100	60.6 dB	125	45.1 dB	160	41.6 dB
200	38.7 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

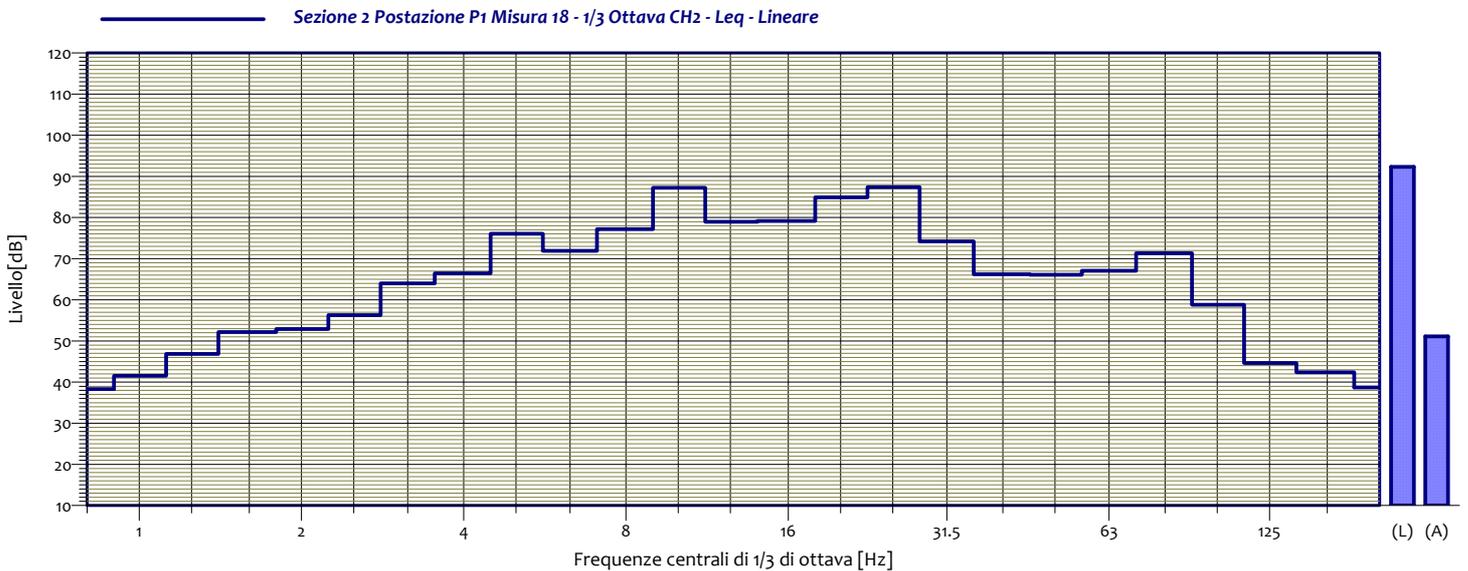
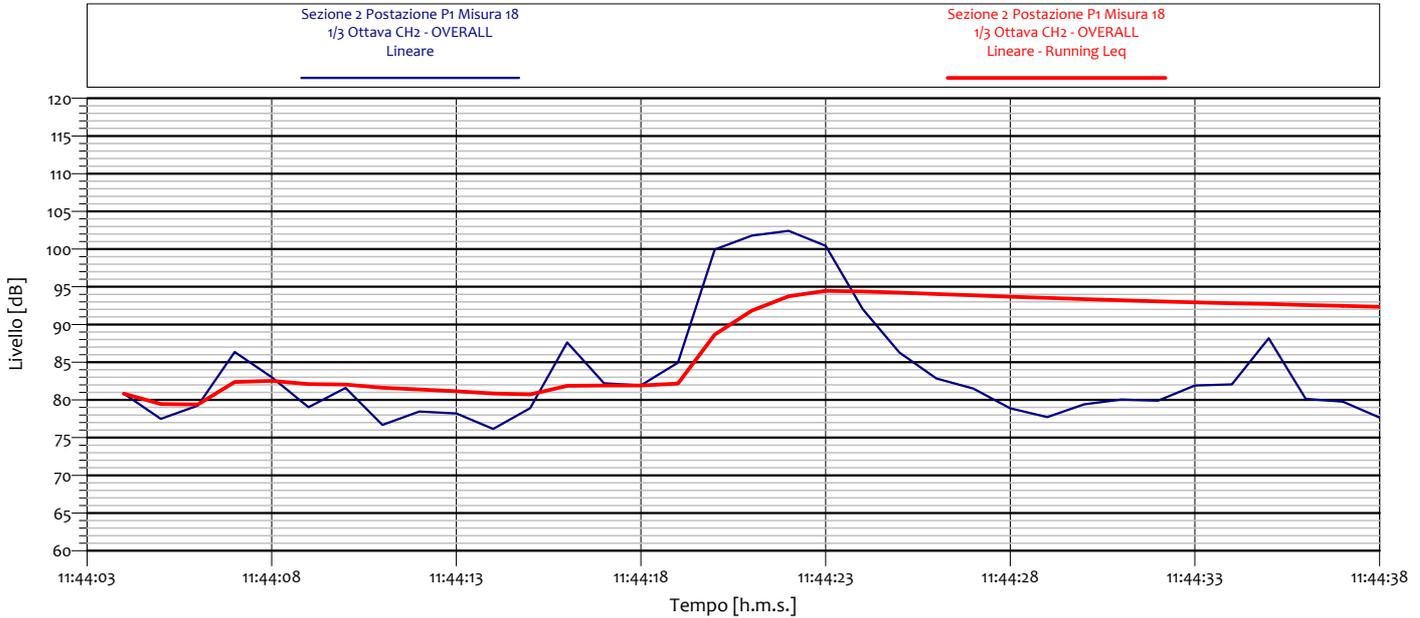


Sezione 2 Postazione P1 Misura 17 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	51.8 dB	1	50.2 dB	1.3	52.8 dB	1.6	57.8 dB
2	57.6 dB	2.5	59.2 dB	3.2	64.8 dB	4	63.3 dB
5	65.8 dB	6.3	73.7 dB	8	78.4 dB	10	81.1 dB
12.5	81.0 dB	16	79.7 dB	20	94.4 dB	25	97.1 dB
31.5	83.1 dB	40	80.5 dB	50	73.6 dB	63	74.9 dB
80	75.2 dB	100	63.5 dB	125	54.0 dB	160	51.6 dB
200	47.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 2 Postazione P1 Misura 18 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	38.3 dB	1	41.5 dB	1.3	46.8 dB	1.6	52.1 dB
2	52.9 dB	2.5	56.3 dB	3.2	64.0 dB	4	66.5 dB
5	76.1 dB	6.3	71.9 dB	8	77.2 dB	10	87.2 dB
12.5	79.0 dB	16	79.2 dB	20	84.9 dB	25	87.4 dB
31.5	74.2 dB	40	66.2 dB	50	66.1 dB	63	67.1 dB
80	71.3 dB	100	58.8 dB	125	44.6 dB	160	42.4 dB
200	38.7 dB						

**POSTAZIONE DI MISURAP1**

**SEZIONE 02 - RASO / RILEVATO BASSO**

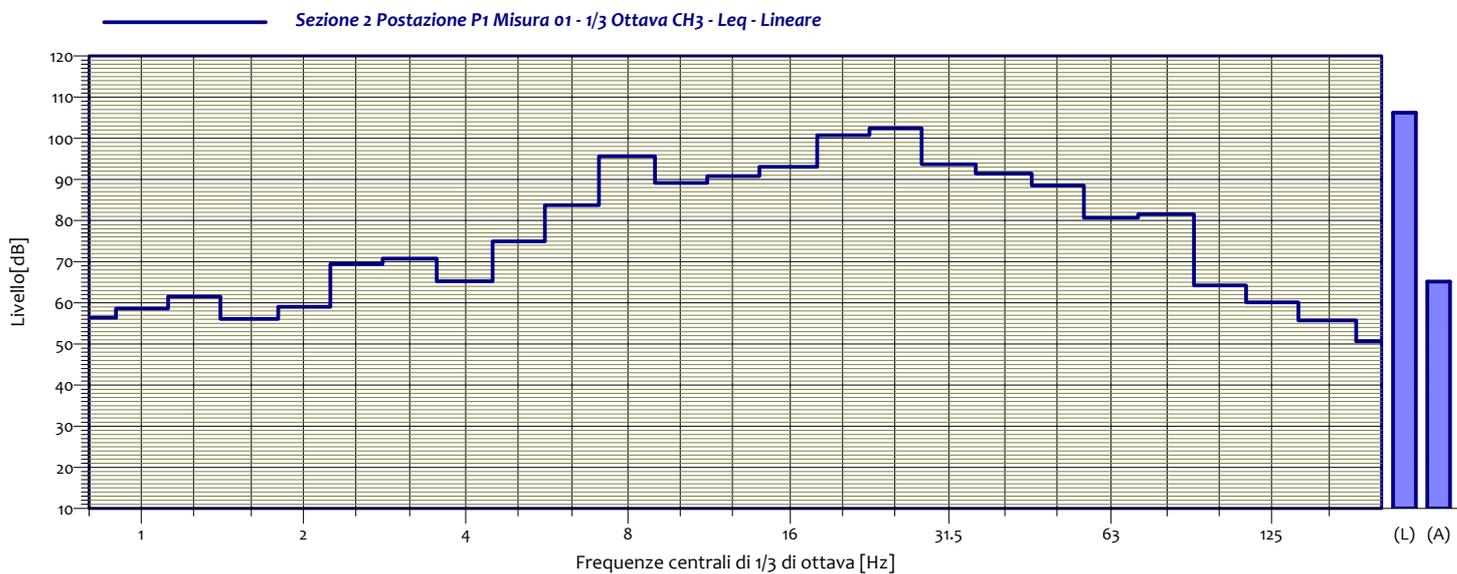
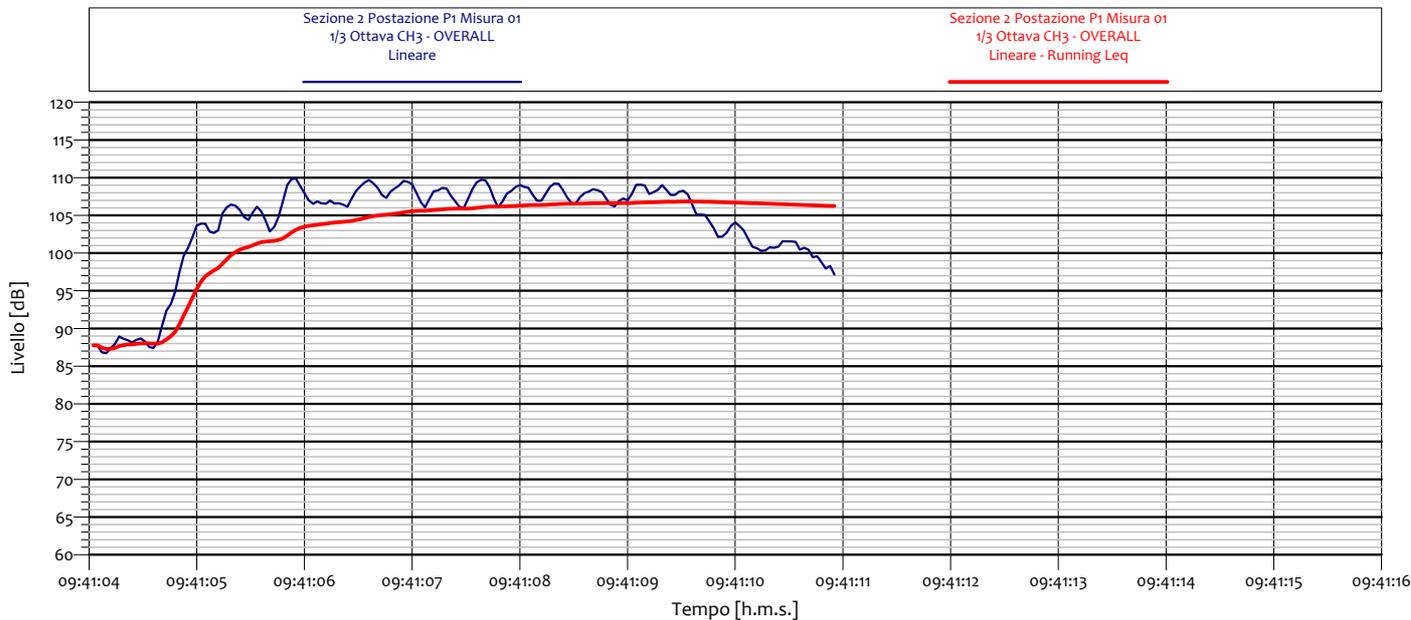
**ASSE DI VALUTAZIONE Z (verticale)**

**PESATURA: LINEARE**



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



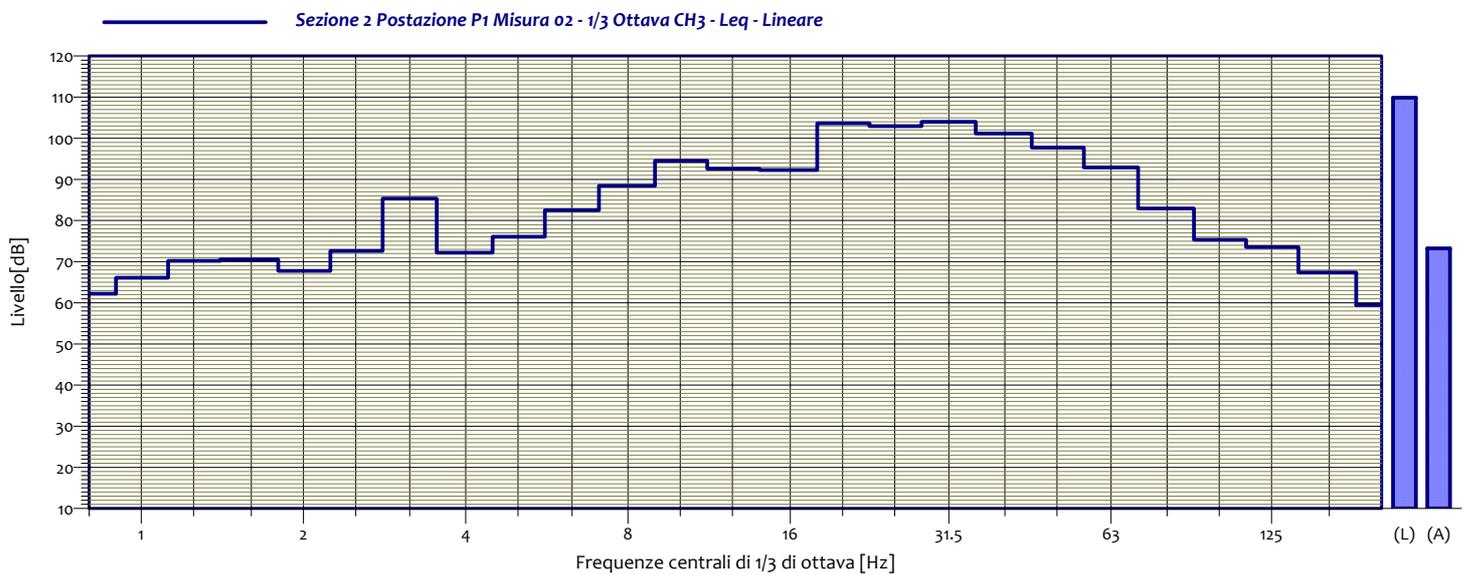
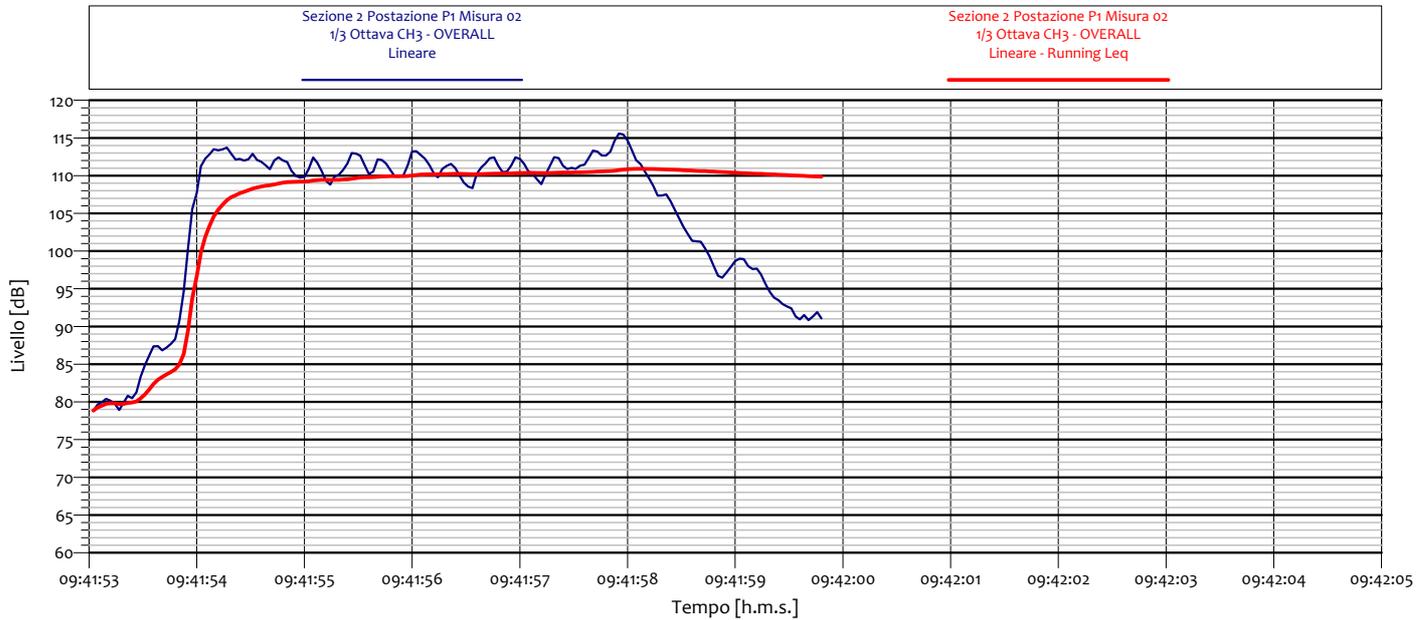
Sezione 2 Postazione P1 Misura 01  
1/3 Ottava CH3 - Leq  
Lineare

0.8	56.4 dB	1	58.6 dB	1.3	61.5 dB	1.6	56.1 dB
2	59.0 dB	2.5	69.4 dB	3.2	70.7 dB	4	65.2 dB
5	75.0 dB	6.3	83.7 dB	8	95.6 dB	10	89.2 dB
12.5	90.8 dB	16	93.1 dB	20	100.7 dB	25	102.5 dB
31.5	93.7 dB	40	91.4 dB	50	88.5 dB	63	80.7 dB
80	81.6 dB	100	64.2 dB	125	60.1 dB	160	55.8 dB
200	50.7 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



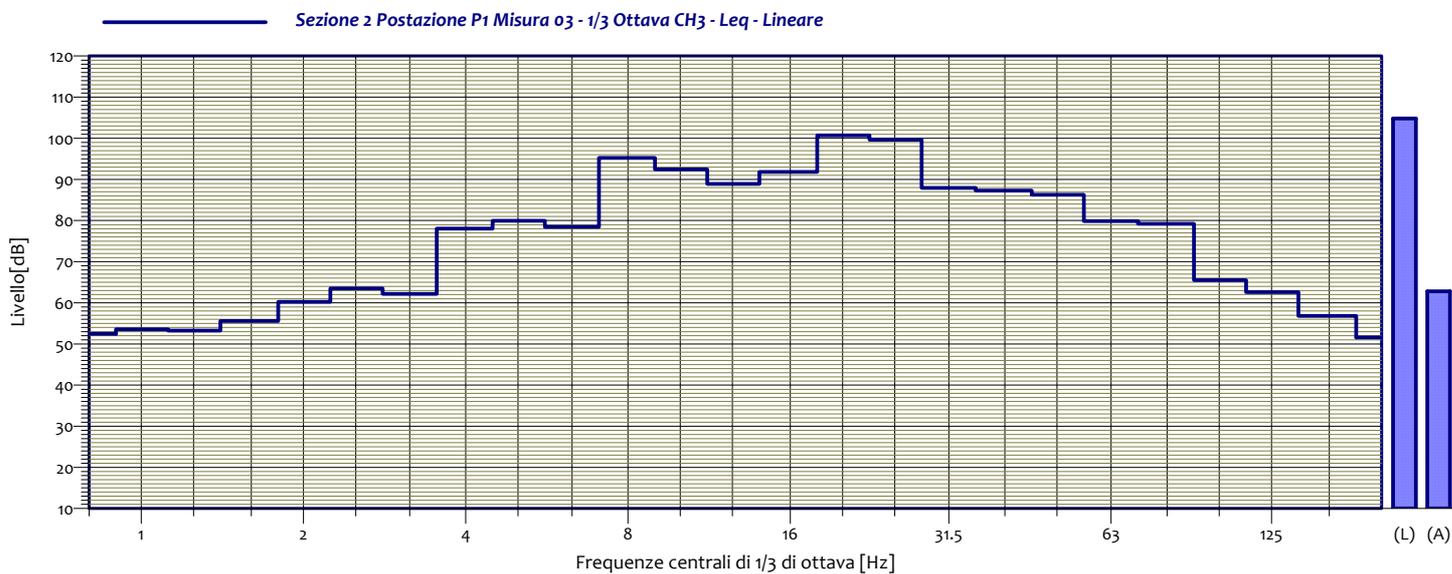
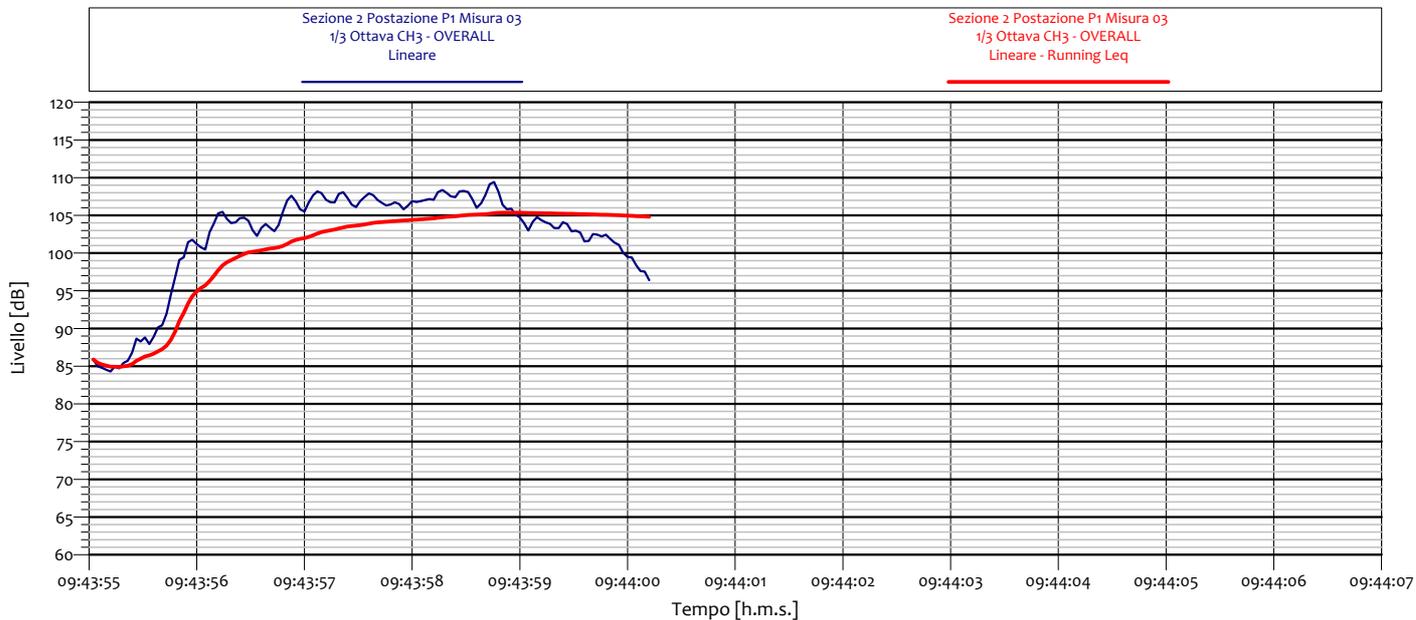
Sezione 2 Postazione P1 Misura 02  
1/3 Ottava CH3 - Leq  
Lineare

0.8	62.2 dB	1	66.1 dB	1.3	70.2 dB	1.6	70.6 dB
2	67.8 dB	2.5	72.6 dB	3.2	85.3 dB	4	72.2 dB
5	76.1 dB	6.3	82.5 dB	8	88.4 dB	10	94.5 dB
12.5	92.6 dB	16	92.3 dB	20	103.7 dB	25	103.0 dB
31.5	104.0 dB	40	101.2 dB	50	97.8 dB	63	92.9 dB
80	82.9 dB	100	75.3 dB	125	73.6 dB	160	67.3 dB
200	59.4 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

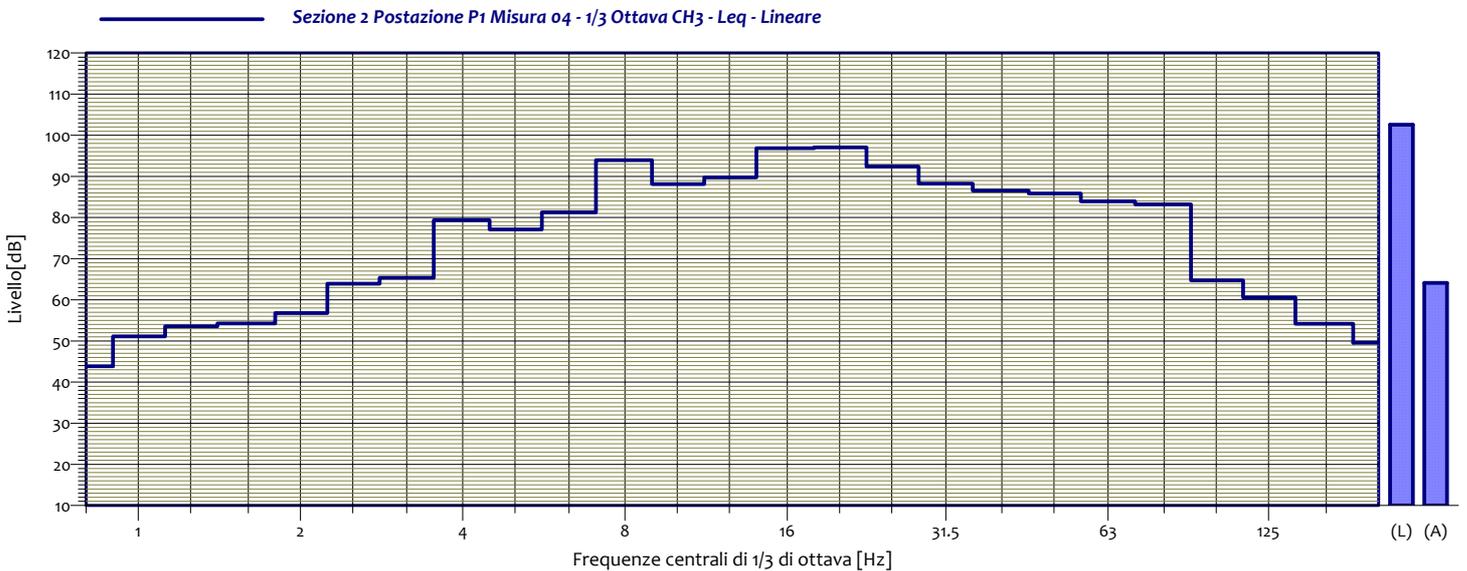
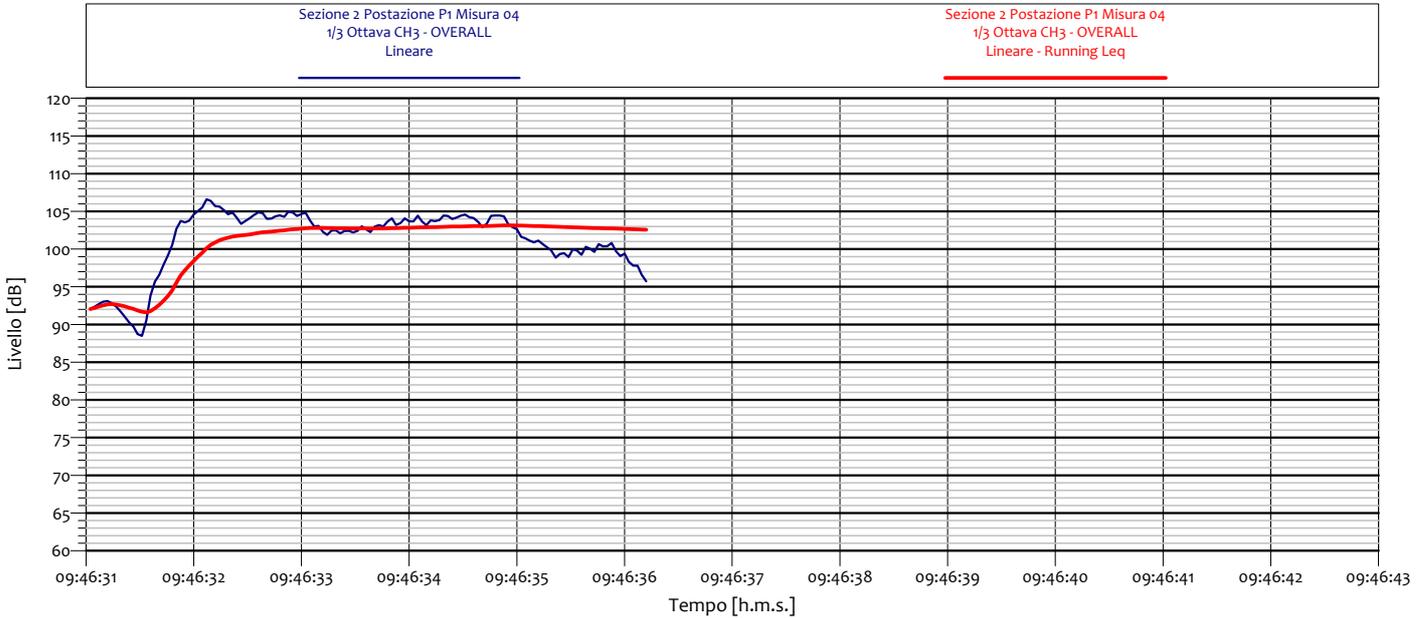


Sezione 2 Postazione P1 Misura 03 1/3 Ottava CH3 - Leq Lineare							
0.8	52.5 dB	1	53.6 dB	1.3	53.2 dB	1.6	55.6 dB
2	60.2 dB	2.5	63.5 dB	3.2	62.1 dB	4	78.0 dB
5	79.9 dB	6.3	78.5 dB	8	95.2 dB	10	92.4 dB
12.5	88.9 dB	16	91.8 dB	20	100.7 dB	25	99.7 dB
31.5	87.9 dB	40	87.3 dB	50	86.3 dB	63	79.9 dB
80	79.2 dB	100	65.5 dB	125	62.6 dB	160	56.8 dB
200	51.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

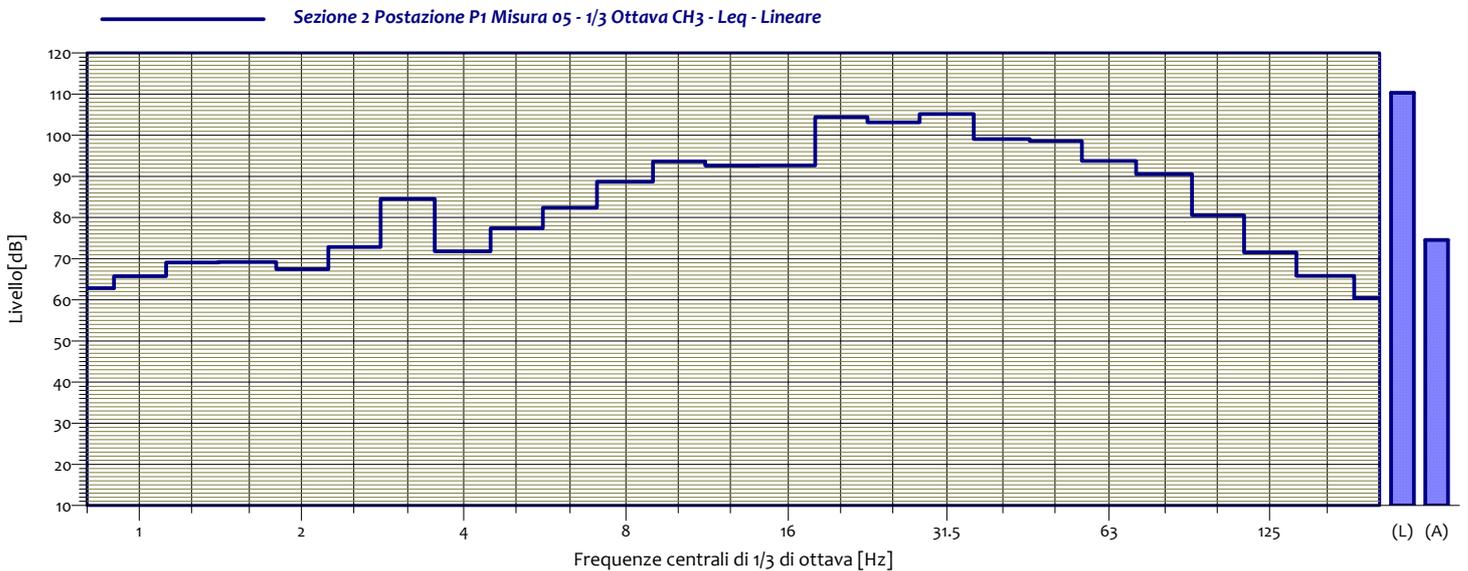
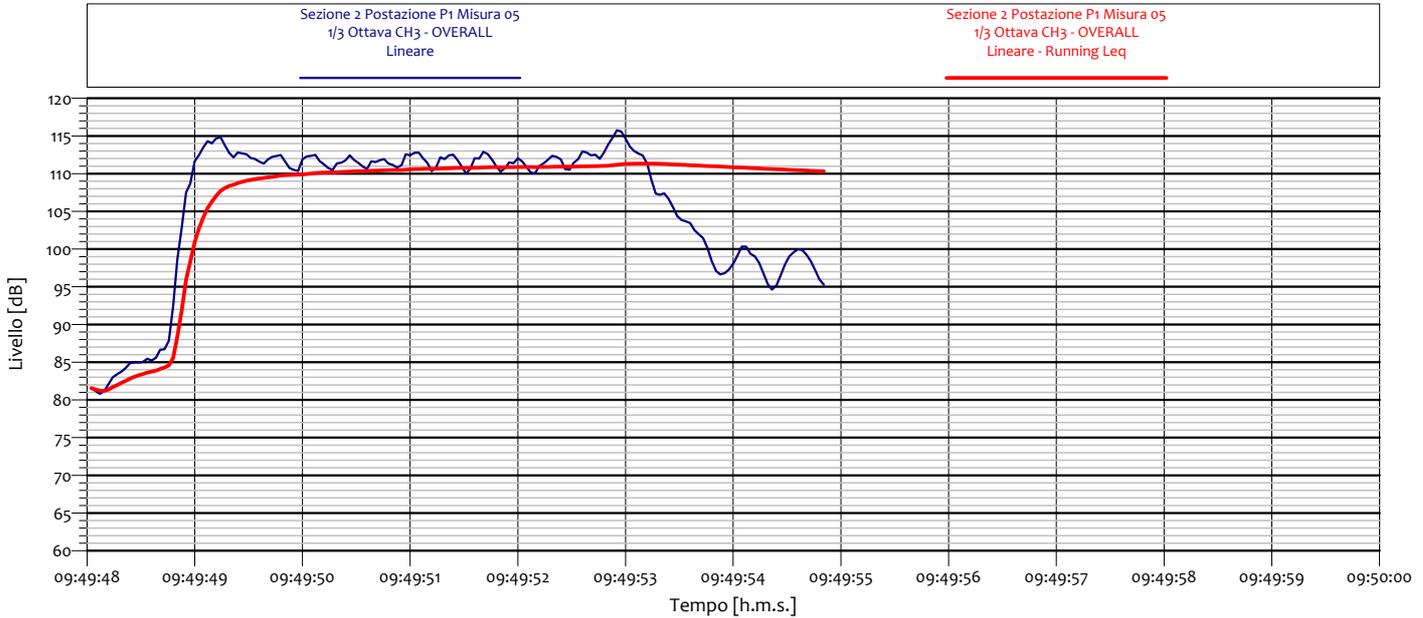


Sezione 2 Postazione P1 Misura 04 1/3 Ottava CH3 - Leq Lineare							
0.8	43.9 dB	1	51.1 dB	1.3	53.5 dB	1.6	54.3 dB
2	56.8 dB	2.5	63.9 dB	3.2	65.4 dB	4	79.3 dB
5	77.1 dB	6.3	81.3 dB	8	93.9 dB	10	88.1 dB
12.5	89.8 dB	16	96.9 dB	20	97.1 dB	25	92.4 dB
31.5	88.3 dB	40	86.5 dB	50	85.9 dB	63	83.9 dB
80	83.2 dB	100	64.7 dB	125	60.6 dB	160	54.2 dB
200	49.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

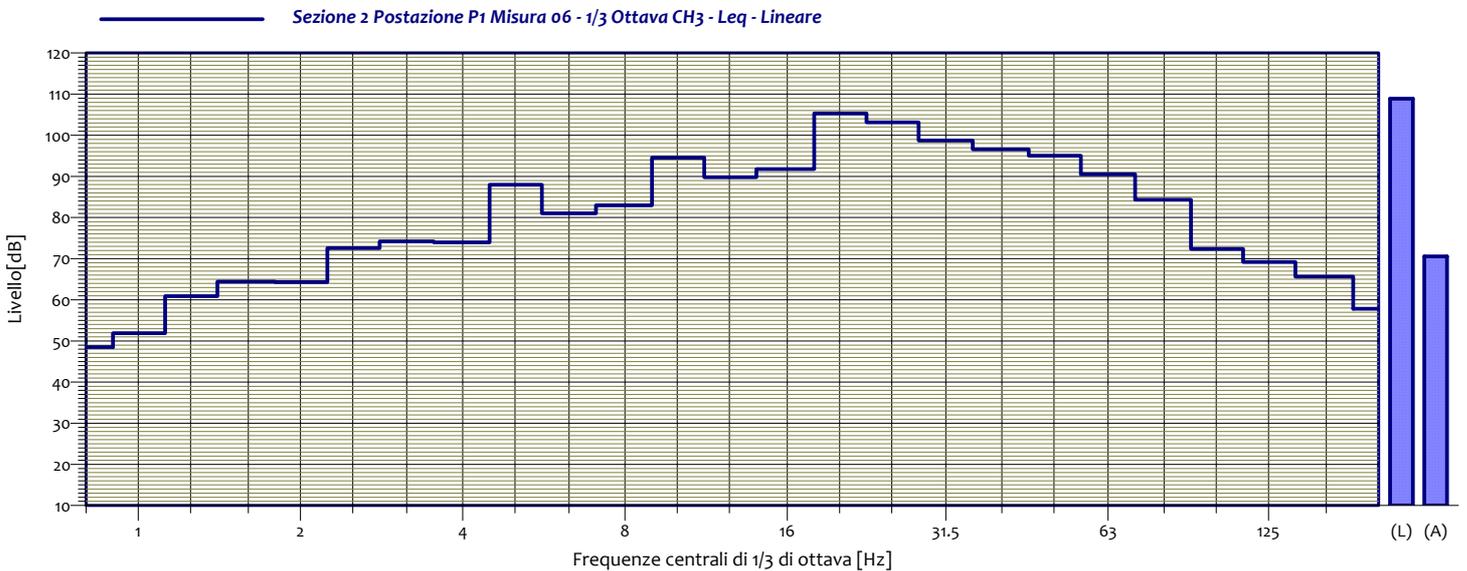
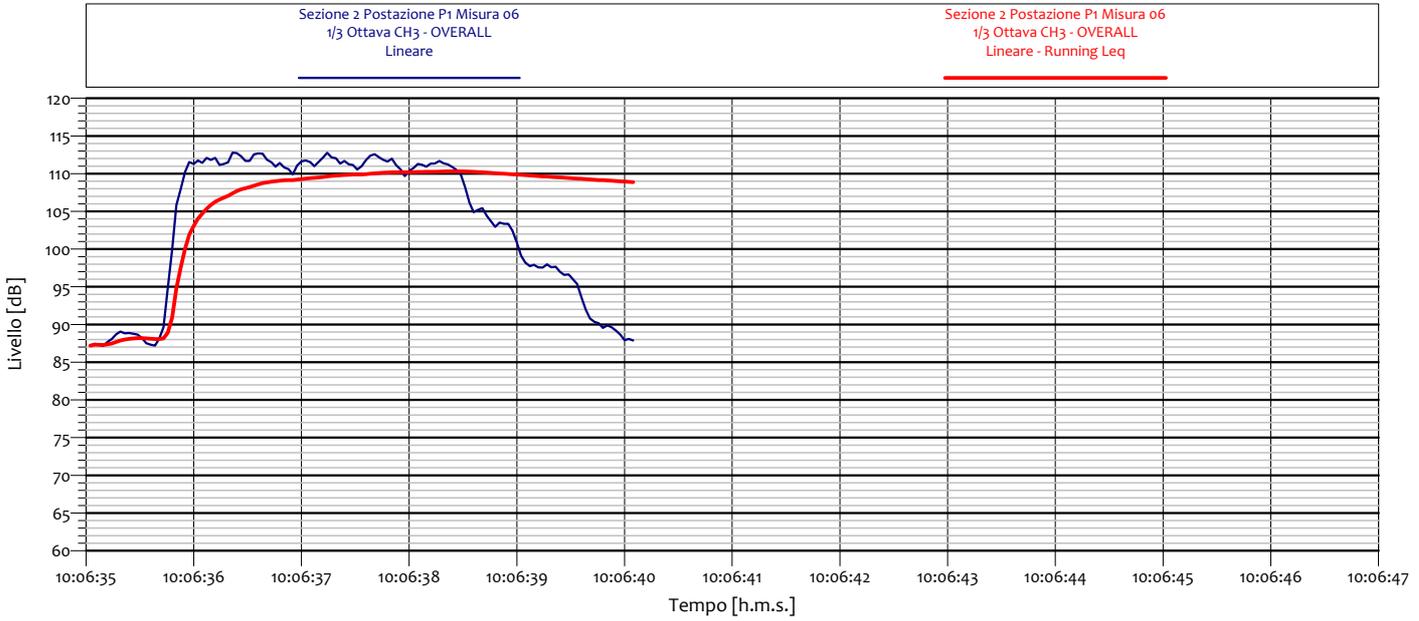


Sezione 2 Postazione P1 Misura 05 1/3 Ottava CH3 - Leq Lineare							
0.8	62.8 dB	1	65.7 dB	1.3	69.1 dB	1.6	69.2 dB
2	67.4 dB	2.5	72.8 dB	3.2	84.5 dB	4	71.8 dB
5	77.4 dB	6.3	82.4 dB	8	88.7 dB	10	93.6 dB
12.5	92.6 dB	16	92.7 dB	20	104.4 dB	25	103.1 dB
31.5	105.2 dB	40	99.1 dB	50	98.6 dB	63	93.8 dB
80	90.6 dB	100	80.6 dB	125	71.5 dB	160	65.8 dB
200	60.4 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



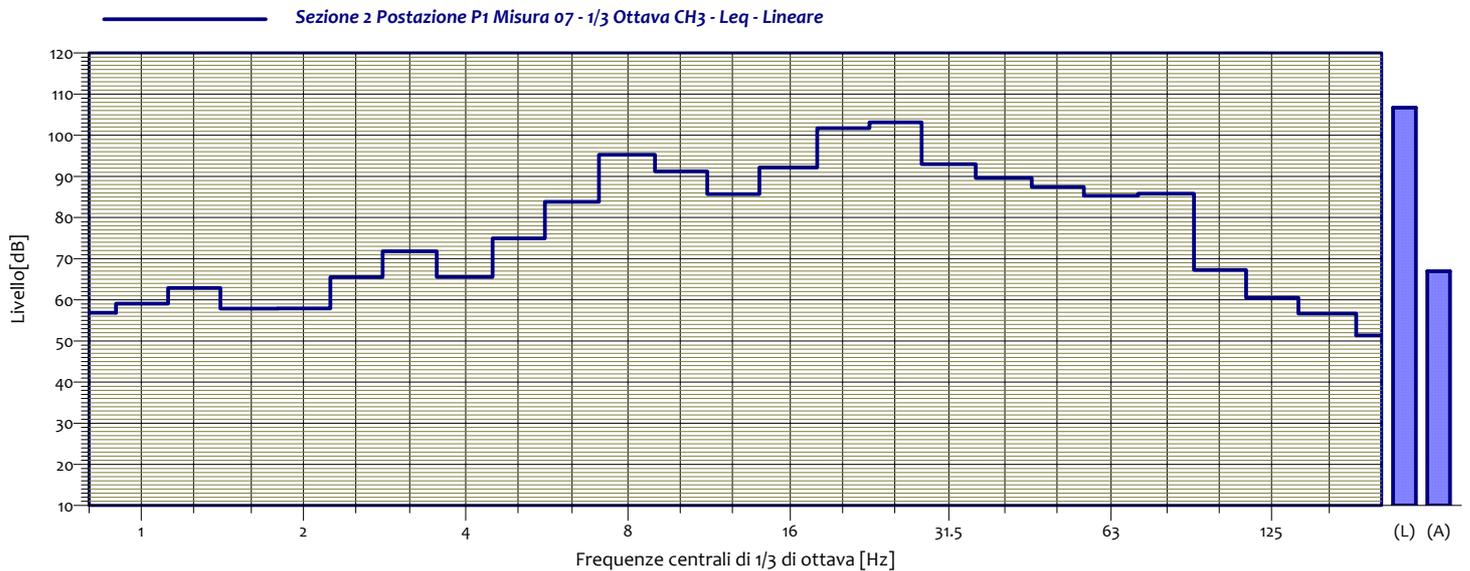
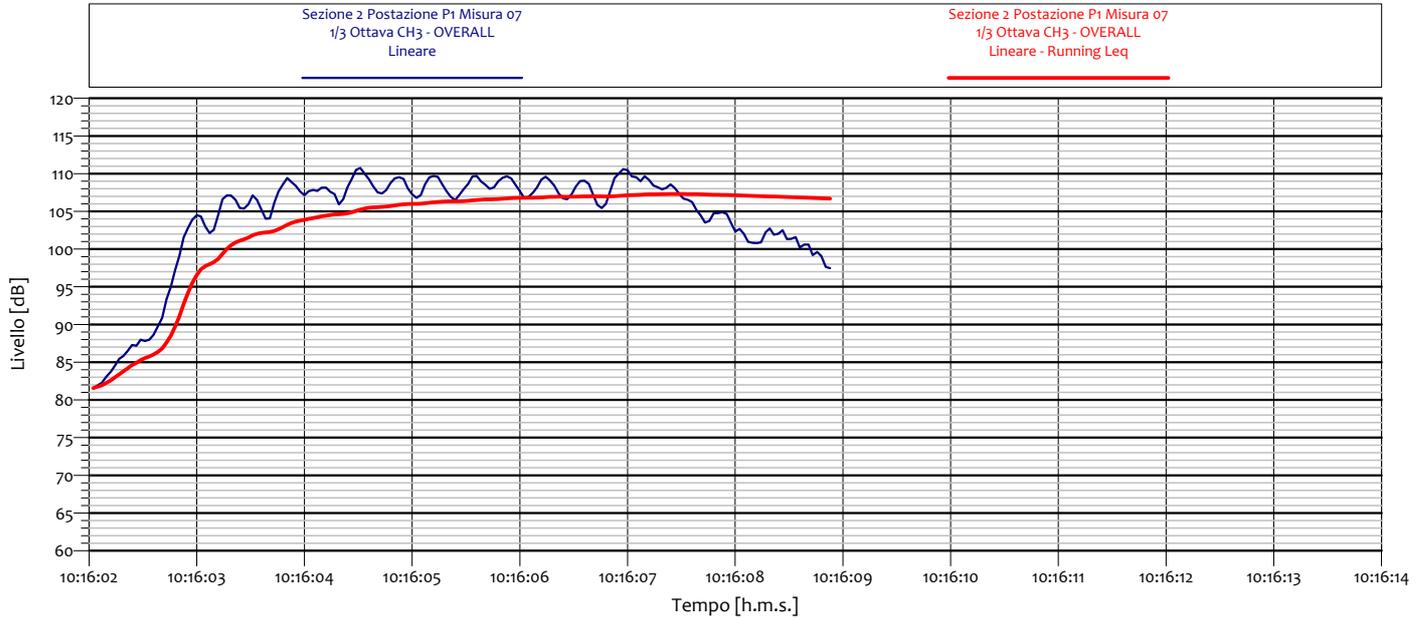
Sezione 2 Postazione P1 Misura o6  
1/3 Ottava CH3 - Leq  
Lineare

0.8	48.5 dB	1	51.9 dB	1.3	60.9 dB	1.6	64.4 dB
2	64.3 dB	2.5	72.6 dB	3.2	74.2 dB	4	74.0 dB
5	88.0 dB	6.3	81.0 dB	8	83.0 dB	10	94.6 dB
12.5	89.8 dB	16	91.8 dB	20	105.3 dB	25	103.1 dB
31.5	98.7 dB	40	96.6 dB	50	95.1 dB	63	90.5 dB
80	84.3 dB	100	72.4 dB	125	69.2 dB	160	65.6 dB
200	57.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

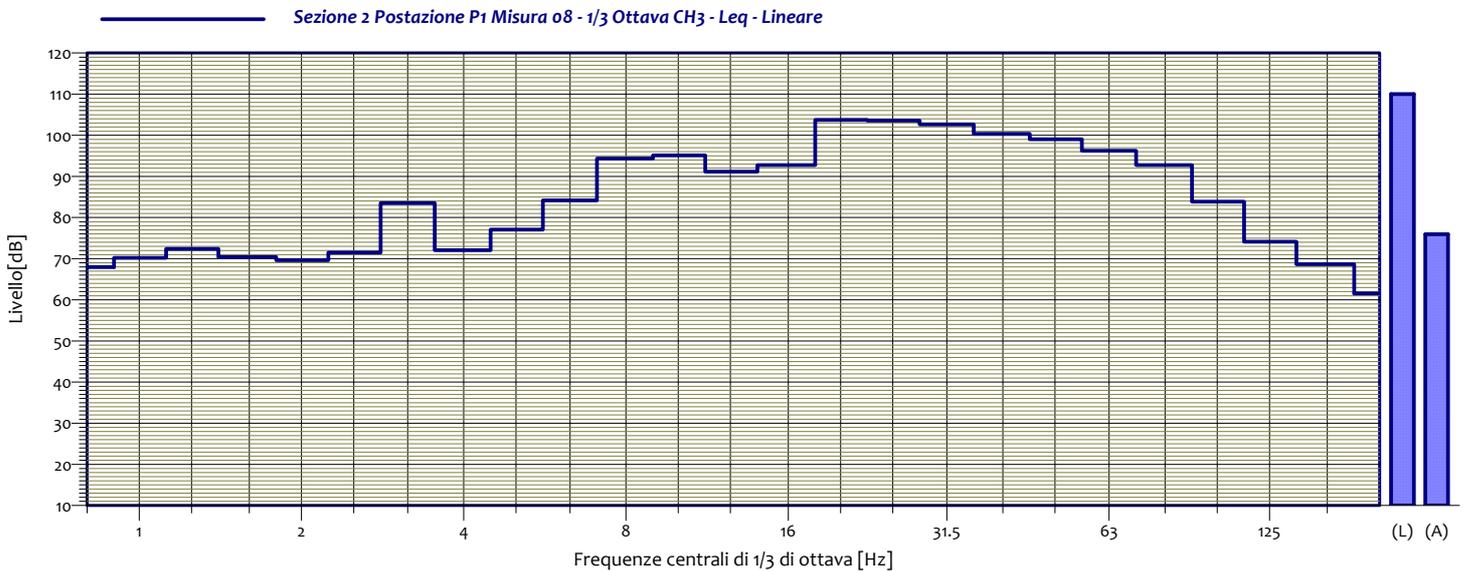
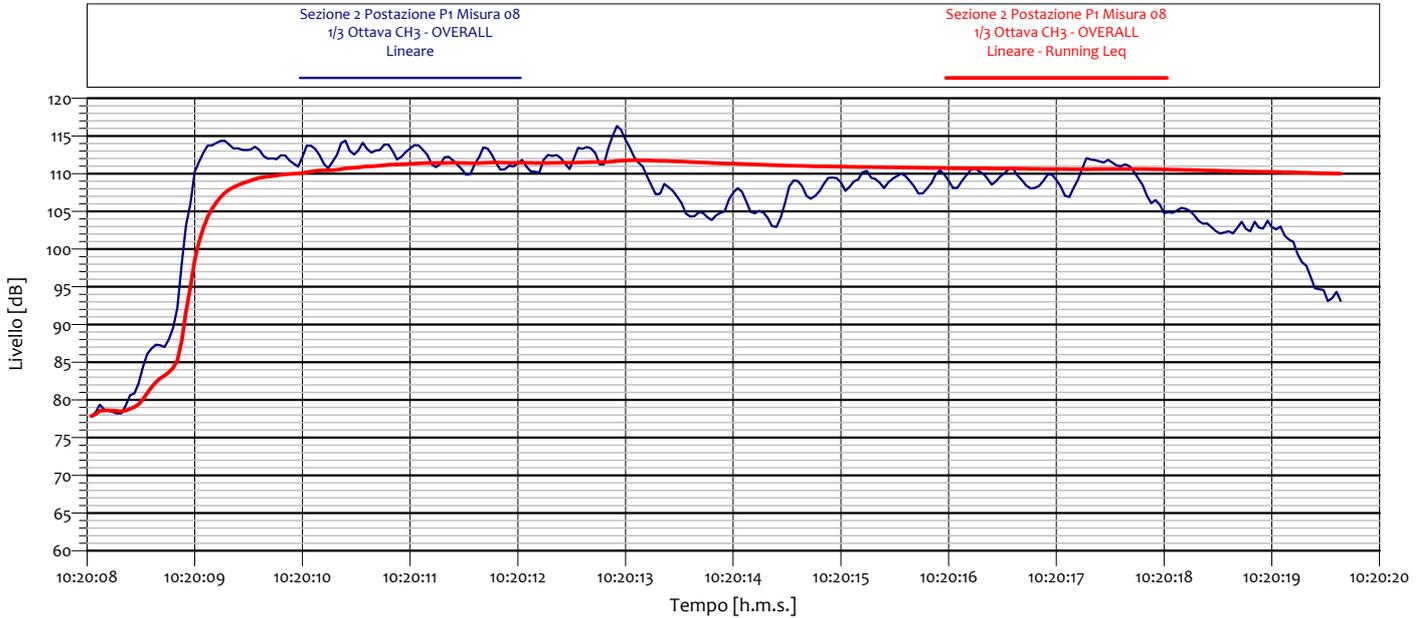


Sezione 2 Postazione P1 Misura 07 1/3 Ottava CH3 - Leq Lineare							
0.8	56.8 dB	1	59.1 dB	1.3	62.9 dB	1.6	57.9 dB
2	57.9 dB	2.5	65.5 dB	3.2	71.8 dB	4	65.5 dB
5	74.9 dB	6.3	83.8 dB	8	95.3 dB	10	91.2 dB
12.5	85.7 dB	16	92.1 dB	20	101.7 dB	25	103.2 dB
31.5	93.0 dB	40	89.6 dB	50	87.4 dB	63	85.3 dB
80	85.8 dB	100	67.2 dB	125	60.5 dB	160	56.6 dB
200	51.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



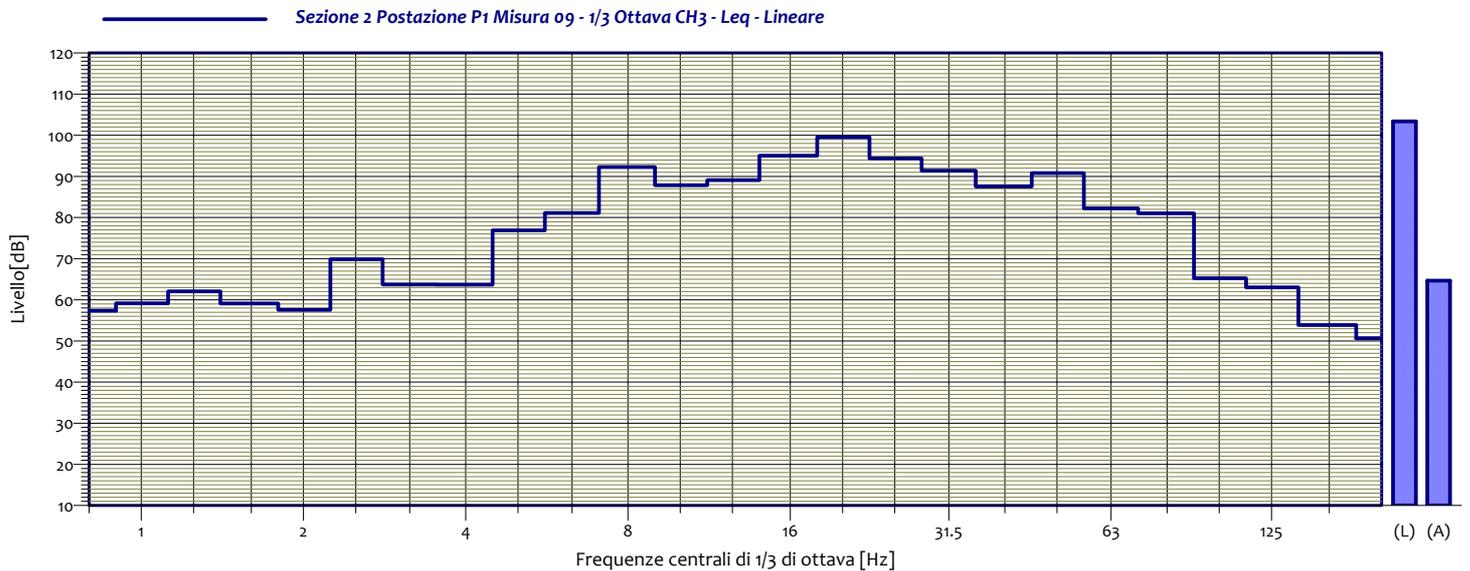
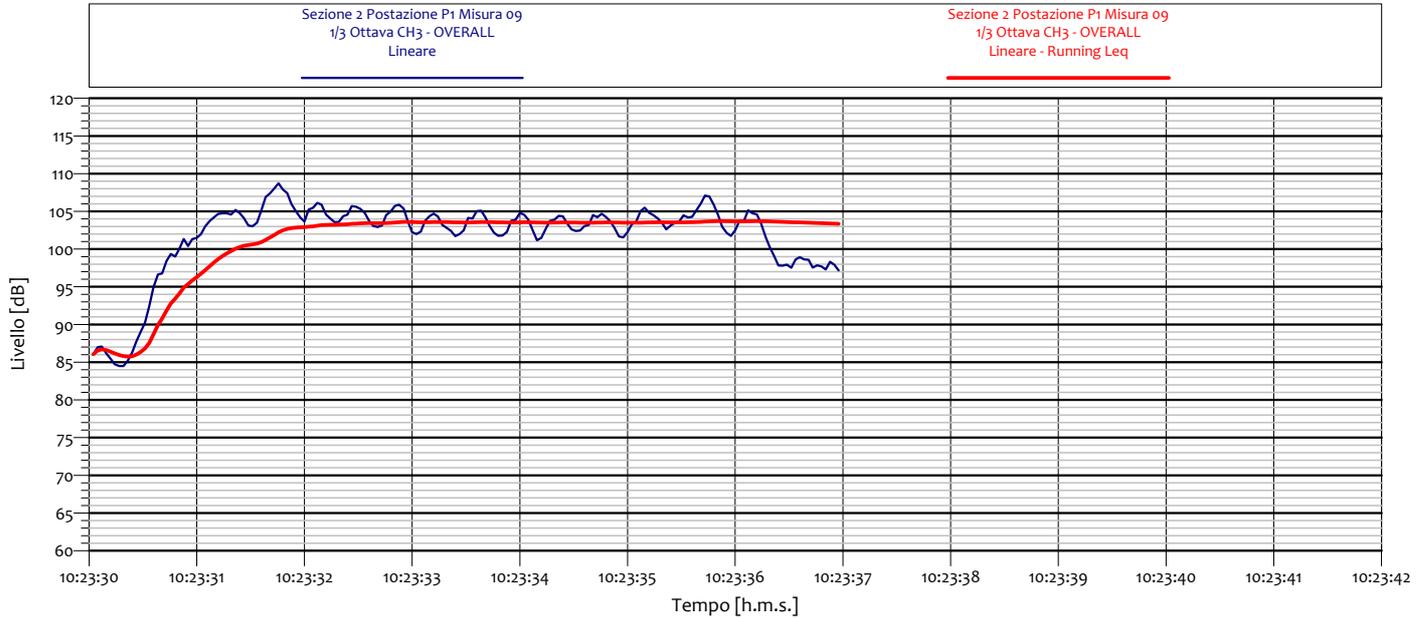
Sezione 2 Postazione P1 Misura o8  
1/3 Ottava CH3 - Leq  
Lineare

0.8	68.0 dB	1	70.2 dB	1.3	72.4 dB	1.6	70.4 dB
2	69.6 dB	2.5	71.5 dB	3.2	83.5 dB	4	72.1 dB
5	77.1 dB	6.3	84.2 dB	8	94.3 dB	10	95.1 dB
12.5	91.2 dB	16	92.7 dB	20	103.8 dB	25	103.6 dB
31.5	102.7 dB	40	100.4 dB	50	99.1 dB	63	96.3 dB
80	92.7 dB	100	83.9 dB	125	74.1 dB	160	68.7 dB
200	61.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



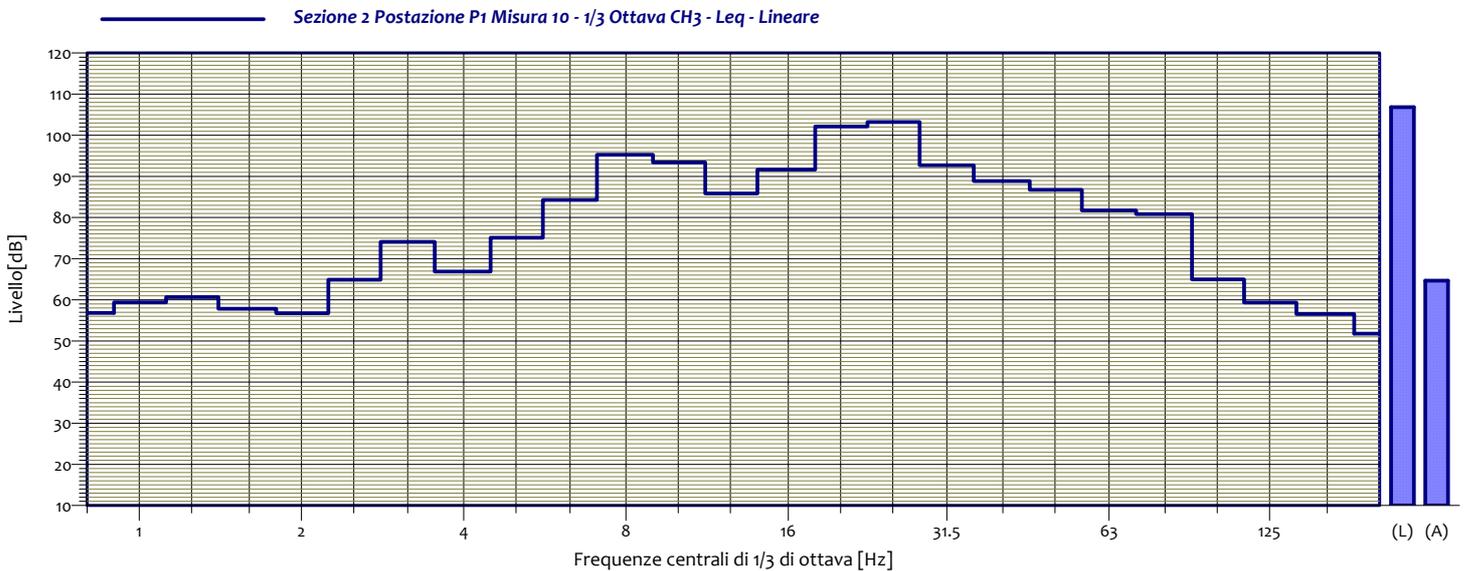
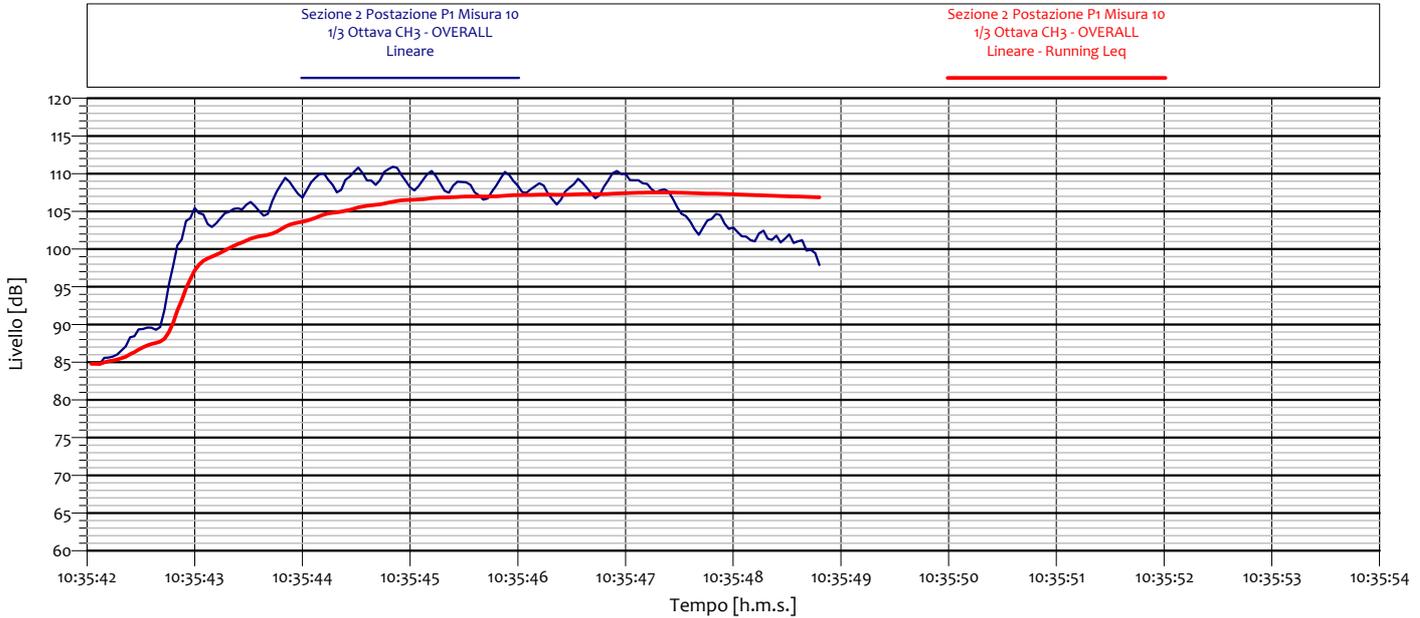
Sezione 2 Postazione P1 Misura 09  
1/3 Ottava CH3 - Leq  
Lineare

0.8	57.3 dB	1	59.2 dB	1.3	62.1 dB	1.6	59.1 dB
2	57.6 dB	2.5	69.8 dB	3.2	63.7 dB	4	63.7 dB
5	76.9 dB	6.3	81.1 dB	8	92.3 dB	10	87.9 dB
12.5	89.1 dB	16	95.1 dB	20	99.6 dB	25	94.4 dB
31.5	91.4 dB	40	87.6 dB	50	90.8 dB	63	82.2 dB
80	81.0 dB	100	65.2 dB	125	63.0 dB	160	53.9 dB
200	50.7 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



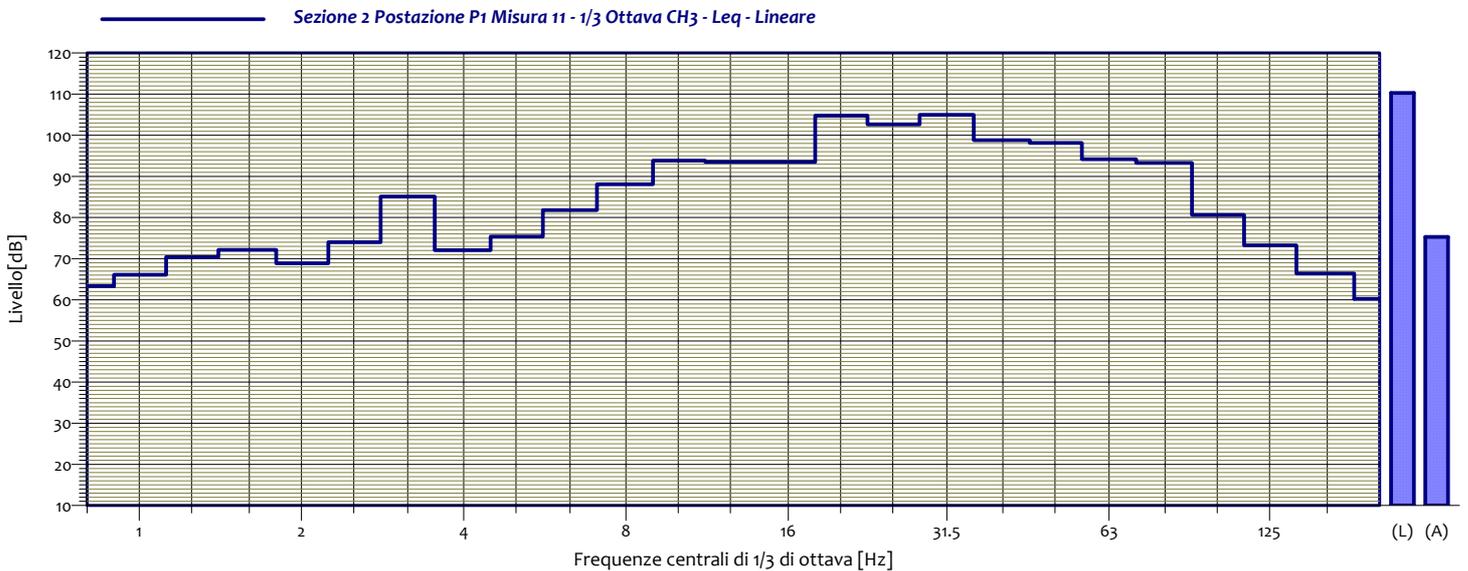
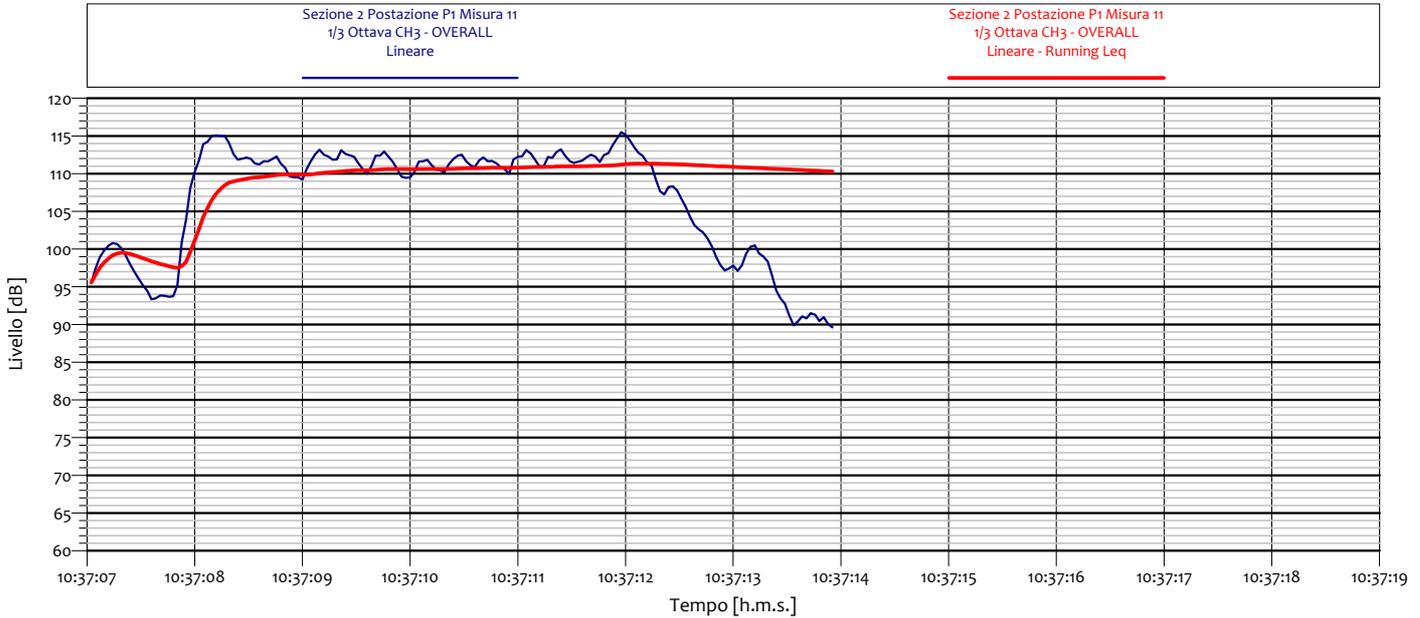
Sezione 2 Postazione P1 Misura 10  
1/3 Ottava CH3 - Leq  
Lineare

0.8	56.8 dB	1	59.4 dB	1.3	60.6 dB	1.6	57.8 dB
2	56.7 dB	2.5	64.9 dB	3.2	74.1 dB	4	66.8 dB
5	75.1 dB	6.3	84.3 dB	8	95.3 dB	10	93.4 dB
12.5	85.8 dB	16	91.7 dB	20	102.2 dB	25	103.2 dB
31.5	92.7 dB	40	88.9 dB	50	86.7 dB	63	81.7 dB
80	80.8 dB	100	65.0 dB	125	59.3 dB	160	56.6 dB
200	51.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

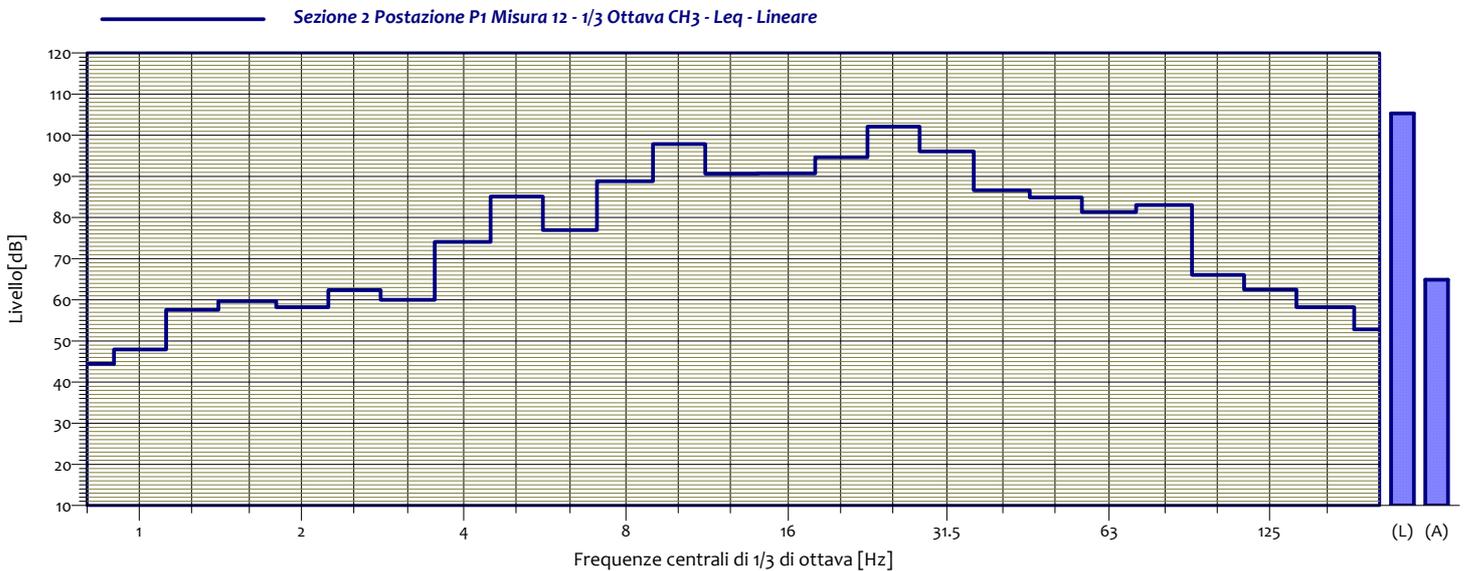
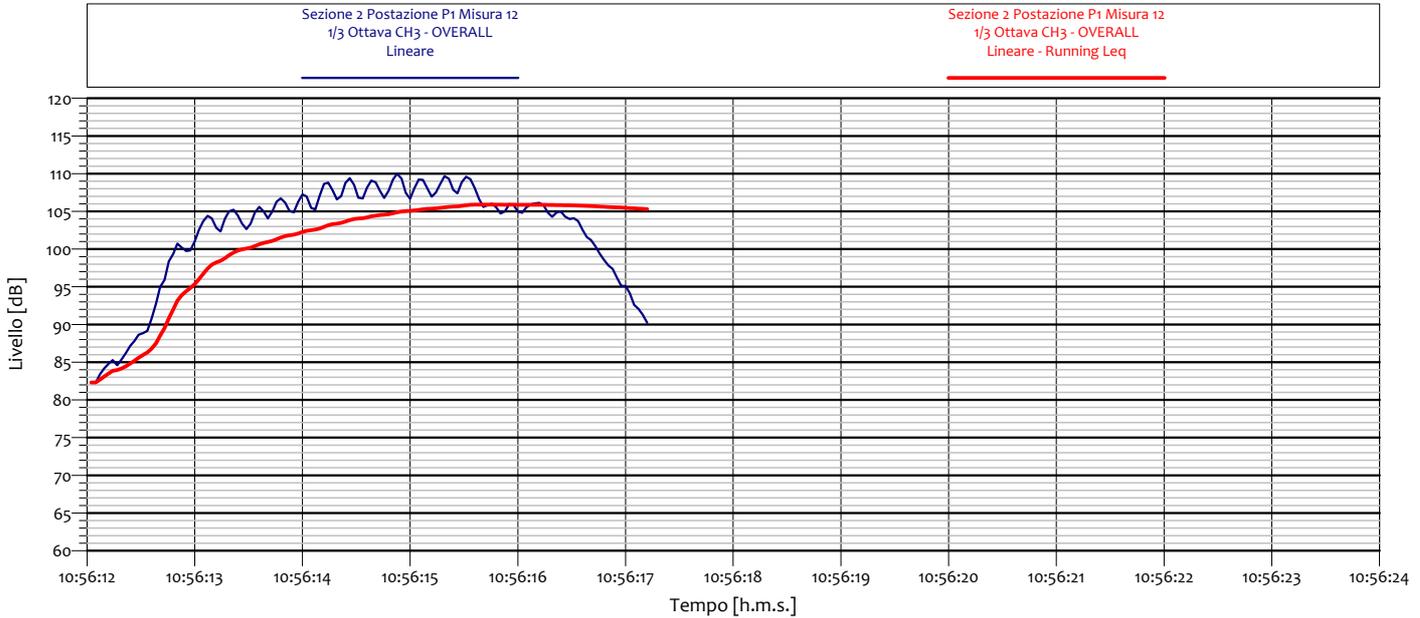


Sezione 2 Postazione P1 Misura 11 1/3 Ottava CH3 - Leq Lineare							
0.8	63.3 dB	1	66.1 dB	1.3	70.4 dB	1.6	72.1 dB
2	68.9 dB	2.5	74.0 dB	3.2	85.1 dB	4	72.1 dB
5	75.4 dB	6.3	81.8 dB	8	88.1 dB	10	93.8 dB
12.5	93.5 dB	16	93.6 dB	20	104.8 dB	25	102.7 dB
31.5	105.0 dB	40	98.8 dB	50	98.1 dB	63	94.2 dB
80	93.3 dB	100	80.6 dB	125	73.2 dB	160	66.4 dB
200	60.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



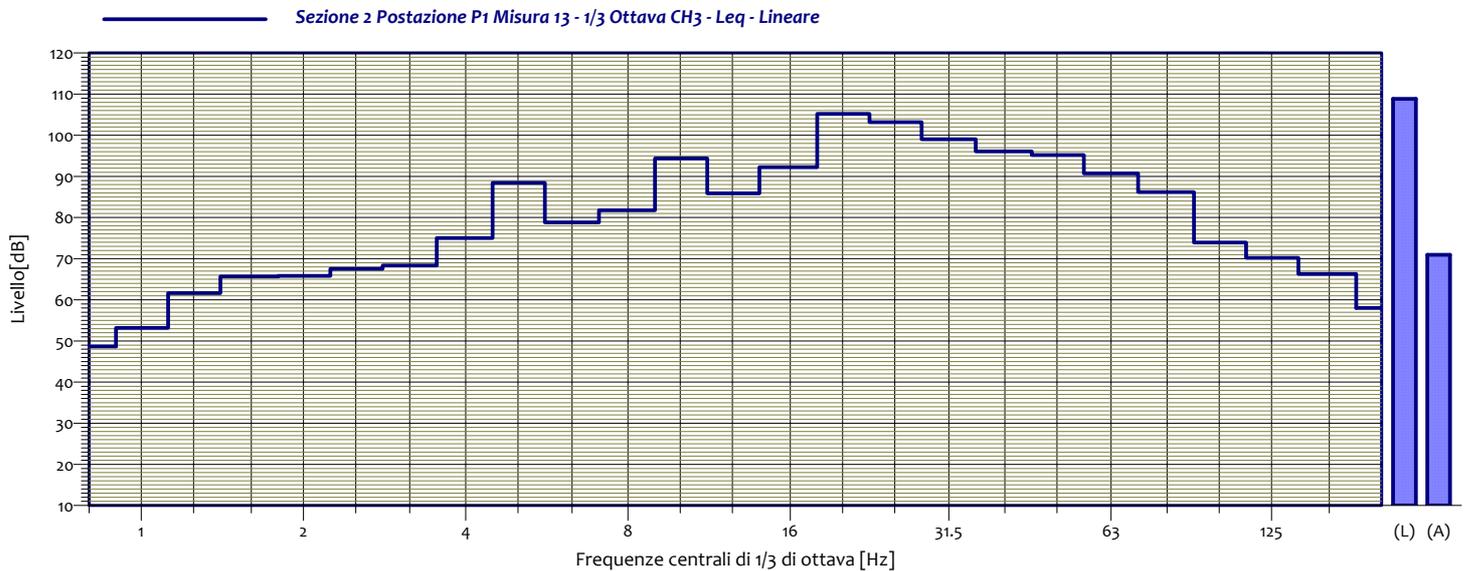
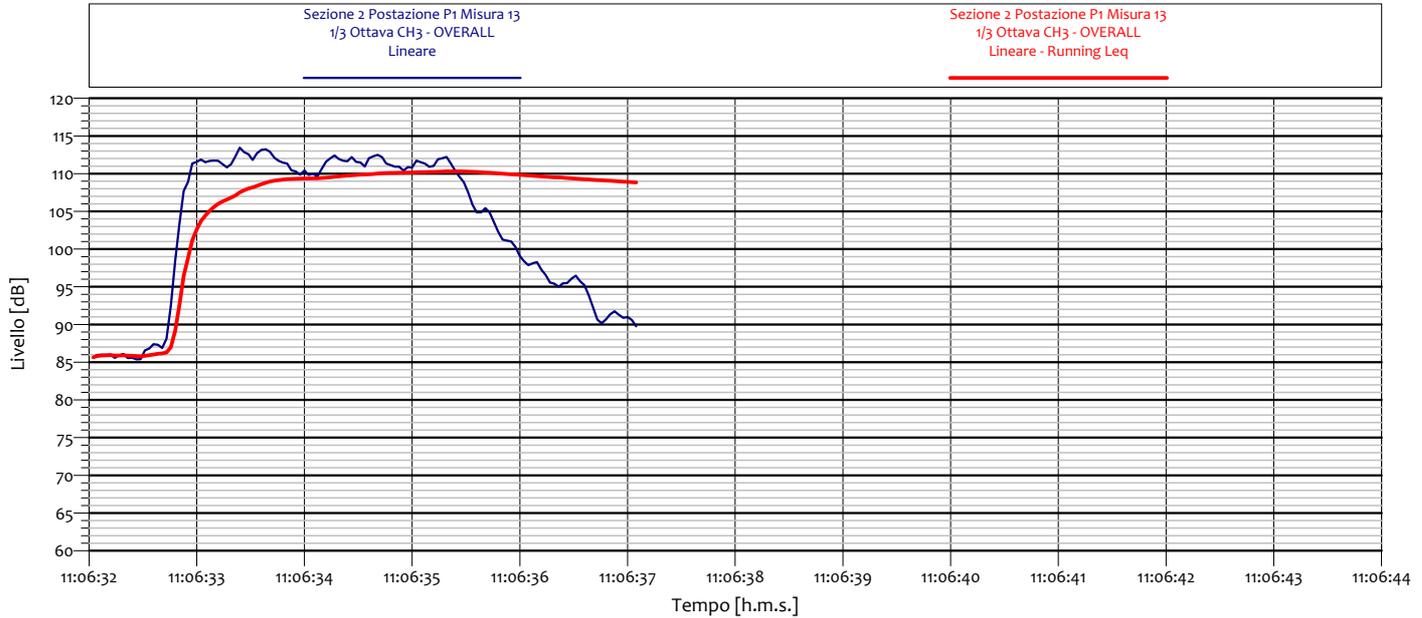
Sezione 2 Postazione P1 Misura 12  
1/3 Ottava CH3 - Leq  
Lineare

0.8	44.5 dB	1	47.9 dB	1.3	57.6 dB	1.6	59.7 dB
2	58.2 dB	2.5	62.4 dB	3.2	60.0 dB	4	74.1 dB
5	85.1 dB	6.3	77.0 dB	8	88.8 dB	10	97.9 dB
12.5	90.7 dB	16	90.7 dB	20	94.7 dB	25	102.1 dB
31.5	96.1 dB	40	86.6 dB	50	84.9 dB	63	81.3 dB
80	83.1 dB	100	66.0 dB	125	62.5 dB	160	58.2 dB
200	52.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



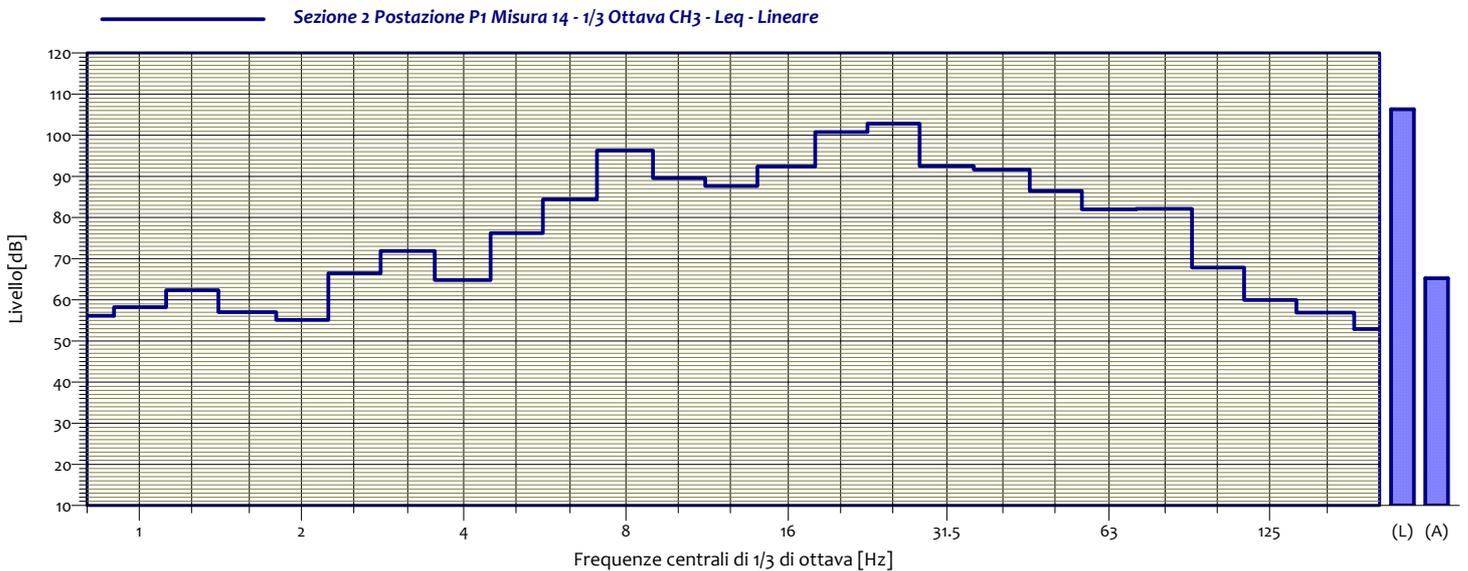
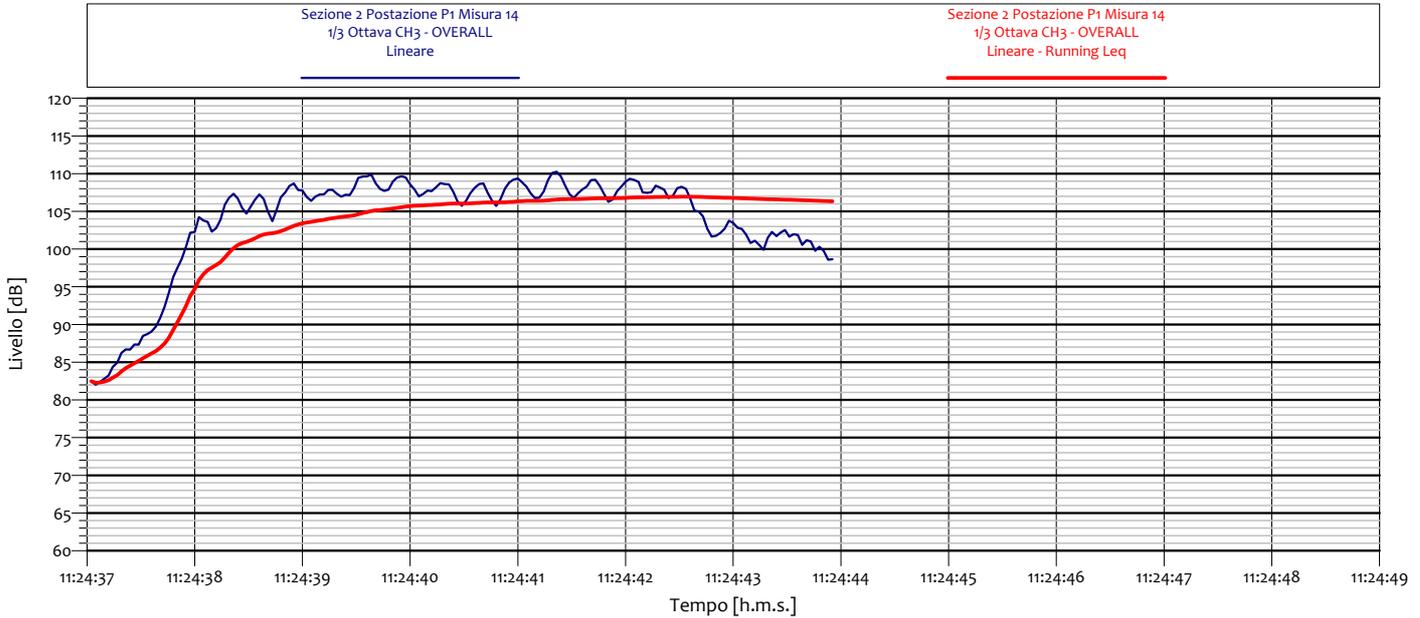
Sezione 2 Postazione P1 Misura 13  
1/3 Ottava CH3 - Leq  
Lineare

0.8	48.7 dB	1	53.2 dB	1.3	61.6 dB	1.6	65.7 dB
2	65.8 dB	2.5	67.5 dB	3.2	68.4 dB	4	75.0 dB
5	88.4 dB	6.3	78.8 dB	8	81.8 dB	10	94.4 dB
12.5	85.9 dB	16	92.3 dB	20	105.2 dB	25	103.2 dB
31.5	99.0 dB	40	96.1 dB	50	95.2 dB	63	90.7 dB
80	86.2 dB	100	73.9 dB	125	70.2 dB	160	66.3 dB
200	58.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



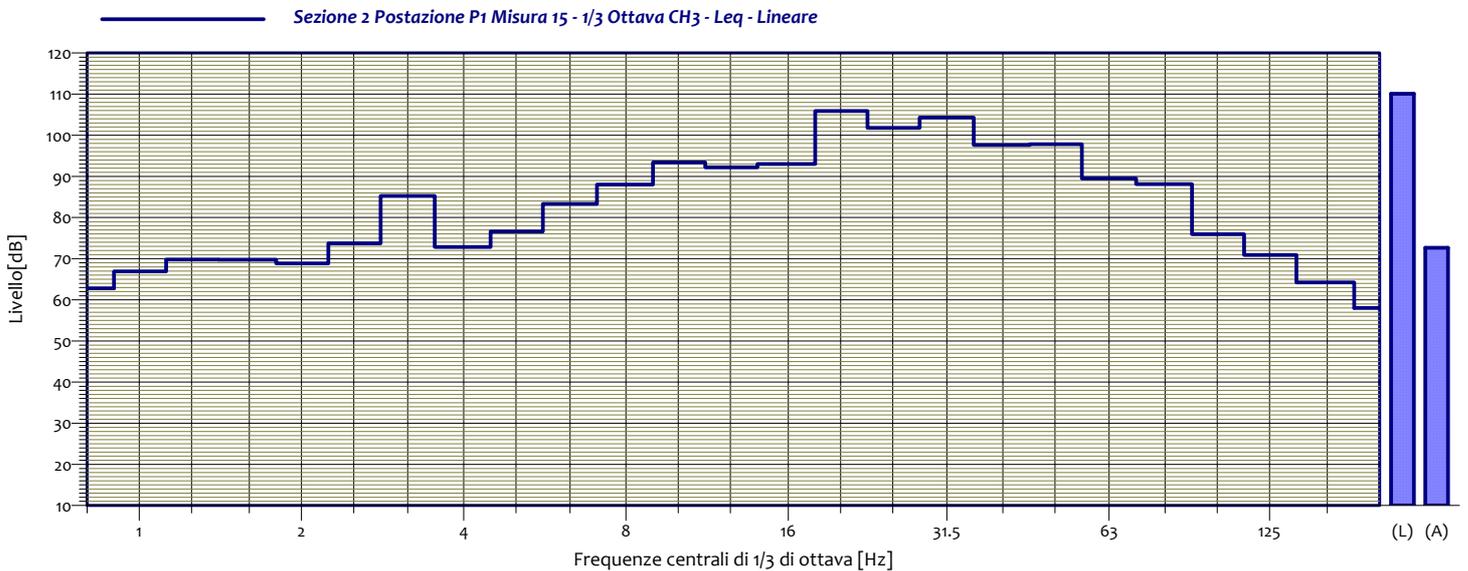
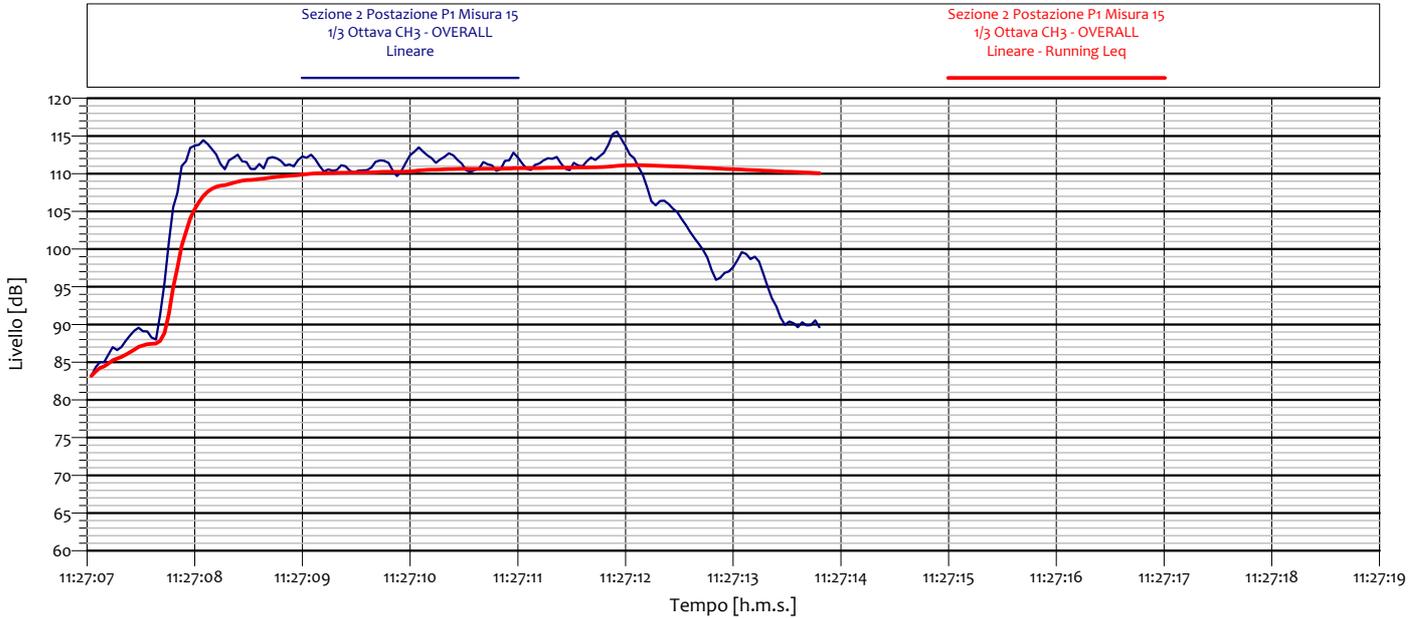
Sezione 2 Postazione P1 Misura 14  
1/3 Ottava CH3 - Leq  
Lineare

0.8	56.1 dB	1	58.2 dB	1.3	62.3 dB	1.6	57.0 dB
2	55.1 dB	2.5	66.4 dB	3.2	71.9 dB	4	64.8 dB
5	76.2 dB	6.3	84.4 dB	8	96.3 dB	10	89.6 dB
12.5	87.7 dB	16	92.4 dB	20	100.8 dB	25	102.9 dB
31.5	92.5 dB	40	91.7 dB	50	86.5 dB	63	82.0 dB
80	82.1 dB	100	67.8 dB	125	59.9 dB	160	56.9 dB
200	52.9 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

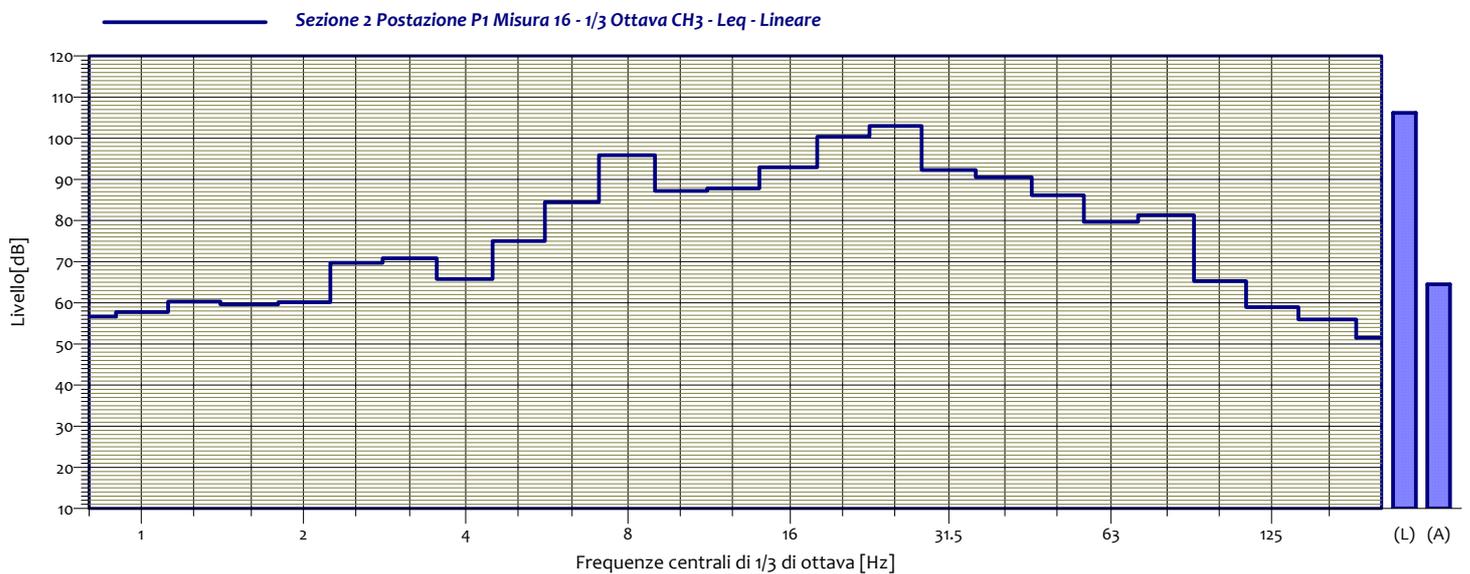
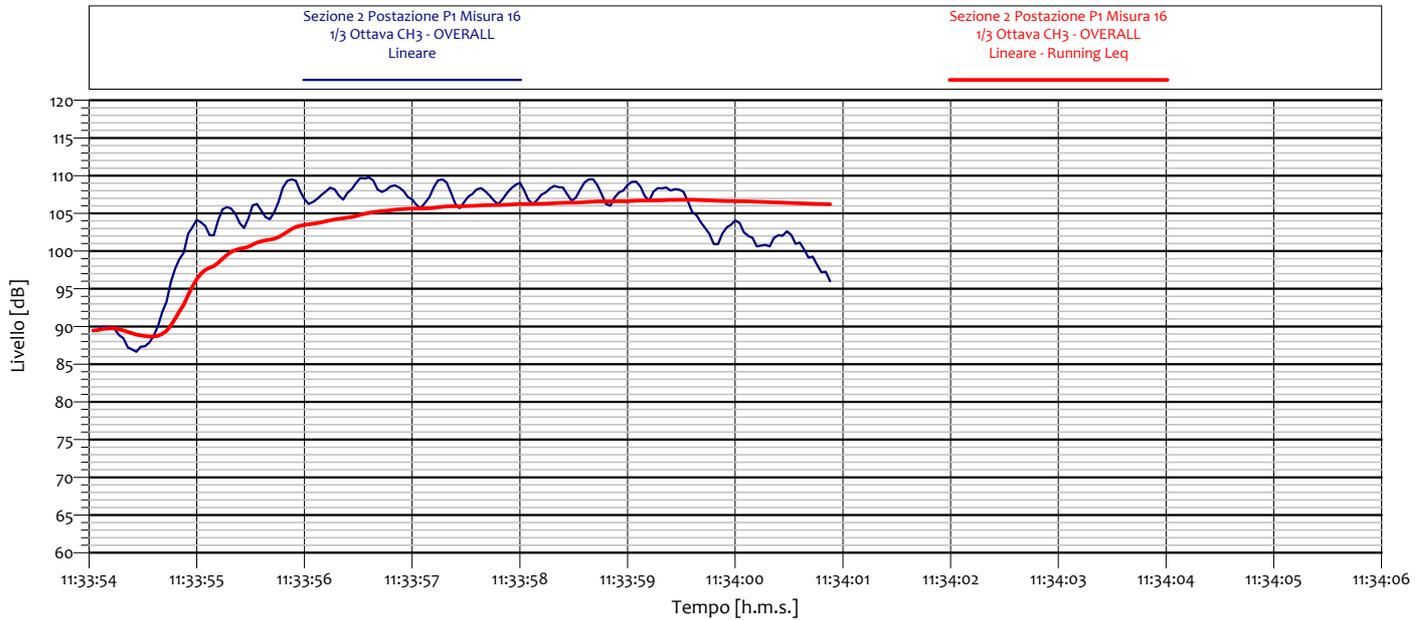


Sezione 2 Postazione P1 Misura 15 1/3 Ottava CH3 - Leq Lineare							
0.8	62.8 dB	1	66.9 dB	1.3	69.8 dB	1.6	69.8 dB
2	68.8 dB	2.5	73.8 dB	3.2	85.3 dB	4	72.8 dB
5	76.6 dB	6.3	83.3 dB	8	88.0 dB	10	93.4 dB
12.5	92.2 dB	16	93.0 dB	20	105.9 dB	25	101.8 dB
31.5	104.3 dB	40	97.6 dB	50	97.8 dB	63	89.5 dB
80	88.1 dB	100	75.9 dB	125	70.9 dB	160	64.2 dB
200	58.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



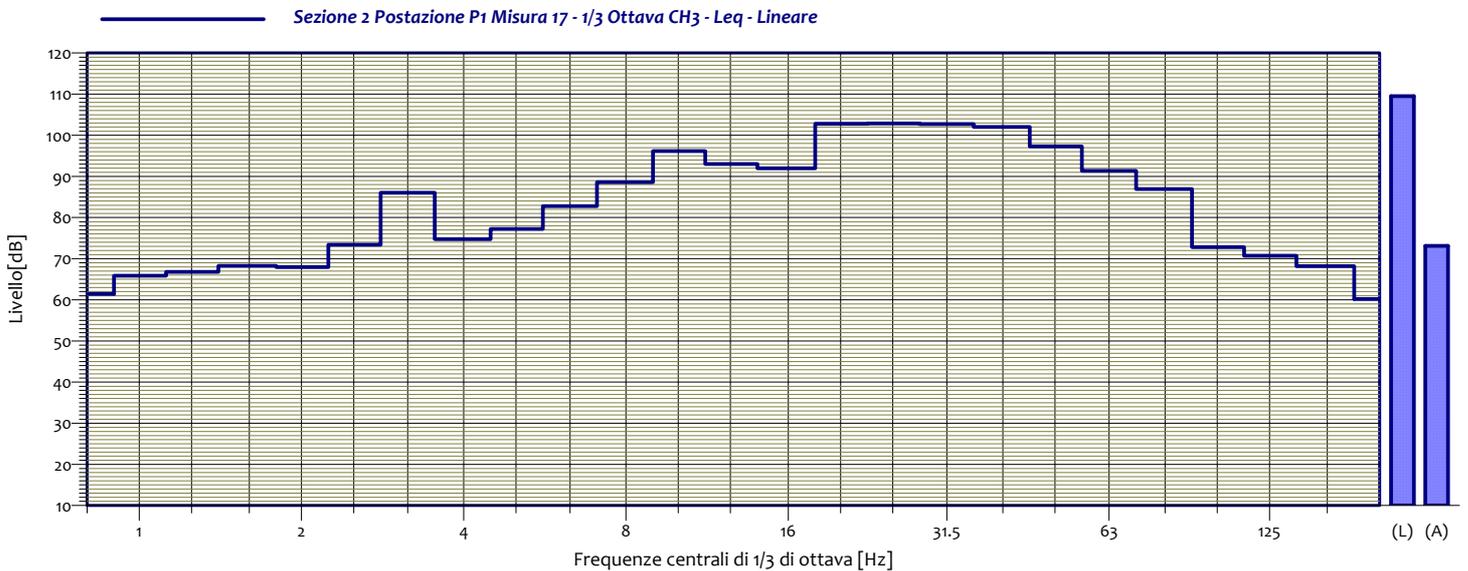
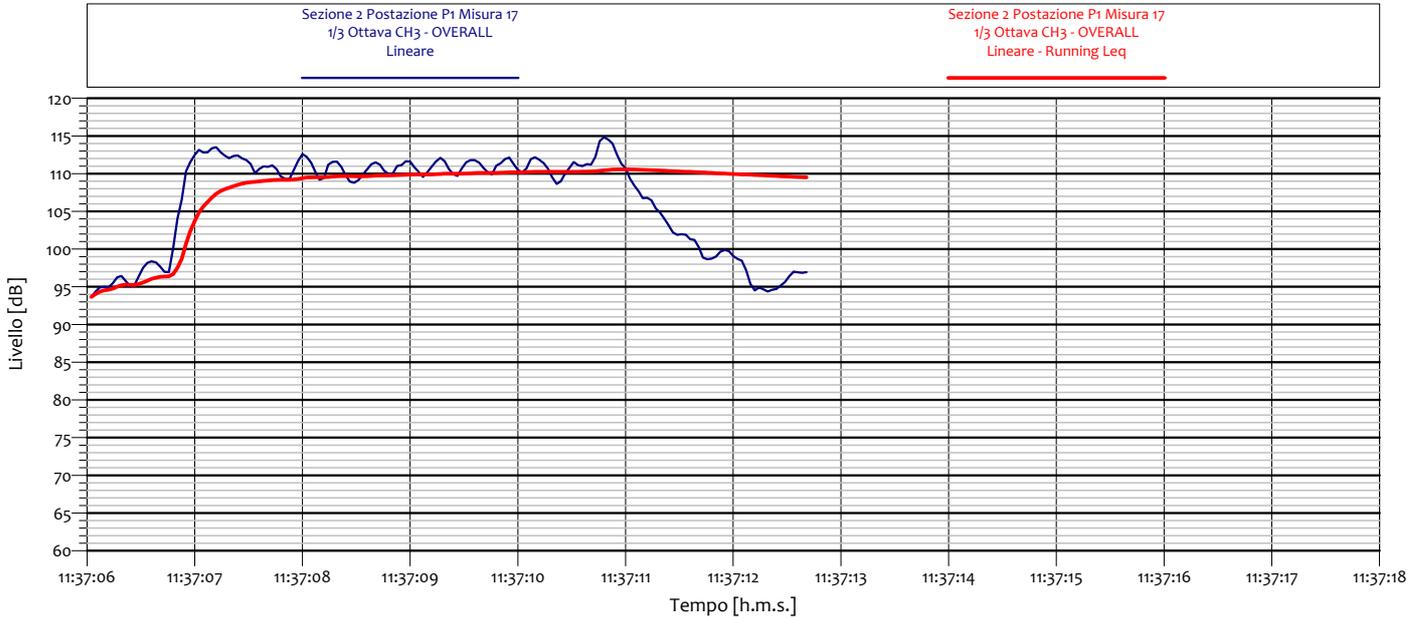
Sezione 2 Postazione P1 Misura 16  
1/3 Ottava CH3 - Leq  
Lineare

0.8	56.7 dB	1	57.8 dB	1.3	60.3 dB	1.6	59.6 dB
2	60.2 dB	2.5	69.7 dB	3.2	70.8 dB	4	65.8 dB
5	75.0 dB	6.3	84.5 dB	8	95.9 dB	10	87.2 dB
12.5	87.8 dB	16	92.9 dB	20	100.4 dB	25	103.0 dB
31.5	92.3 dB	40	90.5 dB	50	86.1 dB	63	79.7 dB
80	81.3 dB	100	65.3 dB	125	59.0 dB	160	56.0 dB
200	51.5 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



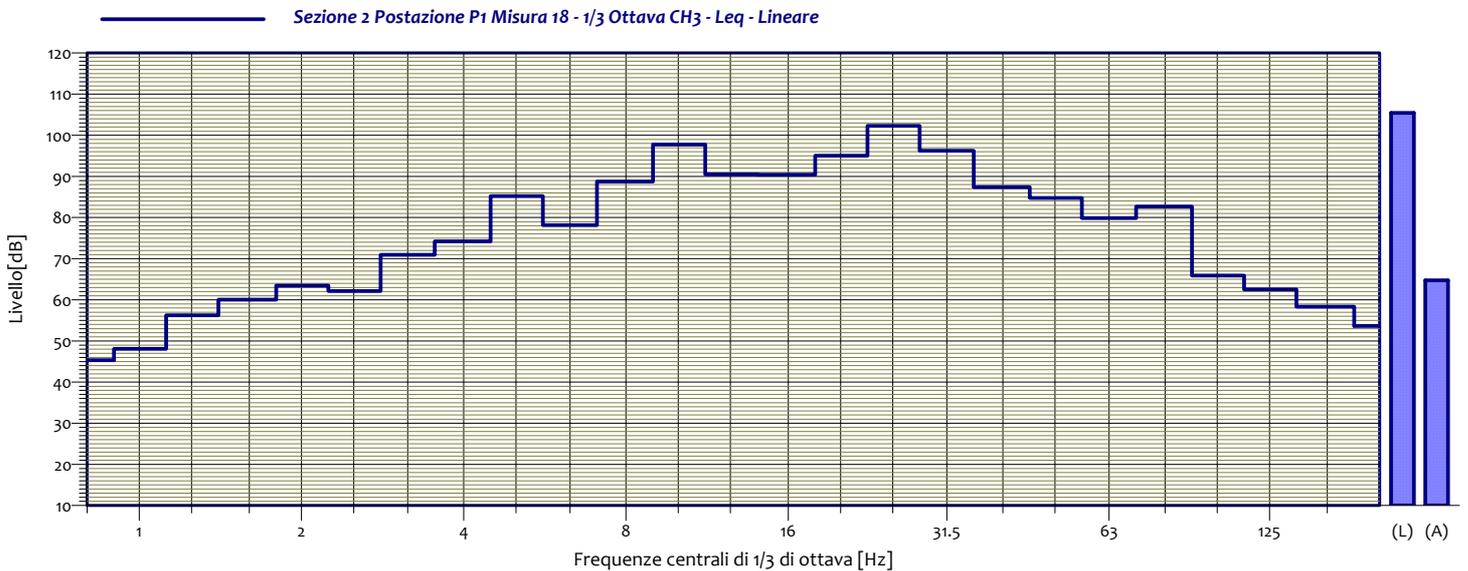
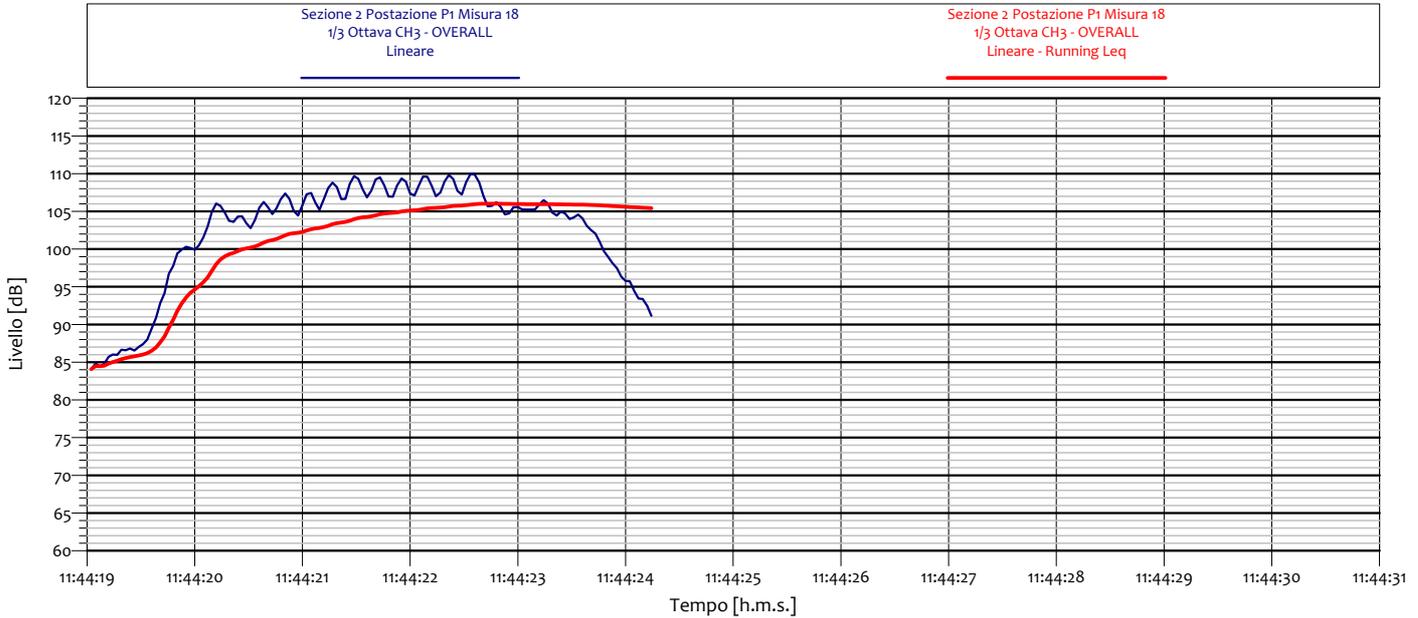
Sezione 2 Postazione P1 Misura 17  
1/3 Ottava CH3 - Leq  
Lineare

0.8	61.4 dB	1	65.9 dB	1.3	66.8 dB	1.6	68.3 dB
2	67.9 dB	2.5	73.4 dB	3.2	86.0 dB	4	74.7 dB
5	77.2 dB	6.3	82.8 dB	8	88.6 dB	10	96.2 dB
12.5	93.0 dB	16	92.0 dB	20	102.8 dB	25	102.9 dB
31.5	102.7 dB	40	102.0 dB	50	97.3 dB	63	91.4 dB
80	87.0 dB	100	72.8 dB	125	70.7 dB	160	68.2 dB
200	60.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 2 Postazione P1 Misura 18 1/3 Ottava CH3 - Leq Lineare							
0.8	45.3 dB	1	48.1 dB	1.3	56.2 dB	1.6	60.0 dB
2	63.4 dB	2.5	62.1 dB	3.2	71.0 dB	4	74.2 dB
5	85.2 dB	6.3	78.1 dB	8	88.7 dB	10	97.8 dB
12.5	90.5 dB	16	90.4 dB	20	95.1 dB	25	102.3 dB
31.5	96.2 dB	40	87.4 dB	50	84.7 dB	63	79.9 dB
80	82.7 dB	100	65.9 dB	125	62.5 dB	160	58.3 dB
200	53.6 dB						

**POSTAZIONE DI MISURA: P2 Sezione: 02 - RASO RILEVATO BASSO**

LOCALIZZAZIONE: km 34+400 Linea A.V./A.C. Milano - Bologna

DATA INIZIO: 19.11.2014 ORA INIZIO: 9:00:00

DATA INIZIO: 19.11.2014 ORA INIZIO: 12:00:00

DESCRIZIONE: In prossimità della linea ferroviaria a 10 m dall'asse del binario

STRUMENTAZIONE: Analizzatore Real Time SoundBook Sinus 4 ch con terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303.

NOTE: Rilievi effettuati in contemporanea con la postazione P1


**TABELLA DI SINTESI ASSE COMBINATO**

N.	DATA	ORA	DIR	TIPO	COMP.	Trazione	Lunghezza (m)	Velocità (Km/h)	Leq (dB)
1	19/11/2014	09:41:05	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	162,4	81,5
2	19/11/2014	09:41:53	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	165,2	79,4
3	19/11/2014	09:43:56	S	ITALO	2+9	E	200,0	154,8	78,6
4	19/11/2014	09:46:32	S	ITALO	2+9	E	200,0	153,2	79,8
5	19/11/2014	09:49:49	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	199,6	79,9
6	19/11/2014	10:06:35	S	ITALO	2+9	E	200,0	216,2	81,5
7	19/11/2014	10:16:03	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	206,5	79,4
8	19/11/2014	10:20:09	S	FRECCIA ROSSA	2+10	E	301,5	177,4	84,5
9	19/11/2014	10:23:31	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	152,4	79,8
10	19/11/2014	10:35:43	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,7	79,9
11	19/11/2014	10:37:08	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	159,4	83,2
12	19/11/2014	10:56:12	S	ITALO	2+9	E	200,0	174,8	78,6
13	19/11/2014	11:06:33	N	ITALO	2+9	E	200,0	159,6	81,7
14	19/11/2014	11:24:38	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,7	79,1
15	19/11/2014	11:27:08	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	235,4	82,9
16	19/11/2014	11:33:55	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	196,2	78,9
17	19/11/2014	11:37:06	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	186,9	82,8
18	19/11/2014	11:44:20	S	ITALO	2+9	E	200,0	169,4	78,7

**POSTAZIONE DI MISURA P2**

**SEZIONE 02 - RASO / RILEVATO BASSO**

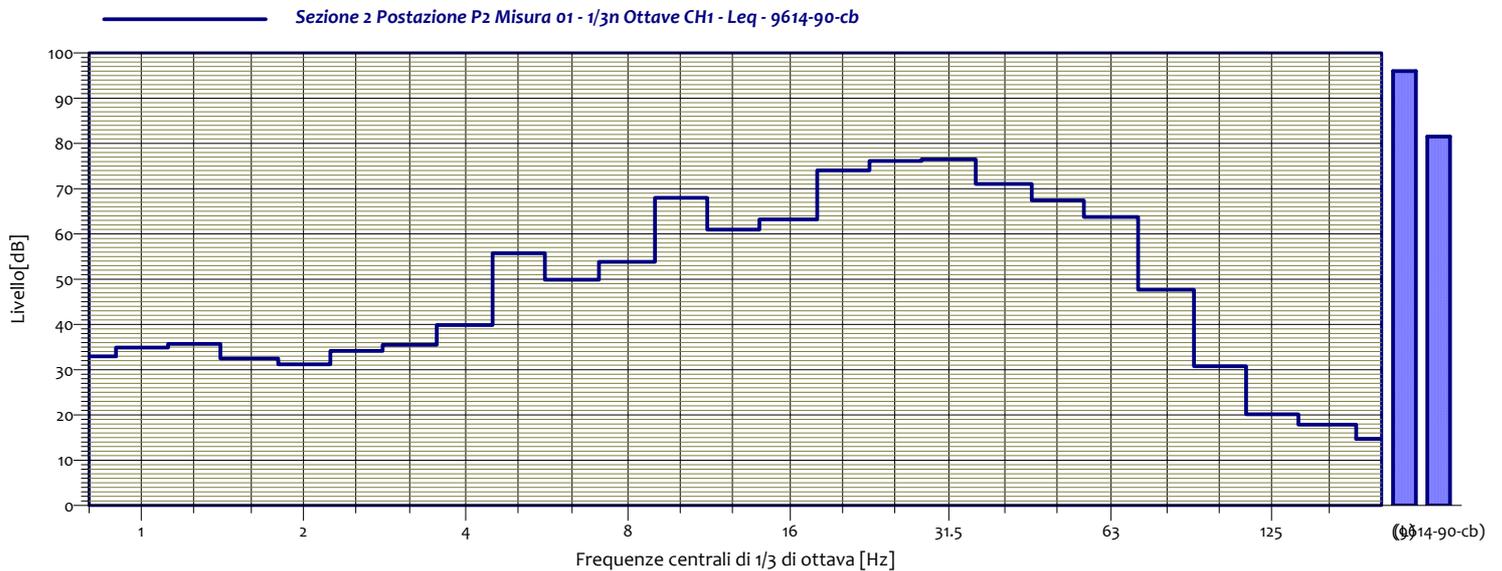
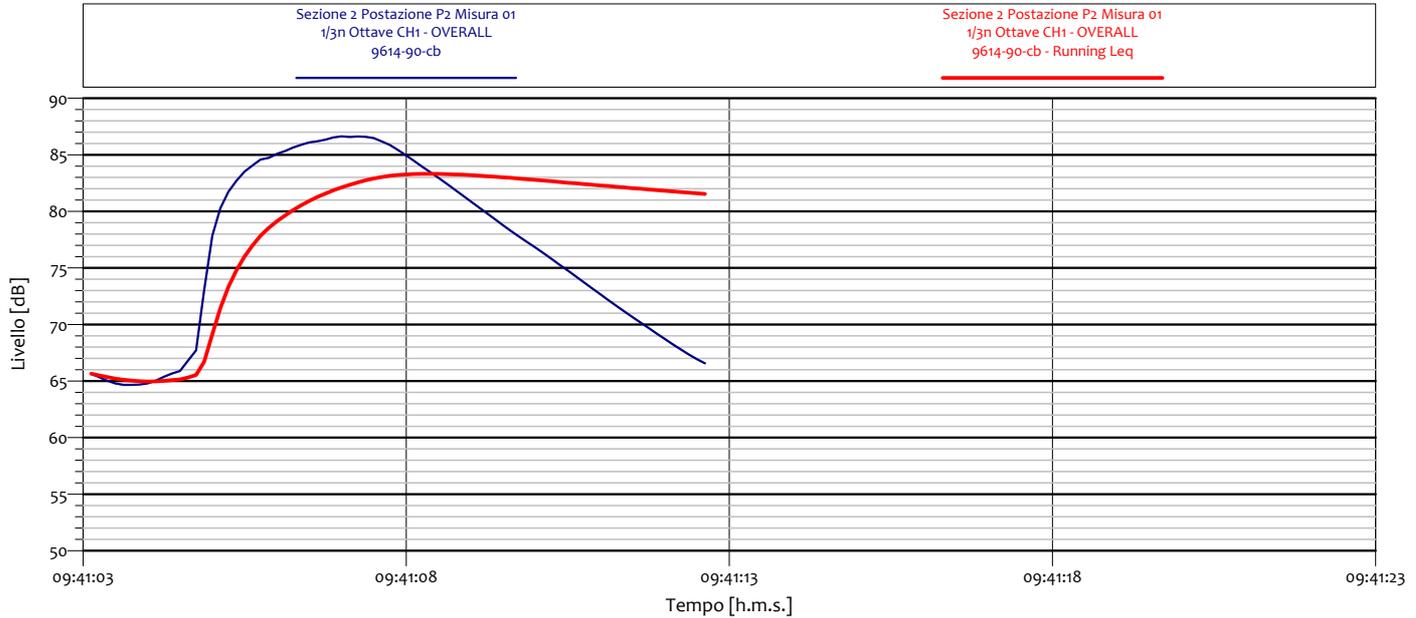
**ASSE DI VALUTAZIONE COMBINATO**

**PESATURA: POSTURA NON NOTA O VARIABILE (UNI 9614)**



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

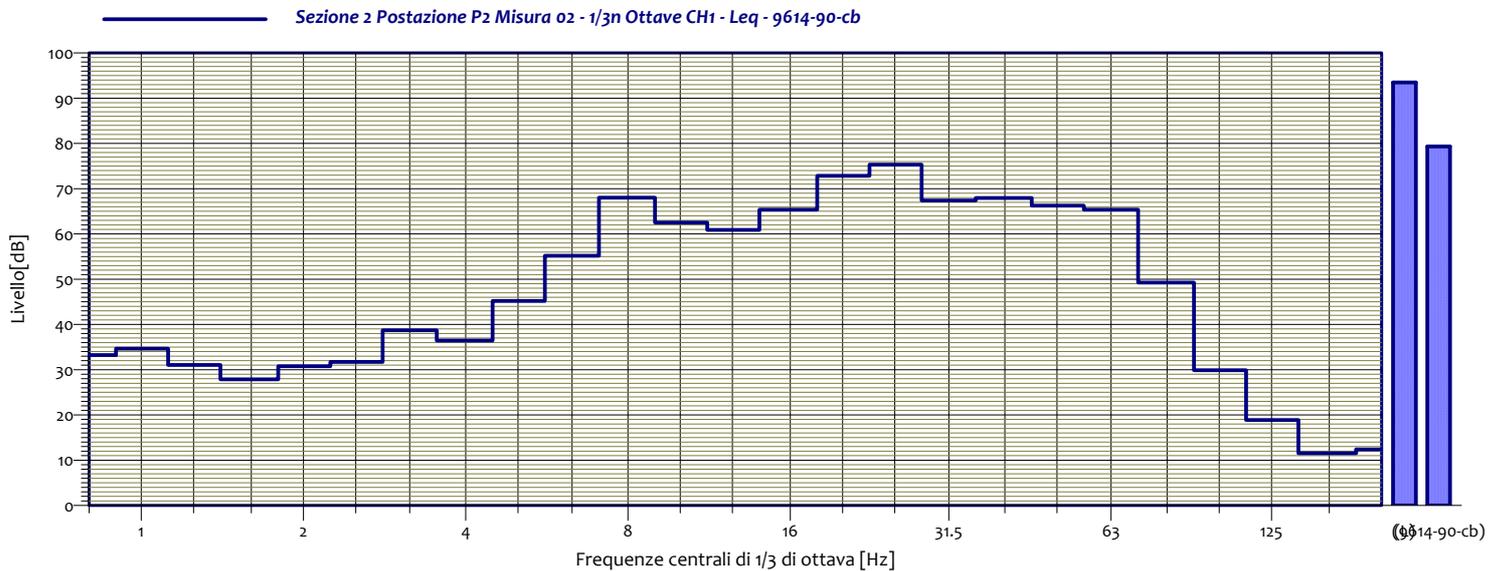
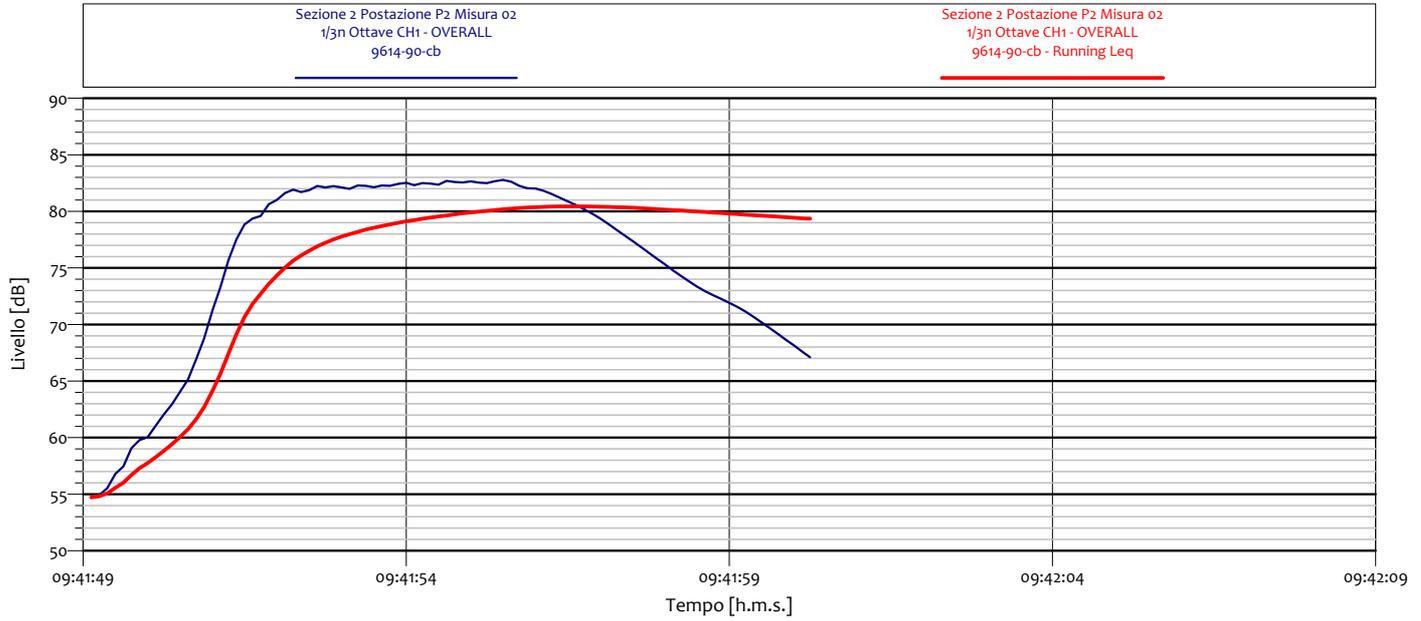


Sezione 2 Postazione P2 Misura 01 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	33.0 dB	1	34.9 dB	1.3	35.7 dB	1.6	32.5 dB
2	31.2 dB	2.5	34.1 dB	3.2	35.5 dB	4	39.9 dB
5	55.7 dB	6.3	49.9 dB	8	53.9 dB	10	68.0 dB
12.5	61.0 dB	16	63.3 dB	20	74.1 dB	25	76.2 dB
31.5	76.5 dB	40	71.1 dB	50	67.4 dB	63	63.8 dB
80	47.7 dB	100	30.8 dB	125	20.2 dB	160	17.9 dB
200	14.7 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

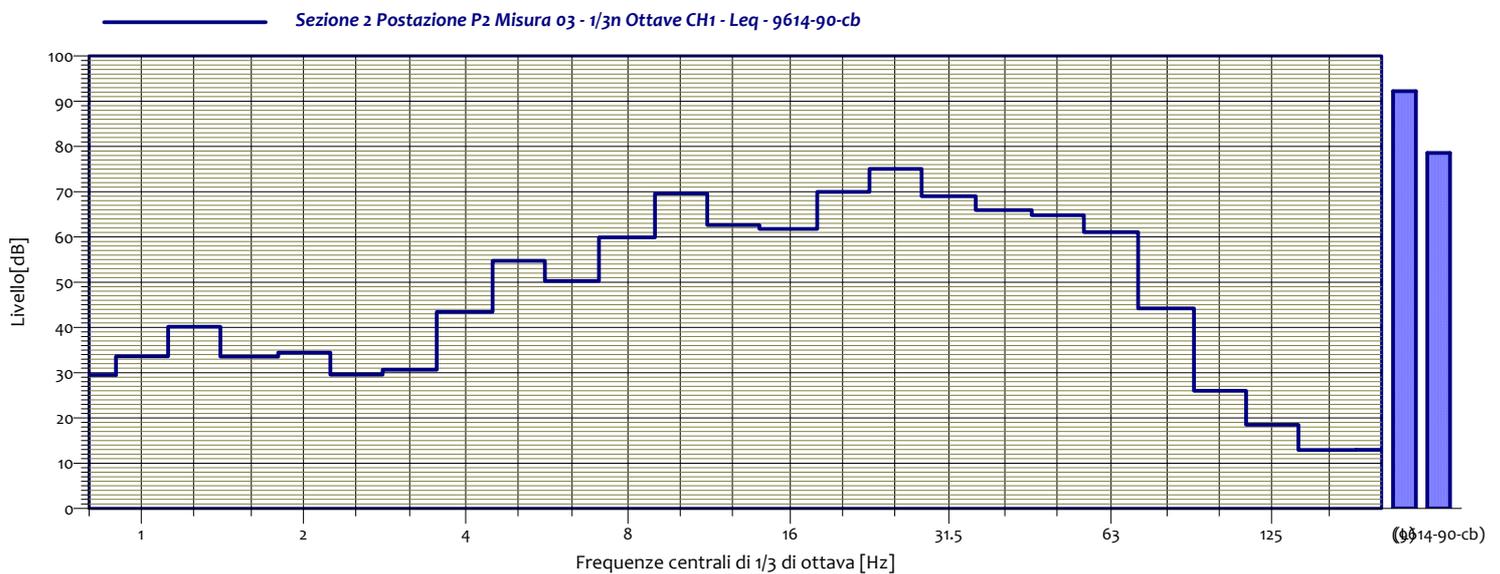
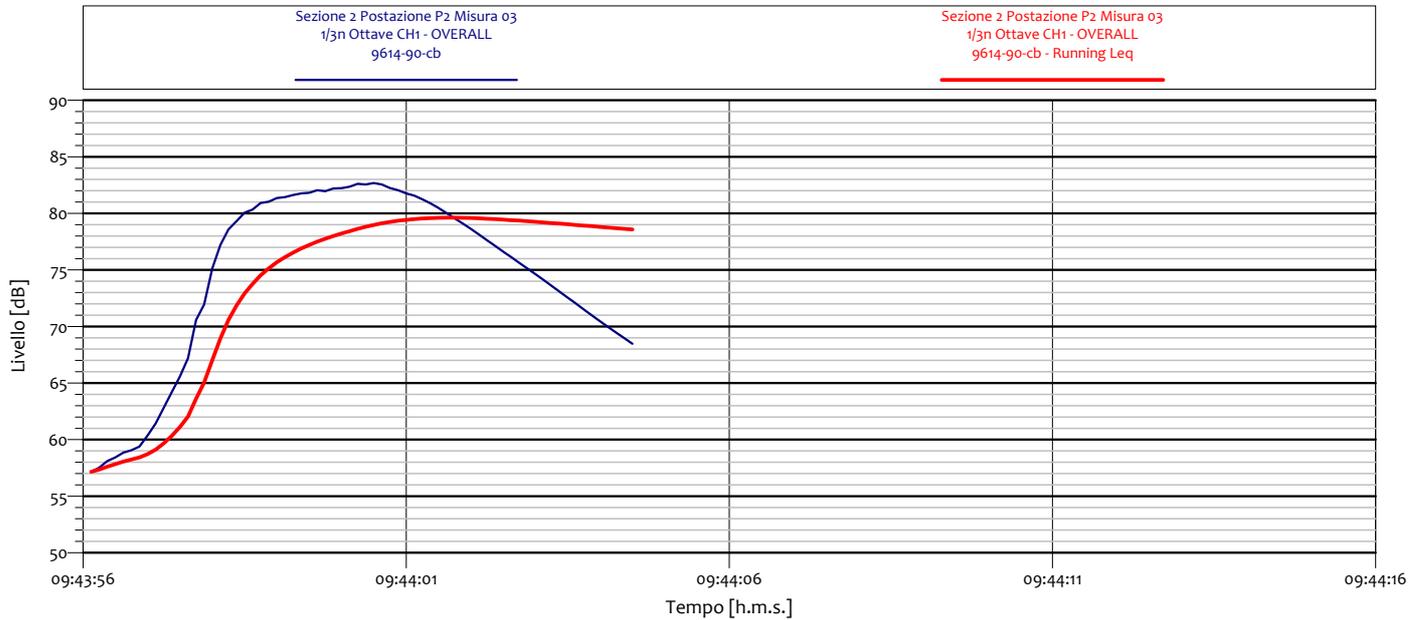


Sezione 2 Postazione P2 Misura 02 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	33.3 dB	1	34.6 dB	1.3	31.1 dB	1.6	27.9 dB
2	30.8 dB	2.5	31.7 dB	3.2	38.7 dB	4	36.5 dB
5	45.2 dB	6.3	55.2 dB	8	68.0 dB	10	62.5 dB
12.5	60.9 dB	16	65.4 dB	20	72.8 dB	25	75.3 dB
31.5	67.4 dB	40	68.0 dB	50	66.3 dB	63	65.4 dB
80	49.2 dB	100	29.9 dB	125	18.9 dB	160	11.5 dB
200	12.4 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

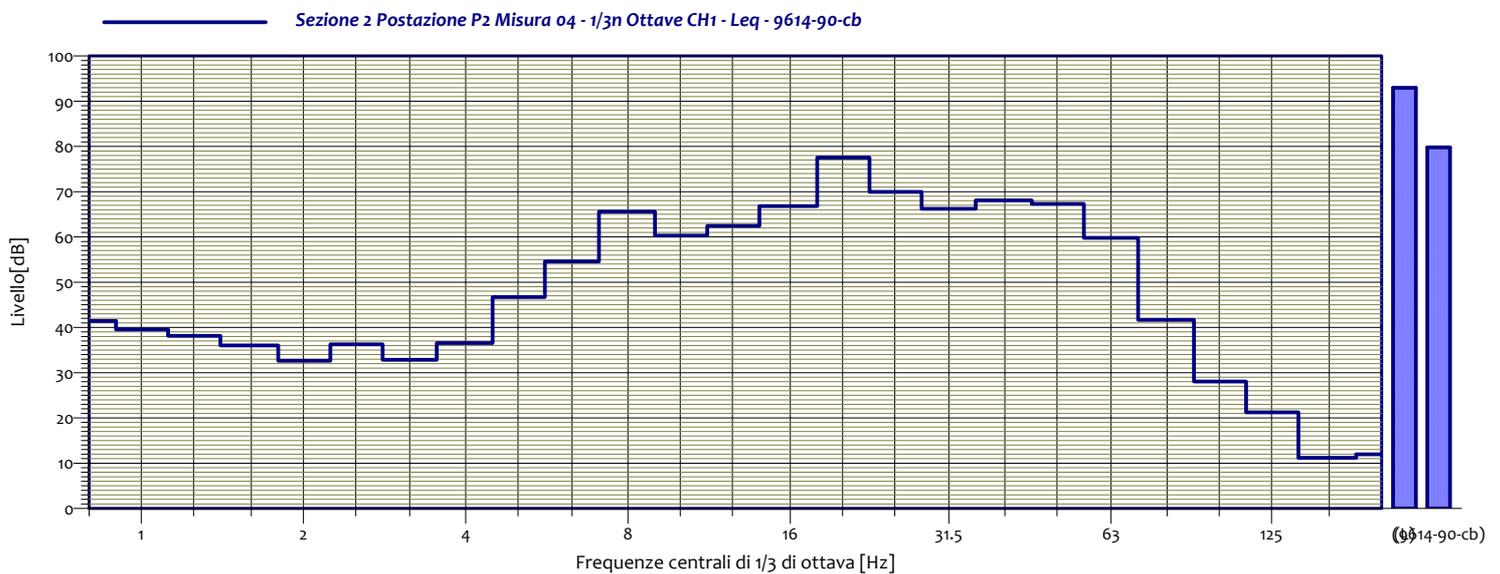
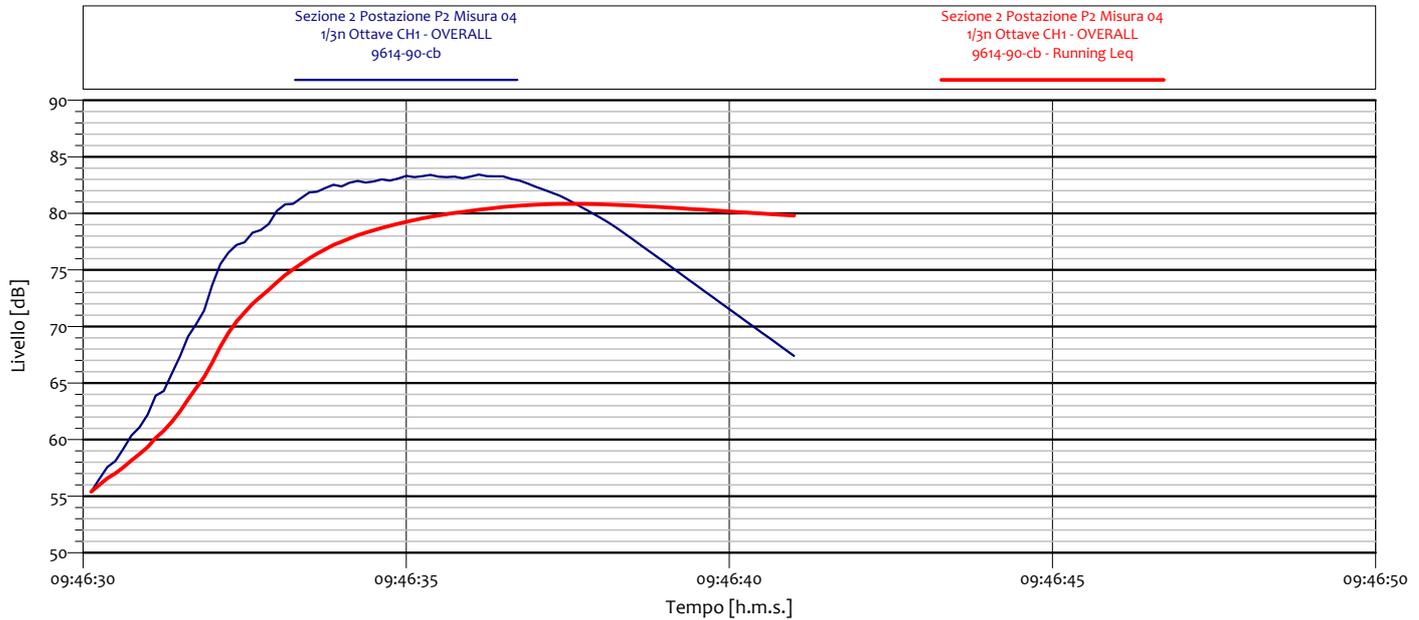


Sezione 2 Postazione P2 Misura 03 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	29.5 dB	1	33.7 dB	1.3	40.1 dB	1.6	33.6 dB
2	34.4 dB	2.5	29.6 dB	3.2	30.7 dB	4	43.4 dB
5	54.7 dB	6.3	50.3 dB	8	59.9 dB	10	69.6 dB
12.5	62.6 dB	16	61.8 dB	20	70.0 dB	25	75.0 dB
31.5	69.0 dB	40	65.9 dB	50	64.8 dB	63	61.1 dB
80	44.2 dB	100	26.0 dB	125	18.5 dB	160	12.9 dB
200	13.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

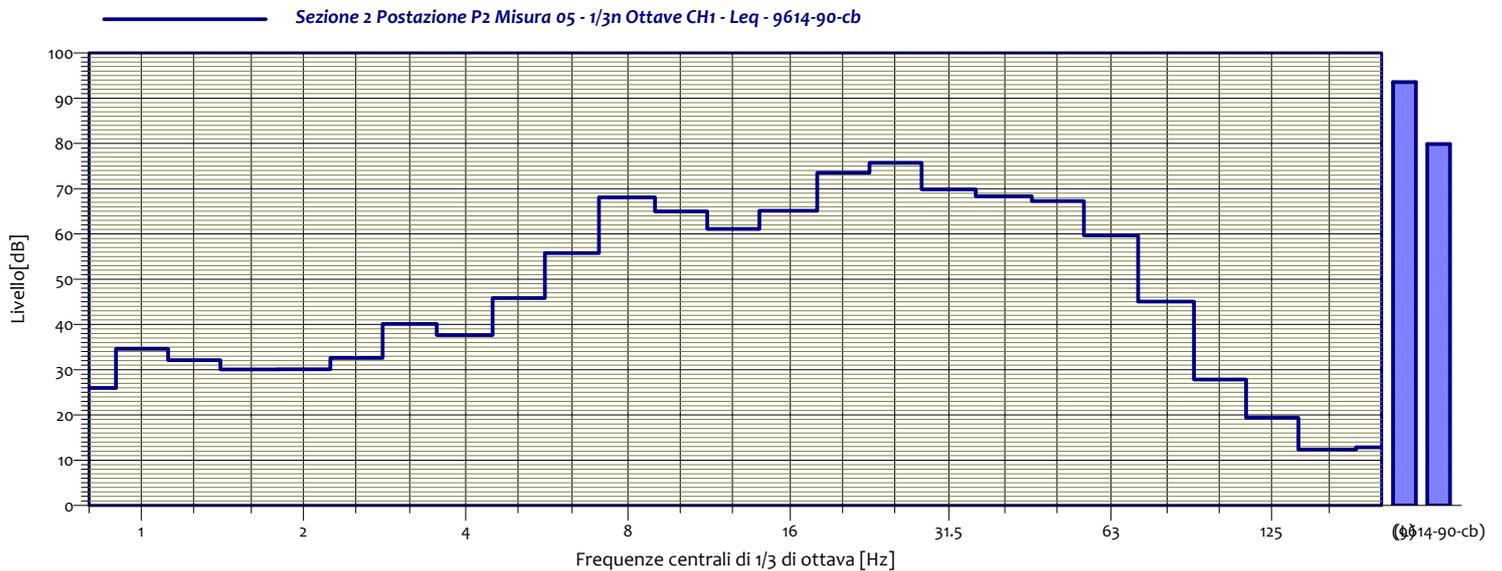
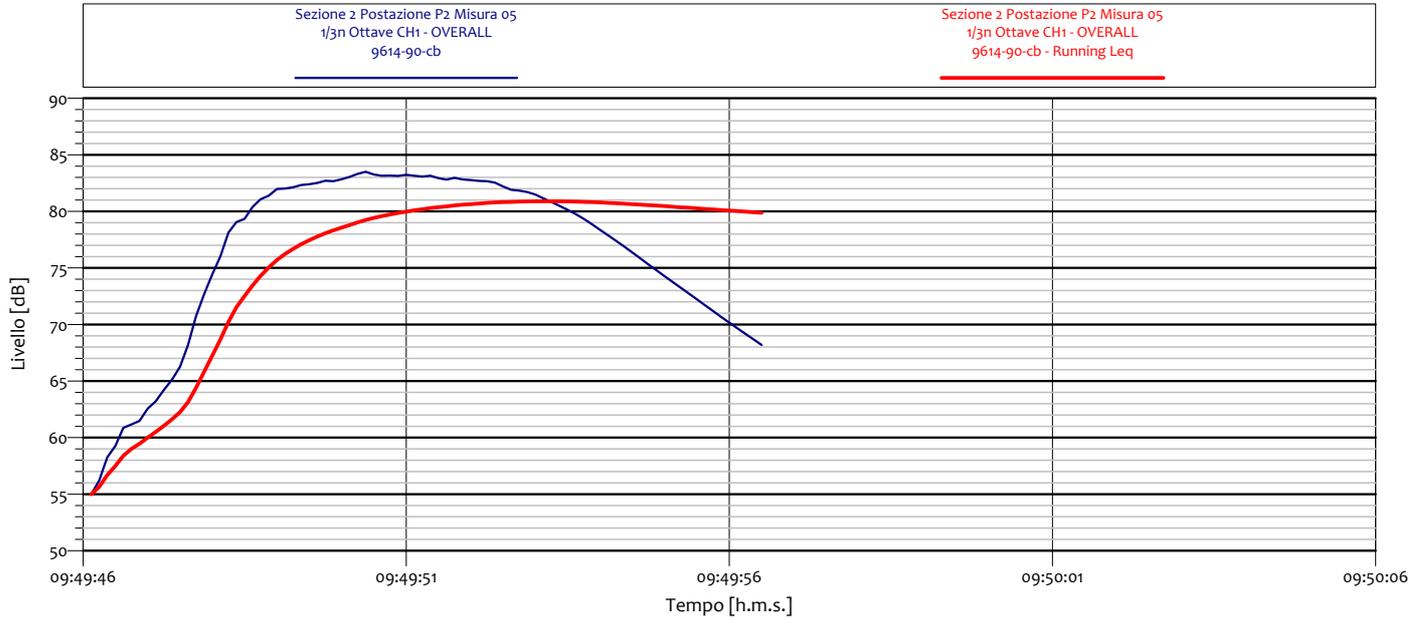


Sezione 2 Postazione P2 Misura 04 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	41.4 dB	1	39.6 dB	1.3	38.2 dB	1.6	36.0 dB
2	32.6 dB	2.5	36.3 dB	3.2	32.9 dB	4	36.6 dB
5	46.7 dB	6.3	54.6 dB	8	65.6 dB	10	60.3 dB
12.5	62.4 dB	16	66.8 dB	20	77.5 dB	25	70.0 dB
31.5	66.3 dB	40	68.1 dB	50	67.3 dB	63	59.8 dB
80	41.7 dB	100	28.1 dB	125	21.3 dB	160	11.2 dB
200	12.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

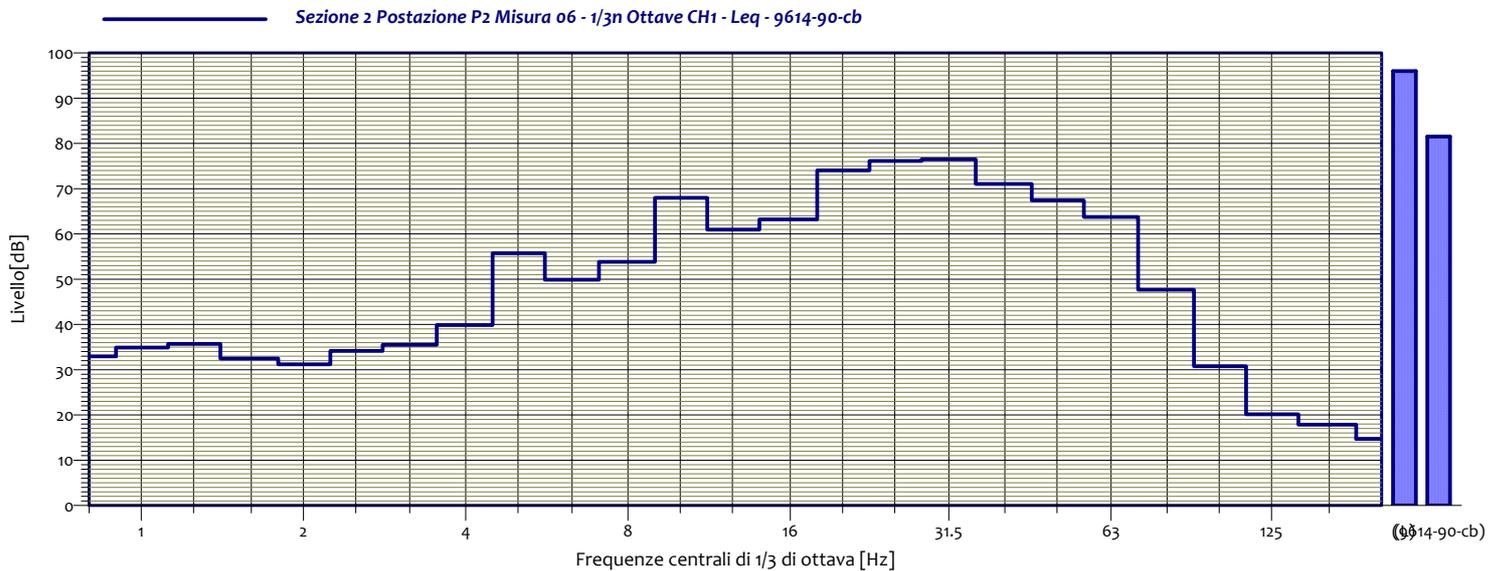
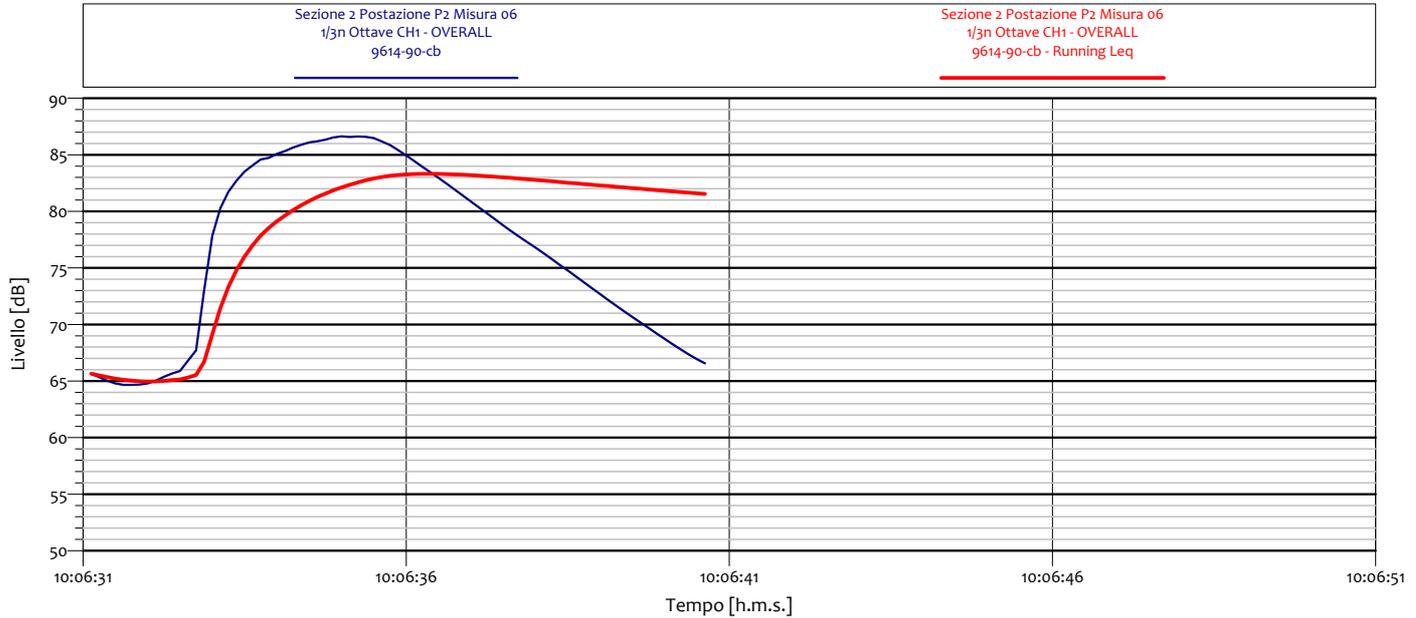


Sezione 2 Postazione P2 Misura 05 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	26.0 dB	1	34.6 dB	1.3	32.1 dB	1.6	30.1 dB
2	30.1 dB	2.5	32.6 dB	3.2	40.1 dB	4	37.6 dB
5	45.8 dB	6.3	55.8 dB	8	68.1 dB	10	65.0 dB
12.5	61.1 dB	16	65.2 dB	20	73.6 dB	25	75.7 dB
31.5	69.9 dB	40	68.3 dB	50	67.3 dB	63	59.7 dB
80	45.1 dB	100	27.8 dB	125	19.4 dB	160	12.4 dB
200	12.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

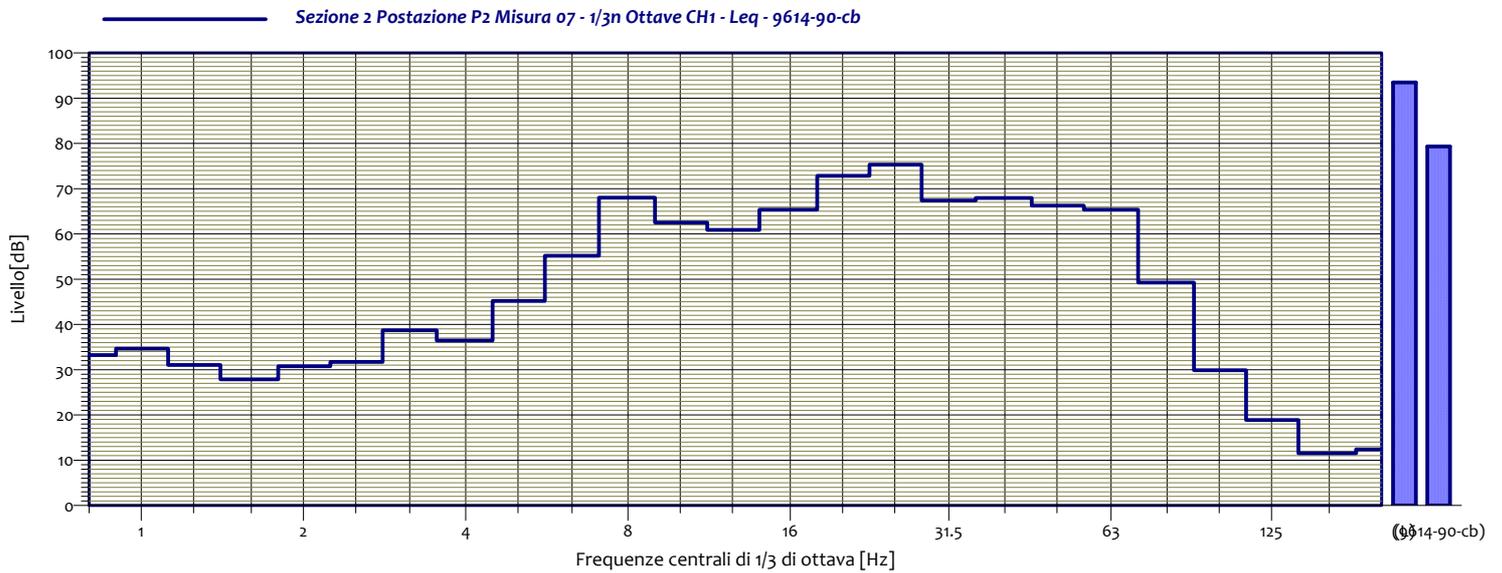
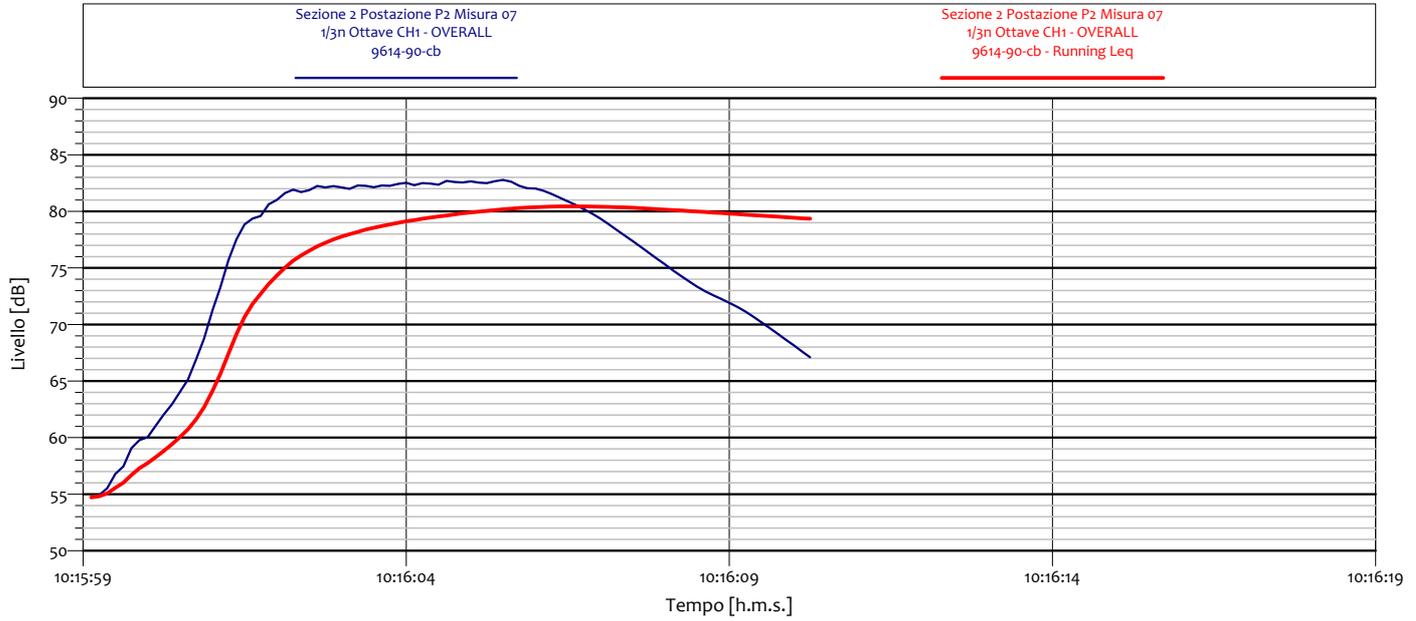


Sezione 2 Postazione P2 Misura o6 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	33.0 dB	1	34.9 dB	1.3	35.7 dB	1.6	32.5 dB
2	31.2 dB	2.5	34.1 dB	3.2	35.5 dB	4	39.9 dB
5	55.7 dB	6.3	49.9 dB	8	53.9 dB	10	68.0 dB
12.5	61.0 dB	16	63.3 dB	20	74.1 dB	25	76.2 dB
31.5	76.5 dB	40	71.1 dB	50	67.4 dB	63	63.8 dB
80	47.7 dB	100	30.8 dB	125	20.2 dB	160	17.9 dB
200	14.7 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

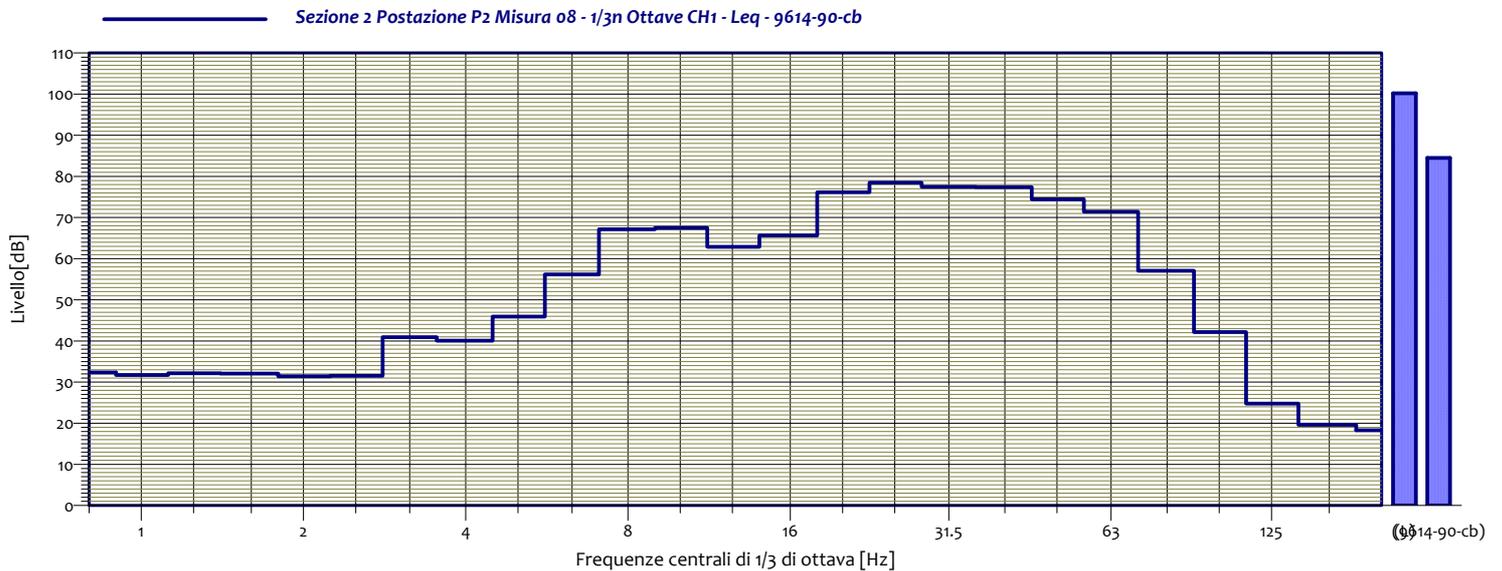
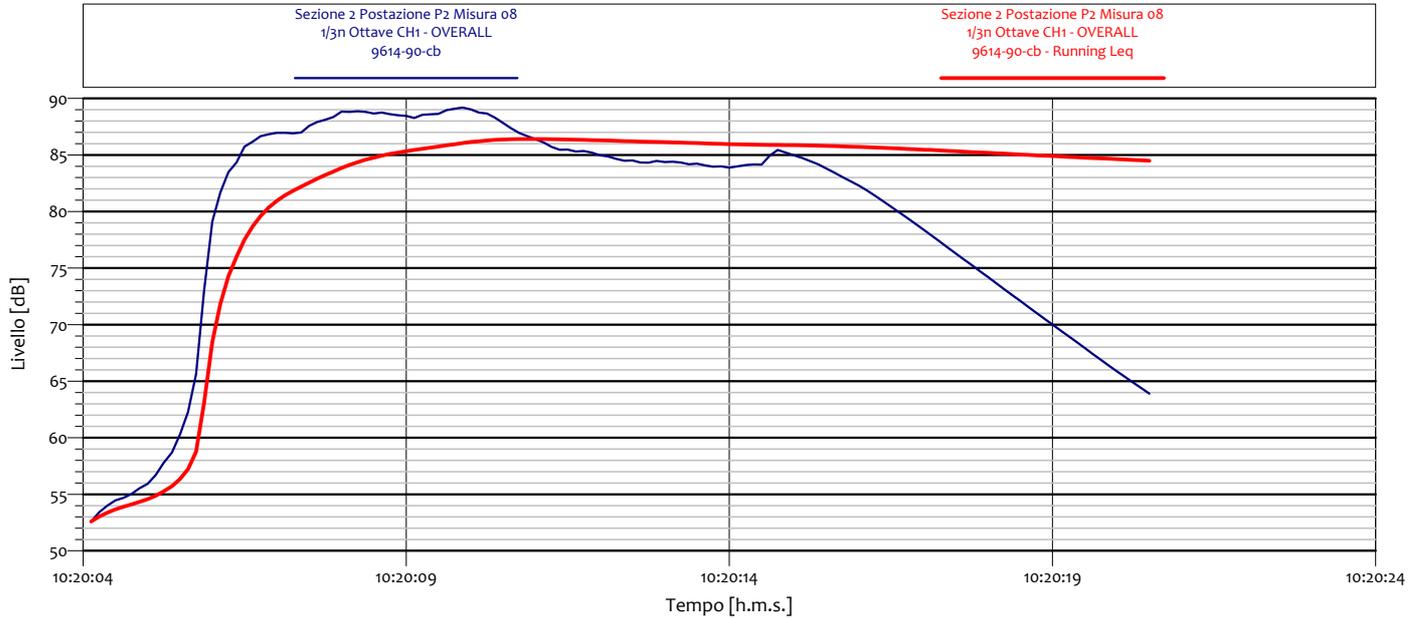


Sezione 2 Postazione P2 Misura 07 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	33.3 dB	1	34.6 dB	1.3	31.1 dB	1.6	27.9 dB
2	30.8 dB	2.5	31.7 dB	3.2	38.7 dB	4	36.5 dB
5	45.2 dB	6.3	55.2 dB	8	68.0 dB	10	62.5 dB
12.5	60.9 dB	16	65.4 dB	20	72.8 dB	25	75.3 dB
31.5	67.4 dB	40	68.0 dB	50	66.3 dB	63	65.4 dB
80	49.2 dB	100	29.9 dB	125	18.9 dB	160	11.5 dB
200	12.4 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



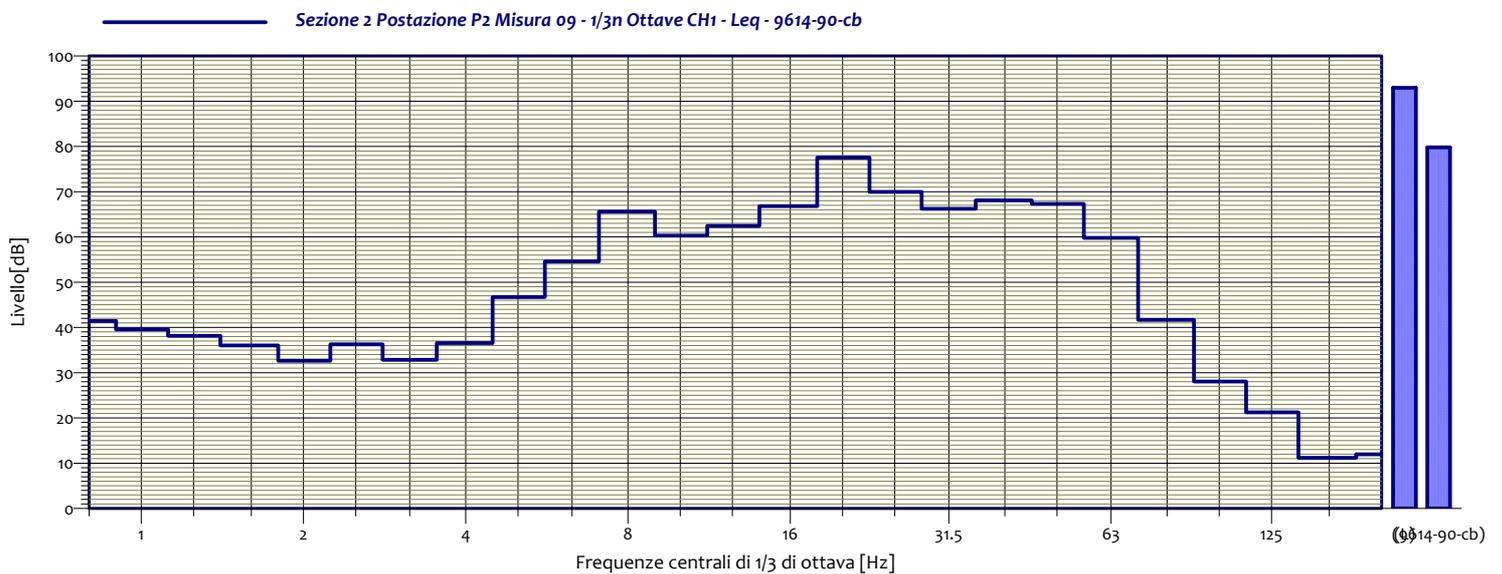
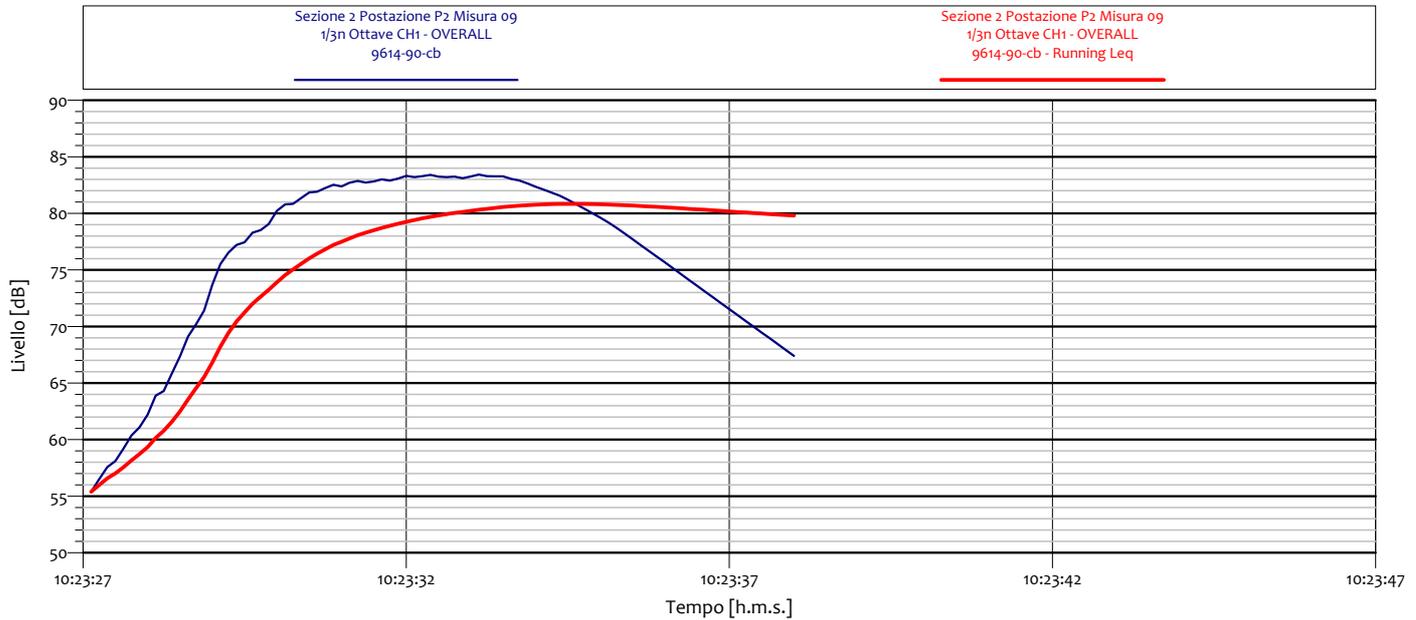
Sezione 2 Postazione P2 Misura o8  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
9614-90-cb

0.8	32.4 dB	1	31.7 dB	1.3	32.1 dB	1.6	32.1 dB
2	31.4 dB	2.5	31.5 dB	3.2	40.9 dB	4	40.1 dB
5	45.9 dB	6.3	56.1 dB	8	67.2 dB	10	67.5 dB
12.5	62.9 dB	16	65.7 dB	20	76.2 dB	25	78.5 dB
31.5	77.4 dB	40	77.4 dB	50	74.5 dB	63	71.4 dB
80	57.1 dB	100	42.2 dB	125	24.8 dB	160	19.6 dB
200	18.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

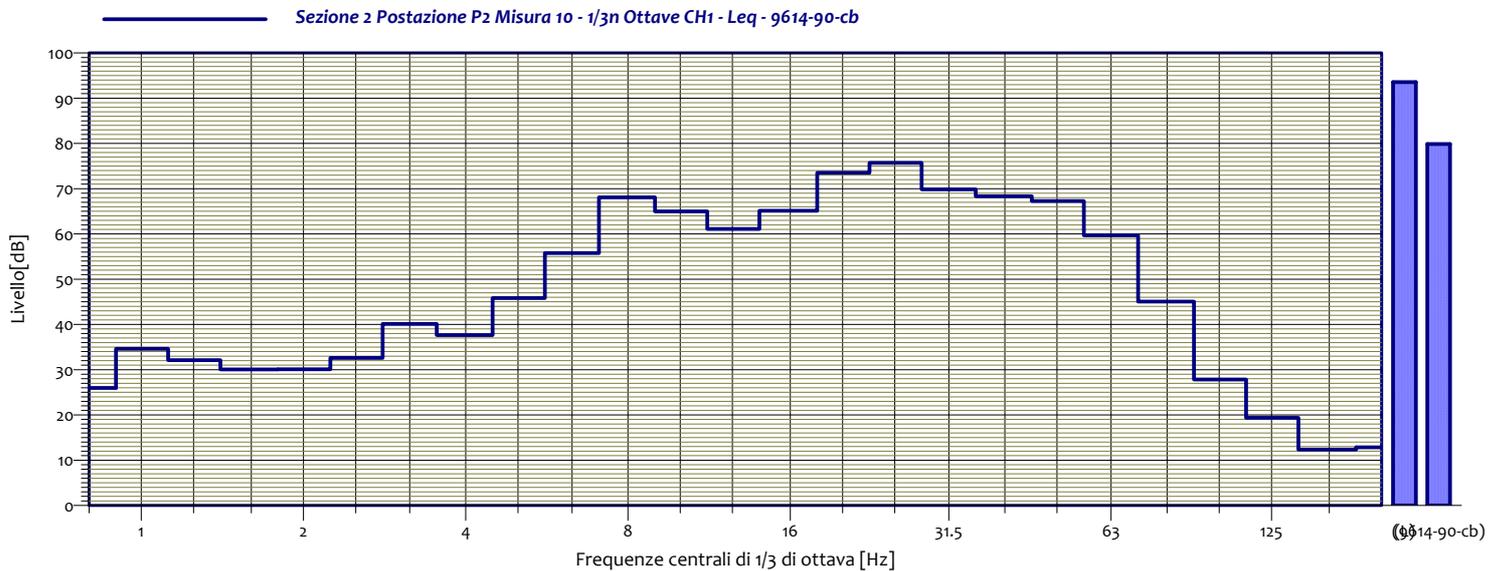
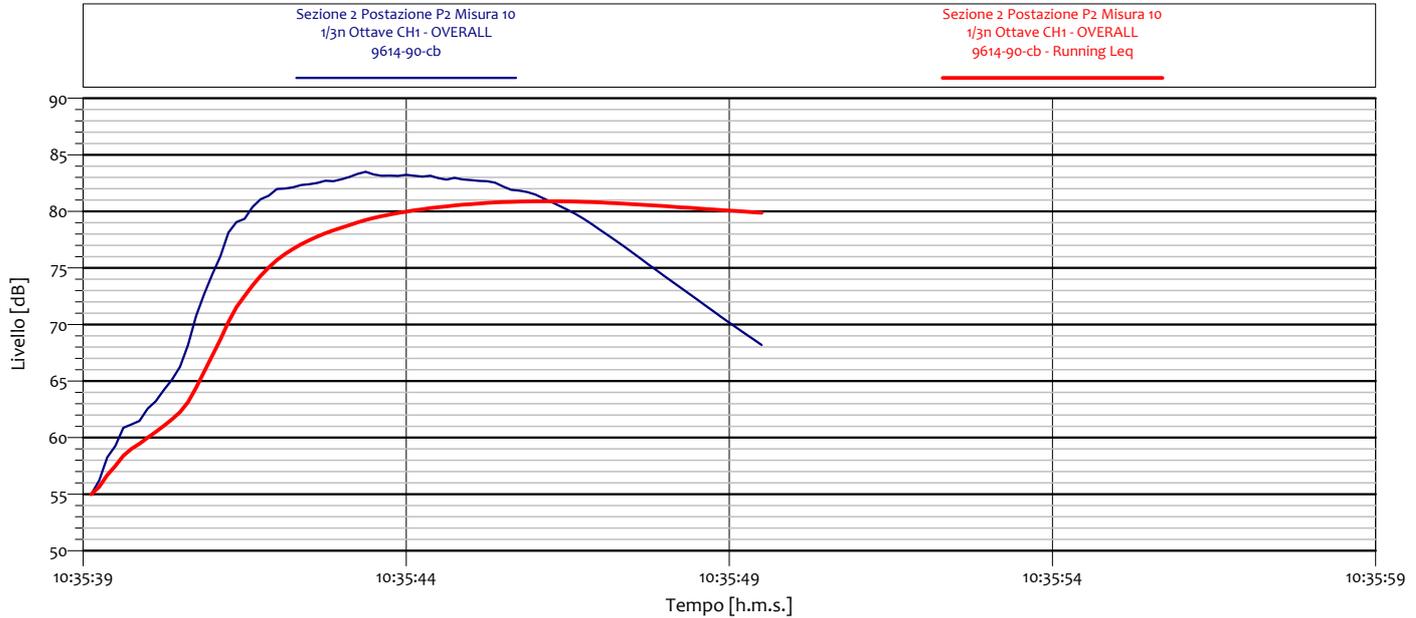


Sezione 2 Postazione P2 Misura 09 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	41.4 dB	1	39.6 dB	1.3	38.2 dB	1.6	36.0 dB
	32.6 dB	2.5	36.3 dB	3.2	32.9 dB	4	36.6 dB
	46.7 dB	6.3	54.6 dB	8	65.6 dB	10	60.3 dB
	62.4 dB	16	66.8 dB	20	77.5 dB	25	70.0 dB
	66.3 dB	40	68.1 dB	50	67.3 dB	63	59.8 dB
	41.7 dB	100	28.1 dB	125	21.3 dB	160	11.2 dB
	12.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

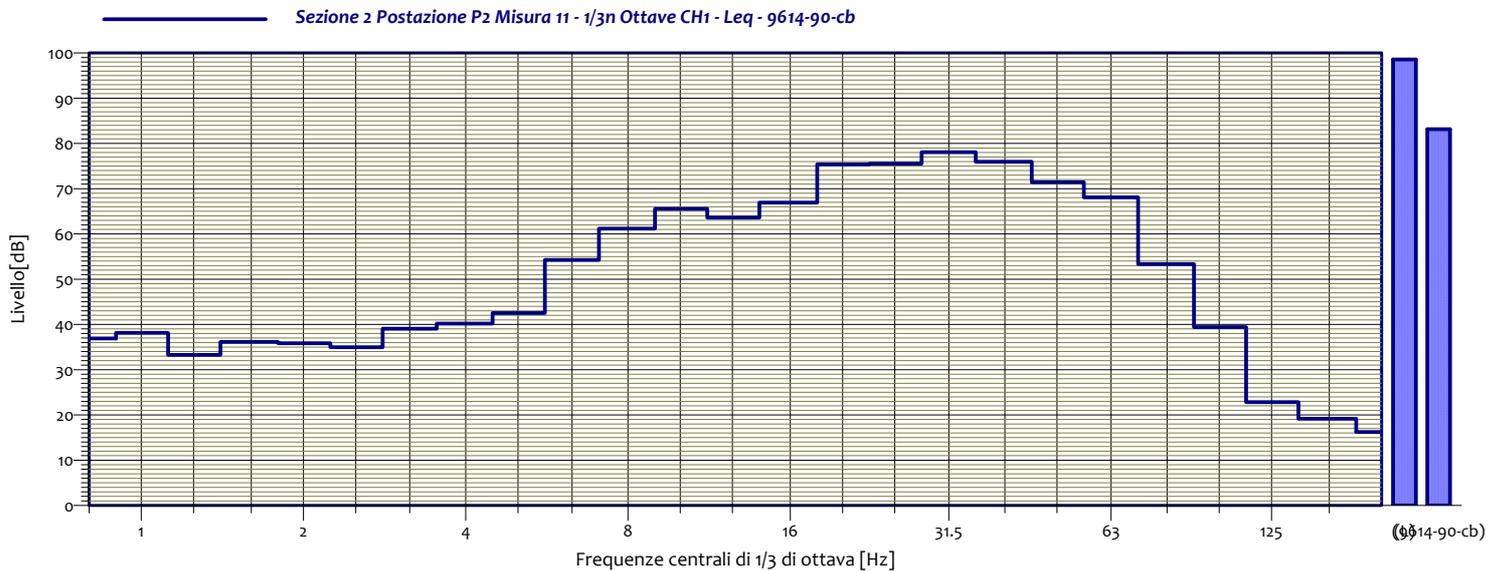
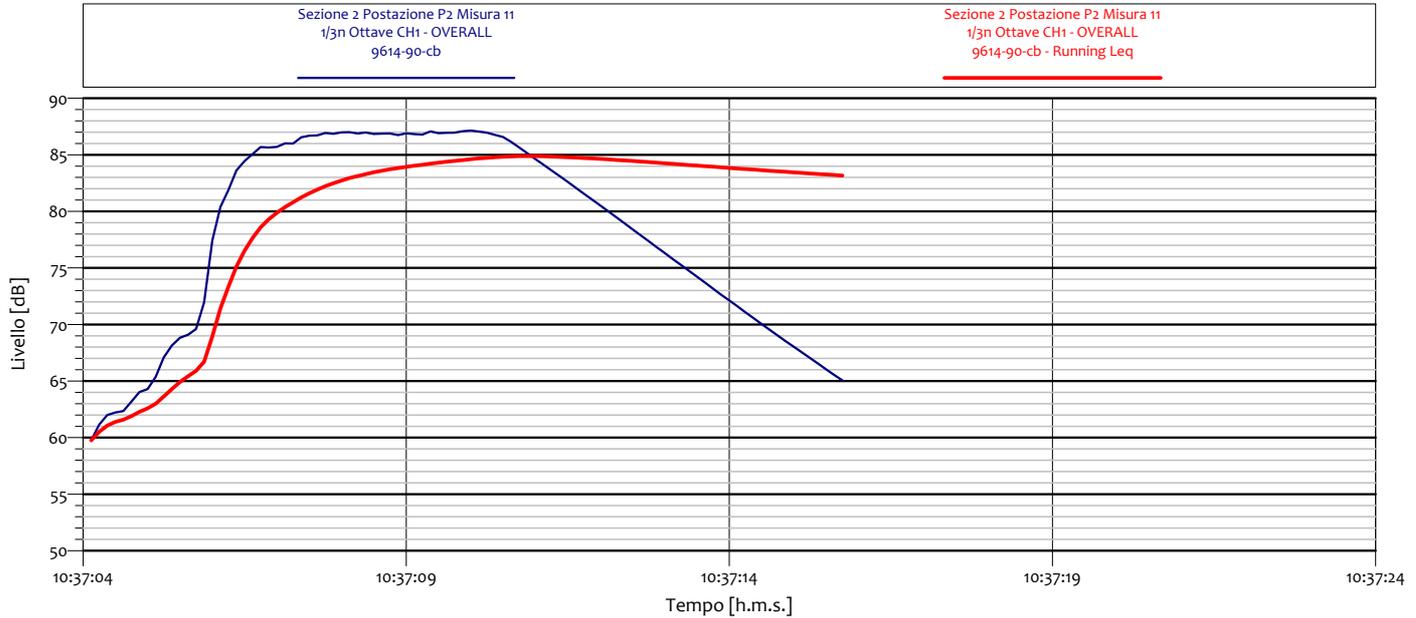


Sezione 2 Postazione P2 Misura 10 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	26.0 dB	1	34.6 dB	1.3	32.1 dB	1.6	30.1 dB
2	30.1 dB	2.5	32.6 dB	3.2	40.1 dB	4	37.6 dB
5	45.8 dB	6.3	55.8 dB	8	68.1 dB	10	65.0 dB
12.5	61.1 dB	16	65.2 dB	20	73.6 dB	25	75.7 dB
31.5	69.9 dB	40	68.3 dB	50	67.3 dB	63	59.7 dB
80	45.1 dB	100	27.8 dB	125	19.4 dB	160	12.4 dB
200	12.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

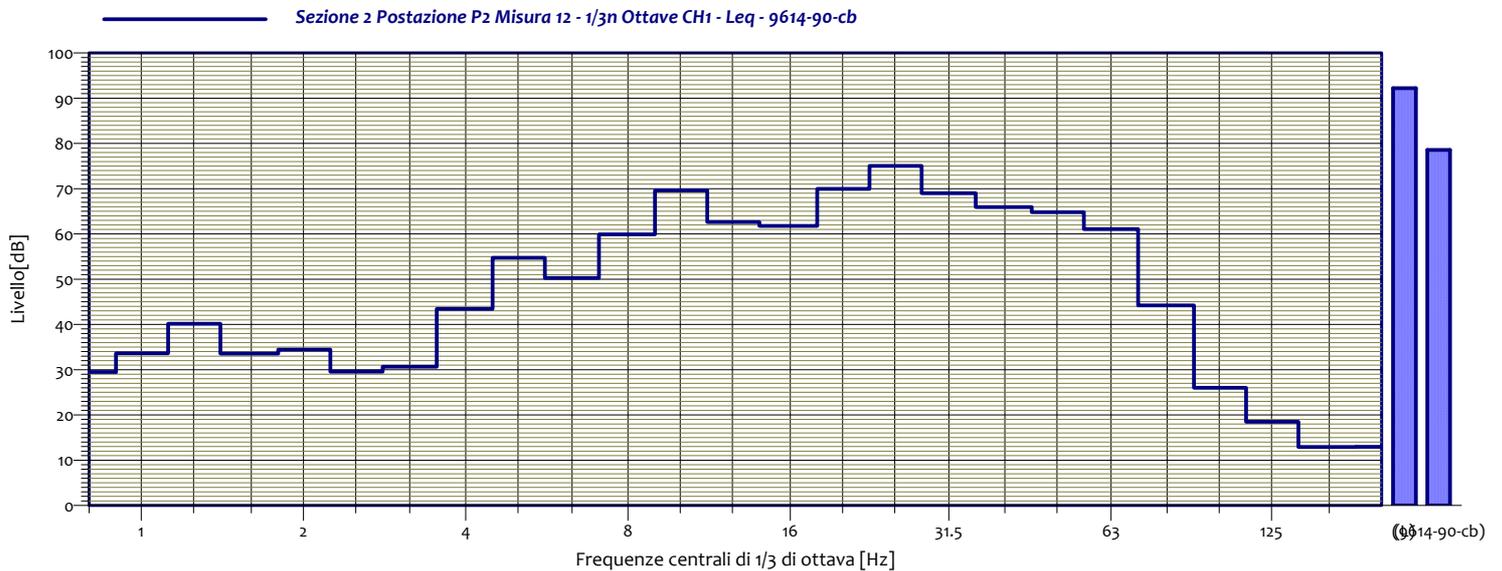
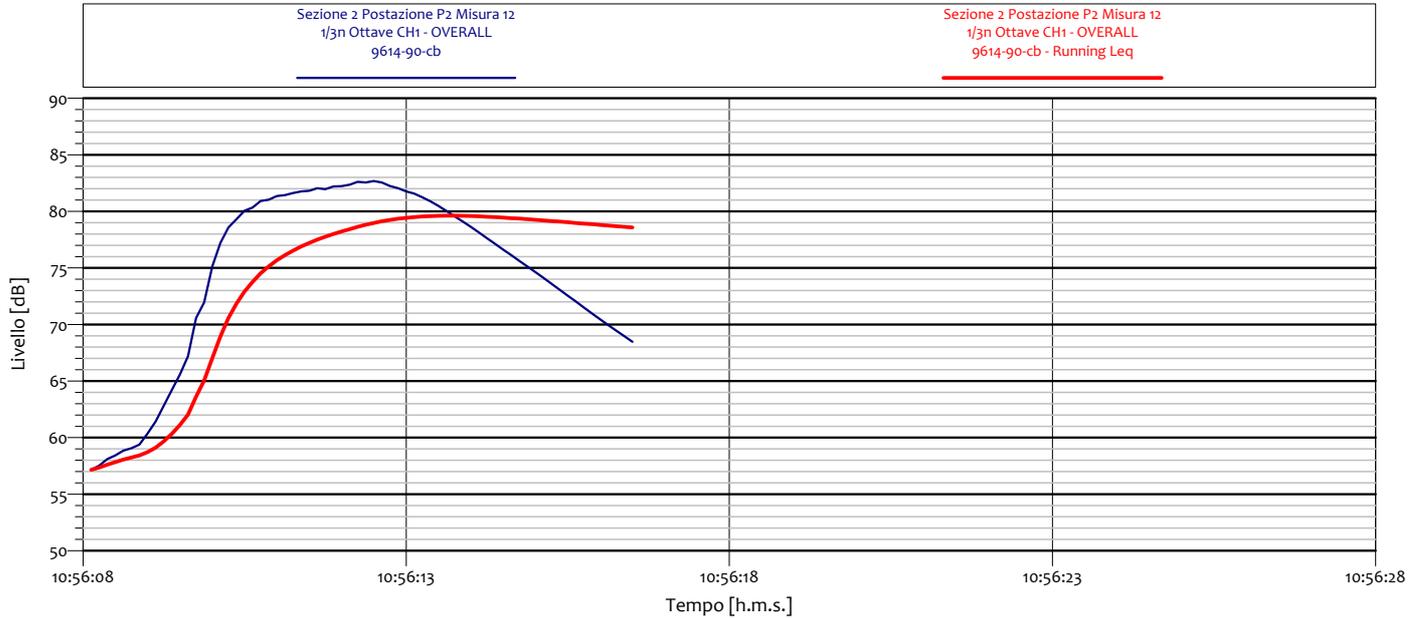


Sezione 2 Postazione P2 Misura 11 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb					
0.8	36.9 dB	1	38.1 dB	1.3	33.3 dB
2	35.9 dB	2.5	35.0 dB	3.2	39.1 dB
5	42.5 dB	6.3	54.3 dB	8	61.2 dB
12.5	63.6 dB	16	66.9 dB	20	75.4 dB
31.5	78.1 dB	40	76.0 dB	50	71.4 dB
80	53.3 dB	100	39.4 dB	125	22.9 dB
200	16.2 dB			160	19.2 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

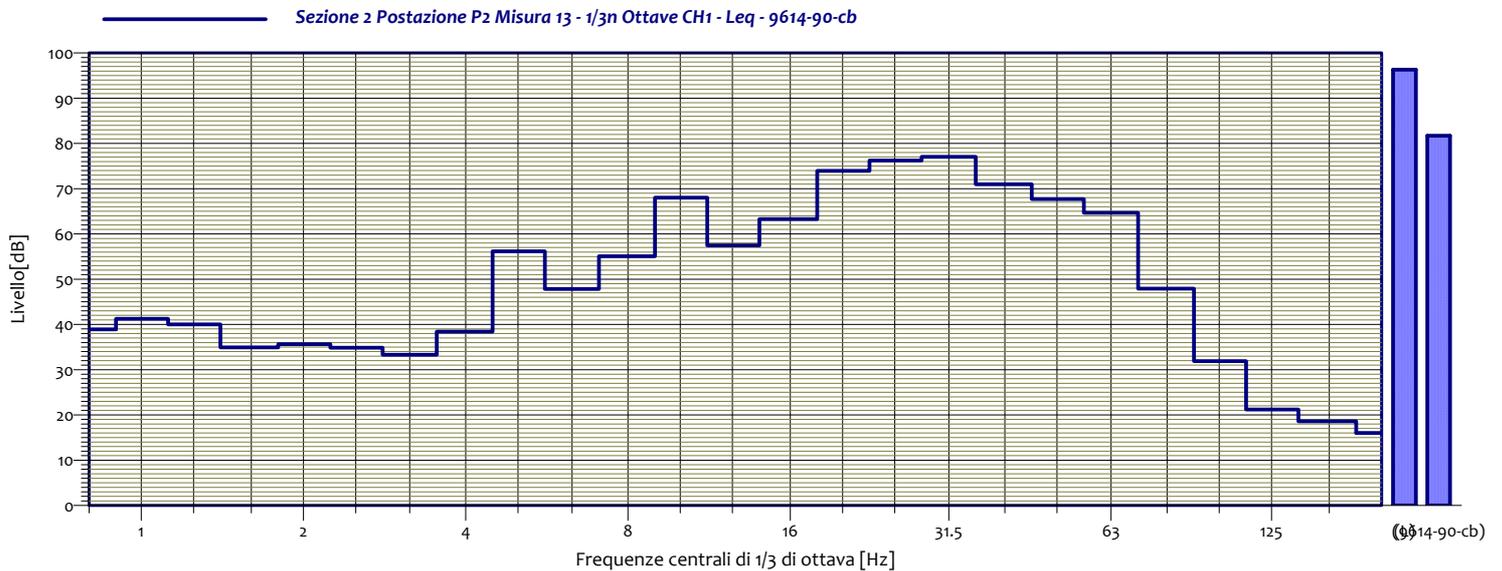
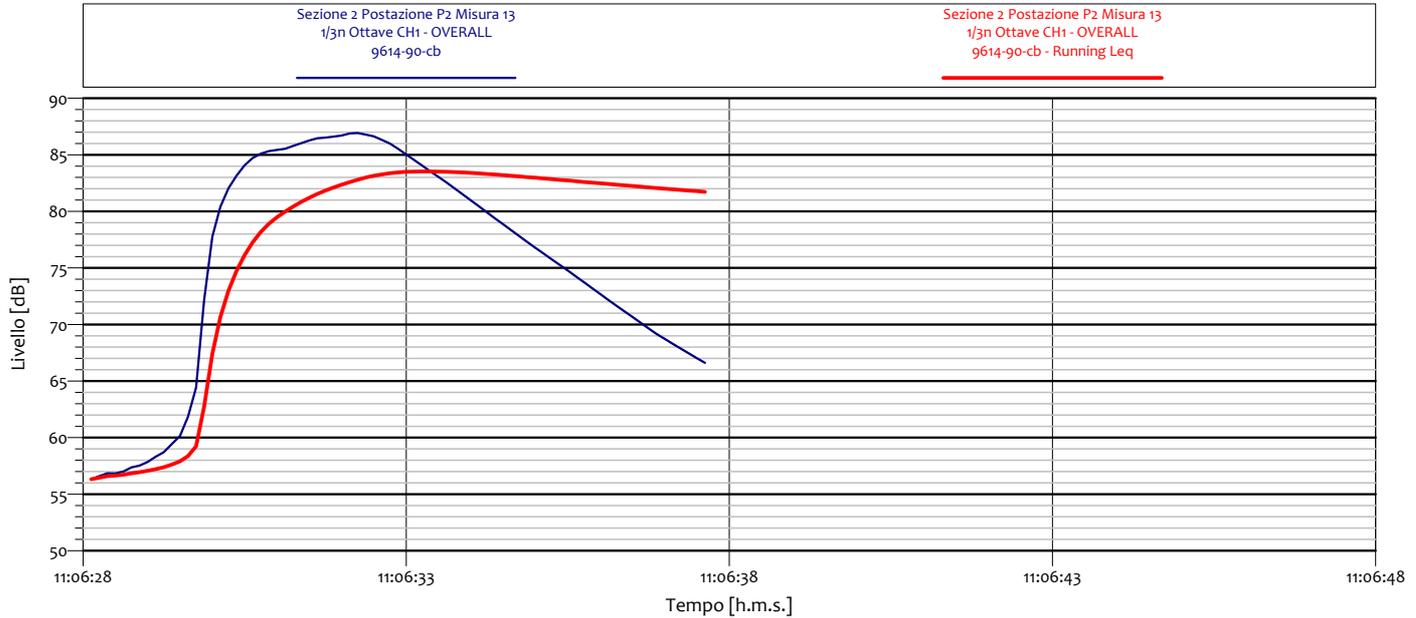


Sezione 2 Postazione P2 Misura 12 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	29.5 dB	1	33.7 dB	1.3	40.1 dB	1.6	33.6 dB
2	34.4 dB	2.5	29.6 dB	3.2	30.7 dB	4	43.4 dB
5	54.7 dB	6.3	50.3 dB	8	59.9 dB	10	69.6 dB
12.5	62.6 dB	16	61.8 dB	20	70.0 dB	25	75.0 dB
31.5	69.0 dB	40	65.9 dB	50	64.8 dB	63	61.1 dB
80	44.2 dB	100	26.0 dB	125	18.5 dB	160	12.9 dB
200	13.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

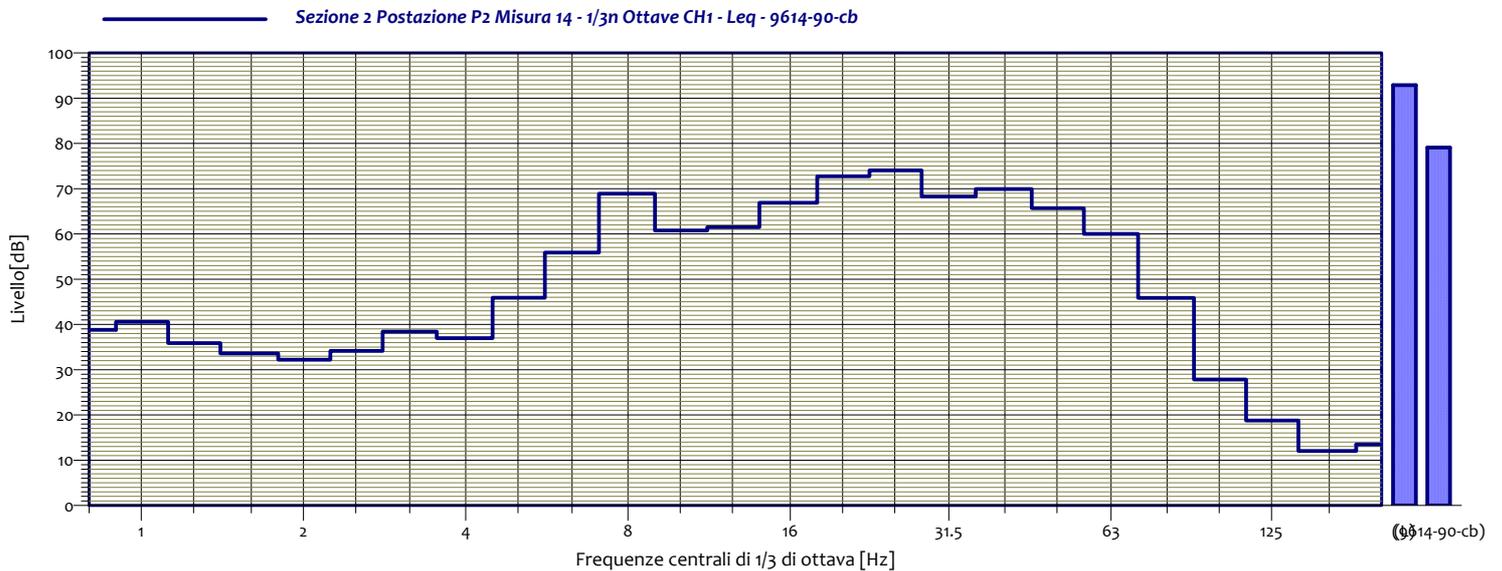
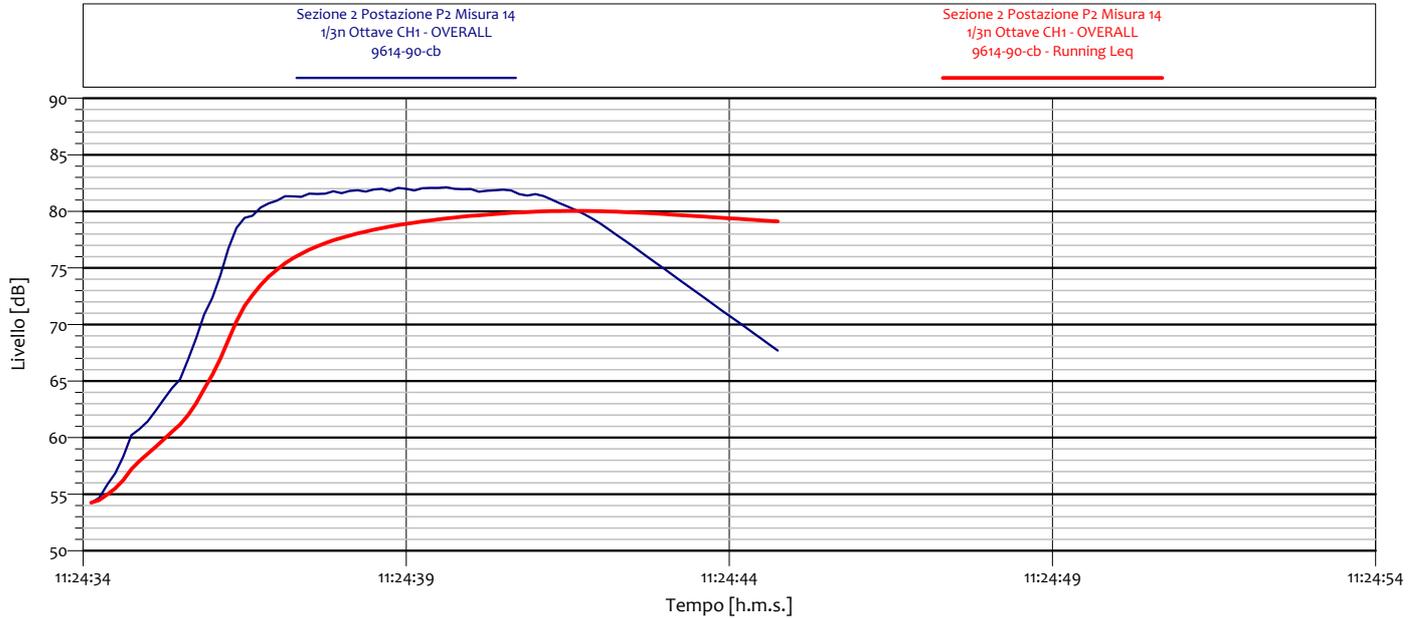


Sezione 2 Postazione P2 Misura 13 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	38.9 dB	1	41.3 dB	1.3	40.0 dB	1.6	34.9 dB
2	35.6 dB	2.5	34.9 dB	3.2	33.3 dB	4	38.4 dB
5	56.2 dB	6.3	47.9 dB	8	55.1 dB	10	68.1 dB
12.5	57.5 dB	16	63.3 dB	20	74.0 dB	25	76.2 dB
31.5	77.0 dB	40	71.0 dB	50	67.7 dB	63	64.7 dB
80	47.9 dB	100	31.9 dB	125	21.2 dB	160	18.6 dB
200	16.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

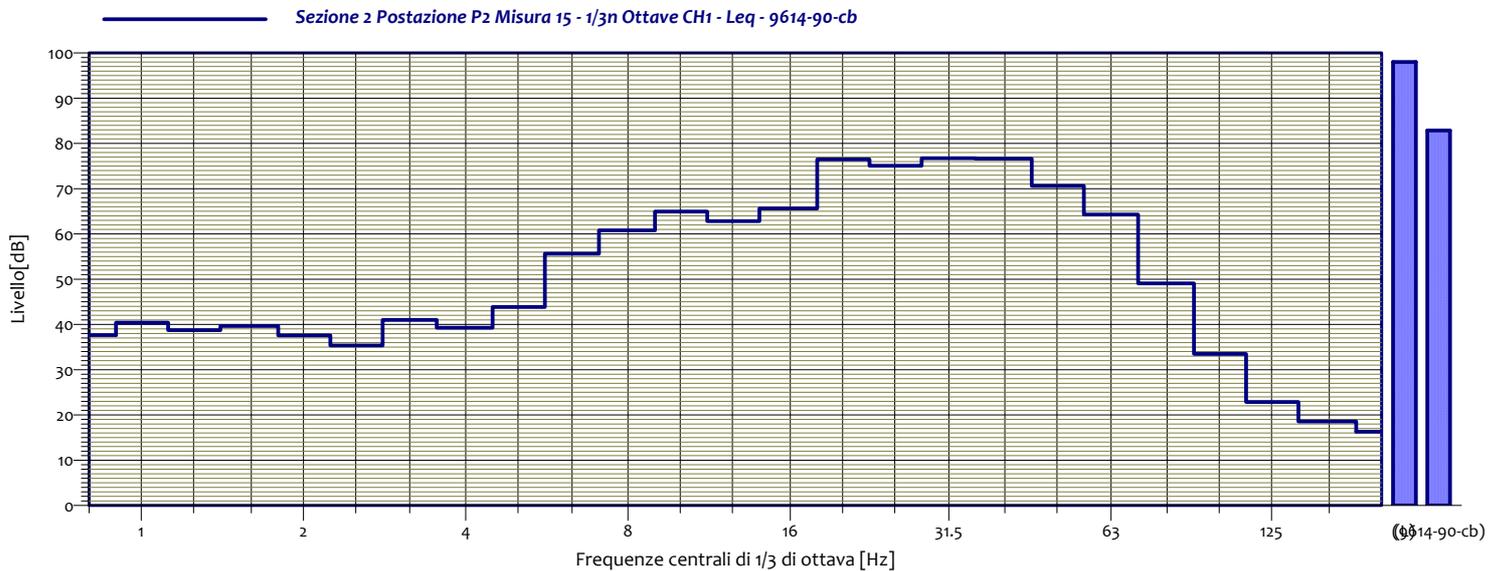
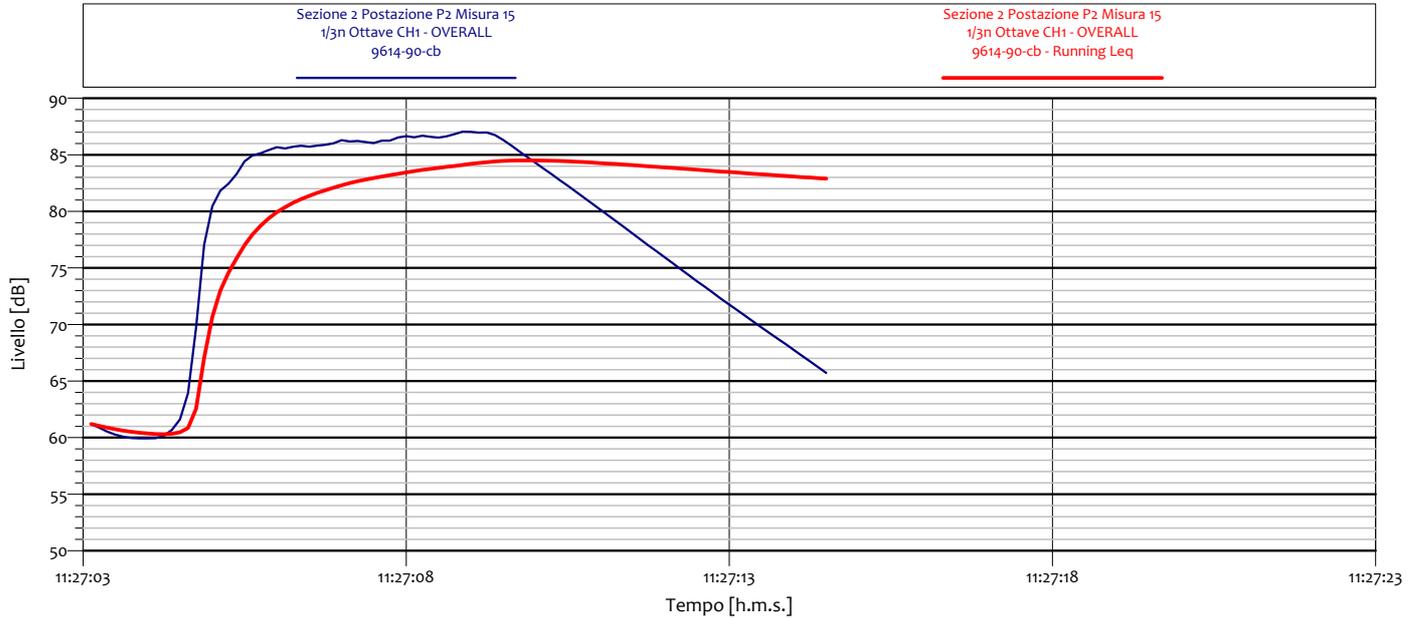


Sezione 2 Postazione P2 Misura 14 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	38.8 dB	1	40.6 dB	1.3	35.9 dB	1.6	33.6 dB
2	32.2 dB	2.5	34.2 dB	3.2	38.5 dB	4	37.0 dB
5	45.9 dB	6.3	55.9 dB	8	68.9 dB	10	60.8 dB
12.5	61.5 dB	16	66.9 dB	20	72.7 dB	25	74.1 dB
31.5	68.3 dB	40	69.9 dB	50	65.7 dB	63	60.0 dB
80	45.9 dB	100	27.9 dB	125	18.8 dB	160	12.0 dB
200	13.5 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

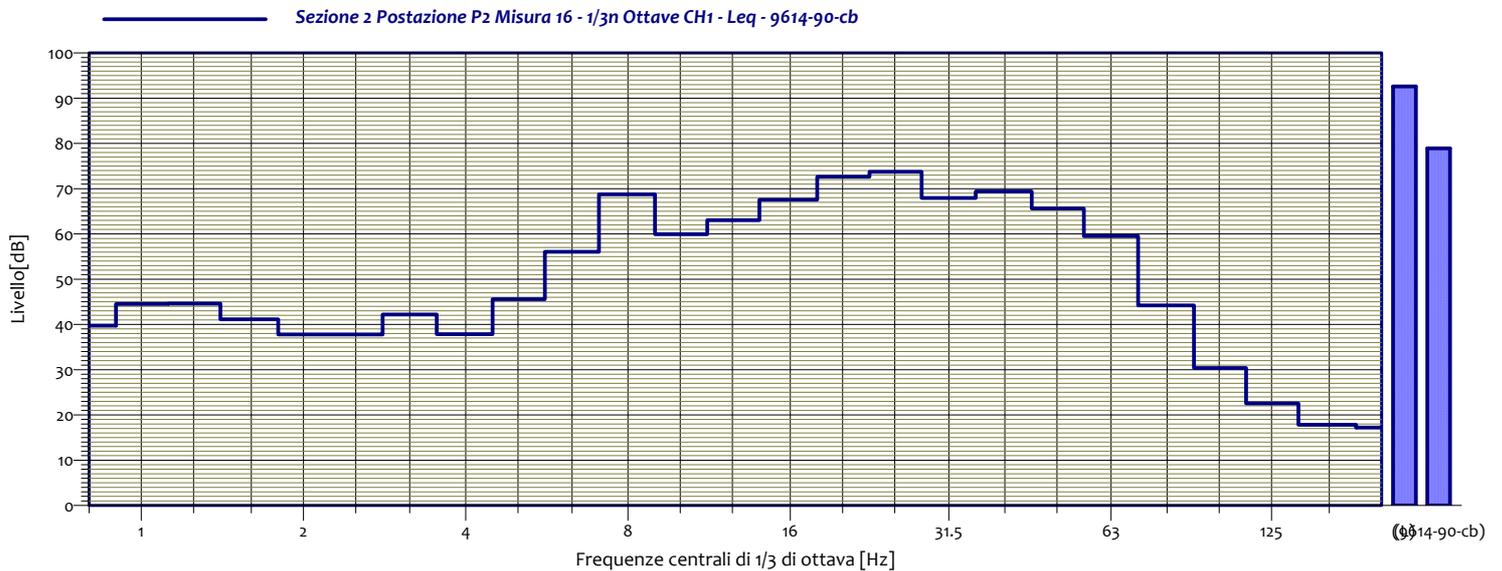
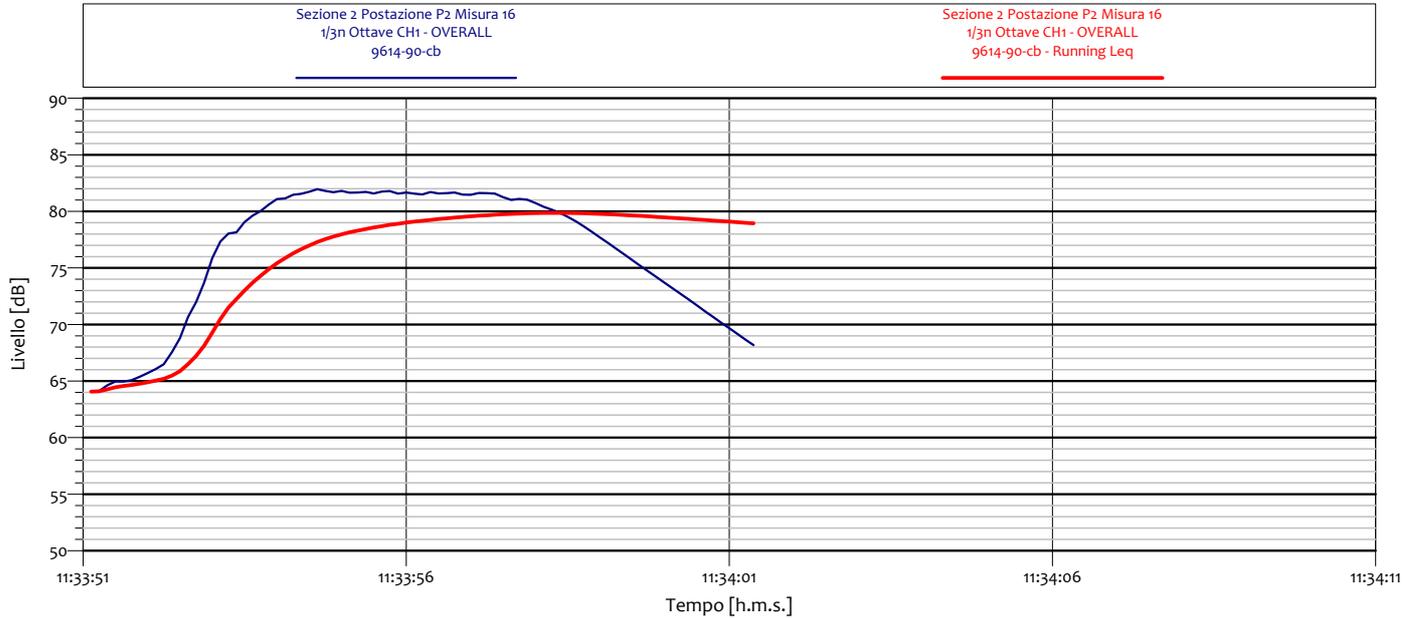


Sezione 2 Postazione P2 Misura 15 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	37.7 dB	1	40.4 dB	1.3	38.8 dB	1.6	39.7 dB
2	37.6 dB	2.5	35.4 dB	3.2	41.0 dB	4	39.3 dB
5	43.9 dB	6.3	55.6 dB	8	60.8 dB	10	65.0 dB
12.5	62.9 dB	16	65.7 dB	20	76.5 dB	25	75.1 dB
31.5	76.7 dB	40	76.6 dB	50	70.6 dB	63	64.3 dB
80	49.1 dB	100	33.5 dB	125	22.9 dB	160	18.6 dB
200	16.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

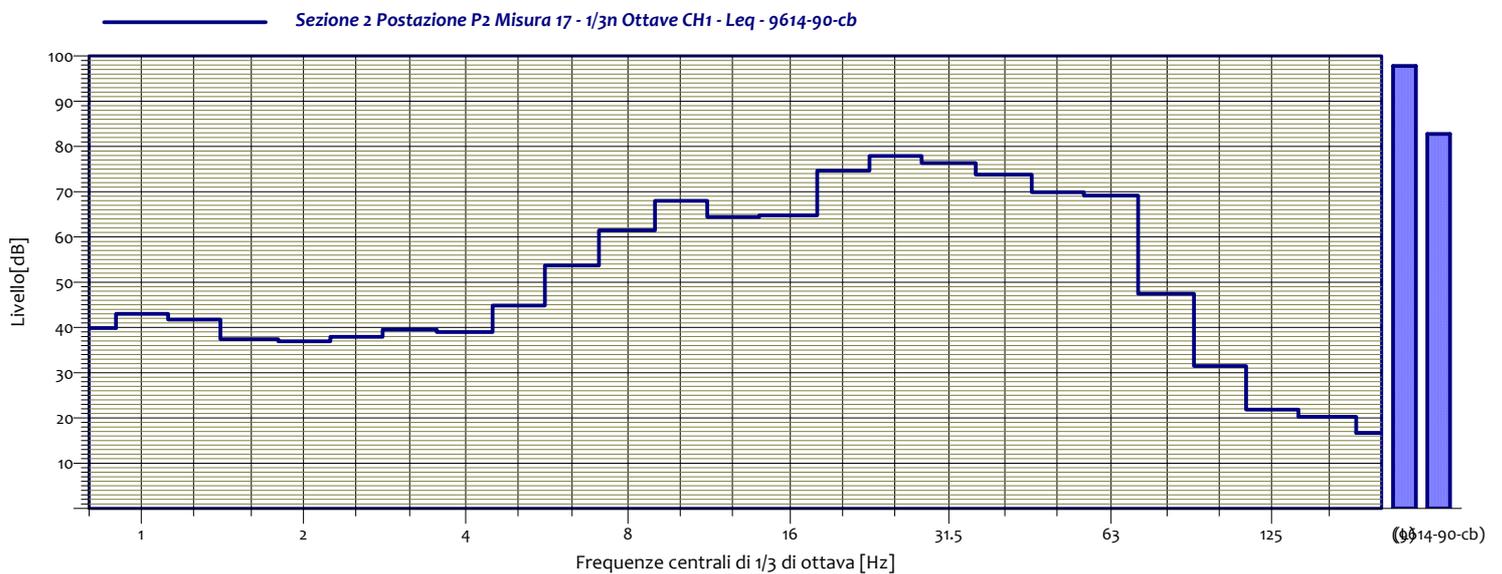
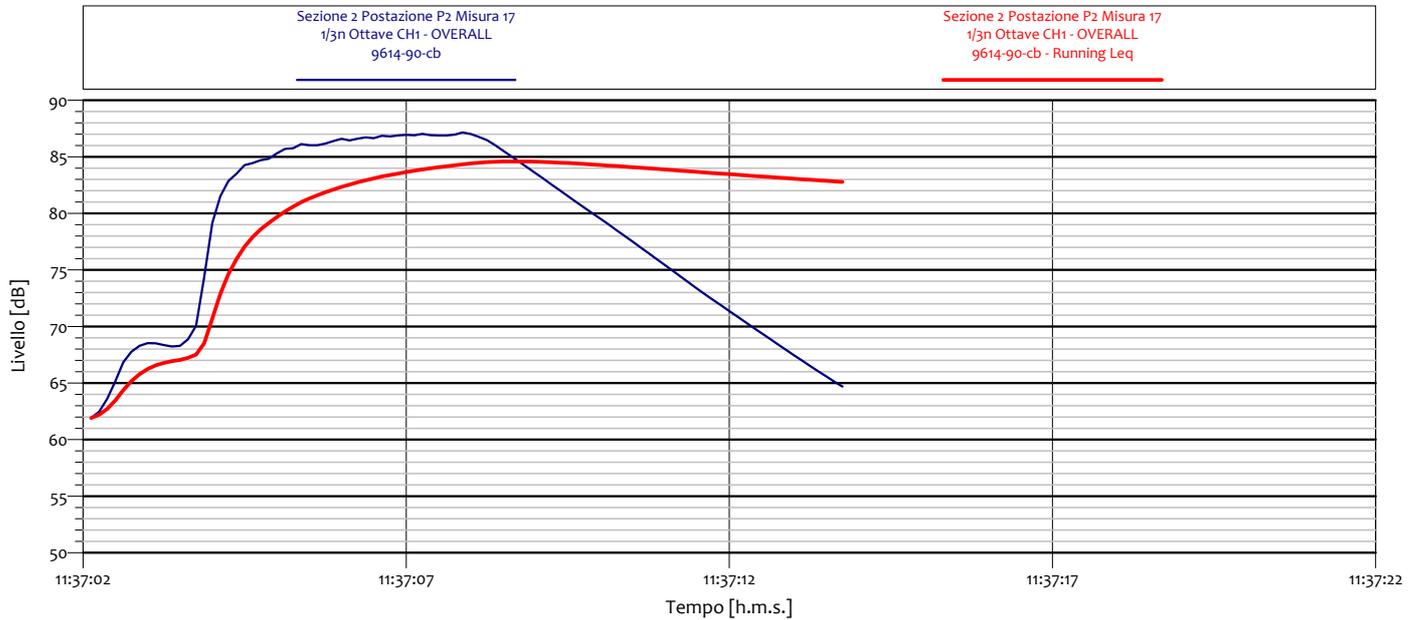


Sezione 2 Postazione P2 Misura 16 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	39.7 dB	1	44.5 dB	1.3	44.6 dB	1.6	41.2 dB
2	37.8 dB	2.5	37.8 dB	3.2	42.2 dB	4	37.9 dB
5	45.6 dB	6.3	56.1 dB	8	68.8 dB	10	59.9 dB
12.5	63.1 dB	16	67.6 dB	20	72.6 dB	25	73.8 dB
31.5	68.0 dB	40	69.4 dB	50	65.7 dB	63	59.5 dB
80	44.2 dB	100	30.4 dB	125	22.6 dB	160	17.8 dB
200	17.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

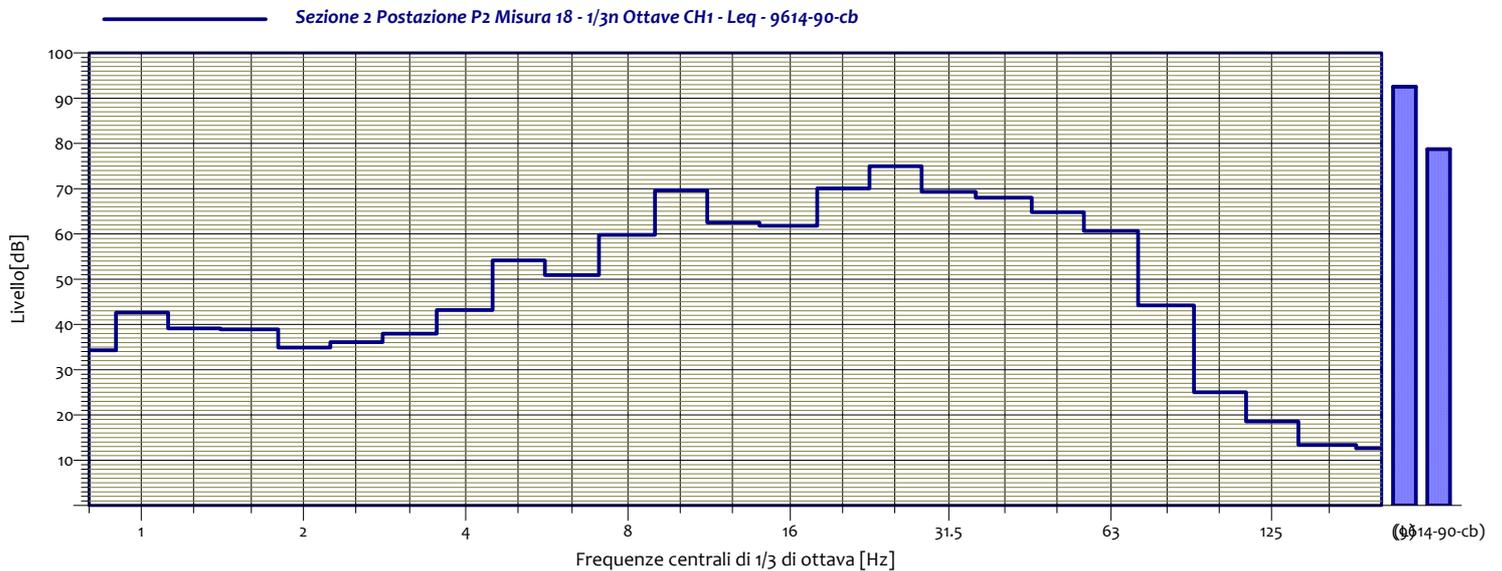
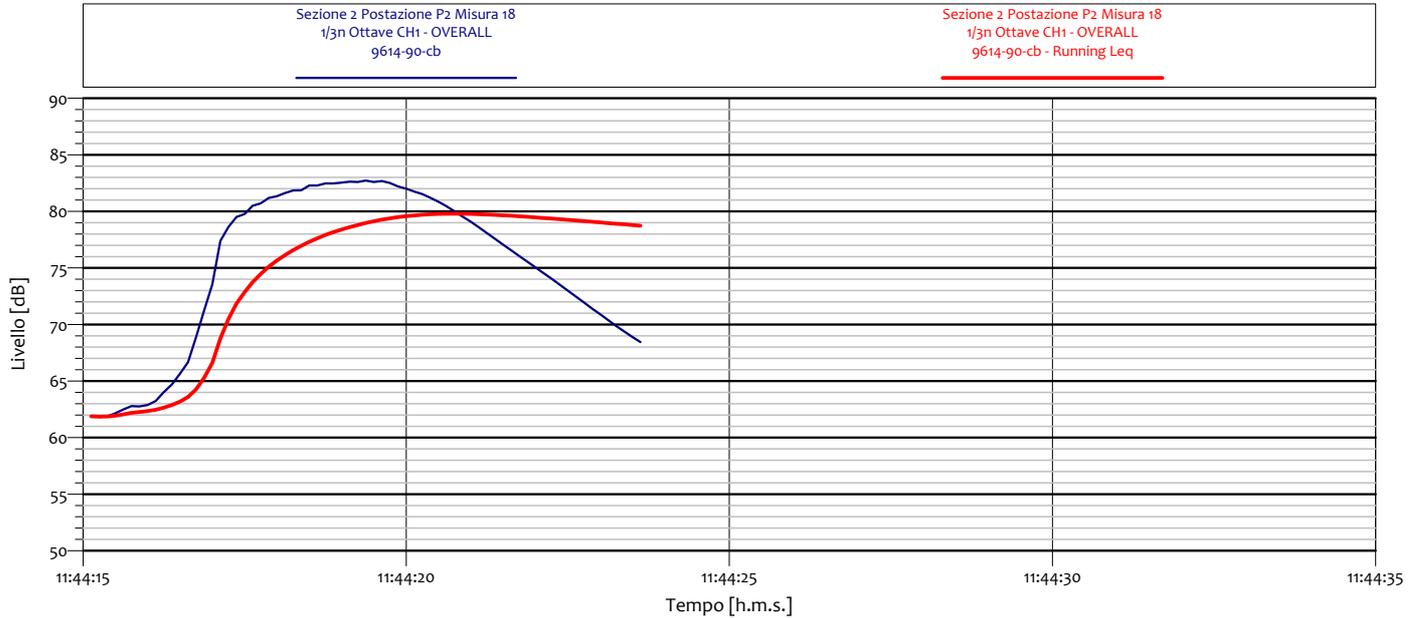


Sezione 2 Postazione P2 Misura 17 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	39.9 dB	1	43.0 dB	1.3	41.8 dB	1.6	37.4 dB
2	36.9 dB	2.5	38.0 dB	3.2	39.5 dB	4	39.0 dB
5	44.8 dB	6.3	53.7 dB	8	61.5 dB	10	68.0 dB
12.5	64.4 dB	16	64.8 dB	20	74.7 dB	25	77.9 dB
31.5	76.3 dB	40	73.8 dB	50	69.9 dB	63	69.2 dB
80	47.5 dB	100	31.5 dB	125	21.8 dB	160	20.2 dB
200	16.7 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 2 Postazione P2 Misura 18 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	34.3 dB	1	42.6 dB	1.3	39.1 dB	1.6	38.9 dB
2	34.9 dB	2.5	36.1 dB	3.2	38.0 dB	4	43.2 dB
5	54.2 dB	6.3	50.9 dB	8	59.8 dB	10	69.6 dB
12.5	62.5 dB	16	61.8 dB	20	70.1 dB	25	75.0 dB
31.5	69.3 dB	40	68.0 dB	50	64.8 dB	63	60.6 dB
80	44.2 dB	100	25.0 dB	125	18.6 dB	160	13.4 dB
200	12.6 dB						

**POSTAZIONE DI MISURA P2**

**SEZIONE 02 - RASO / RILEVATO BASSO**

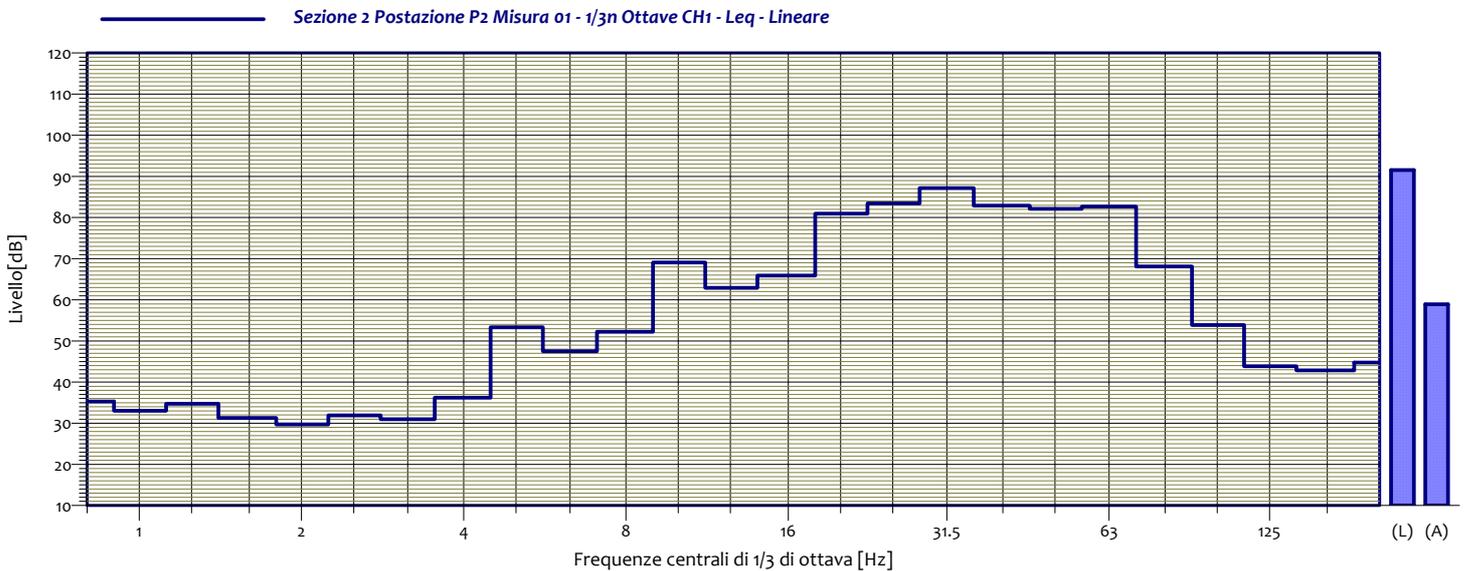
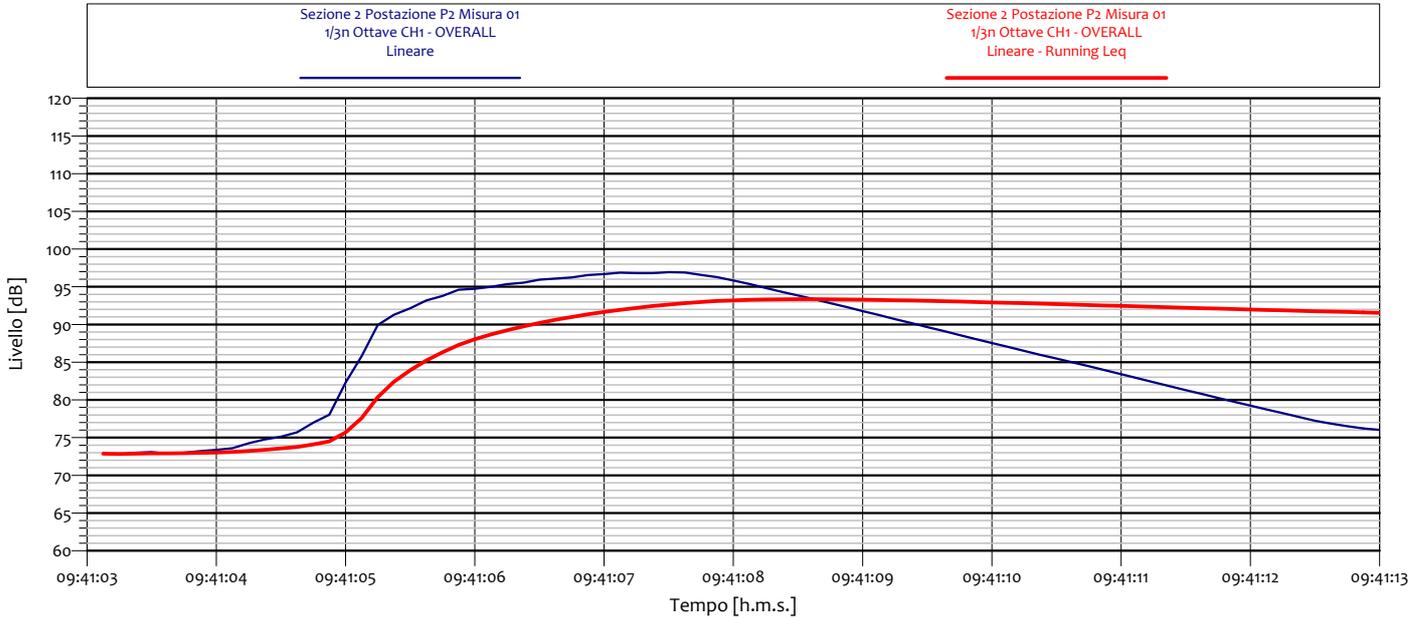
**ASSE DI VALUTAZIONE X (parallelo al tracciato)**

**PESATURA: LINEARE**



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



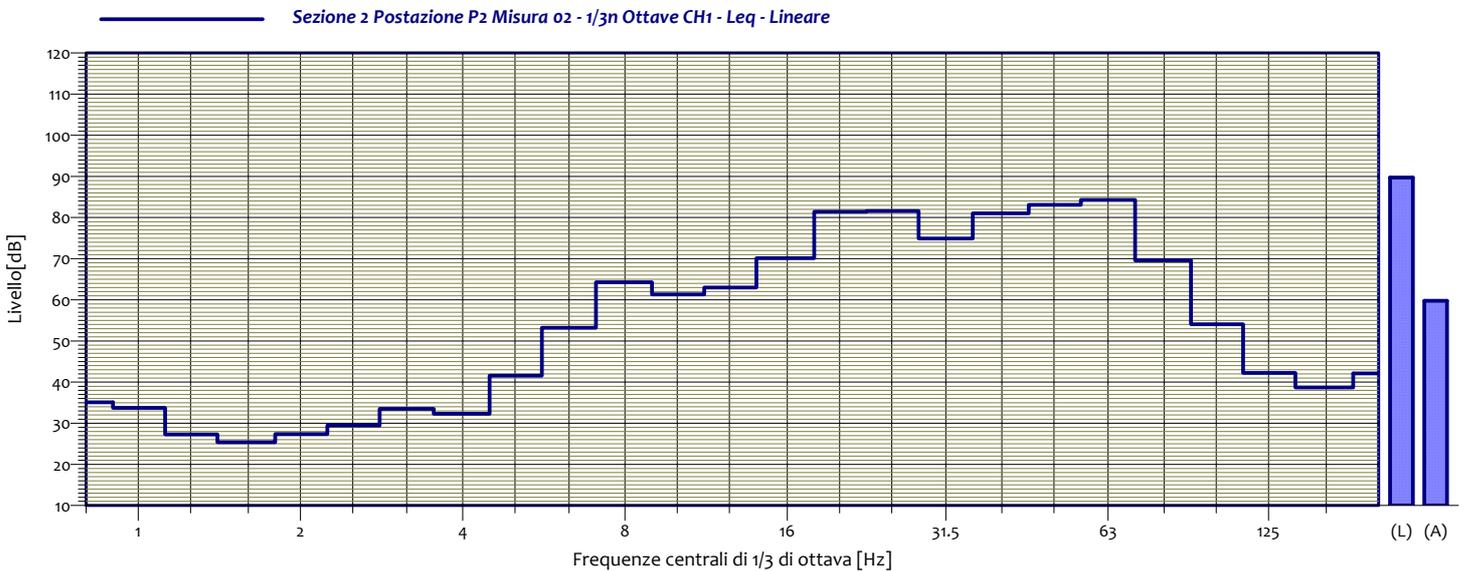
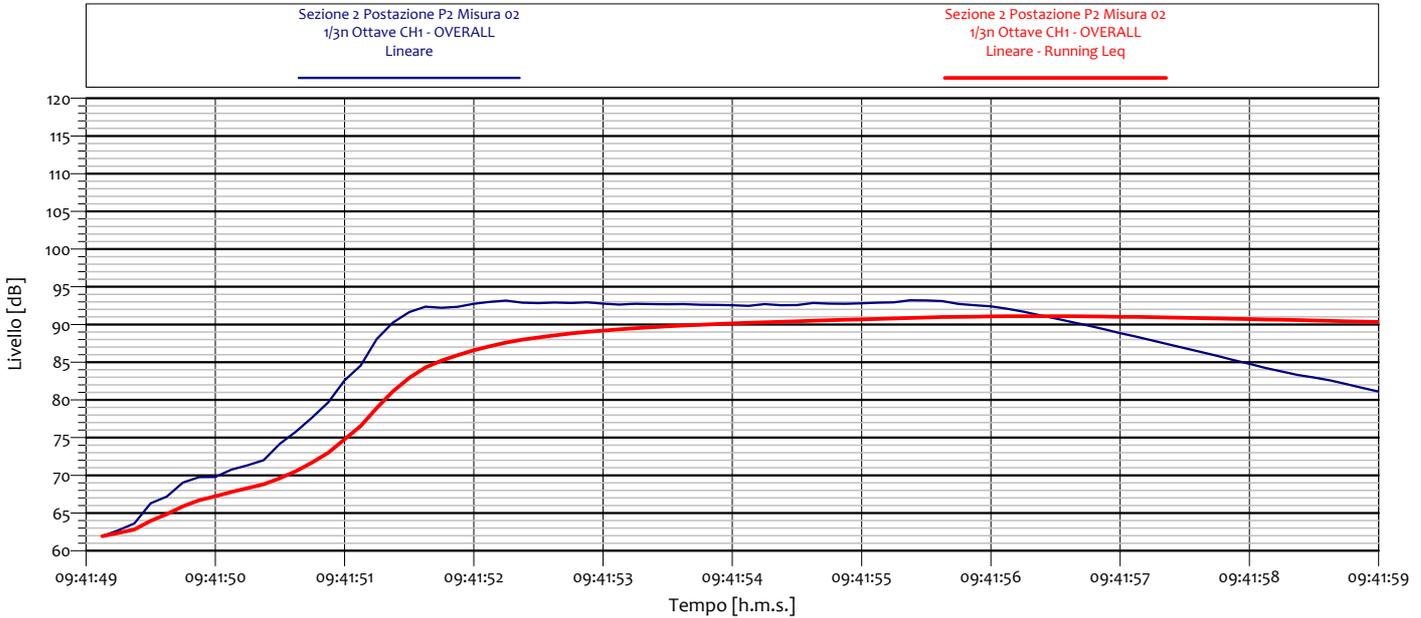
Sezione 2 Postazione P2 Misura 01  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
Lineare

0.8	35.3 dB	1	33.1 dB	1.3	34.7 dB	1.6	31.3 dB
2	29.7 dB	2.5	31.9 dB	3.2	31.0 dB	4	36.2 dB
5	53.3 dB	6.3	47.5 dB	8	52.2 dB	10	69.1 dB
12.5	62.9 dB	16	65.9 dB	20	81.0 dB	25	83.4 dB
31.5	87.2 dB	40	82.9 dB	50	82.1 dB	63	82.7 dB
80	68.1 dB	100	53.9 dB	125	43.9 dB	160	42.8 dB
200	44.7 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

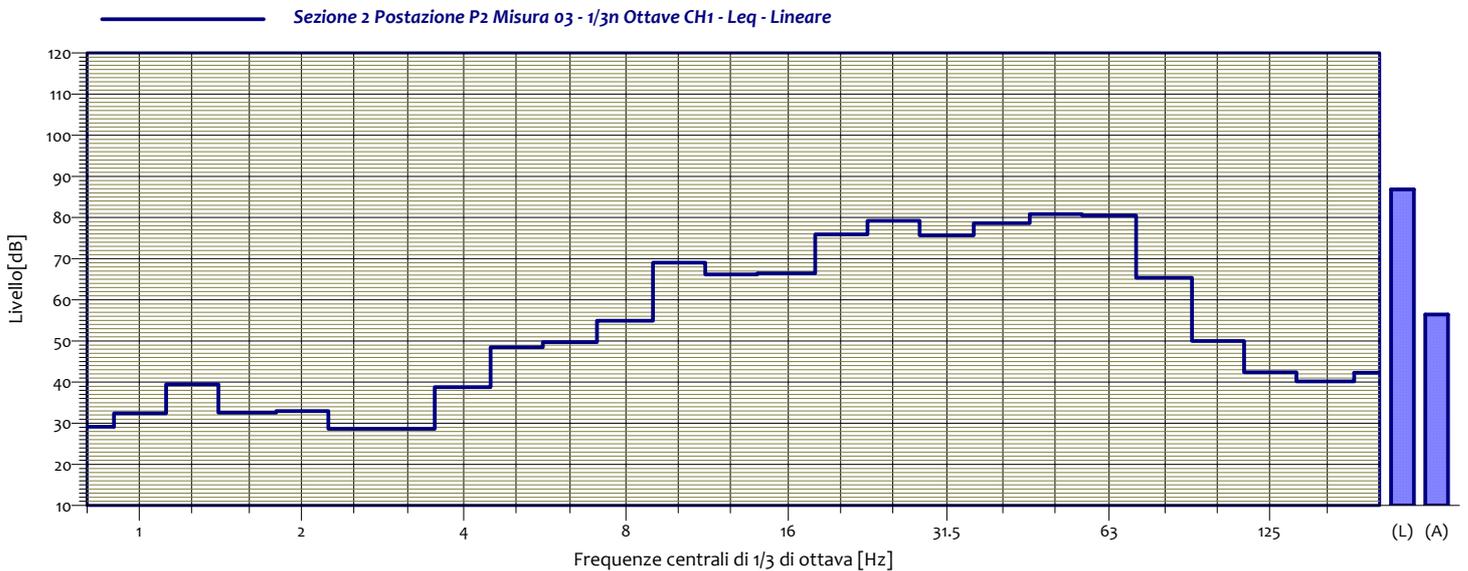
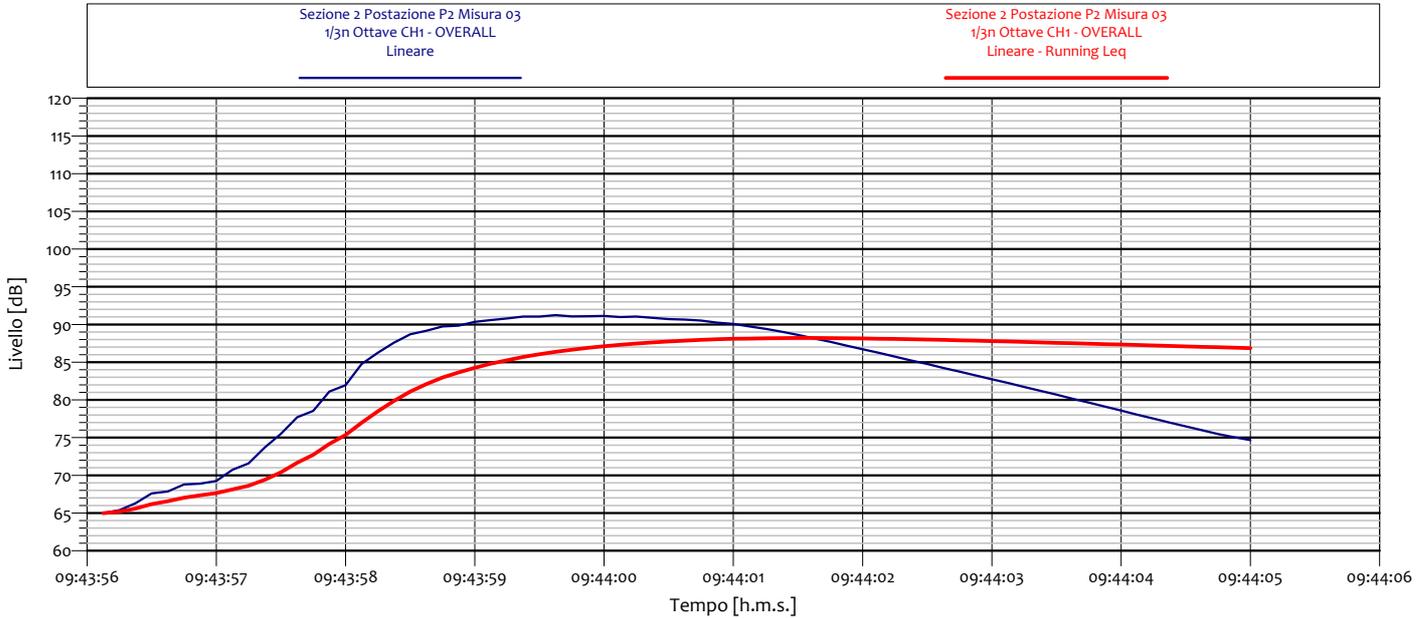


Sezione 2 Postazione P2 Misura 02 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	35.1 dB	1	33.7 dB	1.3	27.3 dB	1.6	25.4 dB
2	27.3 dB	2.5	29.5 dB	3.2	33.5 dB	4	32.3 dB
5	41.6 dB	6.3	53.2 dB	8	64.3 dB	10	61.3 dB
12.5	63.0 dB	16	70.1 dB	20	81.4 dB	25	81.6 dB
31.5	74.9 dB	40	81.0 dB	50	83.1 dB	63	84.3 dB
80	69.6 dB	100	54.1 dB	125	42.2 dB	160	38.7 dB
200	42.1 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

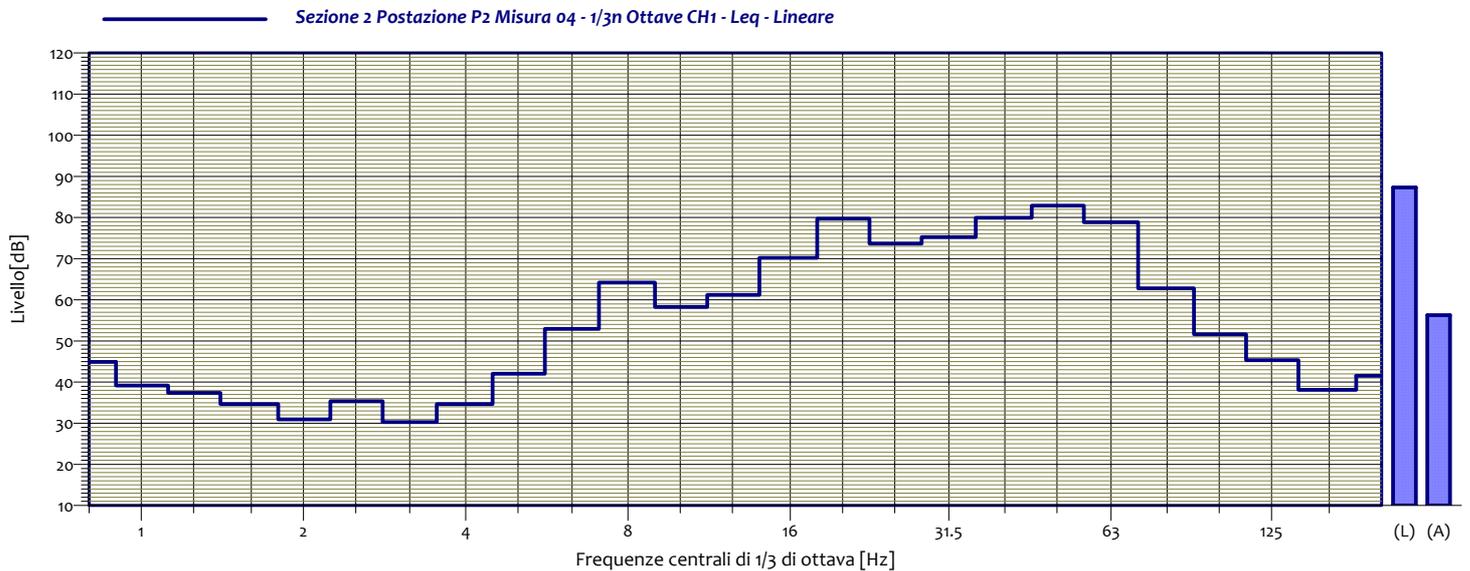
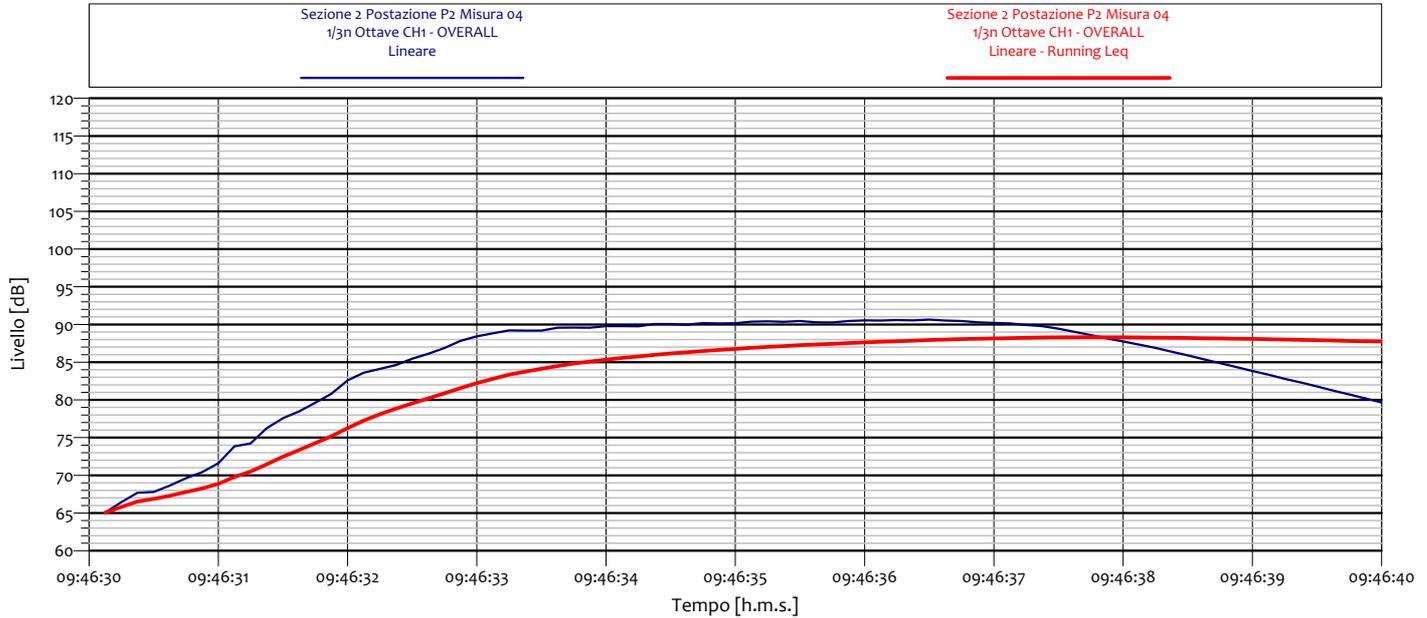


Sezione 2 Postazione P2 Misura 03 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	29.2 dB	1	32.4 dB	1.3	39.4 dB	1.6	32.6 dB
2	32.9 dB	2.5	28.6 dB	3.2	28.6 dB	4	38.8 dB
5	48.5 dB	6.3	49.7 dB	8	54.9 dB	10	69.1 dB
12.5	66.2 dB	16	66.4 dB	20	75.9 dB	25	79.2 dB
31.5	75.7 dB	40	78.6 dB	50	80.8 dB	63	80.5 dB
80	65.4 dB	100	50.0 dB	125	42.4 dB	160	40.2 dB
200	42.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

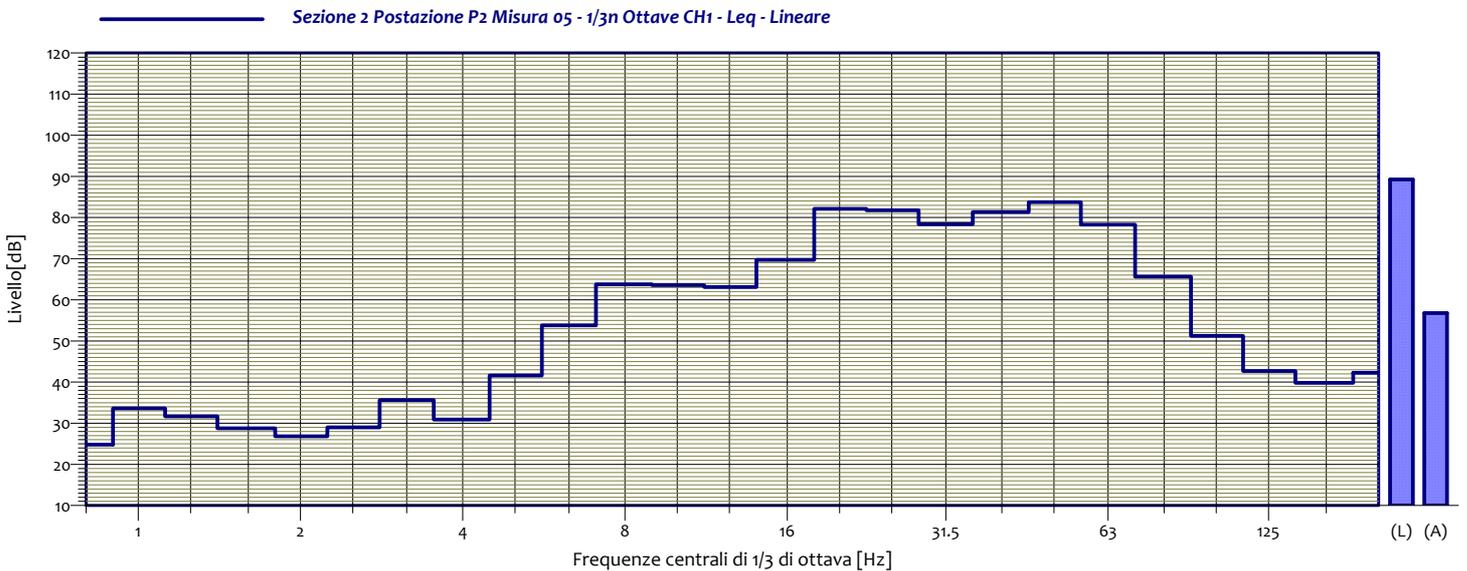
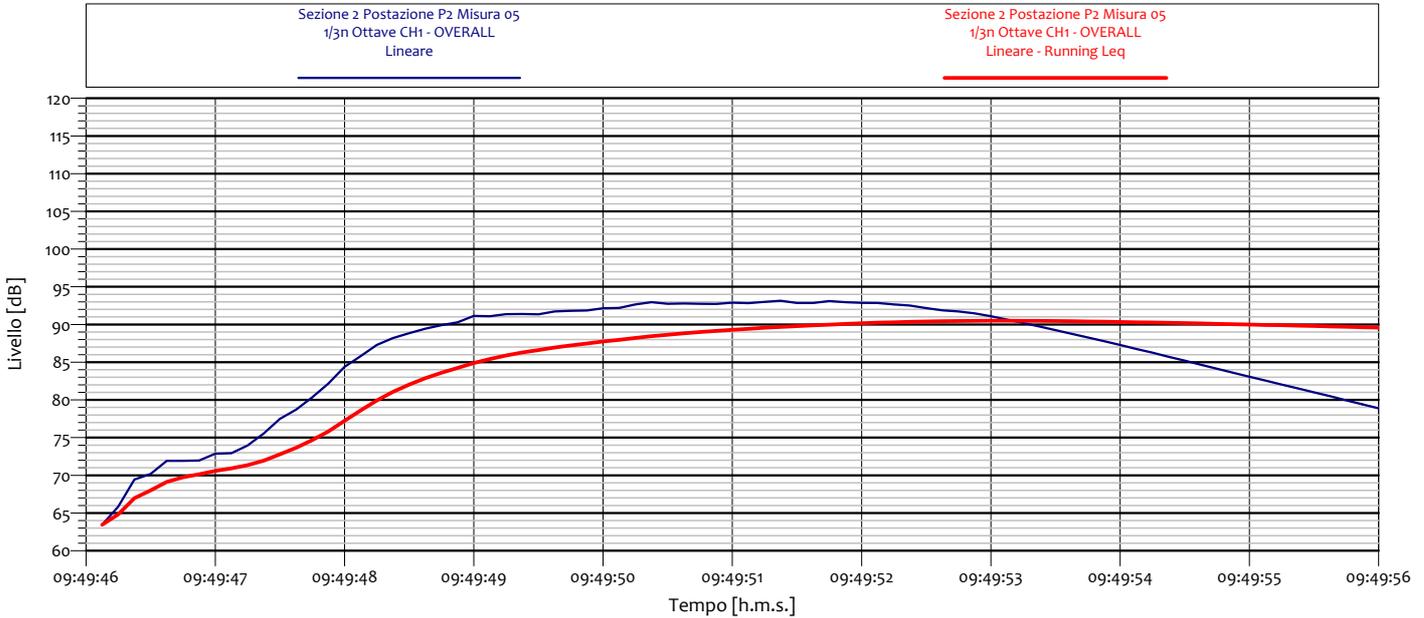


Sezione 2 Postazione P2 Misura 04 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	44.9 dB	1	39.2 dB	1.3	37.4 dB	1.6	34.7 dB
2	31.0 dB	2.5	35.3 dB	3.2	30.3 dB	4	34.7 dB
5	42.0 dB	6.3	52.9 dB	8	64.2 dB	10	58.3 dB
12.5	61.2 dB	16	70.2 dB	20	79.7 dB	25	73.7 dB
31.5	75.2 dB	40	80.0 dB	50	82.9 dB	63	78.9 dB
80	62.8 dB	100	51.6 dB	125	45.3 dB	160	38.1 dB
200	41.5 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



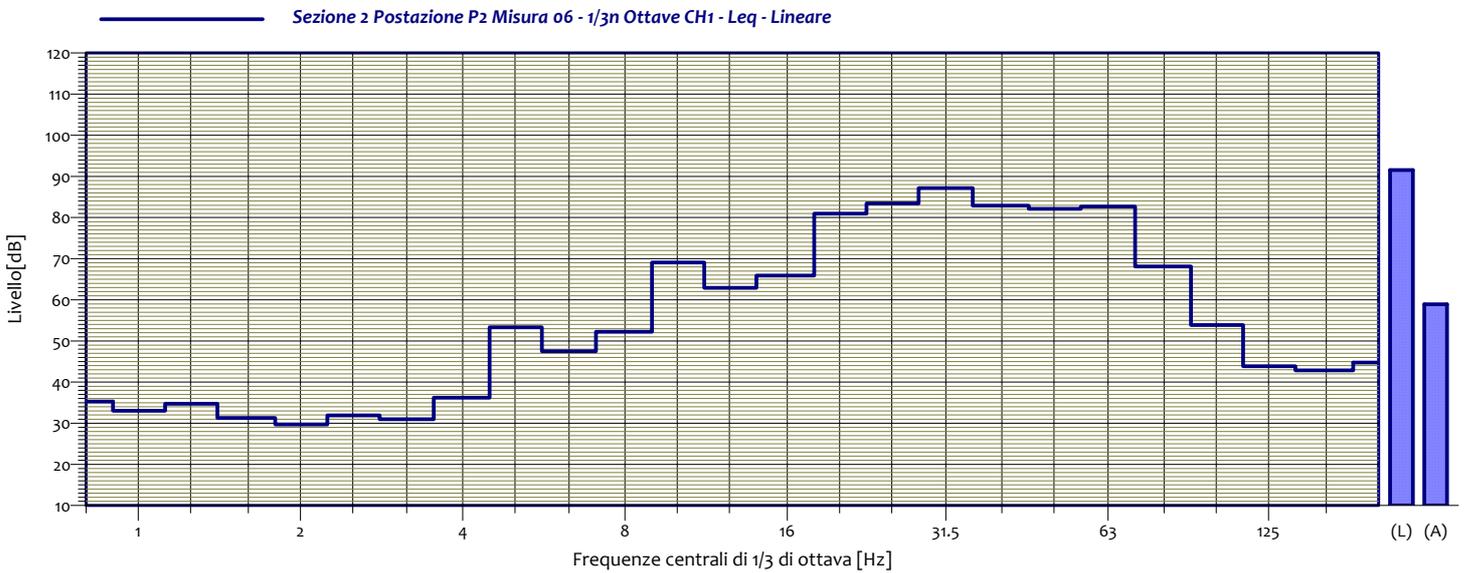
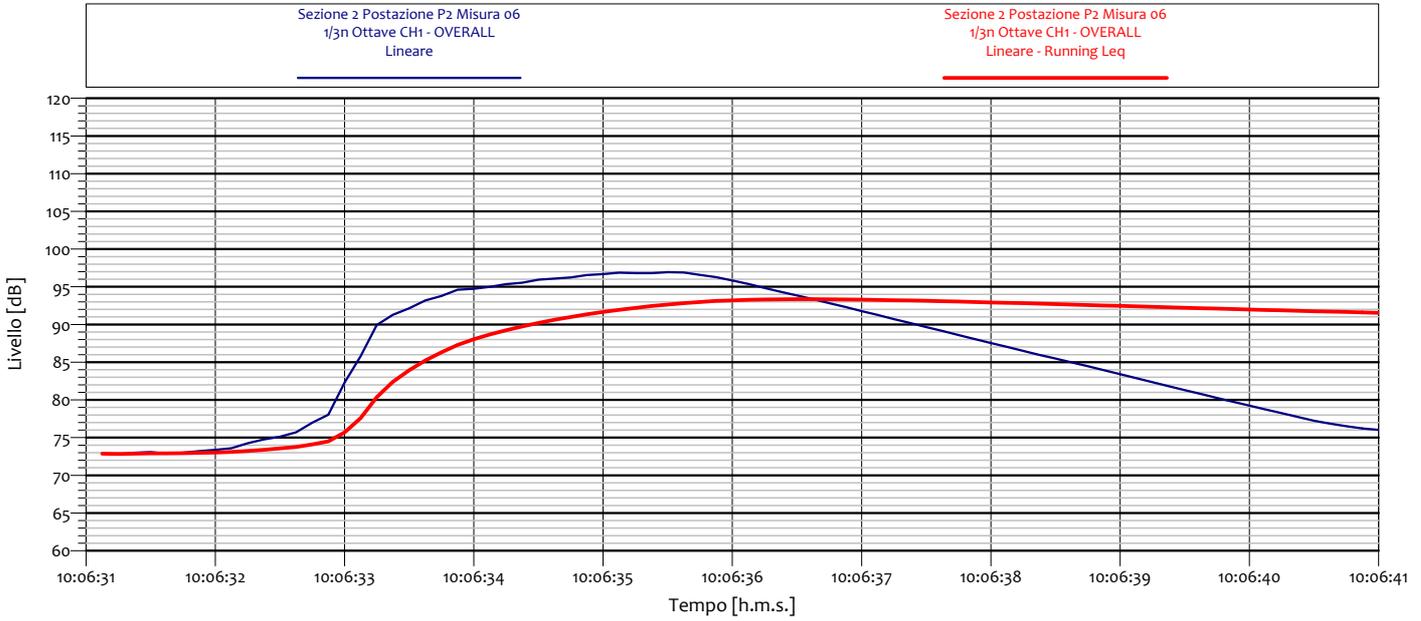
Sezione 2 Postazione P2 Misura 05  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
Lineare

0.8	24.8 dB	1	33.6 dB	1.3	31.7 dB	1.6	28.8 dB
2	26.8 dB	2.5	29.0 dB	3.2	35.7 dB	4	30.9 dB
5	41.6 dB	6.3	53.8 dB	8	63.8 dB	10	63.6 dB
12.5	63.1 dB	16	69.7 dB	20	82.1 dB	25	81.8 dB
31.5	78.4 dB	40	81.3 dB	50	83.8 dB	63	78.3 dB
80	65.6 dB	100	51.2 dB	125	42.7 dB	160	39.8 dB
200	42.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

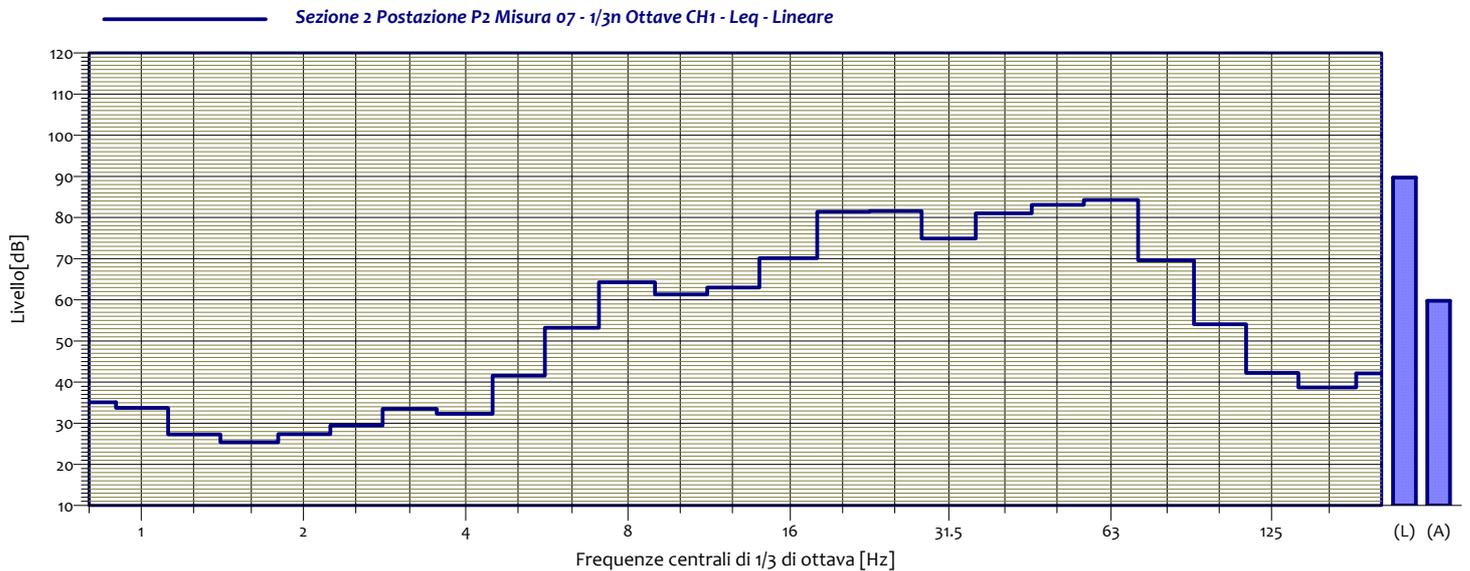
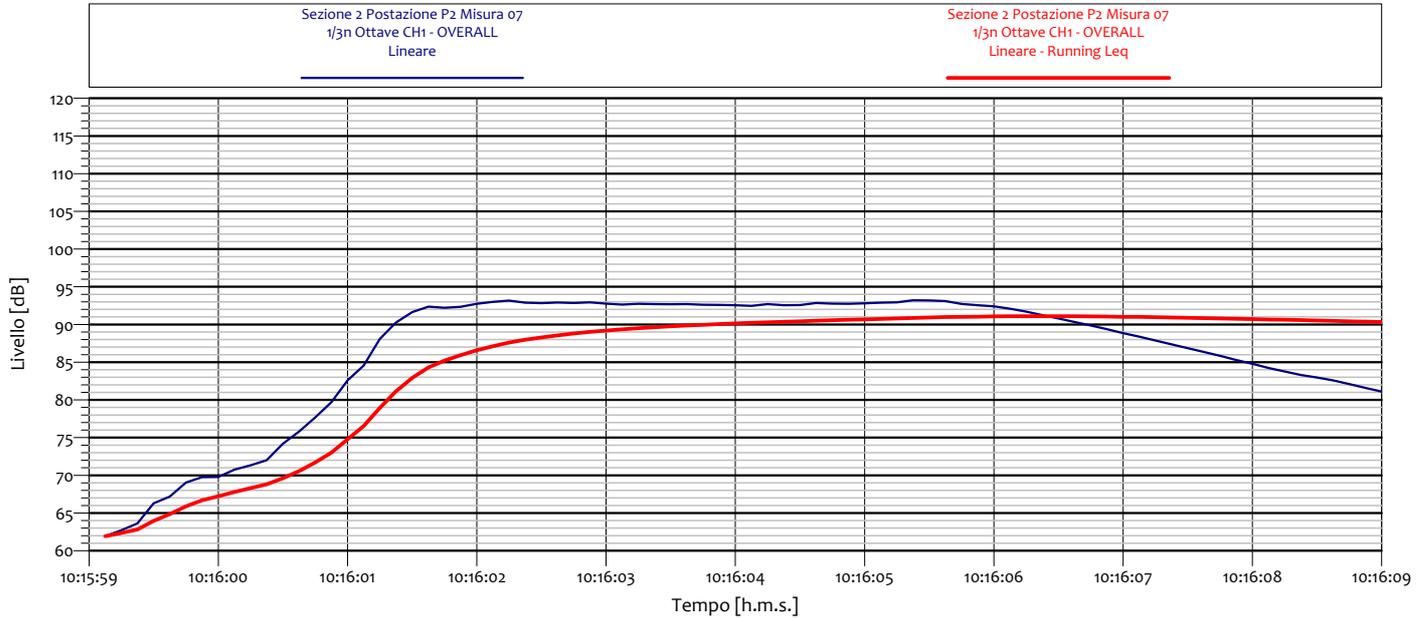


Sezione 2 Postazione P2 Misura o6 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	35.3 dB	1	33.1 dB	1.3	34.7 dB	1.6	31.3 dB
2	29.7 dB	2.5	31.9 dB	3.2	31.0 dB	4	36.2 dB
5	53.3 dB	6.3	47.5 dB	8	52.2 dB	10	69.1 dB
12.5	62.9 dB	16	65.9 dB	20	81.0 dB	25	83.4 dB
31.5	87.2 dB	40	82.9 dB	50	82.1 dB	63	82.7 dB
80	68.1 dB	100	53.9 dB	125	43.9 dB	160	42.8 dB
200	44.7 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



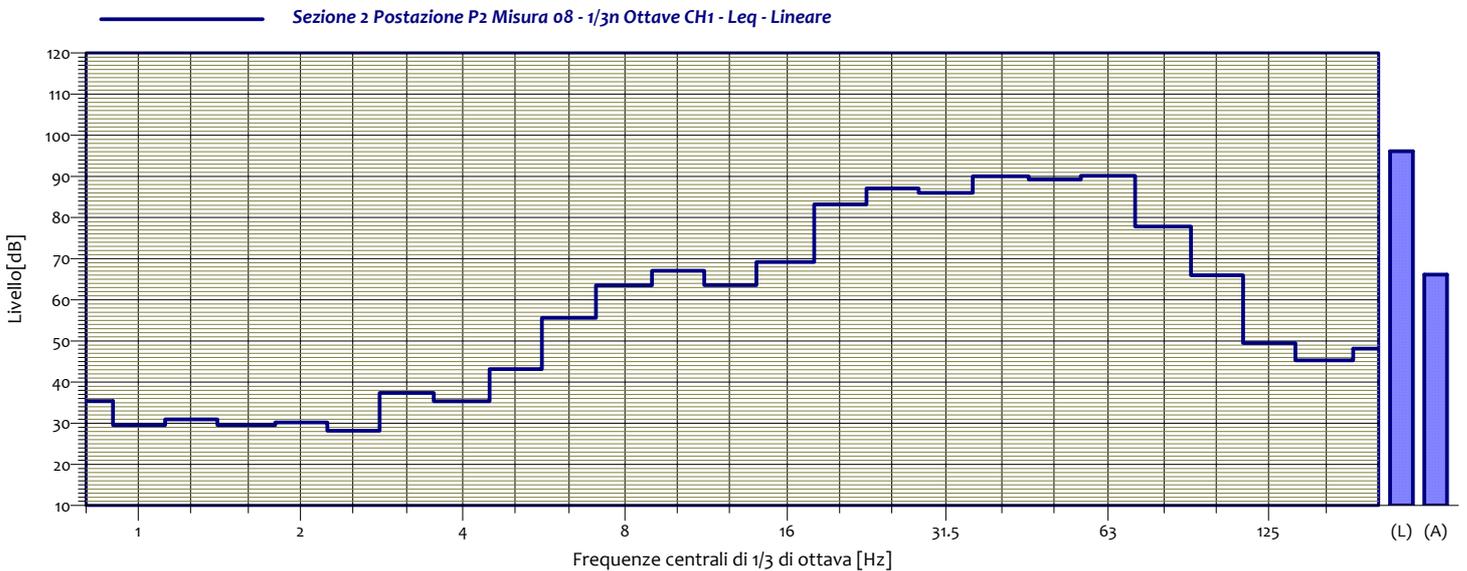
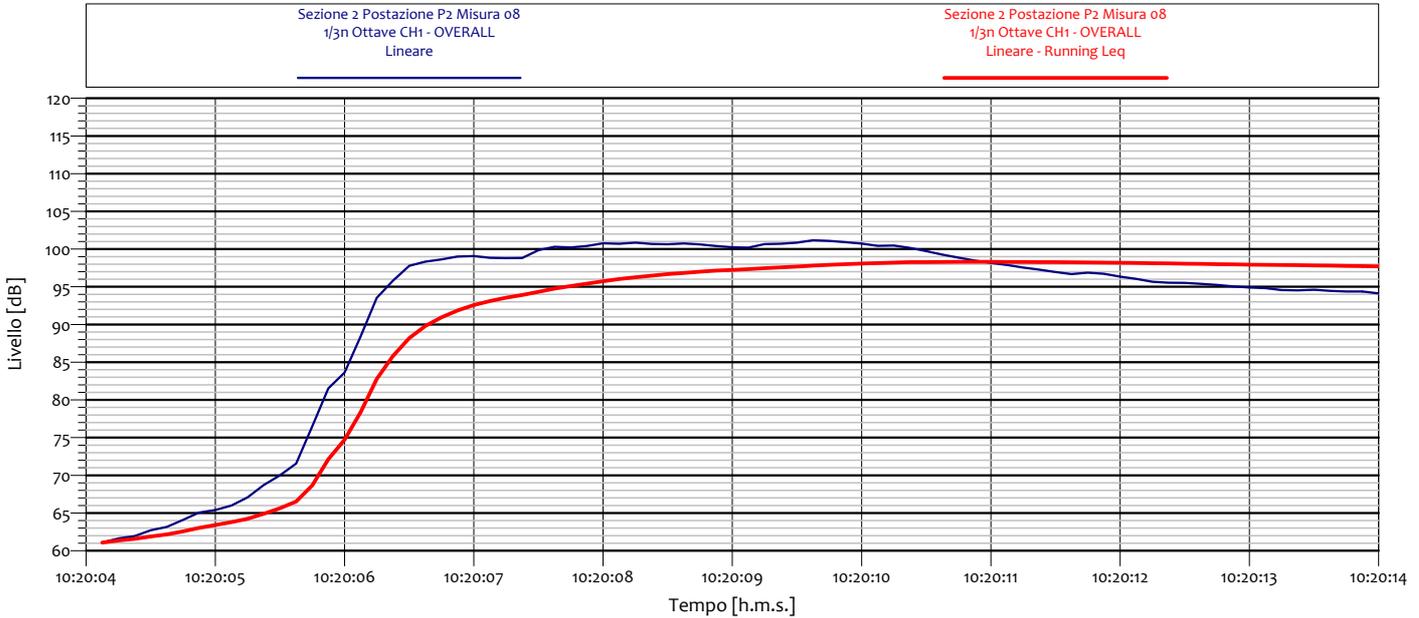
Sezione 2 Postazione P2 Misura 07  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
Lineare

0.8	35.1 dB	1	33.7 dB	1.3	27.3 dB	1.6	25.4 dB
2	27.3 dB	2.5	29.5 dB	3.2	33.5 dB	4	32.3 dB
5	41.6 dB	6.3	53.2 dB	8	64.3 dB	10	61.3 dB
12.5	63.0 dB	16	70.1 dB	20	81.4 dB	25	81.6 dB
31.5	74.9 dB	40	81.0 dB	50	83.1 dB	63	84.3 dB
80	69.6 dB	100	54.1 dB	125	42.2 dB	160	38.7 dB
200	42.1 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

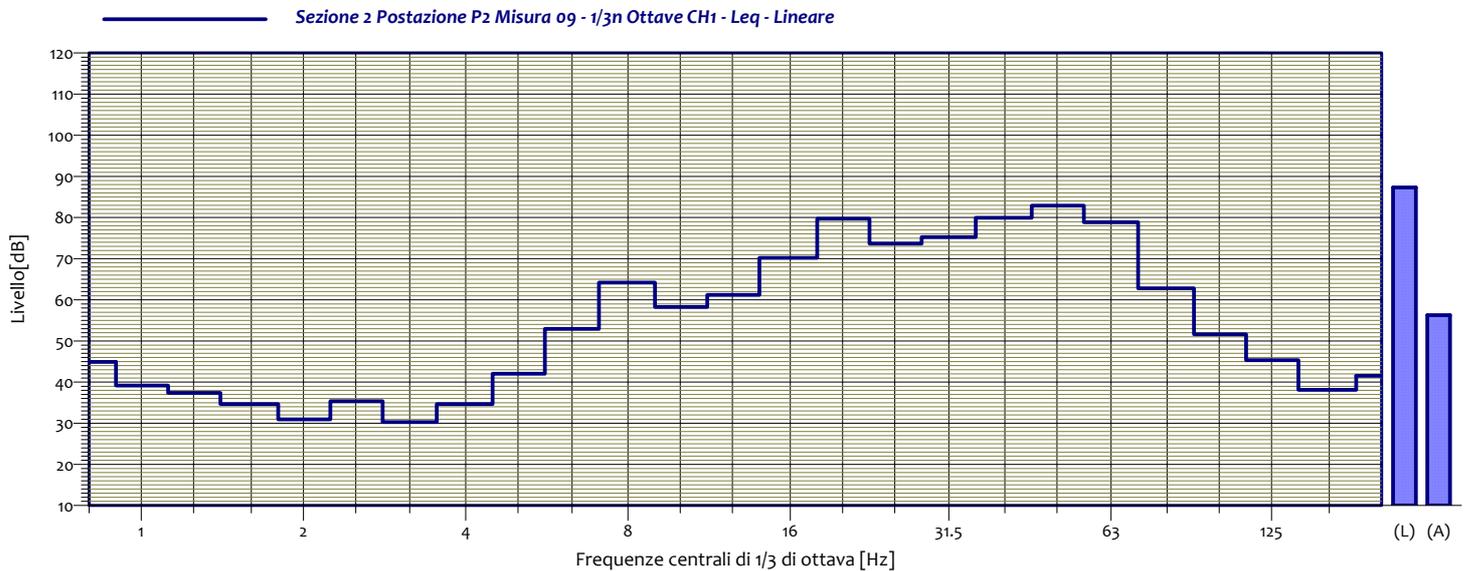
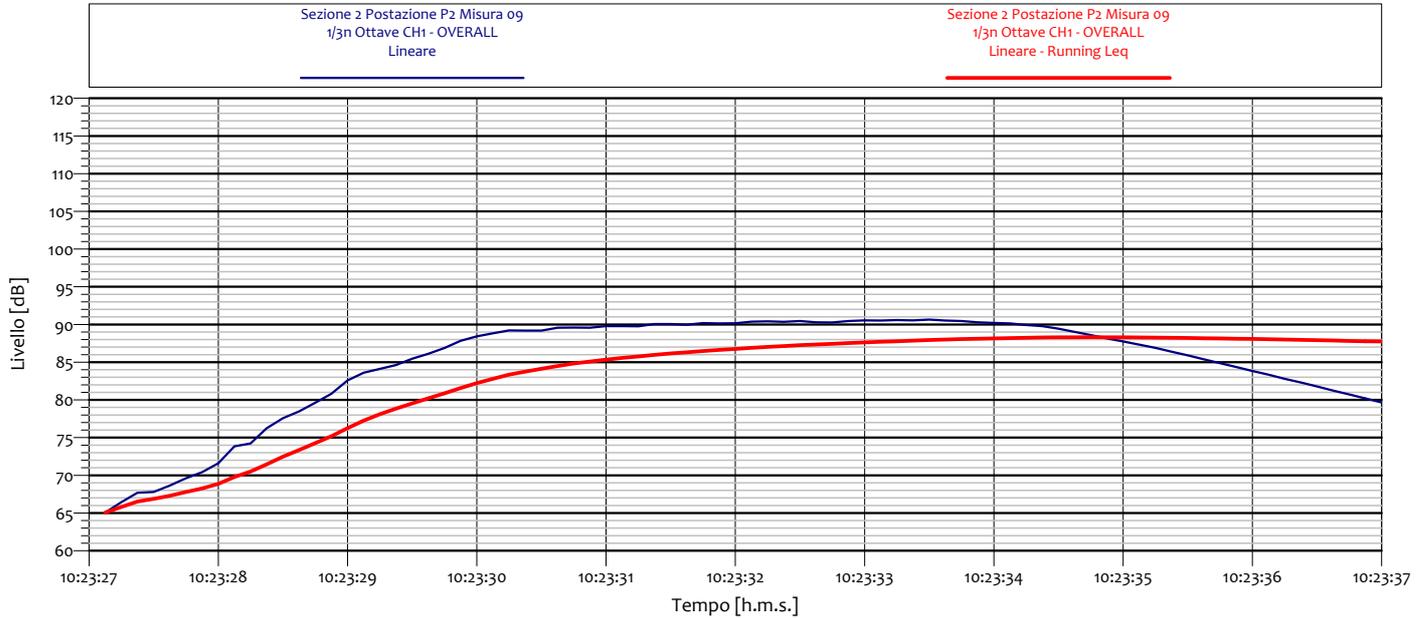


Sezione 2 Postazione P2 Misura o8 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	35.4 dB	1	29.5 dB	1.3	31.0 dB	1.6	29.5 dB
2	30.2 dB	2.5	28.2 dB	3.2	37.4 dB	4	35.3 dB
5	43.2 dB	6.3	55.6 dB	8	63.5 dB	10	67.1 dB
12.5	63.6 dB	16	69.2 dB	20	83.2 dB	25	87.1 dB
31.5	86.0 dB	40	90.0 dB	50	89.3 dB	63	90.1 dB
80	77.8 dB	100	66.0 dB	125	49.5 dB	160	45.3 dB
200	48.1 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

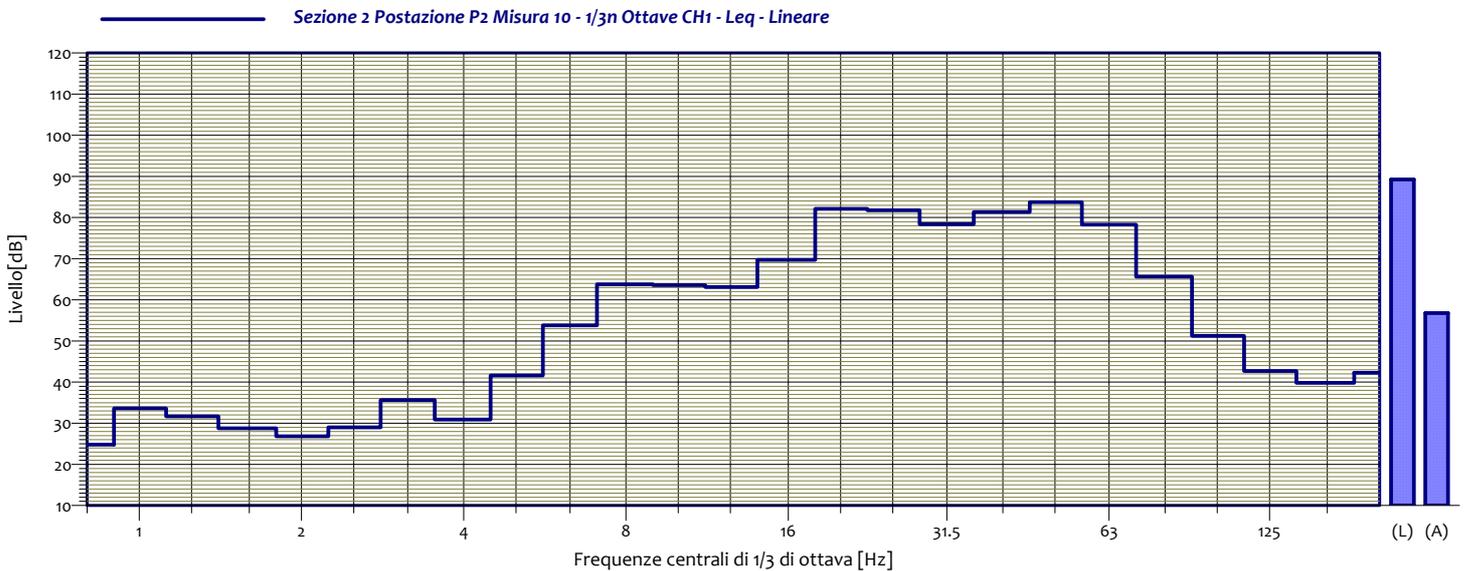
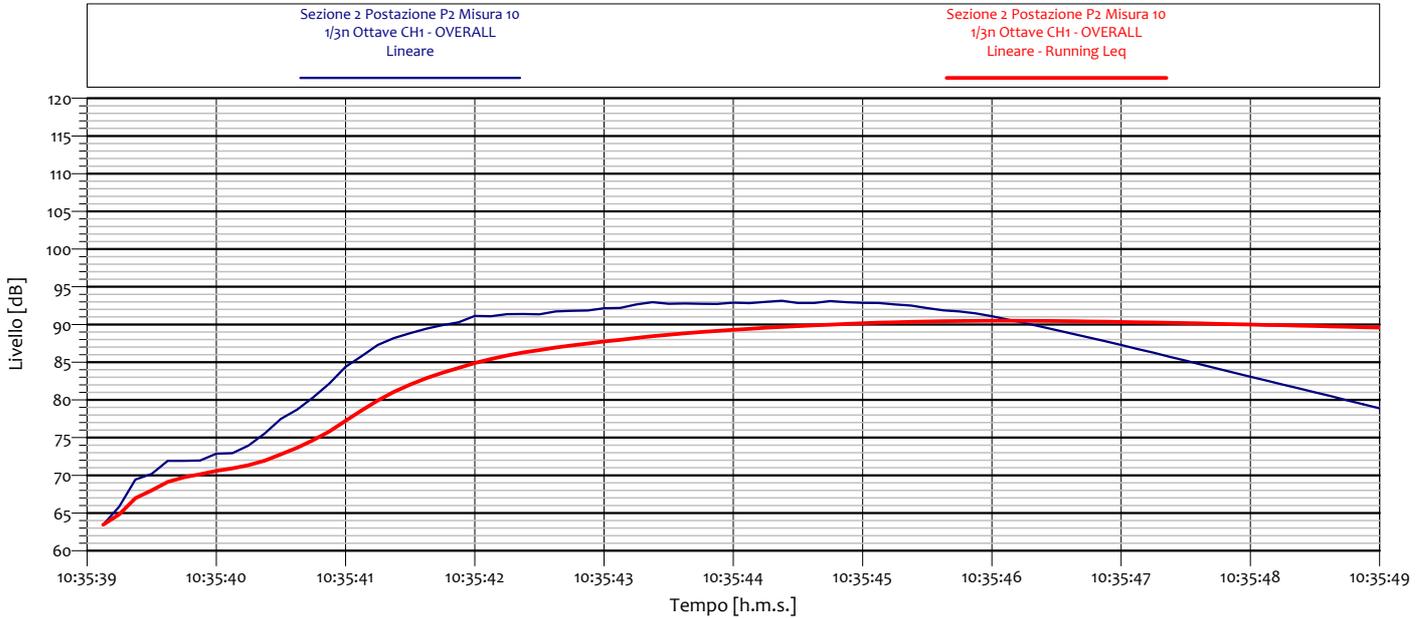


Sezione 2 Postazione P2 Misura 09 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	44.9 dB	1	39.2 dB	1.3	37.4 dB	1.6	34.7 dB
2	31.0 dB	2.5	35.3 dB	3.2	30.3 dB	4	34.7 dB
5	42.0 dB	6.3	52.9 dB	8	64.2 dB	10	58.3 dB
12.5	61.2 dB	16	70.2 dB	20	79.7 dB	25	73.7 dB
31.5	75.2 dB	40	80.0 dB	50	82.9 dB	63	78.9 dB
80	62.8 dB	100	51.6 dB	125	45.3 dB	160	38.1 dB
200	41.5 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

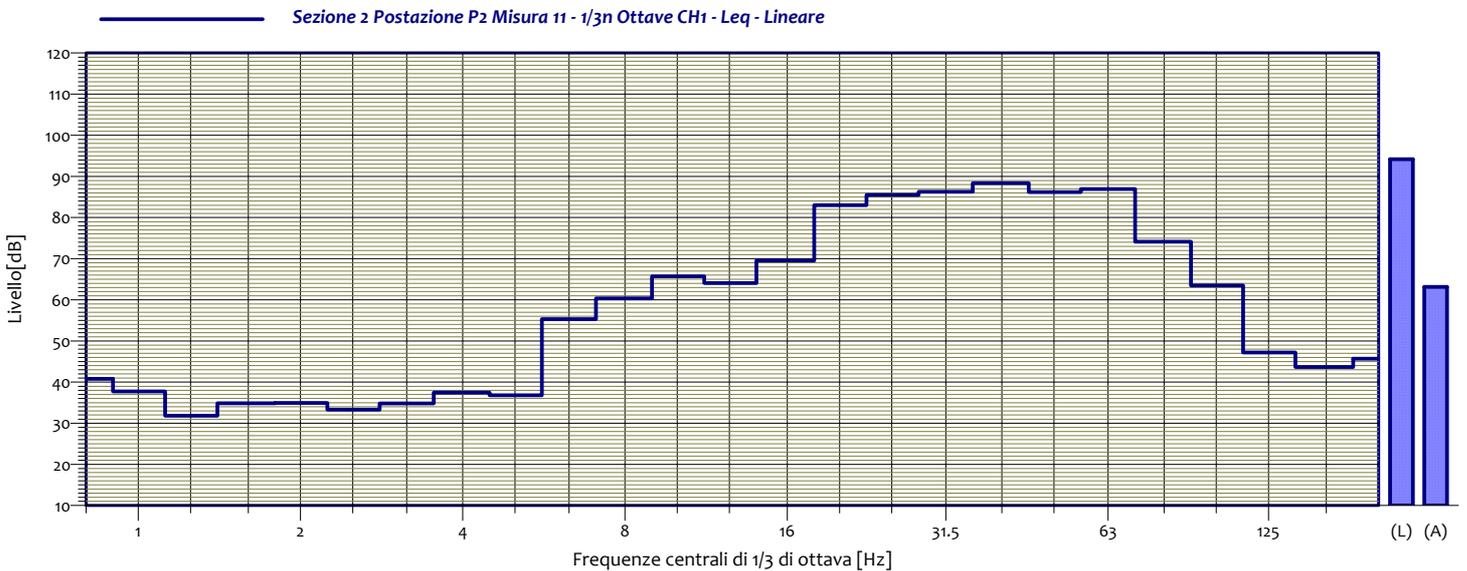
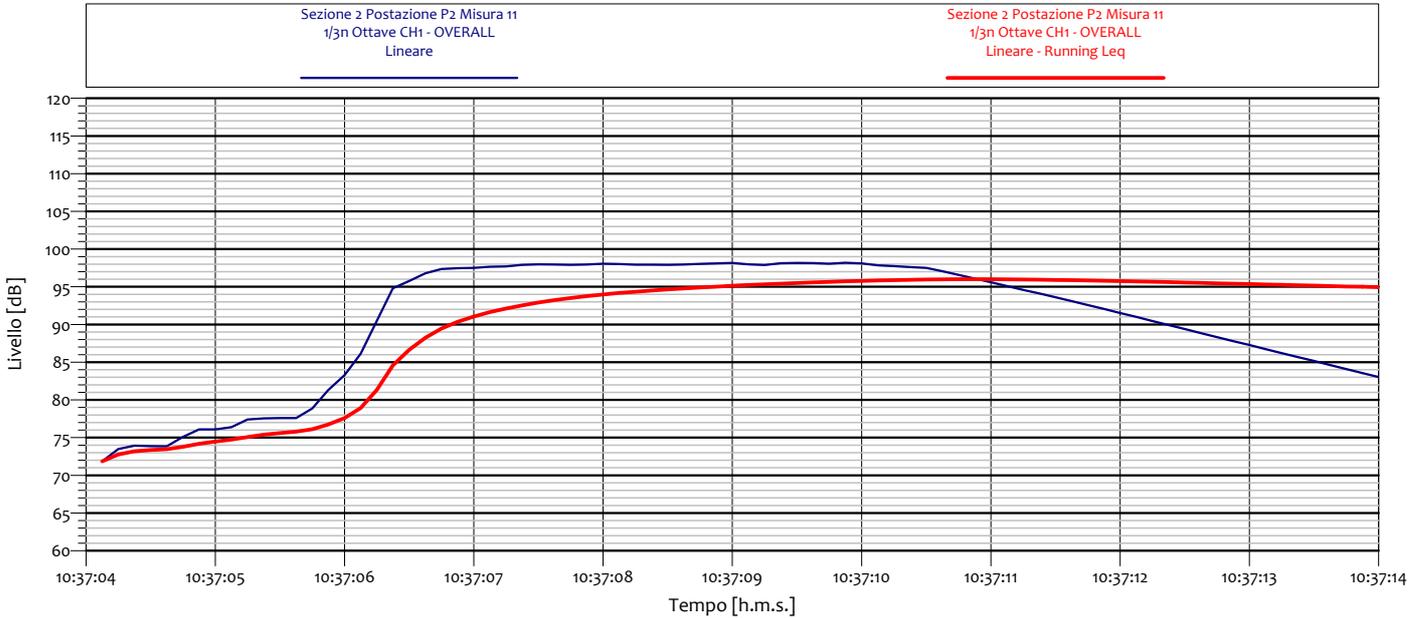


Sezione 2 Postazione P2 Misura 10 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	24.8 dB	1	33.6 dB	1.3	31.7 dB	1.6	28.8 dB
2	26.8 dB	2.5	29.0 dB	3.2	35.7 dB	4	30.9 dB
5	41.6 dB	6.3	53.8 dB	8	63.8 dB	10	63.6 dB
12.5	63.1 dB	16	69.7 dB	20	82.1 dB	25	81.8 dB
31.5	78.4 dB	40	81.3 dB	50	83.8 dB	63	78.3 dB
80	65.6 dB	100	51.2 dB	125	42.7 dB	160	39.8 dB
200	42.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

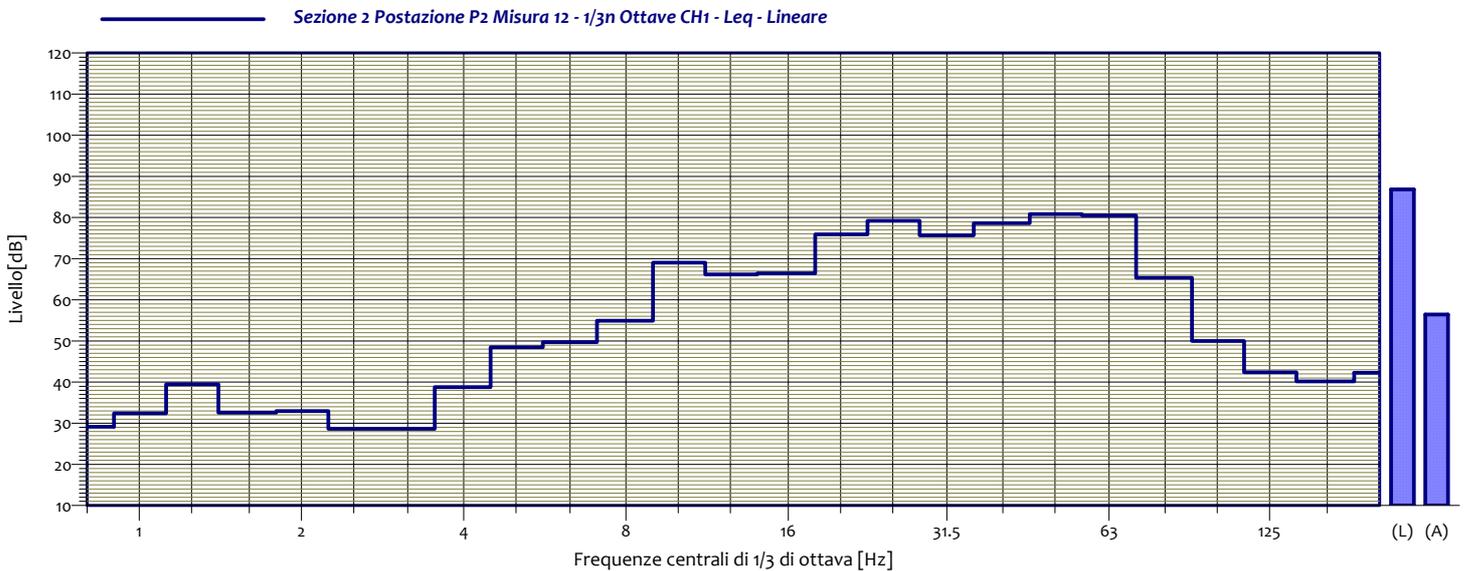
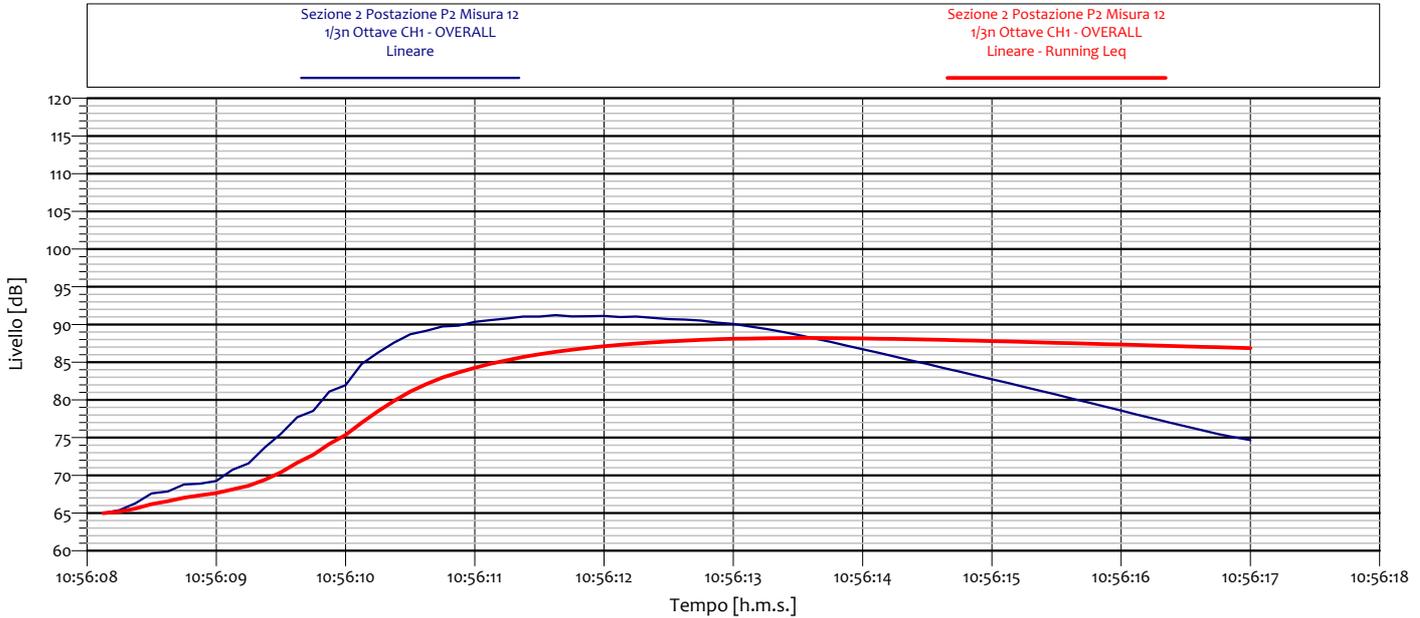


Sezione 2 Postazione P2 Misura 11 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	40.8 dB	1	37.7 dB	1.3	31.8 dB	1.6	34.8 dB
2	34.9 dB	2.5	33.3 dB	3.2	34.8 dB	4	37.4 dB
5	36.8 dB	6.3	55.3 dB	8	60.4 dB	10	65.7 dB
12.5	64.1 dB	16	69.6 dB	20	83.0 dB	25	85.5 dB
31.5	86.3 dB	40	88.4 dB	50	86.2 dB	63	86.9 dB
80	74.1 dB	100	63.5 dB	125	47.2 dB	160	43.7 dB
200	45.7 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

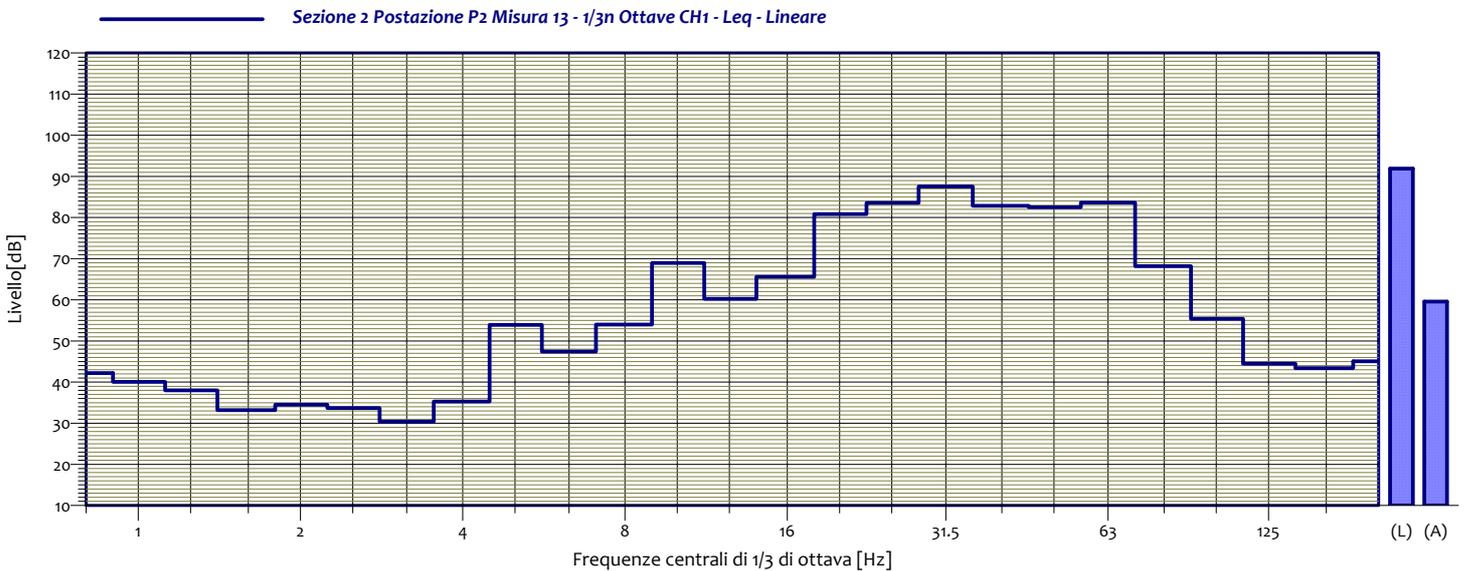
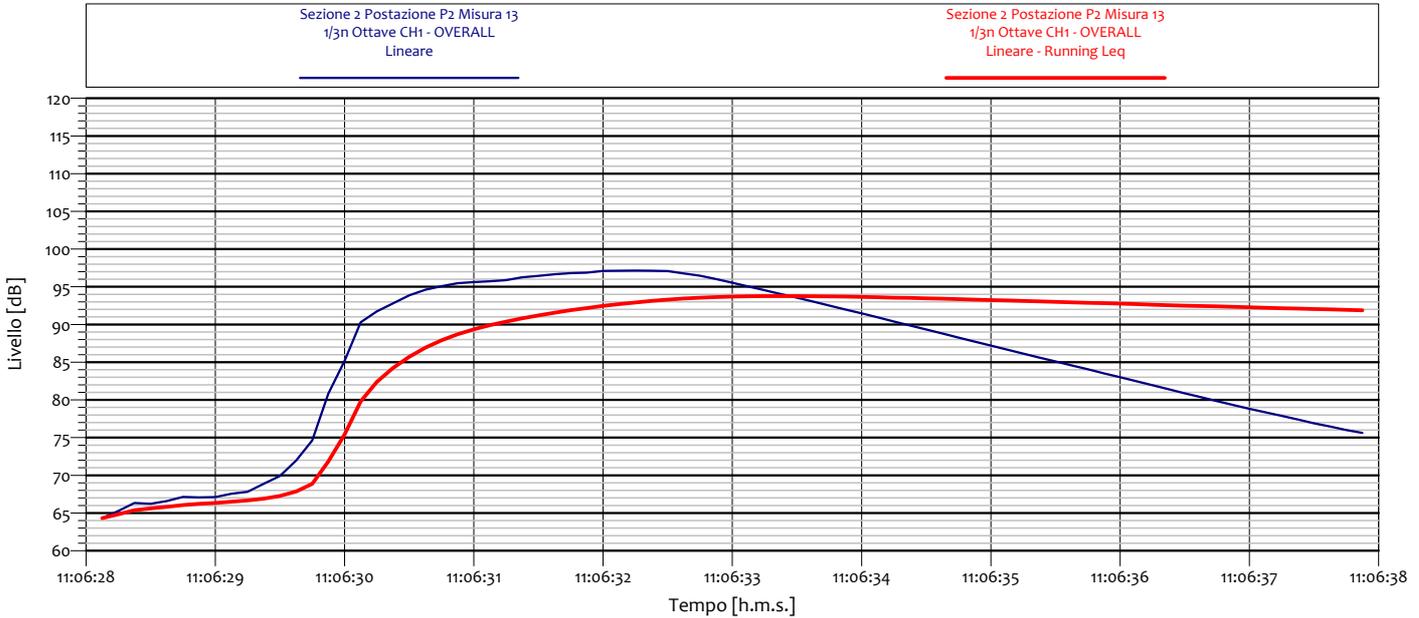


Sezione 2 Postazione P2 Misura 12 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	29.2 dB	1	32.4 dB	1.3	39.4 dB	1.6	32.6 dB
2	32.9 dB	2.5	28.6 dB	3.2	28.6 dB	4	38.8 dB
5	48.5 dB	6.3	49.7 dB	8	54.9 dB	10	69.1 dB
12.5	66.2 dB	16	66.4 dB	20	75.9 dB	25	79.2 dB
31.5	75.7 dB	40	78.6 dB	50	80.8 dB	63	80.5 dB
80	65.4 dB	100	50.0 dB	125	42.4 dB	160	40.2 dB
200	42.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



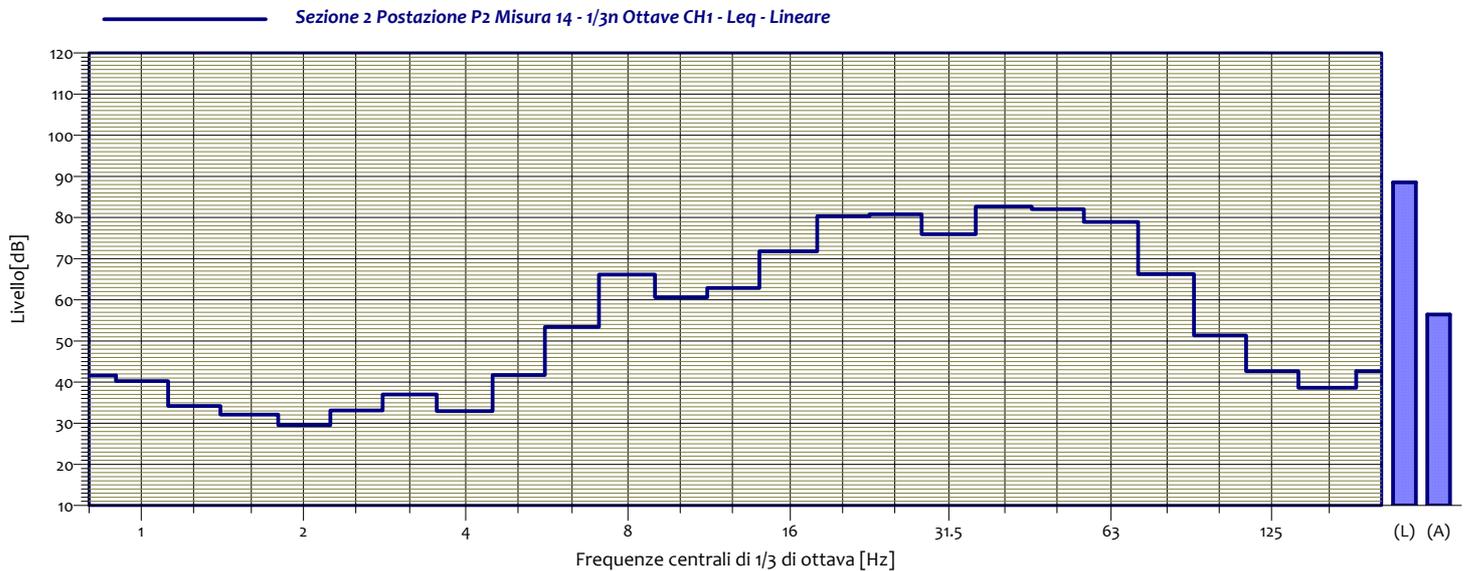
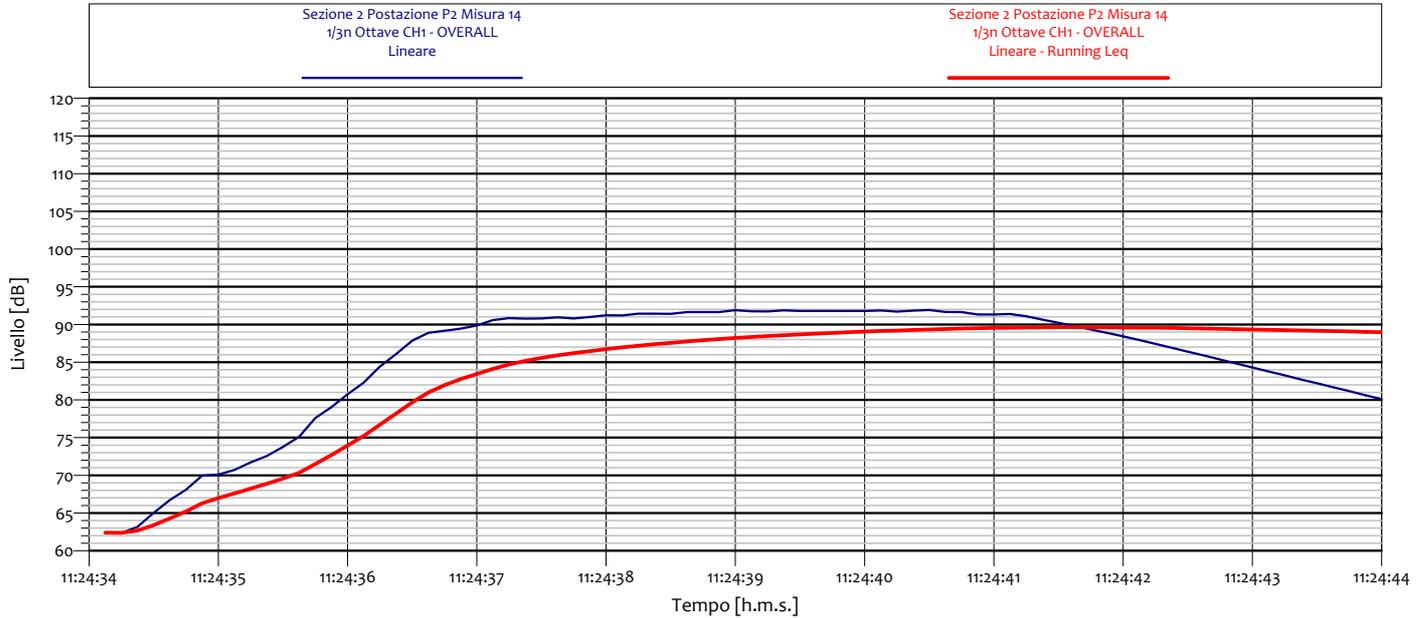
Sezione 2 Postazione P2 Misura 13  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
Lineare

0.8	42.2 dB	1	40.0 dB	1.3	38.0 dB	1.6	33.2 dB
2	34.5 dB	2.5	33.7 dB	3.2	30.4 dB	4	35.3 dB
5	53.9 dB	6.3	47.4 dB	8	54.0 dB	10	69.0 dB
12.5	60.2 dB	16	65.6 dB	20	80.8 dB	25	83.6 dB
31.5	87.6 dB	40	82.9 dB	50	82.5 dB	63	83.6 dB
80	68.2 dB	100	55.4 dB	125	44.5 dB	160	43.4 dB
200	45.1 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

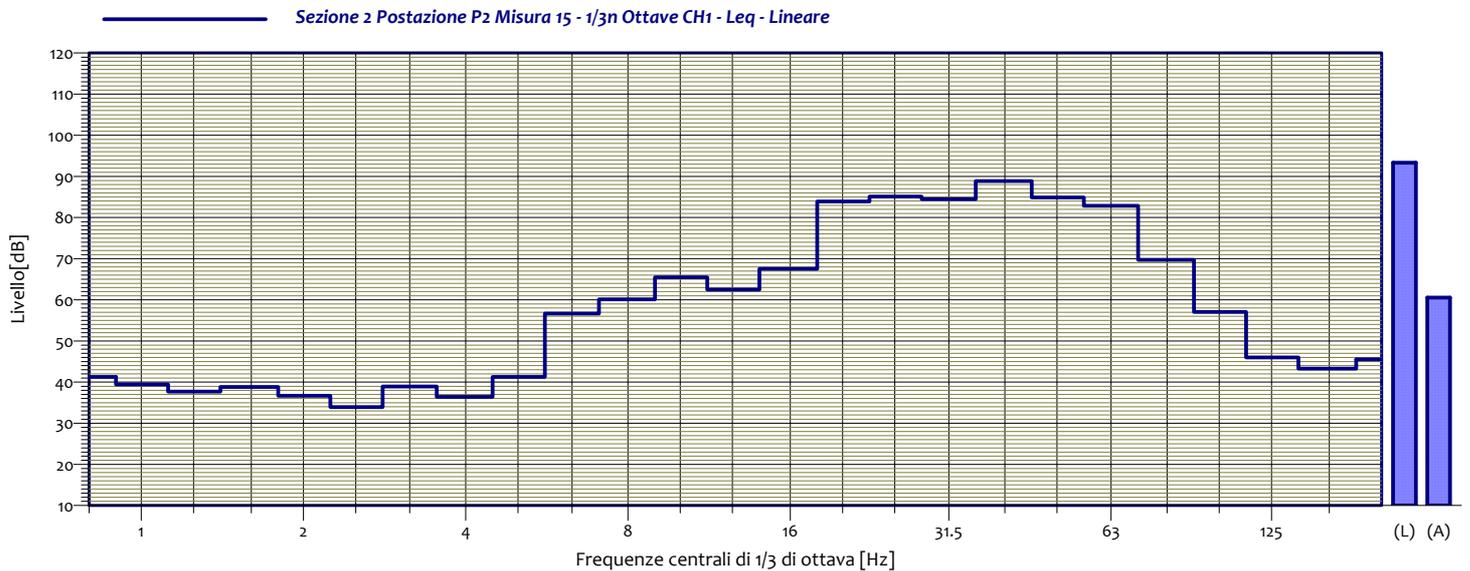
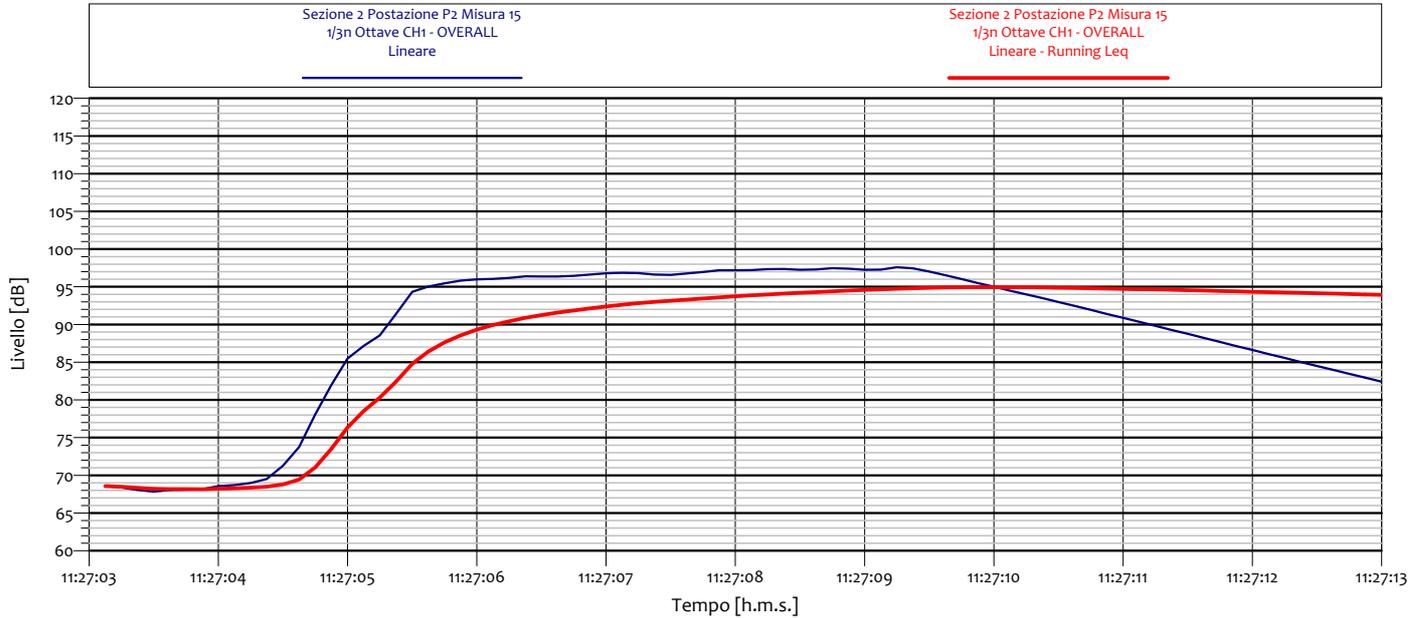


Sezione 2 Postazione P2 Misura 14 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	41.6 dB	1	40.3 dB	1.3	34.2 dB	1.6	32.1 dB
2	29.5 dB	2.5	33.1 dB	3.2	37.0 dB	4	33.0 dB
5	41.7 dB	6.3	53.4 dB	8	66.1 dB	10	60.6 dB
12.5	62.9 dB	16	71.8 dB	20	80.4 dB	25	80.8 dB
31.5	75.9 dB	40	82.7 dB	50	82.0 dB	63	78.9 dB
80	66.3 dB	100	51.4 dB	125	42.6 dB	160	38.6 dB
200	42.7 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



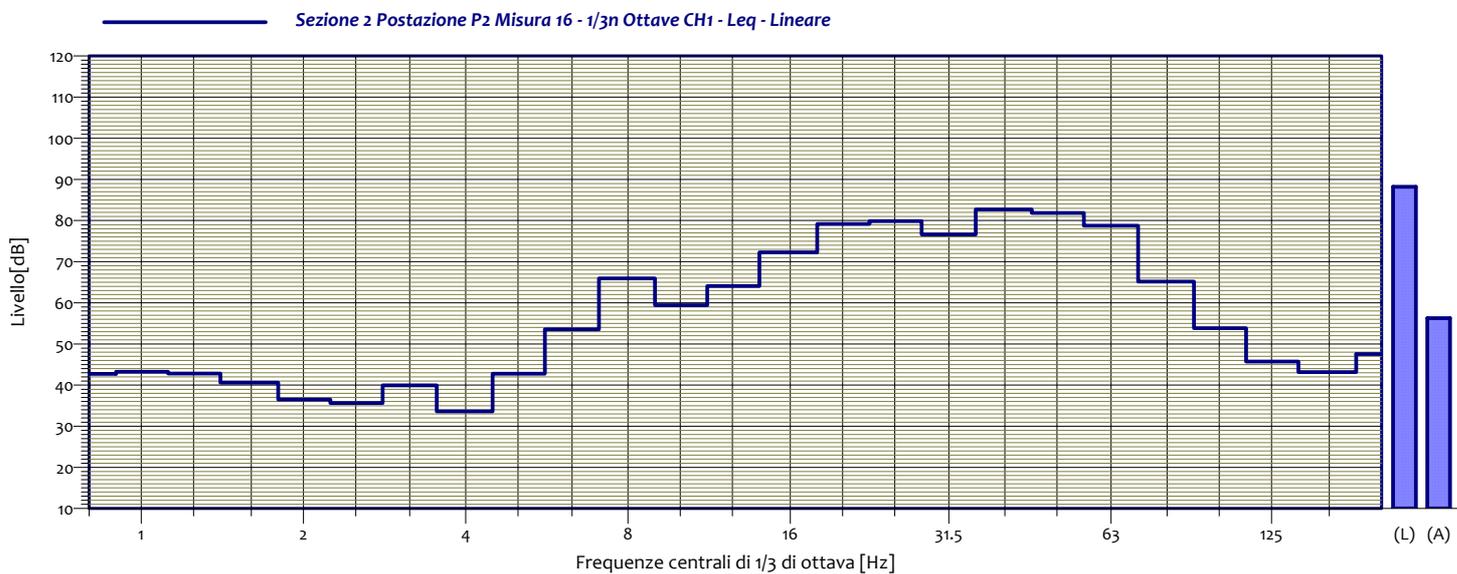
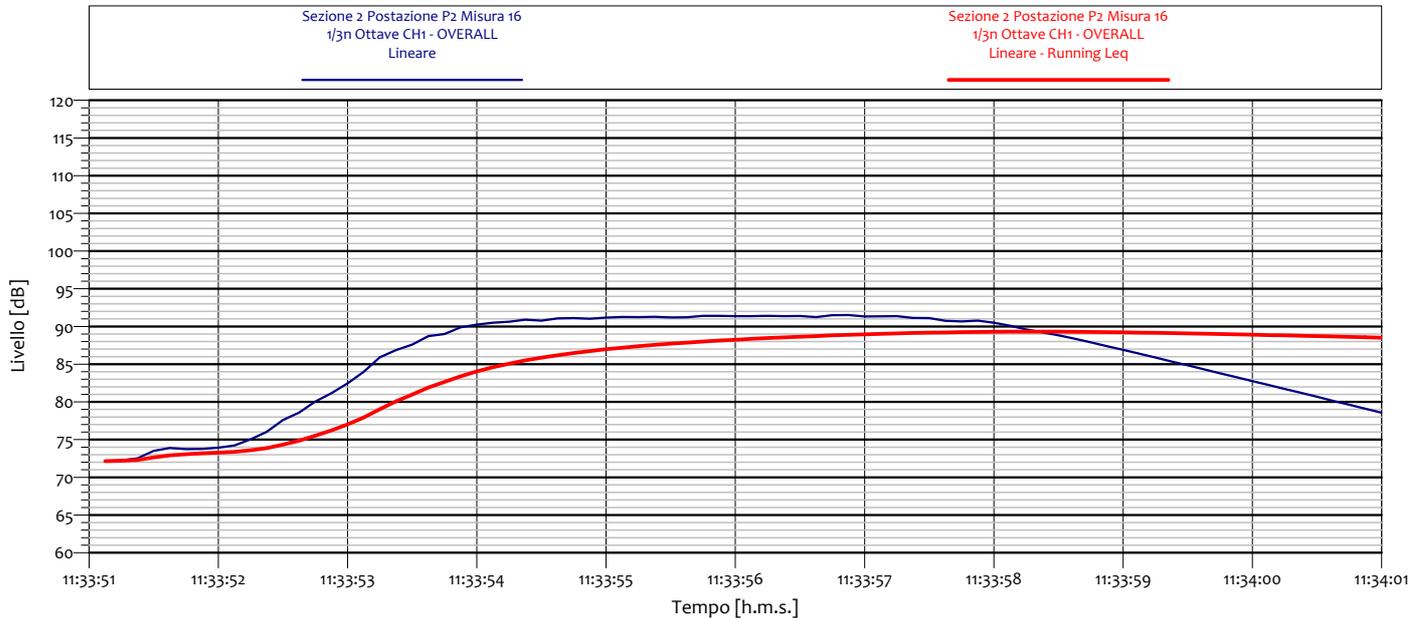
Sezione 2 Postazione P2 Misura 15  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
Lineare

0.8	41.3 dB	1	39.4 dB	1.3	37.7 dB	1.6	38.8 dB
2	36.7 dB	2.5	33.9 dB	3.2	38.9 dB	4	36.4 dB
5	41.2 dB	6.3	56.7 dB	8	60.1 dB	10	65.5 dB
12.5	62.5 dB	16	67.5 dB	20	83.9 dB	25	85.1 dB
31.5	84.5 dB	40	88.9 dB	50	84.9 dB	63	82.8 dB
80	69.7 dB	100	57.0 dB	125	46.0 dB	160	43.3 dB
200	45.5 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



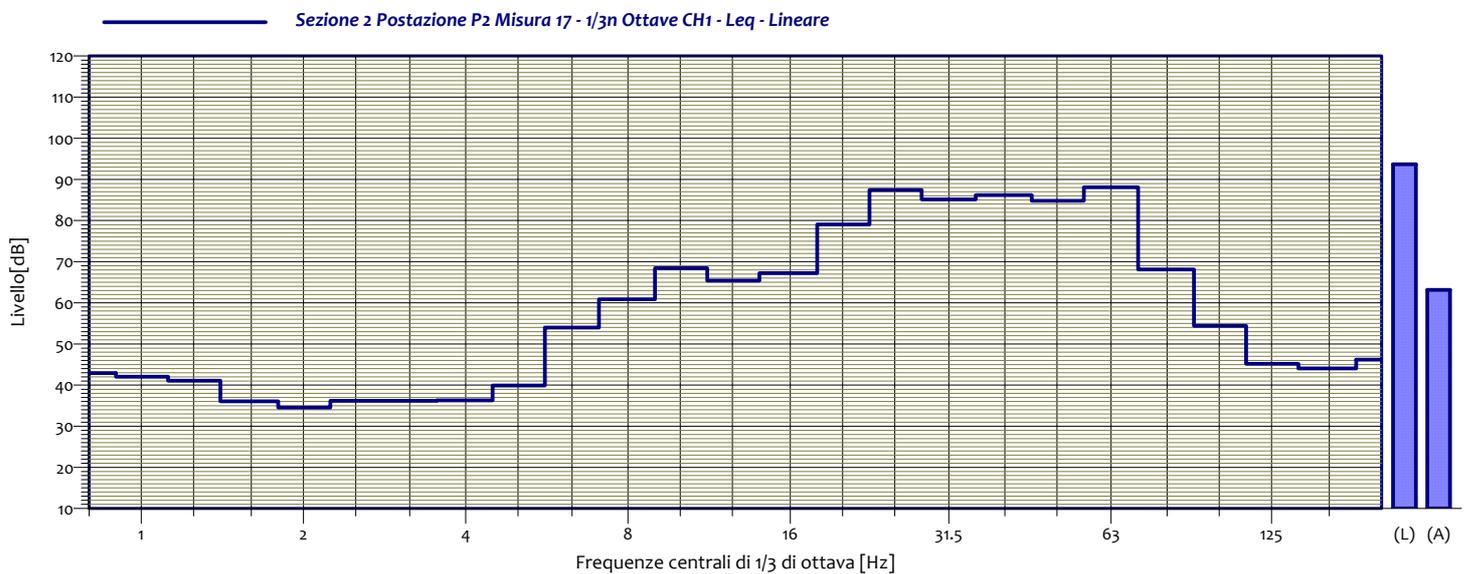
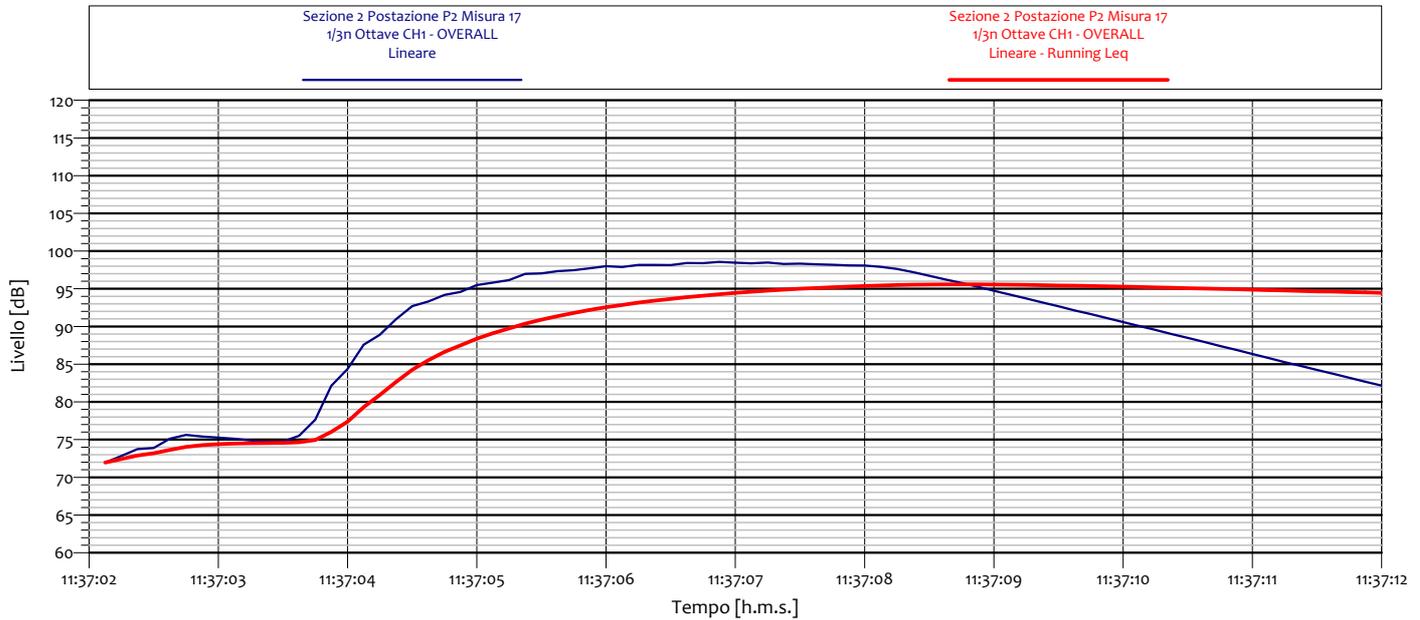
Sezione 2 Postazione P2 Misura 16  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
Lineare

0.8	42.7 dB	1	43.3 dB	1.3	42.8 dB	1.6	40.6 dB
2	36.5 dB	2.5	35.6 dB	3.2	39.9 dB	4	33.6 dB
5	42.8 dB	6.3	53.6 dB	8	65.9 dB	10	59.4 dB
12.5	64.1 dB	16	72.3 dB	20	79.2 dB	25	79.9 dB
31.5	76.6 dB	40	82.7 dB	50	81.8 dB	63	78.7 dB
80	65.2 dB	100	53.8 dB	125	45.7 dB	160	43.2 dB
200	47.5 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

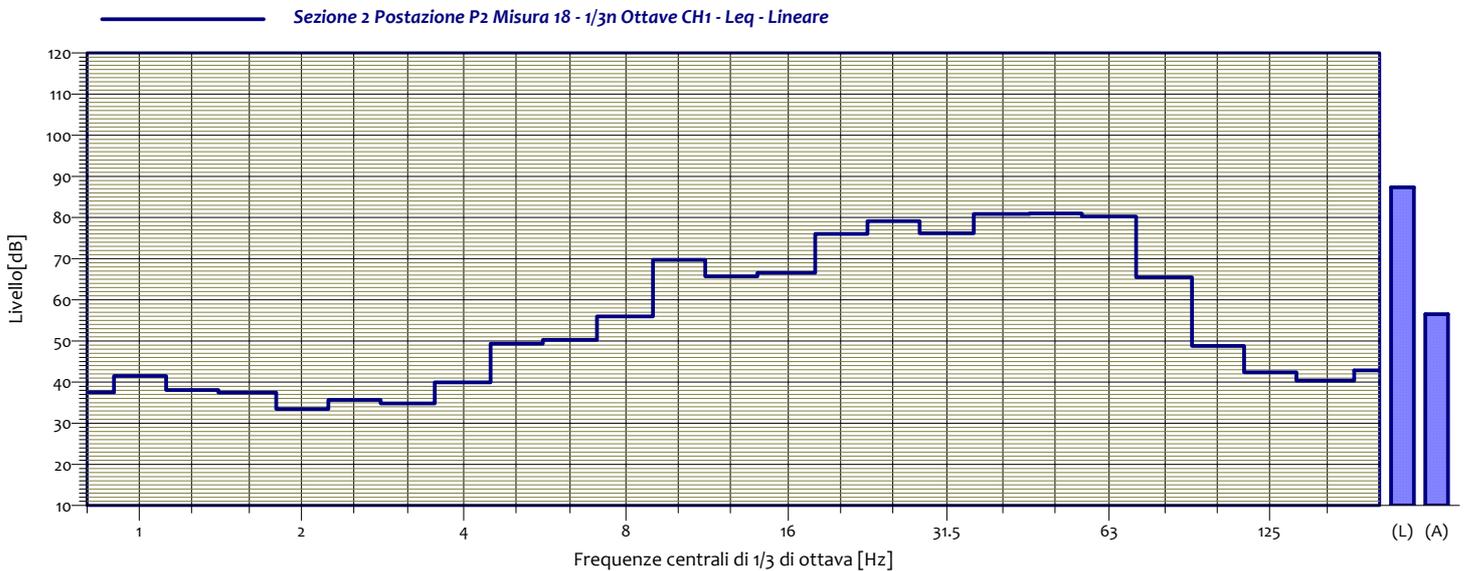
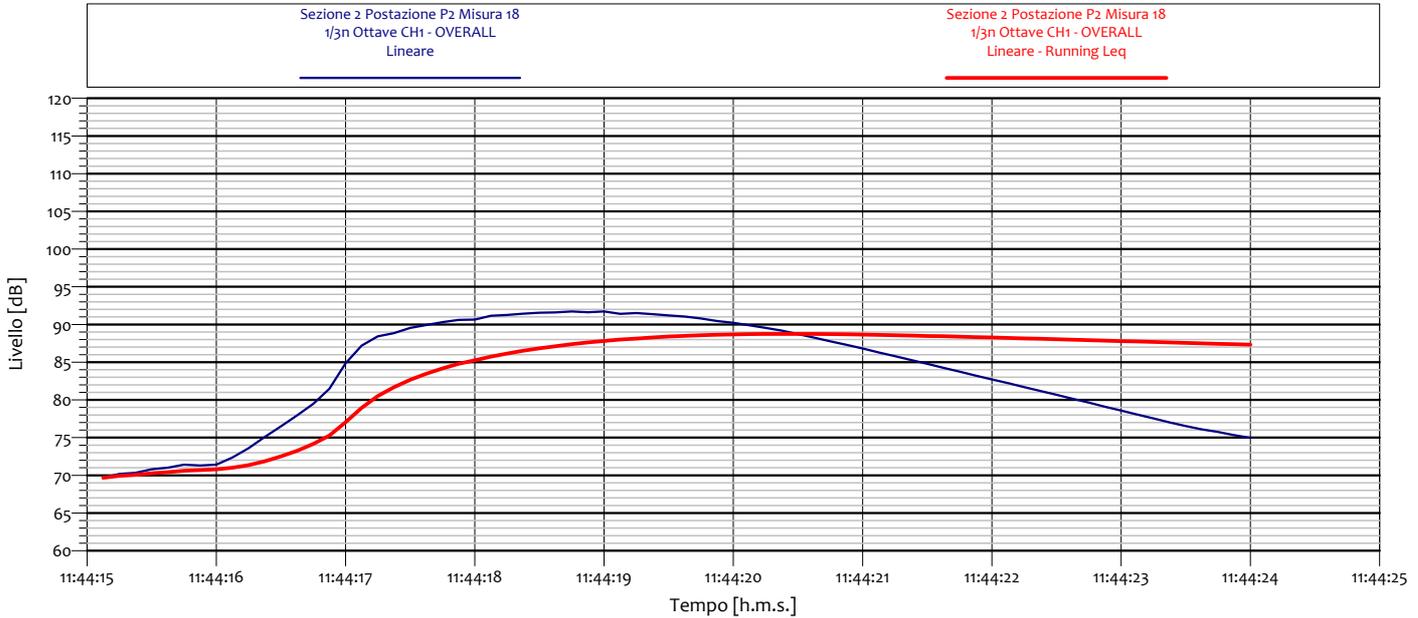


Sezione 2 Postazione P2 Misura 17 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	42.9 dB	1	42.0 dB	1.3	41.1 dB	1.6	36.1 dB
2	34.6 dB	2.5	36.1 dB	3.2	36.1 dB	4	36.3 dB
5	39.9 dB	6.3	54.0 dB	8	60.9 dB	10	68.4 dB
12.5	65.4 dB	16	67.2 dB	20	79.1 dB	25	87.4 dB
31.5	85.2 dB	40	86.2 dB	50	84.8 dB	63	88.1 dB
80	68.1 dB	100	54.4 dB	125	45.2 dB	160	44.0 dB
200	46.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 2 Postazione P2 Misura 18 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	37.5 dB	1	41.5 dB	1.3	38.1 dB	1.6	37.4 dB
2	33.5 dB	2.5	35.7 dB	3.2	34.8 dB	4	39.9 dB
5	49.3 dB	6.3	50.3 dB	8	56.0 dB	10	69.7 dB
12.5	65.7 dB	16	66.6 dB	20	76.0 dB	25	79.1 dB
31.5	76.2 dB	40	80.9 dB	50	81.0 dB	63	80.3 dB
80	65.5 dB	100	48.8 dB	125	42.4 dB	160	40.4 dB
200	42.8 dB						

**POSTAZIONE DI MISURA P2**

**SEZIONE 02 - RASO / RILEVATO BASSO**

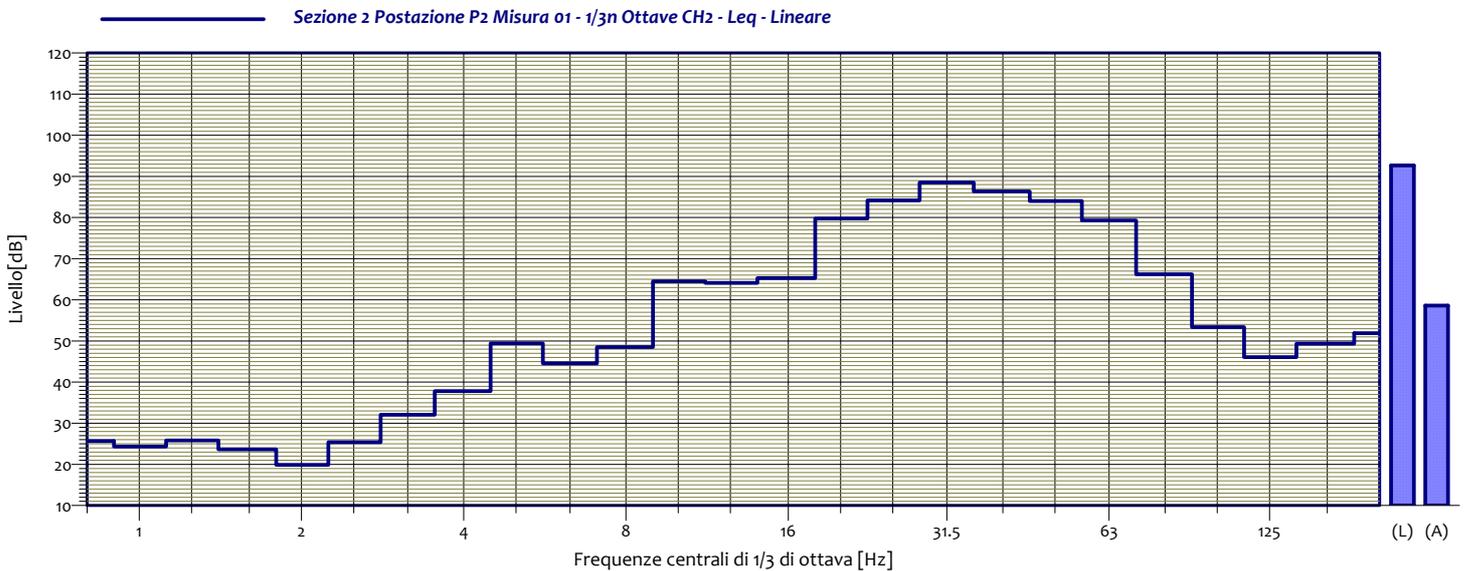
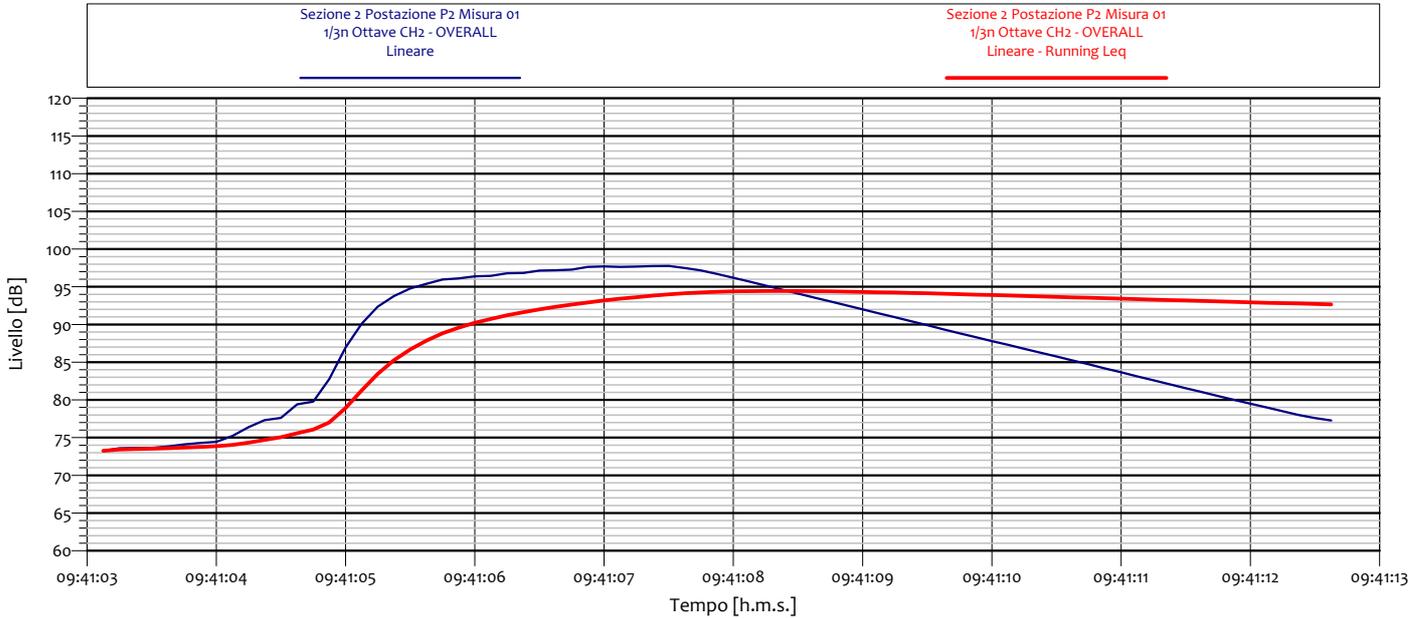
**ASSE DI VALUTAZIONE Y (perpendicolare al tracciato)**

**PESATURA: LINEARE**



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

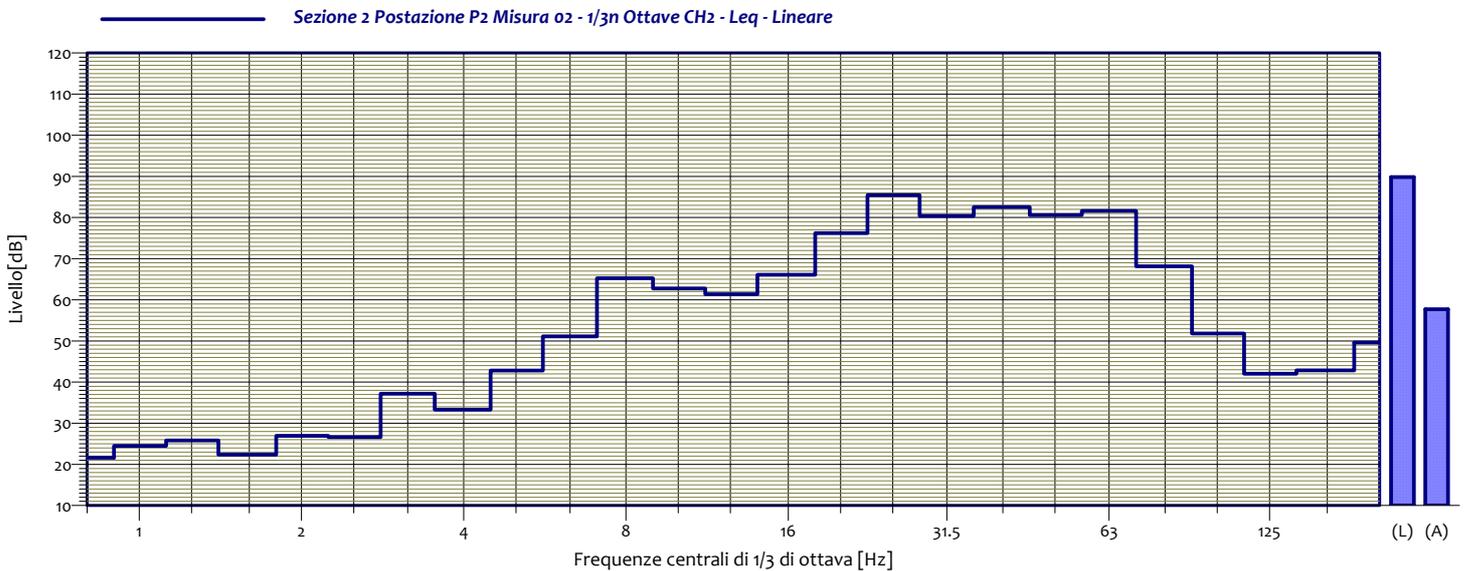
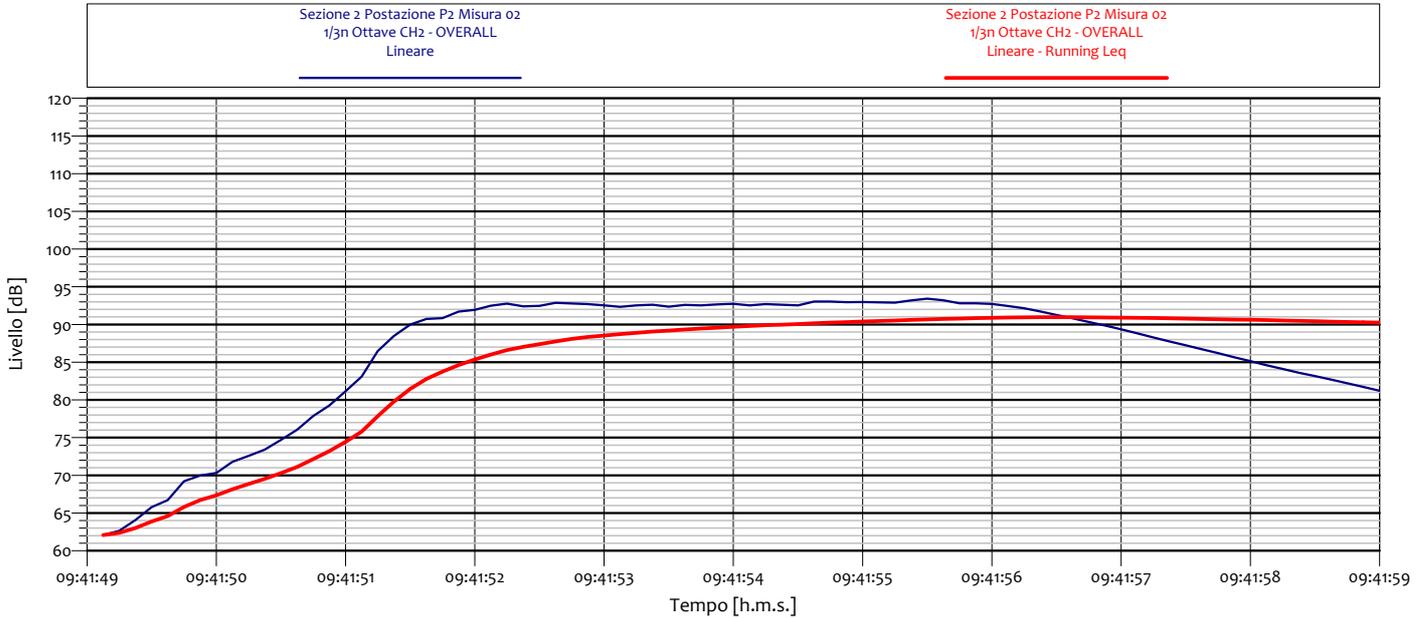


Sezione 2 Postazione P2 Misura 01 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	25.7 dB	1	24.3 dB	1.3	25.8 dB	1.6	23.6 dB
2	19.9 dB	2.5	25.4 dB	3.2	32.1 dB	4	37.8 dB
5	49.4 dB	6.3	44.6 dB	8	48.5 dB	10	64.5 dB
12.5	64.1 dB	16	65.3 dB	20	79.7 dB	25	84.2 dB
31.5	88.5 dB	40	86.3 dB	50	84.0 dB	63	79.3 dB
80	66.2 dB	100	53.3 dB	125	46.1 dB	160	49.3 dB
200	51.9 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

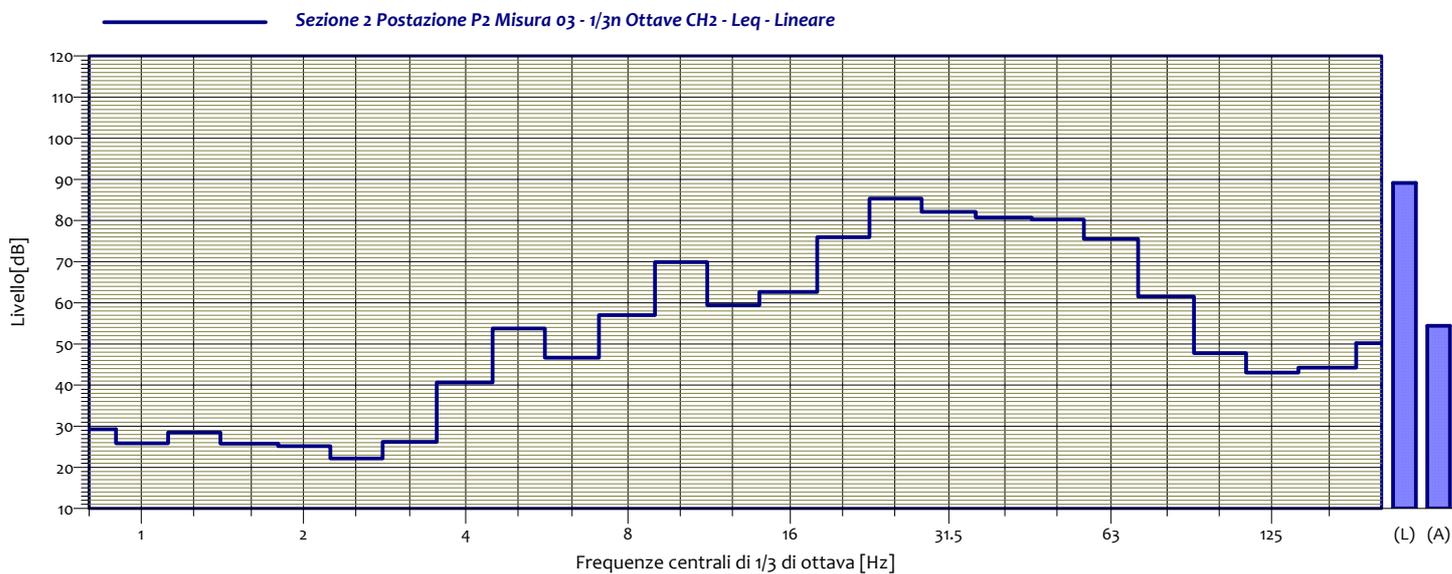
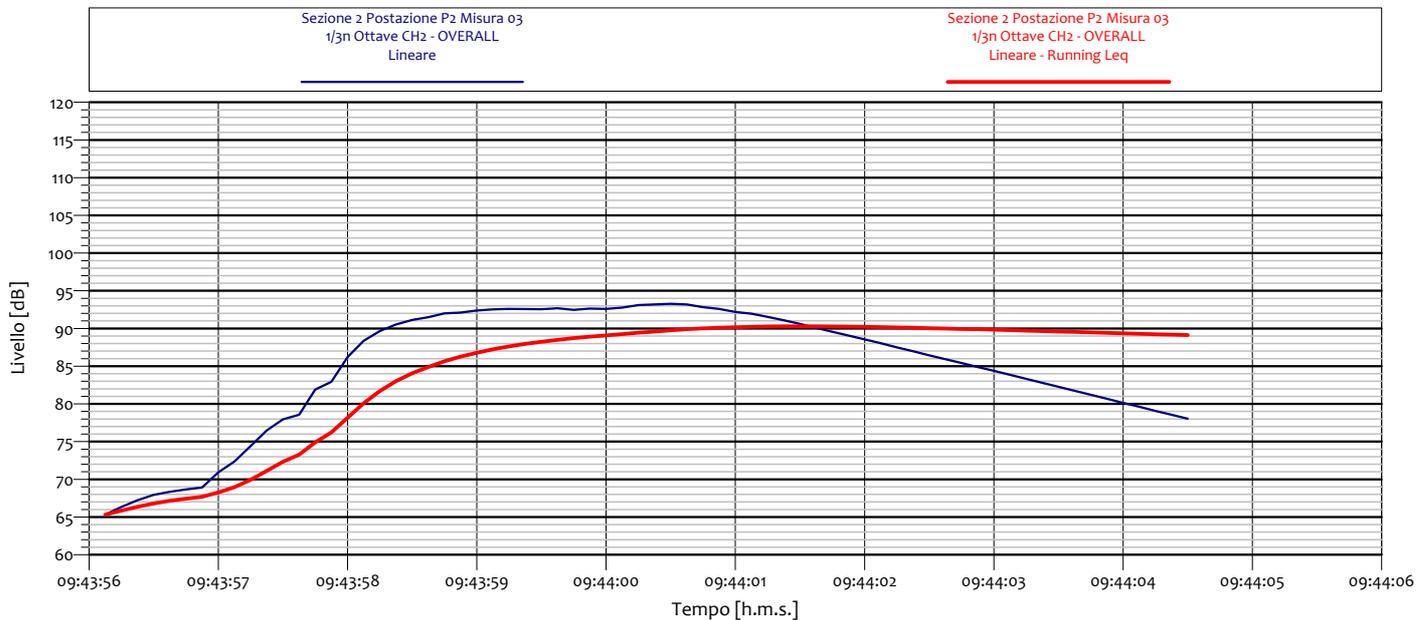


Sezione 2 Postazione P2 Misura 02 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	21.7 dB	1	24.5 dB	1.3	25.8 dB	1.6	22.4 dB
2	26.9 dB	2.5	26.6 dB	3.2	37.2 dB	4	33.3 dB
5	42.8 dB	6.3	51.1 dB	8	65.3 dB	10	62.7 dB
12.5	61.4 dB	16	66.1 dB	20	76.3 dB	25	85.4 dB
31.5	80.4 dB	40	82.6 dB	50	80.6 dB	63	81.6 dB
80	68.1 dB	100	51.8 dB	125	42.0 dB	160	42.8 dB
200	49.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

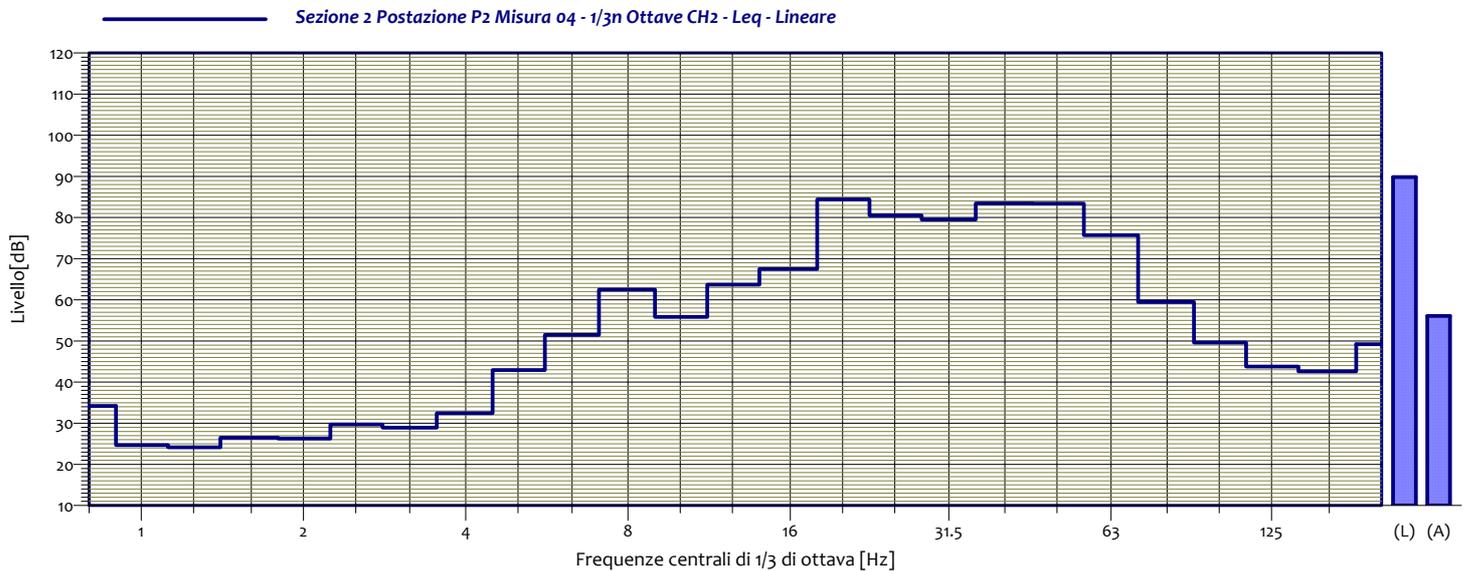
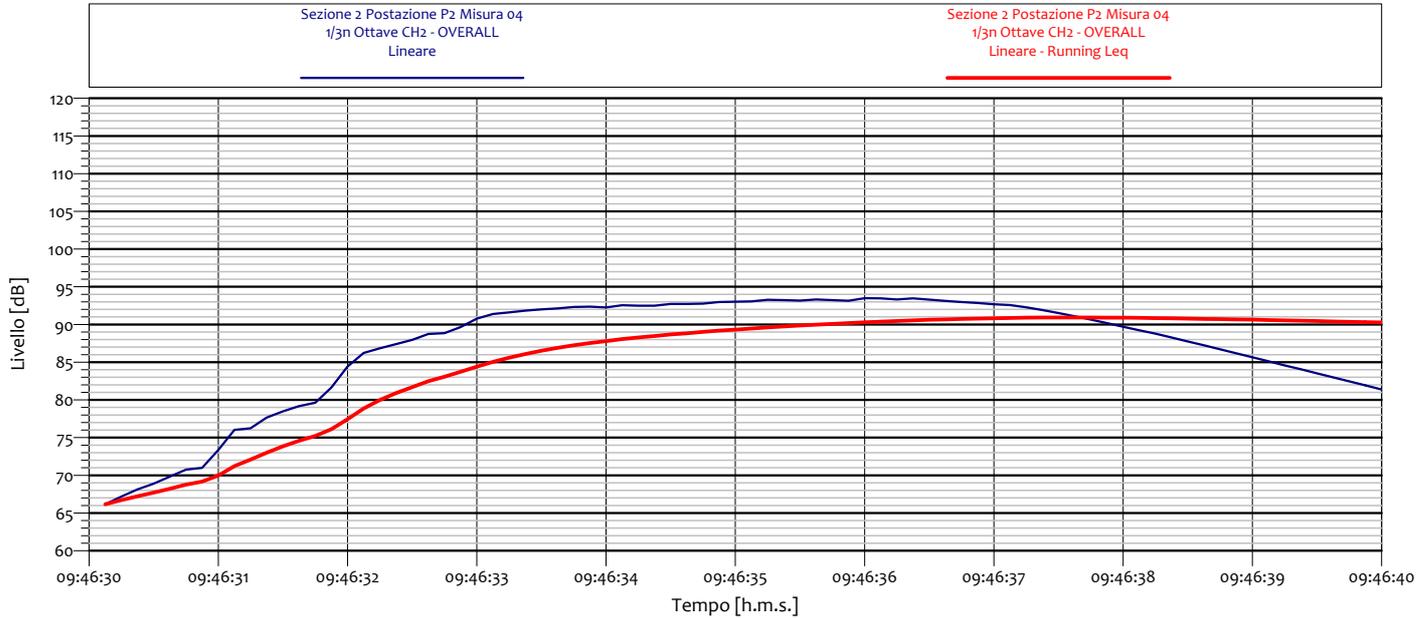


Sezione 2 Postazione P2 Misura 03 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	29.3 dB	1	25.8 dB	1.3	28.5 dB	1.6	25.8 dB
2	25.2 dB	2.5	22.2 dB	3.2	26.2 dB	4	40.6 dB
5	53.8 dB	6.3	46.6 dB	8	57.0 dB	10	69.9 dB
12.5	59.4 dB	16	62.6 dB	20	75.9 dB	25	85.3 dB
31.5	82.1 dB	40	80.7 dB	50	80.3 dB	63	75.5 dB
80	61.5 dB	100	47.8 dB	125	43.1 dB	160	44.2 dB
200	50.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

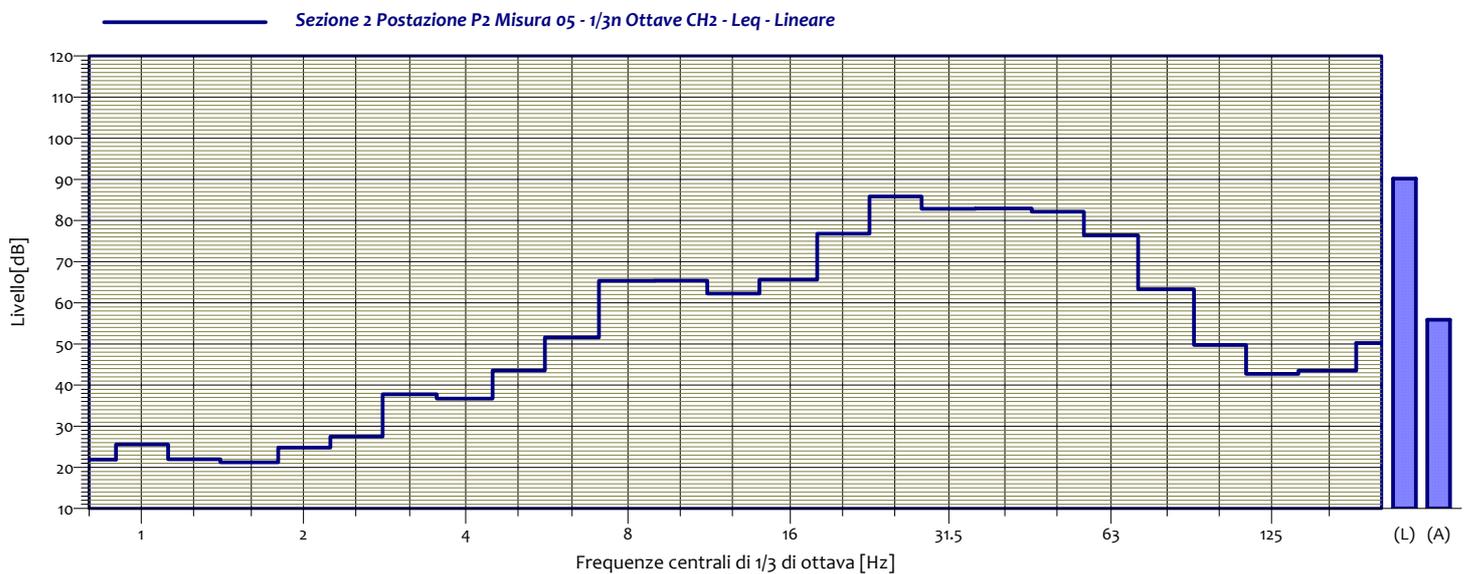
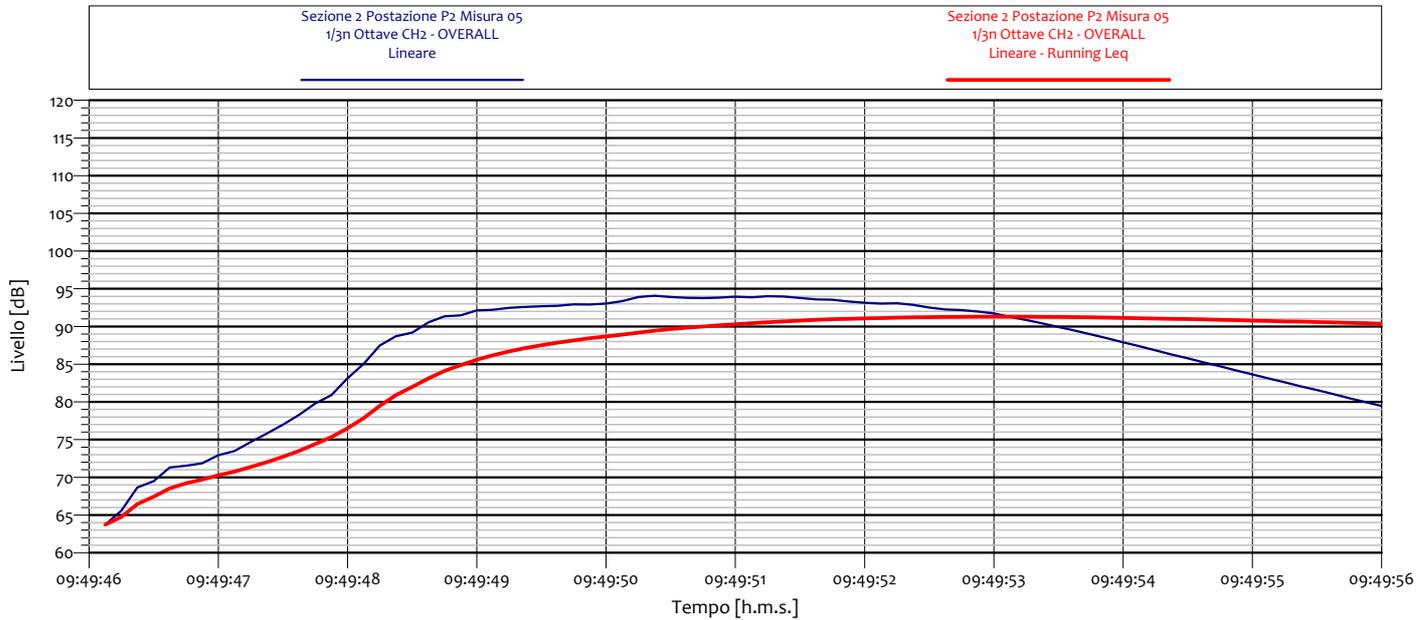


Sezione 2 Postazione P2 Misura 04 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	34.2 dB	1	24.7 dB	1.3	24.1 dB	1.6	26.5 dB
2	26.2 dB	2.5	29.7 dB	3.2	28.9 dB	4	32.4 dB
5	42.9 dB	6.3	51.5 dB	8	62.5 dB	10	55.9 dB
12.5	63.7 dB	16	67.5 dB	20	84.4 dB	25	80.5 dB
31.5	79.5 dB	40	83.4 dB	50	83.4 dB	63	75.7 dB
80	59.4 dB	100	49.6 dB	125	43.8 dB	160	42.6 dB
200	49.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

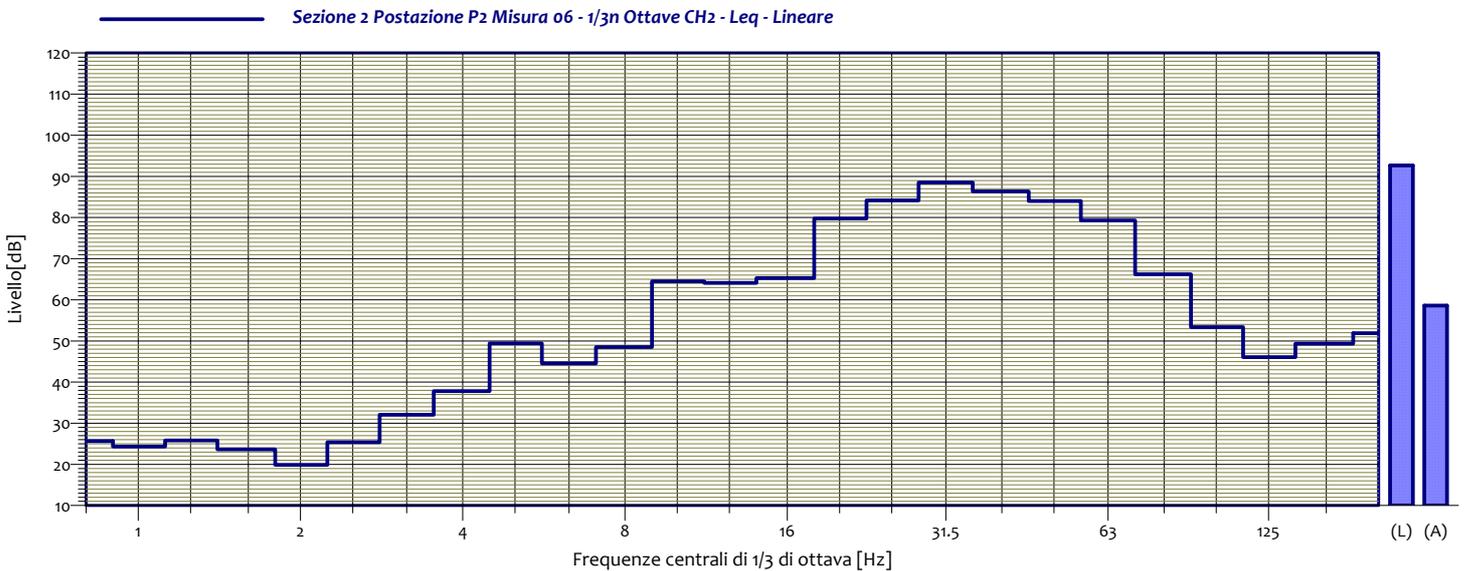
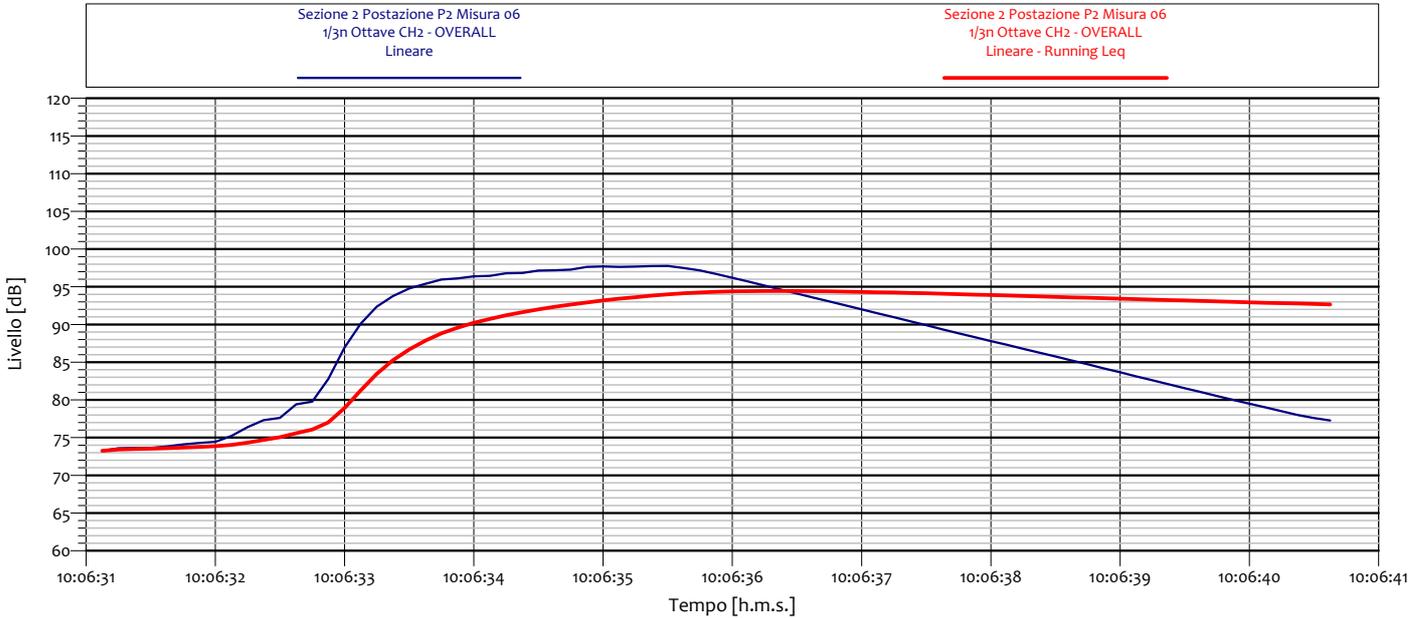


Sezione 2 Postazione P2 Misura 05 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	21.9 dB	1	25.6 dB	1.3	22.0 dB	1.6	21.3 dB
2	24.8 dB	2.5	27.5 dB	3.2	37.8 dB	4	36.7 dB
5	43.5 dB	6.3	51.6 dB	8	65.4 dB	10	65.4 dB
12.5	62.3 dB	16	65.7 dB	20	76.8 dB	25	85.9 dB
31.5	82.9 dB	40	82.9 dB	50	82.2 dB	63	76.4 dB
80	63.3 dB	100	49.7 dB	125	42.7 dB	160	43.5 dB
200	50.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

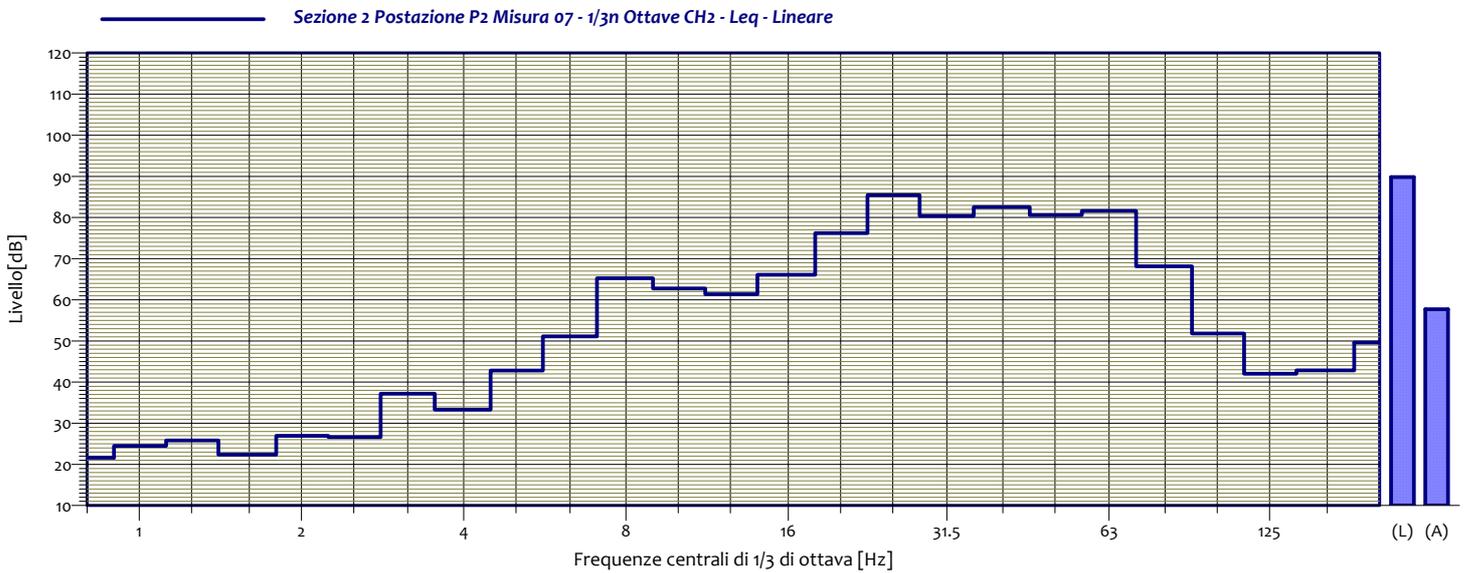
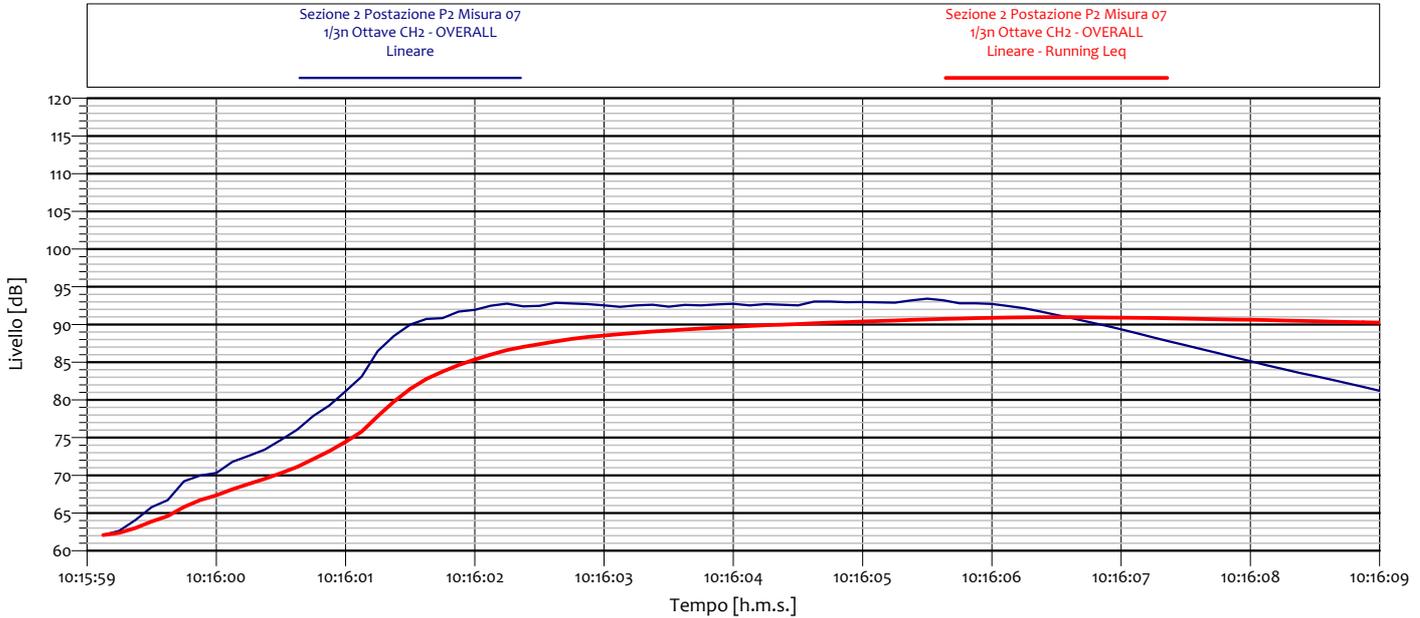


Sezione 2 Postazione P2 Misura o6 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	25.7 dB	1	24.3 dB	1.3	25.8 dB	1.6	23.6 dB
2	19.9 dB	2.5	25.4 dB	3.2	32.1 dB	4	37.8 dB
5	49.4 dB	6.3	44.6 dB	8	48.5 dB	10	64.5 dB
12.5	64.1 dB	16	65.3 dB	20	79.7 dB	25	84.2 dB
31.5	88.5 dB	40	86.3 dB	50	84.0 dB	63	79.3 dB
80	66.2 dB	100	53.3 dB	125	46.1 dB	160	49.3 dB
200	51.9 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



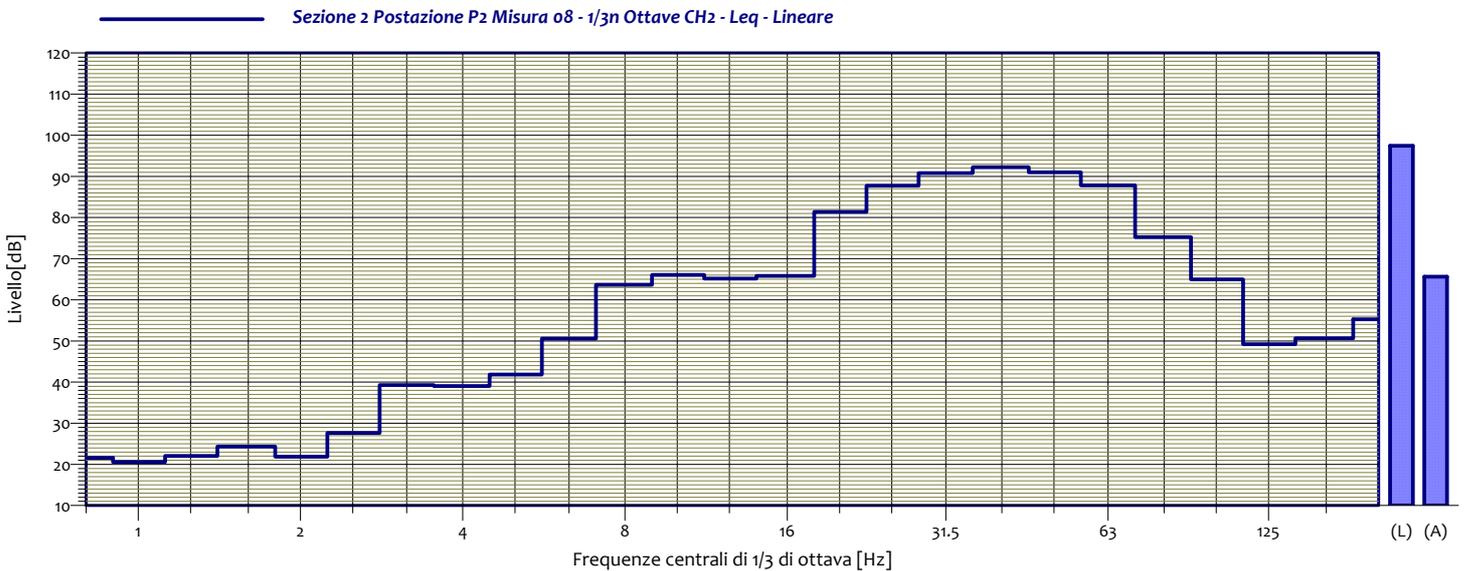
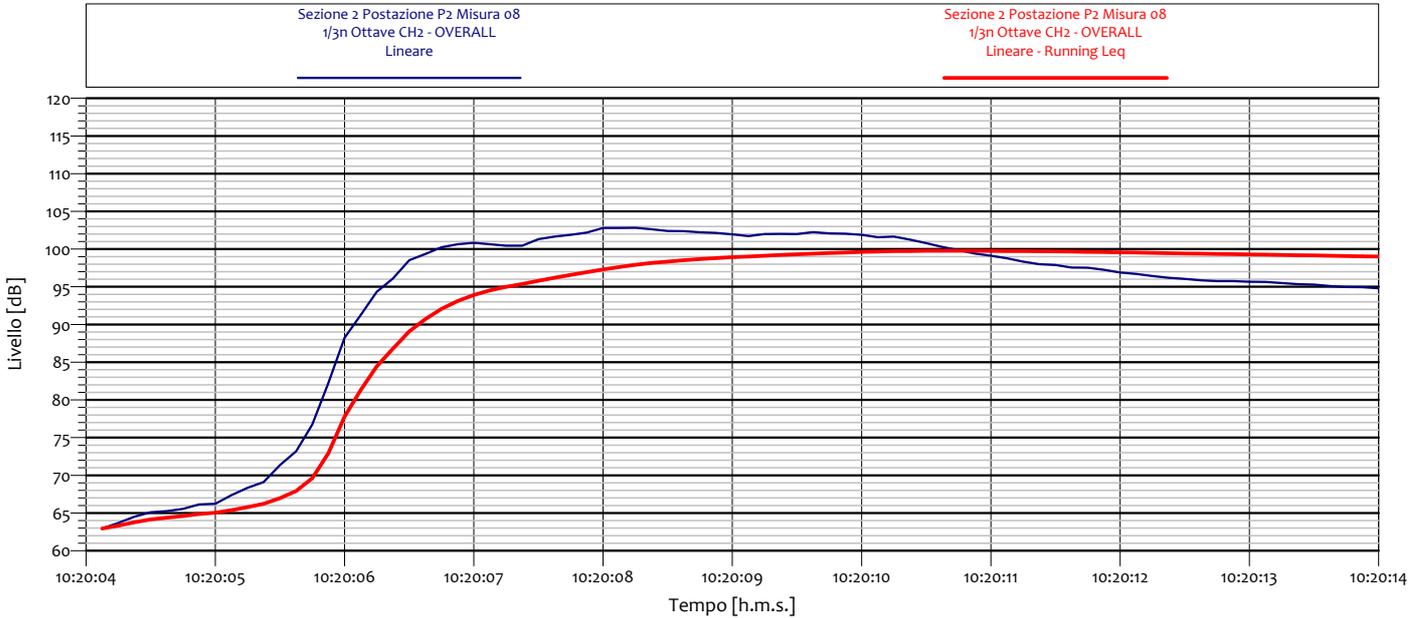
Sezione 2 Postazione P2 Misura 07  
1/3n Ottave CH2 - Leq  
Lineare

0.8	21.7 dB	1	24.5 dB	1.3	25.8 dB	1.6	22.4 dB
2	26.9 dB	2.5	26.6 dB	3.2	37.2 dB	4	33.3 dB
5	42.8 dB	6.3	51.1 dB	8	65.3 dB	10	62.7 dB
12.5	61.4 dB	16	66.1 dB	20	76.3 dB	25	85.4 dB
31.5	80.4 dB	40	82.6 dB	50	80.6 dB	63	81.6 dB
80	68.1 dB	100	51.8 dB	125	42.0 dB	160	42.8 dB
200	49.6 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

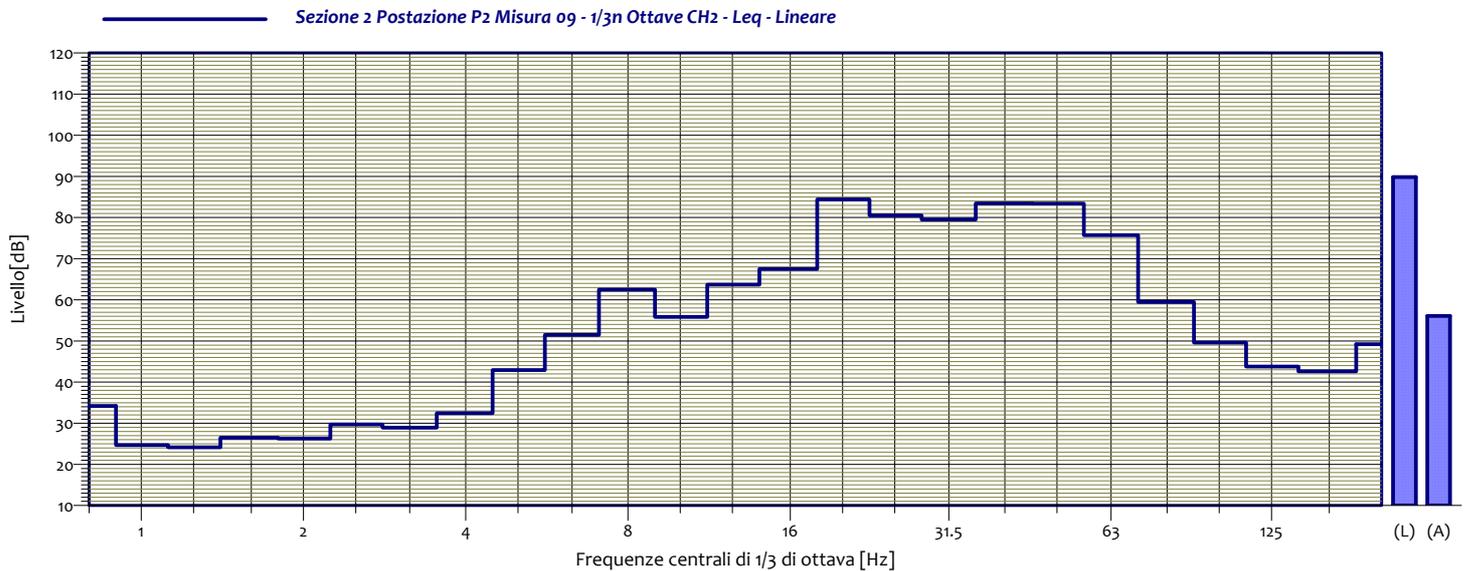
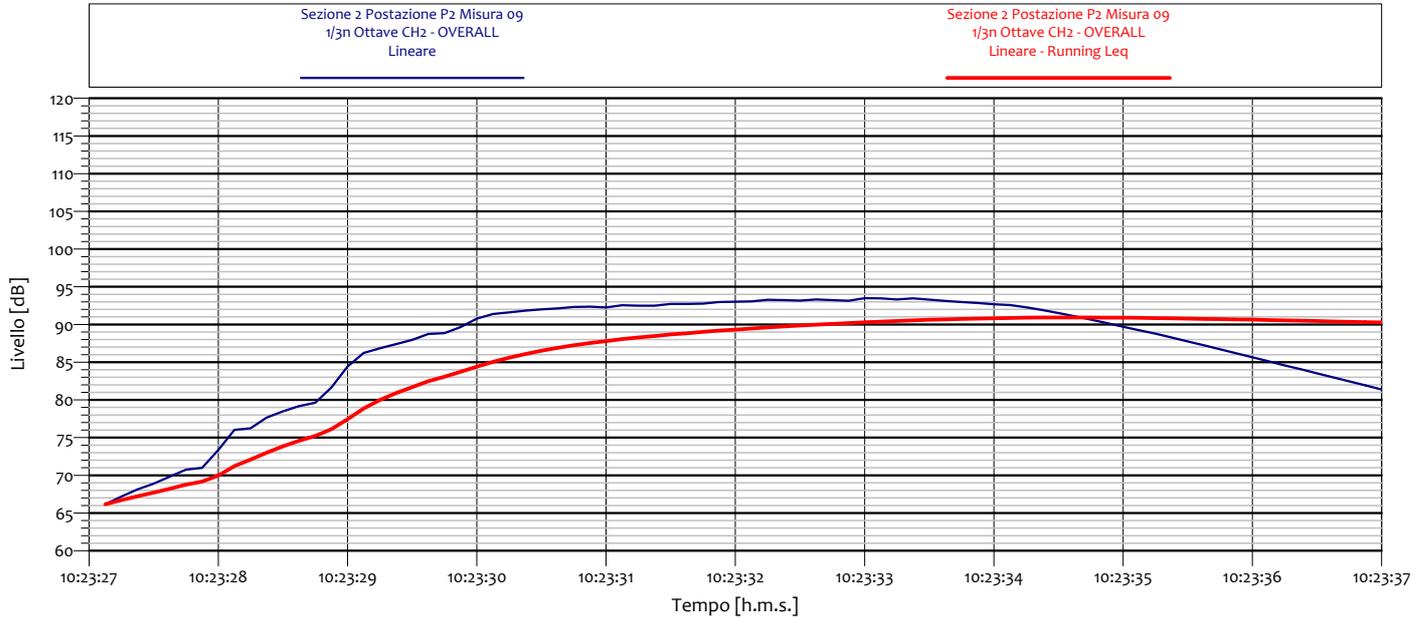


Sezione 2 Postazione P2 Misura o8 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	21.6 dB	1	20.6 dB	1.3	22.0 dB	1.6	24.3 dB
2	21.9 dB	2.5	27.6 dB	3.2	39.3 dB	4	39.1 dB
5	41.8 dB	6.3	50.6 dB	8	63.6 dB	10	66.1 dB
12.5	65.2 dB	16	65.8 dB	20	81.4 dB	25	87.7 dB
31.5	90.8 dB	40	92.3 dB	50	91.0 dB	63	87.8 dB
80	75.3 dB	100	65.0 dB	125	49.2 dB	160	50.6 dB
200	55.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



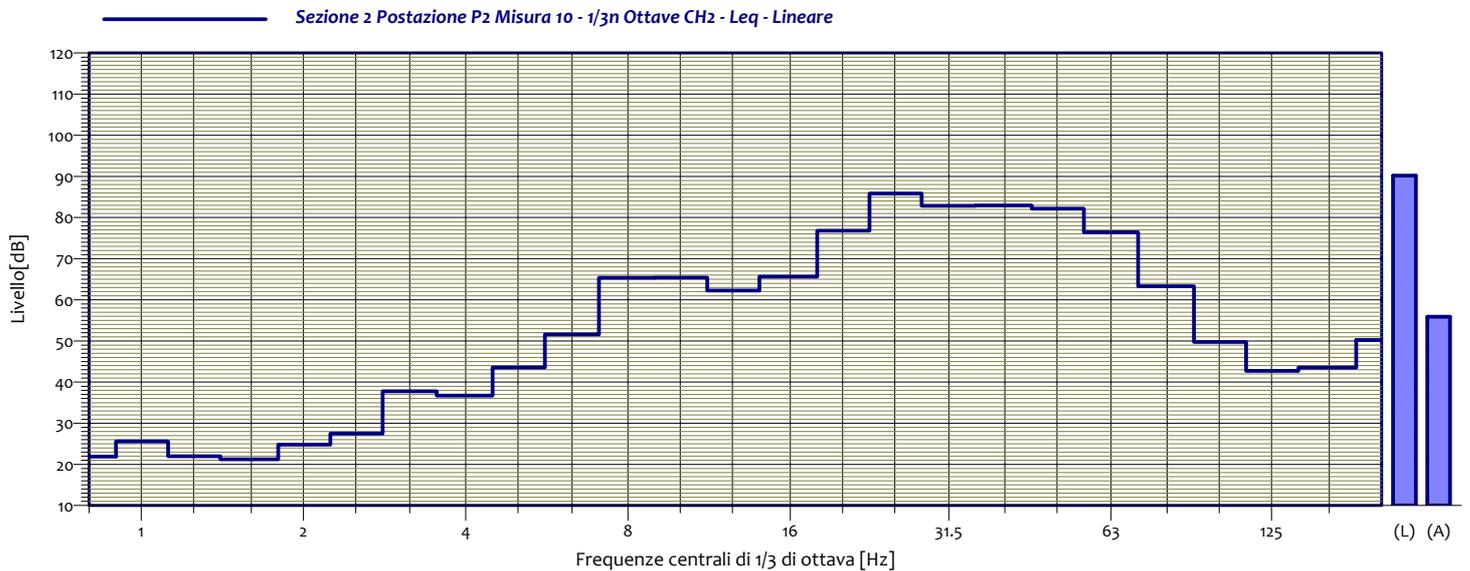
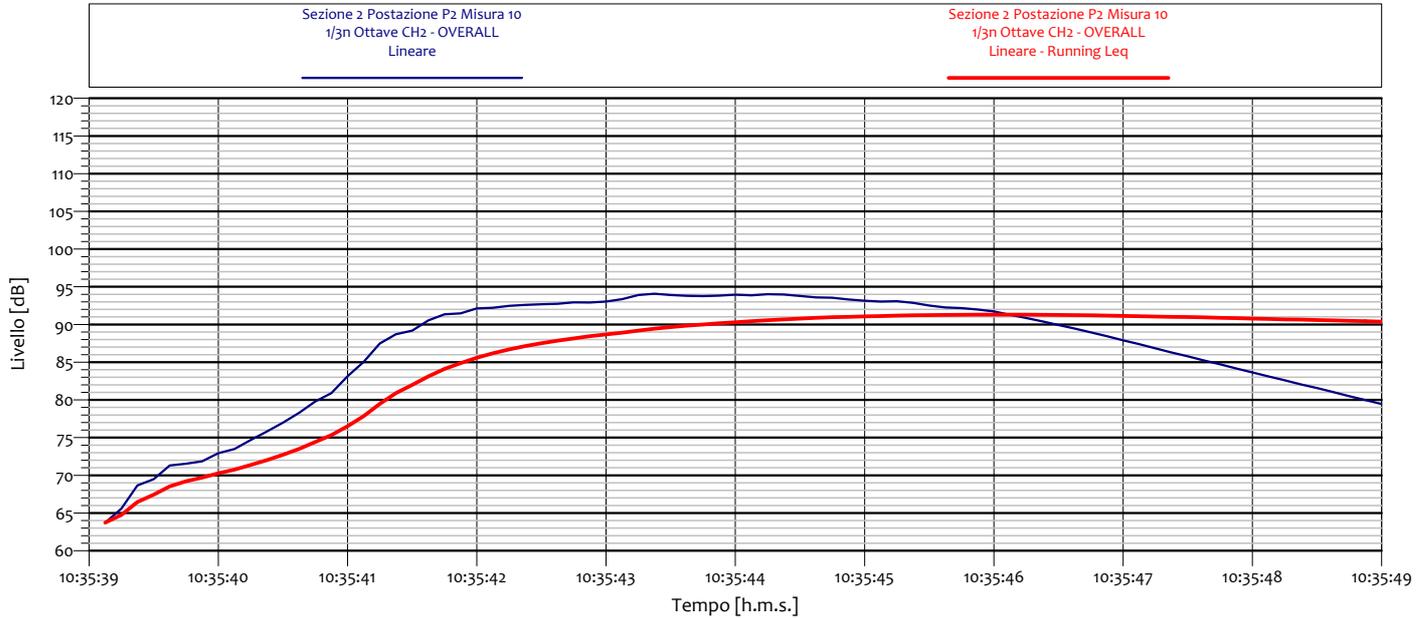
Sezione 2 Postazione P2 Misura 09  
1/3n Ottave CH2 - Leq  
Lineare

0.8	34.2 dB	1	24.7 dB	1.3	24.1 dB	1.6	26.5 dB
2	26.2 dB	2.5	29.7 dB	3.2	28.9 dB	4	32.4 dB
5	42.9 dB	6.3	51.5 dB	8	62.5 dB	10	55.9 dB
12.5	63.7 dB	16	67.5 dB	20	84.4 dB	25	80.5 dB
31.5	79.5 dB	40	83.4 dB	50	83.4 dB	63	75.7 dB
80	59.4 dB	100	49.6 dB	125	43.8 dB	160	42.6 dB
200	49.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

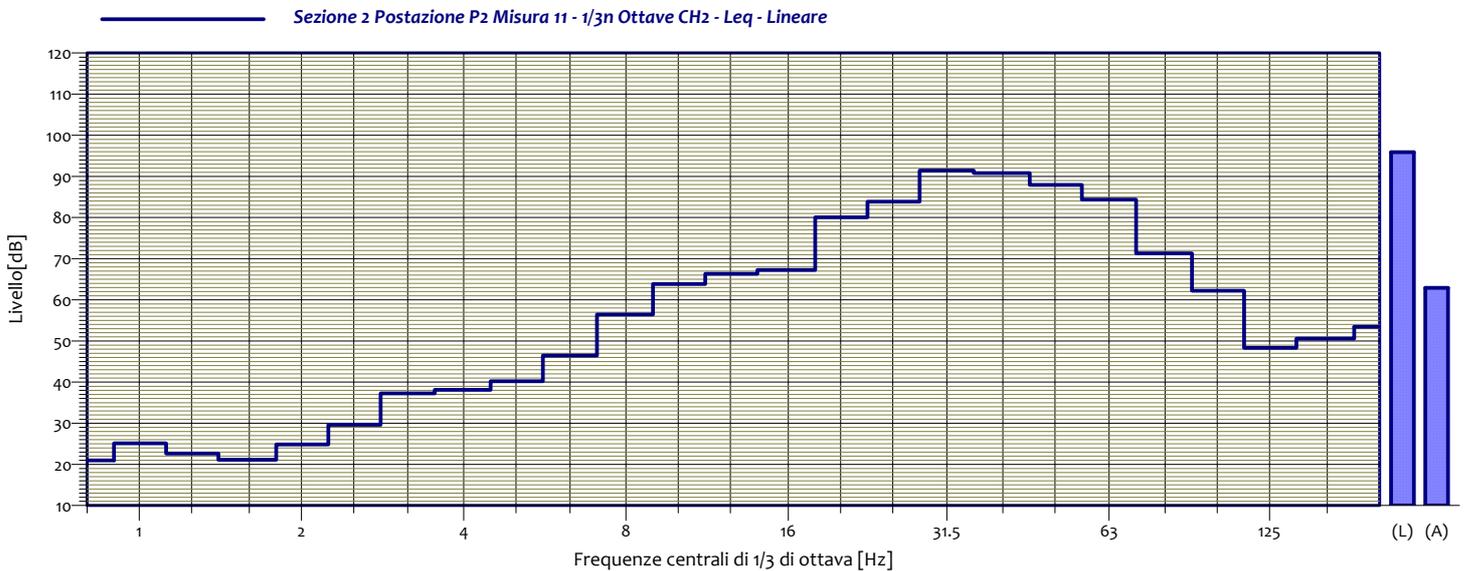
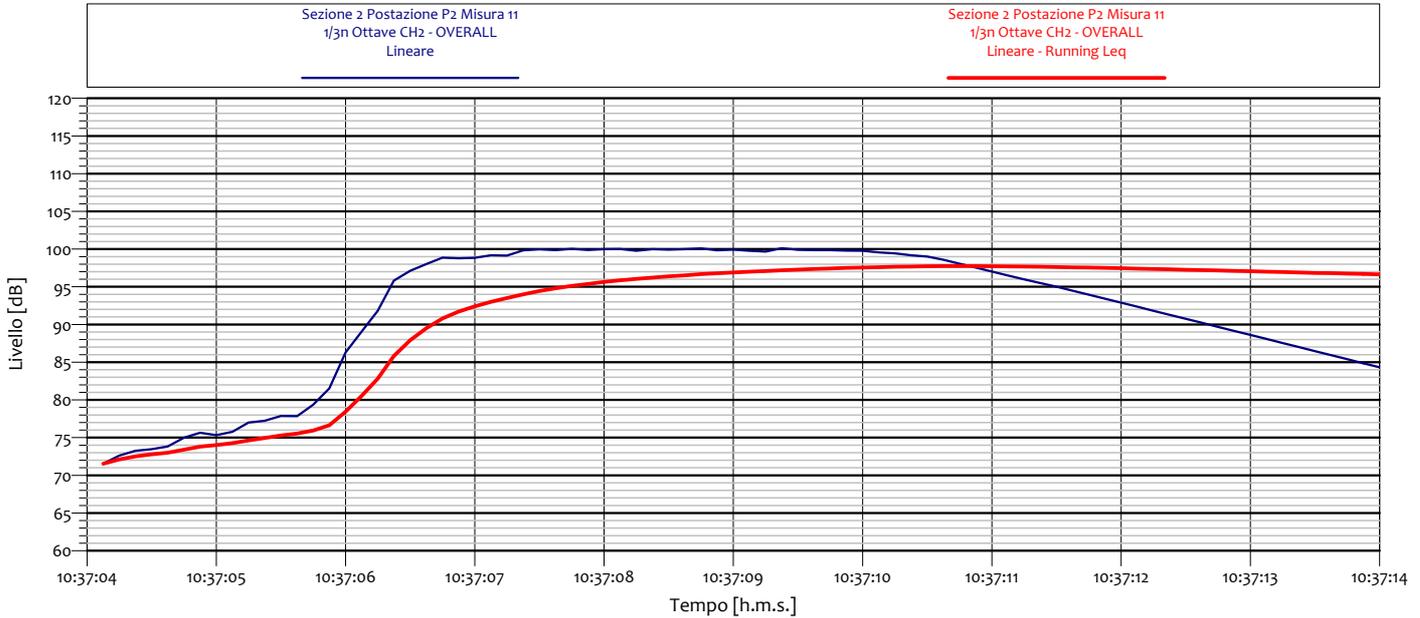


Sezione 2 Postazione P2 Misura 10 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	21.9 dB	1	25.6 dB	1.3	22.0 dB	1.6	21.3 dB
2	24.8 dB	2.5	27.5 dB	3.2	37.8 dB	4	36.7 dB
5	43.5 dB	6.3	51.6 dB	8	65.4 dB	10	65.4 dB
12.5	62.3 dB	16	65.7 dB	20	76.8 dB	25	85.9 dB
31.5	82.9 dB	40	82.9 dB	50	82.2 dB	63	76.4 dB
80	63.3 dB	100	49.7 dB	125	42.7 dB	160	43.5 dB
200	50.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



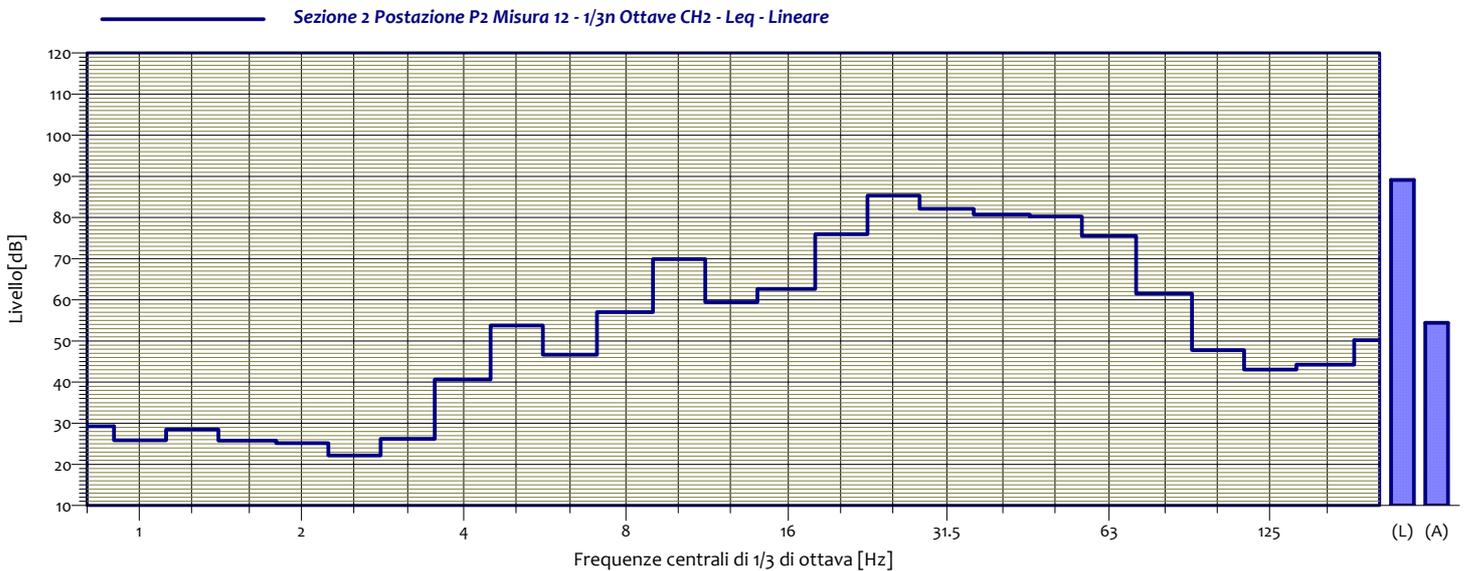
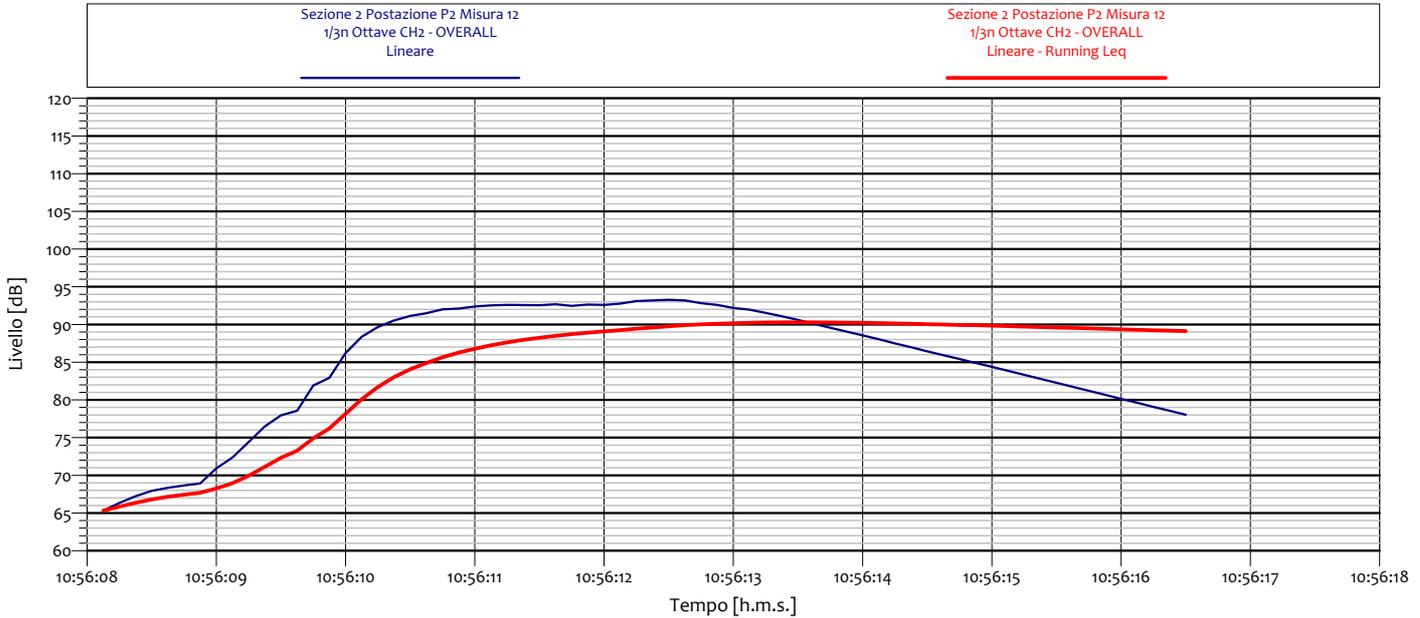
Sezione 2 Postazione P2 Misura 11  
1/3n Ottave CH2 - Leq  
Lineare

0.8	21.0 dB	1	25.1 dB	1.3	22.6 dB	1.6	21.1 dB
2	24.8 dB	2.5	29.7 dB	3.2	37.3 dB	4	38.1 dB
5	40.2 dB	6.3	46.4 dB	8	56.5 dB	10	63.8 dB
12.5	66.3 dB	16	67.3 dB	20	80.1 dB	25	83.9 dB
31.5	91.4 dB	40	90.8 dB	50	87.9 dB	63	84.4 dB
80	71.3 dB	100	62.2 dB	125	48.3 dB	160	50.6 dB
200	53.4 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



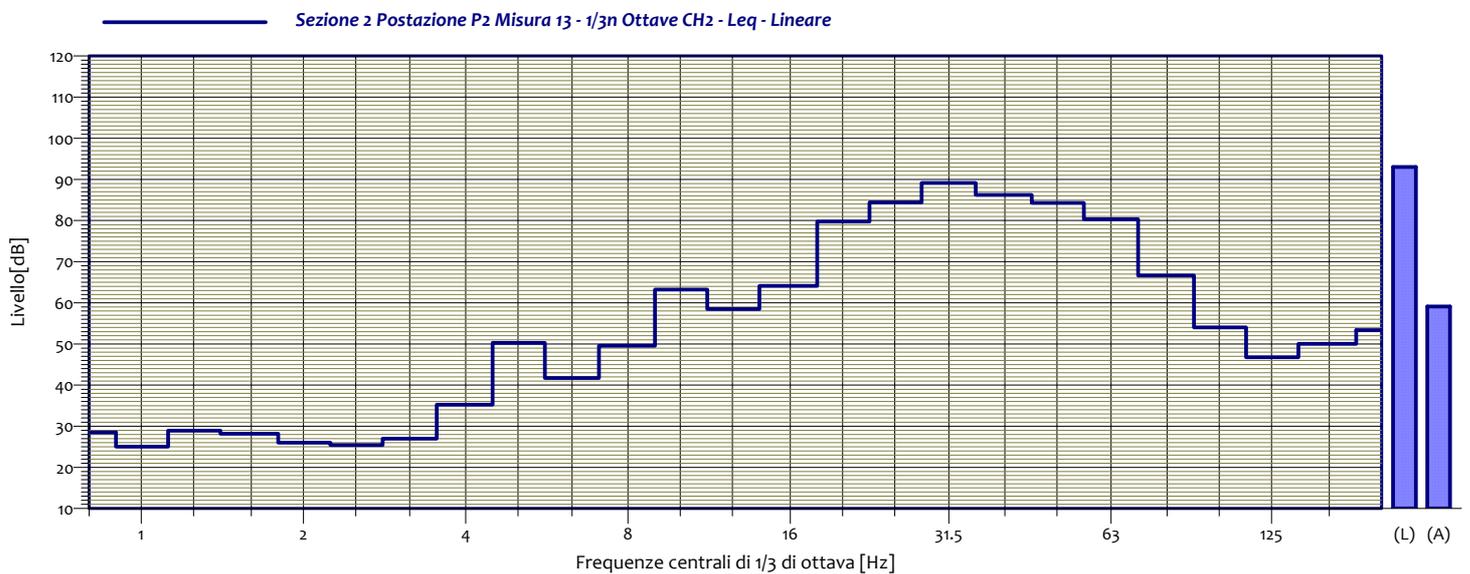
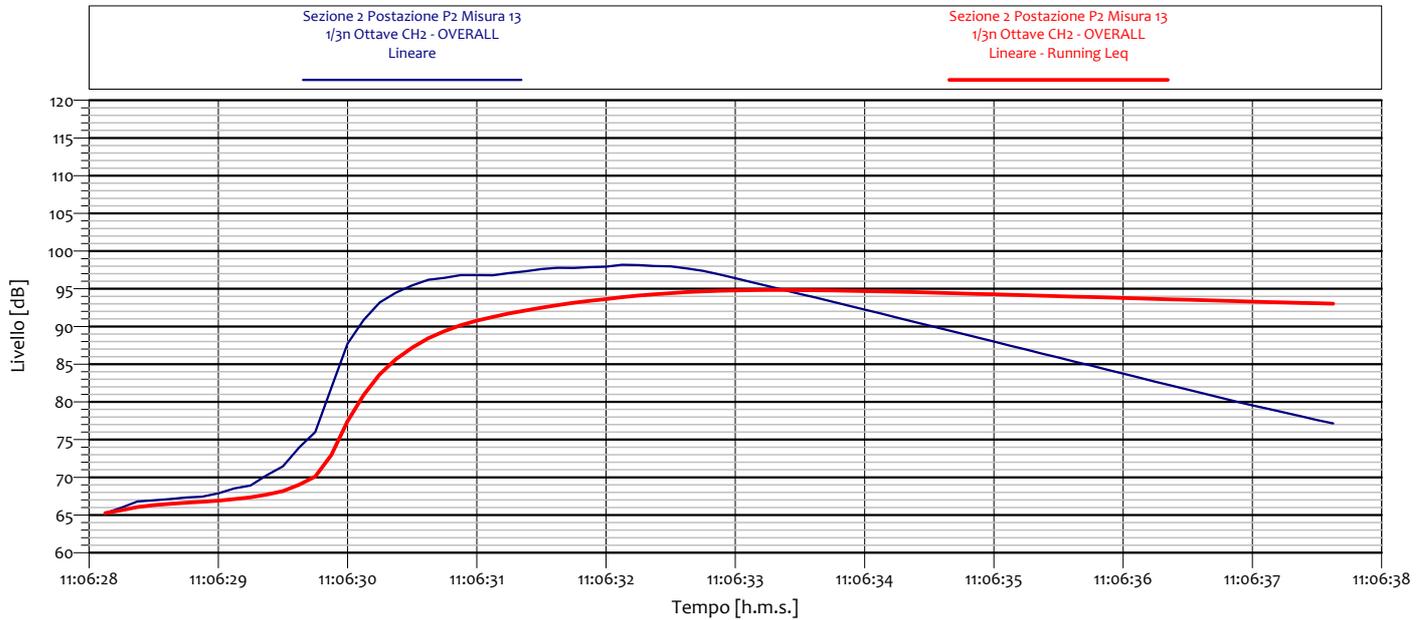
Sezione 2 Postazione P2 Misura 12  
1/3n Ottave CH2 - Leq  
Lineare

0.8	29.3 dB	1	25.8 dB	1.3	28.5 dB	1.6	25.8 dB
2	25.2 dB	2.5	22.2 dB	3.2	26.2 dB	4	40.6 dB
5	53.8 dB	6.3	46.6 dB	8	57.0 dB	10	69.9 dB
12.5	59.4 dB	16	62.6 dB	20	75.9 dB	25	85.3 dB
31.5	82.1 dB	40	80.7 dB	50	80.3 dB	63	75.5 dB
80	61.5 dB	100	47.8 dB	125	43.1 dB	160	44.2 dB
200	50.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



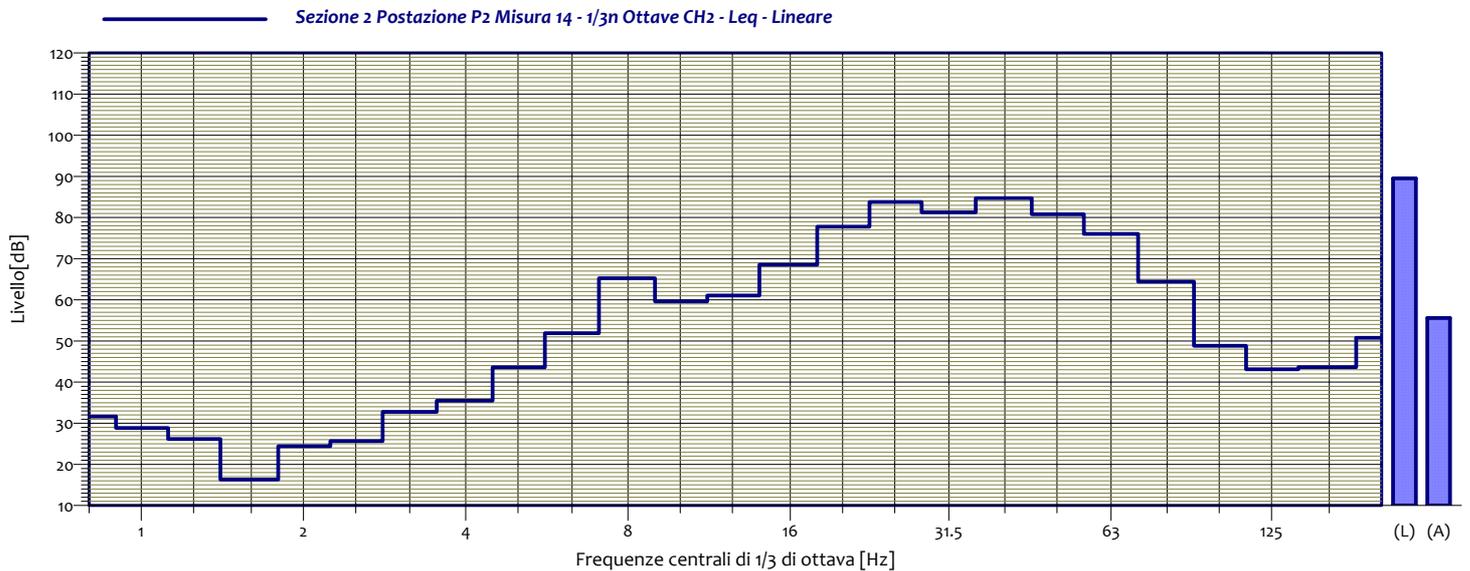
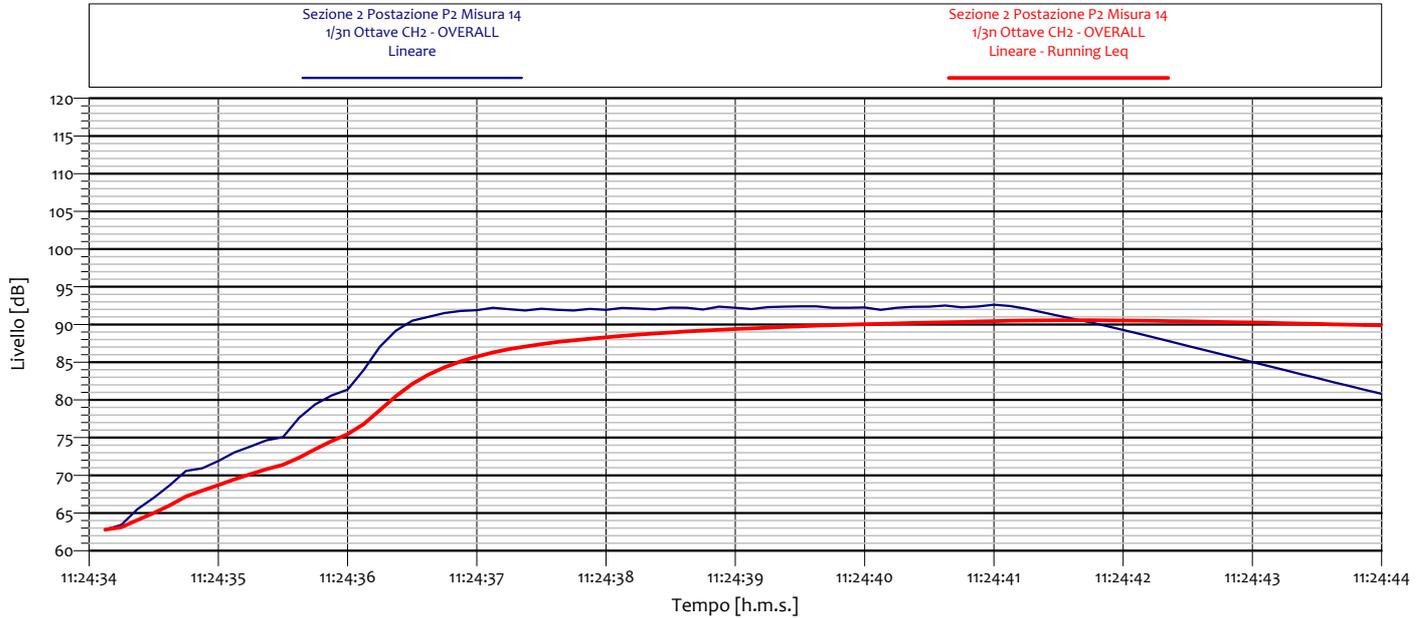
Sezione 2 Postazione P2 Misura 13  
1/3n Ottave CH2 - Leq  
Lineare

0.8	28.5 dB	1	25.0 dB	1.3	28.9 dB	1.6	28.2 dB
2	26.0 dB	2.5	25.4 dB	3.2	27.0 dB	4	35.2 dB
5	50.3 dB	6.3	41.7 dB	8	49.6 dB	10	63.2 dB
12.5	58.5 dB	16	64.1 dB	20	79.8 dB	25	84.4 dB
31.5	89.2 dB	40	86.3 dB	50	84.3 dB	63	80.4 dB
80	66.6 dB	100	54.0 dB	125	46.8 dB	160	50.0 dB
200	53.4 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

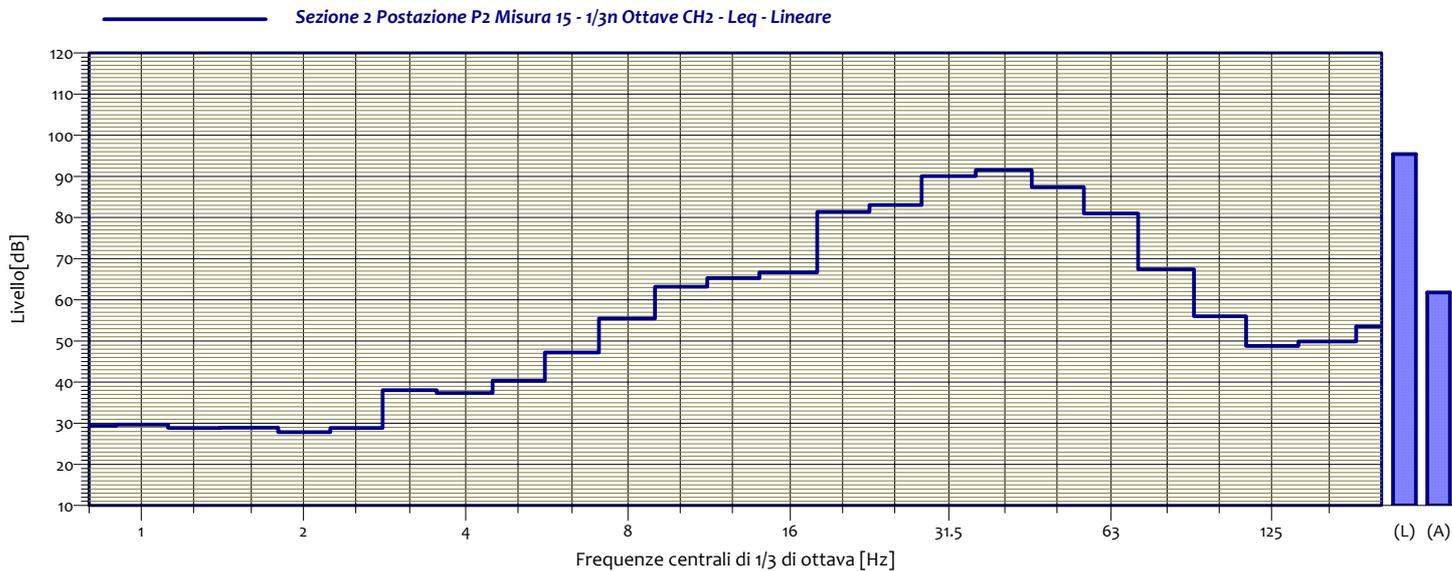
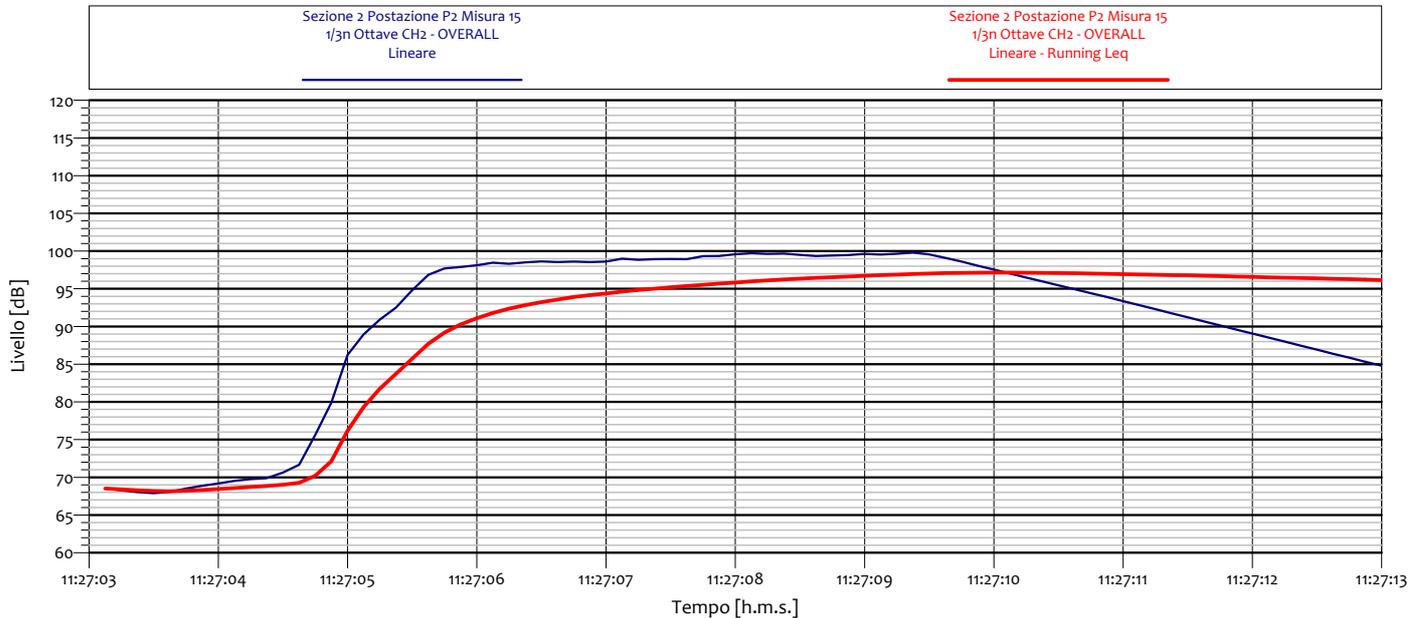


Sezione 2 Postazione P2 Misura 14 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	31.6 dB	1	28.8 dB	1.3	26.1 dB	1.6	16.3 dB
2	24.4 dB	2.5	25.7 dB	3.2	32.8 dB	4	35.5 dB
5	43.6 dB	6.3	51.9 dB	8	65.2 dB	10	59.6 dB
12.5	61.1 dB	16	68.5 dB	20	77.8 dB	25	83.8 dB
31.5	81.3 dB	40	84.7 dB	50	80.8 dB	63	76.0 dB
80	64.4 dB	100	48.8 dB	125	43.1 dB	160	43.7 dB
200	50.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

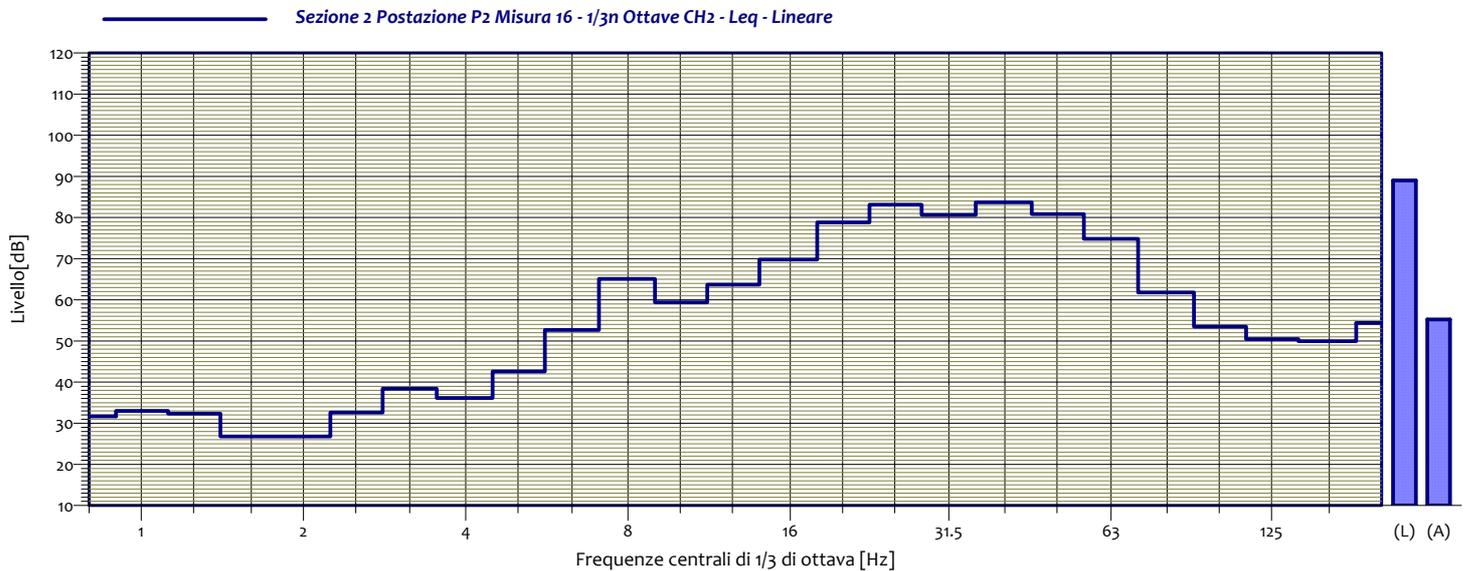
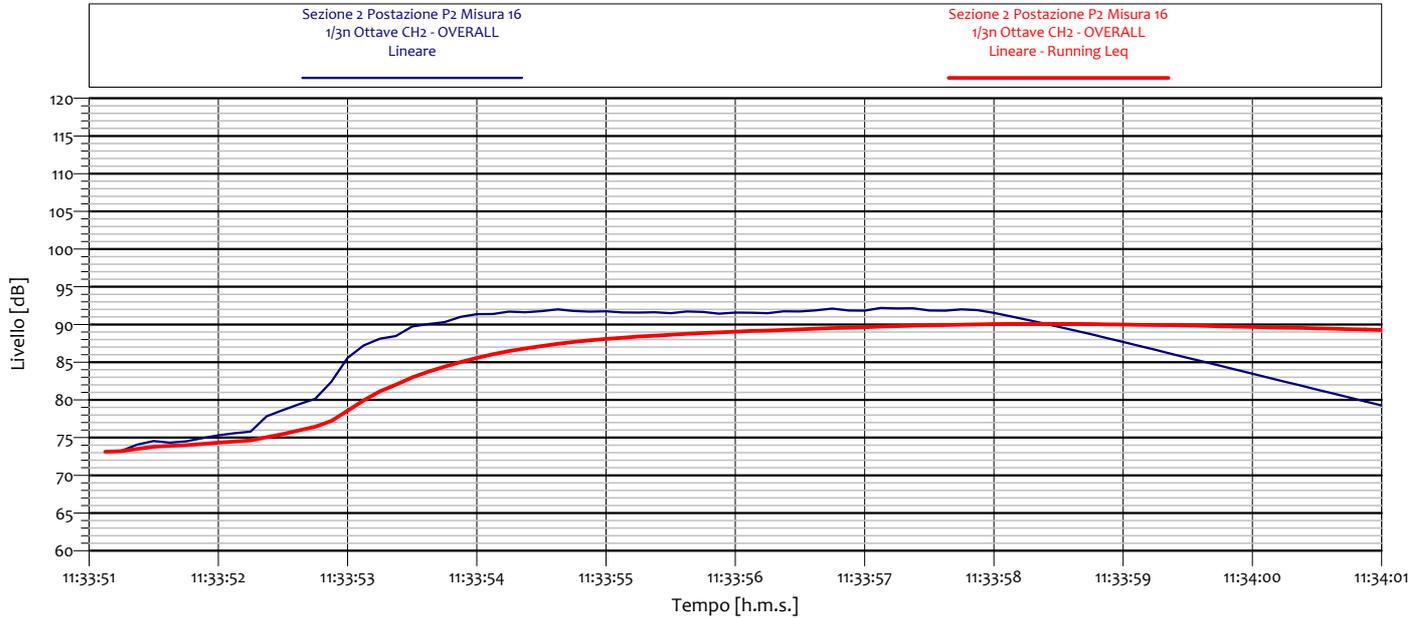


Sezione 2 Postazione P2 Misura 15 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	29.4 dB	1	29.7 dB	1.3	28.8 dB	1.6	28.9 dB
2	27.8 dB	2.5	28.8 dB	3.2	38.0 dB	4	37.3 dB
5	40.3 dB	6.3	47.2 dB	8	55.4 dB	10	63.2 dB
12.5	65.3 dB	16	66.7 dB	20	81.4 dB	25	83.1 dB
31.5	90.1 dB	40	91.6 dB	50	87.4 dB	63	81.0 dB
80	67.4 dB	100	56.0 dB	125	48.8 dB	160	49.9 dB
200	53.5 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

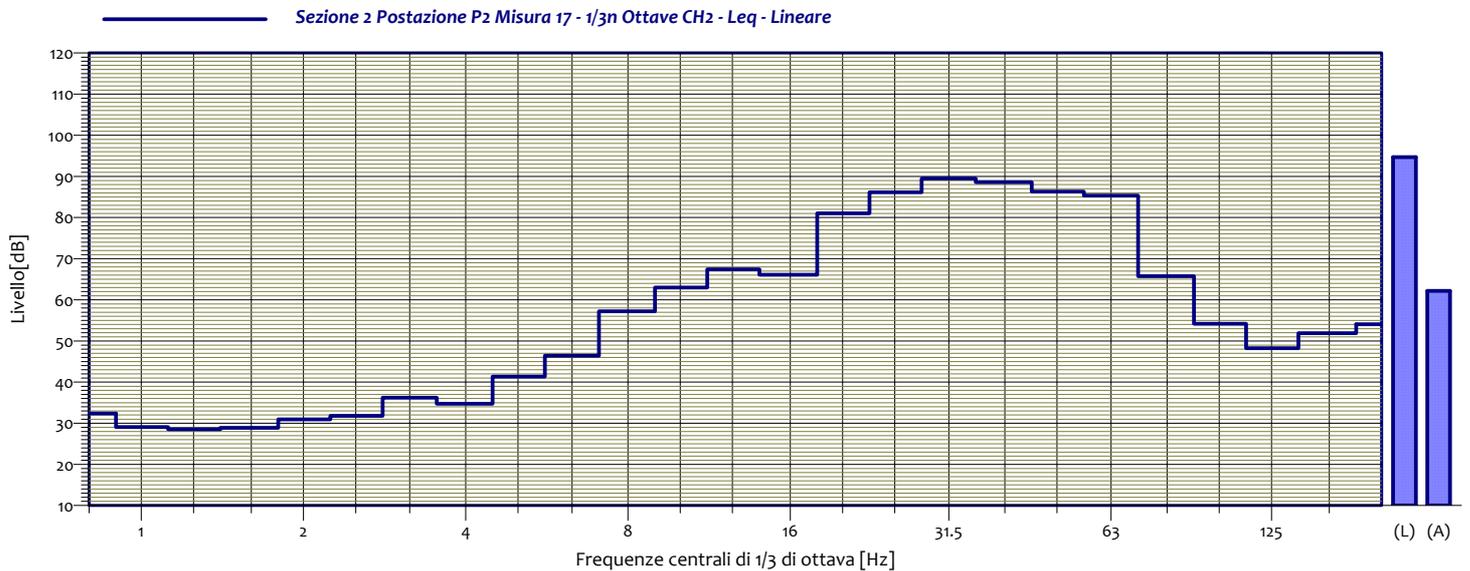
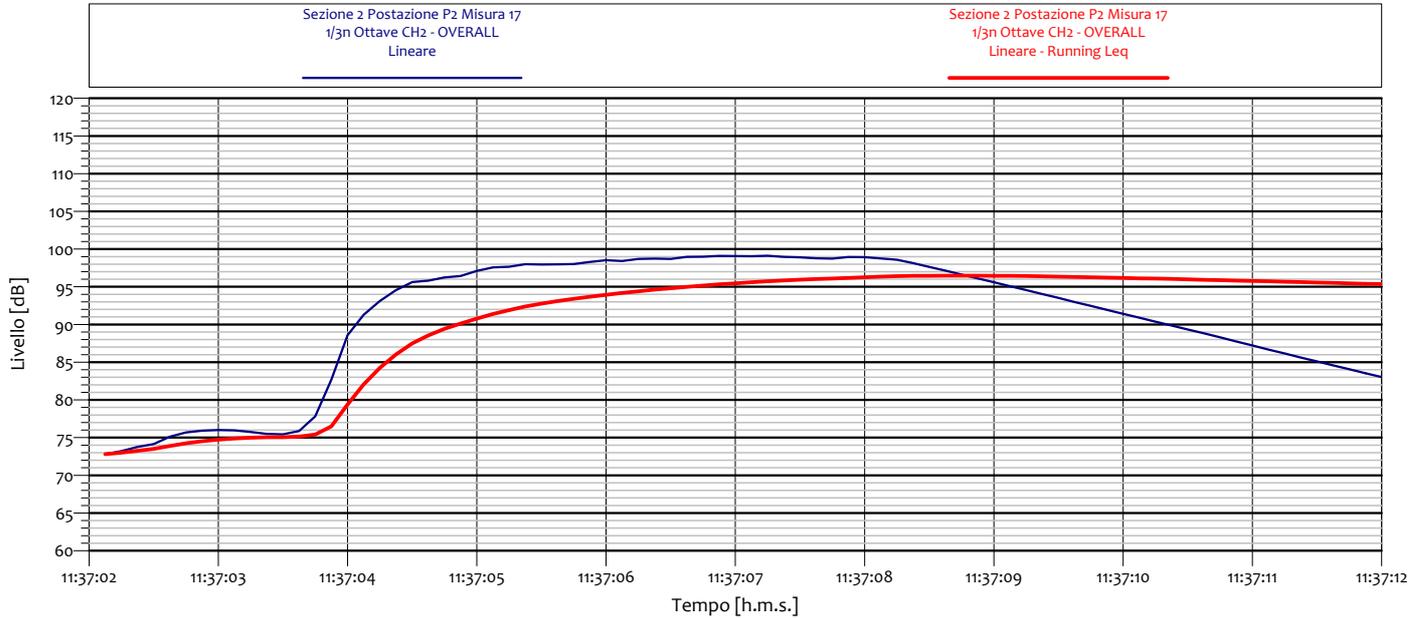


Sezione 2 Postazione P2 Misura 16 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	31.7 dB	1	33.0 dB	1.3	32.4 dB	1.6	26.8 dB
2	26.8 dB	2.5	32.6 dB	3.2	38.4 dB	4	36.1 dB
5	42.6 dB	6.3	52.7 dB	8	65.1 dB	10	59.4 dB
12.5	63.7 dB	16	69.8 dB	20	78.8 dB	25	83.1 dB
31.5	80.6 dB	40	83.7 dB	50	80.8 dB	63	74.8 dB
80	61.8 dB	100	53.5 dB	125	50.4 dB	160	50.0 dB
200	54.4 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



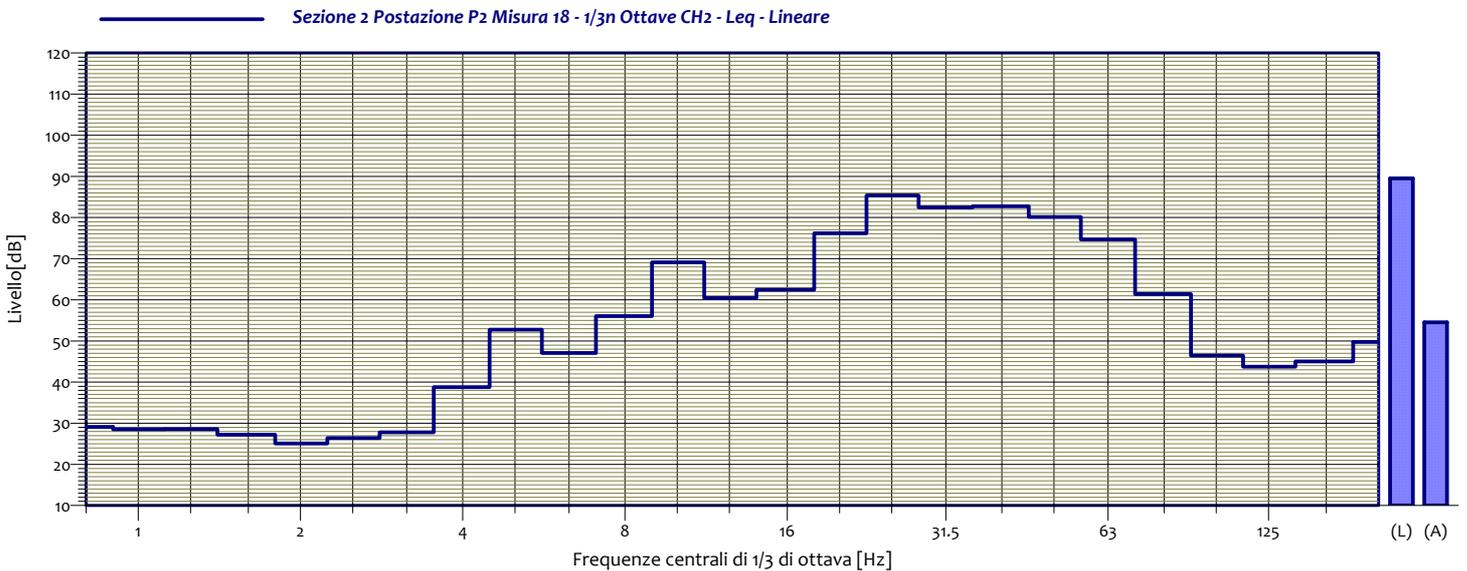
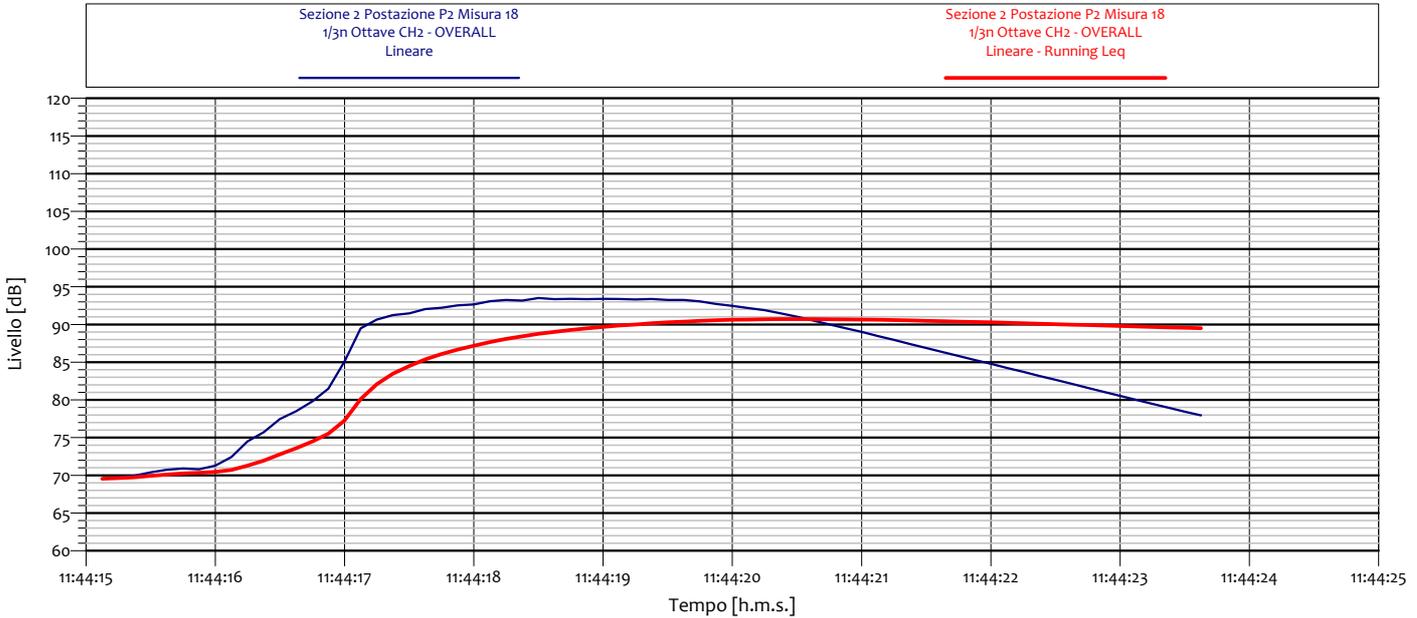
Sezione 2 Postazione P2 Misura 17  
1/3n Ottave CH2 - Leq  
Lineare

0.8	32.4 dB	1	29.1 dB	1.3	28.5 dB	1.6	28.9 dB
2	30.9 dB	2.5	31.8 dB	3.2	36.2 dB	4	34.7 dB
5	41.3 dB	6.3	46.4 dB	8	57.2 dB	10	63.0 dB
12.5	67.4 dB	16	66.1 dB	20	81.0 dB	25	86.1 dB
31.5	89.5 dB	40	88.6 dB	50	86.3 dB	63	85.3 dB
80	65.8 dB	100	54.2 dB	125	48.2 dB	160	51.9 dB
200	54.1 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 2 Postazione P2 Misura 18 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	29.1 dB	1	28.5 dB	1.3	28.6 dB	1.6	27.2 dB
2	25.1 dB	2.5	26.4 dB	3.2	27.8 dB	4	38.8 dB
5	52.7 dB	6.3	47.1 dB	8	56.0 dB	10	69.1 dB
12.5	60.4 dB	16	62.4 dB	20	76.2 dB	25	85.4 dB
31.5	82.5 dB	40	82.7 dB	50	80.1 dB	63	74.7 dB
80	61.4 dB	100	46.5 dB	125	43.8 dB	160	45.0 dB
200	49.8 dB						

**POSTAZIONE DI MISURA P2**

**SEZIONE 02 - RASO / RILEVATO BASSO**

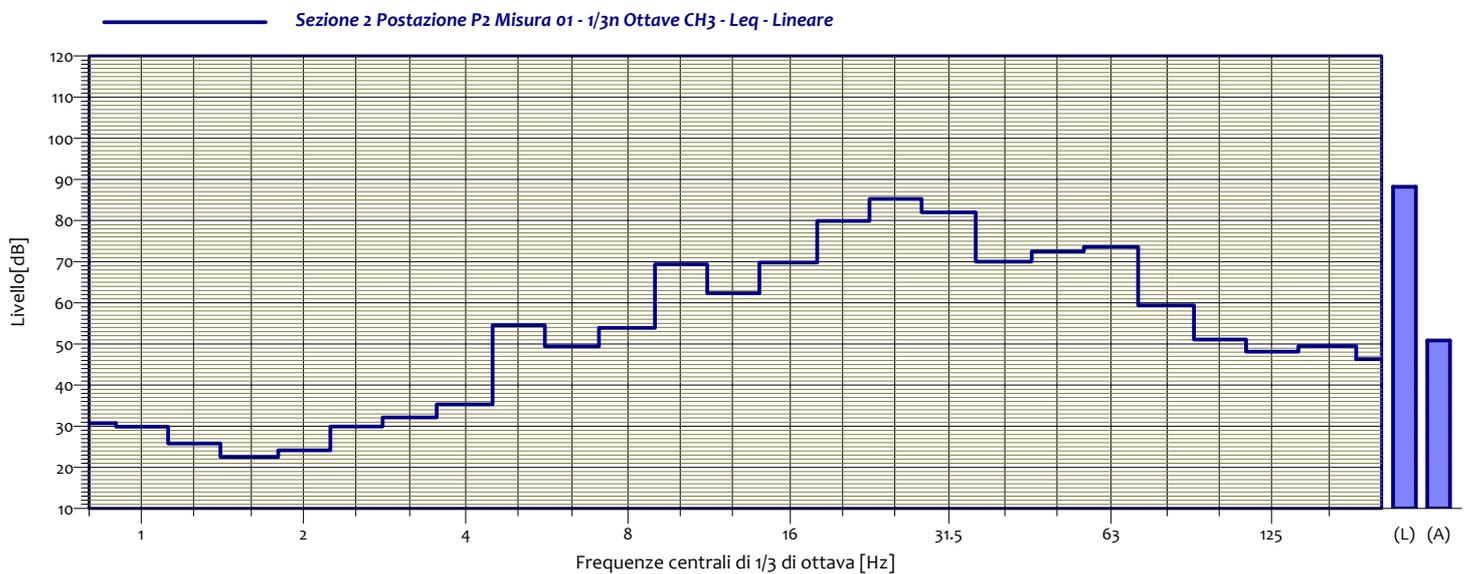
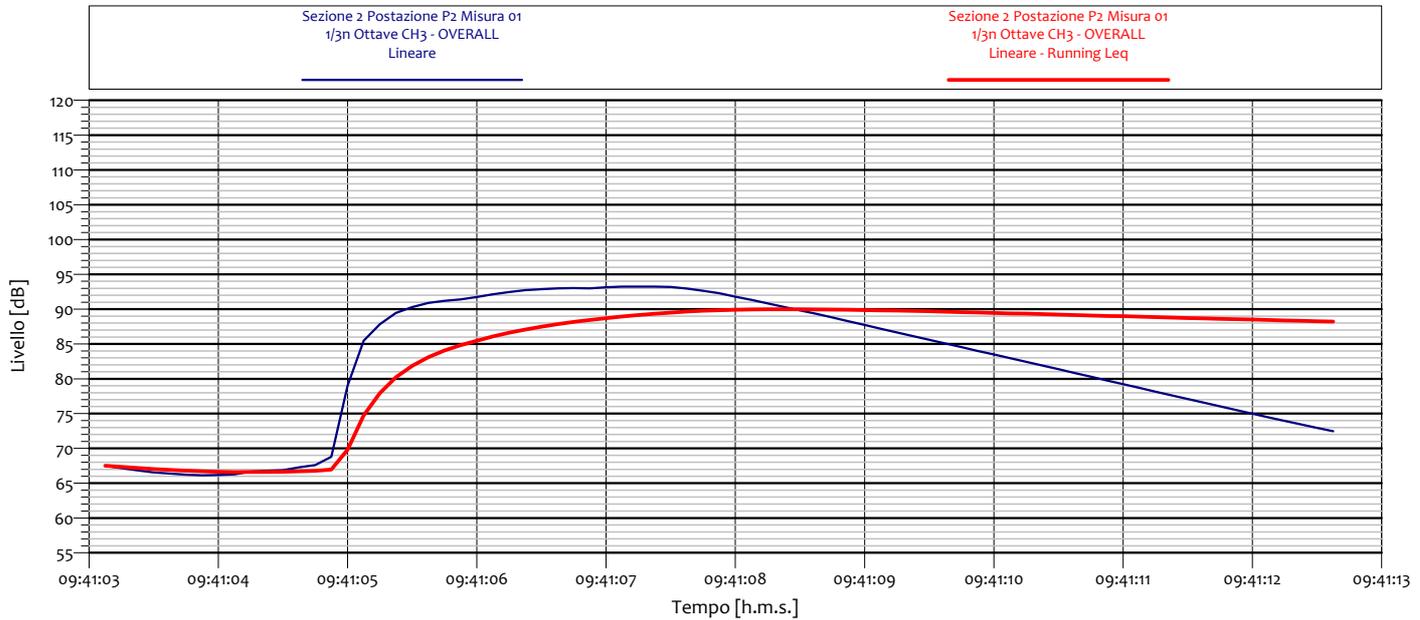
**ASSE DI VALUTAZIONE Z (verticale)**

**PESATURA: LINEARE**



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

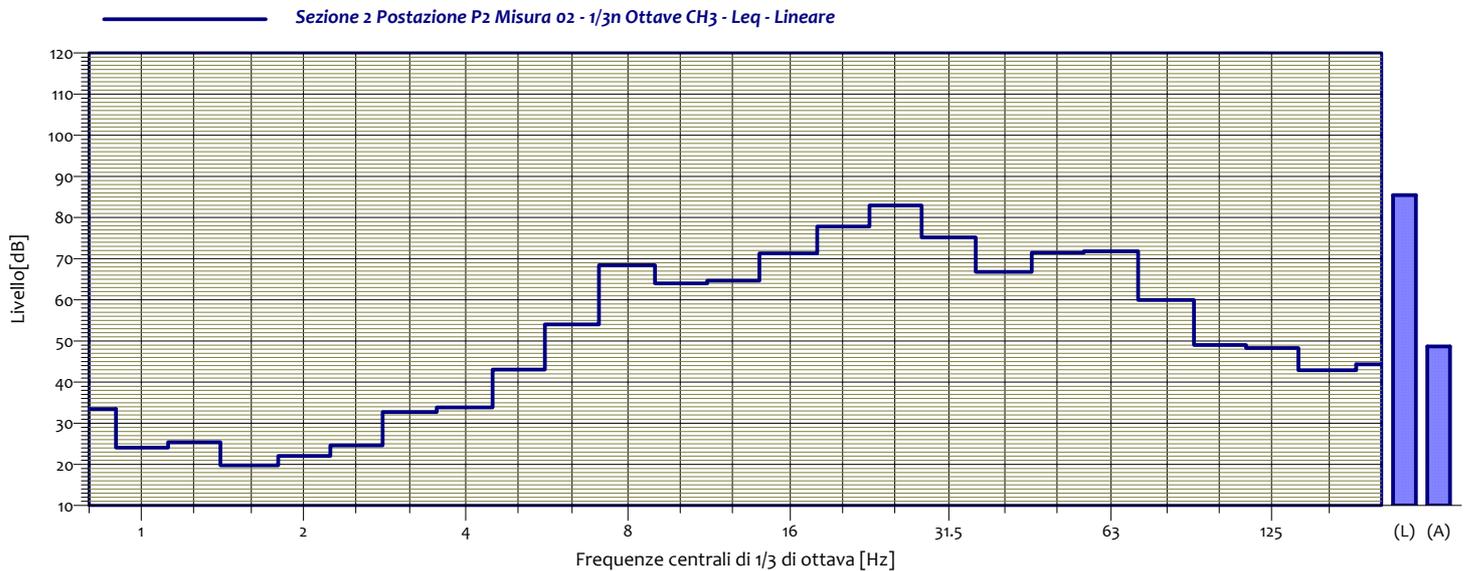
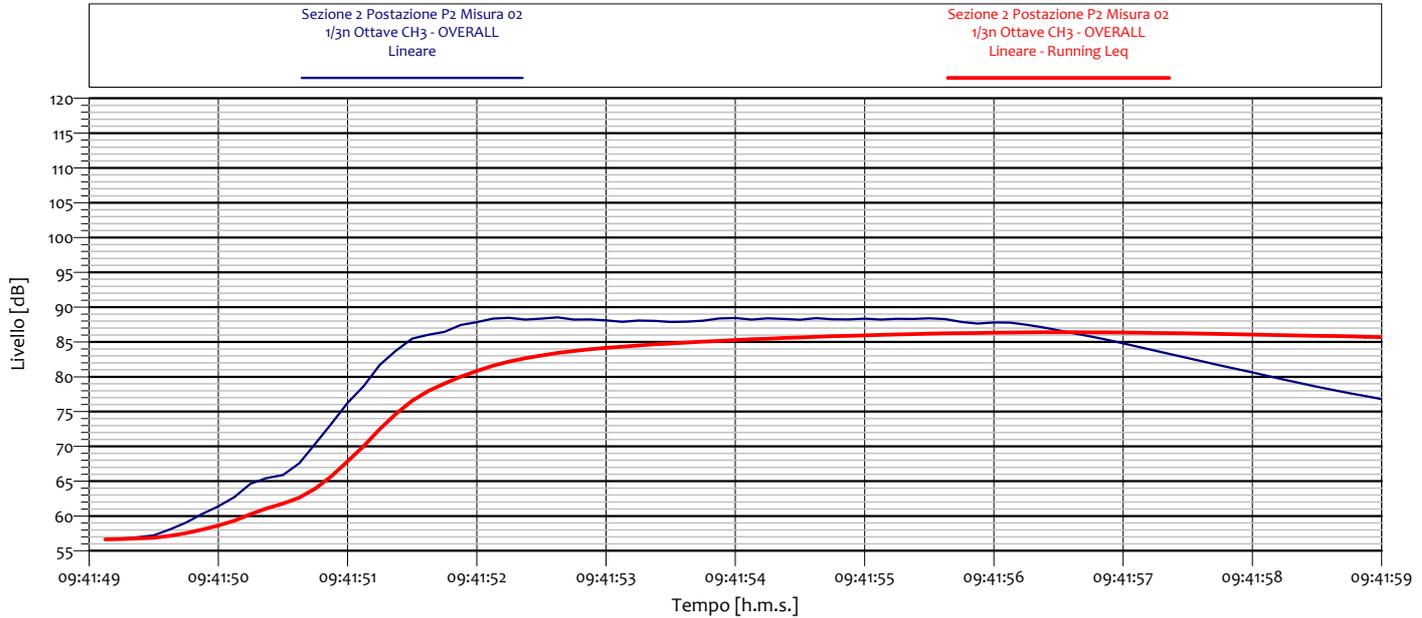


Sezione 2 Postazione P2 Misura 01 1/3n Ottave CH <sub>3</sub> - Leq Lineare							
0.8	30.7 dB	1	29.9 dB	1.3	25.8 dB	1.6	22.5 dB
2	24.1 dB	2.5	29.9 dB	3.2	32.1 dB	4	35.3 dB
5	54.6 dB	6.3	49.4 dB	8	53.9 dB	10	69.4 dB
12.5	62.3 dB	16	69.8 dB	20	79.9 dB	25	85.2 dB
31.5	82.0 dB	40	70.0 dB	50	72.5 dB	63	73.6 dB
80	59.4 dB	100	51.1 dB	125	48.1 dB	160	49.5 dB
200	46.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

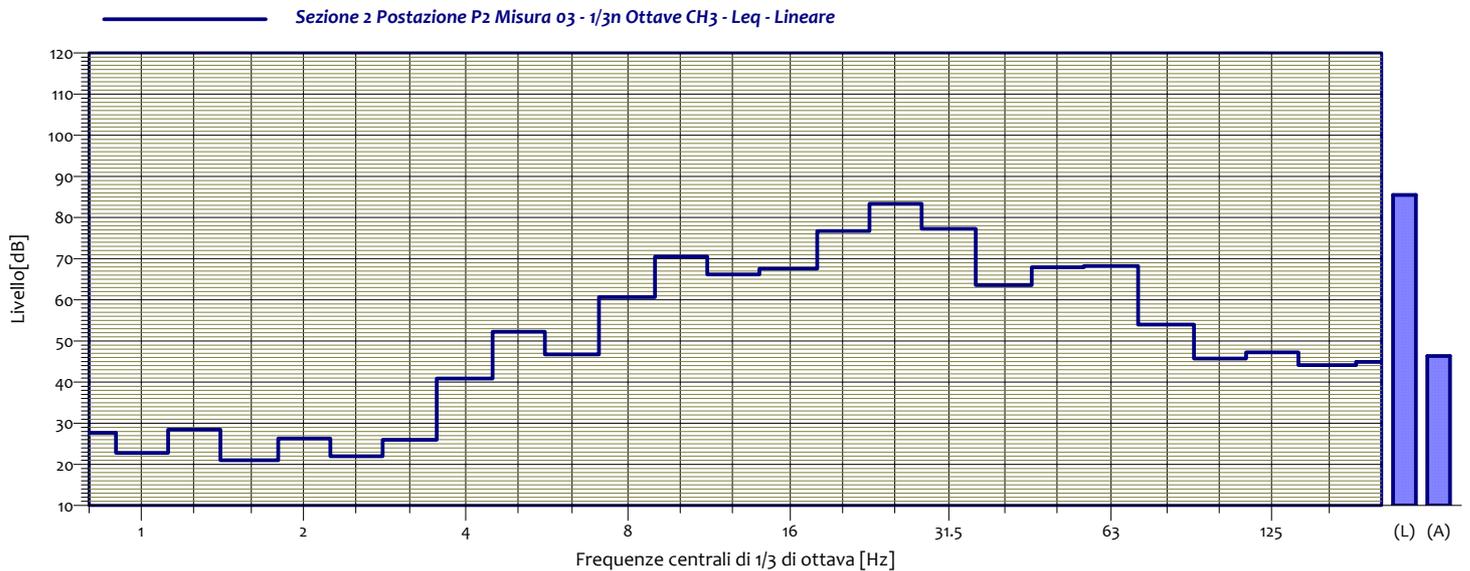
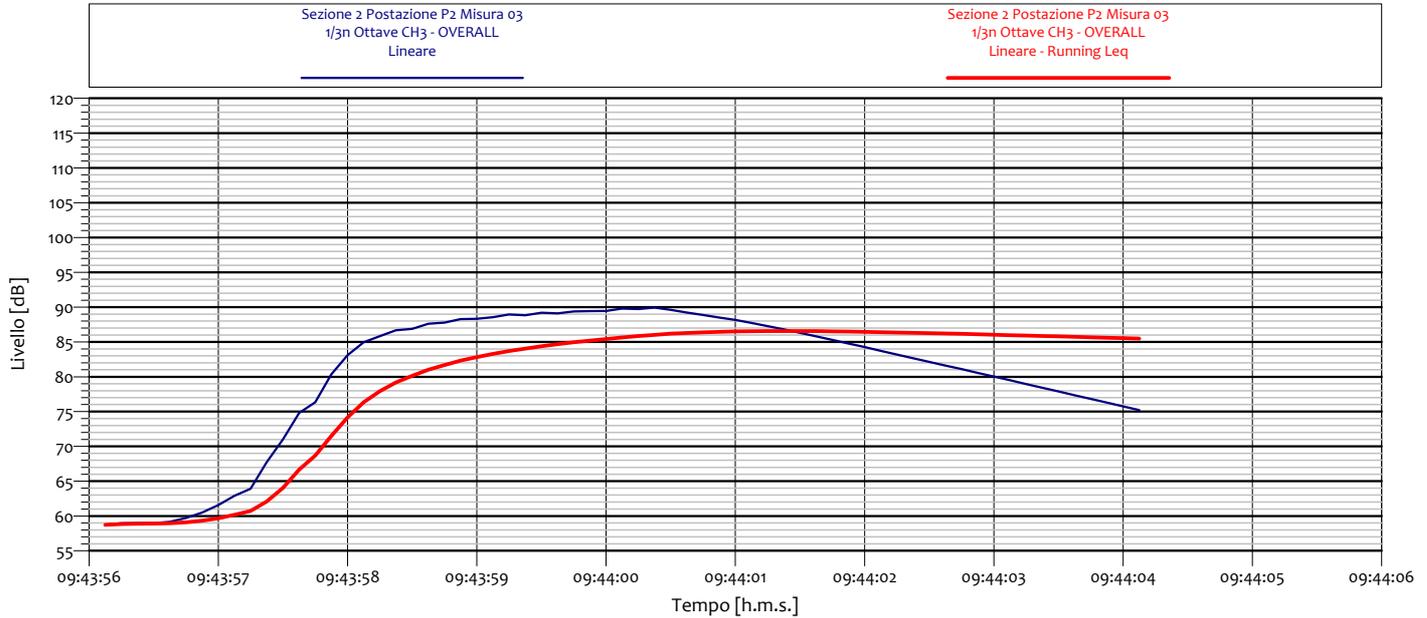


Sezione 2 Postazione P2 Misura 02 1/3n Ottave CH3 - Leq Lineare							
0.8	33.5 dB	1	24.0 dB	1.3	25.4 dB	1.6	19.8 dB
2	22.0 dB	2.5	24.6 dB	3.2	32.7 dB	4	33.8 dB
5	43.1 dB	6.3	54.0 dB	8	68.4 dB	10	64.0 dB
12.5	64.6 dB	16	71.3 dB	20	77.8 dB	25	82.9 dB
31.5	75.2 dB	40	66.8 dB	50	71.4 dB	63	71.8 dB
80	59.9 dB	100	49.0 dB	125	48.3 dB	160	42.9 dB
200	44.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

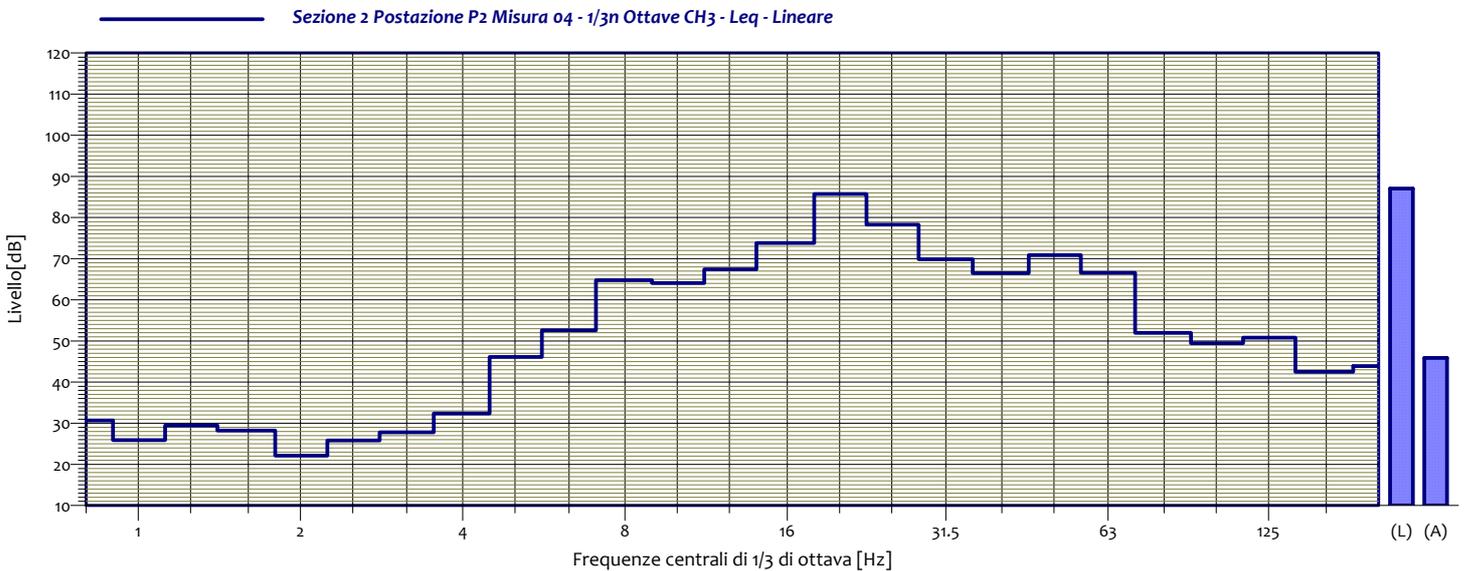
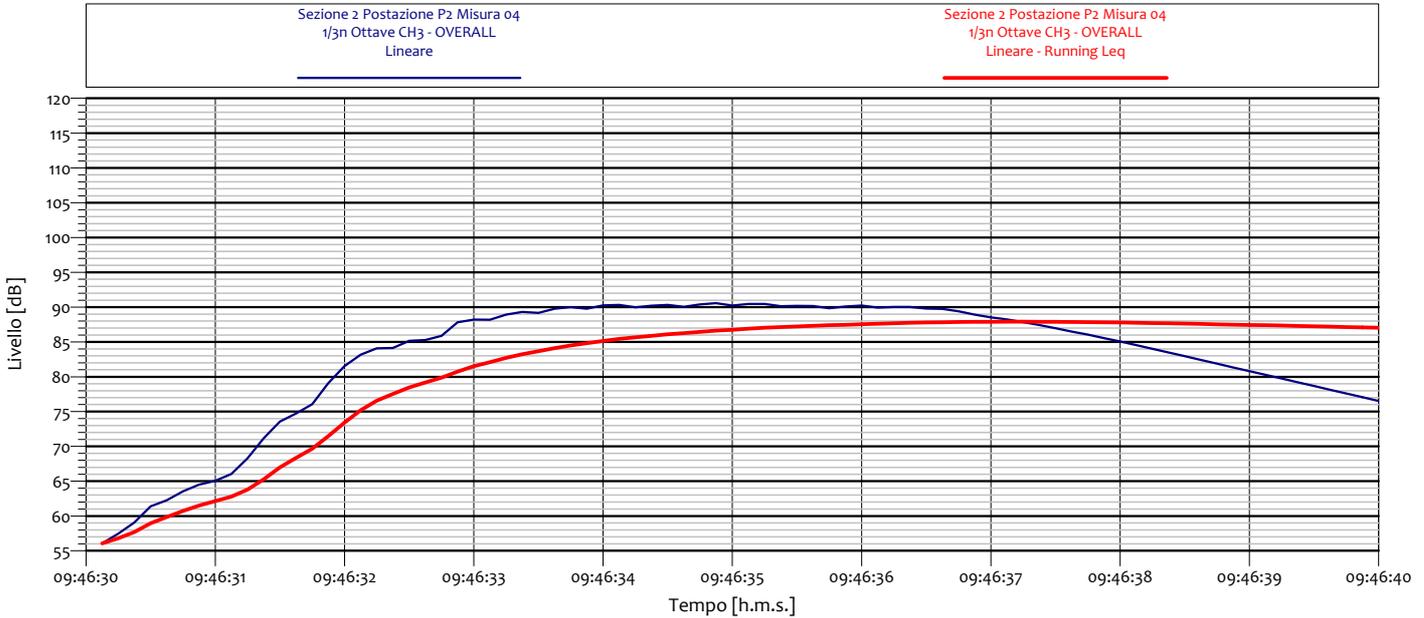


Sezione 2 Postazione P2 Misura 03 1/3n Ottave CH3 - Leq Lineare							
0.8	27.7 dB	1	22.8 dB	1.3	28.5 dB	1.6	21.0 dB
2	26.3 dB	2.5	22.0 dB	3.2	26.0 dB	4	40.9 dB
5	52.2 dB	6.3	46.7 dB	8	60.7 dB	10	70.5 dB
12.5	66.2 dB	16	67.6 dB	20	76.7 dB	25	83.3 dB
31.5	77.3 dB	40	63.6 dB	50	67.9 dB	63	68.3 dB
80	54.0 dB	100	45.7 dB	125	47.2 dB	160	44.1 dB
200	44.9 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

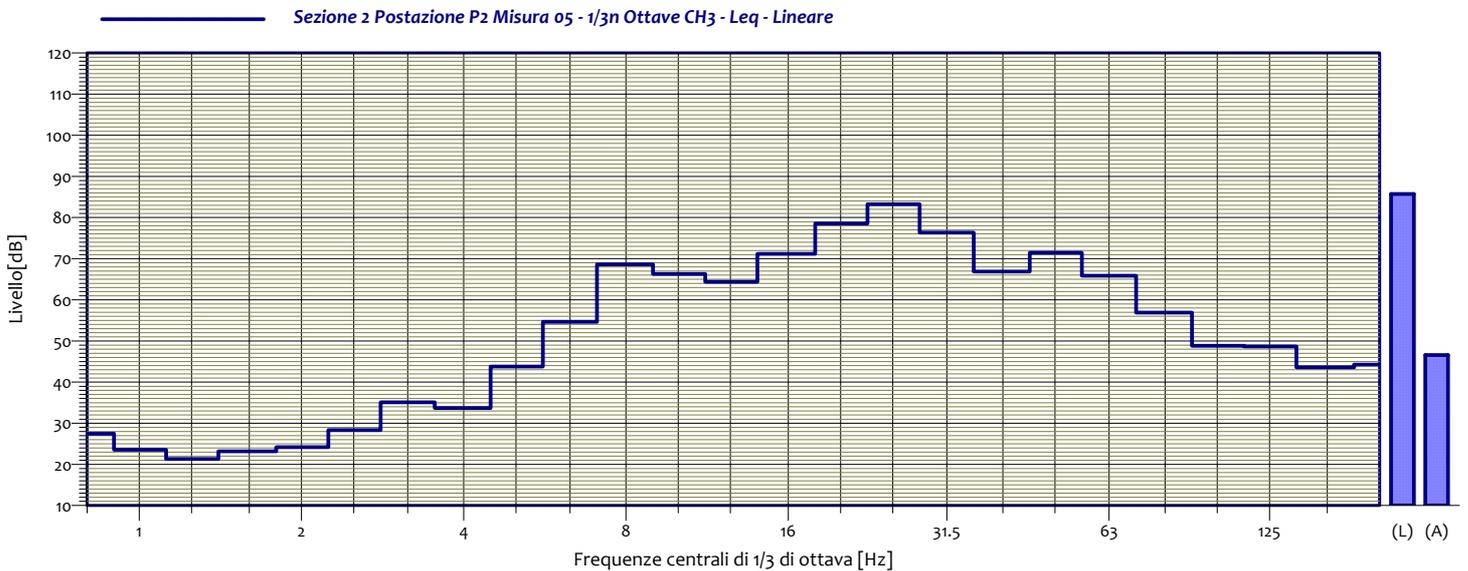
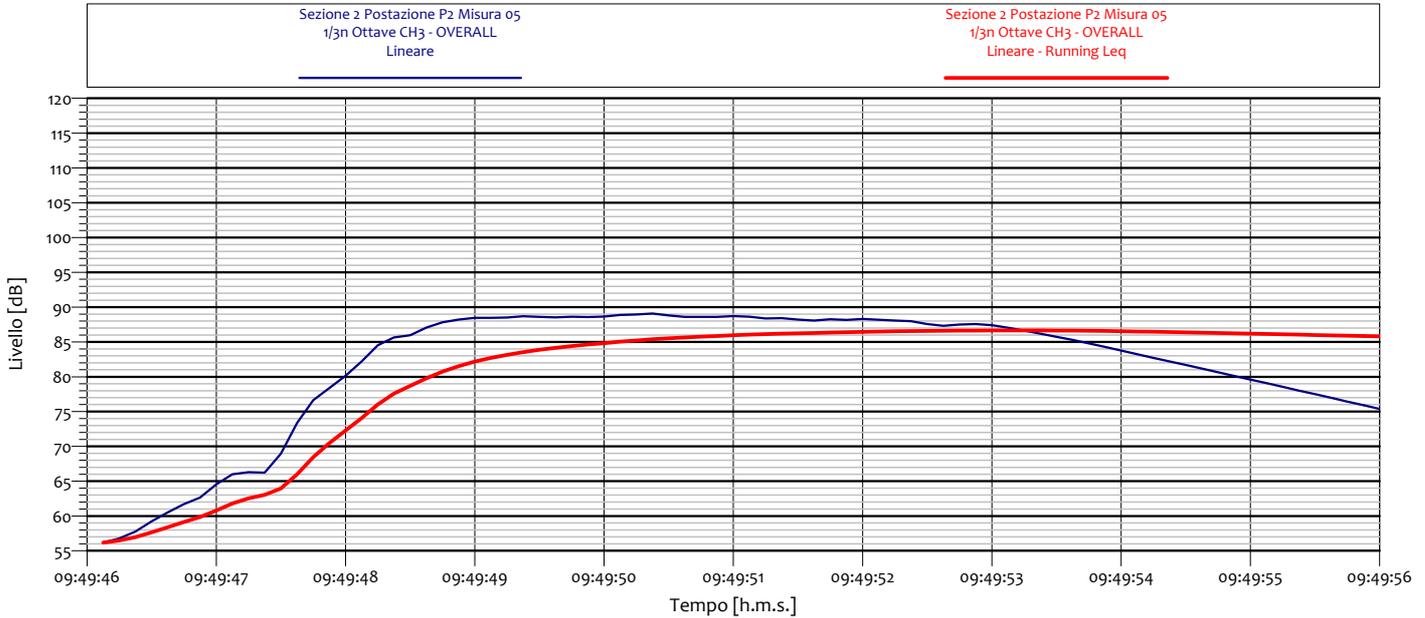


Sezione 2 Postazione P2 Misura 04 1/3n Ottave CH <sub>3</sub> - Leq Lineare							
0.8	30.7 dB	1	25.9 dB	1.3	29.5 dB	1.6	28.2 dB
2	22.1 dB	2.5	25.8 dB	3.2	27.8 dB	4	32.4 dB
5	46.1 dB	6.3	52.6 dB	8	64.8 dB	10	64.1 dB
12.5	67.4 dB	16	73.8 dB	20	85.7 dB	25	78.3 dB
31.5	69.9 dB	40	66.5 dB	50	70.9 dB	63	66.6 dB
80	52.0 dB	100	49.4 dB	125	50.8 dB	160	42.5 dB
200	43.9 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

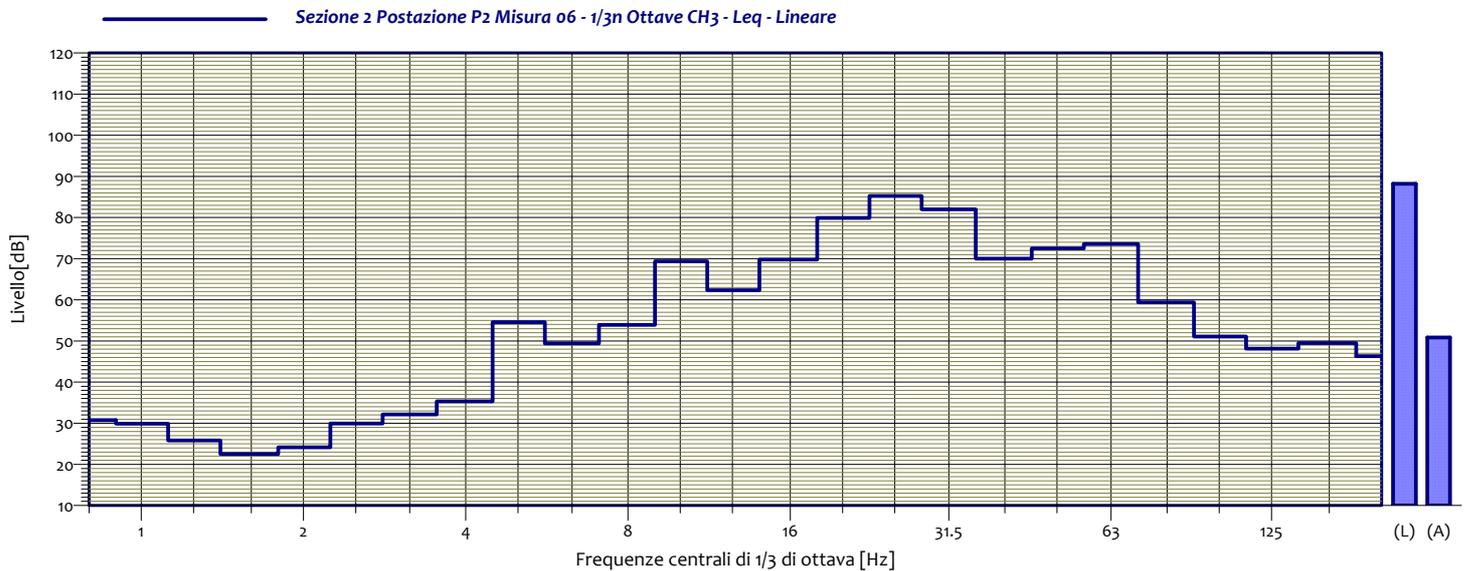
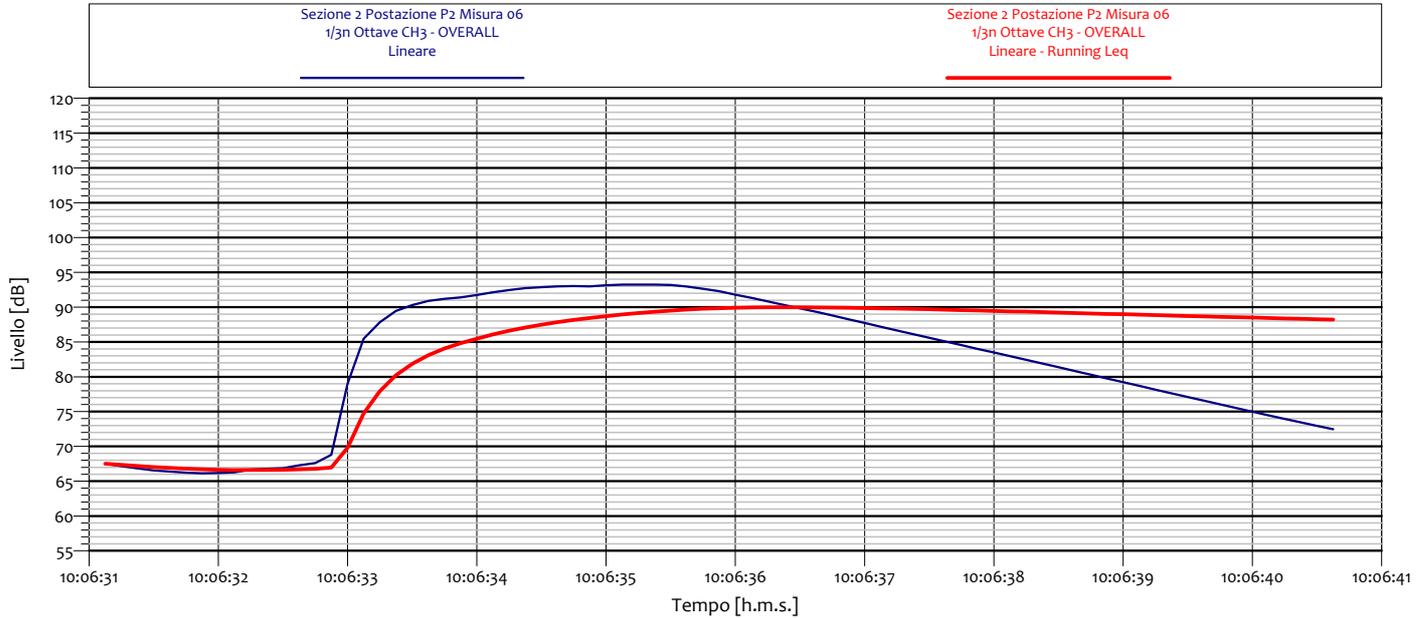


Sezione 2 Postazione P2 Misura 05 1/3n Ottave CH <sub>3</sub> - Leq Lineare							
0.8	27.4 dB	1	23.5 dB	1.3	21.3 dB	1.6	23.2 dB
2	24.2 dB	2.5	28.3 dB	3.2	35.1 dB	4	33.7 dB
5	43.8 dB	6.3	54.6 dB	8	68.6 dB	10	66.3 dB
12.5	64.4 dB	16	71.2 dB	20	78.6 dB	25	83.2 dB
31.5	76.3 dB	40	66.9 dB	50	71.5 dB	63	65.9 dB
80	56.9 dB	100	48.8 dB	125	48.6 dB	160	43.6 dB
200	44.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

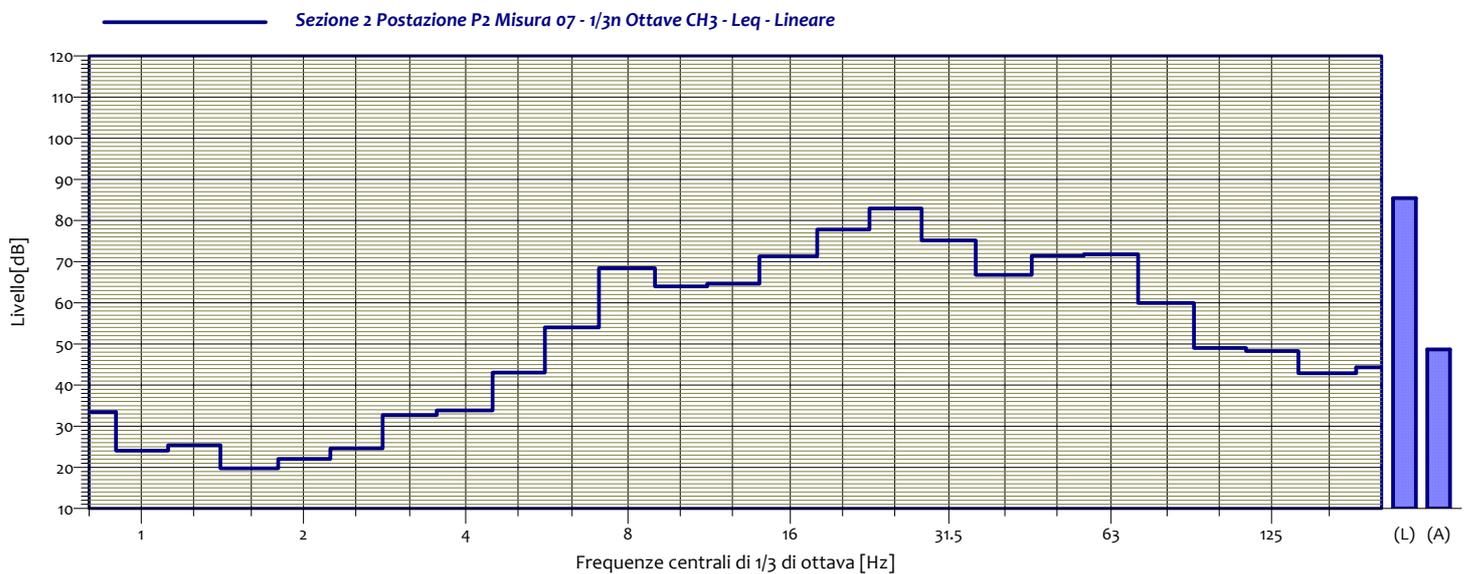
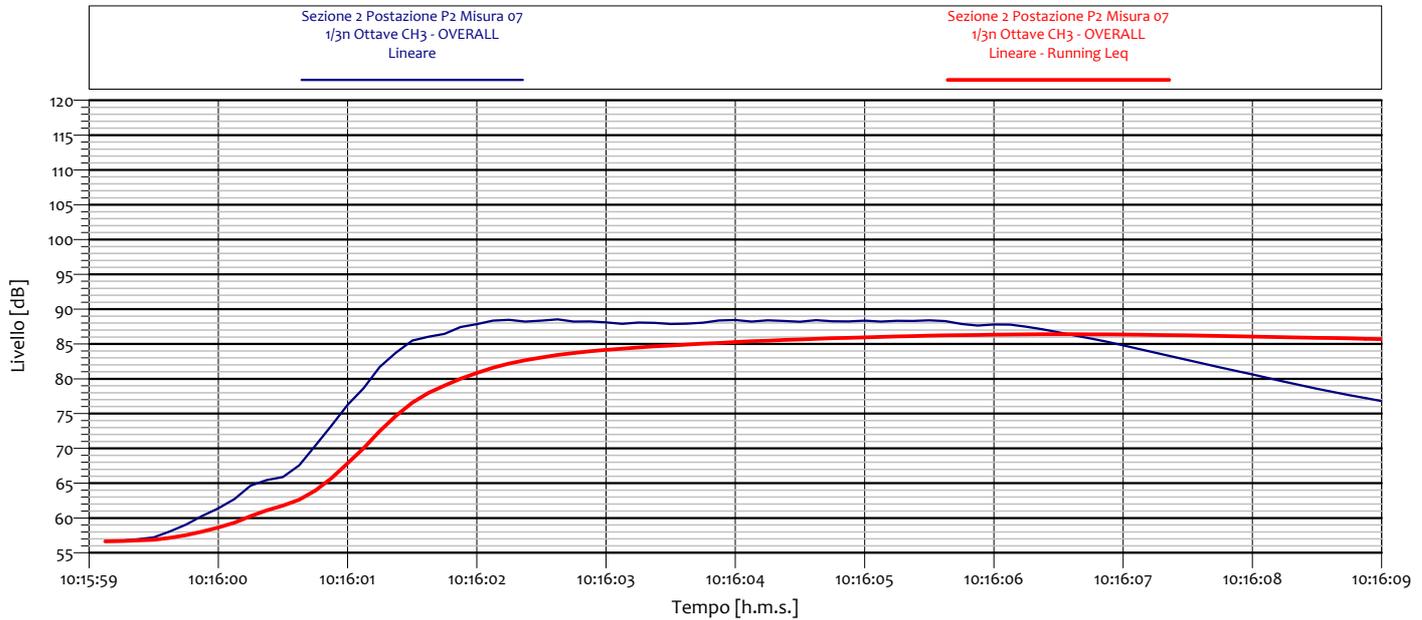


Sezione 2 Postazione P2 Misura o6 1/3n Ottave CH <sub>3</sub> - Leq Lineare							
0.8	30.7 dB	1	29.9 dB	1.3	25.8 dB	1.6	22.5 dB
2	24.1 dB	2.5	29.9 dB	3.2	32.1 dB	4	35.3 dB
5	54.6 dB	6.3	49.4 dB	8	53.9 dB	10	69.4 dB
12.5	62.3 dB	16	69.8 dB	20	79.9 dB	25	85.2 dB
31.5	82.0 dB	40	70.0 dB	50	72.5 dB	63	73.6 dB
80	59.4 dB	100	51.1 dB	125	48.1 dB	160	49.5 dB
200	46.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



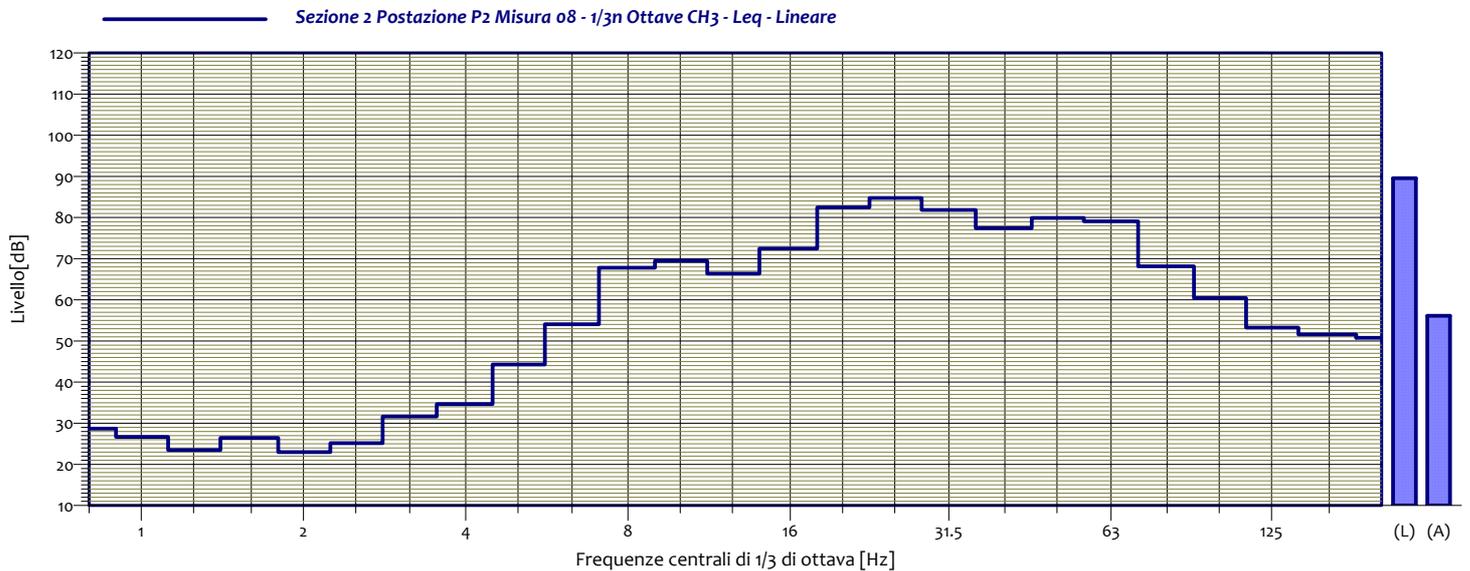
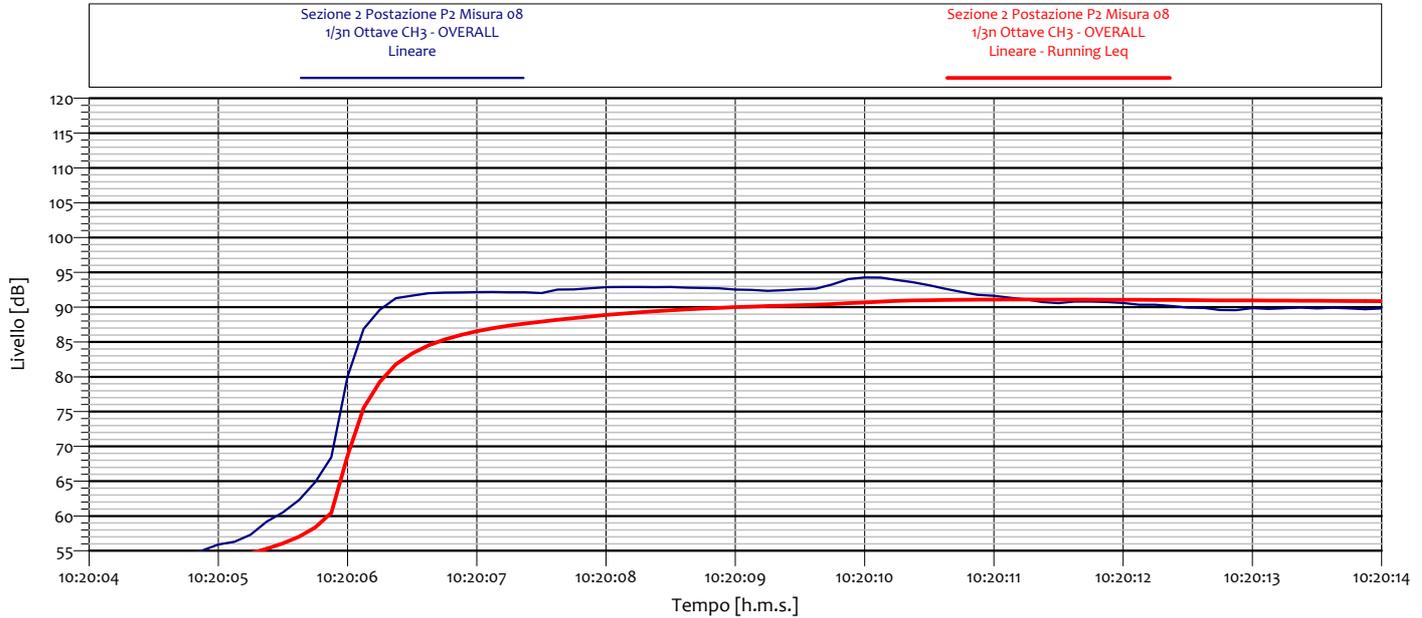
Sezione 2 Postazione P2 Misura 07  
1/3n Ottave CH3 - Leq  
Lineare

0.8	33.5 dB	1	24.0 dB	1.3	25.4 dB	1.6	19.8 dB
2	22.0 dB	2.5	24.6 dB	3.2	32.7 dB	4	33.8 dB
5	43.1 dB	6.3	54.0 dB	8	68.4 dB	10	64.0 dB
12.5	64.6 dB	16	71.3 dB	20	77.8 dB	25	82.9 dB
31.5	75.2 dB	40	66.8 dB	50	71.4 dB	63	71.8 dB
80	59.9 dB	100	49.0 dB	125	48.3 dB	160	42.9 dB
200	44.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



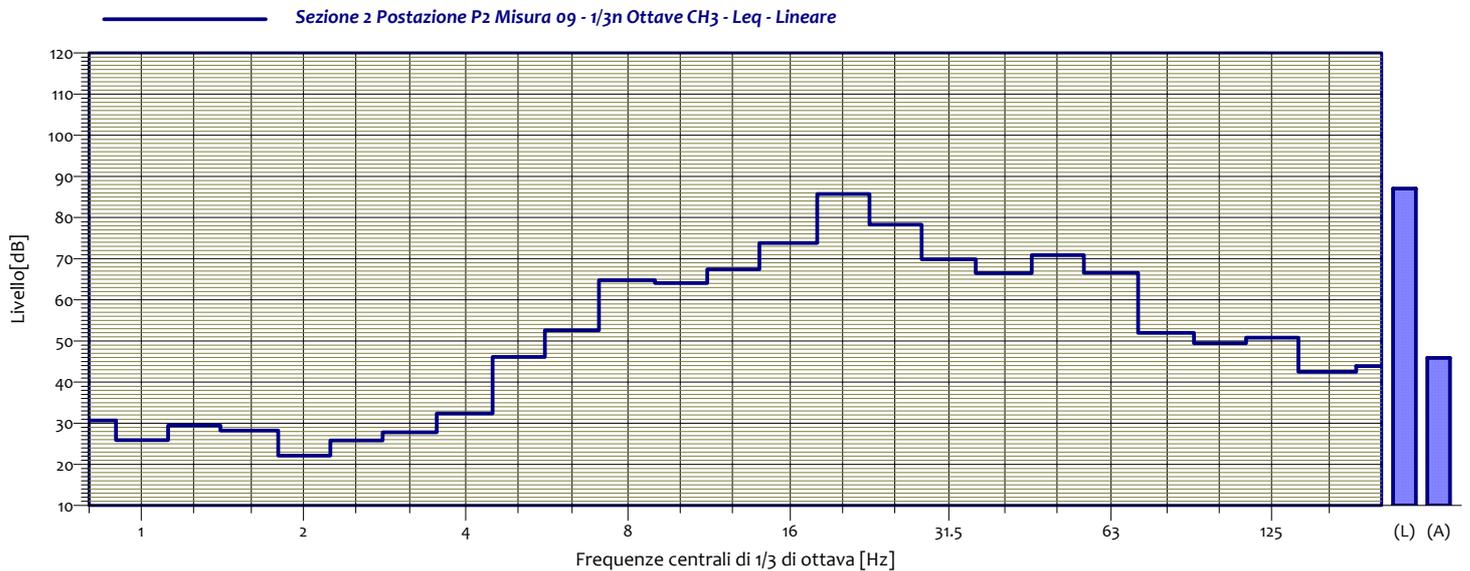
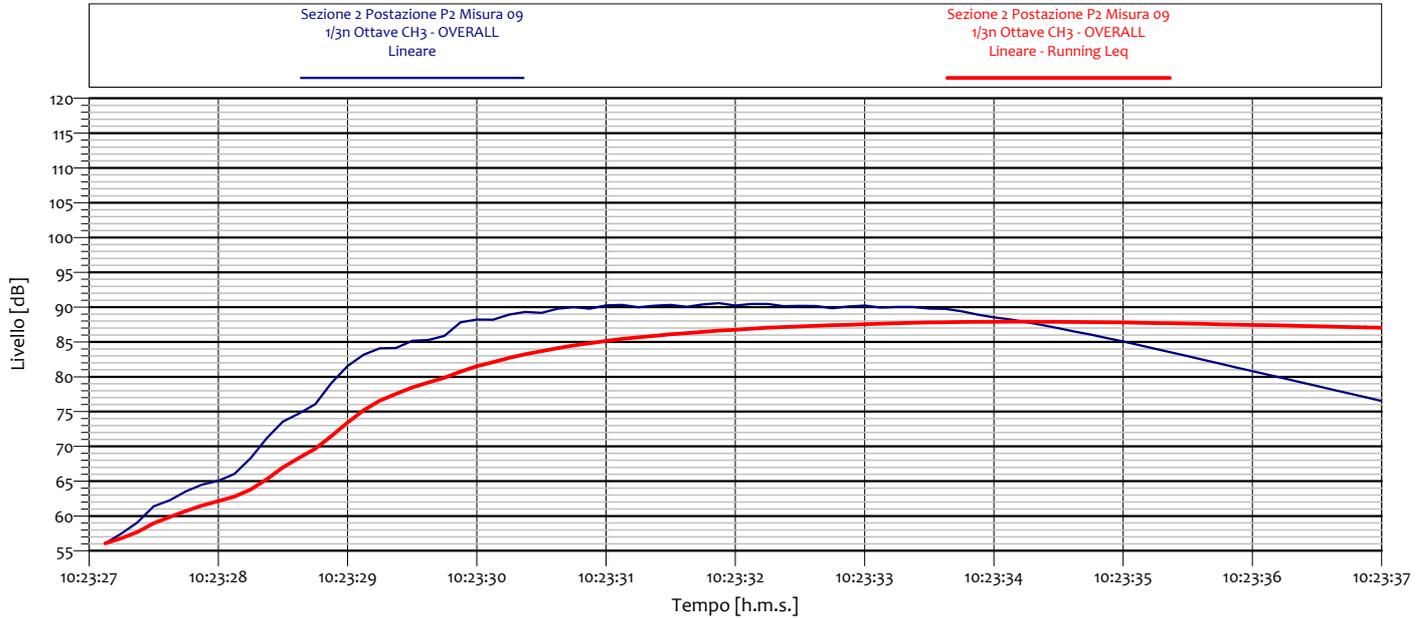
Sezione 2 Postazione P2 Misura o8  
1/3n Ottave CH<sub>3</sub> - Leq  
Lineare

0.8	28.7 dB	1	26.7 dB	1.3	23.5 dB	1.6	26.4 dB
2	23.0 dB	2.5	25.2 dB	3.2	31.6 dB	4	34.7 dB
5	44.3 dB	6.3	54.1 dB	8	67.8 dB	10	69.5 dB
12.5	66.4 dB	16	72.4 dB	20	82.5 dB	25	84.7 dB
31.5	81.9 dB	40	77.4 dB	50	79.9 dB	63	79.1 dB
80	68.1 dB	100	60.4 dB	125	53.2 dB	160	51.6 dB
200	50.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

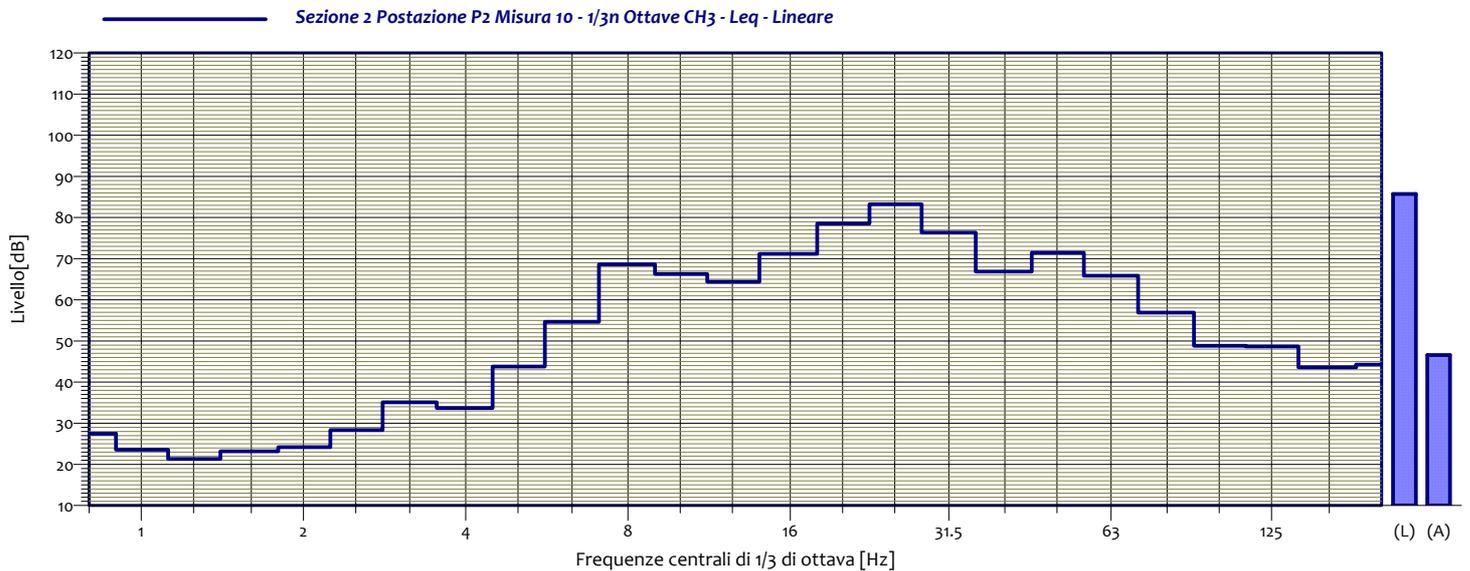
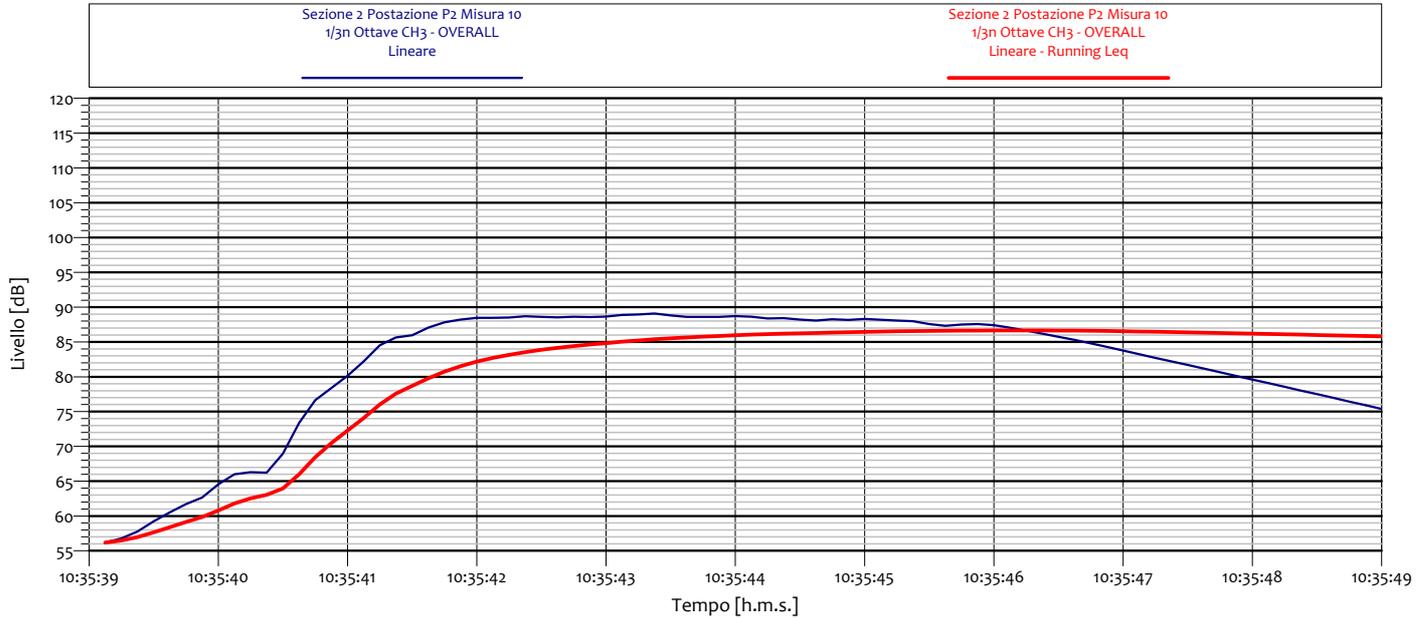


Sezione 2 Postazione P2 Misura 09 1/3n Ottave CH <sub>3</sub> - Leq Lineare							
0.8	30.7 dB	1	25.9 dB	1.3	29.5 dB	1.6	28.2 dB
2	22.1 dB	2.5	25.8 dB	3.2	27.8 dB	4	32.4 dB
5	46.1 dB	6.3	52.6 dB	8	64.8 dB	10	64.1 dB
12.5	67.4 dB	16	73.8 dB	20	85.7 dB	25	78.3 dB
31.5	69.9 dB	40	66.5 dB	50	70.9 dB	63	66.6 dB
80	52.0 dB	100	49.4 dB	125	50.8 dB	160	42.5 dB
200	43.9 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



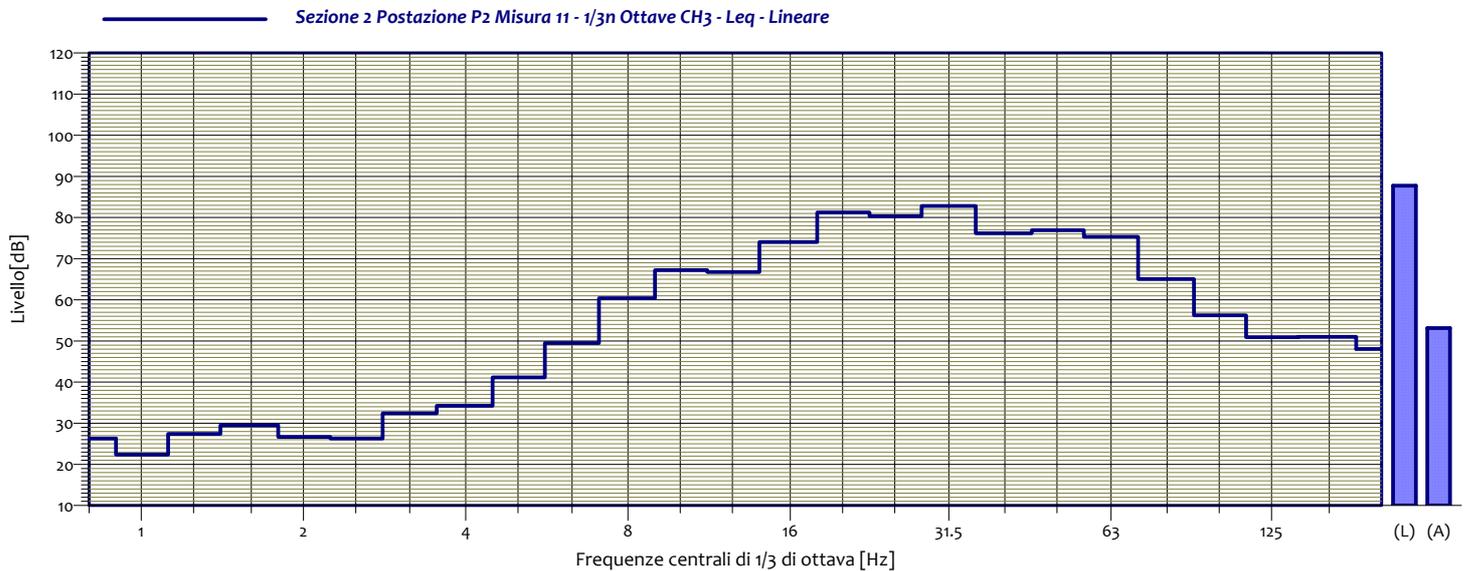
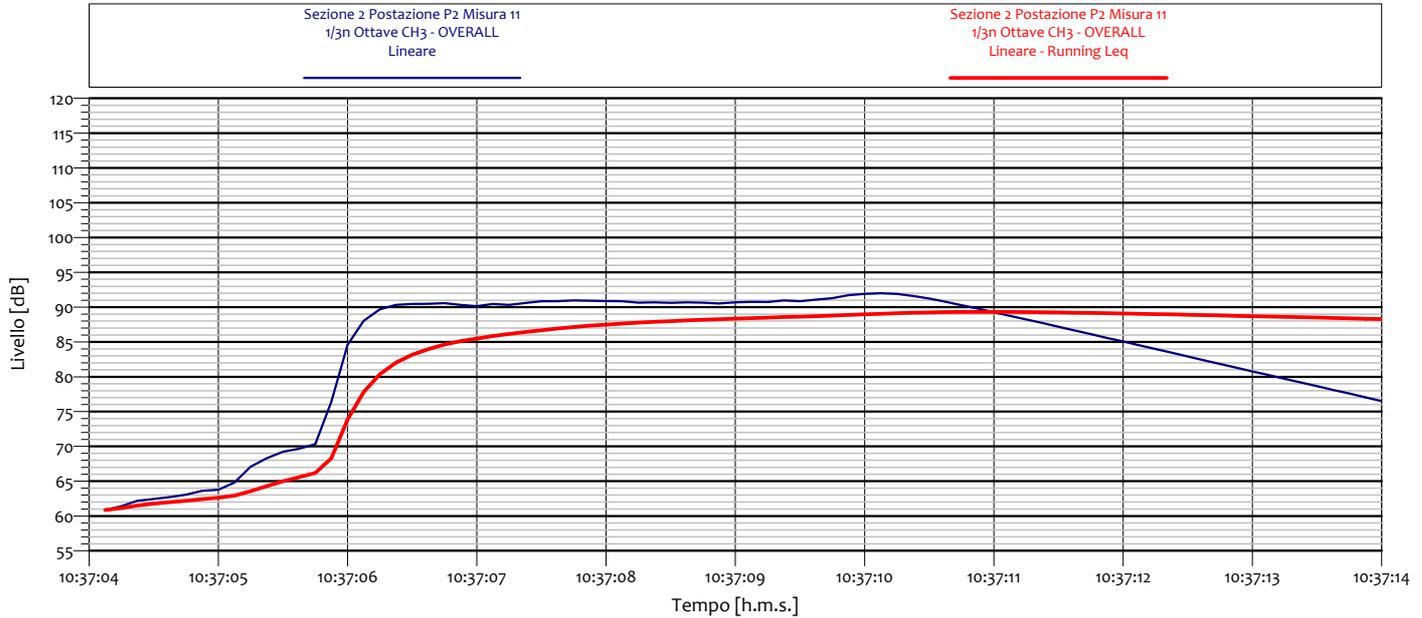
Sezione 2 Postazione P2 Misura 10  
1/3n Ottave CH<sub>3</sub> - Leq  
Lineare

0.8	27.4 dB	1	23.5 dB	1.3	21.3 dB	1.6	23.2 dB
2	24.2 dB	2.5	28.3 dB	3.2	35.1 dB	4	33.7 dB
5	43.8 dB	6.3	54.6 dB	8	68.6 dB	10	66.3 dB
12.5	64.4 dB	16	71.2 dB	20	78.6 dB	25	83.2 dB
31.5	76.3 dB	40	66.9 dB	50	71.5 dB	63	65.9 dB
80	56.9 dB	100	48.8 dB	125	48.6 dB	160	43.6 dB
200	44.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

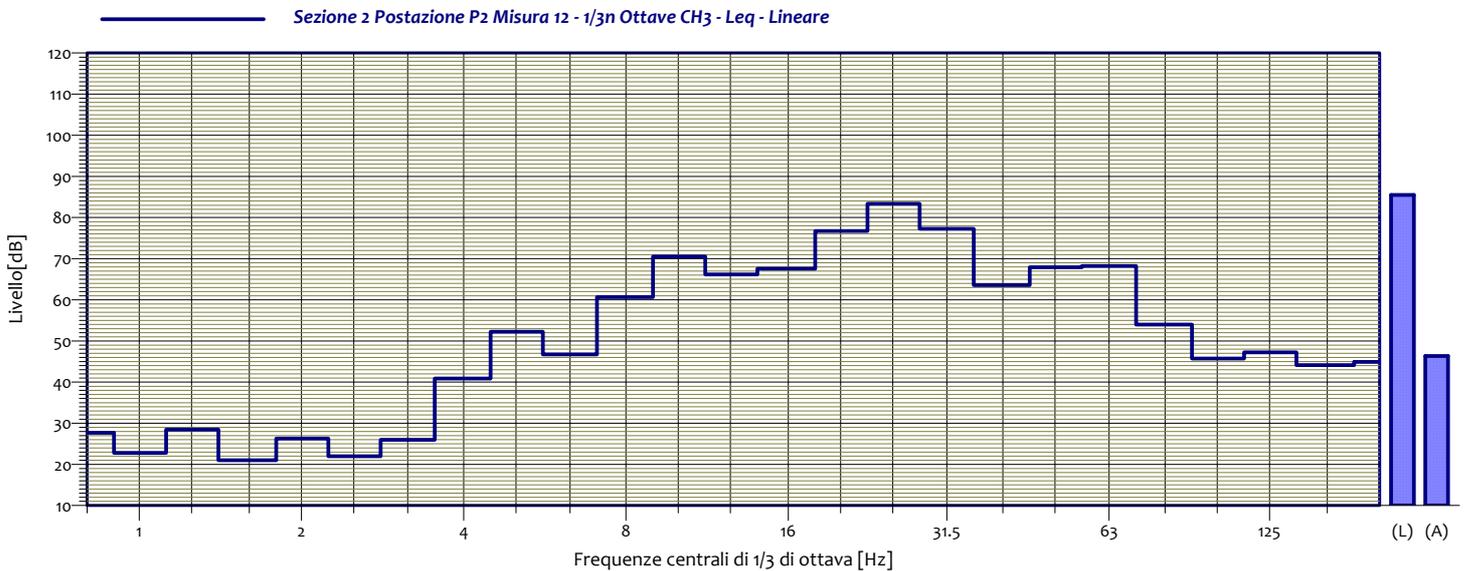
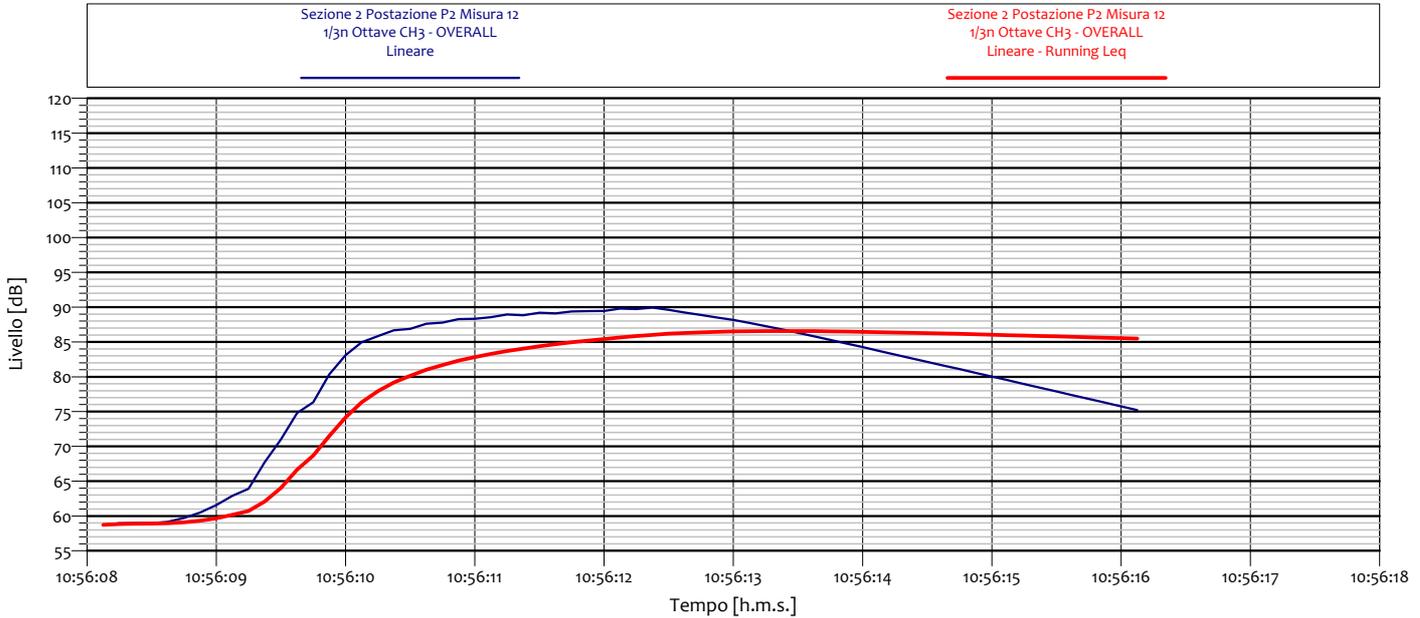


Sezione 2 Postazione P2 Misura 11 1/3n Ottave CH3 - Leq Lineare							
0.8	26.3 dB	1	22.4 dB	1.3	27.4 dB	1.6	29.5 dB
2	26.7 dB	2.5	26.3 dB	3.2	32.4 dB	4	34.2 dB
5	41.2 dB	6.3	49.5 dB	8	60.4 dB	10	67.2 dB
12.5	66.7 dB	16	74.0 dB	20	81.2 dB	25	80.3 dB
31.5	82.8 dB	40	76.2 dB	50	76.9 dB	63	75.3 dB
80	65.0 dB	100	56.3 dB	125	50.9 dB	160	51.0 dB
200	48.0 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

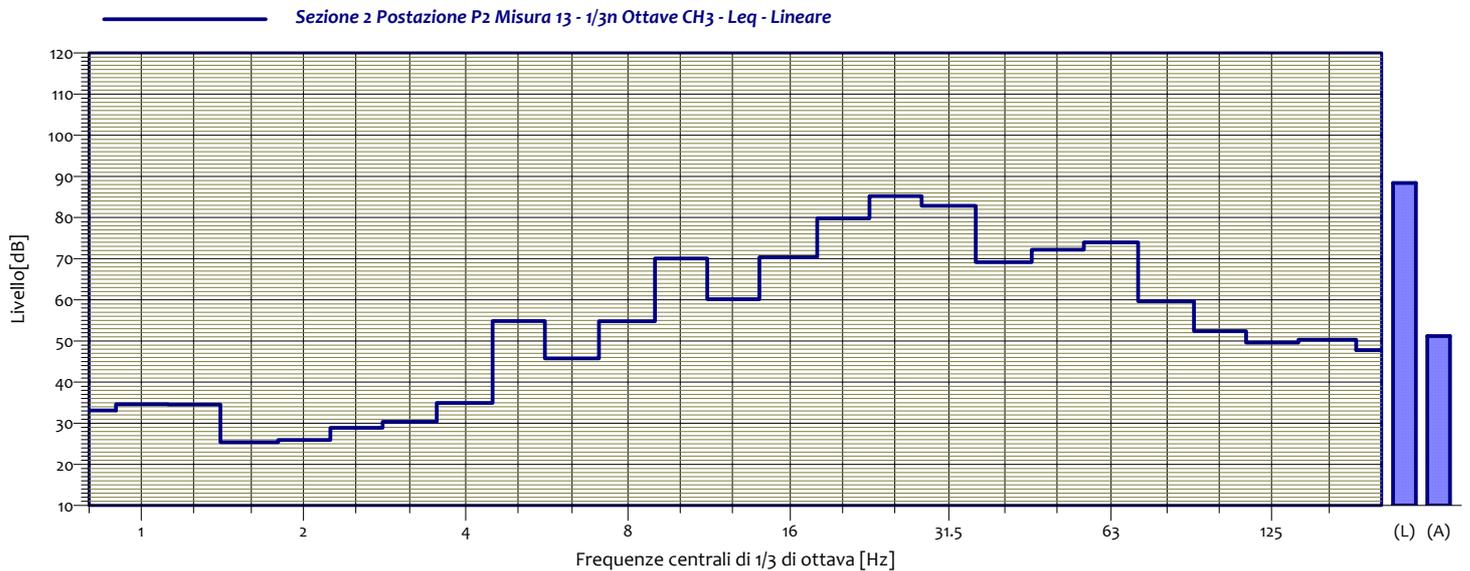
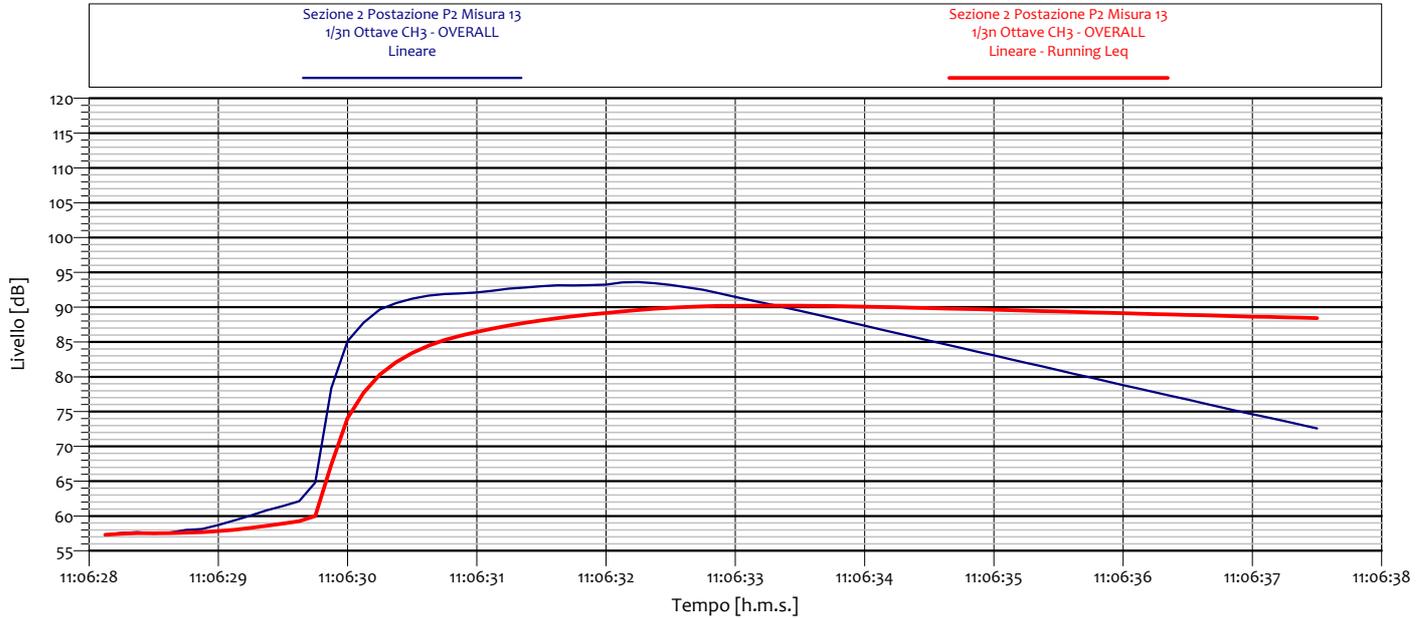


Sezione 2 Postazione P2 Misura 12 1/3n Ottave CH3 - Leq Lineare							
0.8	27.7 dB	1	22.8 dB	1.3	28.5 dB	1.6	21.0 dB
2	26.3 dB	2.5	22.0 dB	3.2	26.0 dB	4	40.9 dB
5	52.2 dB	6.3	46.7 dB	8	60.7 dB	10	70.5 dB
12.5	66.2 dB	16	67.6 dB	20	76.7 dB	25	83.3 dB
31.5	77.3 dB	40	63.6 dB	50	67.9 dB	63	68.3 dB
80	54.0 dB	100	45.7 dB	125	47.2 dB	160	44.1 dB
200	44.9 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

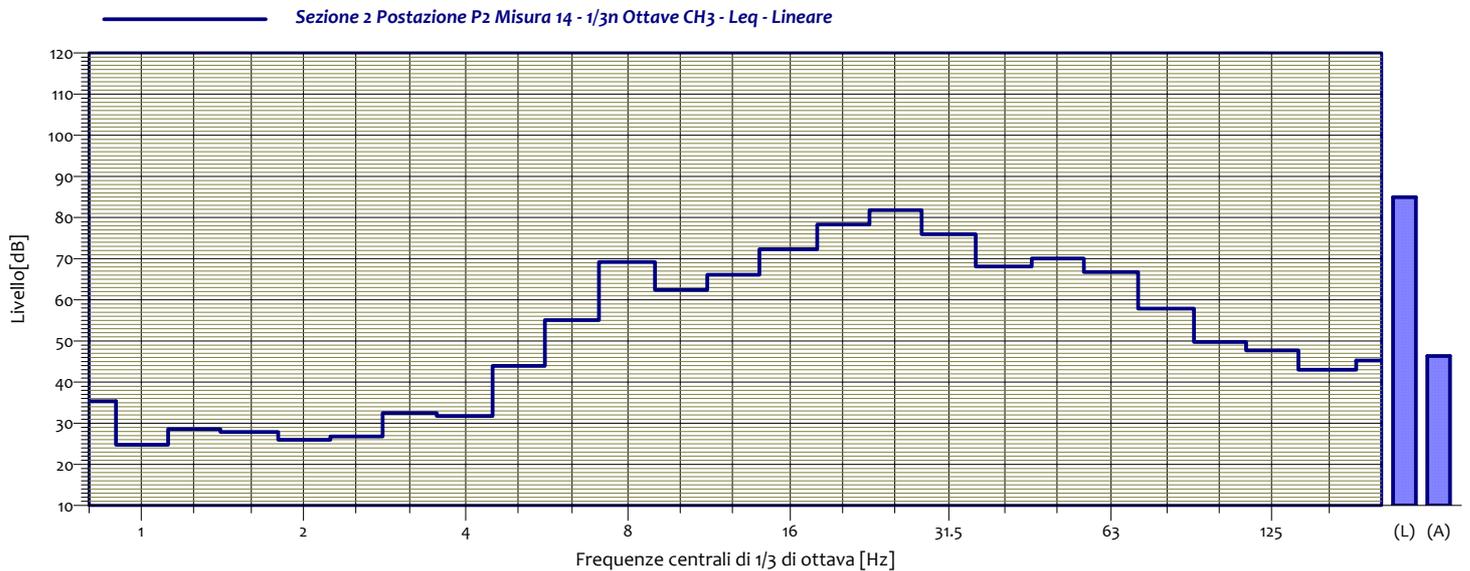
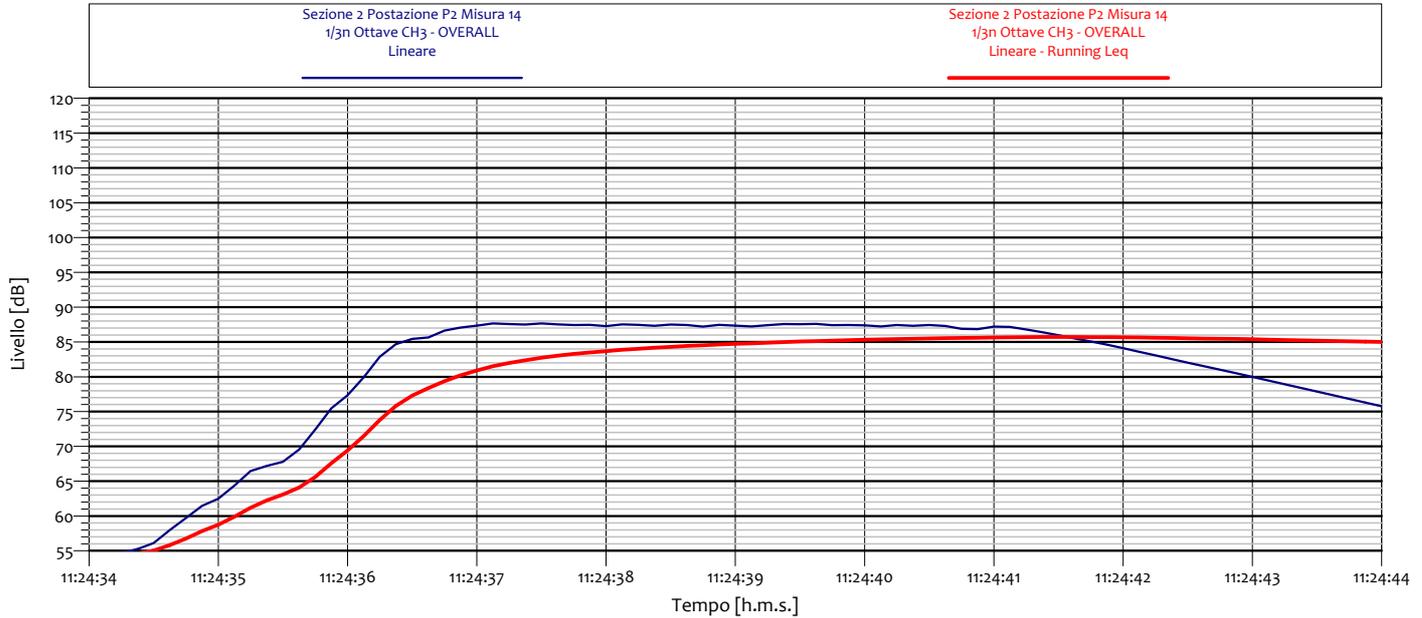


Sezione 2 Postazione P2 Misura 13 1/3n Ottave CH <sub>3</sub> - Leq Lineare							
0.8	33.1 dB	1	34.6 dB	1.3	34.6 dB	1.6	25.4 dB
2	25.9 dB	2.5	28.9 dB	3.2	30.4 dB	4	35.0 dB
5	54.8 dB	6.3	45.8 dB	8	54.8 dB	10	70.1 dB
12.5	60.1 dB	16	70.4 dB	20	79.8 dB	25	85.2 dB
31.5	82.9 dB	40	69.2 dB	50	72.2 dB	63	74.0 dB
80	59.6 dB	100	52.4 dB	125	49.6 dB	160	50.3 dB
200	47.8 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

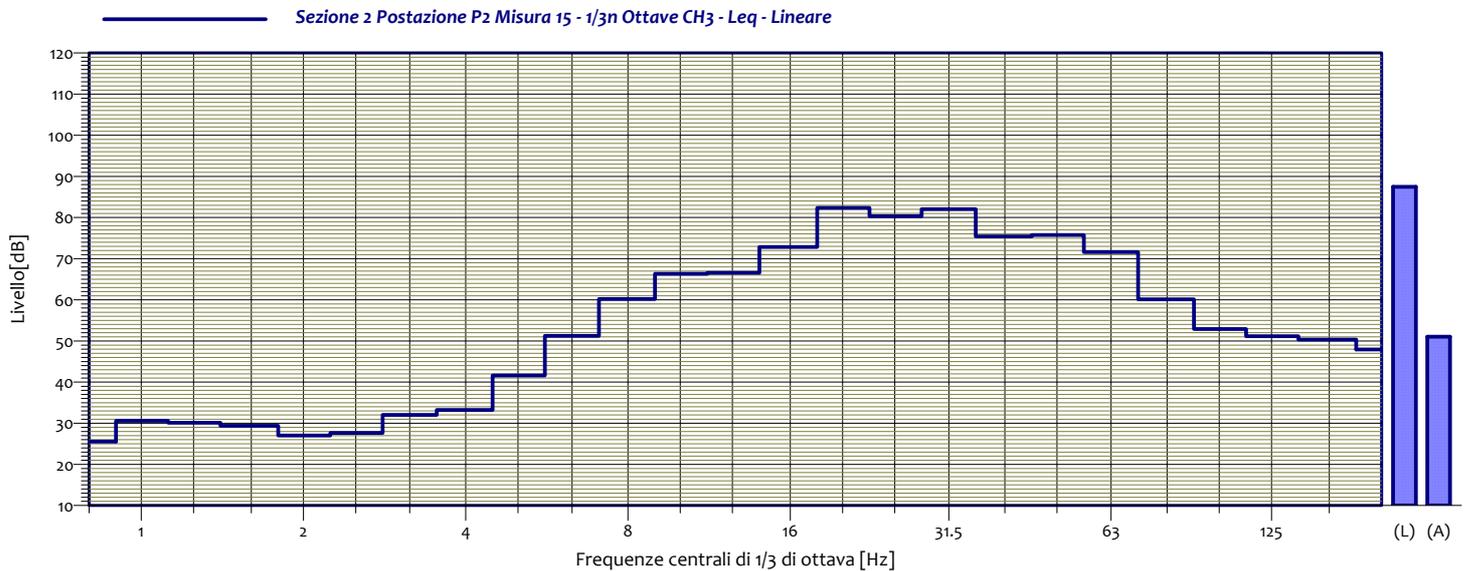
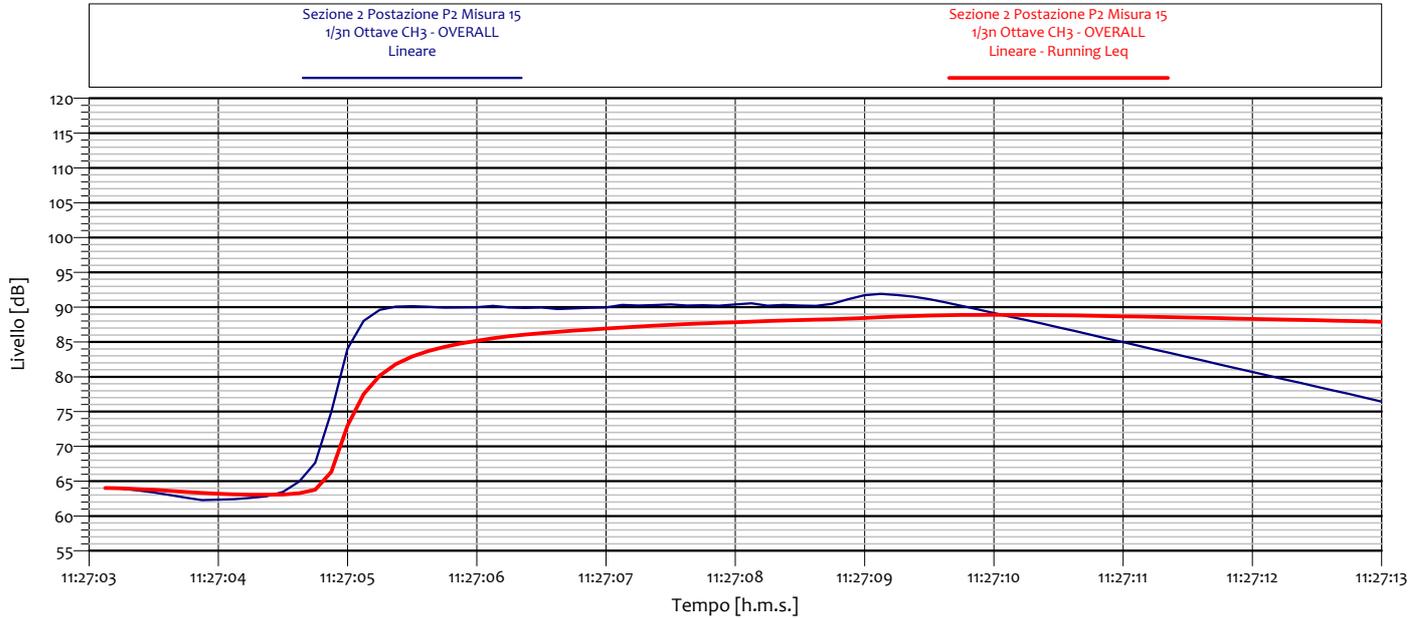


Sezione 2 Postazione P2 Misura 14 1/3n Ottave CH3 - Leq Lineare							
0.8	35.4 dB	1	24.8 dB	1.3	28.6 dB	1.6	27.9 dB
2	26.0 dB	2.5	26.8 dB	3.2	32.5 dB	4	31.8 dB
5	43.9 dB	6.3	55.1 dB	8	69.2 dB	10	62.4 dB
12.5	66.1 dB	16	72.3 dB	20	78.3 dB	25	81.8 dB
31.5	75.9 dB	40	68.1 dB	50	70.0 dB	63	66.7 dB
80	57.9 dB	100	49.8 dB	125	47.7 dB	160	43.0 dB
200	45.3 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

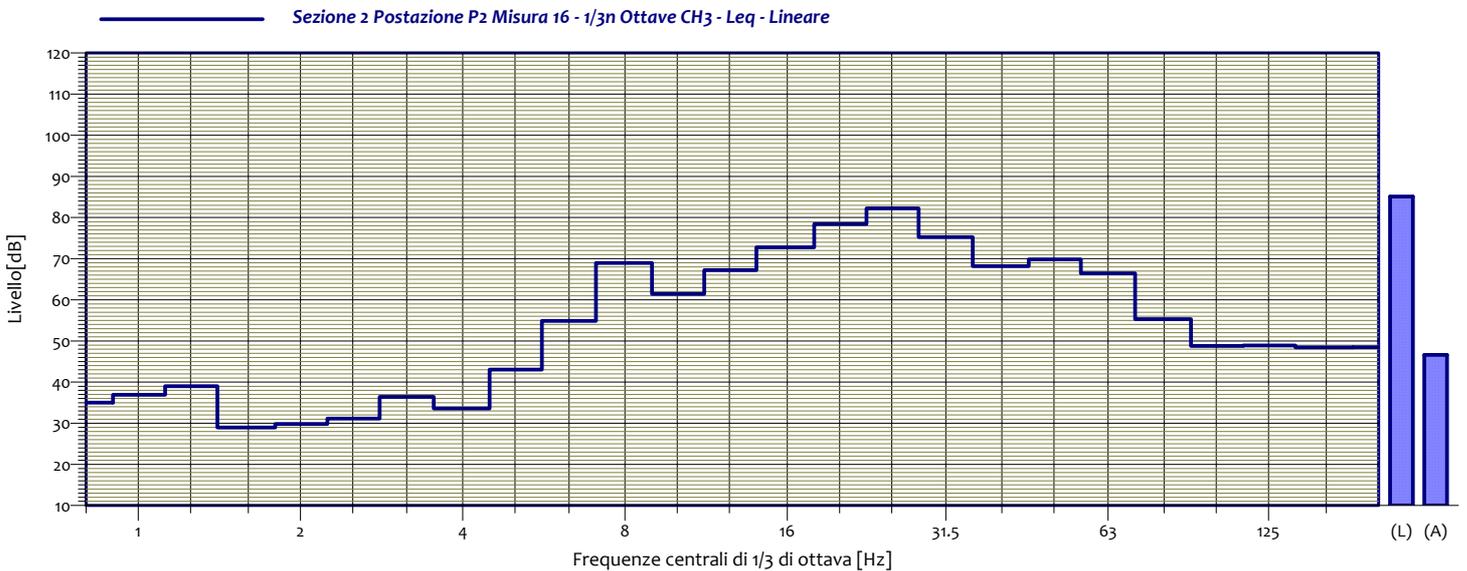
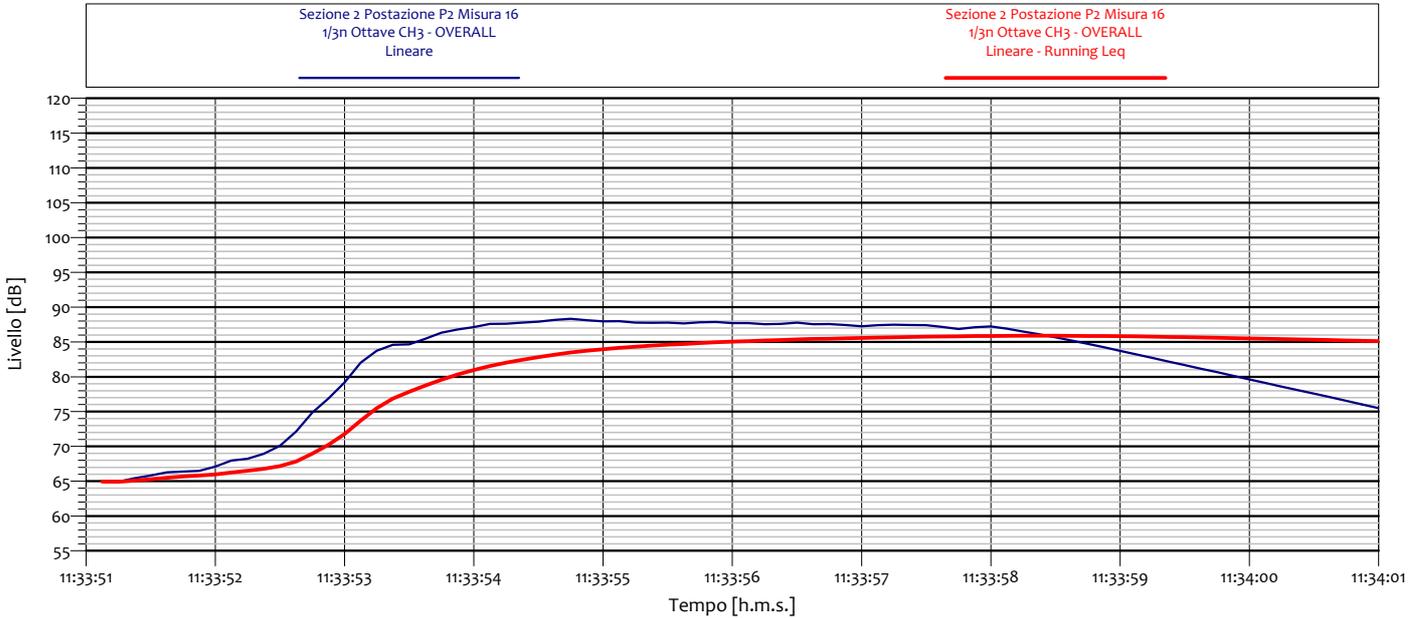


Sezione 2 Postazione P2 Misura 15 1/3n Ottave CH <sub>3</sub> - Leq Lineare							
0.8	25.5 dB	1	30.6 dB	1.3	30.1 dB	1.6	29.4 dB
2	27.0 dB	2.5	27.6 dB	3.2	32.0 dB	4	33.2 dB
5	41.6 dB	6.3	51.2 dB	8	60.2 dB	10	66.4 dB
12.5	66.6 dB	16	72.8 dB	20	82.4 dB	25	80.4 dB
31.5	82.0 dB	40	75.4 dB	50	75.7 dB	63	71.6 dB
80	60.1 dB	100	52.9 dB	125	51.1 dB	160	50.4 dB
200	47.9 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

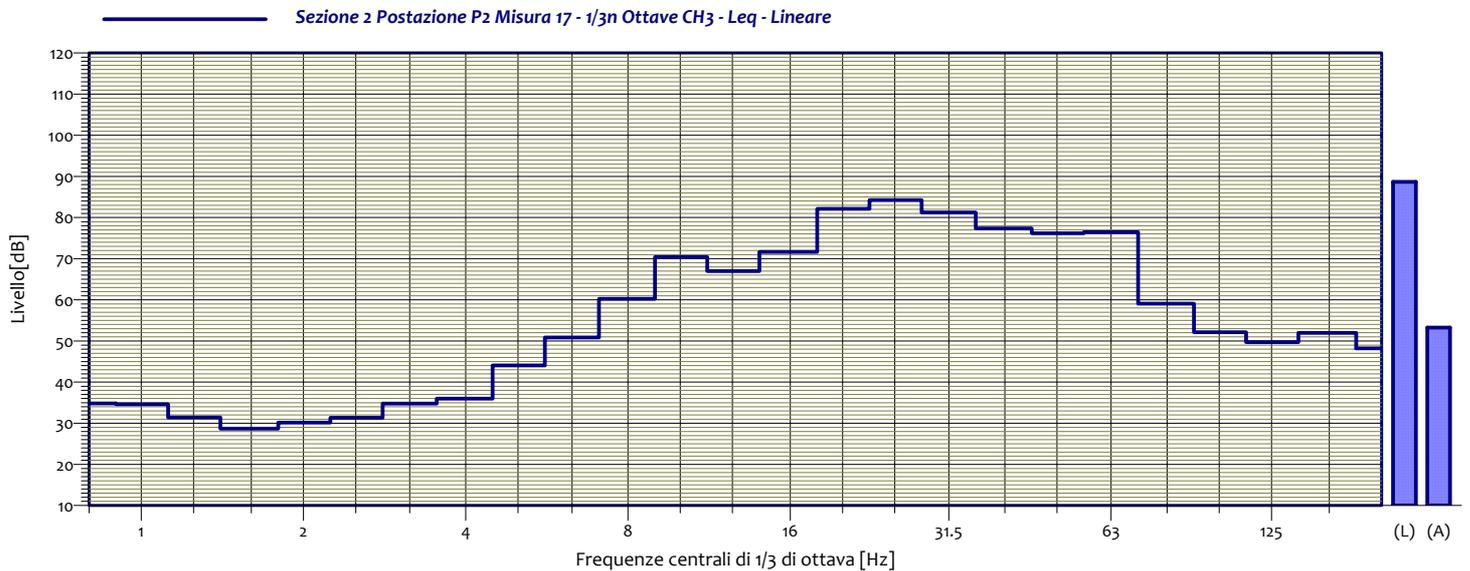
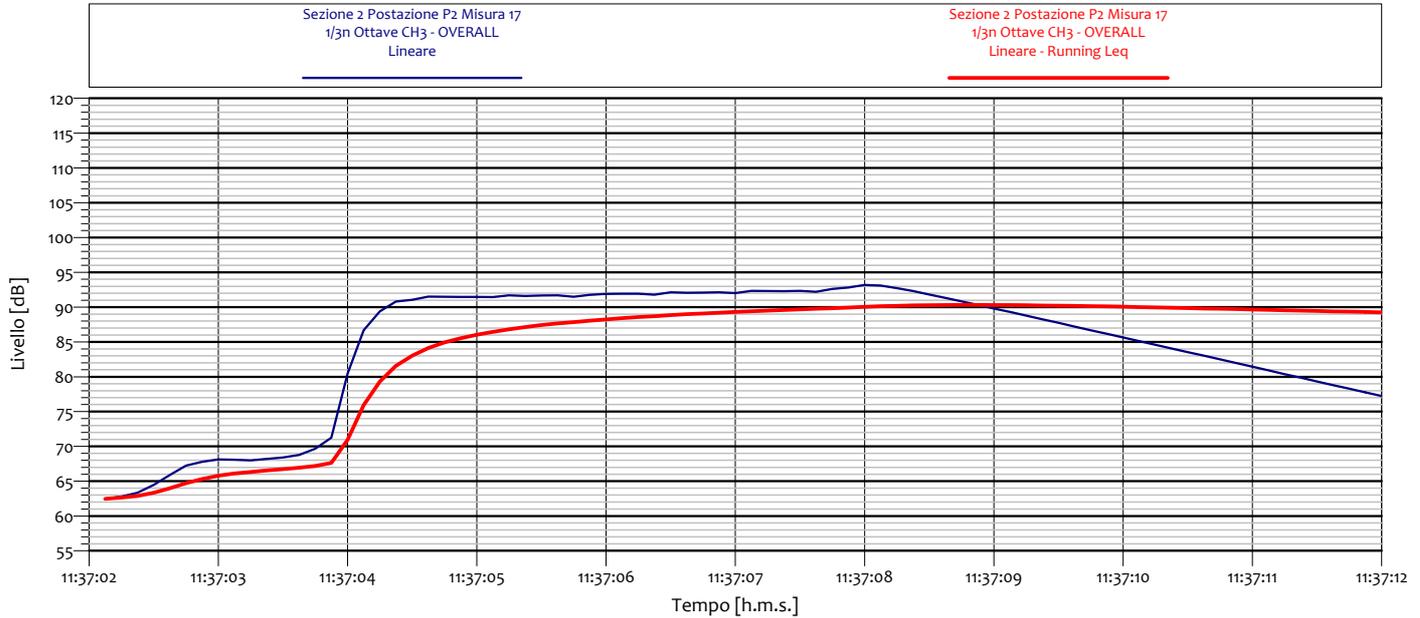


Sezione 2 Postazione P2 Misura 16 1/3n Ottave CH <sub>3</sub> - Leq Lineare							
0.8	35.0 dB	1	36.9 dB	1.3	39.0 dB	1.6	28.9 dB
2	29.8 dB	2.5	31.1 dB	3.2	36.4 dB	4	33.5 dB
5	43.1 dB	6.3	54.9 dB	8	69.0 dB	10	61.4 dB
12.5	67.2 dB	16	72.7 dB	20	78.4 dB	25	82.2 dB
31.5	75.2 dB	40	68.2 dB	50	69.8 dB	63	66.5 dB
80	55.3 dB	100	48.8 dB	125	48.9 dB	160	48.4 dB
200	48.5 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

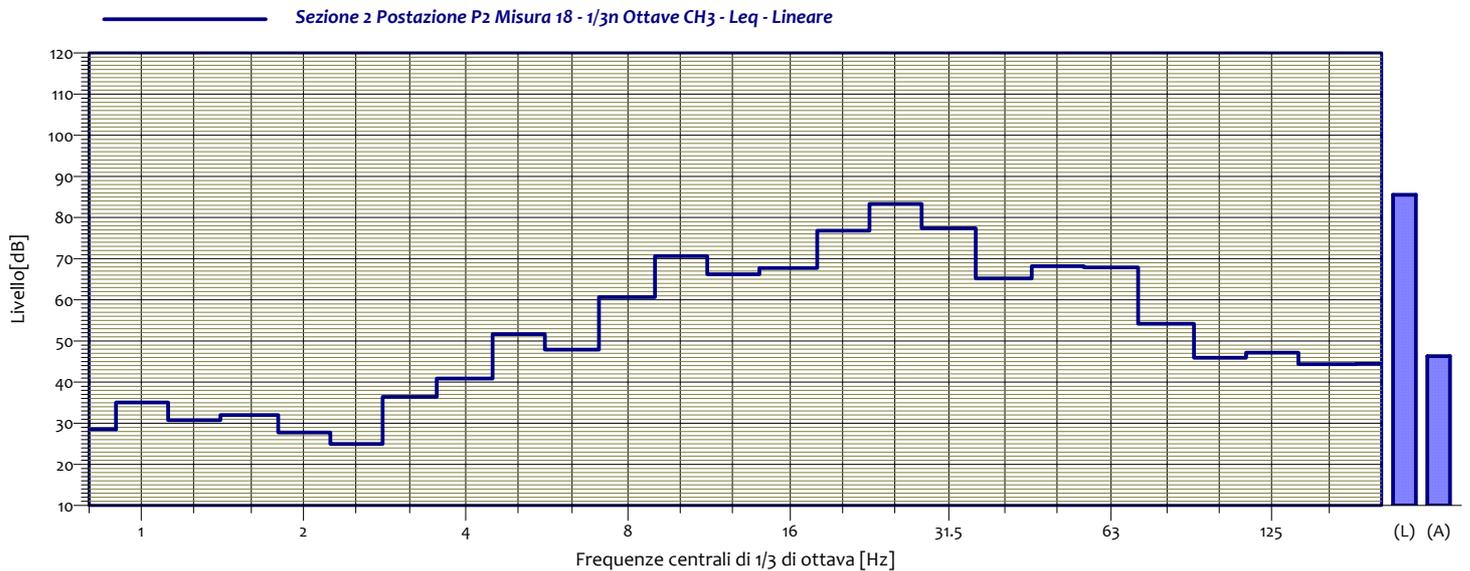
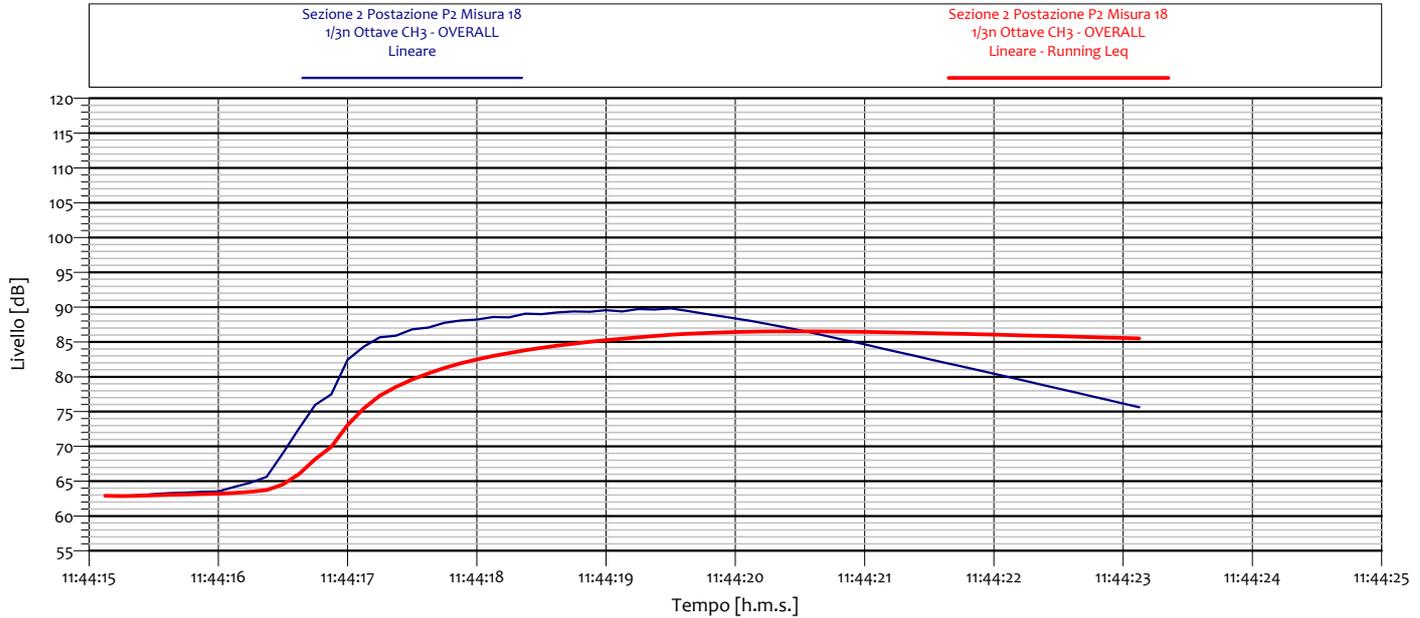


Sezione 2 Postazione P2 Misura 17 1/3n Ottave CH3 - Leq Lineare							
0.8	34.8 dB	1	34.6 dB	1.3	31.4 dB	1.6	28.7 dB
2	30.1 dB	2.5	31.3 dB	3.2	34.8 dB	4	36.0 dB
5	44.0 dB	6.3	50.8 dB	8	60.2 dB	10	70.4 dB
12.5	67.0 dB	16	71.7 dB	20	82.1 dB	25	84.3 dB
31.5	81.2 dB	40	77.4 dB	50	76.2 dB	63	76.4 dB
80	59.1 dB	100	52.1 dB	125	49.7 dB	160	52.0 dB
200	48.2 dB						



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 2 Postazione P2 Misura 18 1/3n Ottave CH <sub>3</sub> - Leq Lineare							
0.8	28.5 dB	1	35.1 dB	1.3	30.7 dB	1.6	32.0 dB
2	27.8 dB	2.5	25.0 dB	3.2	36.4 dB	4	40.9 dB
5	51.7 dB	6.3	47.9 dB	8	60.6 dB	10	70.6 dB
12.5	66.2 dB	16	67.7 dB	20	76.8 dB	25	83.3 dB
31.5	77.4 dB	40	65.2 dB	50	68.2 dB	63	67.9 dB
80	54.2 dB	100	45.9 dB	125	47.2 dB	160	44.4 dB
200	44.5 dB						