

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA – VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA- MONTEBELLO VICENTINO**

SCHEDE

**VIBRAZIONI: MONITORAGGIO VIBRAZIONI-
MISURE DI CARATTERIZZAZIONE LINEA A.V.
SCHEDE LINEA AV: 04 TRINCEA**

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	SCALA:
ATI bonifica Progettista integratore Franco Persio Bocchetto Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 – Sez. A settore Civile ed Ambientale	Conorzio IRICAV DUE Il direttore		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	N	O	D	0	0	D	I	2	R	H	A	R	0	0	0	3	0	0	4	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ATI bonifica	VISTO ATI BONIFICA	
	Firma	Data
	Ing. F. P. Bocchetto	Maggio 2015

Programmazione

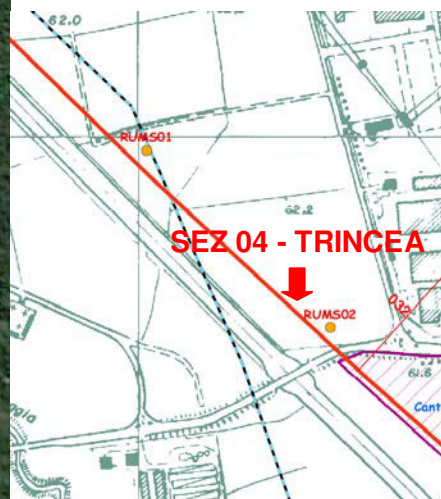
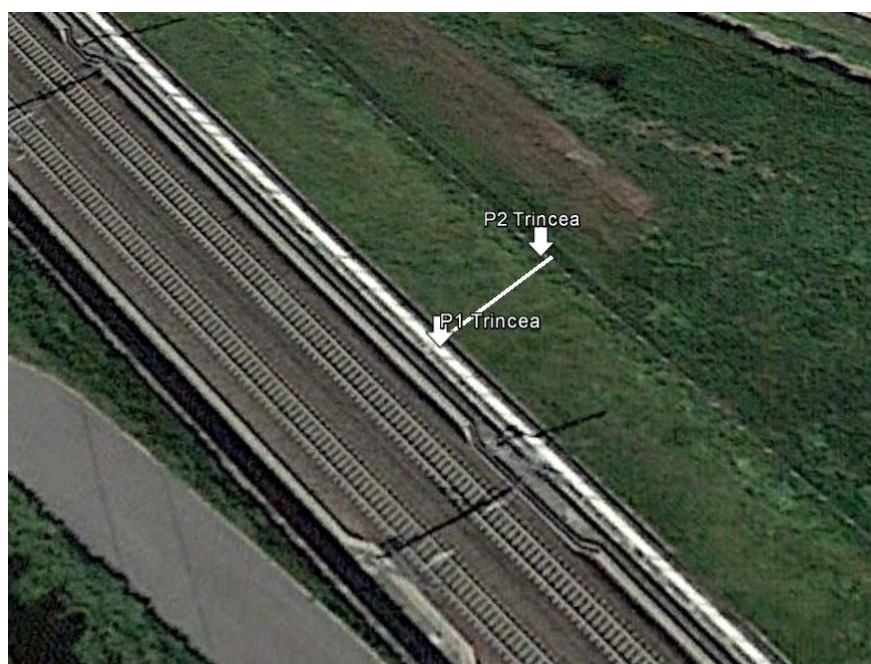
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	La Francesca	Mag 2015	Serpi	Mag 2015	Abrami	Mag 2015	Ing. T. Bastianello Maggio 2015

File: INOD00DI2RHAR0003004A_01A	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	

Tipo rilievo:	Misura in ambiente esterno	Sezione di misura:	04 - TRINCEA
Regione:	Lombardia	Provincia:	Lodi
Localizzazione:	km 31+900 Lina A.V./A.C. Milano - Bologna	Comune:	Somaglia
Descrizione:	I rilievi sono stati eseguiti in n. 2 postazioni: P1 in prossimità della recinzione, P2 a 10 m di distanza da postazione P1		
Strumentazione:	N. 2 analizzatori Real Time SoundBook Sinus 4 ch con terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303 e velocimetro triassiale Sinus 3D Seismometer da 30 V/g Makita mod. HR4000c		
Data inizio misura:	19.11.14	Data fine misura:	19.11.14
Ora inizio misura:	15:00:00	Ora fine misura:	18:00:00
		Responsabile:	Ing. Tiziana Bastianello Ord. Ingg. Rom a n. 16240



UBICAZIONE PUNTO DI MISURA



POSTAZIONE DI MISURA: P1 Sezione: 04 - TRINCEA

LOCALIZZAZIONE: km 31+900 Linea A.V./A.C. Milano - Bologna

DATA INIZIO: 19.11.2014 ORA INIZIO: 15:00:00 DATA INIZIO: 19.11.2014 ORA INIZIO: 18:00:00

DESCRIZIONE: In prossimità della linea ferroviaria a 6,30 m dall'asse del binario

STRUMENTAZIONE: Analizzatore Real Time SoundBook Sinus 4 ch con velocimetro triassiale Sinus 3D Seismometer da 30 V/g Makita mod. HR4000c

NOTE: Rilievi effettuati in contemporanea con la postazione P2.


TABELLA DI SINTESI ASSE COMBINATO

PRG	DATA	ORA	DIR	TIPO	COMP.	Trazione	Lunghezza (m)	Velocità (Km/h)	Leq (dB)
1	19/11/2014	15:12:18	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	178,7	86,9
2	19/11/2014	15:18:05	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,8	96,0
3	19/11/2014	15:29:45	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	182,0	97,0
4	19/11/2014	15:31:25	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	170,5	89,9
5	19/11/2014	15:47:24	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	185,5	96,6
6	19/11/2014	16:02:32	S	ITALO	2+9	E	200,0	153,9	100,3
7	19/11/2014	16:13:04	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	191,5	88,3
8	19/11/2014	16:17:15	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,8	96,8
9	19/11/2014	16:29:40	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	183,2	89,3
10	19/11/2014	16:31:31	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,8	97,3
11	19/11/2014	16:37:45	N	ITALO	2+9	E	200,0	160,8	87,6
12	19/11/2014	16:42:03	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	190,3	87,5
13	19/11/2014	17:07:19	S	ITALO	2+9	E	200,0	151,3	101,2
14	19/11/2014	17:14:31	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,8	88,8
15	19/11/2014	17:17:19	N	ITALO	2+9	E	200,0	160,8	90,7
16	19/11/2014	17:20:55	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	190,3	97,8
17	19/11/2014	17:28:27	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	190,3	88,9
18	19/11/2014	17:37:30	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,8	98,7

POSTAZIONE DI MISURA P1

SEZIONE 04 - TRINCEA

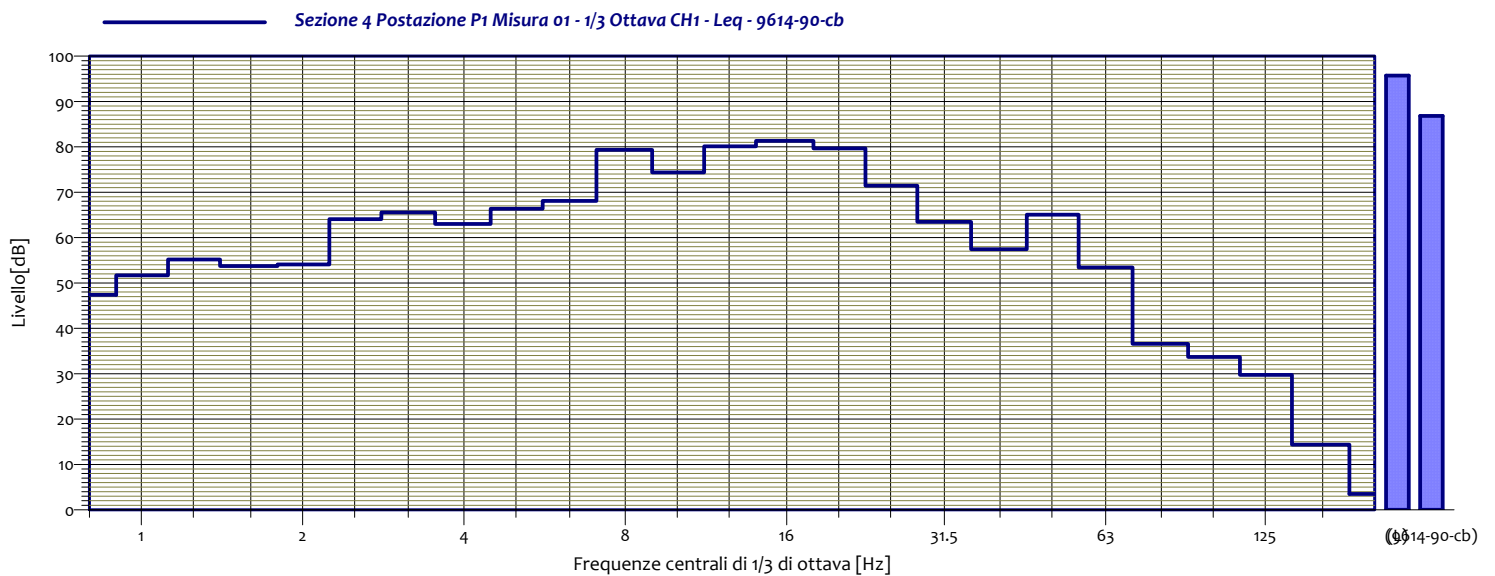
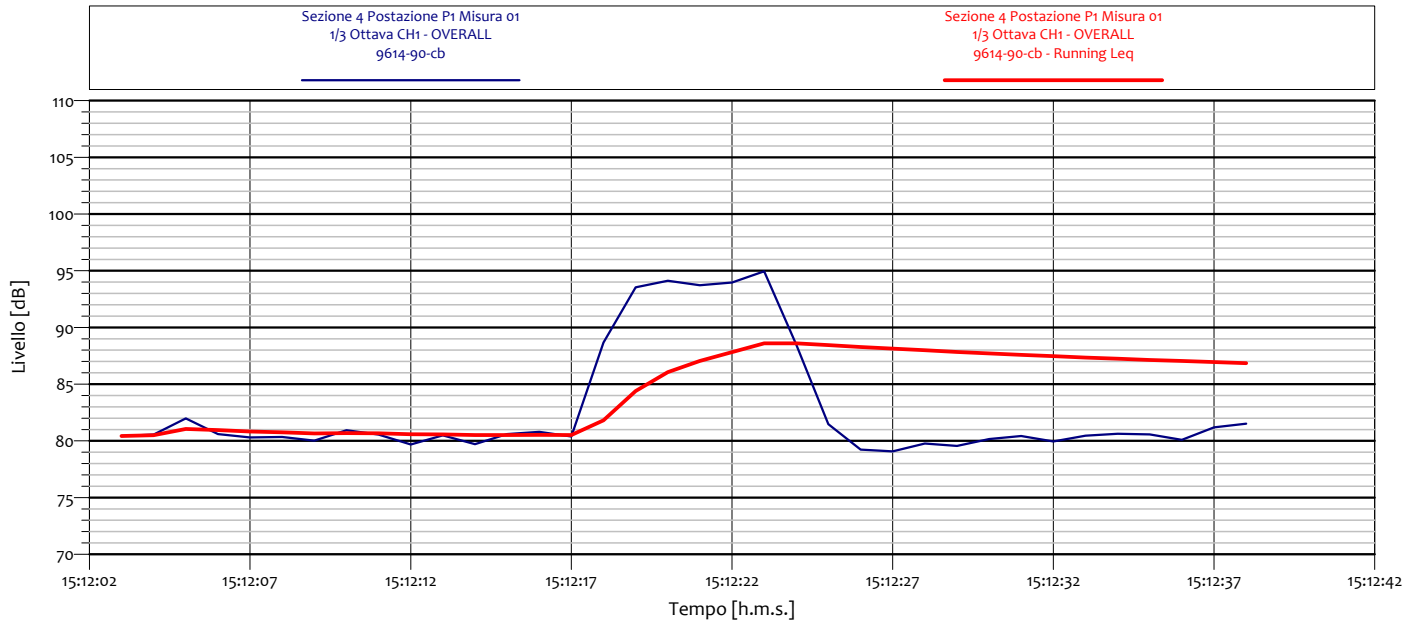
ASSE DI VALUTAZIONE COMBINATO

PESATURA: POSTURA NON NOTA O VARIABILE (UNI 9614)



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

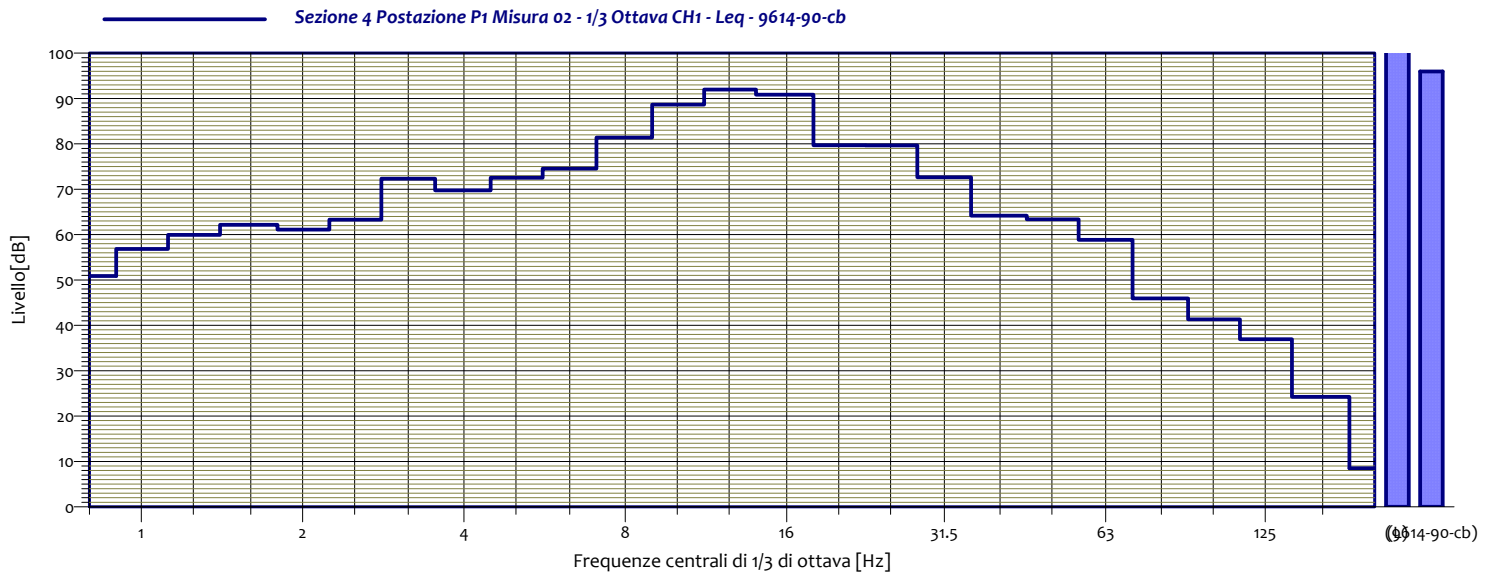
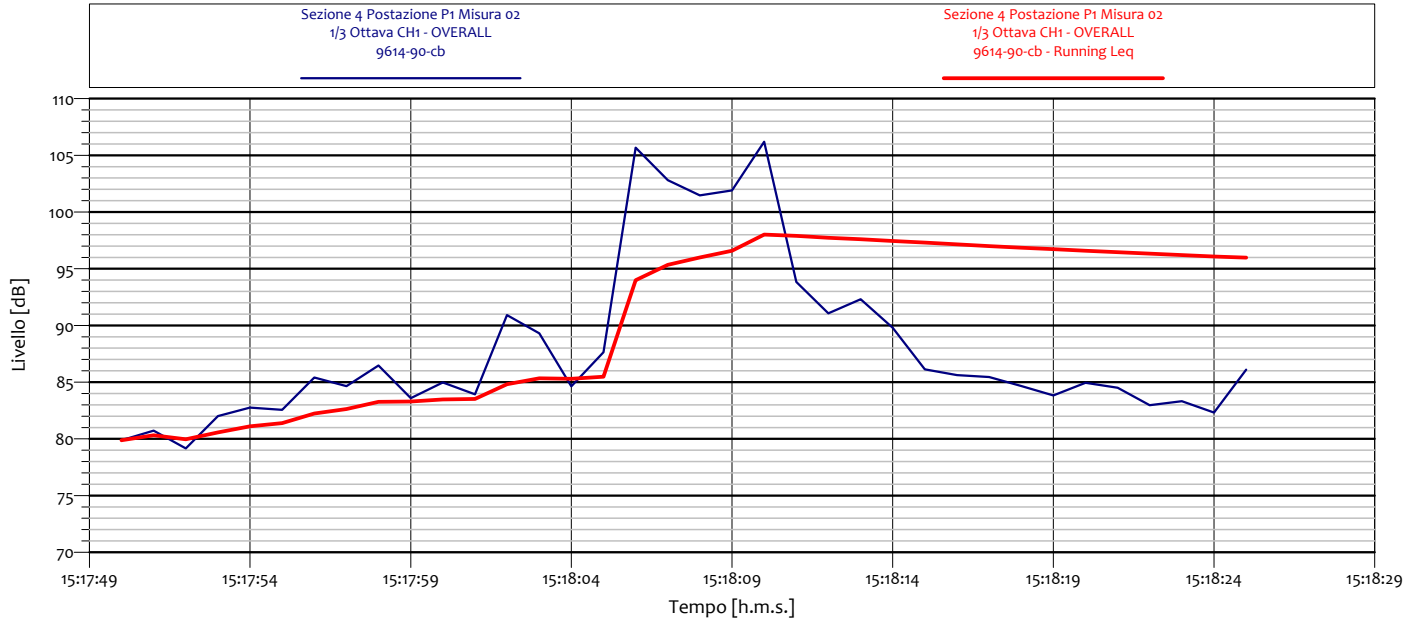


Sezione 4 Postazione P1 Misura 01 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	47.4 dB	1	51.7 dB	1.3	55.2 dB	1.6	53.8 dB
2	54.1 dB	2.5	64.1 dB	3.2	65.5 dB	4	63.0 dB
5	66.4 dB	6.3	68.1 dB	8	79.3 dB	10	74.4 dB
12.5	80.2 dB	16	81.3 dB	20	79.7 dB	25	71.4 dB
31.5	63.5 dB	40	57.4 dB	50	65.1 dB	63	53.4 dB
80	36.6 dB	100	33.7 dB	125	29.7 dB	160	14.4 dB
200	3.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



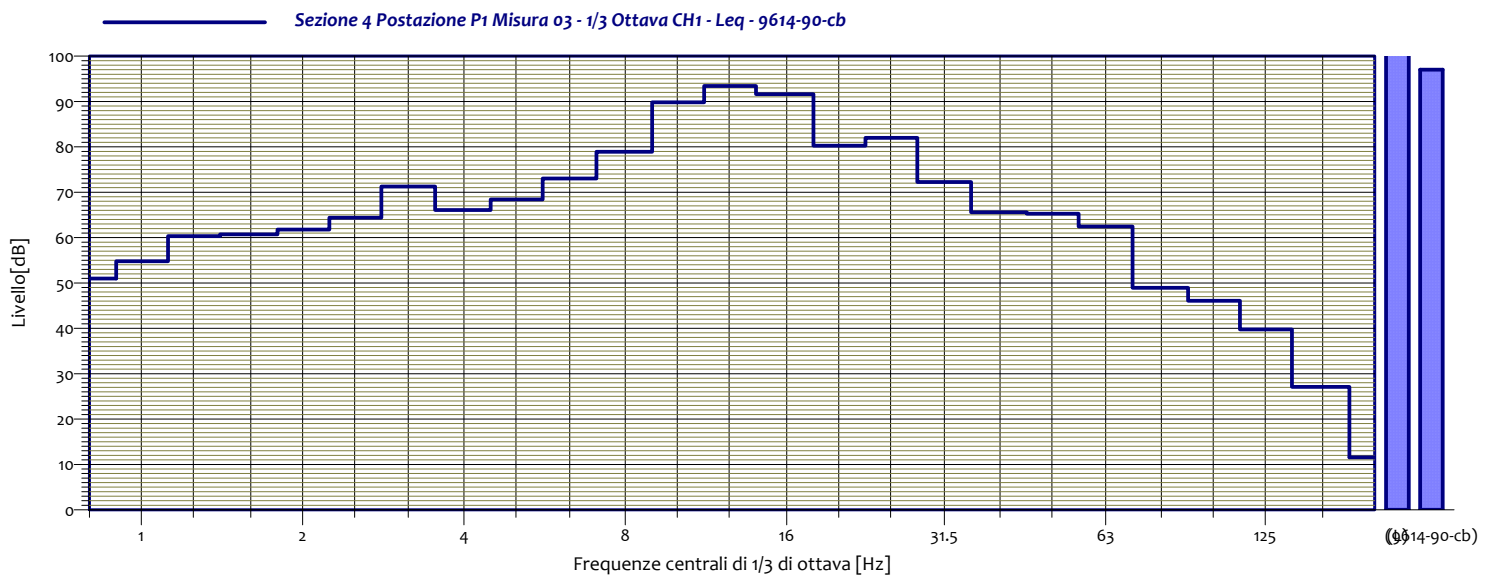
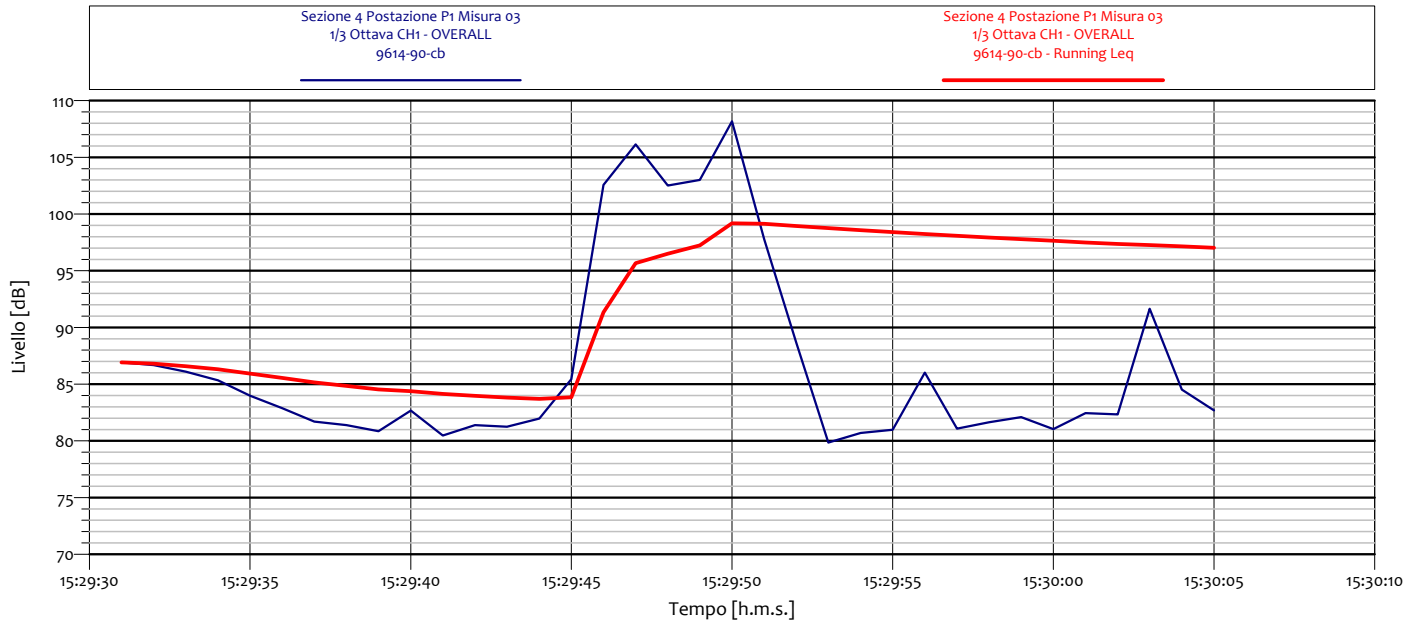
Sezione 4 Postazione P1 Misura 02
1/3 Ottava CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	50.9 dB	1	56.8 dB	1.3	59.9 dB	1.6	62.2 dB
2	61.1 dB	2.5	63.3 dB	3.2	72.3 dB	4	69.7 dB
5	72.6 dB	6.3	74.6 dB	8	81.4 dB	10	88.7 dB
12.5	92.0 dB	16	90.8 dB	20	79.7 dB	25	79.7 dB
31.5	72.7 dB	40	64.2 dB	50	63.4 dB	63	58.8 dB
80	46.0 dB	100	41.3 dB	125	37.0 dB	160	24.3 dB
200	8.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



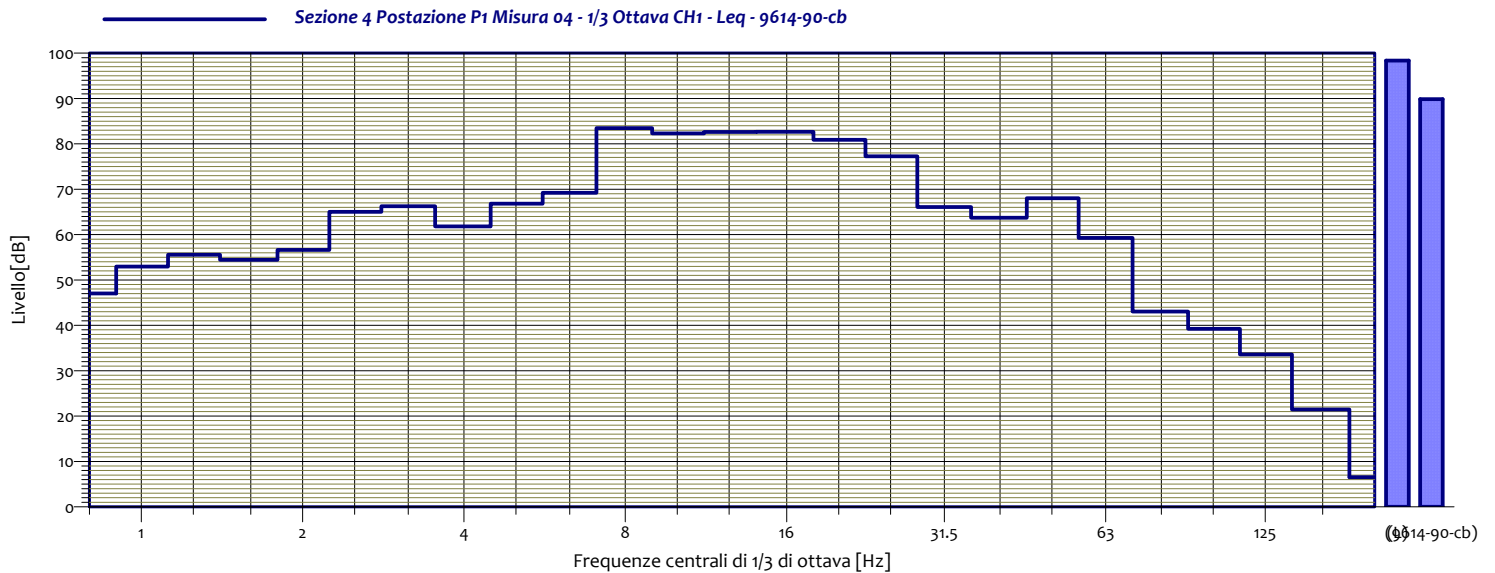
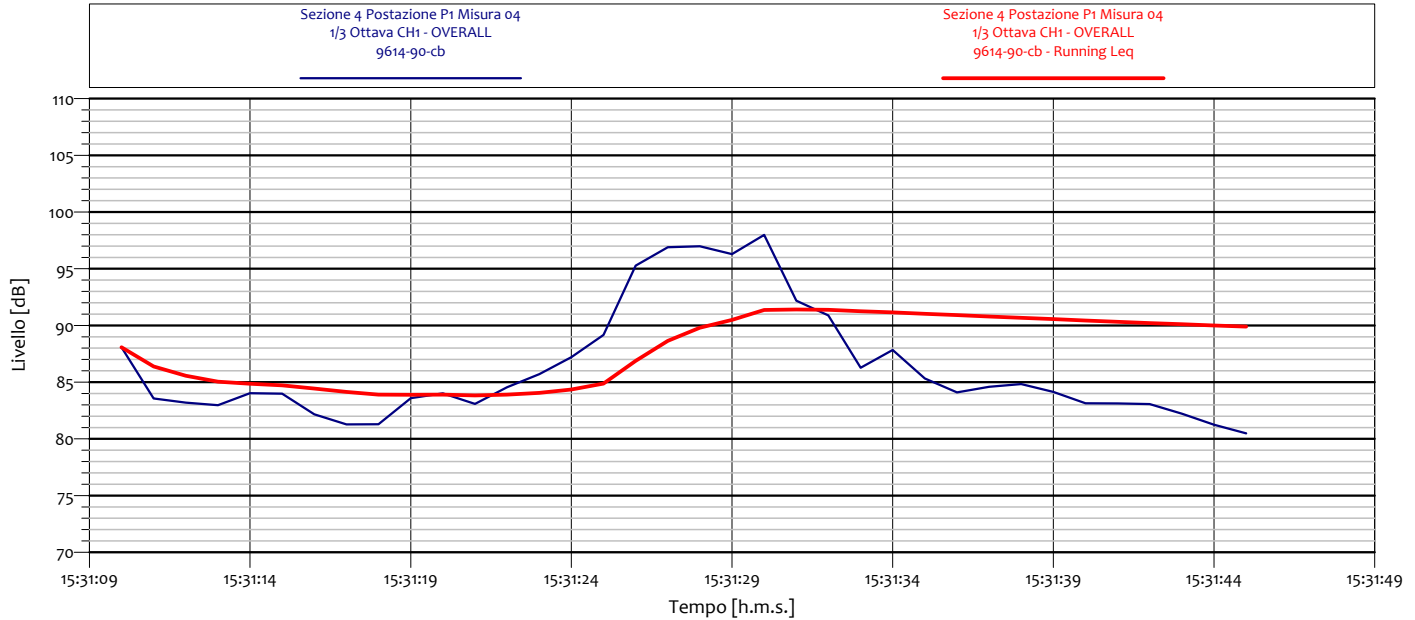
Sezione 4 Postazione P1 Misura 03
1/3 Ottava CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	51.0 dB	1	54.8 dB	1.3	60.4 dB	1.6	60.7 dB
2	61.8 dB	2.5	64.4 dB	3.2	71.3 dB	4	66.1 dB
5	68.4 dB	6.3	73.1 dB	8	78.9 dB	10	89.8 dB
12.5	93.4 dB	16	91.6 dB	20	80.3 dB	25	82.0 dB
31.5	72.3 dB	40	65.6 dB	50	65.3 dB	63	62.5 dB
80	49.0 dB	100	46.1 dB	125	39.8 dB	160	27.1 dB
200	11.6 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

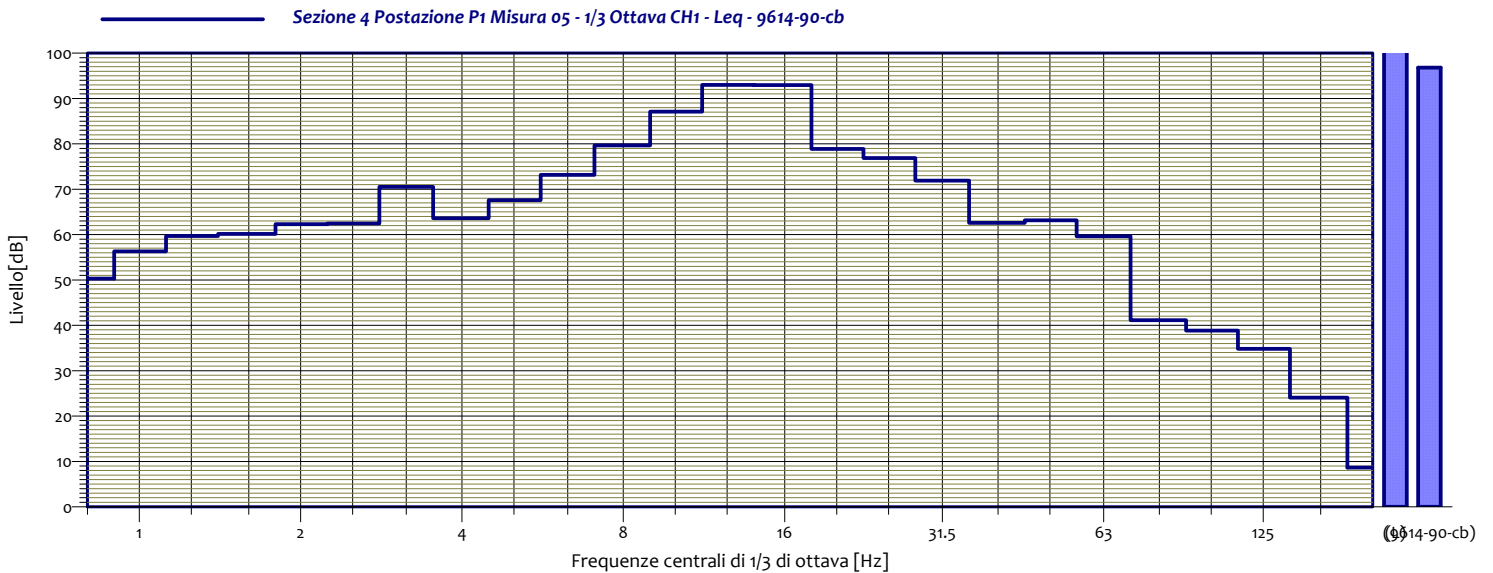
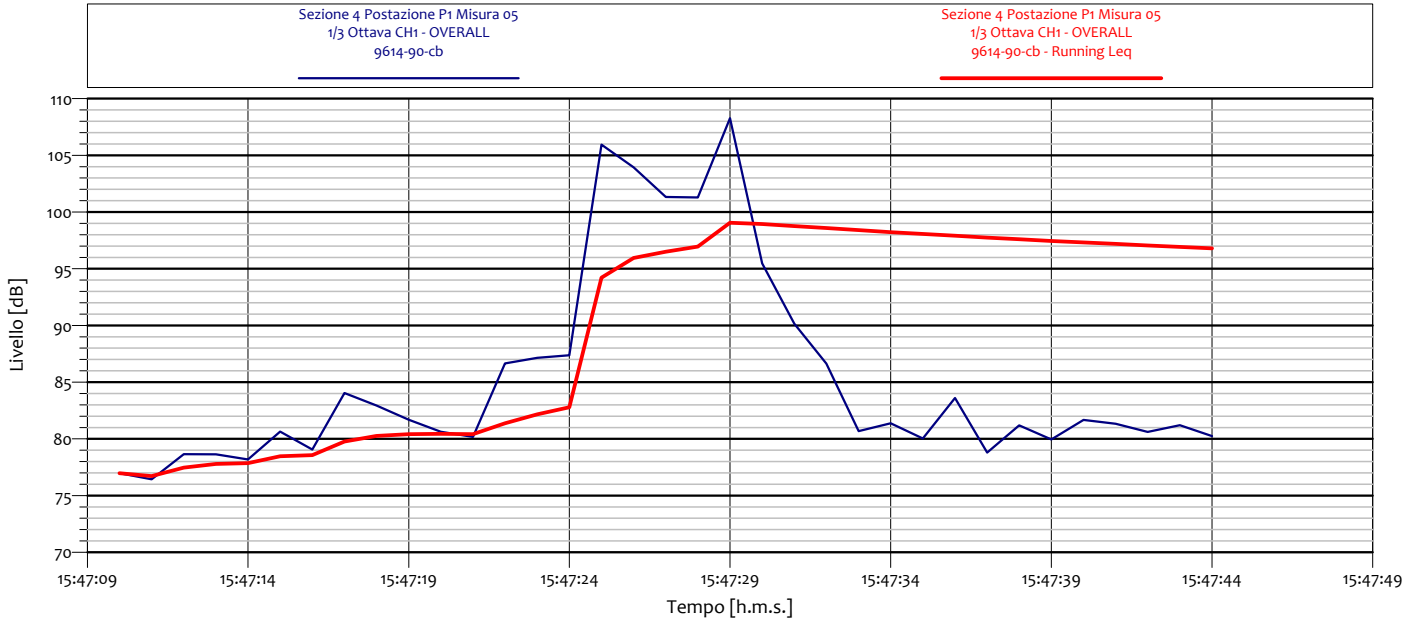


Sezione 4 Postazione P1 Misura 04 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	47.1 dB	1	53.0 dB	1.3	55.6 dB	1.6	54.5 dB
2	56.6 dB	2.5	65.0 dB	3.2	66.3 dB	4	61.8 dB
5	66.9 dB	6.3	69.2 dB	8	83.5 dB	10	82.3 dB
12.5	82.6 dB	16	82.7 dB	20	80.9 dB	25	77.3 dB
31.5	66.1 dB	40	63.7 dB	50	68.1 dB	63	59.3 dB
80	43.0 dB	100	39.2 dB	125	33.6 dB	160	21.4 dB
200	6.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

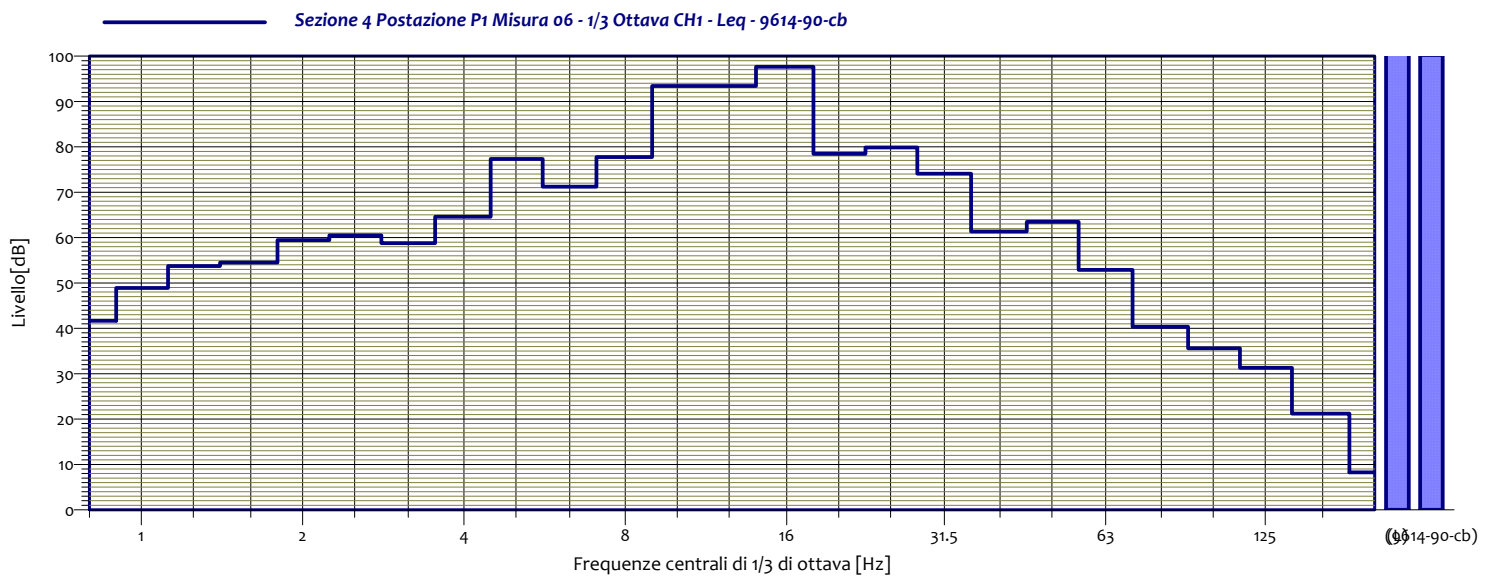
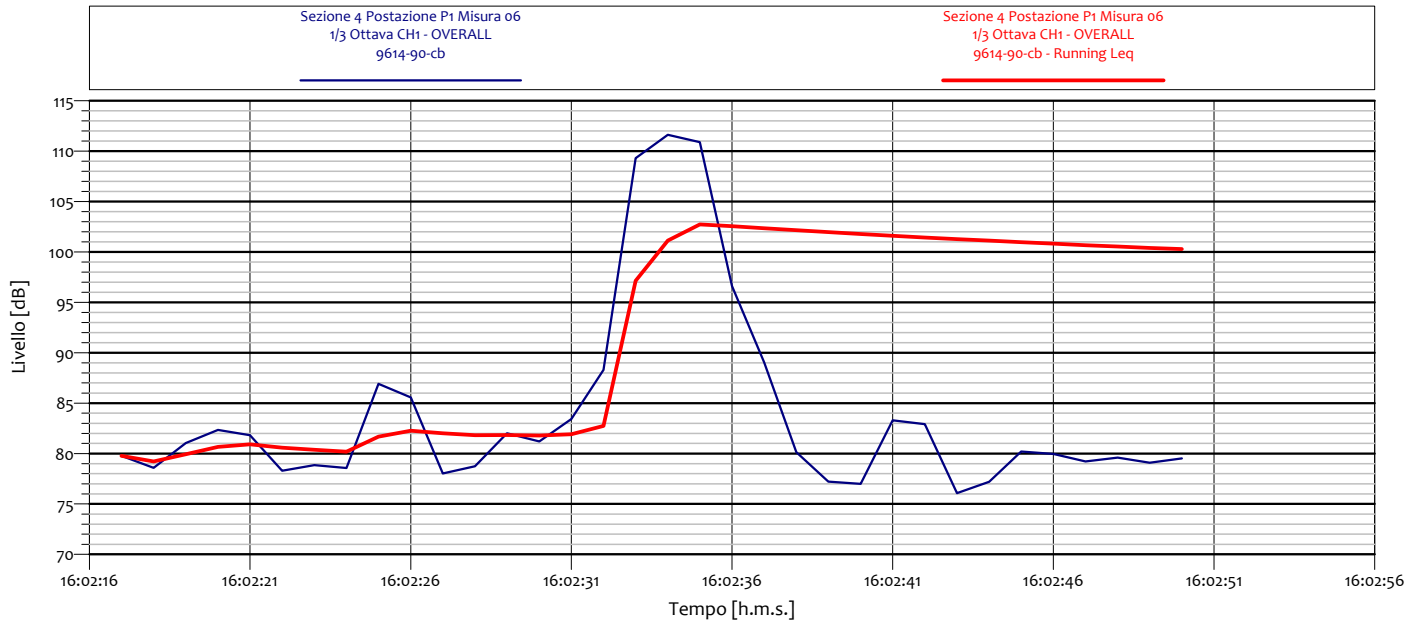


Sezione 4 Postazione P1 Misura 05 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	50.3 dB	1	56.3 dB	1.3	59.7 dB	1.6	60.1 dB
2	62.3 dB	2.5	62.5 dB	3.2	70.5 dB	4	63.6 dB
5	67.6 dB	6.3	73.2 dB	8	79.7 dB	10	87.1 dB
12.5	93.0 dB	16	93.0 dB	20	78.9 dB	25	76.9 dB
31.5	71.9 dB	40	62.6 dB	50	63.2 dB	63	59.6 dB
80	41.2 dB	100	38.9 dB	125	34.9 dB	160	24.1 dB
200	8.7 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



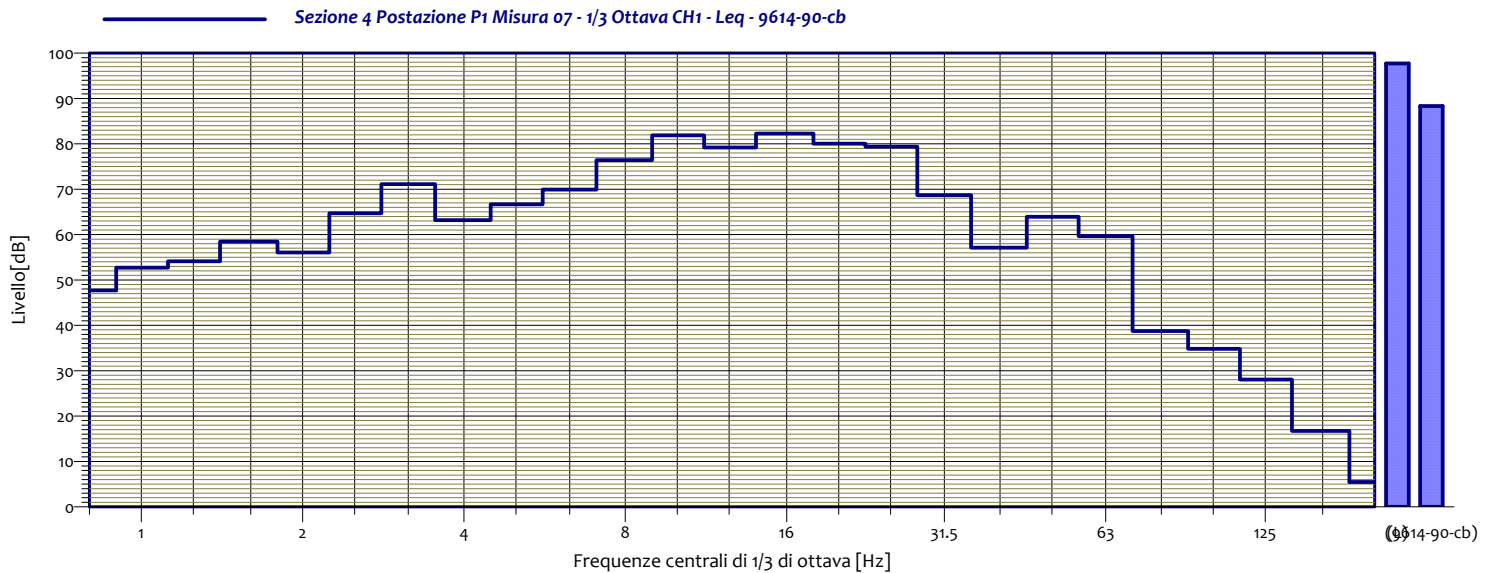
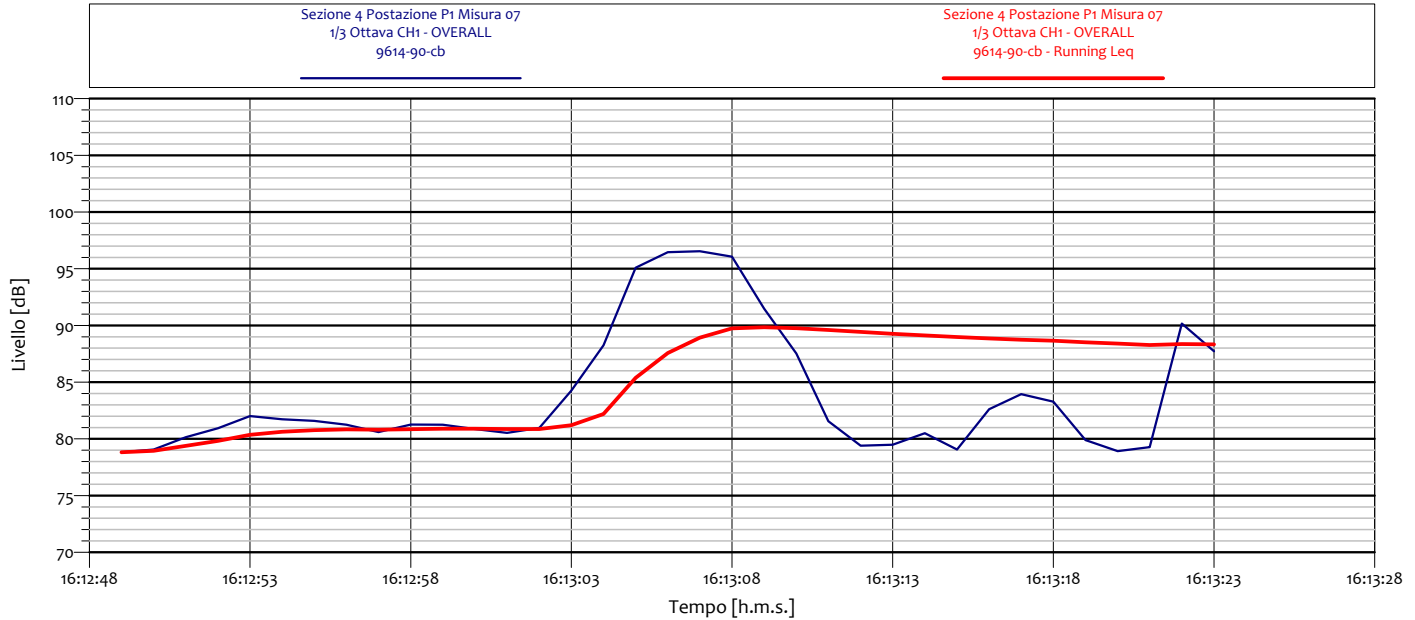
Sezione 4 Postazione P1 Misura o6
1/3 Ottava CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	41.7 dB	1	48.9 dB	1.3	53.7 dB	1.6	54.5 dB
2	59.5 dB	2.5	60.5 dB	3.2	58.8 dB	4	64.6 dB
5	77.4 dB	6.3	71.2 dB	8	77.8 dB	10	93.5 dB
12.5	93.5 dB	16	97.7 dB	20	78.5 dB	25	79.9 dB
31.5	74.1 dB	40	61.4 dB	50	63.5 dB	63	52.9 dB
80	40.4 dB	100	35.6 dB	125	31.3 dB	160	21.2 dB
200	8.3 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



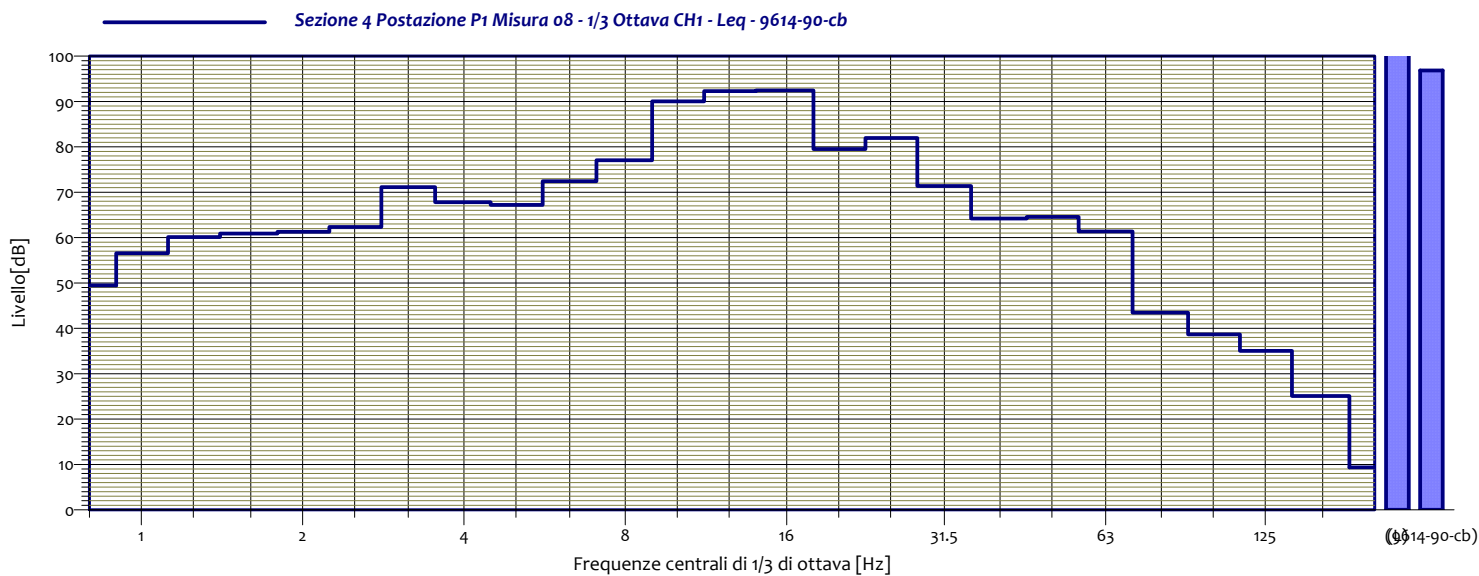
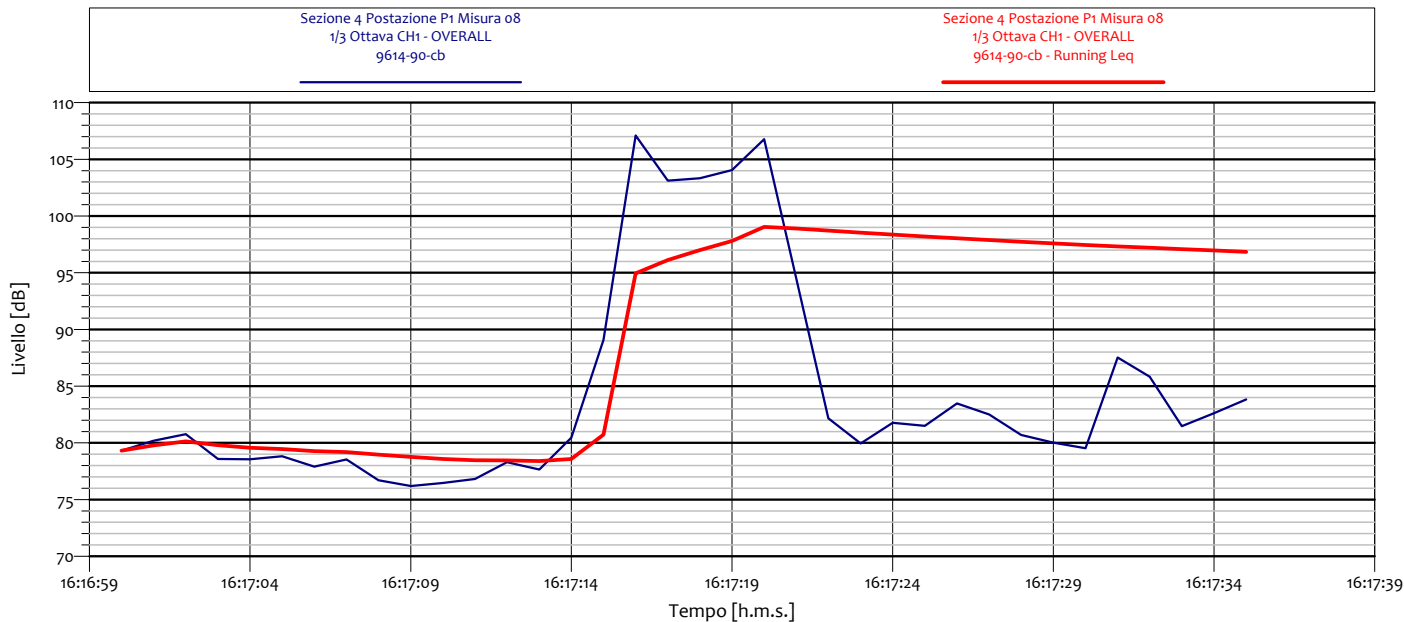
Sezione 4 Postazione P1 Misura 07
1/3 Ottava CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	47.7 dB	1	52.7 dB	1.3	54.1 dB	1.6	58.5 dB
2	56.1 dB	2.5	64.7 dB	3.2	71.1 dB	4	63.2 dB
5	66.7 dB	6.3	69.9 dB	8	76.4 dB	10	81.9 dB
12.5	79.2 dB	16	82.3 dB	20	80.0 dB	25	79.4 dB
31.5	68.7 dB	40	57.1 dB	50	64.0 dB	63	59.7 dB
80	38.8 dB	100	34.8 dB	125	28.0 dB	160	16.8 dB
200	5.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

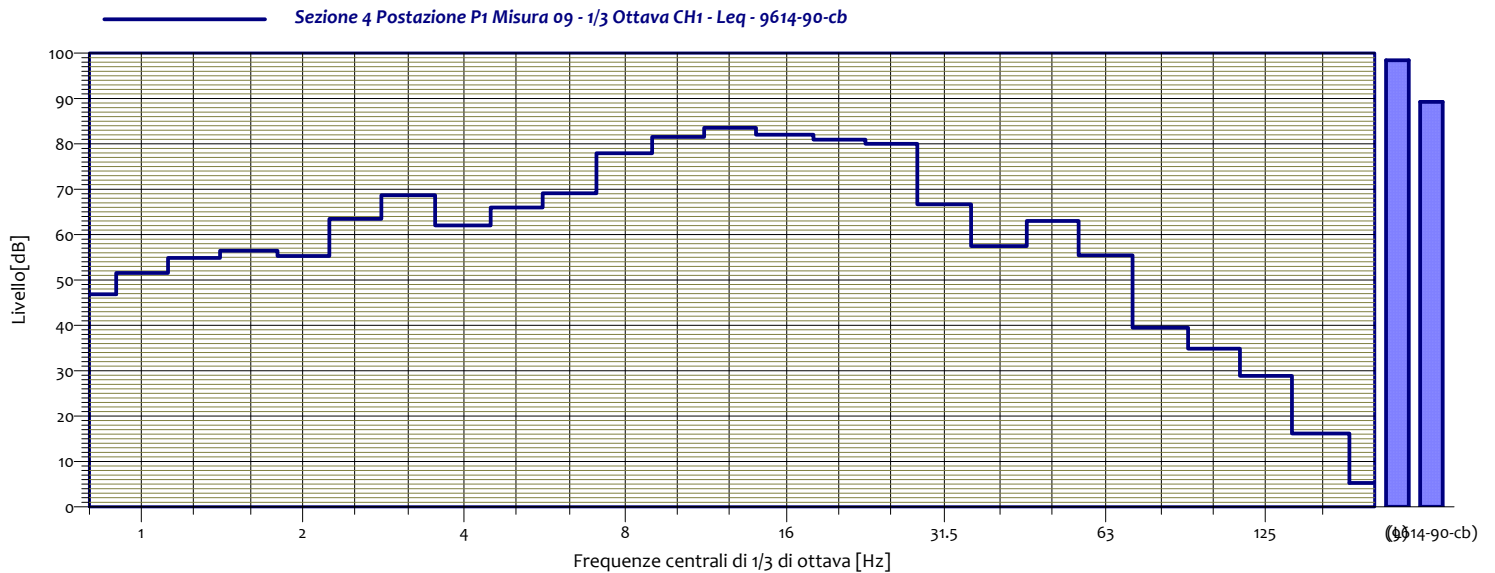
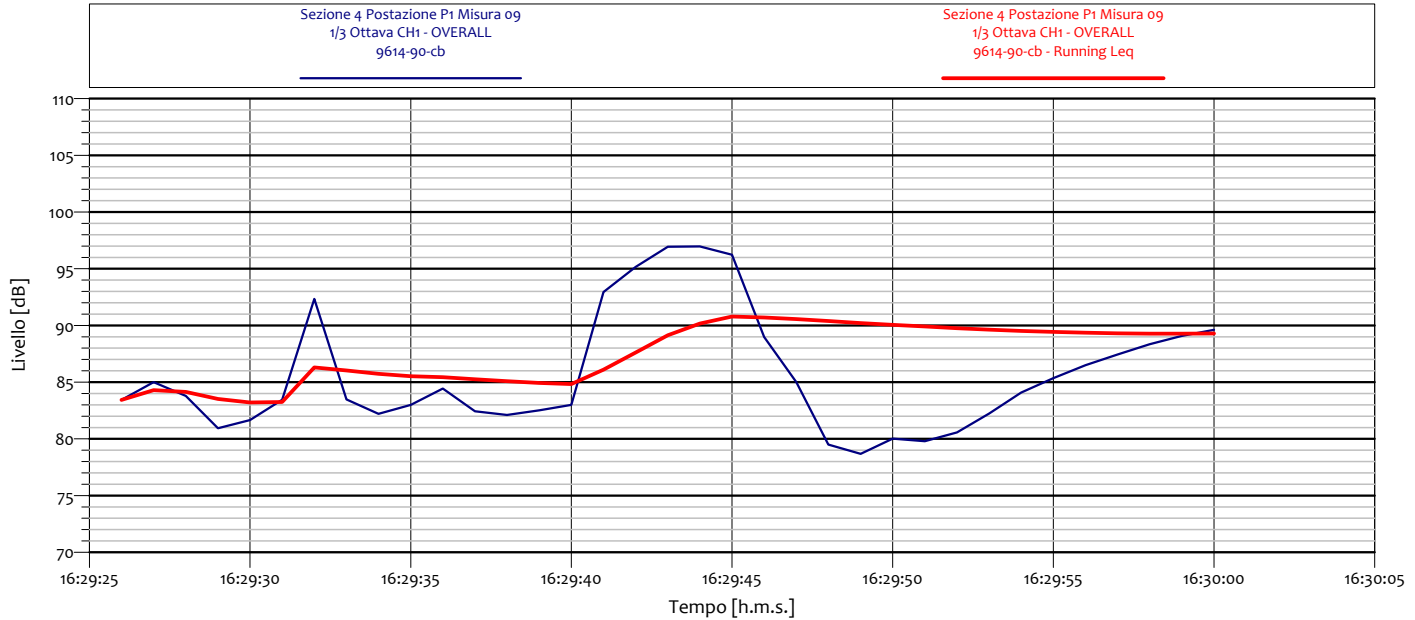


Sezione 4 Postazione P1 Misura o8 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	49.5 dB	1	56.6 dB	1.3	60.1 dB	1.6	60.9 dB
2	61.3 dB	2.5	62.3 dB	3.2	71.1 dB	4	67.8 dB
5	67.2 dB	6.3	72.5 dB	8	77.0 dB	10	90.0 dB
12.5	92.3 dB	16	92.4 dB	20	79.5 dB	25	82.0 dB
31.5	71.4 dB	40	64.2 dB	50	64.6 dB	63	61.4 dB
80	43.5 dB	100	38.7 dB	125	35.1 dB	160	25.1 dB
200	9.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

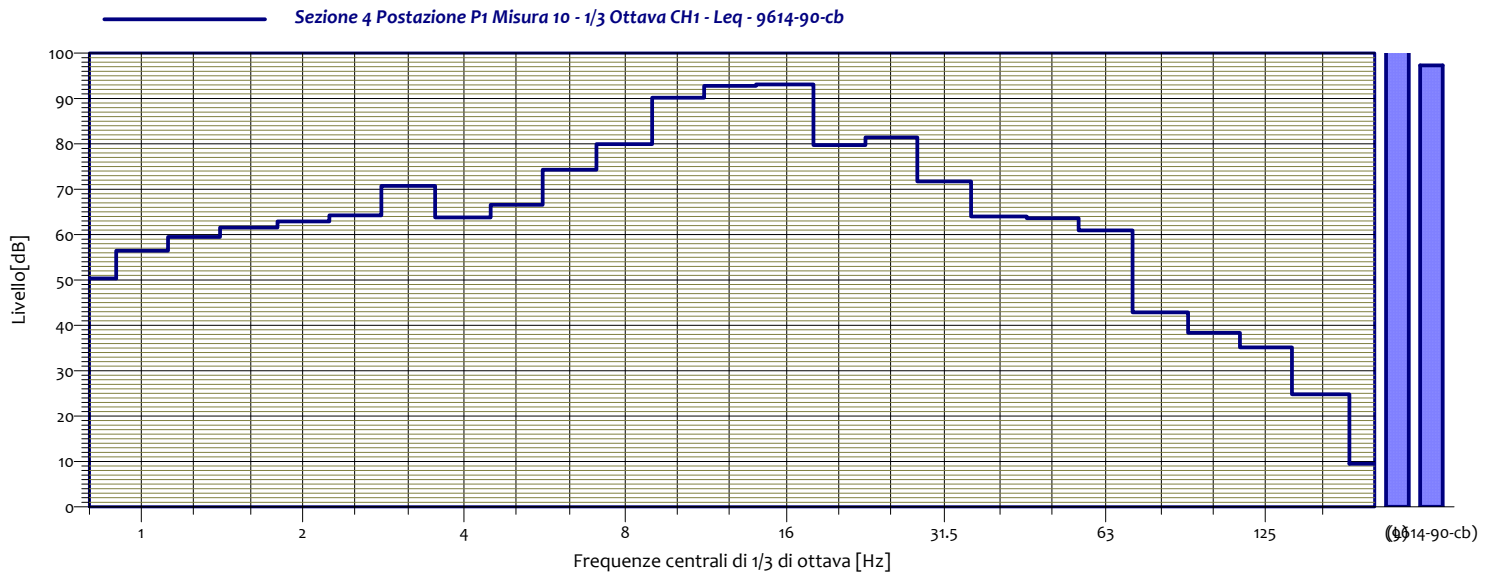
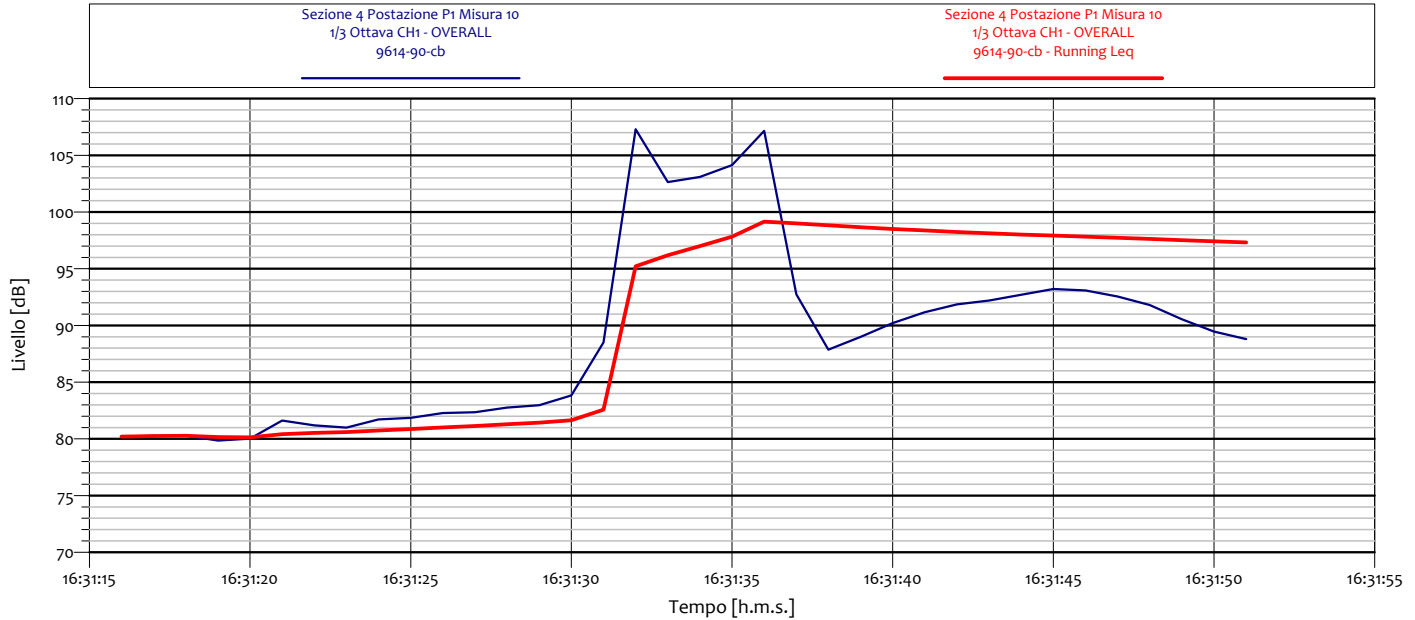


Sezione 4 Postazione P1 Misura 09 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	46.9 dB	1	51.5 dB	1.3	54.9 dB	1.6	56.4 dB
2	55.3 dB	2.5	63.5 dB	3.2	68.7 dB	4	62.1 dB
5	66.0 dB	6.3	69.1 dB	8	77.9 dB	10	81.6 dB
12.5	83.6 dB	16	82.1 dB	20	81.0 dB	25	80.0 dB
31.5	66.7 dB	40	57.5 dB	50	63.0 dB	63	55.4 dB
80	39.5 dB	100	34.9 dB	125	28.9 dB	160	16.2 dB
200	5.3 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



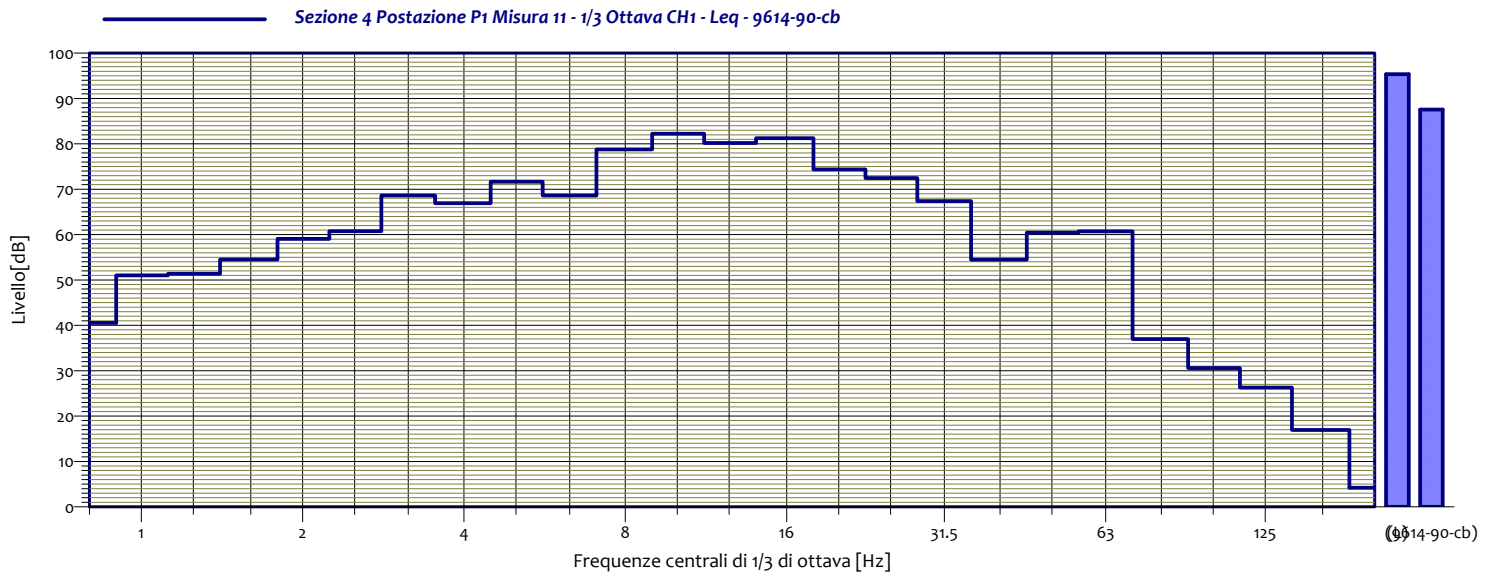
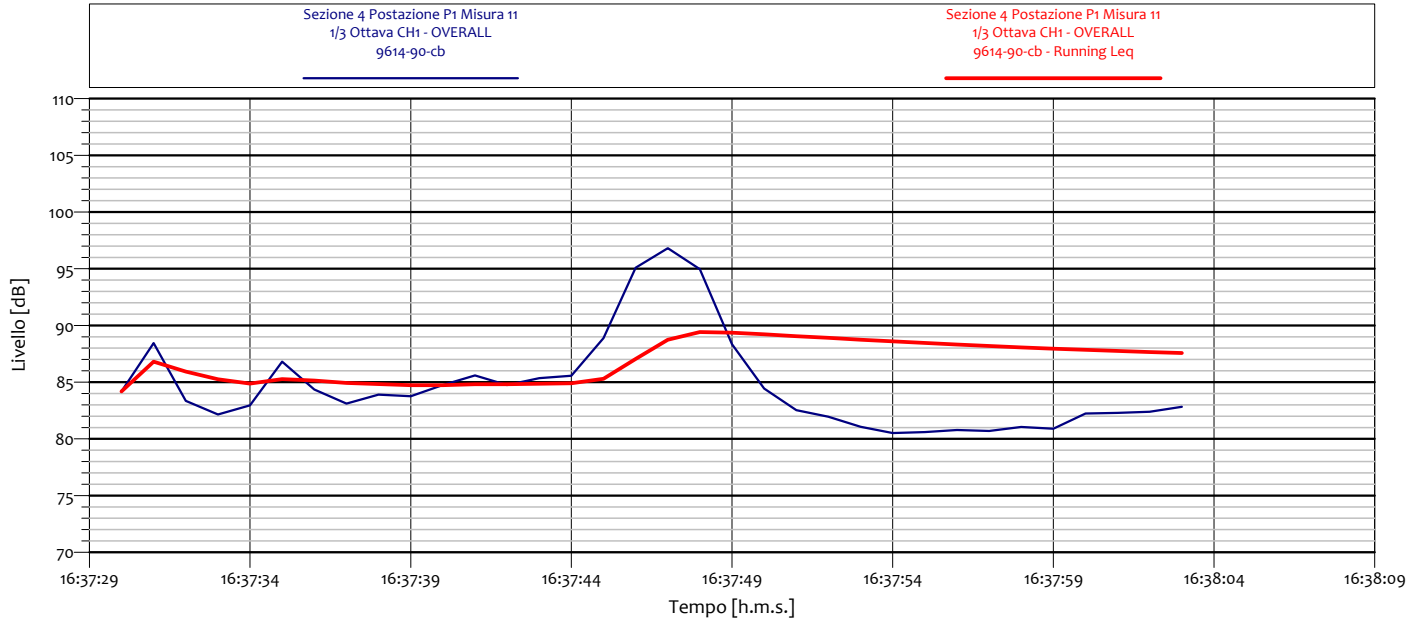
Sezione 4 Postazione P1 Misura 10
1/3 Ottava CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	50.3 dB	1	56.4 dB	1.3	59.5 dB	1.6	61.6 dB
2	62.9 dB	2.5	64.3 dB	3.2	70.8 dB	4	63.8 dB
5	66.6 dB	6.3	74.3 dB	8	79.9 dB	10	90.2 dB
12.5	92.8 dB	16	93.1 dB	20	79.8 dB	25	81.5 dB
31.5	71.8 dB	40	64.0 dB	50	63.6 dB	63	61.0 dB
80	42.9 dB	100	38.4 dB	125	35.2 dB	160	24.8 dB
200	9.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

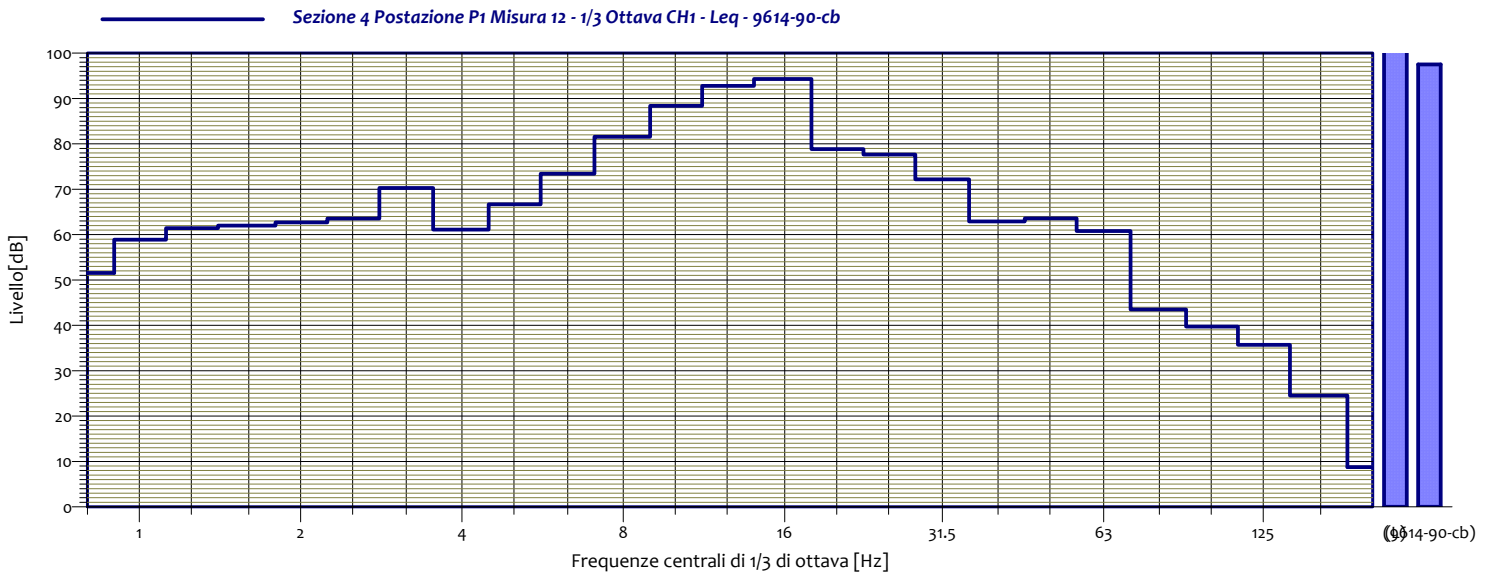
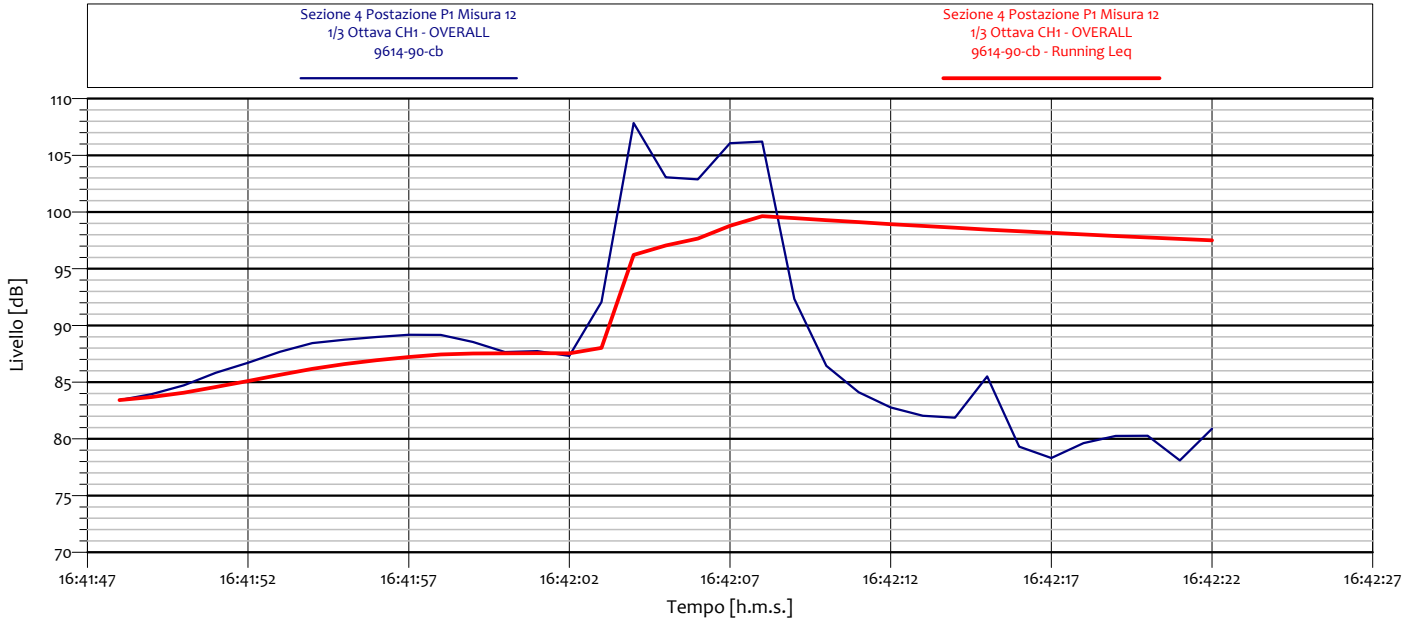


Sezione 4 Postazione P1 Misura 11 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	40.6 dB	1	51.0 dB	1.3	51.4 dB	1.6	54.5 dB
2	59.1 dB	2.5	60.8 dB	3.2	68.6 dB	4	66.9 dB
5	71.6 dB	6.3	68.6 dB	8	78.8 dB	10	82.2 dB
12.5	80.2 dB	16	81.2 dB	20	74.4 dB	25	72.5 dB
31.5	67.4 dB	40	54.5 dB	50	60.4 dB	63	60.7 dB
80	37.0 dB	100	30.6 dB	125	26.3 dB	160	16.9 dB
200	4.2 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



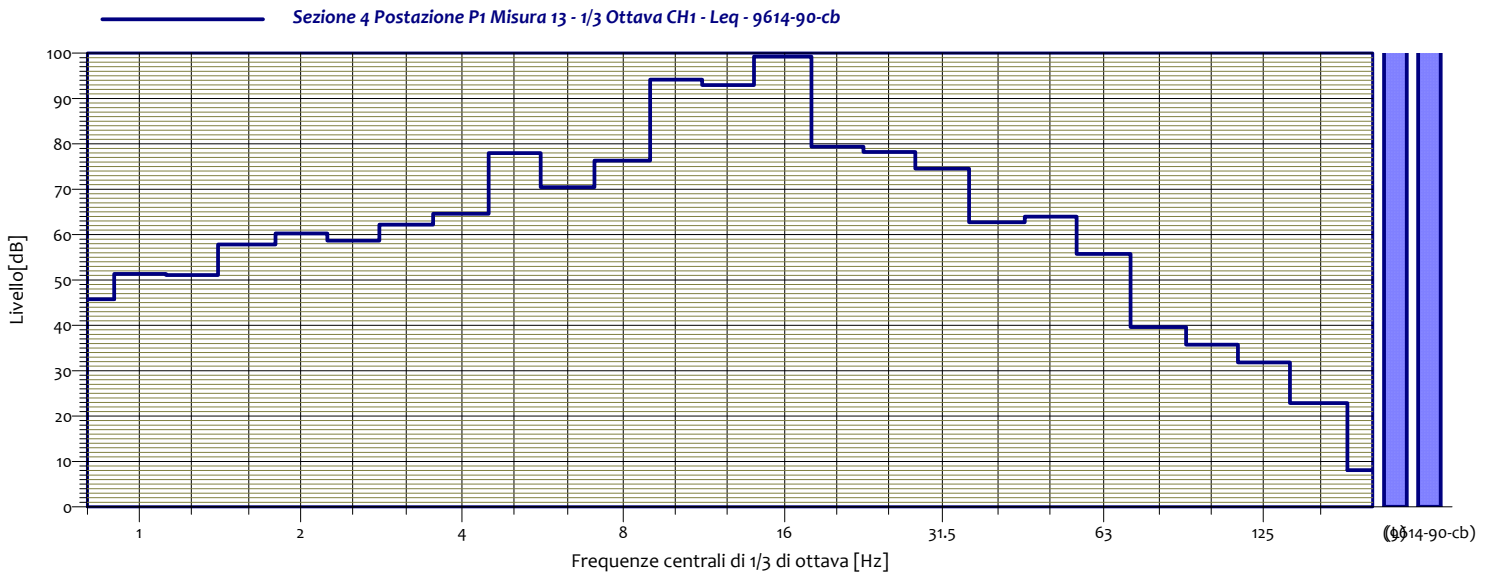
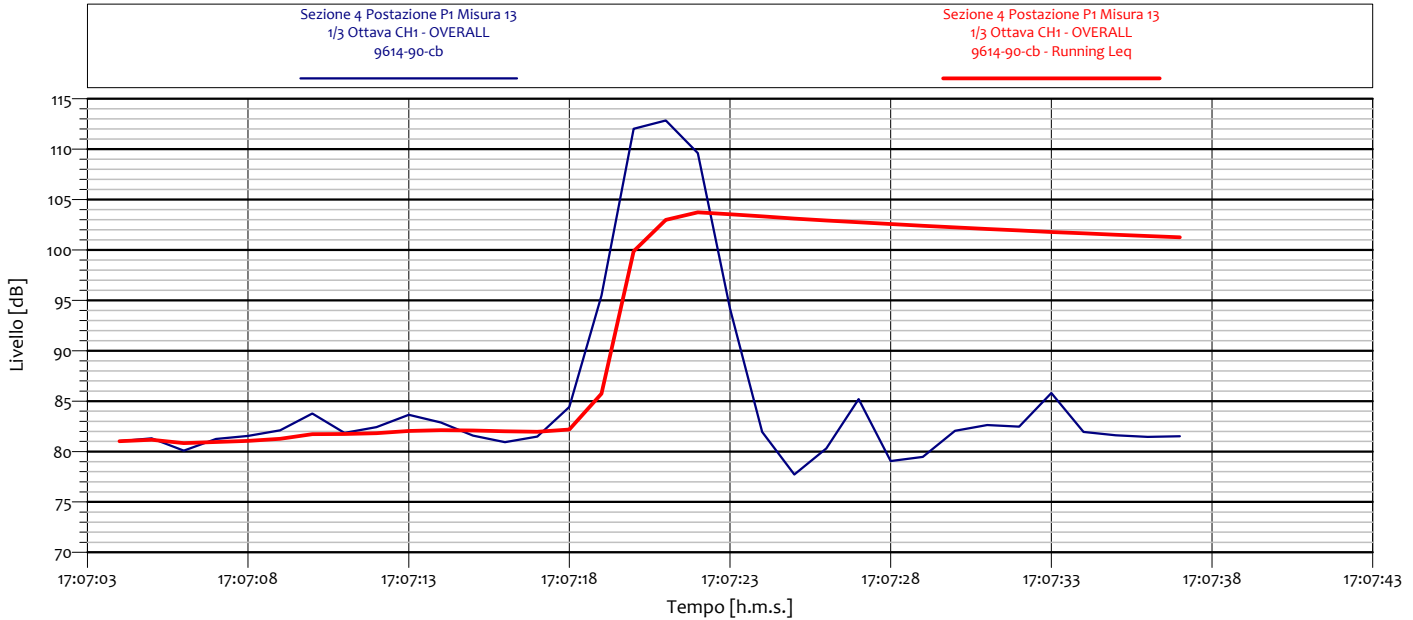
Sezione 4 Postazione P1 Misura 12
1/3 Ottava CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	51.6 dB	1	58.9 dB	1.3	61.4 dB	1.6	62.0 dB
2	62.7 dB	2.5	63.5 dB	3.2	70.3 dB	4	61.1 dB
5	66.7 dB	6.3	73.4 dB	8	81.6 dB	10	88.4 dB
12.5	92.8 dB	16	94.3 dB	20	78.9 dB	25	77.6 dB
31.5	72.2 dB	40	62.9 dB	50	63.6 dB	63	60.8 dB
80	43.5 dB	100	39.8 dB	125	35.7 dB	160	24.5 dB
200	8.7 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



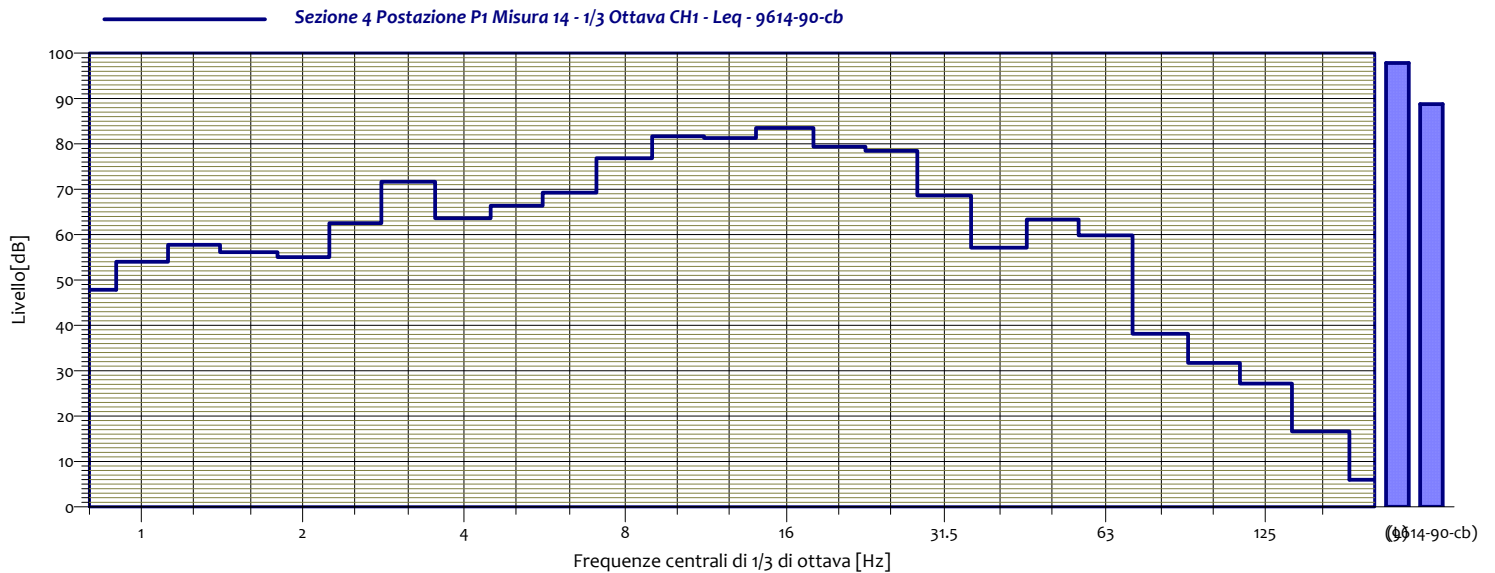
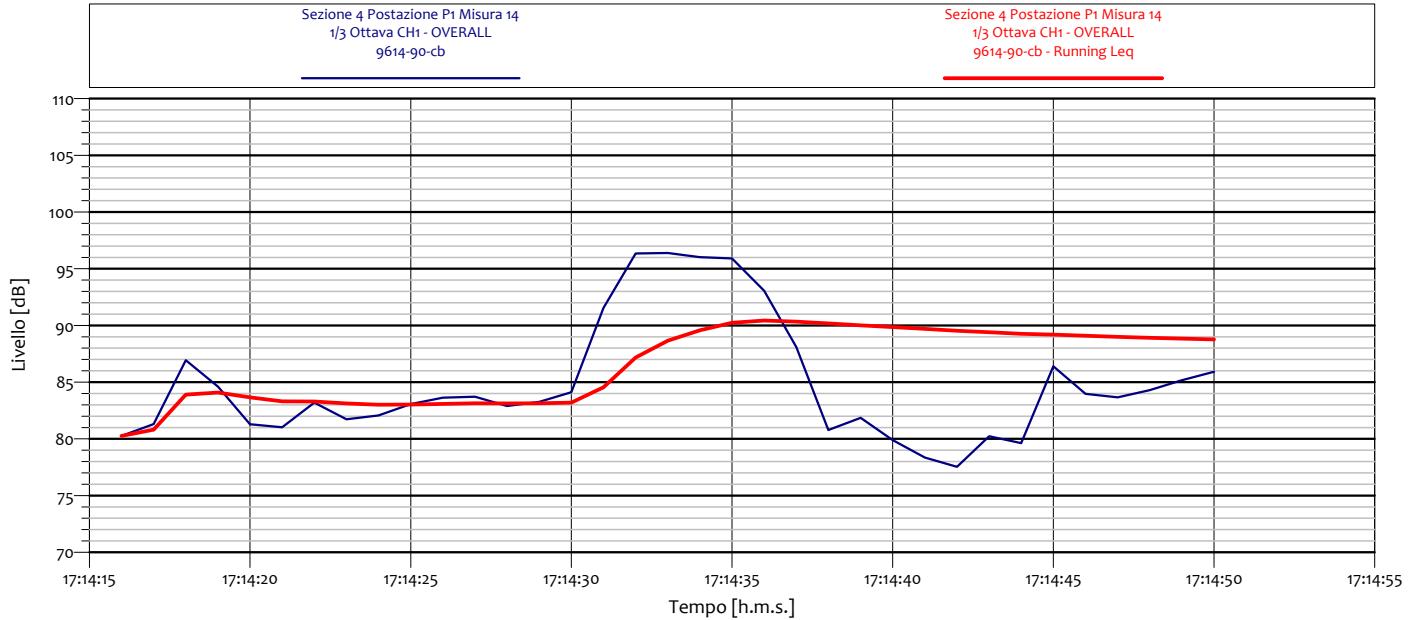
Sezione 4 Postazione P1 Misura 13
1/3 Ottava CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	45.8 dB	1	51.3 dB	1.3	51.1 dB	1.6	57.8 dB
2	60.3 dB	2.5	58.7 dB	3.2	62.2 dB	4	64.6 dB
5	78.0 dB	6.3	70.4 dB	8	76.3 dB	10	94.2 dB
12.5	93.0 dB	16	99.2 dB	20	79.4 dB	25	78.2 dB
31.5	74.5 dB	40	62.8 dB	50	64.0 dB	63	55.8 dB
80	39.7 dB	100	35.7 dB	125	31.9 dB	160	22.9 dB
200	8.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



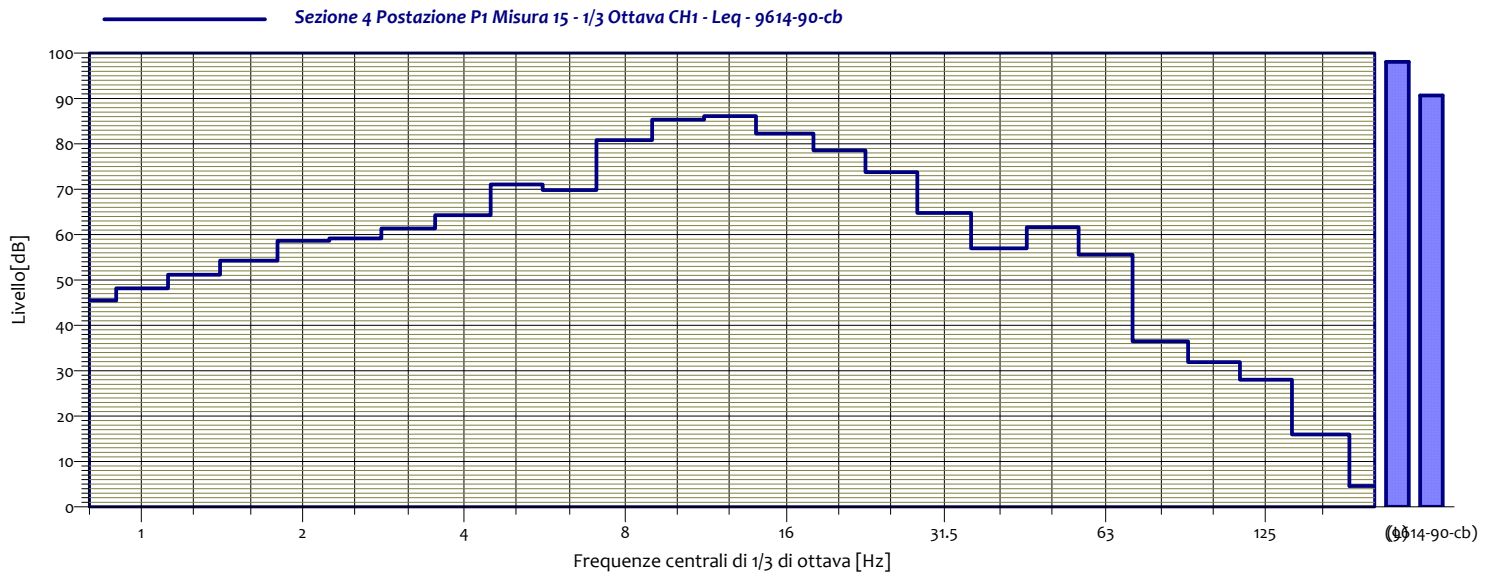
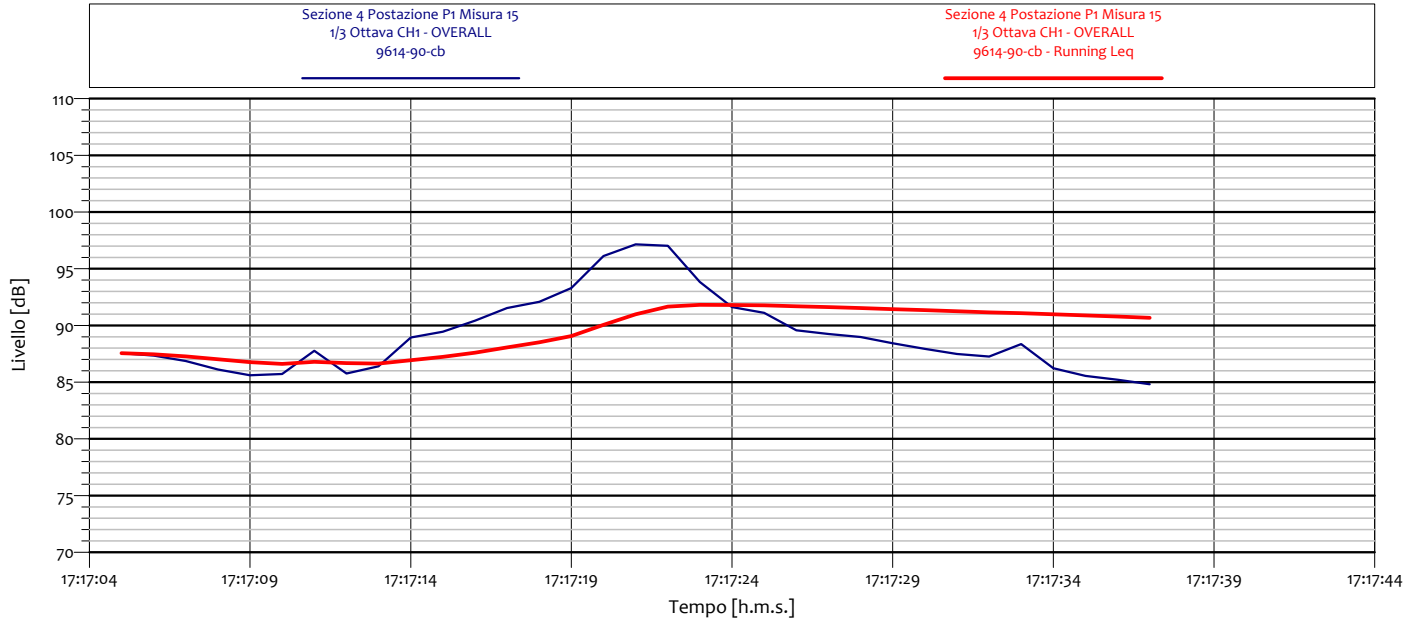
Sezione 4 Postazione P1 Misura 14
1/3 Ottava CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	47.9 dB	1	54.0 dB	1.3	57.8 dB	1.6	56.1 dB
2	55.0 dB	2.5	62.5 dB	3.2	71.7 dB	4	63.6 dB
5	66.4 dB	6.3	69.3 dB	8	76.8 dB	10	81.7 dB
12.5	81.3 dB	16	83.5 dB	20	79.4 dB	25	78.5 dB
31.5	68.7 dB	40	57.1 dB	50	63.3 dB	63	59.8 dB
80	38.2 dB	100	31.7 dB	125	27.2 dB	160	16.7 dB
200	6.0 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



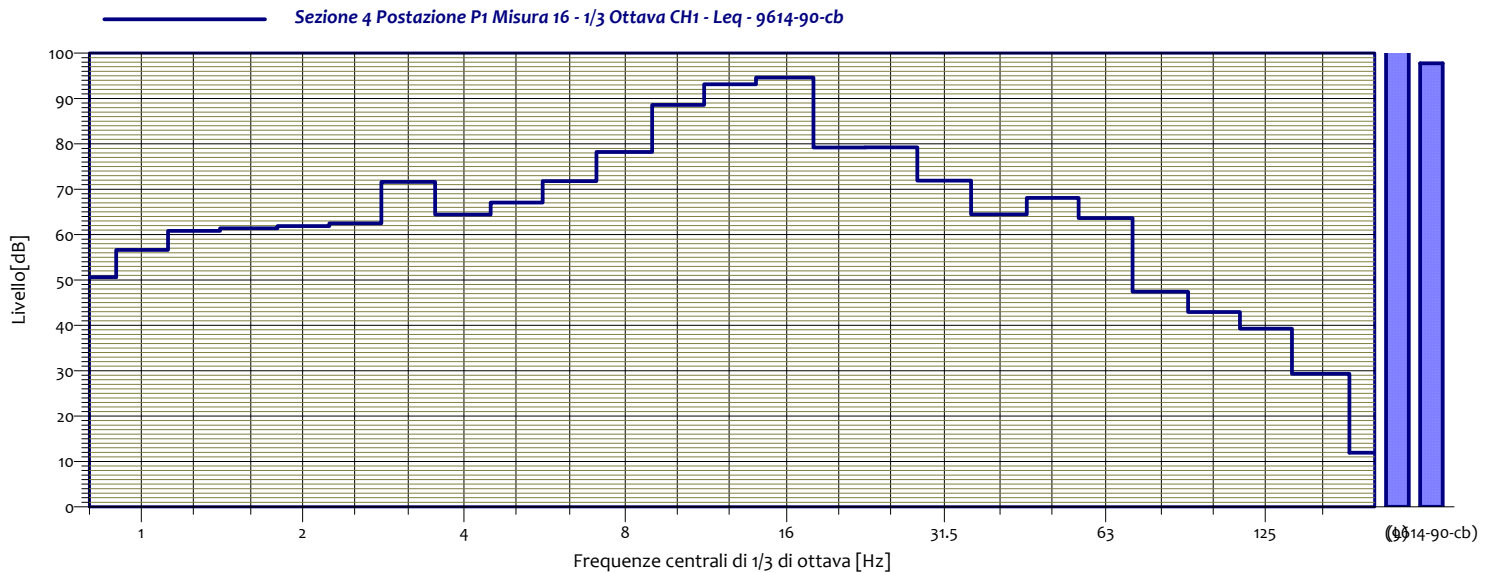
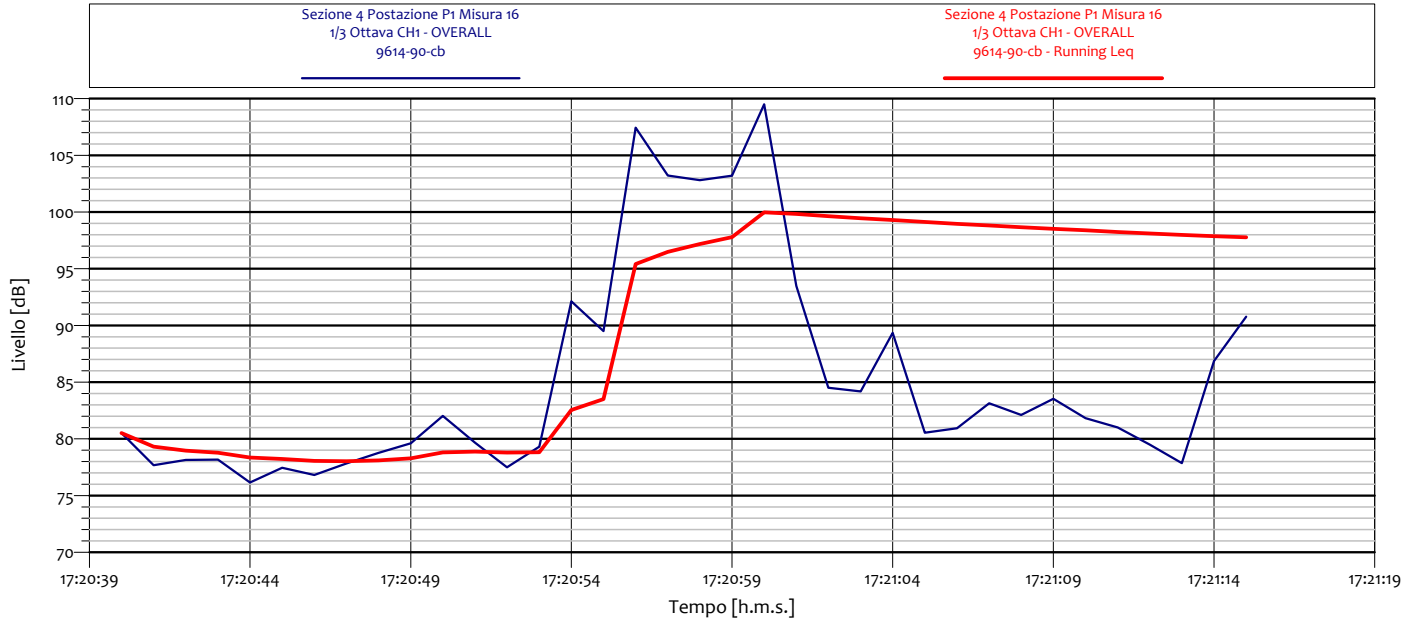
Sezione 4 Postazione P1 Misura 15
1/3 Ottava CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	45.5 dB	1	48.2 dB	1.3	51.2 dB	1.6	54.3 dB
2	58.7 dB	2.5	59.2 dB	3.2	61.4 dB	4	64.3 dB
5	71.1 dB	6.3	69.8 dB	8	80.9 dB	10	85.4 dB
12.5	86.1 dB	16	82.3 dB	20	78.6 dB	25	73.8 dB
31.5	64.8 dB	40	57.0 dB	50	61.6 dB	63	55.6 dB
80	36.5 dB	100	31.9 dB	125	28.0 dB	160	15.9 dB
200	4.6 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

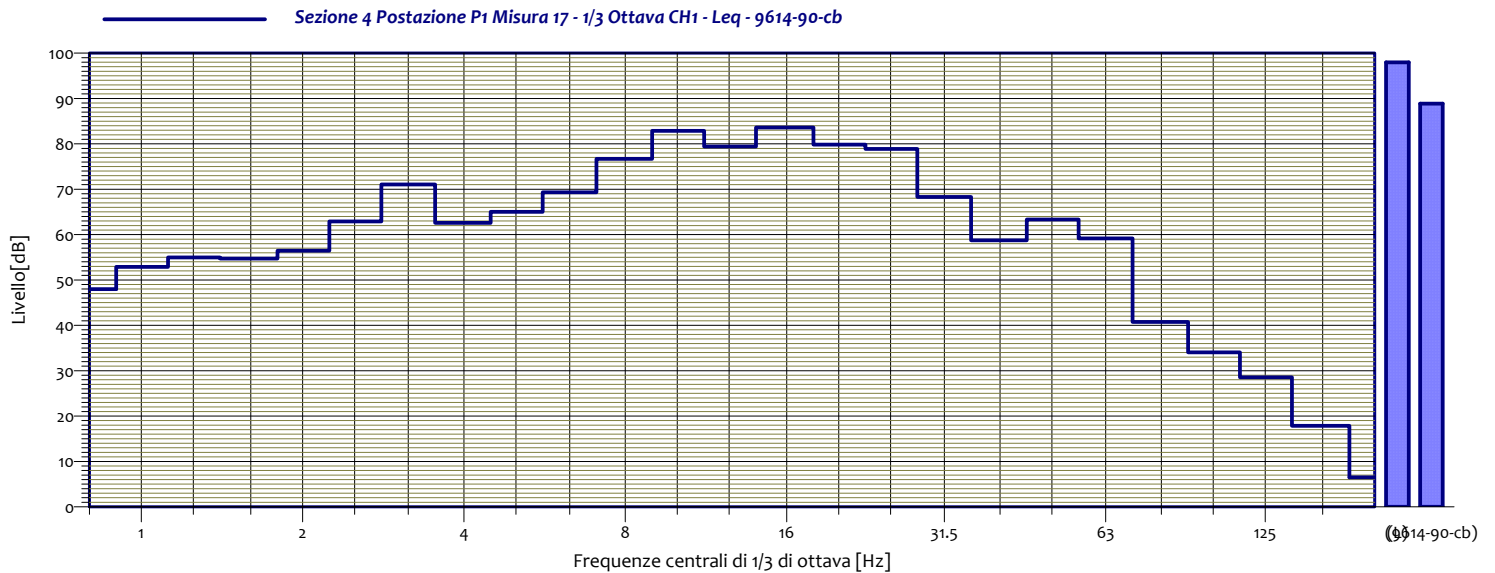
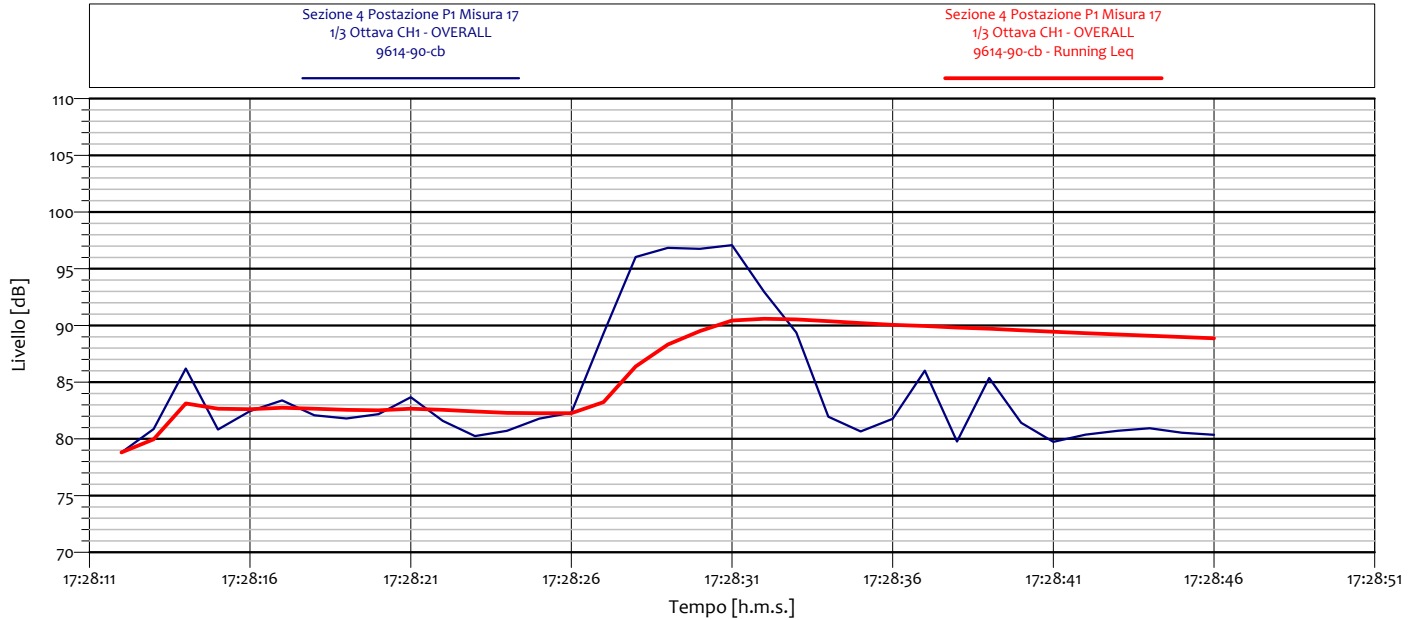


Sezione 4 Postazione P1 Misura 16 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	50.7 dB	1	56.6 dB	1.3	60.9 dB	1.6	61.4 dB
2	61.9 dB	2.5	62.5 dB	3.2	71.6 dB	4	64.5 dB
5	67.1 dB	6.3	71.8 dB	8	78.2 dB	10	88.6 dB
12.5	93.1 dB	16	94.6 dB	20	79.2 dB	25	79.3 dB
31.5	71.9 dB	40	64.5 dB	50	68.1 dB	63	63.7 dB
80	47.4 dB	100	43.0 dB	125	39.3 dB	160	29.3 dB
200	12.0 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



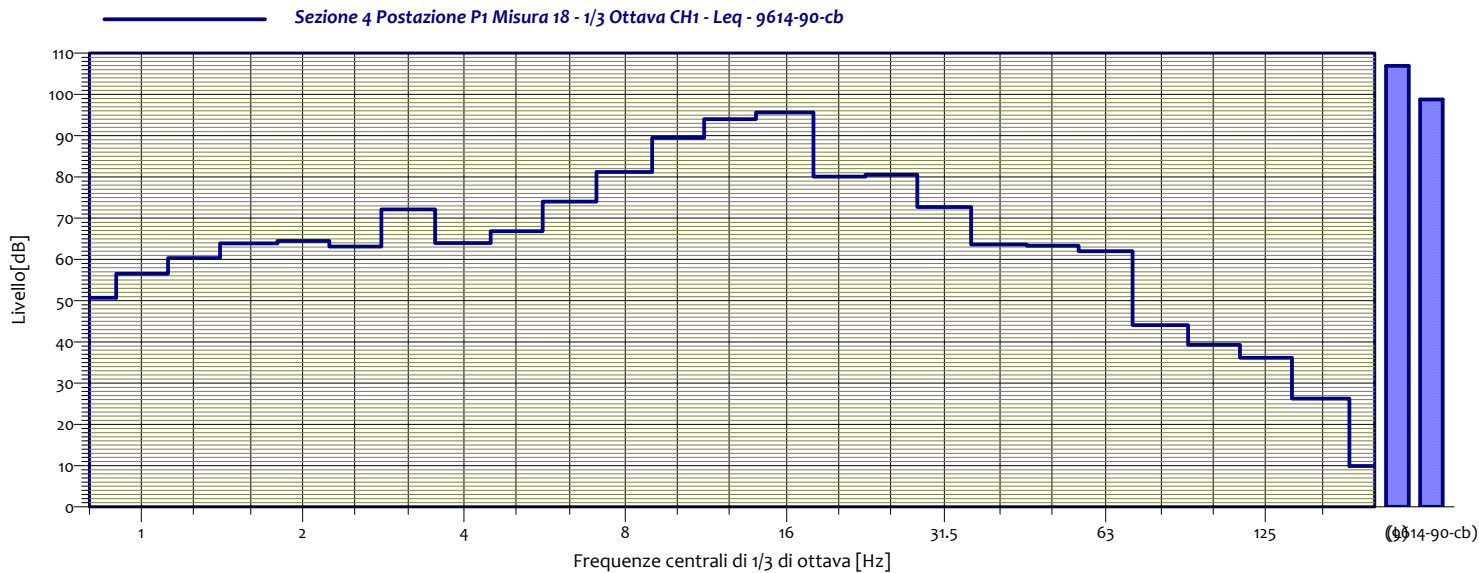
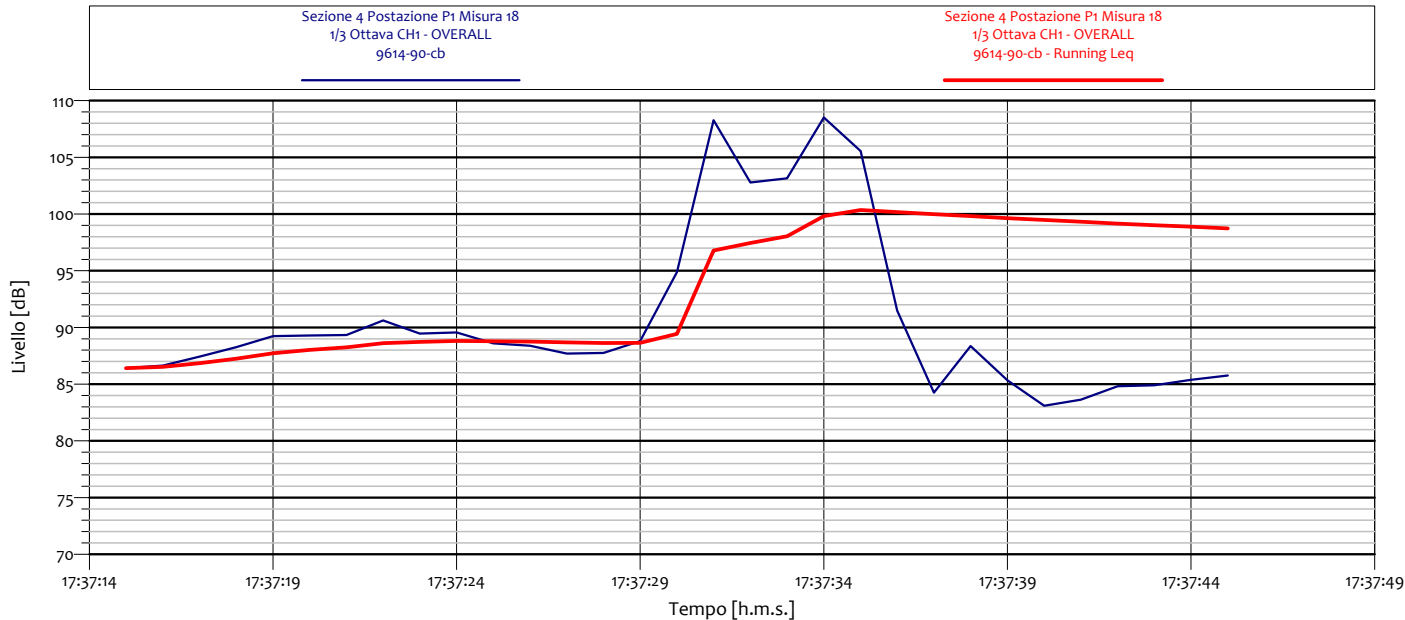
Sezione 4 Postazione P1 Misura 17
1/3 Ottava CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	48.0 dB	1	52.9 dB	1.3	55.0 dB	1.6	54.7 dB
2	56.4 dB	2.5	62.9 dB	3.2	71.1 dB	4	62.6 dB
5	65.0 dB	6.3	69.4 dB	8	76.7 dB	10	82.9 dB
12.5	79.4 dB	16	83.6 dB	20	79.9 dB	25	78.9 dB
31.5	68.3 dB	40	58.7 dB	50	63.4 dB	63	59.2 dB
80	40.8 dB	100	34.1 dB	125	28.5 dB	160	17.9 dB
200	6.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 4 Postazione P1 Misura 18 1/3 Ottava CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	50.7 dB	1	56.5 dB	1.3	60.3 dB	1.6	63.9 dB
2	64.5 dB	2.5	63.1 dB	3.2	72.1 dB	4	64.0 dB
5	66.9 dB	6.3	74.0 dB	8	81.2 dB	10	89.5 dB
12.5	94.0 dB	16	95.6 dB	20	80.1 dB	25	80.5 dB
31.5	72.7 dB	40	63.7 dB	50	63.3 dB	63	62.0 dB
80	44.1 dB	100	39.3 dB	125	36.1 dB	160	26.2 dB
200	9.9 dB						

POSTAZIONE DI MISURA P1

SEZIONE 04 - TRINCEA

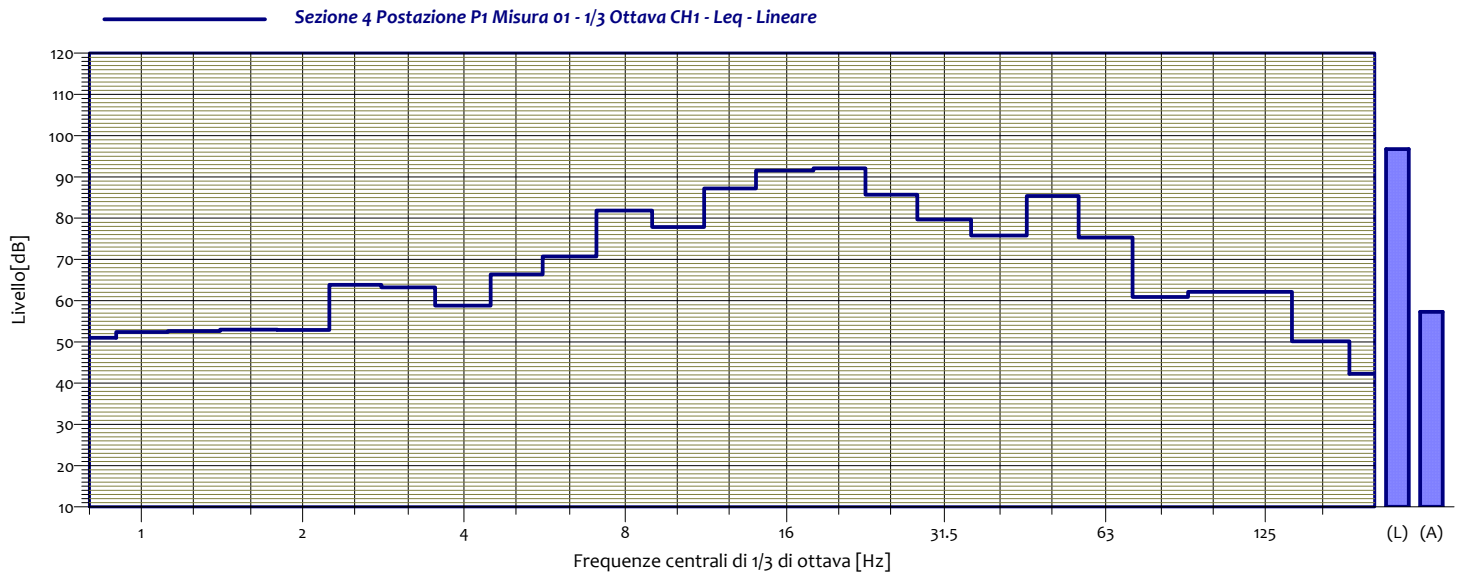
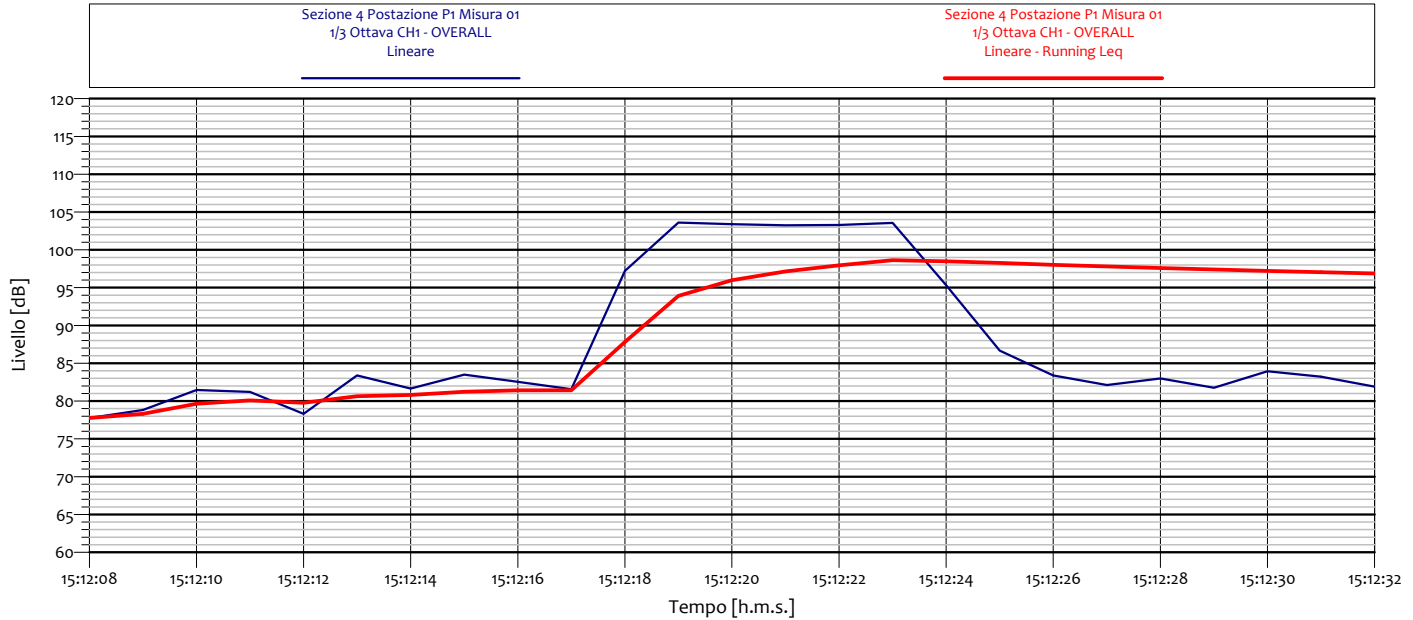
ASSE DI VALUTAZIONE X (parallelo al tracciato)

PESATURA: LINEARE



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



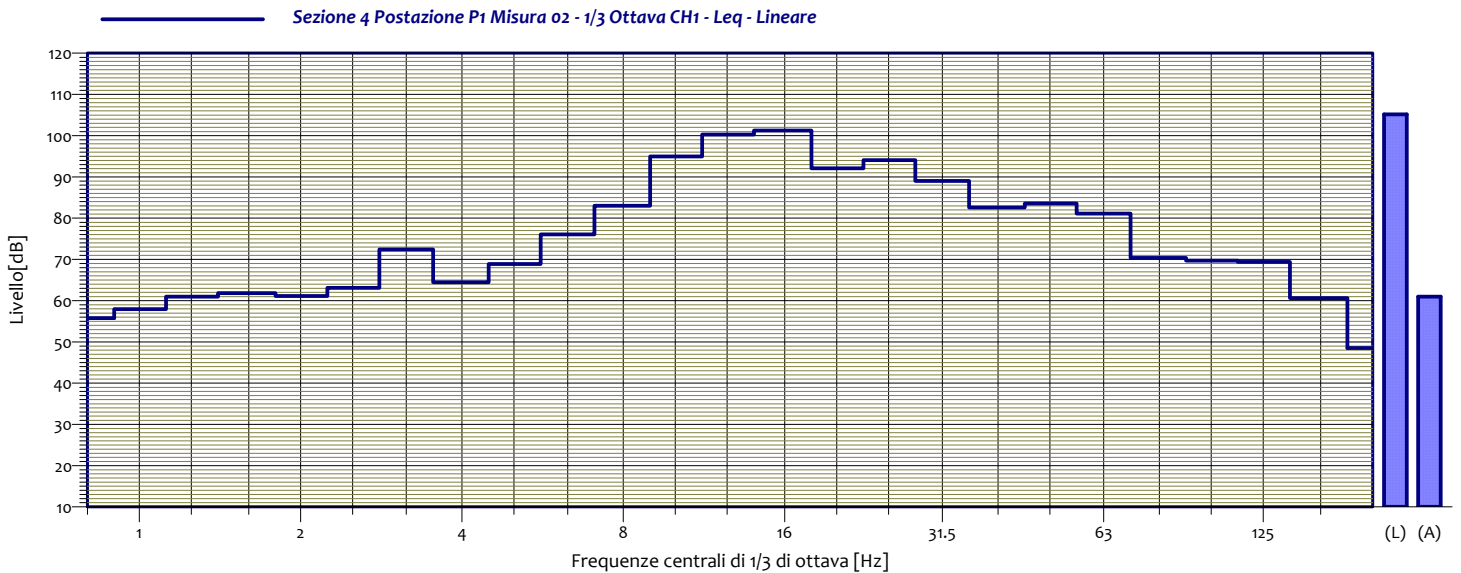
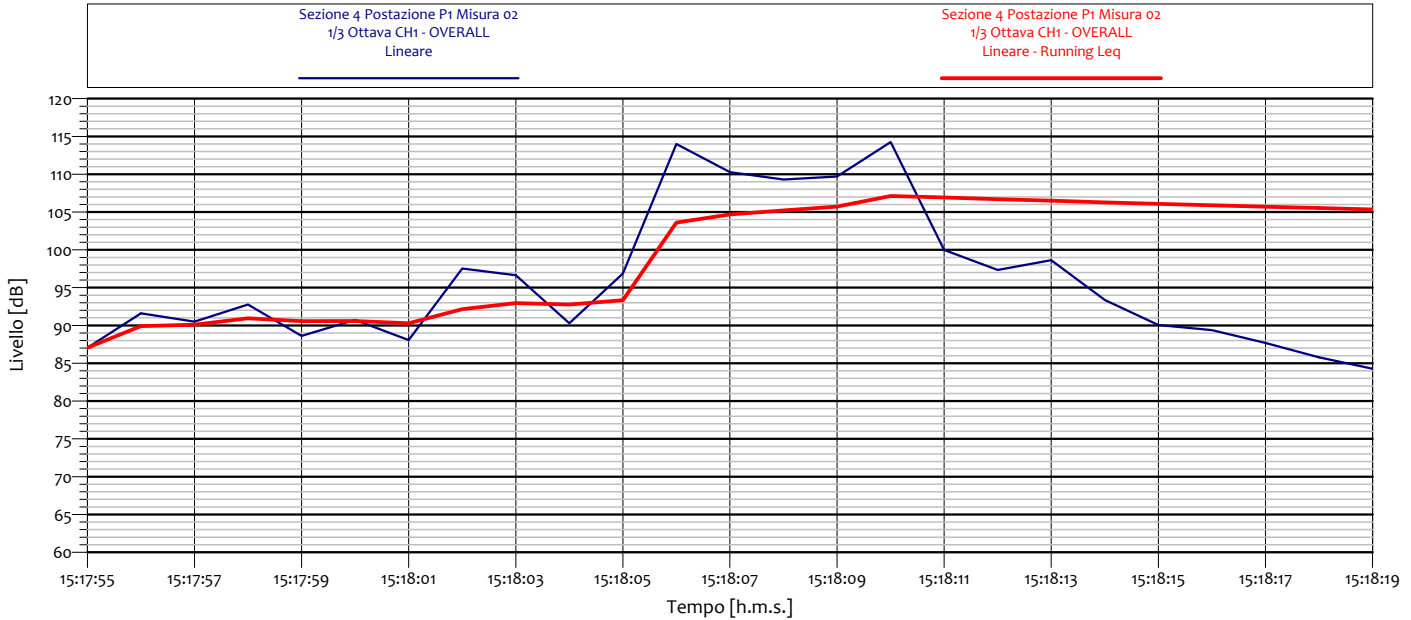
Sezione 4 Postazione P1 Misura 01
1/3 Ottava CH1 - Leq
Lineare

0.8	51.0 dB	1	52.4 dB	1.3	52.6 dB	1.6	53.0 dB
2	52.9 dB	2.5	63.8 dB	3.2	63.2 dB	4	58.8 dB
5	66.4 dB	6.3	70.7 dB	8	81.9 dB	10	77.9 dB
12.5	87.2 dB	16	91.6 dB	20	92.1 dB	25	85.7 dB
31.5	79.7 dB	40	75.8 dB	50	85.4 dB	63	75.3 dB
80	60.9 dB	100	62.1 dB	125	62.1 dB	160	50.1 dB
200	42.2 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

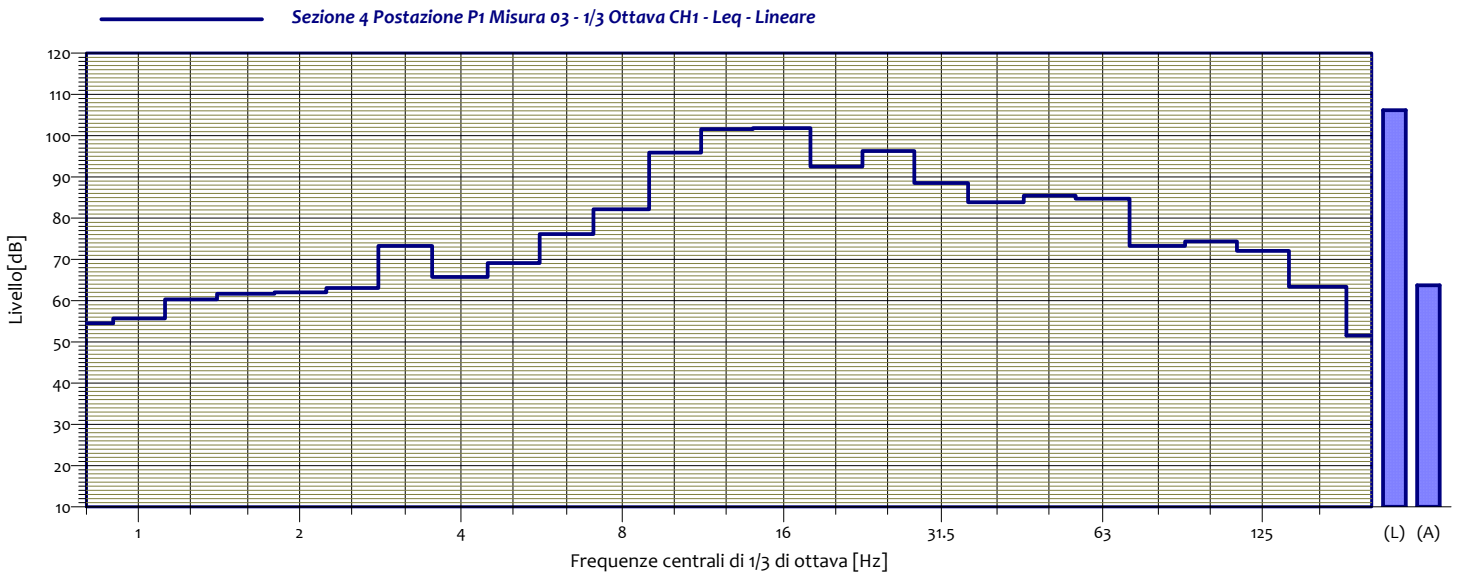
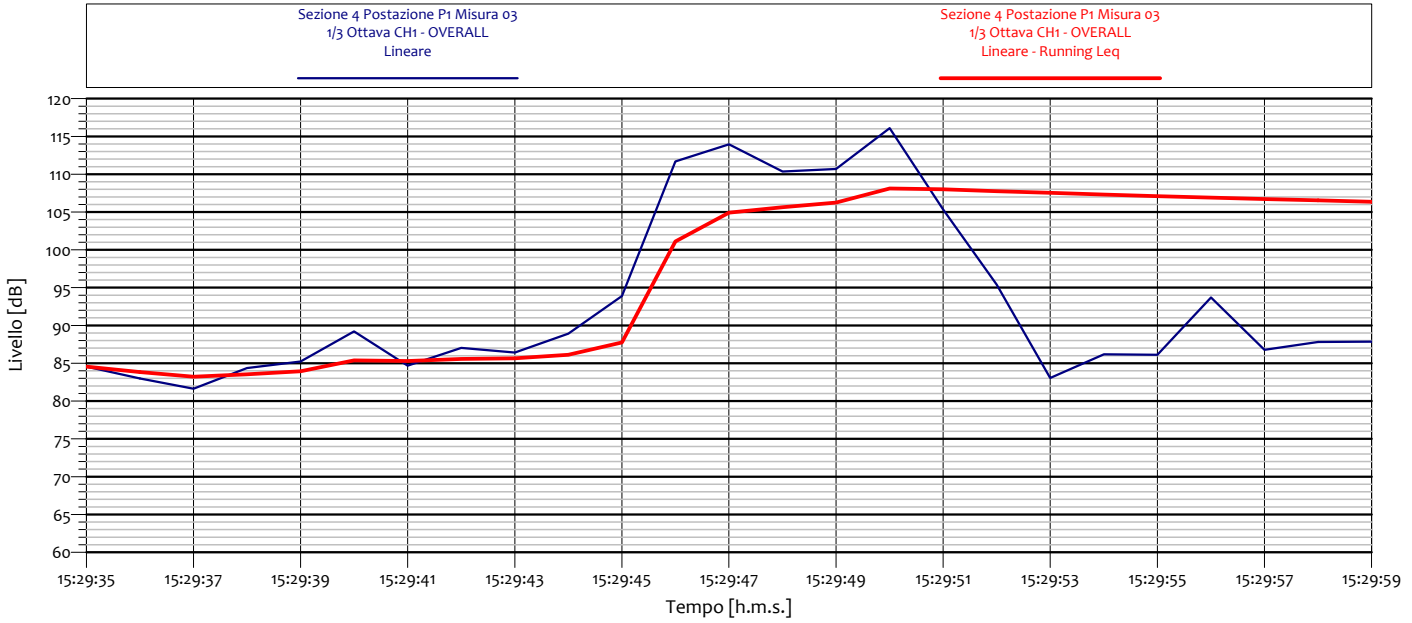


Sezione 4 Postazione P1 Misura 02 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	55.8 dB	1	57.9 dB	1.3	61.0 dB	1.6	61.8 dB
2	61.1 dB	2.5	63.1 dB	3.2	72.4 dB	4	64.5 dB
5	68.9 dB	6.3	76.0 dB	8	83.0 dB	10	95.0 dB
12.5	100.3 dB	16	101.2 dB	20	92.1 dB	25	94.1 dB
31.5	89.0 dB	40	82.6 dB	50	83.6 dB	63	81.1 dB
80	70.4 dB	100	69.7 dB	125	69.4 dB	160	60.6 dB
200	48.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



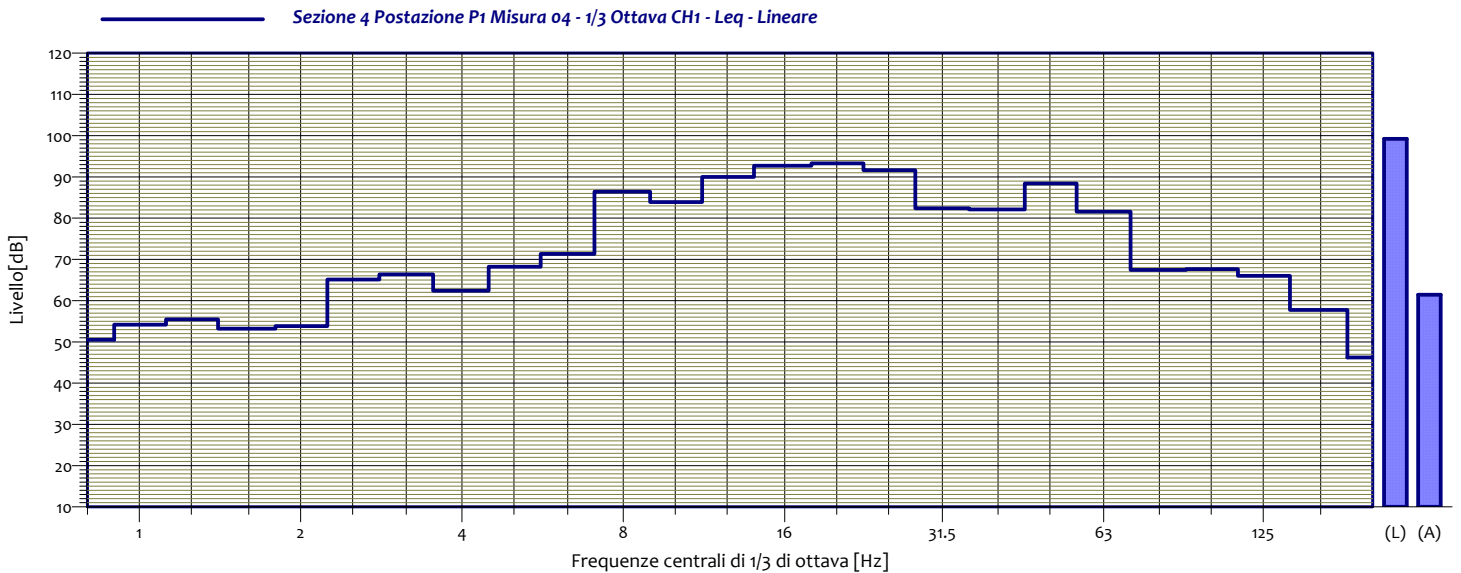
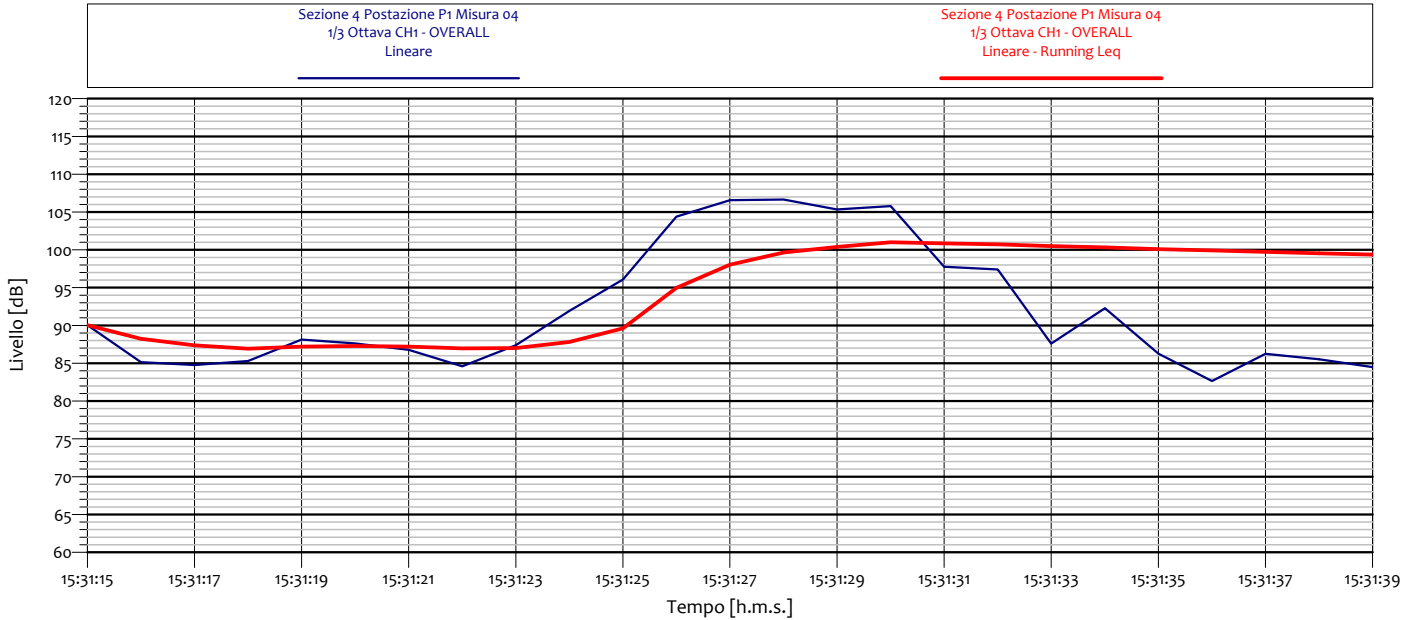
Sezione 4 Postazione P1 Misura 03
1/3 Ottava CH1 - Leq
Lineare

0.8	54.5 dB	1	55.7 dB	1.3	60.3 dB	1.6	61.7 dB
2	62.0 dB	2.5	63.1 dB	3.2	73.3 dB	4	65.7 dB
5	69.1 dB	6.3	76.1 dB	8	82.1 dB	10	95.9 dB
12.5	101.6 dB	16	101.8 dB	20	92.5 dB	25	96.3 dB
31.5	88.5 dB	40	83.9 dB	50	85.5 dB	63	84.7 dB
80	73.3 dB	100	74.4 dB	125	72.1 dB	160	63.4 dB
200	51.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

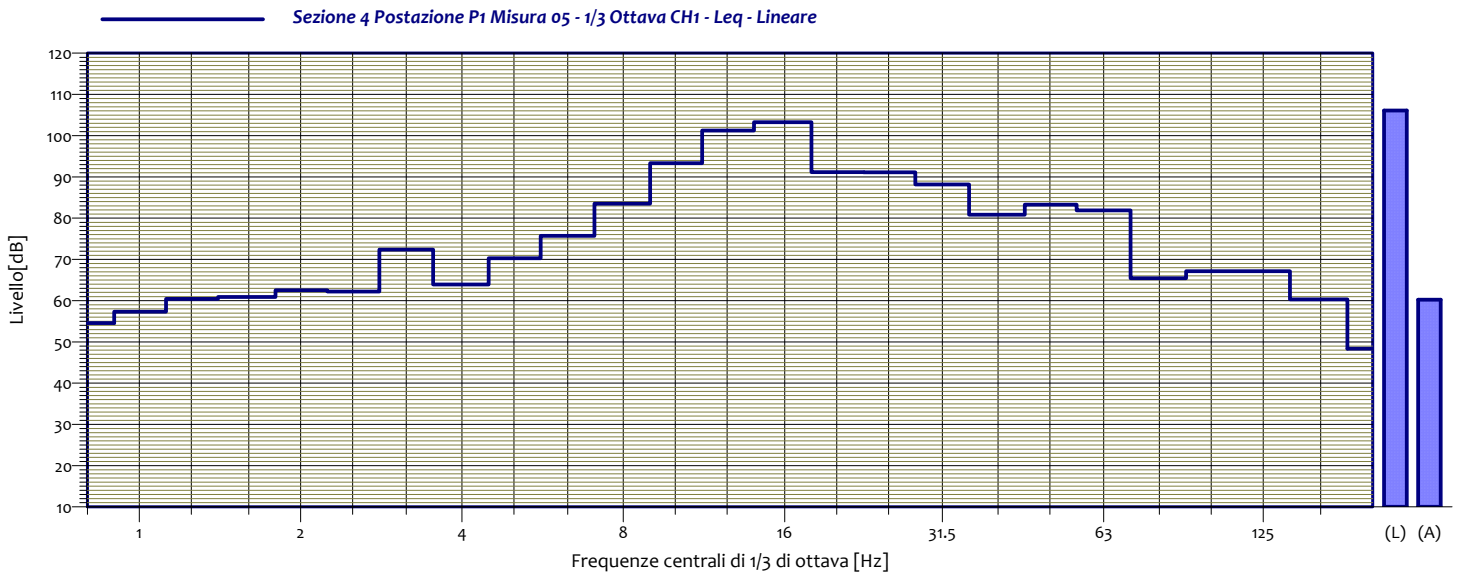
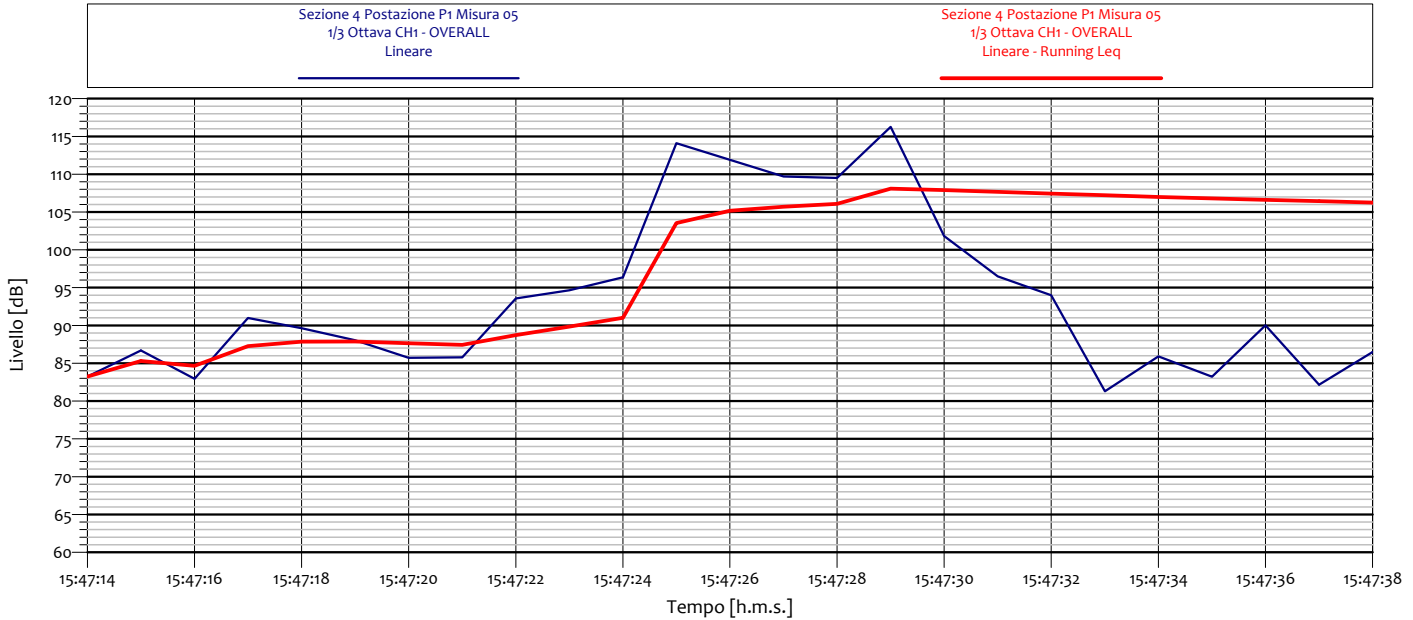


Sezione 4 Postazione P1 Misura 04 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	50.5 dB	1	54.2 dB	1.3	55.5 dB	1.6	53.2 dB
2	53.8 dB	2.5	65.1 dB	3.2	66.4 dB	4	62.4 dB
5	68.2 dB	6.3	71.3 dB	8	86.4 dB	10	83.9 dB
12.5	90.0 dB	16	92.7 dB	20	93.3 dB	25	91.7 dB
31.5	82.4 dB	40	82.1 dB	50	88.4 dB	63	81.6 dB
80	67.4 dB	100	67.7 dB	125	66.0 dB	160	57.8 dB
200	46.2 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

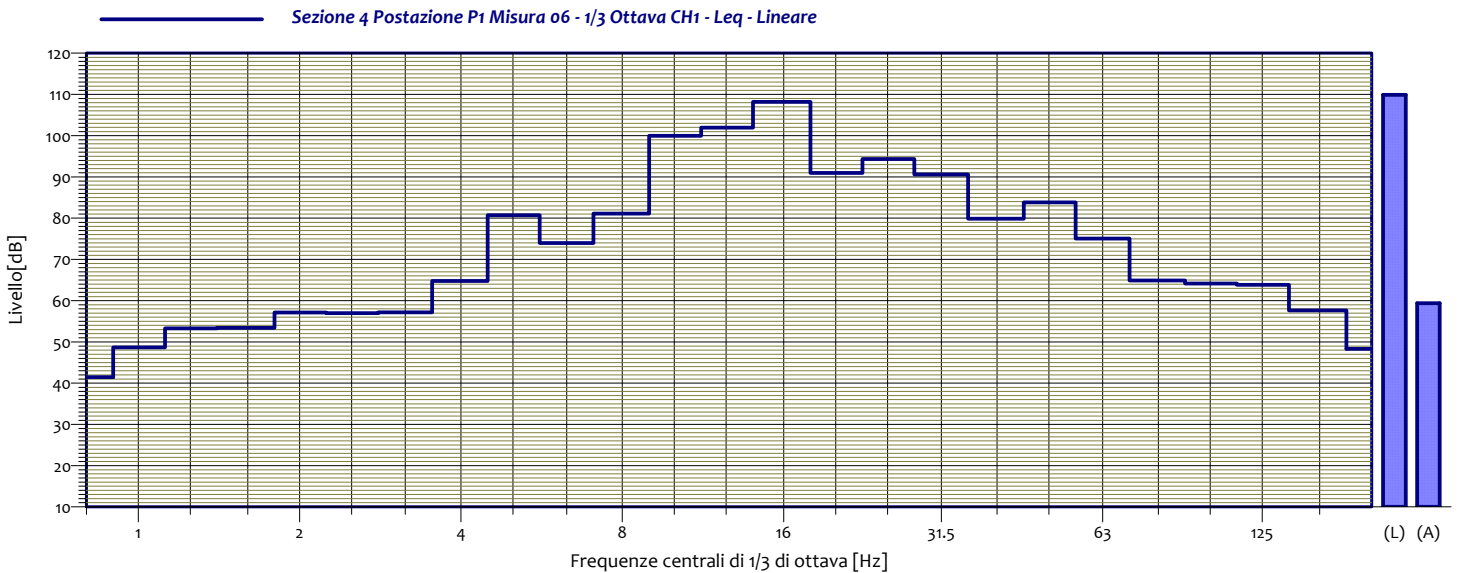
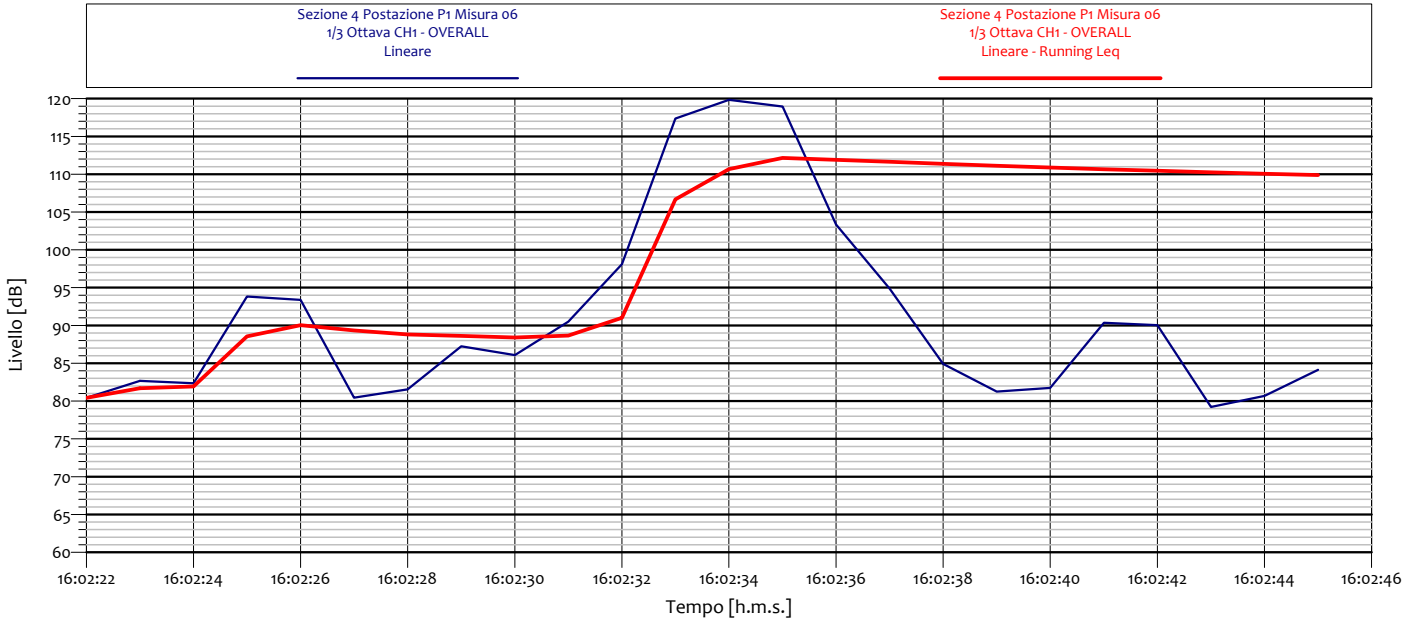


Sezione 4 Postazione P1 Misura 05 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	54.6 dB	1	57.3 dB	1.3	60.4 dB	1.6	60.9 dB
2	62.5 dB	2.5	62.2 dB	3.2	72.4 dB	4	63.9 dB
5	70.3 dB	6.3	75.7 dB	8	83.5 dB	10	93.3 dB
12.5	101.2 dB	16	103.3 dB	20	91.1 dB	25	91.1 dB
31.5	88.2 dB	40	80.9 dB	50	83.3 dB	63	81.9 dB
80	65.4 dB	100	67.2 dB	125	67.1 dB	160	60.3 dB
200	48.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

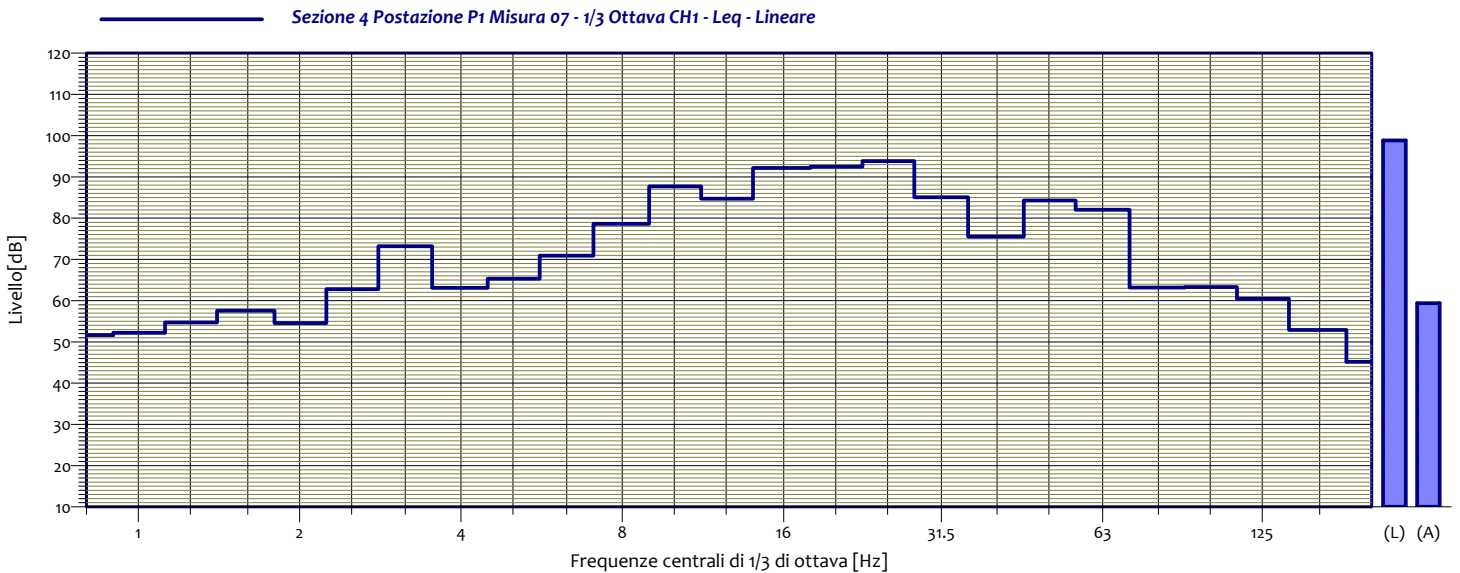
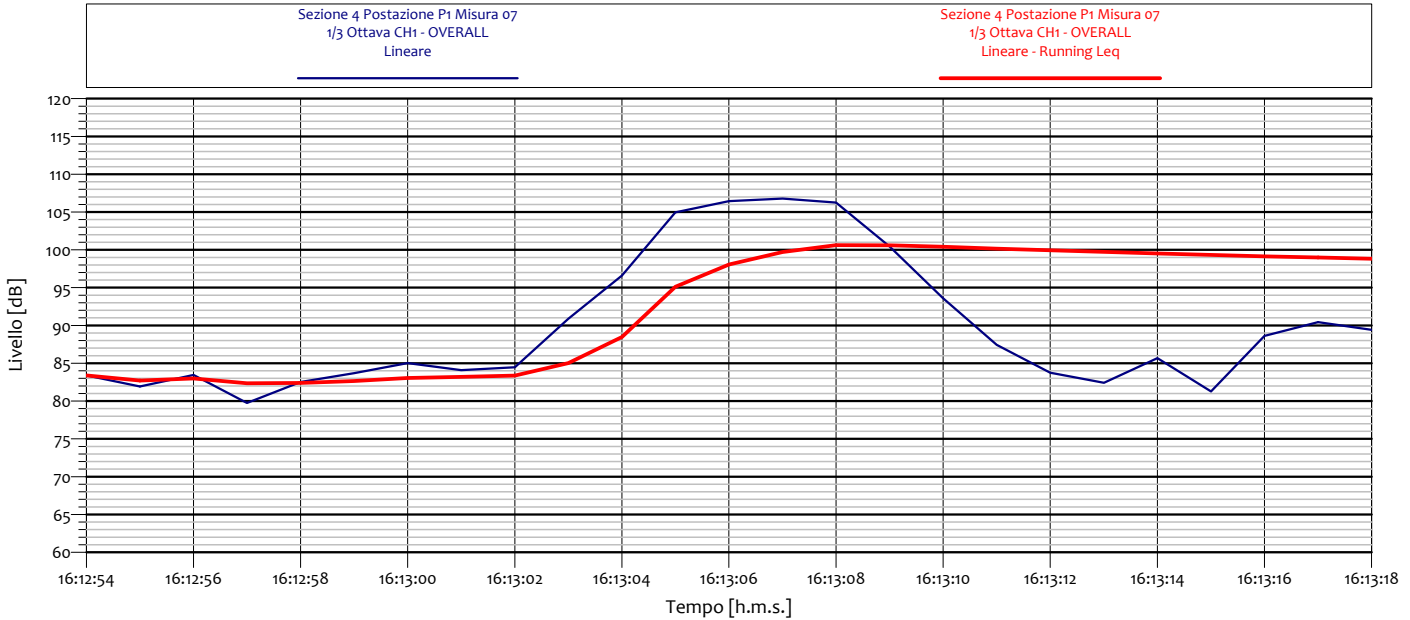


Sezione 4 Postazione P1 Misura o6 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	41.4 dB	1	48.7 dB	1.3	53.3 dB	1.6	53.4 dB
2	57.1 dB	2.5	57.0 dB	3.2	57.2 dB	4	64.8 dB
5	80.7 dB	6.3	74.0 dB	8	81.1 dB	10	100.0 dB
12.5	101.9 dB	16	108.2 dB	20	91.0 dB	25	94.4 dB
31.5	90.6 dB	40	79.9 dB	50	83.8 dB	63	75.1 dB
80	64.9 dB	100	64.1 dB	125	63.8 dB	160	57.6 dB
200	48.3 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

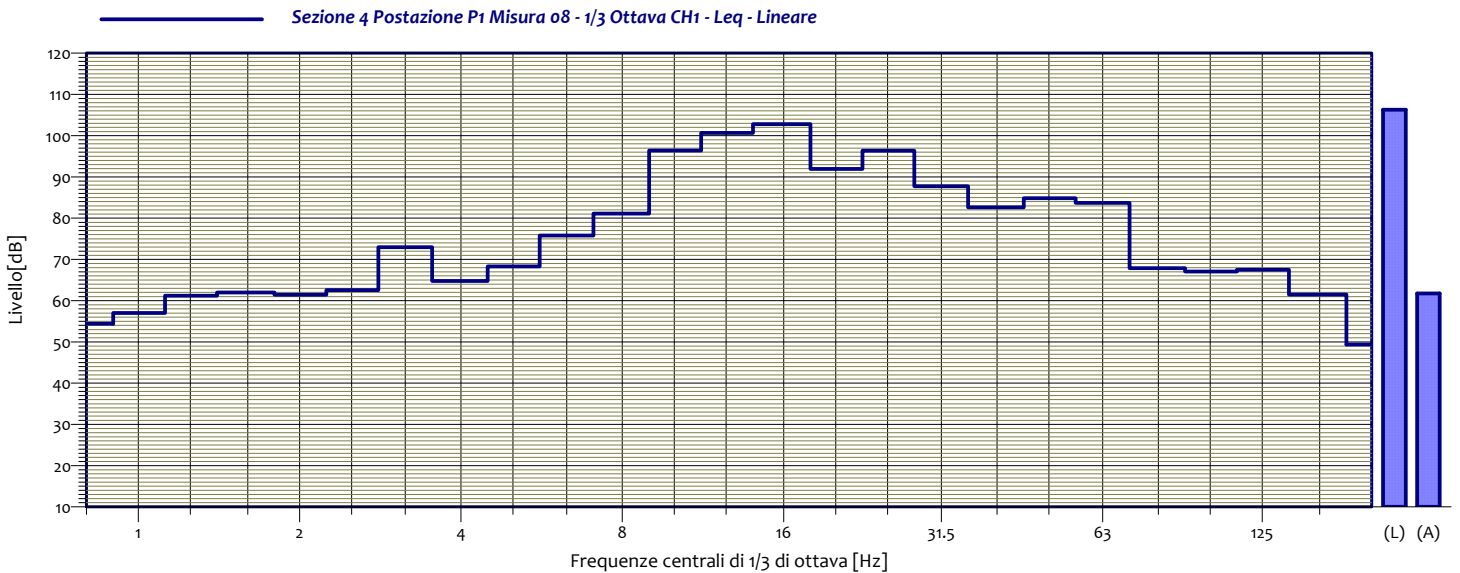
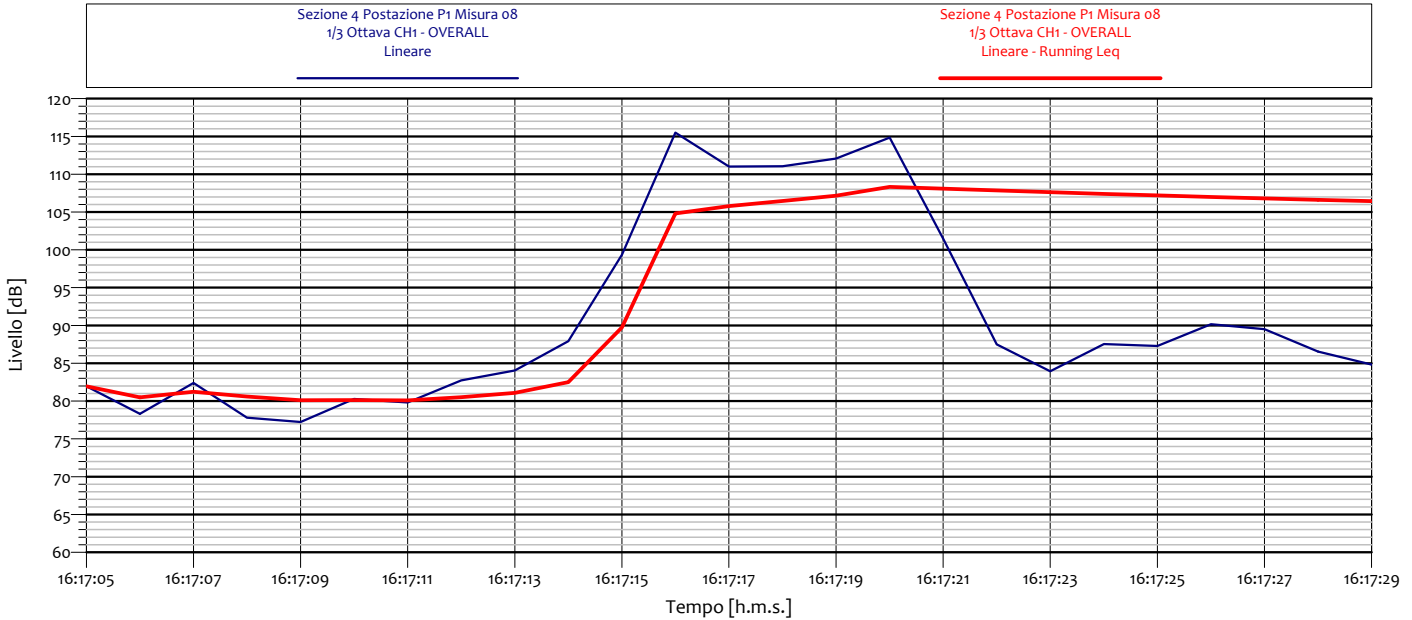


Sezione 4 Postazione P1 Misura 07 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	51.7 dB	1	52.2 dB	1.3	54.7 dB	1.6	57.5 dB
2	54.6 dB	2.5	62.8 dB	3.2	73.2 dB	4	63.1 dB
5	65.3 dB	6.3	70.9 dB	8	78.6 dB	10	87.7 dB
12.5	84.7 dB	16	92.2 dB	20	92.5 dB	25	93.8 dB
31.5	85.1 dB	40	75.5 dB	50	84.3 dB	63	82.0 dB
80	63.2 dB	100	63.3 dB	125	60.5 dB	160	52.9 dB
200	45.2 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

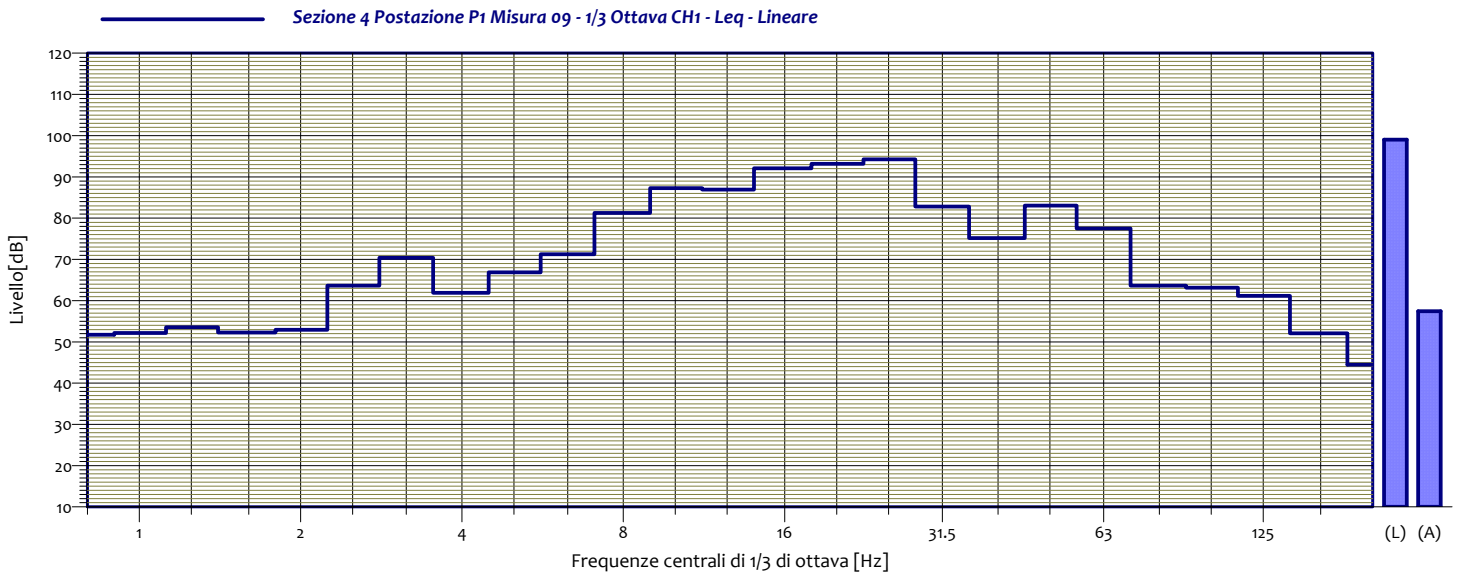
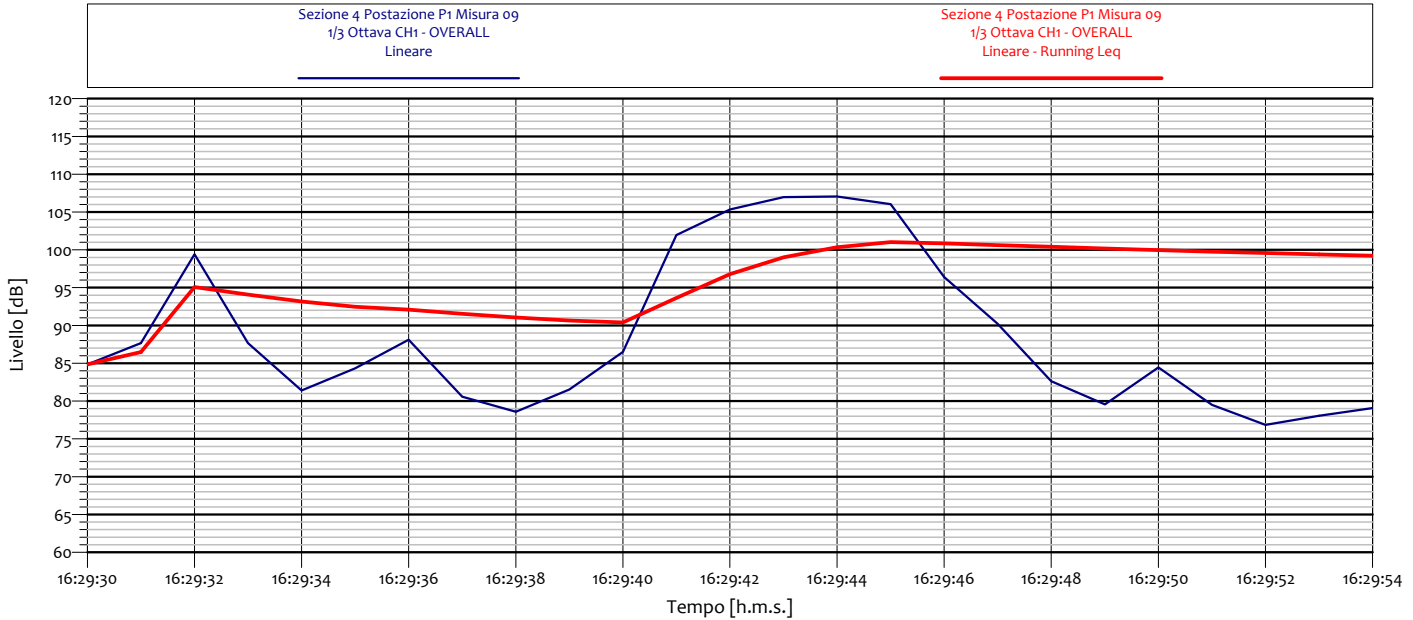


Sezione 4 Postazione P1 Misura o8 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	54.4 dB	1	57.0 dB	1.3	61.2 dB	1.6	62.0 dB
2	61.4 dB	2.5	62.6 dB	3.2	73.0 dB	4	64.8 dB
5	68.3 dB	6.3	75.8 dB	8	81.1 dB	10	96.4 dB
12.5	100.6 dB	16	102.8 dB	20	91.9 dB	25	96.4 dB
31.5	87.8 dB	40	82.6 dB	50	84.9 dB	63	83.7 dB
80	67.9 dB	100	67.1 dB	125	67.5 dB	160	61.5 dB
200	49.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

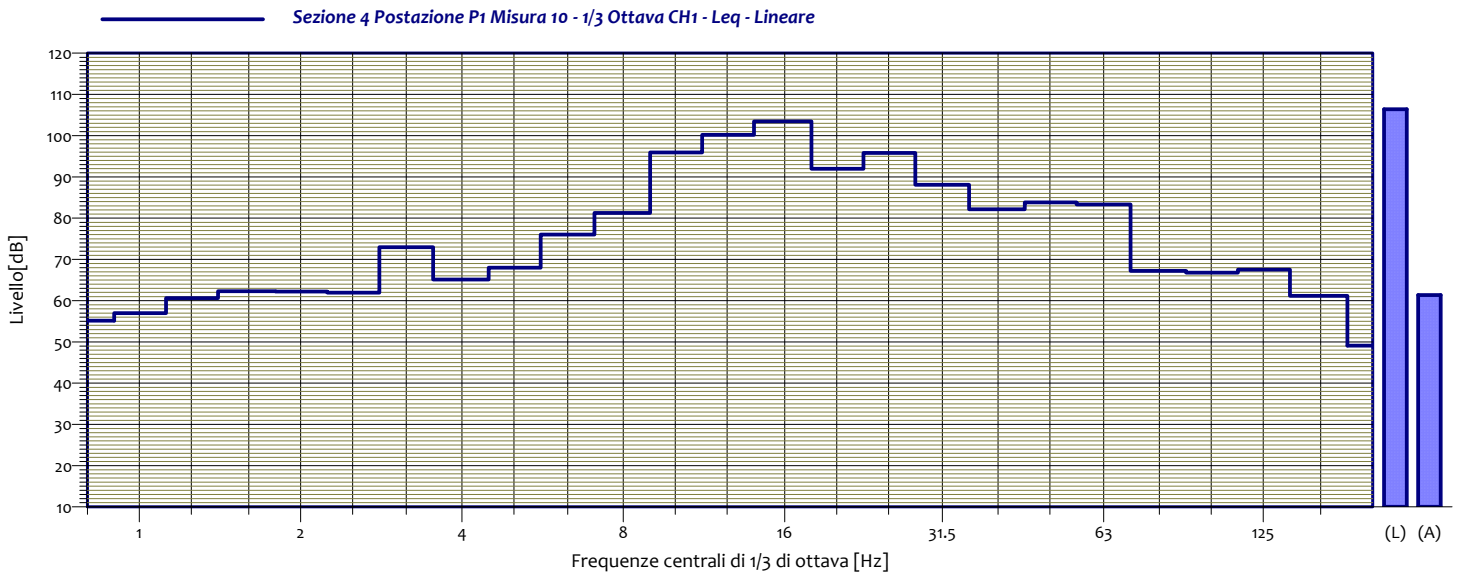
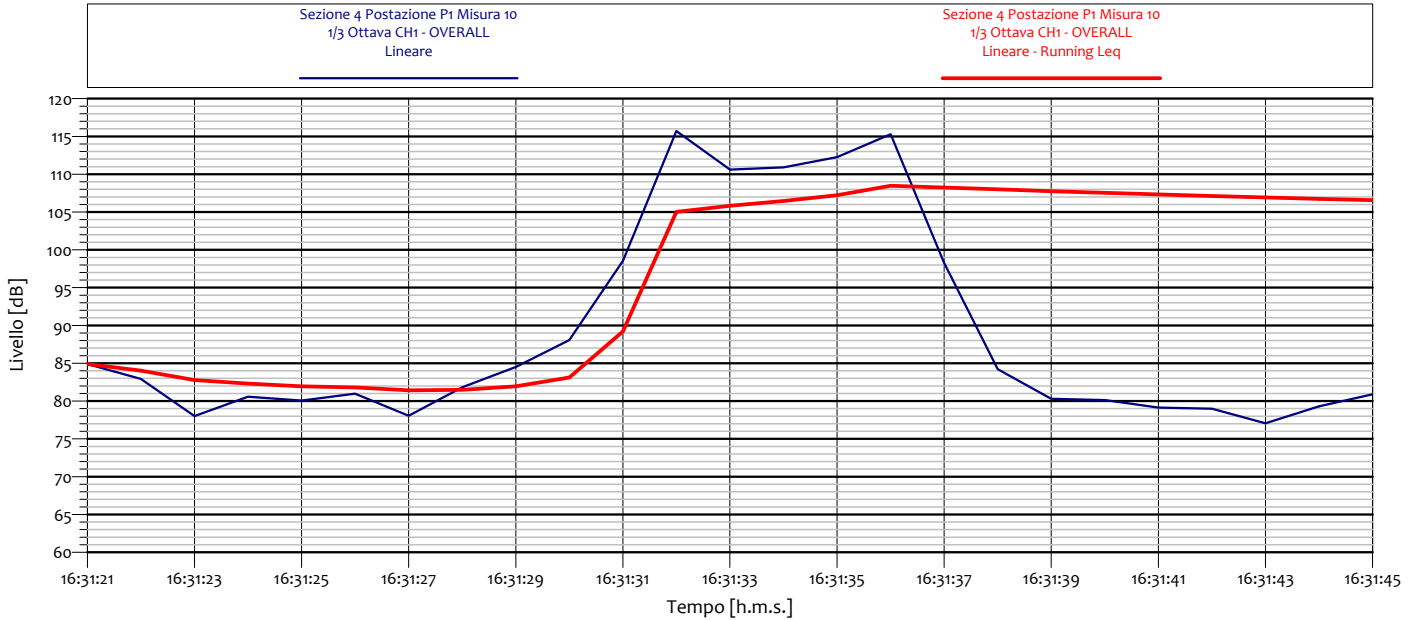


Sezione 4 Postazione P1 Misura 09 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	51.7 dB	1	52.2 dB	1.3	53.6 dB	1.6	52.3 dB
2	53.0 dB	2.5	63.6 dB	3.2	70.4 dB	4	61.9 dB
5	66.9 dB	6.3	71.2 dB	8	81.3 dB	10	87.3 dB
12.5	86.9 dB	16	92.1 dB	20	93.2 dB	25	94.3 dB
31.5	82.8 dB	40	75.2 dB	50	83.1 dB	63	77.5 dB
80	63.7 dB	100	63.2 dB	125	61.2 dB	160	52.1 dB
200	44.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

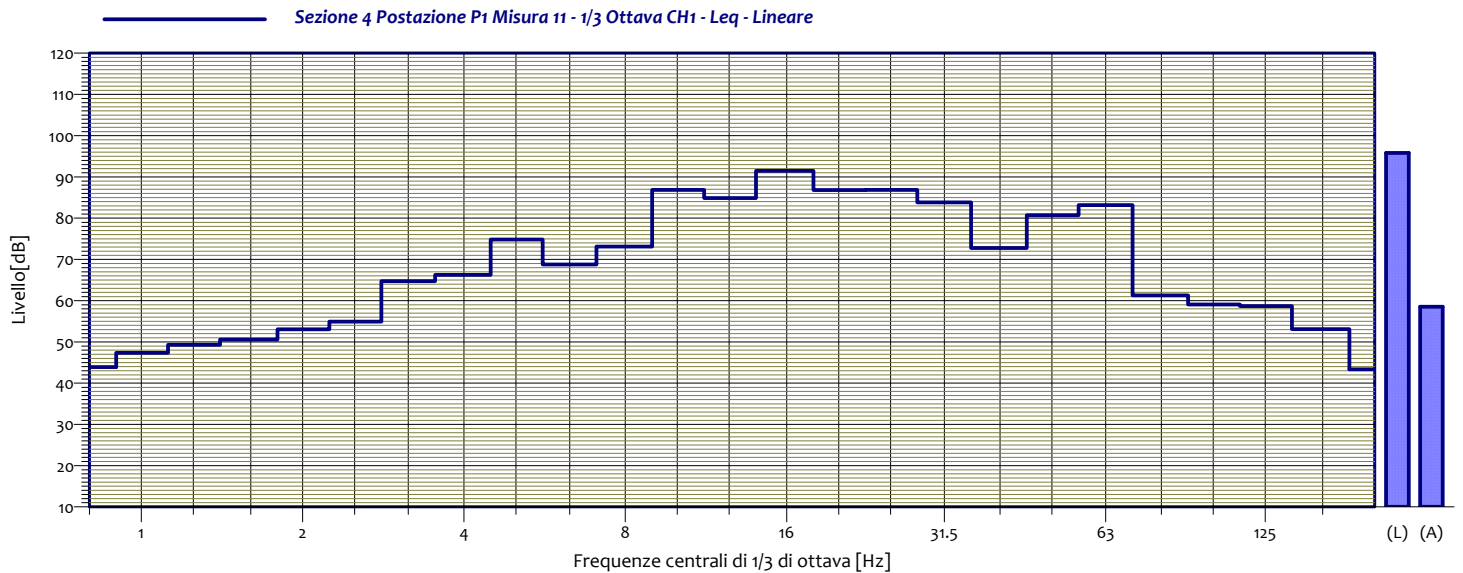
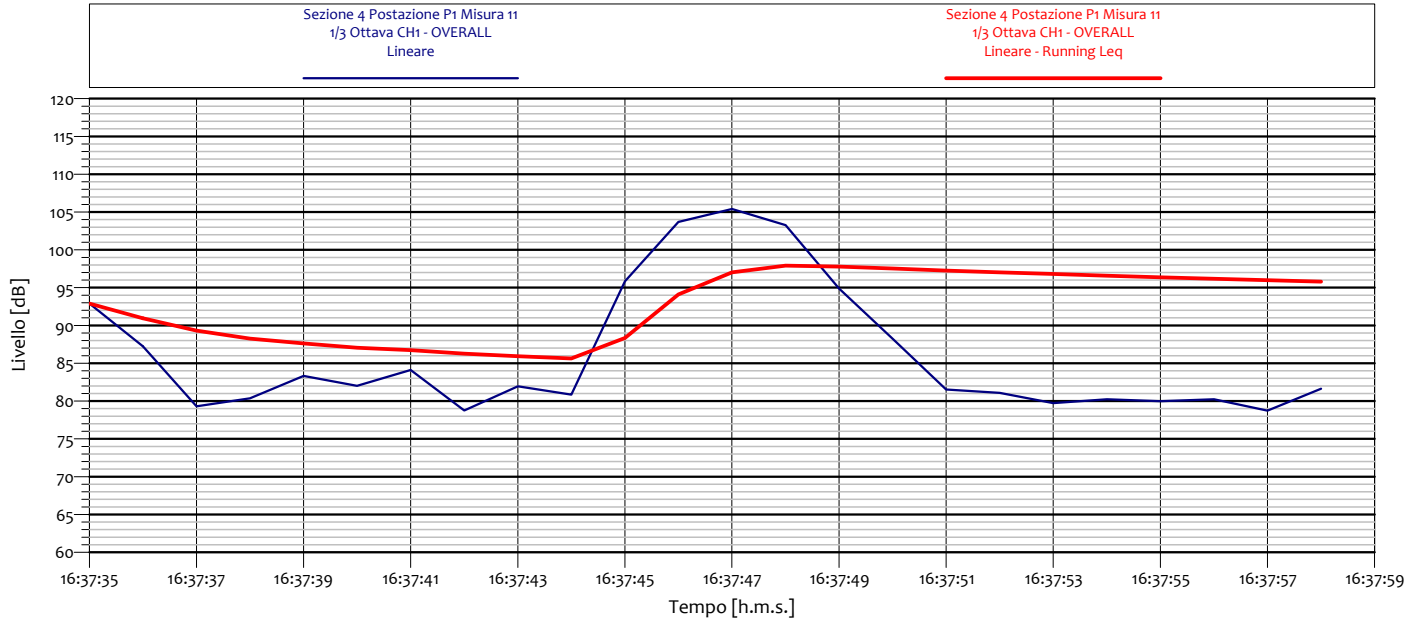


Sezione 4 Postazione P1 Misura 10 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	55.2 dB	1	57.0 dB	1.3	60.6 dB	1.6	62.3 dB
2	62.2 dB	2.5	61.9 dB	3.2	73.0 dB	4	65.1 dB
5	68.0 dB	6.3	76.0 dB	8	81.3 dB	10	95.9 dB
12.5	100.2 dB	16	103.5 dB	20	92.0 dB	25	95.8 dB
31.5	88.1 dB	40	82.2 dB	50	83.8 dB	63	83.3 dB
80	67.2 dB	100	66.8 dB	125	67.6 dB	160	61.2 dB
200	49.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

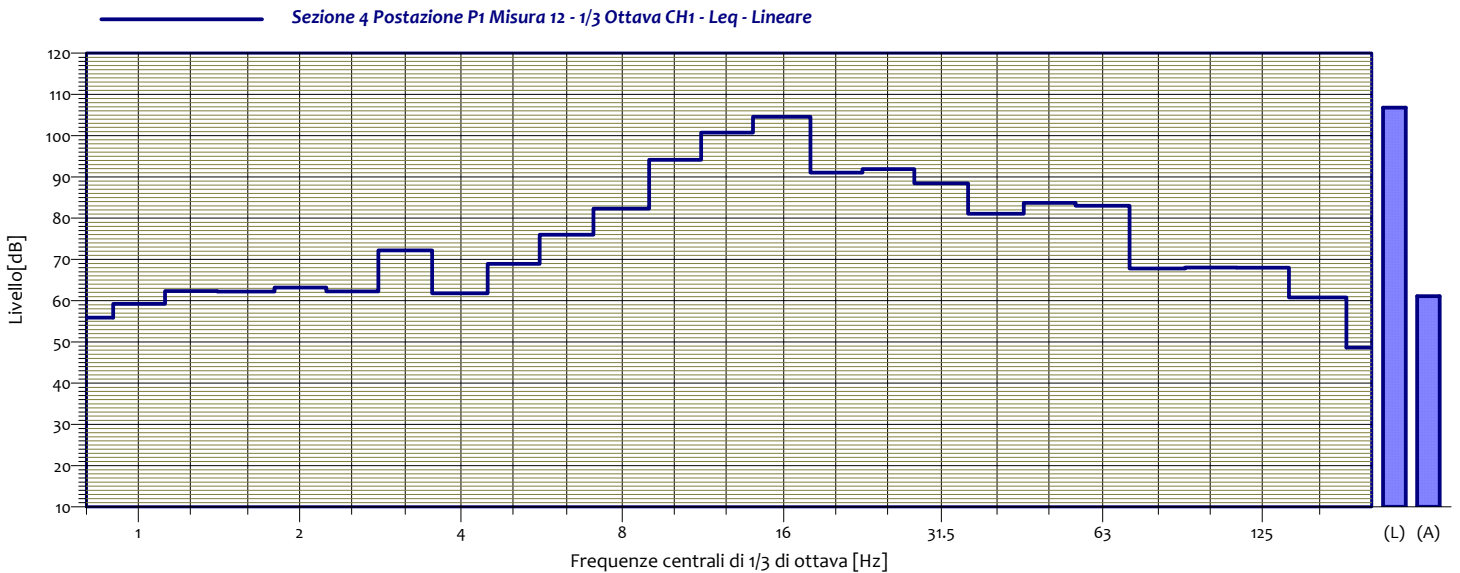
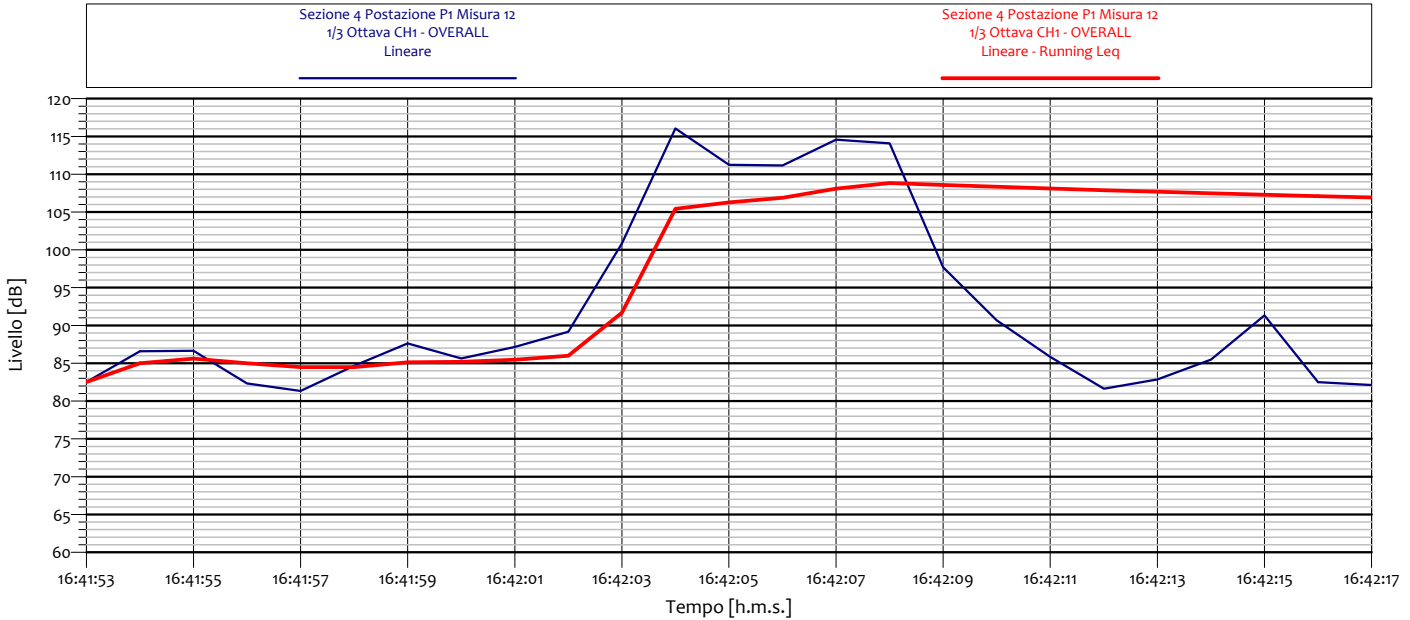


Sezione 4 Postazione P1 Misura 11 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	43.9 dB	1	47.4 dB	1.3	49.3 dB	1.6	50.6 dB
2	53.1 dB	2.5	54.9 dB	3.2	64.7 dB	4	66.3 dB
5	74.8 dB	6.3	68.7 dB	8	73.1 dB	10	86.9 dB
12.5	84.9 dB	16	91.5 dB	20	86.8 dB	25	86.9 dB
31.5	83.8 dB	40	72.8 dB	50	80.7 dB	63	83.2 dB
80	61.3 dB	100	59.1 dB	125	58.7 dB	160	53.1 dB
200	43.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



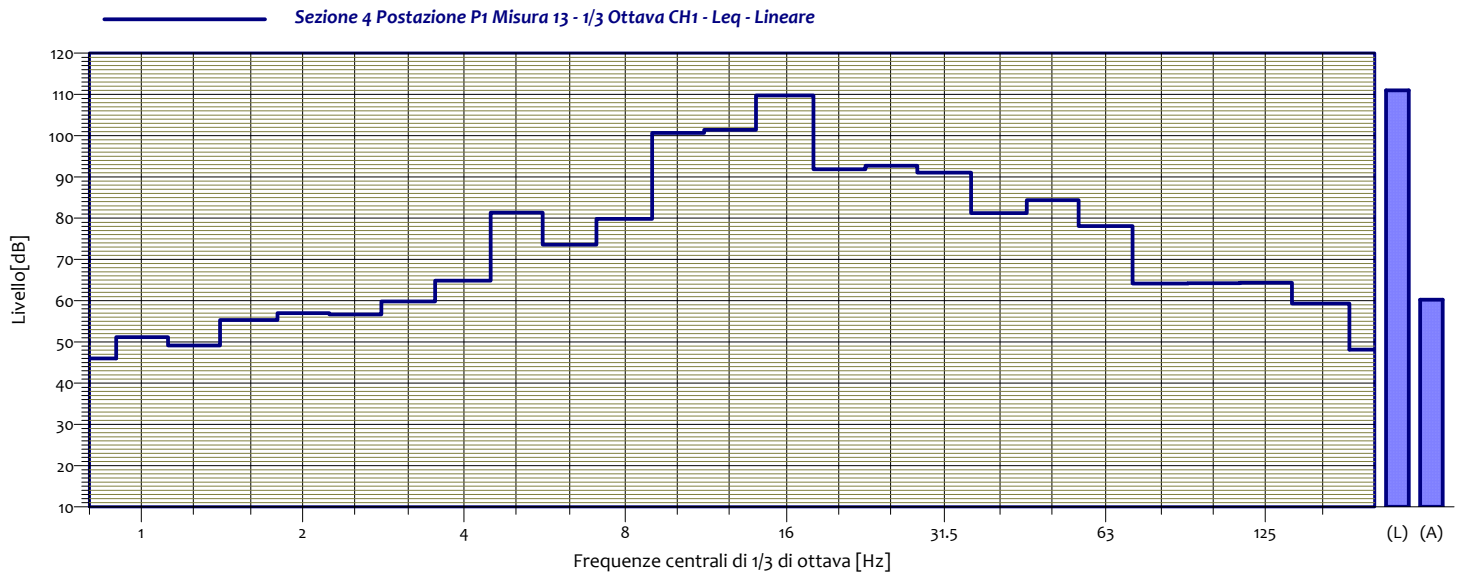
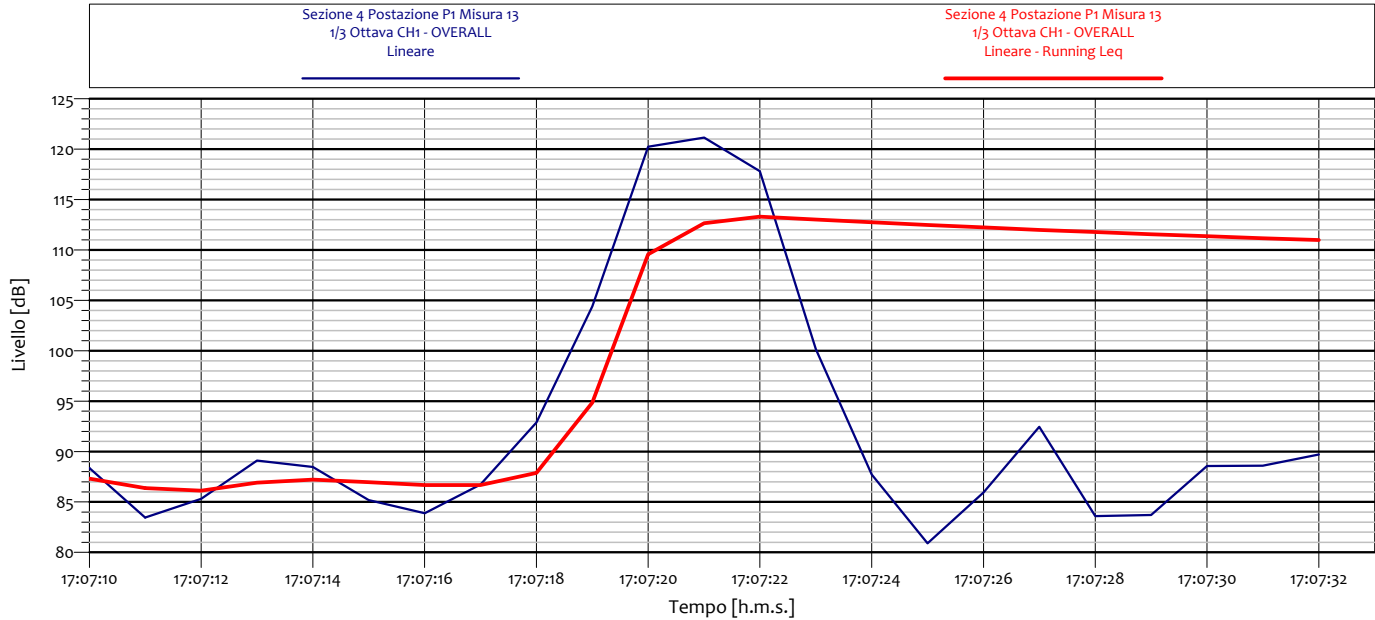
Sezione 4 Postazione P1 Misura 12
1/3 Ottava CH1 - Leq
Lineare

0.8	55.9 dB	1	59.2 dB	1.3	62.3 dB	1.6	62.2 dB
2	63.2 dB	2.5	62.3 dB	3.2	72.2 dB	4	61.8 dB
5	69.0 dB	6.3	76.0 dB	8	82.3 dB	10	94.2 dB
12.5	100.7 dB	16	104.6 dB	20	91.1 dB	25	91.9 dB
31.5	88.4 dB	40	81.1 dB	50	83.7 dB	63	83.0 dB
80	67.8 dB	100	68.0 dB	125	68.0 dB	160	60.8 dB
200	48.6 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

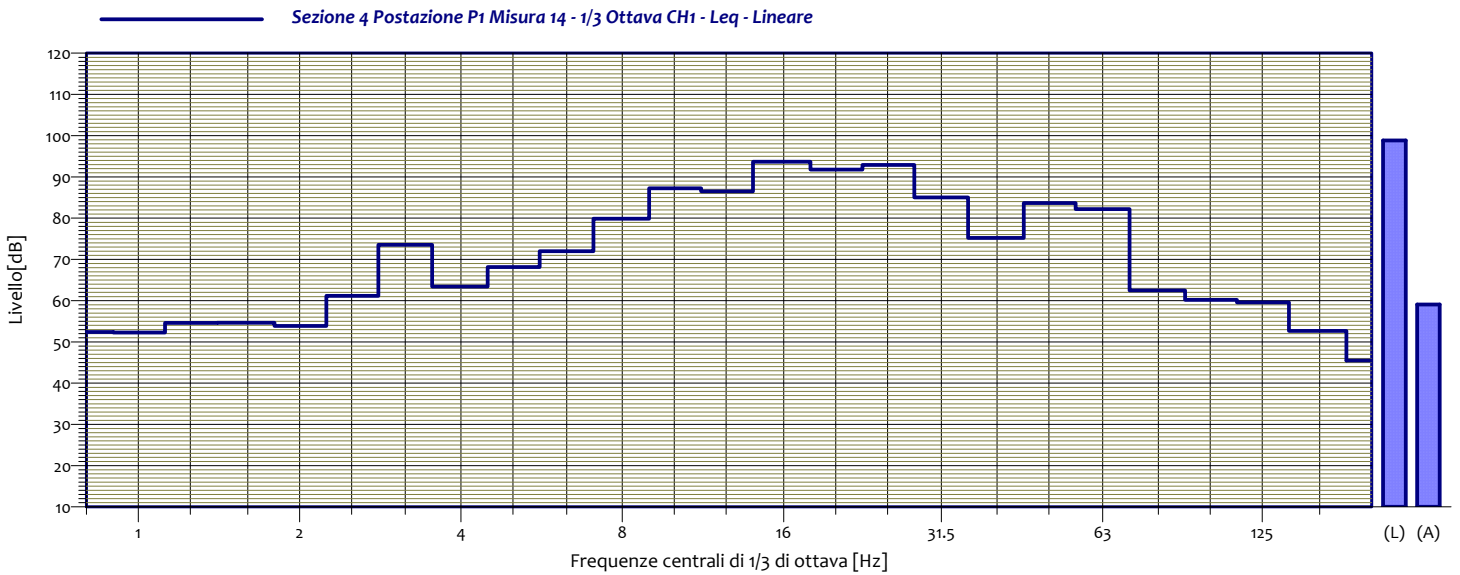
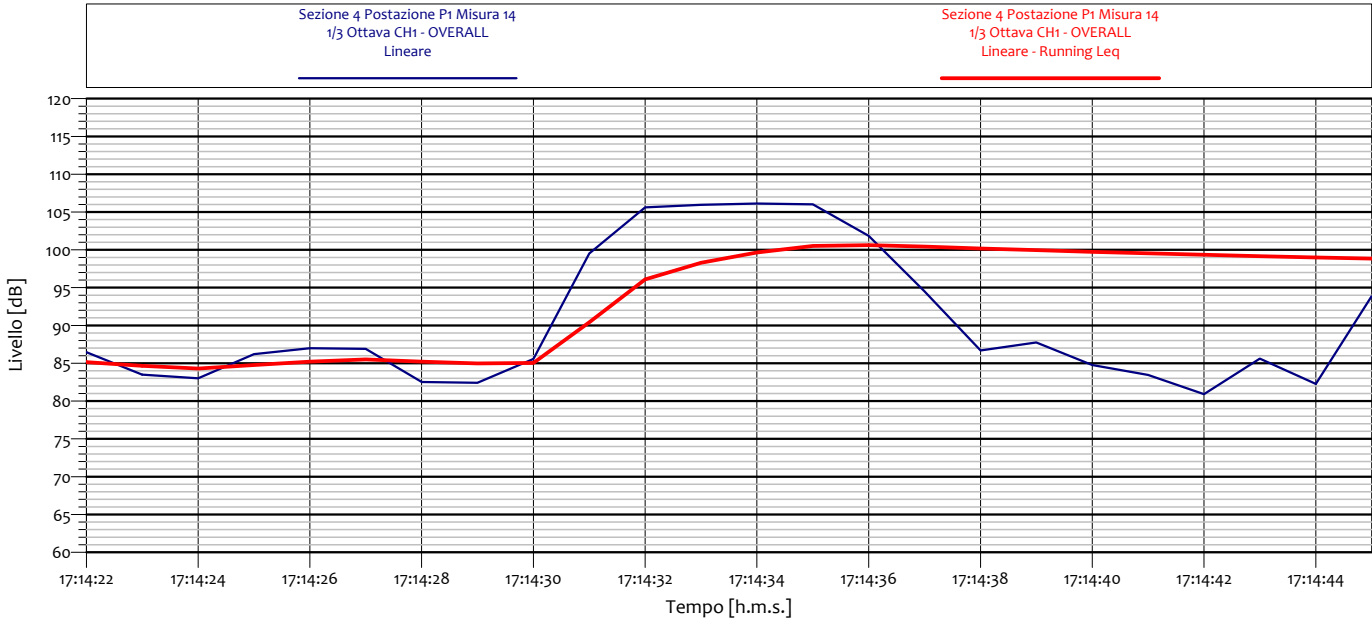


Sezione 4 Postazione P1 Misura 13 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	46.0 dB	1	51.2 dB	1.3	49.1 dB	1.6	55.3 dB
2	57.0 dB	2.5	56.6 dB	3.2	59.8 dB	4	64.8 dB
5	81.3 dB	6.3	73.6 dB	8	79.8 dB	10	100.7 dB
12.5	101.4 dB	16	109.8 dB	20	91.9 dB	25	92.7 dB
31.5	91.0 dB	40	81.2 dB	50	84.4 dB	63	78.1 dB
80	64.1 dB	100	64.2 dB	125	64.4 dB	160	59.3 dB
200	48.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



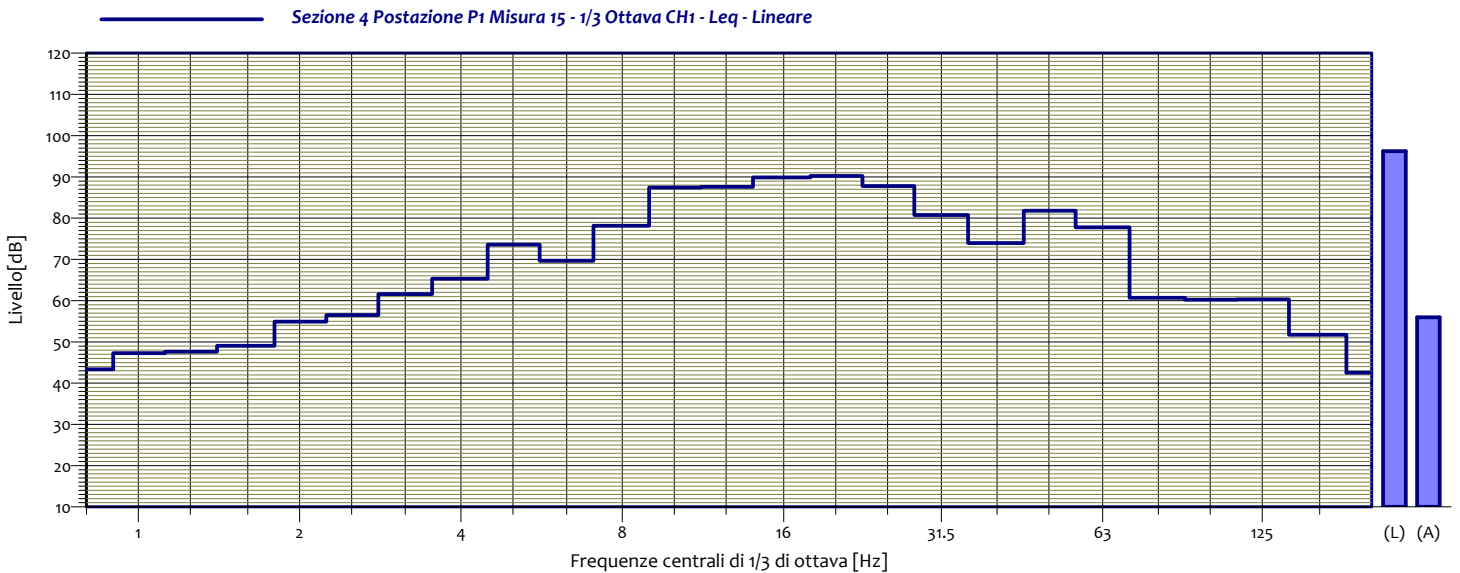
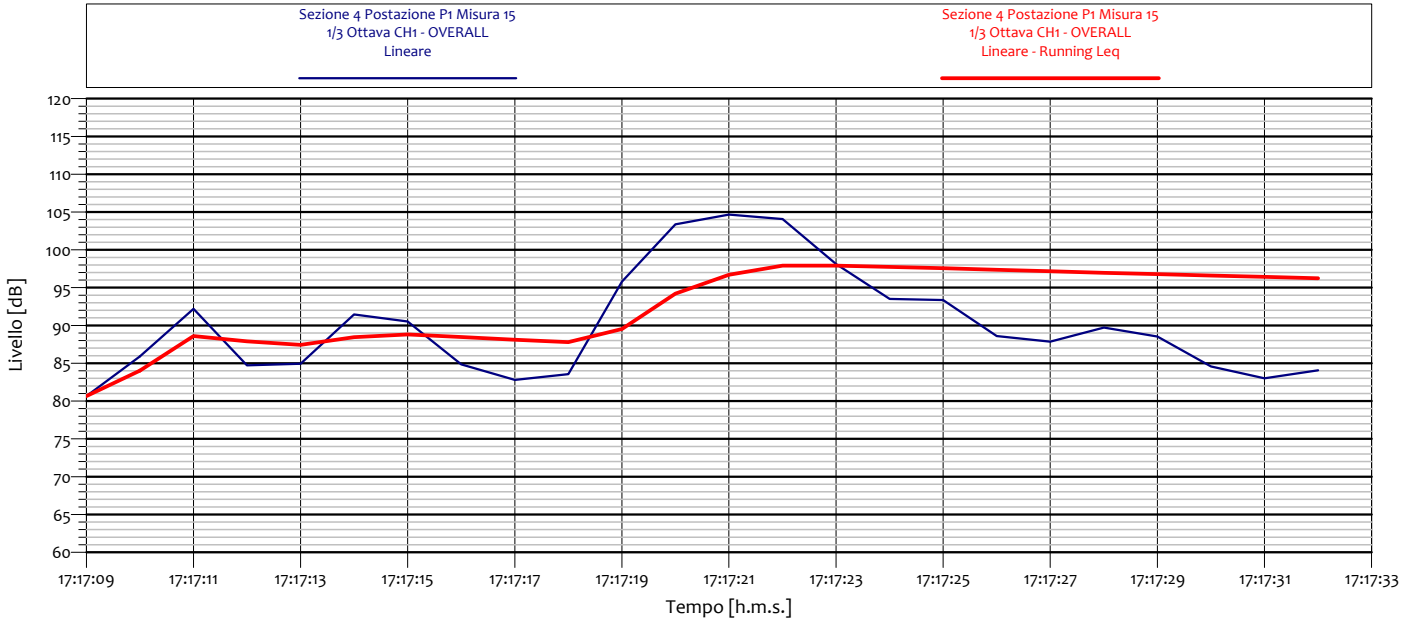
Sezione 4 Postazione P1 Misura 14
1/3 Ottava CH1 - Leq
Lineare

0.8	52.4 dB	1	52.3 dB	1.3	54.6 dB	1.6	54.6 dB
2	53.9 dB	2.5	61.2 dB	3.2	73.6 dB	4	63.4 dB
5	68.1 dB	6.3	72.0 dB	8	79.9 dB	10	87.3 dB
12.5	86.5 dB	16	93.7 dB	20	91.8 dB	25	92.9 dB
31.5	85.0 dB	40	75.2 dB	50	83.7 dB	63	82.2 dB
80	62.5 dB	100	60.2 dB	125	59.6 dB	160	52.7 dB
200	45.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



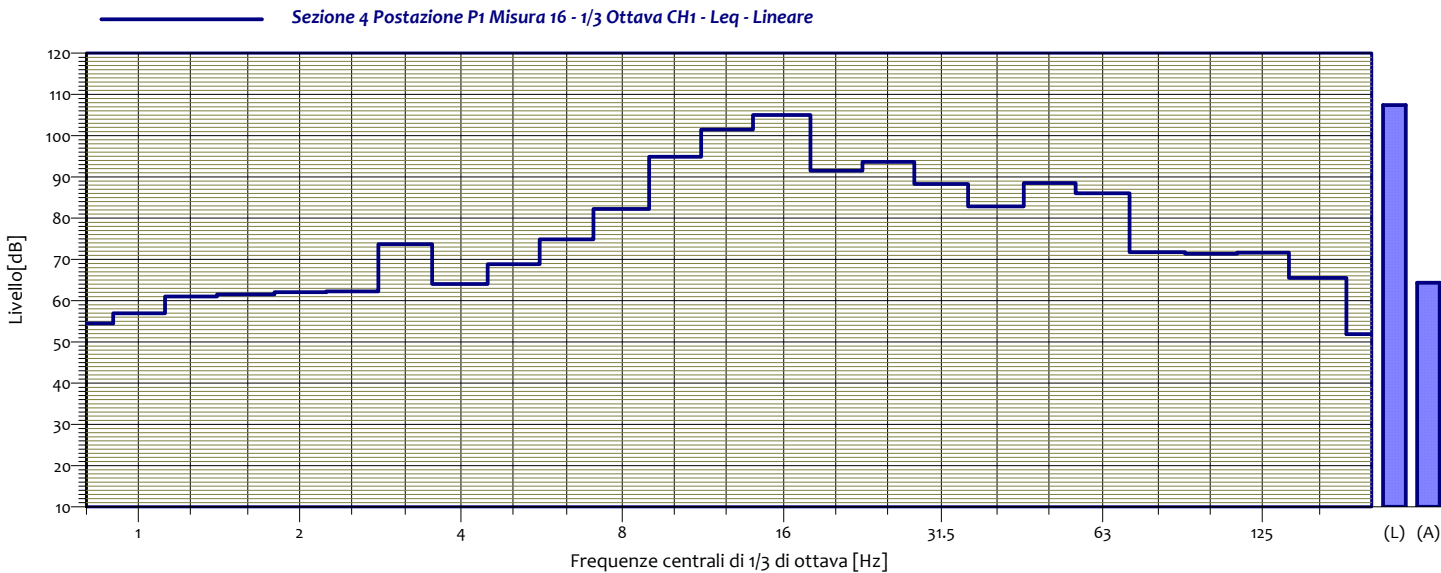
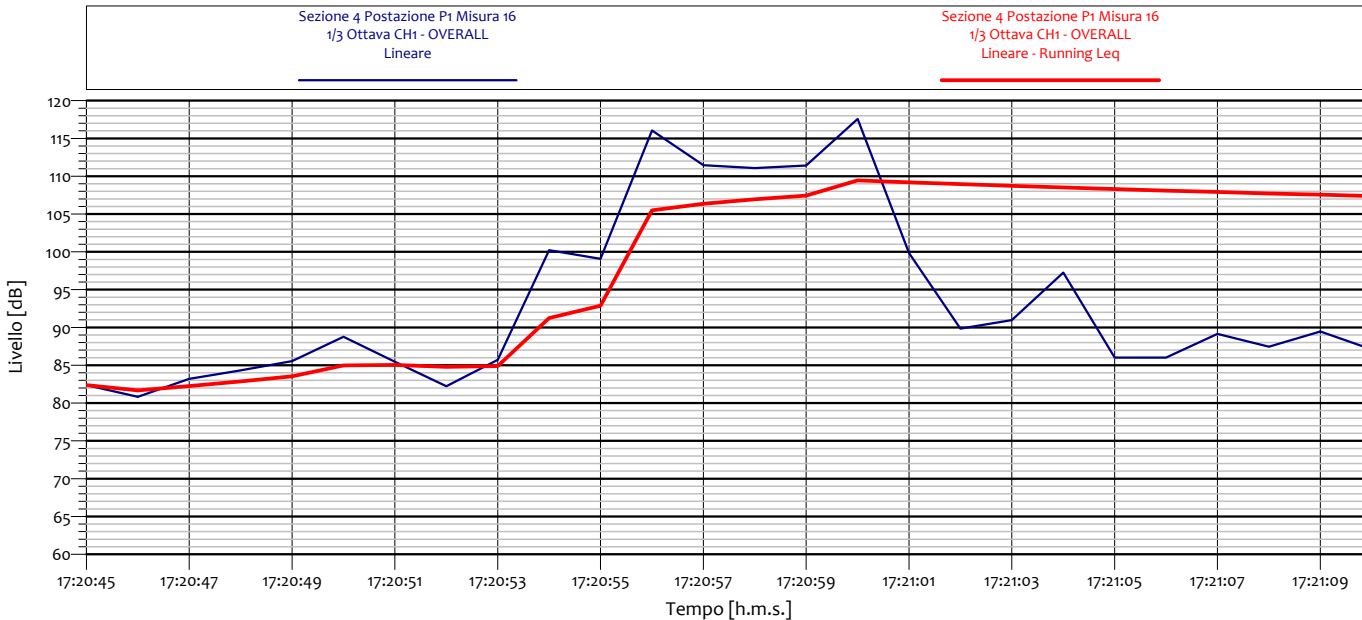
Sezione 4 Postazione P1 Misura 15
1/3 Ottava CH1 - Leq
Lineare

0.8	43.3 dB	1	47.3 dB	1.3	47.6 dB	1.6	49.1 dB
2	54.9 dB	2.5	56.5 dB	3.2	61.6 dB	4	65.3 dB
5	73.6 dB	6.3	69.7 dB	8	78.1 dB	10	87.4 dB
12.5	87.6 dB	16	89.9 dB	20	90.2 dB	25	87.8 dB
31.5	80.7 dB	40	74.0 dB	50	81.8 dB	63	77.8 dB
80	60.7 dB	100	60.2 dB	125	60.3 dB	160	51.8 dB
200	42.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

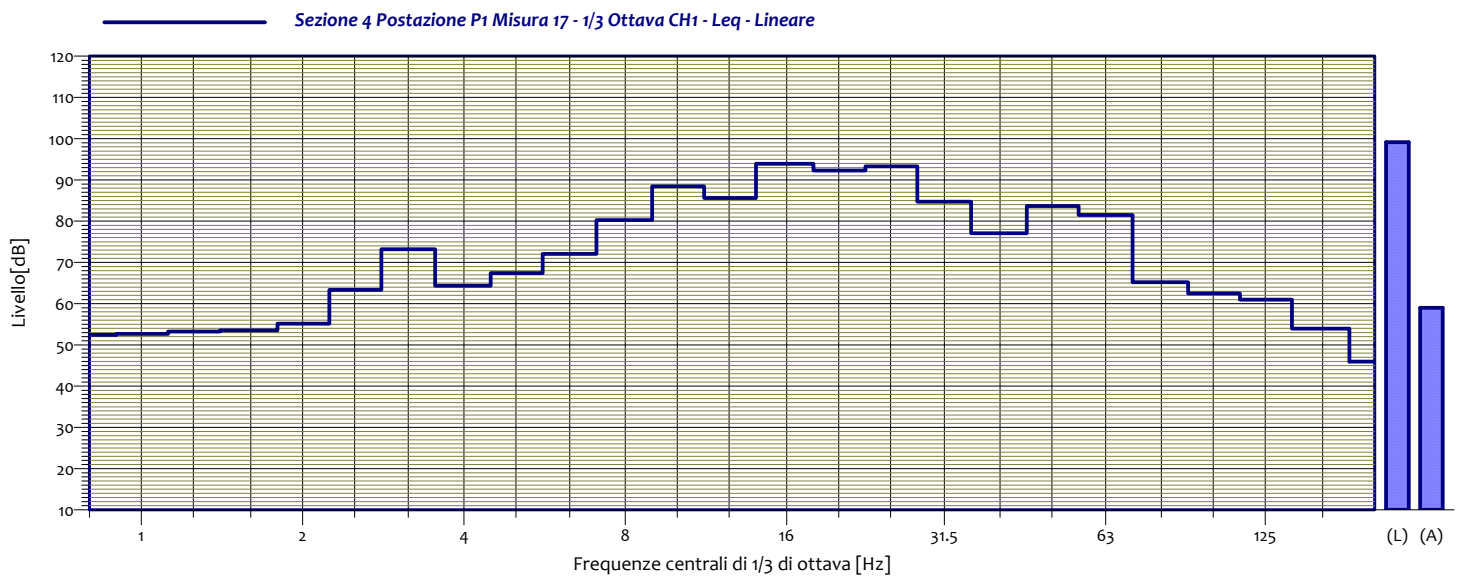
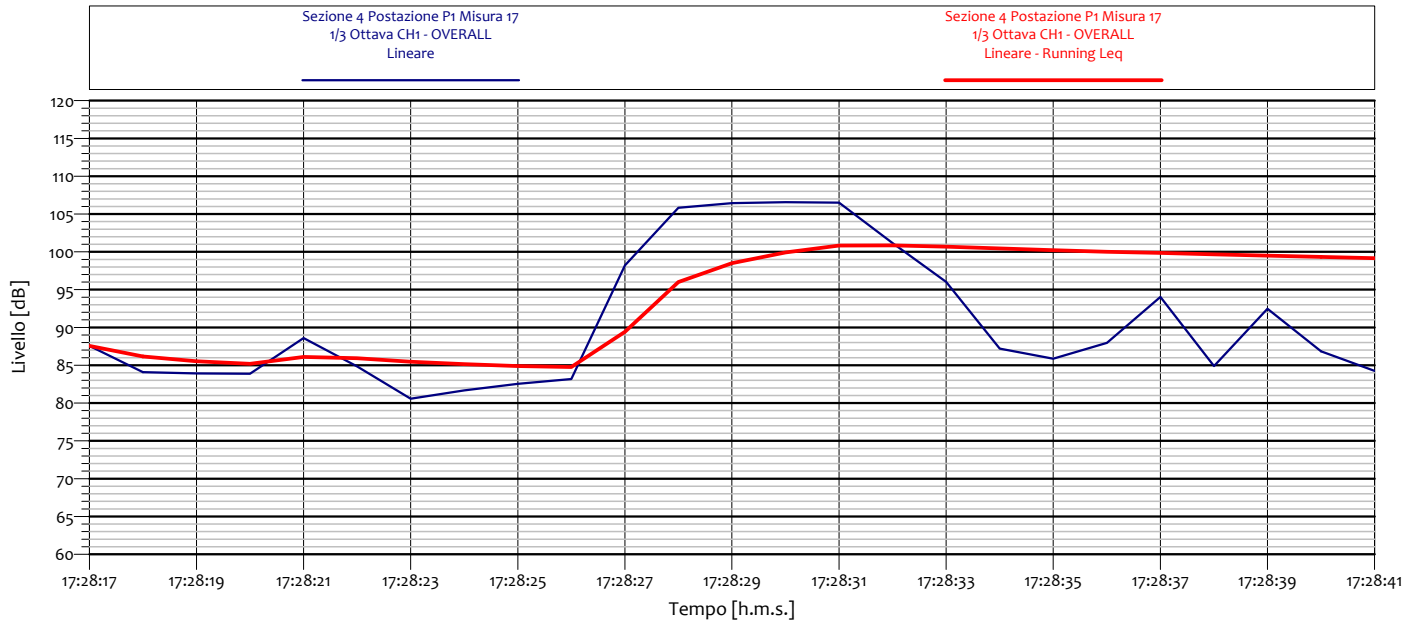


Sezione 4 Postazione P1 Misura 16 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	54.5 dB	1	57.0 dB	1.3	61.0 dB	1.6	61.5 dB
2	62.0 dB	2.5	62.3 dB	3.2	73.7 dB	4	64.0 dB
5	68.8 dB	6.3	74.9 dB	8	82.2 dB	10	94.9 dB
12.5	101.5 dB	16	105.0 dB	20	91.5 dB	25	93.6 dB
31.5	88.3 dB	40	82.9 dB	50	88.5 dB	63	86.0 dB
80	71.8 dB	100	71.4 dB	125	71.6 dB	160	65.5 dB
200	51.9 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicco Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

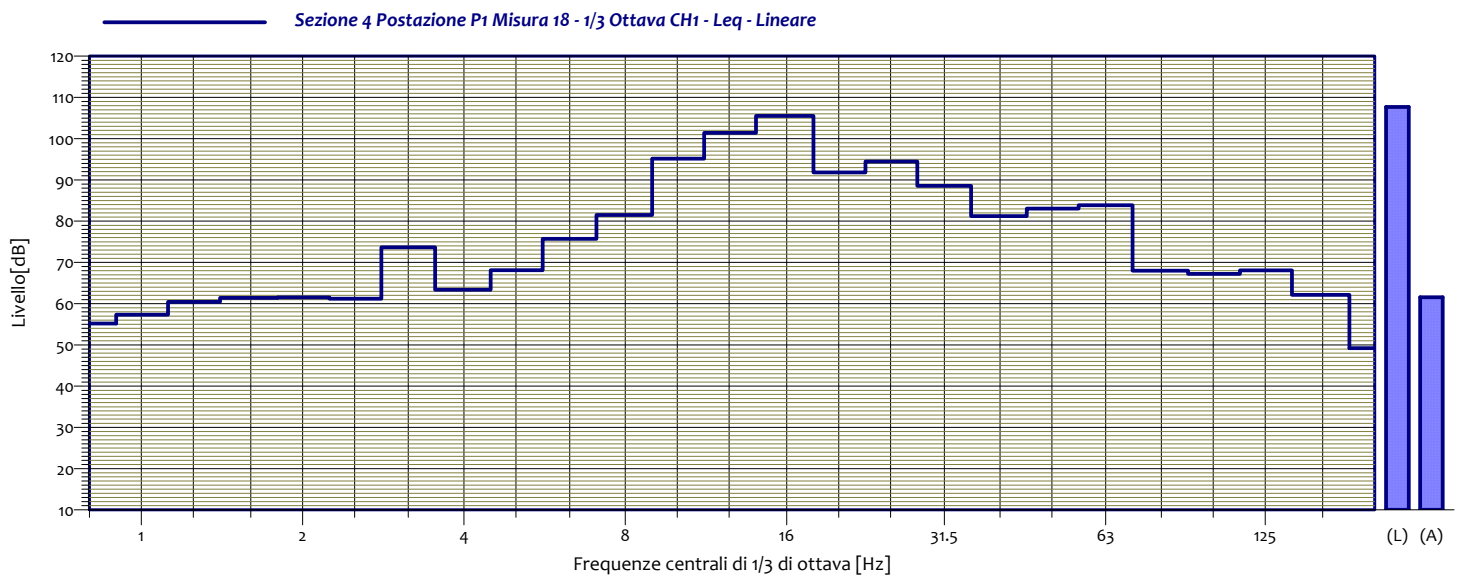
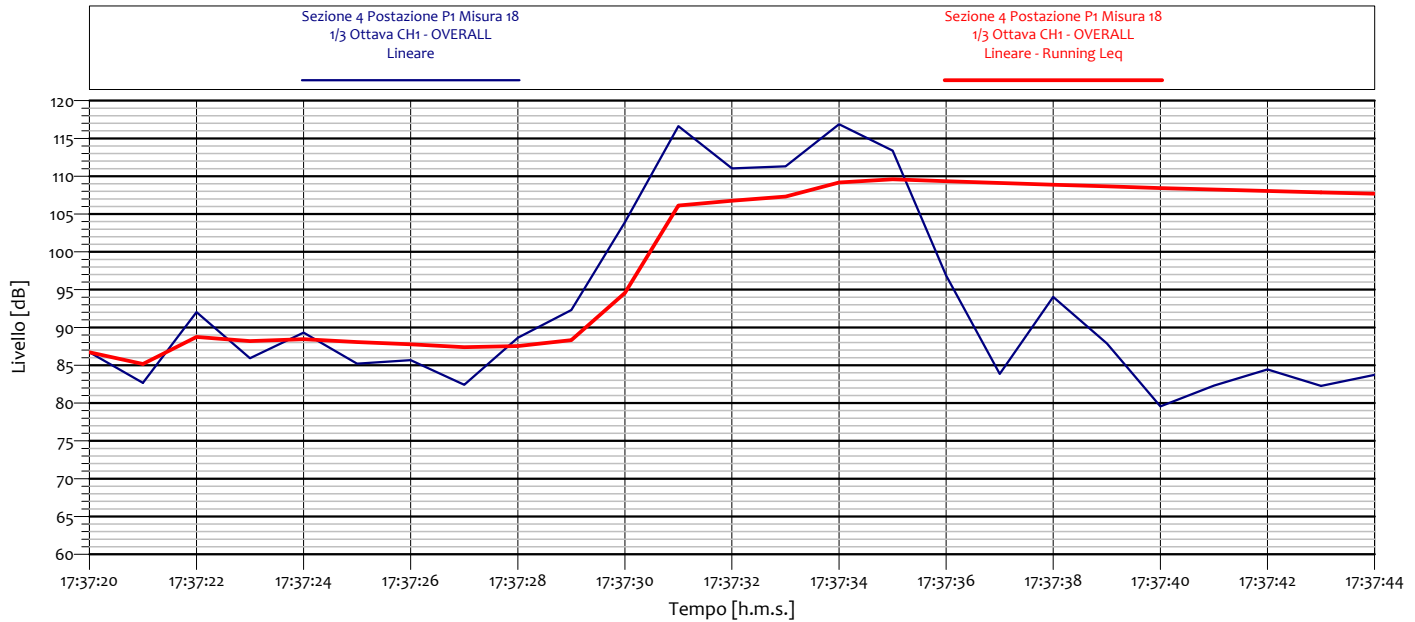


Sezione 4 Postazione P1 Misura 17 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	52.5 dB	1	52.7 dB	1.3	53.2 dB	1.6	53.5 dB
2	55.1 dB	2.5	63.3 dB	3.2	73.2 dB	4	64.4 dB
5	67.4 dB	6.3	72.0 dB	8	80.3 dB	10	88.5 dB
12.5	85.6 dB	16	93.9 dB	20	92.3 dB	25	93.3 dB
31.5	84.7 dB	40	77.1 dB	50	83.7 dB	63	81.5 dB
80	65.2 dB	100	62.5 dB	125	61.0 dB	160	54.0 dB
200	46.0 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 4 Postazione P1 Misura 18 1/3 Ottava CH1 - Leq Lineare							
0.8	55.2 dB	1	57.3 dB	1.3	60.4 dB	1.6	61.4 dB
2	61.5 dB	2.5	61.2 dB	3.2	73.7 dB	4	63.4 dB
5	68.1 dB	6.3	75.7 dB	8	81.5 dB	10	95.1 dB
12.5	101.4 dB	16	105.6 dB	20	91.8 dB	25	94.4 dB
31.5	88.5 dB	40	81.2 dB	50	83.1 dB	63	83.8 dB
80	68.0 dB	100	67.2 dB	125	68.1 dB	160	62.1 dB
200	49.2 dB						

POSTAZIONE DI MISURA P1

SEZIONE 04 - TRINCEA

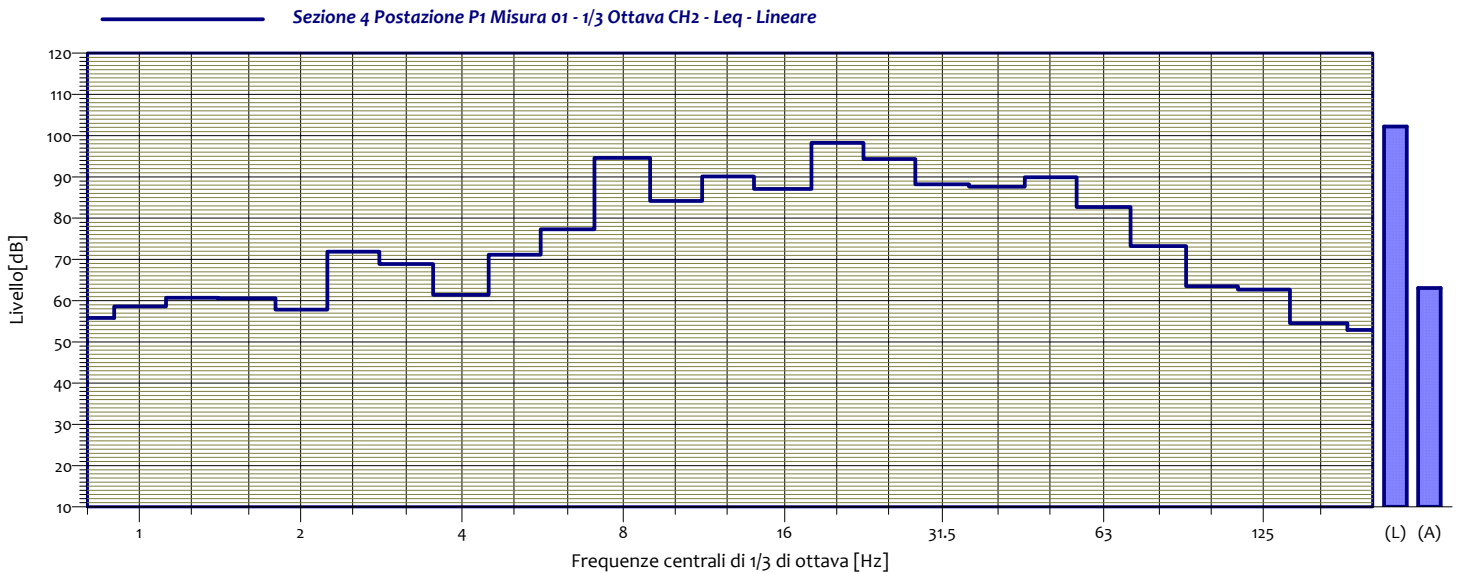
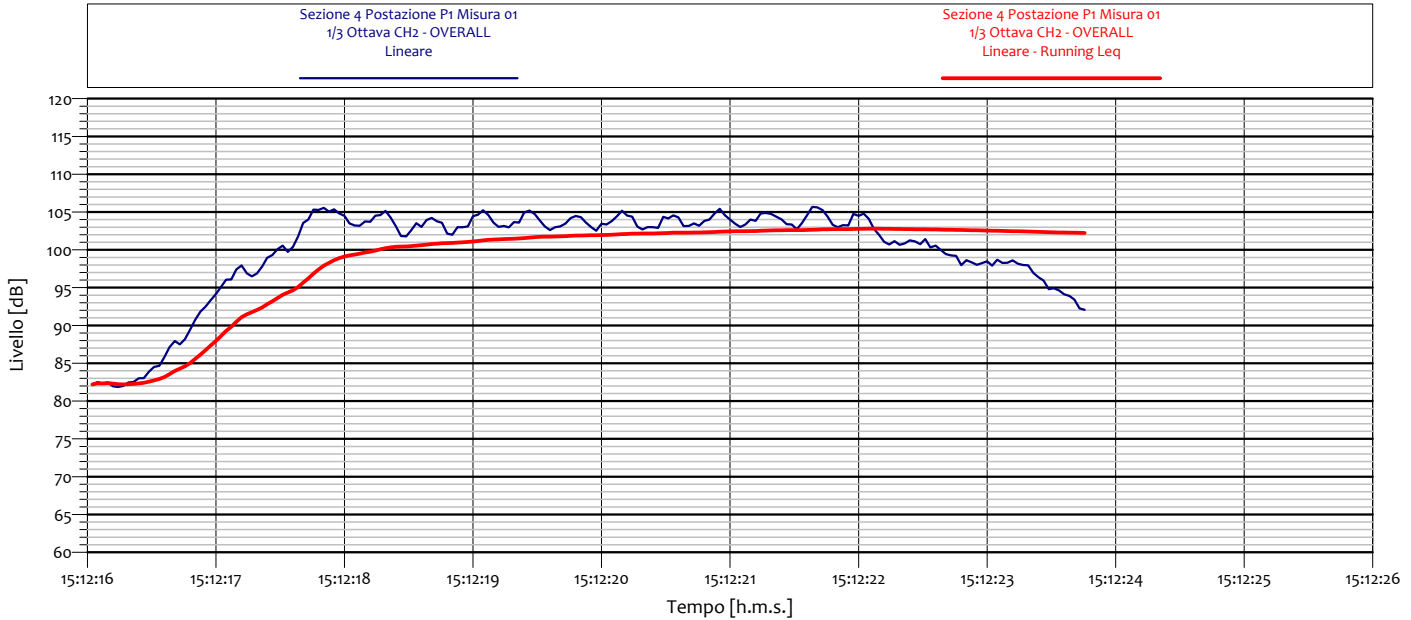
ASSE DI VALUTAZIONE Y (perpendicolare al tracciato)

PESATURA: LINEARE



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



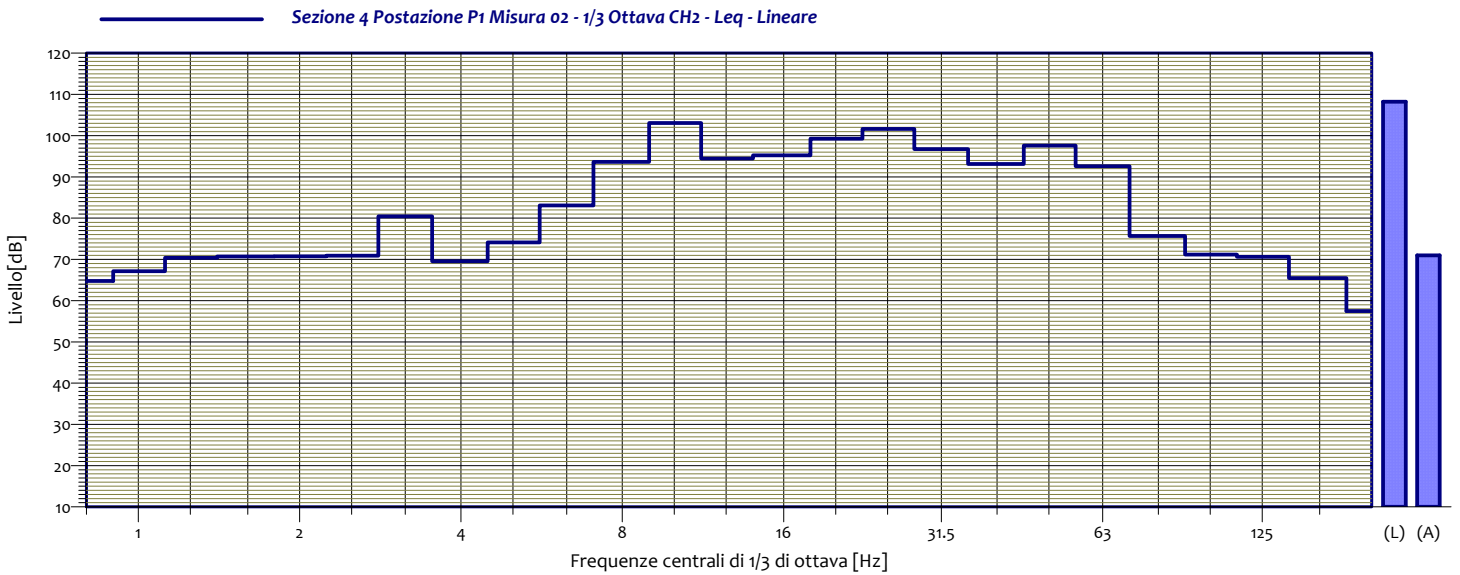
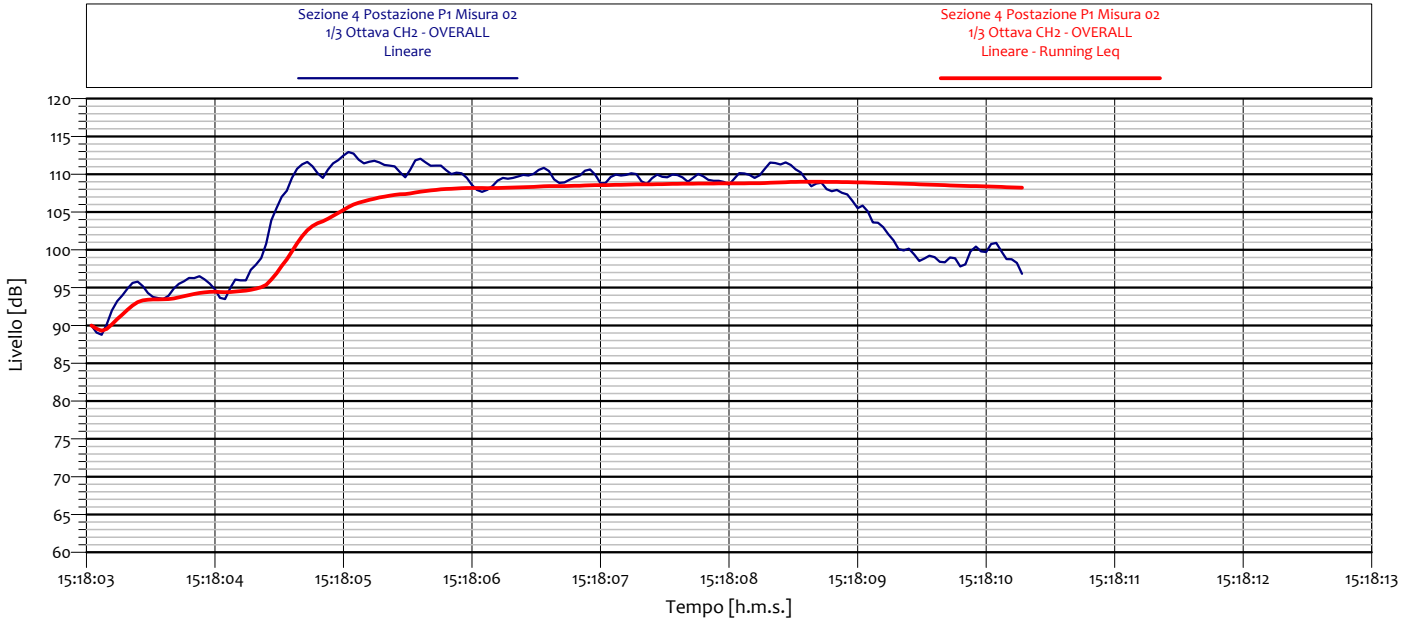
Sezione 4 Postazione P1 Misura 01
1/3 Ottava CH2 - Leq
Lineare

0.8	55.8 dB	1	58.6 dB	1.3	60.7 dB	1.6	60.6 dB
	57.8 dB	2.5	71.9 dB	3.2	68.9 dB	4	61.4 dB
5	71.1 dB	6.3	77.3 dB	8	94.6 dB	10	84.1 dB
12.5	90.1 dB	16	87.1 dB	20	98.3 dB	25	94.3 dB
31.5	88.2 dB	40	87.6 dB	50	89.9 dB	63	82.7 dB
80	73.2 dB	100	63.5 dB	125	62.7 dB	160	54.5 dB
200	52.9 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

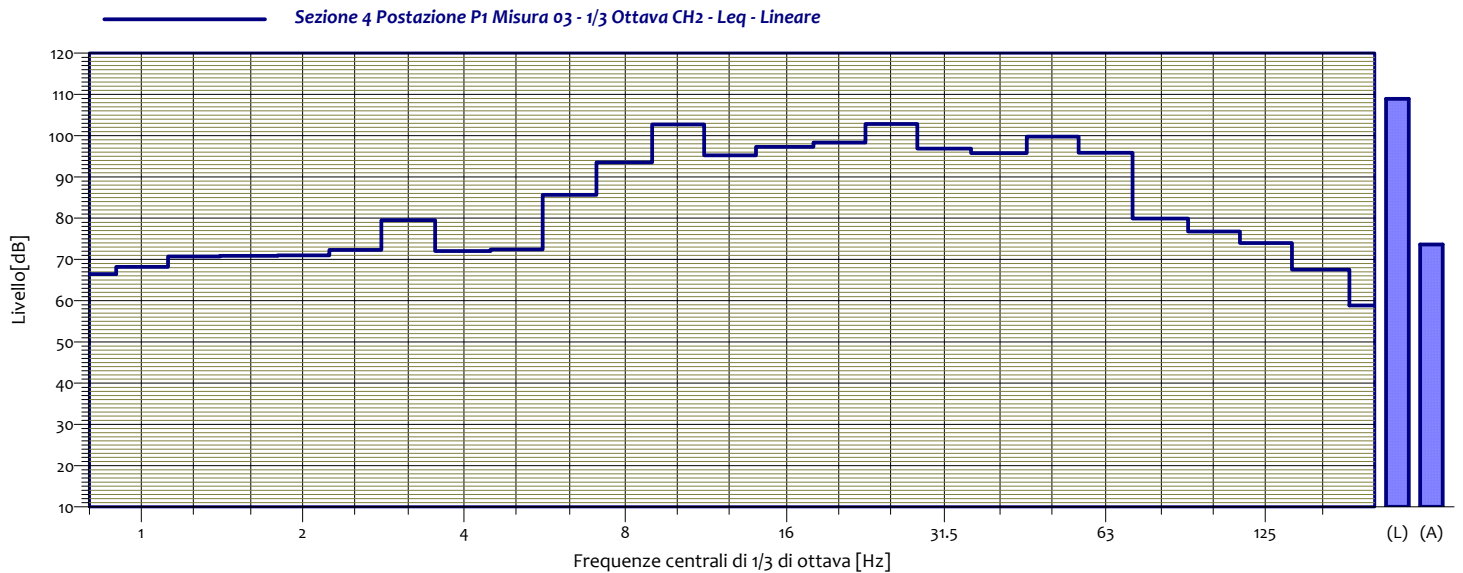
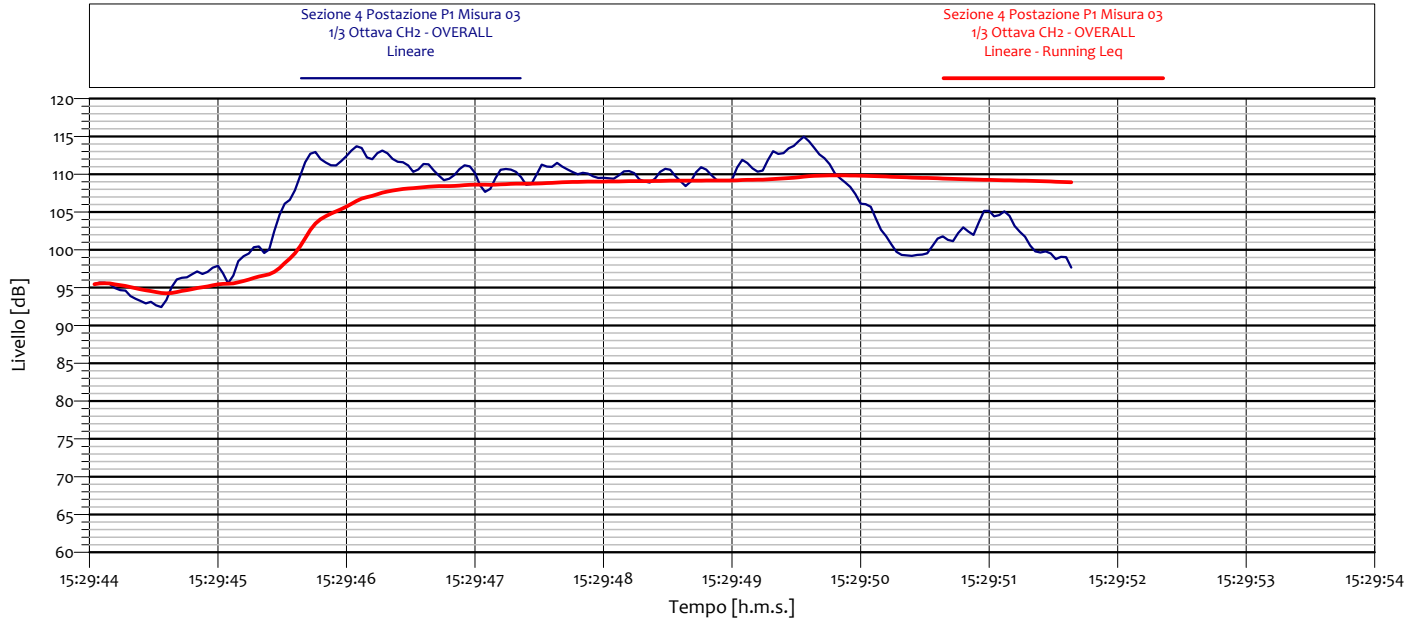


Sezione 4 Postazione P1 Misura 02 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	64.8 dB	1	67.1 dB	1.3	70.4 dB	1.6	70.7 dB
2	70.7 dB	2.5	70.9 dB	3.2	80.5 dB	4	69.6 dB
5	74.1 dB	6.3	83.1 dB	8	93.6 dB	10	103.1 dB
12.5	94.4 dB	16	95.2 dB	20	99.2 dB	25	101.7 dB
31.5	96.7 dB	40	93.1 dB	50	97.6 dB	63	92.6 dB
80	75.7 dB	100	71.2 dB	125	70.6 dB	160	65.5 dB
200	57.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicco Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

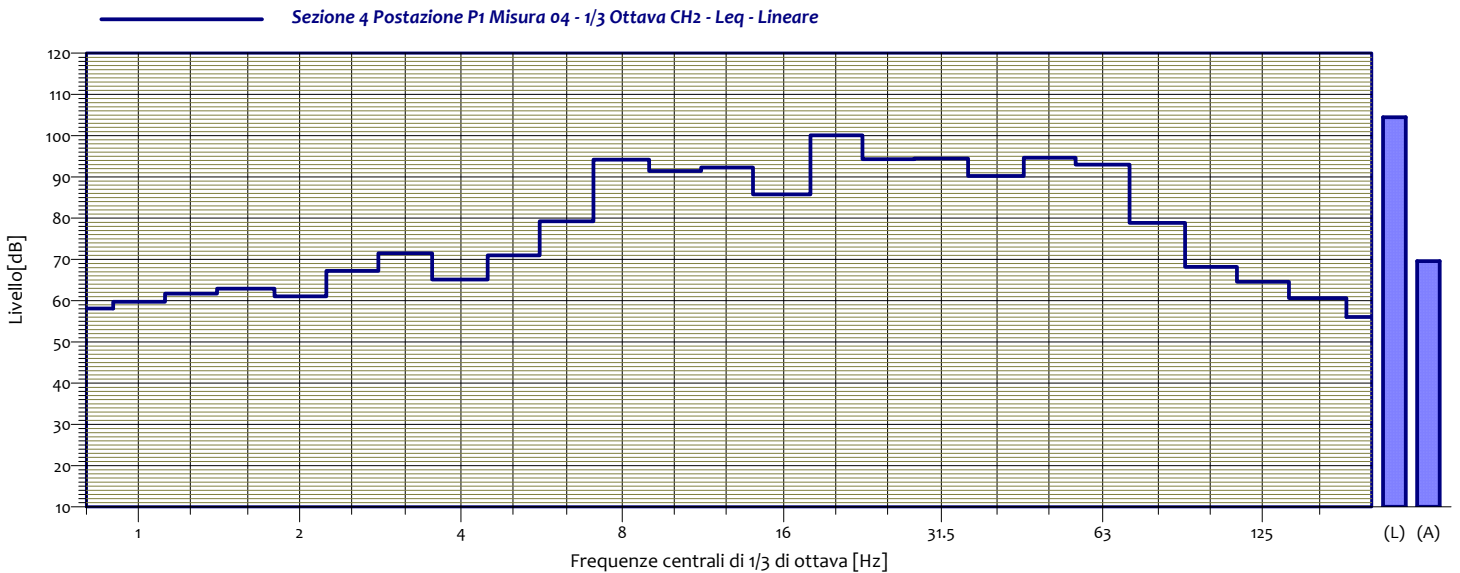
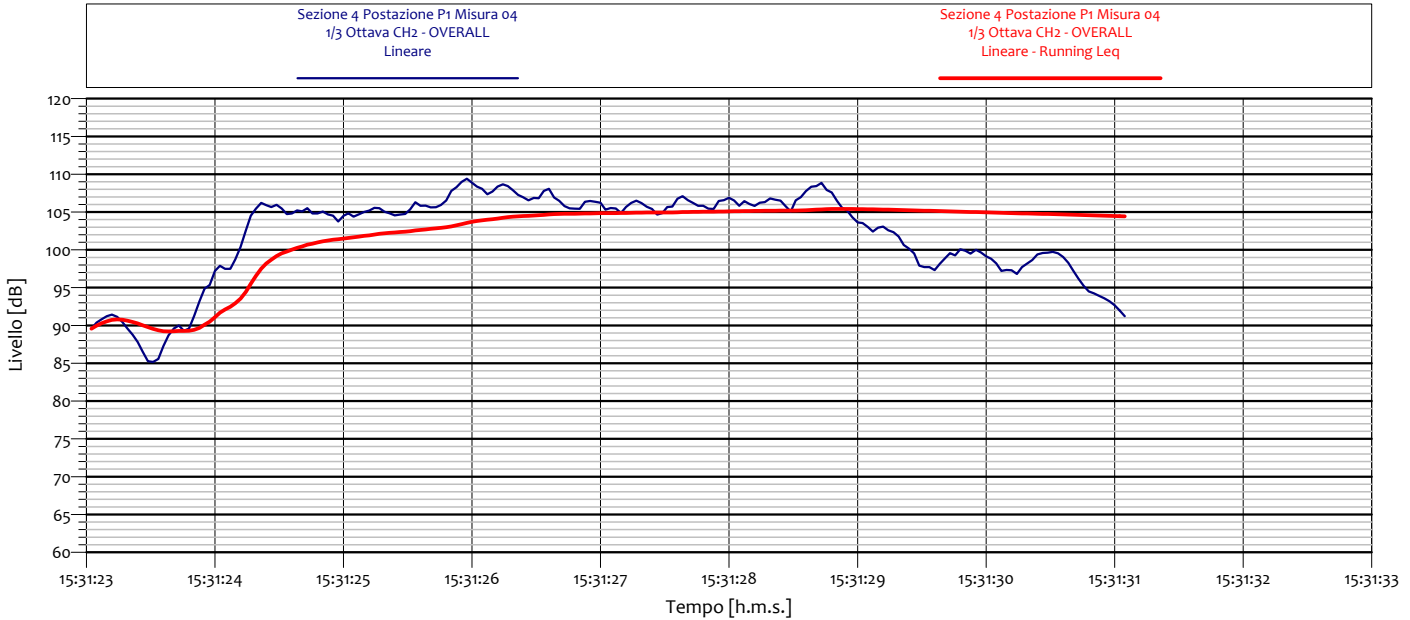


Sezione 4 Postazione P1 Misura 03 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	66.5 dB	1	68.2 dB	1.3	70.7 dB	1.6	70.9 dB
2	71.0 dB	2.5	72.3 dB	3.2	79.5 dB	4	72.0 dB
5	72.4 dB	6.3	85.7 dB	8	93.5 dB	10	102.7 dB
12.5	95.2 dB	16	97.3 dB	20	98.3 dB	25	102.9 dB
31.5	96.9 dB	40	95.8 dB	50	99.8 dB	63	95.9 dB
80	79.9 dB	100	76.8 dB	125	74.0 dB	160	67.6 dB
200	58.8 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

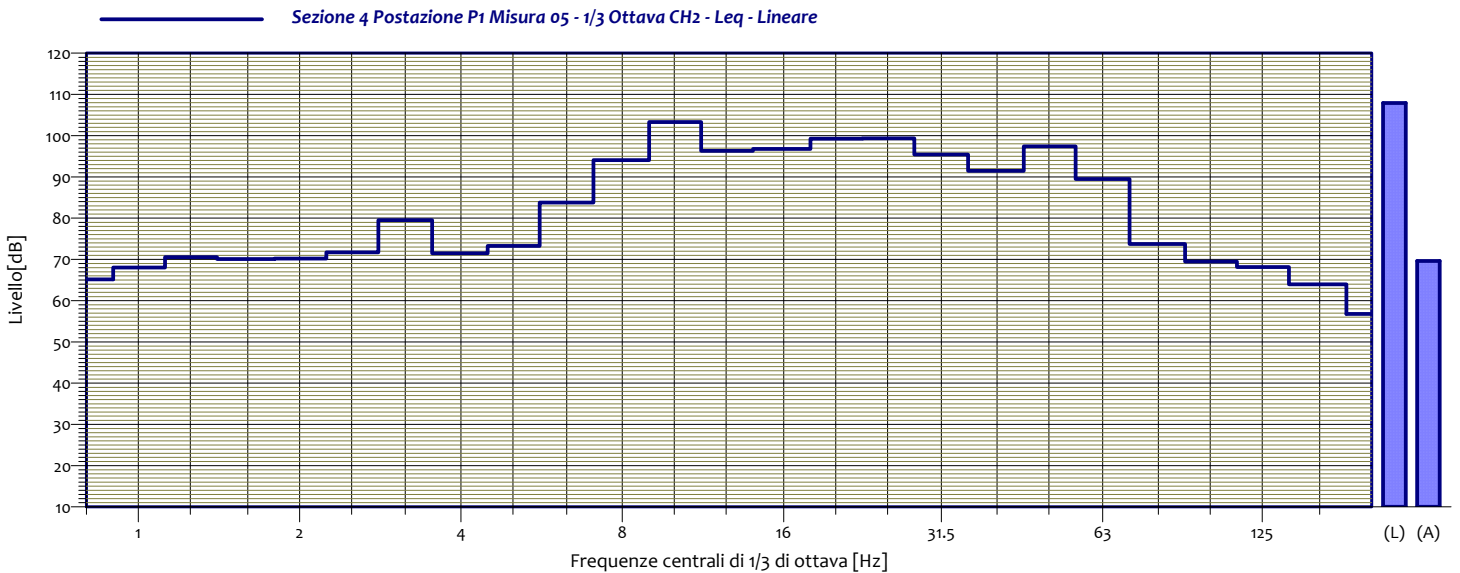
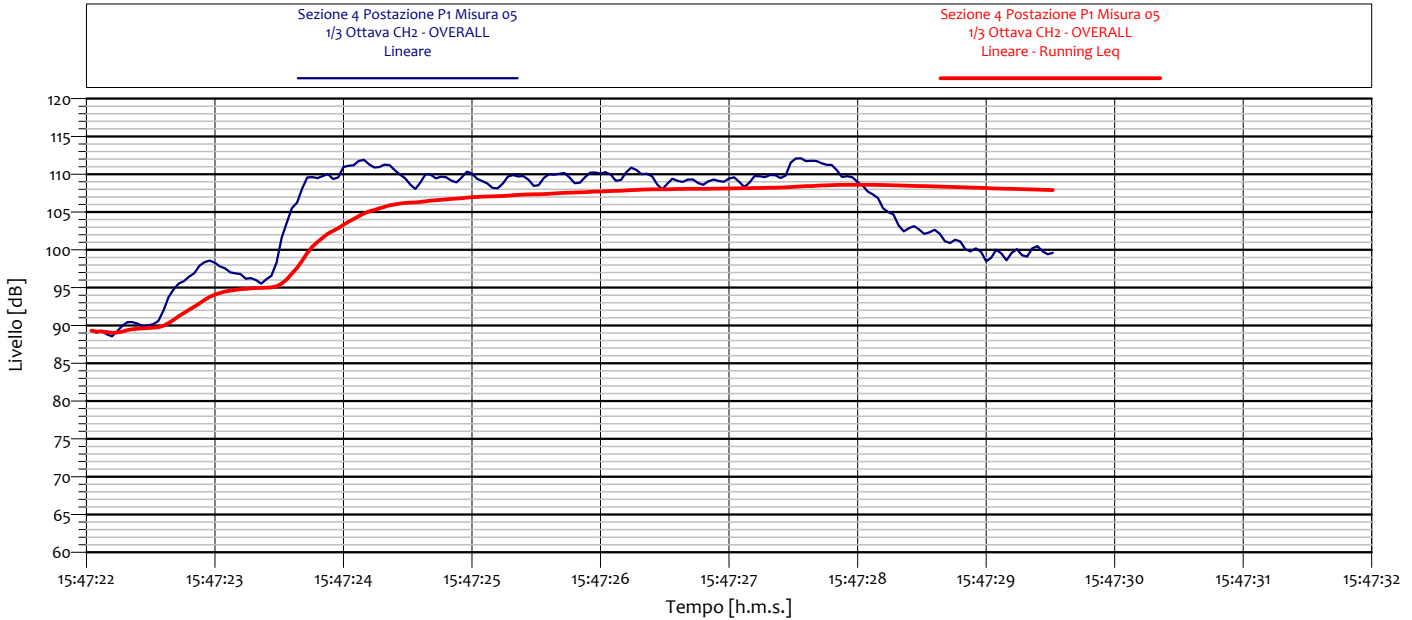


Sezione 4 Postazione P1 Misura 04 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	58.1 dB	1	59.7 dB	1.3	61.7 dB	1.6	62.9 dB
2	61.1 dB	2.5	67.2 dB	3.2	71.5 dB	4	65.1 dB
5	71.0 dB	6.3	79.2 dB	8	94.2 dB	10	91.4 dB
12.5	92.3 dB	16	85.8 dB	20	100.1 dB	25	94.3 dB
31.5	94.5 dB	40	90.3 dB	50	94.6 dB	63	93.0 dB
80	78.9 dB	100	68.2 dB	125	64.6 dB	160	60.6 dB
200	56.0 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

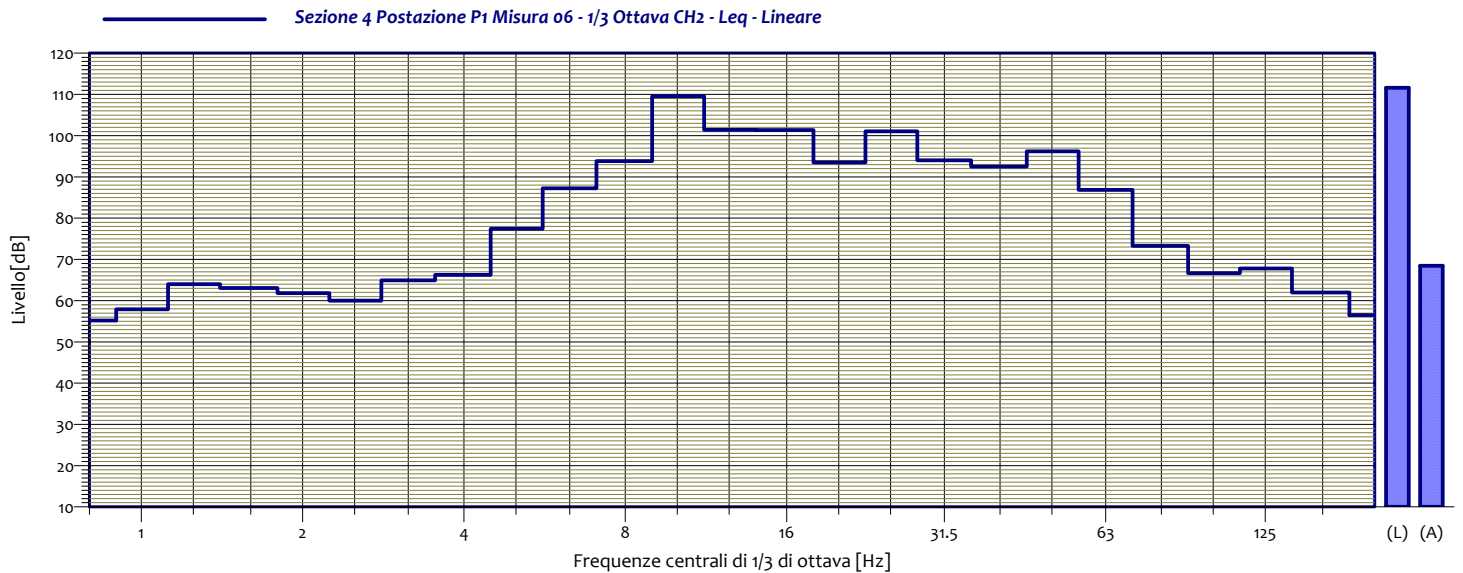
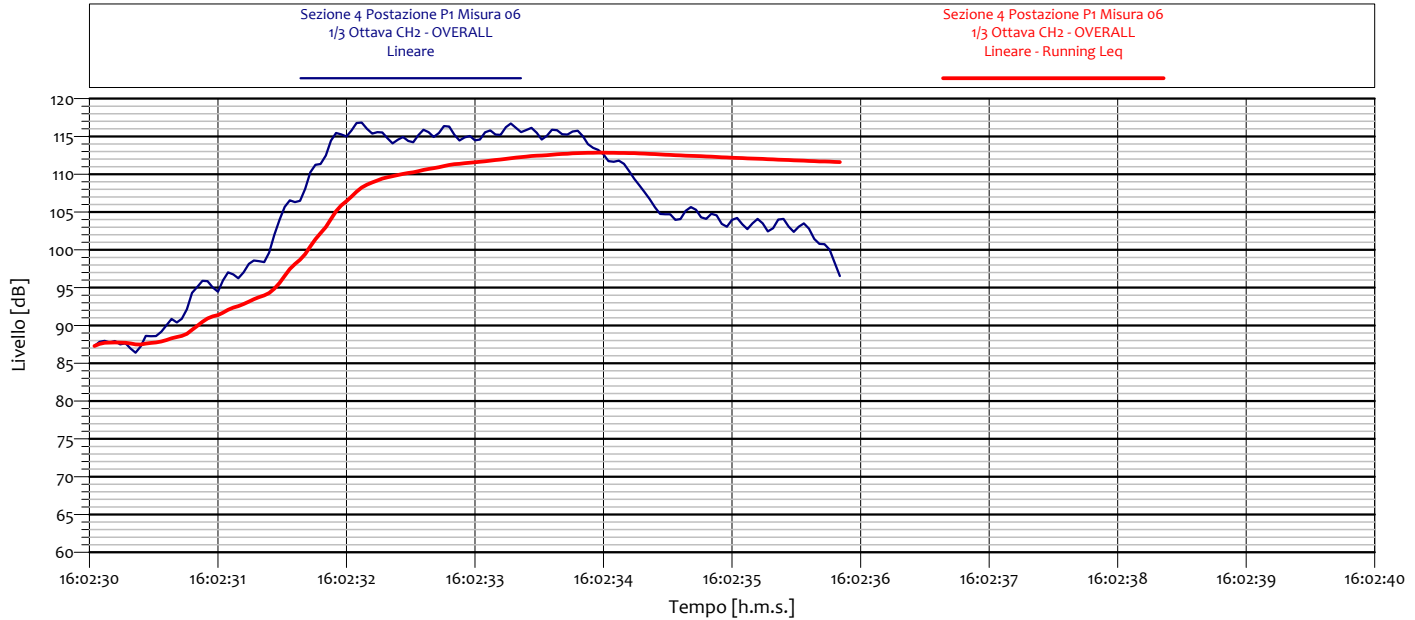


Sezione 4 Postazione P1 Misura 05 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	65.2 dB	1	68.0 dB	1.3	70.5 dB	1.6	70.1 dB
2	70.2 dB	2.5	71.7 dB	3.2	79.5 dB	4	71.5 dB
5	73.3 dB	6.3	83.8 dB	8	94.1 dB	10	103.3 dB
12.5	96.3 dB	16	96.8 dB	20	99.3 dB	25	99.3 dB
31.5	95.4 dB	40	91.5 dB	50	97.4 dB	63	89.5 dB
80	73.7 dB	100	69.4 dB	125	68.1 dB	160	64.0 dB
200	56.8 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

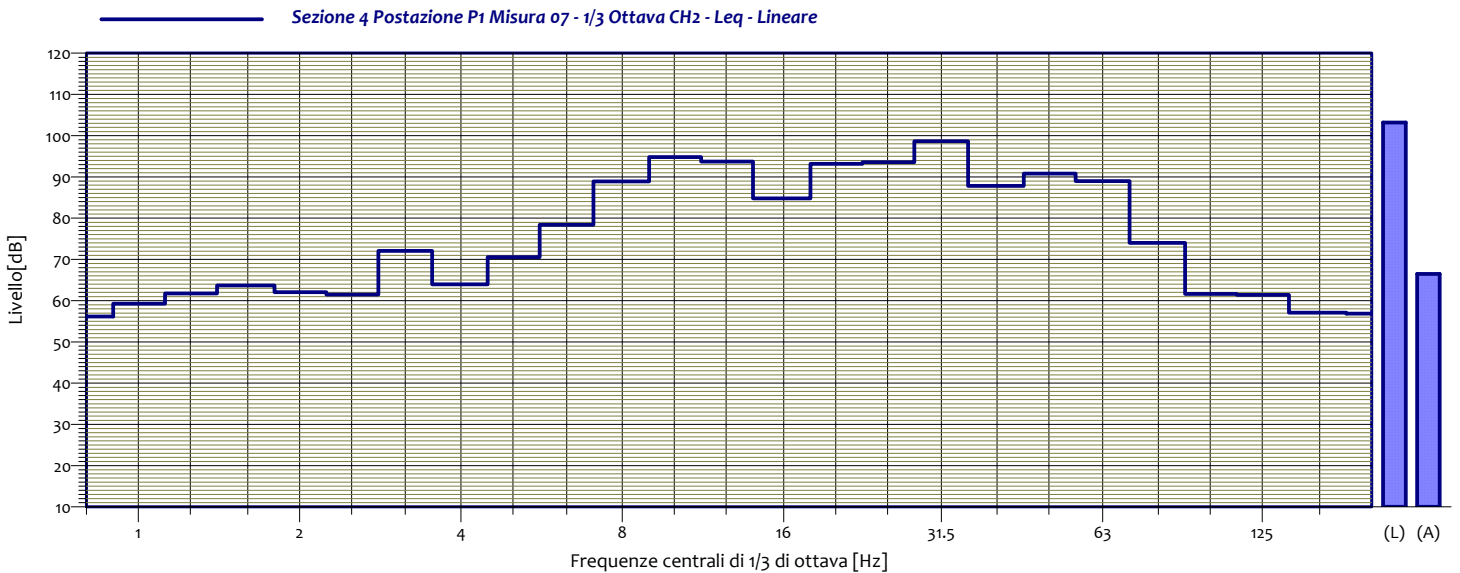
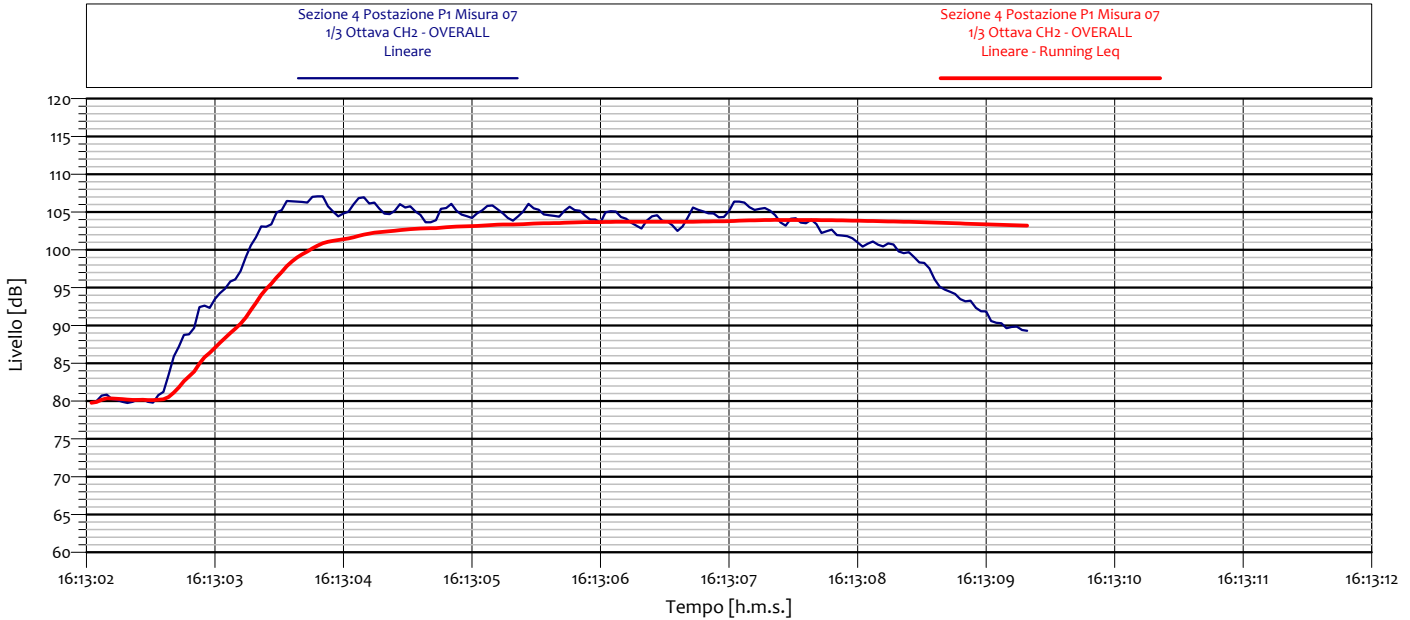


Sezione 4 Postazione P1 Misura o6 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	55.2 dB	1	57.9 dB	1.3	64.0 dB	1.6	63.1 dB
2	61.8 dB	2.5	60.0 dB	3.2	65.0 dB	4	66.3 dB
5	77.4 dB	6.3	87.2 dB	8	93.8 dB	10	109.6 dB
12.5	101.4 dB	16	101.4 dB	20	93.5 dB	25	101.0 dB
31.5	94.0 dB	40	92.5 dB	50	96.2 dB	63	86.9 dB
80	73.3 dB	100	66.7 dB	125	67.8 dB	160	62.0 dB
200	56.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

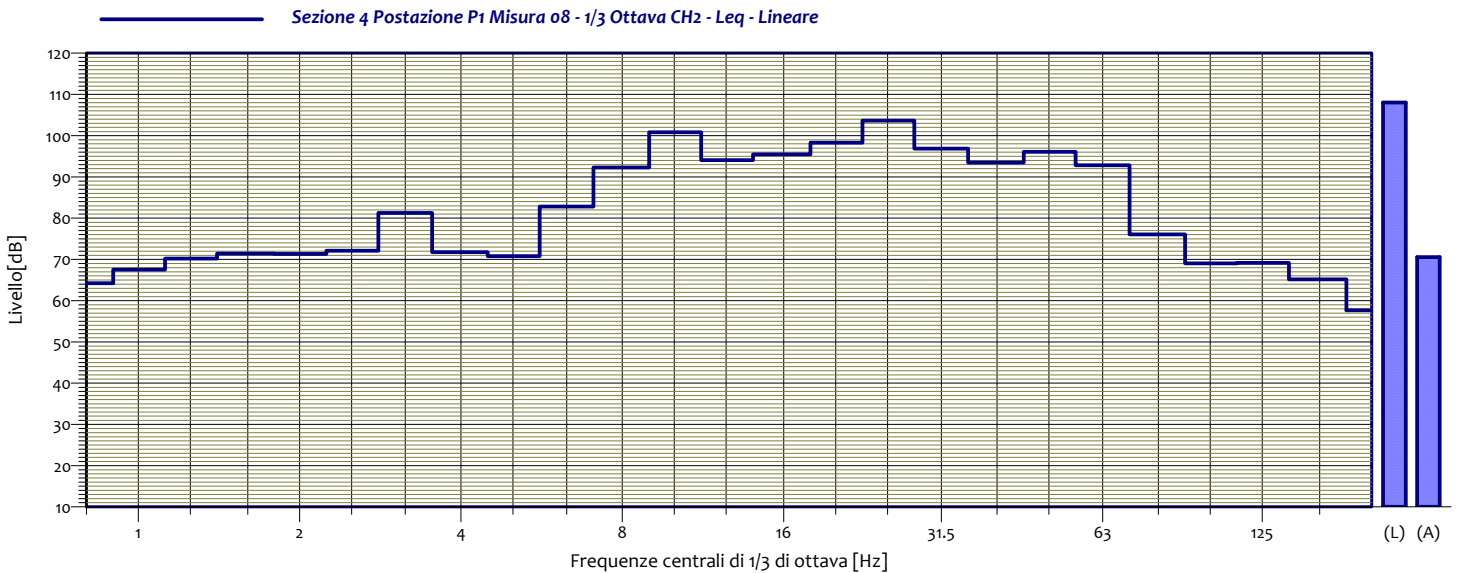
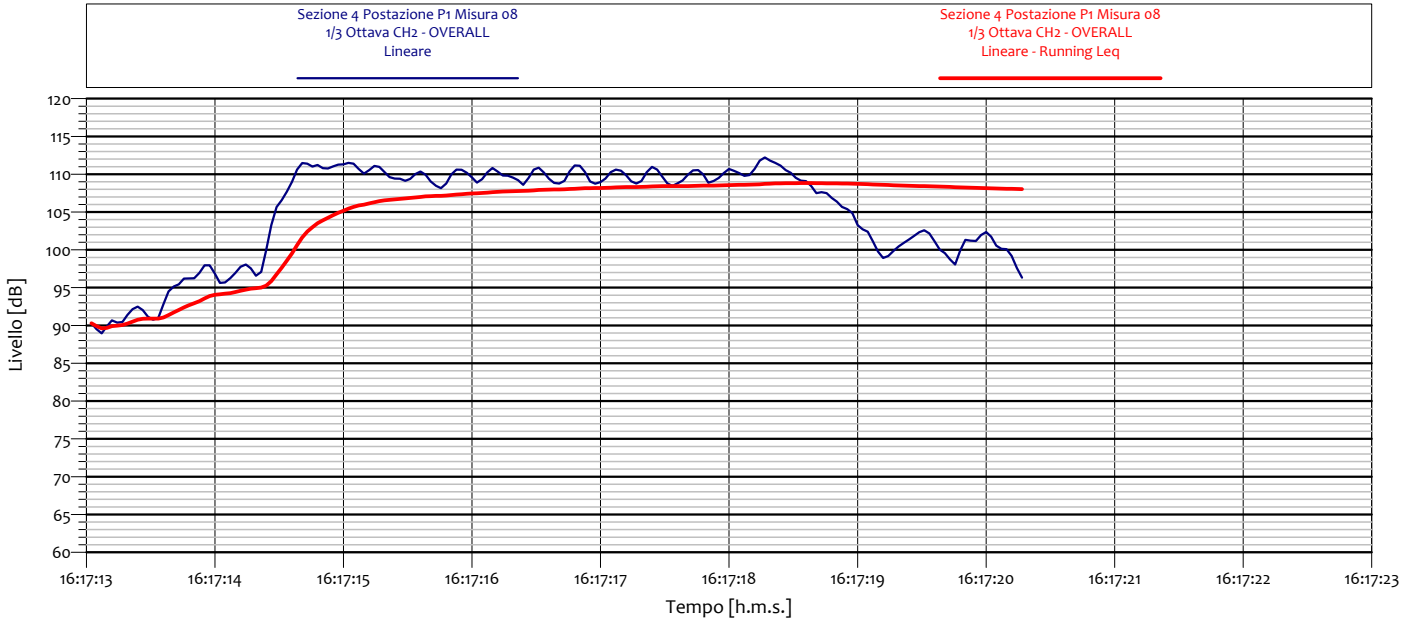


Sezione 4 Postazione P1 Misura 07 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	56.1 dB	1	59.2 dB	1.3	61.8 dB	1.6	63.7 dB
2	62.1 dB	2.5	61.4 dB	3.2	72.1 dB	4	64.0 dB
5	70.6 dB	6.3	78.4 dB	8	88.9 dB	10	94.8 dB
12.5	93.7 dB	16	84.8 dB	20	93.2 dB	25	93.6 dB
31.5	98.7 dB	40	87.8 dB	50	90.8 dB	63	89.0 dB
80	74.0 dB	100	61.6 dB	125	61.4 dB	160	57.1 dB
200	56.8 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



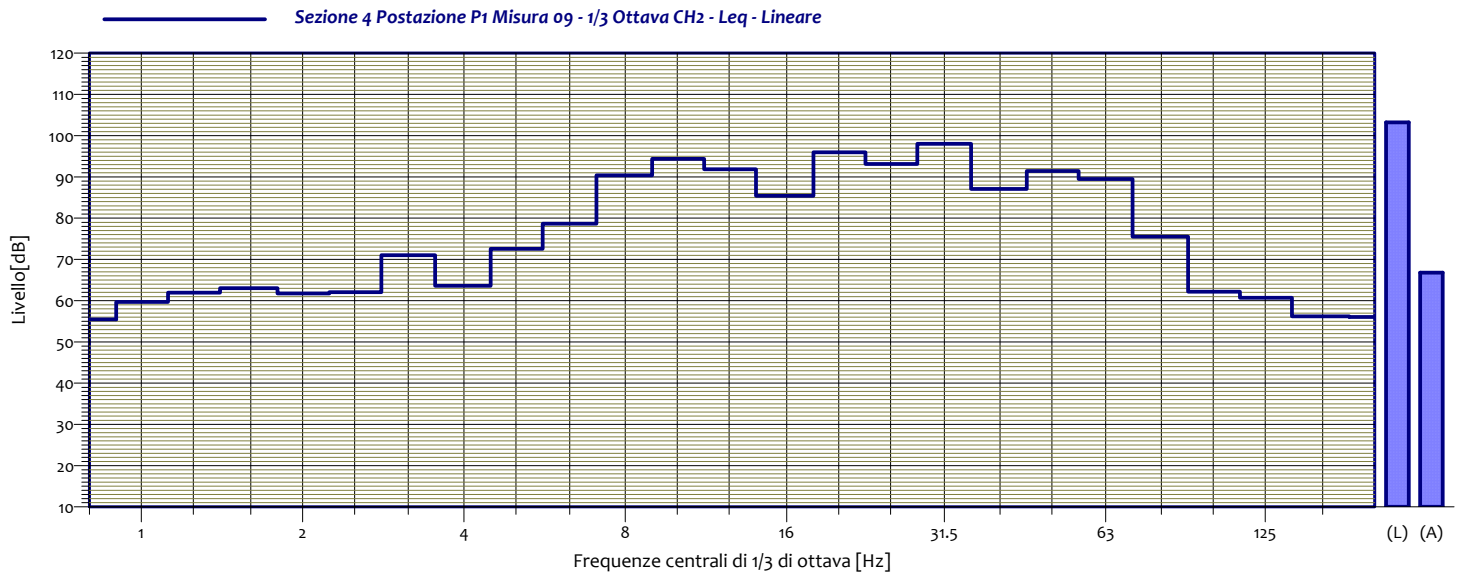
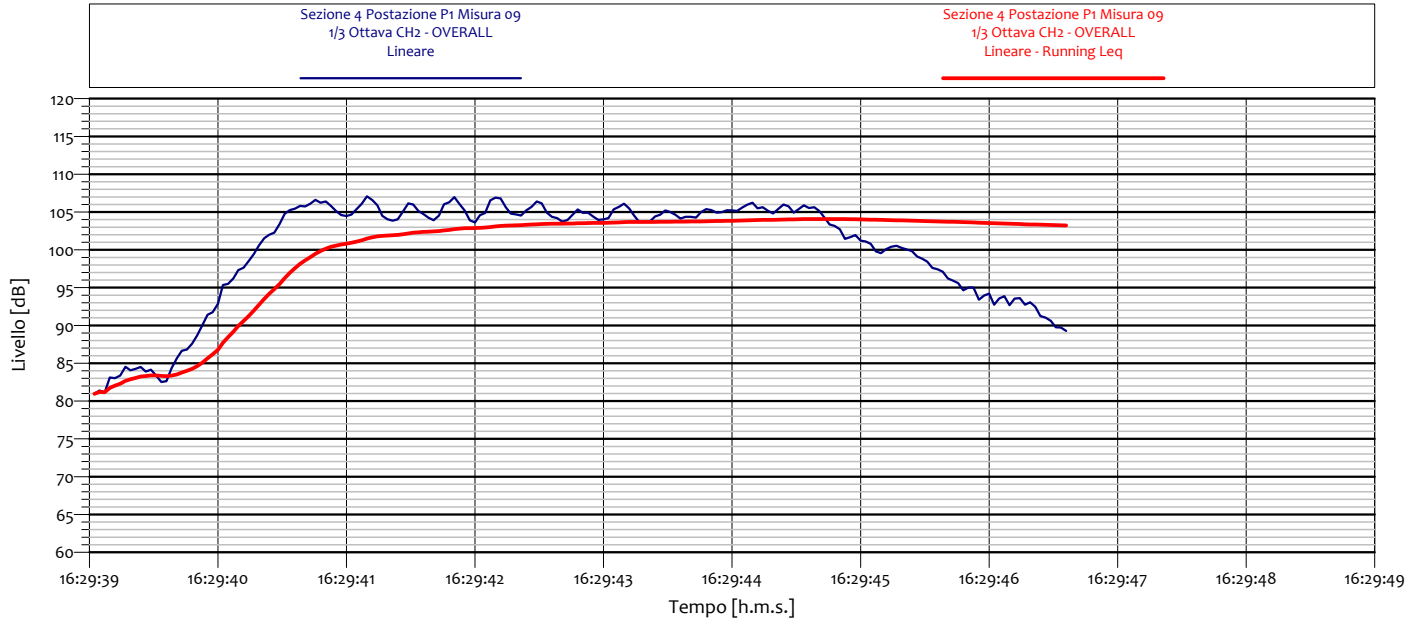
Sezione 4 Postazione P1 Misura o8
1/3 Ottava CH2 - Leq
Lineare

0.8	64.2 dB	1	67.5 dB	1.3	70.2 dB	1.6	71.4 dB
2	71.3 dB	2.5	72.1 dB	3.2	81.2 dB	4	71.8 dB
5	70.8 dB	6.3	82.8 dB	8	92.3 dB	10	100.9 dB
12.5	94.0 dB	16	95.5 dB	20	98.3 dB	25	103.7 dB
31.5	96.9 dB	40	93.5 dB	50	96.1 dB	63	92.8 dB
80	76.1 dB	100	69.1 dB	125	69.2 dB	160	65.2 dB
200	57.7 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

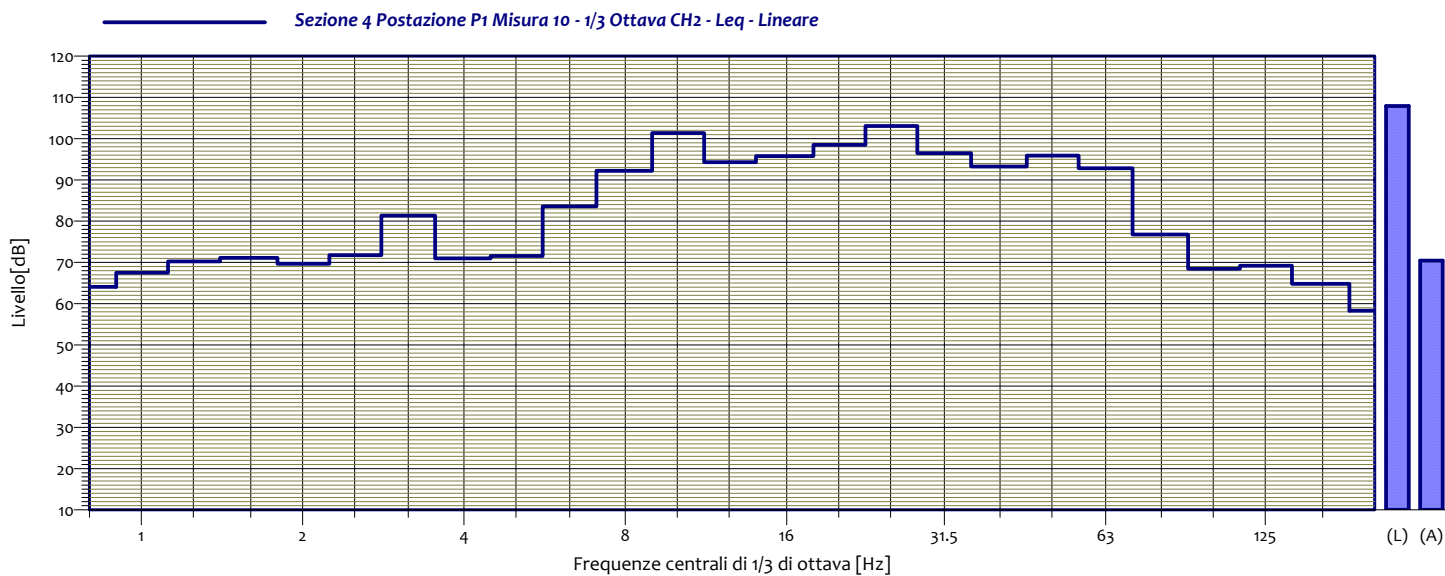
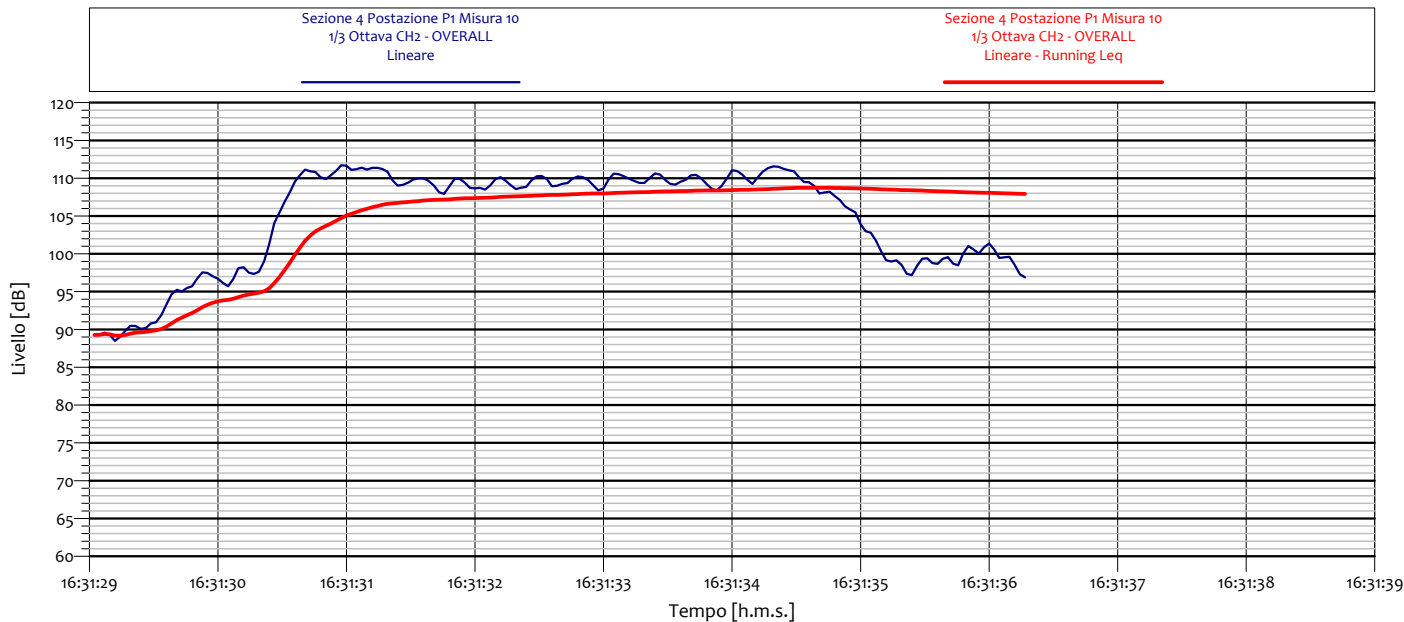


Sezione 4 Postazione P1 Misura 09 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	55.5 dB	1	59.7 dB	1.3	61.9 dB	1.6	63.0 dB
2	61.8 dB	2.5	62.1 dB	3.2	71.0 dB	4	63.6 dB
5	72.6 dB	6.3	78.6 dB	8	90.4 dB	10	94.4 dB
12.5	91.9 dB	16	85.4 dB	20	96.0 dB	25	93.1 dB
31.5	98.0 dB	40	87.1 dB	50	91.4 dB	63	89.5 dB
80	75.5 dB	100	62.2 dB	125	60.7 dB	160	56.2 dB
200	56.0 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

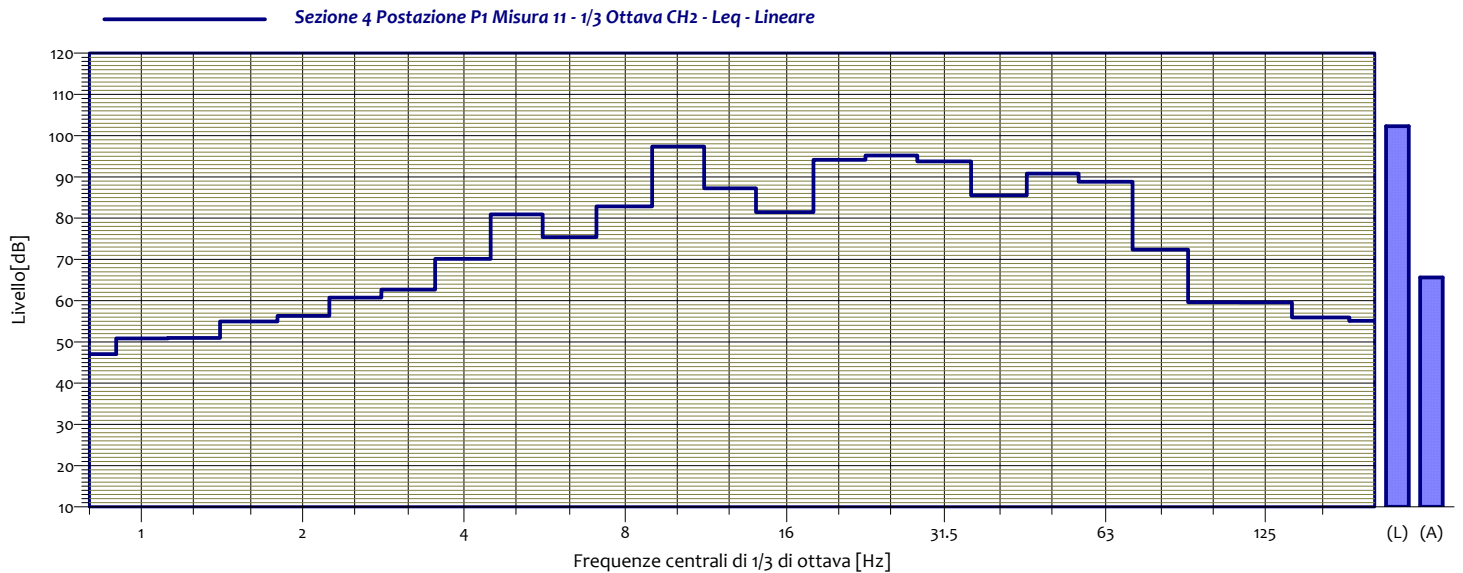
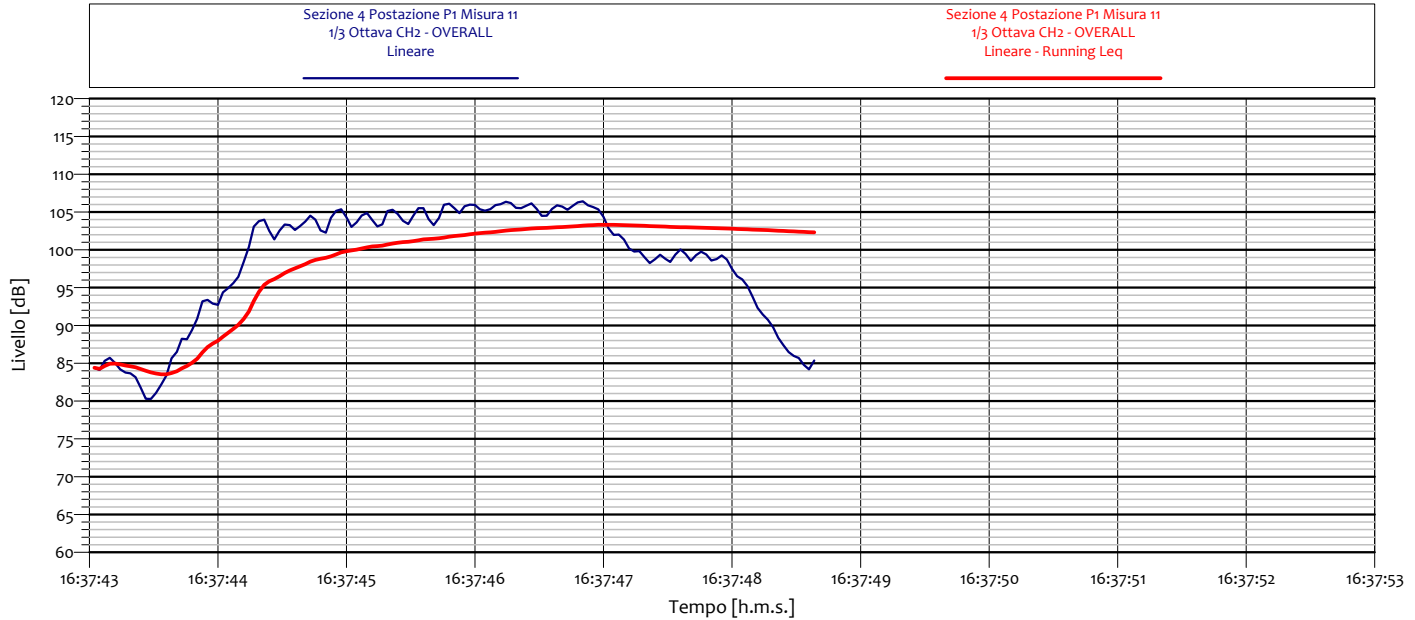


Sezione 4 Postazione P1 Misura 10 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	64.0 dB	1	67.5 dB	1.3	70.3 dB	1.6	71.1 dB
2	69.7 dB	2.5	71.8 dB	3.2	81.3 dB	4	71.0 dB
5	71.6 dB	6.3	83.6 dB	8	92.2 dB	10	101.3 dB
12.5	94.3 dB	16	95.8 dB	20	98.5 dB	25	103.1 dB
31.5	96.5 dB	40	93.2 dB	50	95.9 dB	63	92.8 dB
80	76.8 dB	100	68.5 dB	125	69.2 dB	160	64.8 dB
200	58.3 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

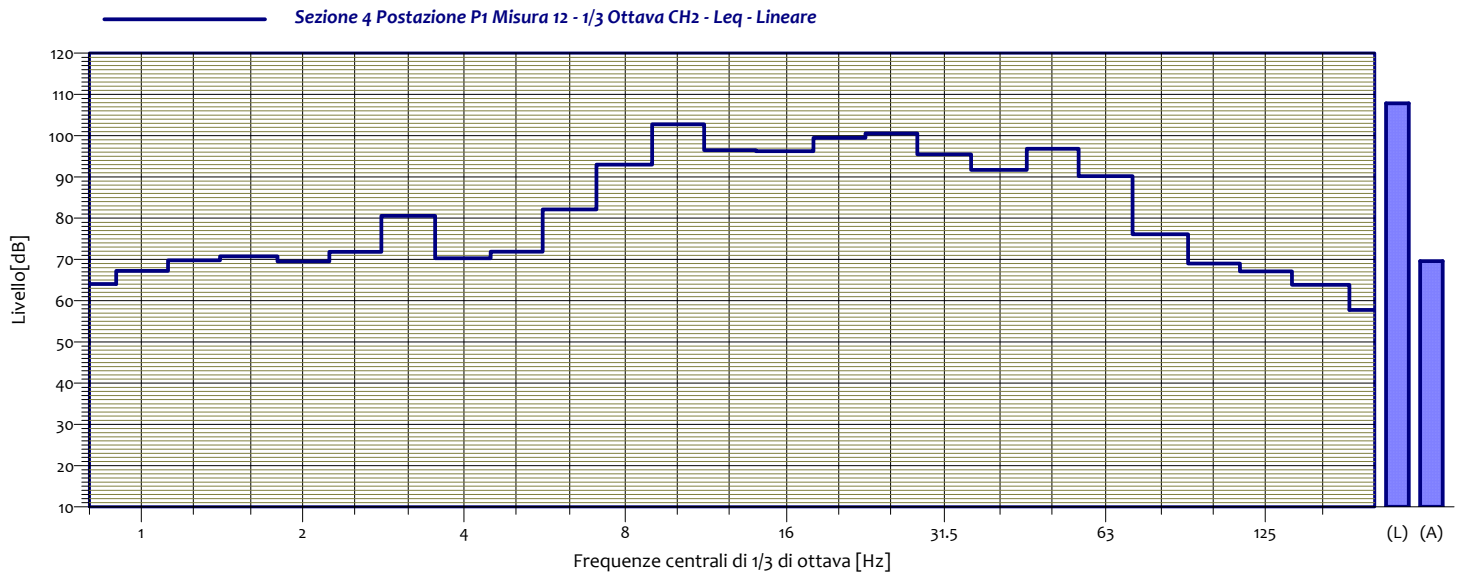
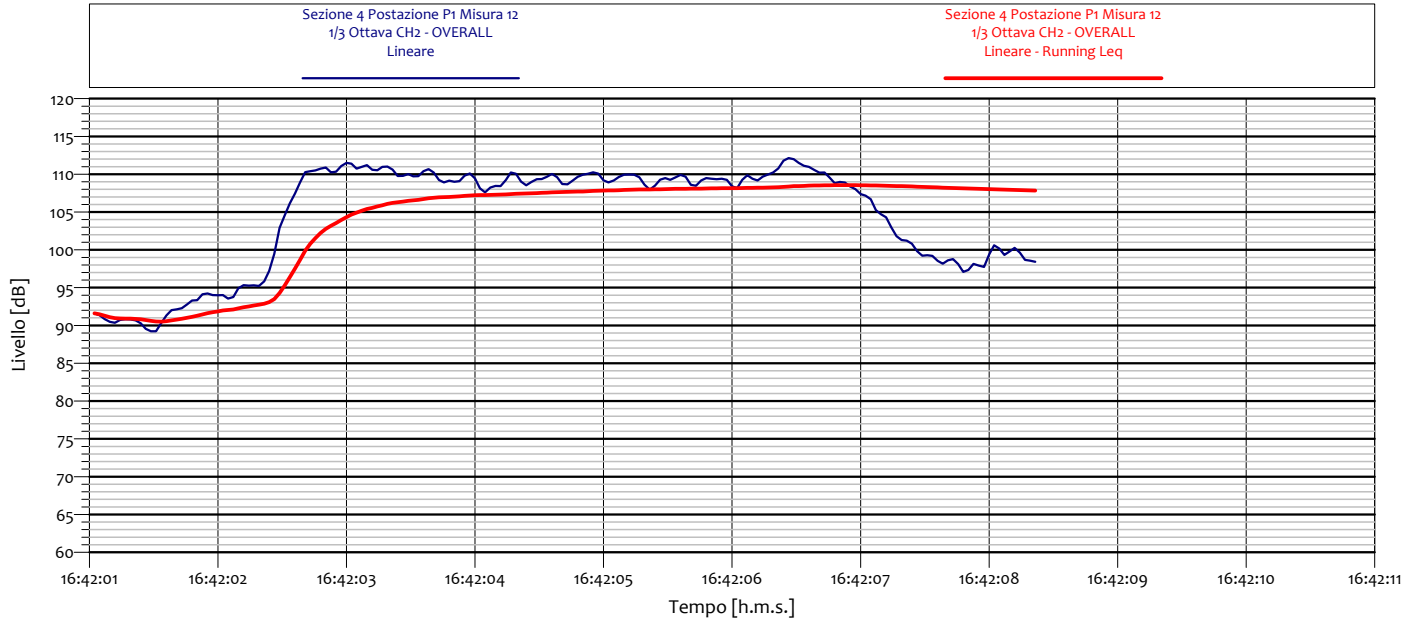


Sezione 4 Postazione P1 Misura 11 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	47.1 dB	1	50.8 dB	1.3	51.0 dB	1.6	55.0 dB
2	56.3 dB	2.5	60.7 dB	3.2	62.7 dB	4	70.1 dB
5	80.9 dB	6.3	75.4 dB	8	82.8 dB	10	97.3 dB
12.5	87.2 dB	16	81.4 dB	20	94.1 dB	25	95.2 dB
31.5	93.7 dB	40	85.6 dB	50	90.8 dB	63	88.8 dB
80	72.4 dB	100	59.6 dB	125	59.6 dB	160	55.9 dB
200	55.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

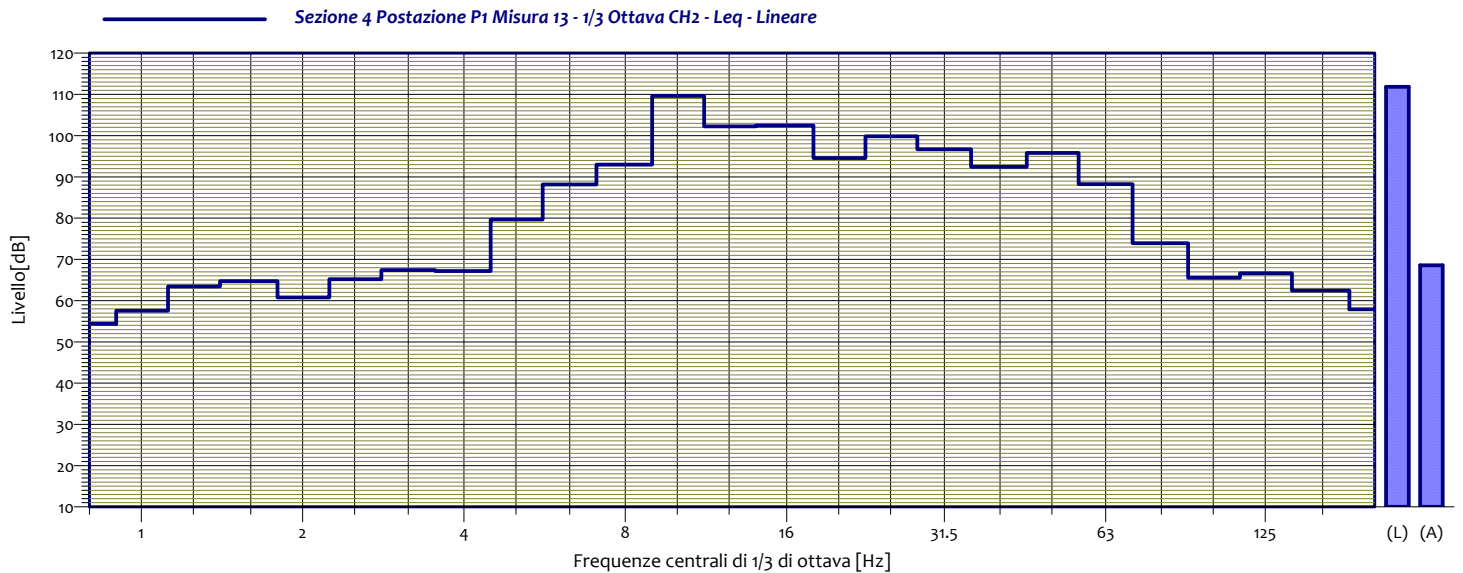
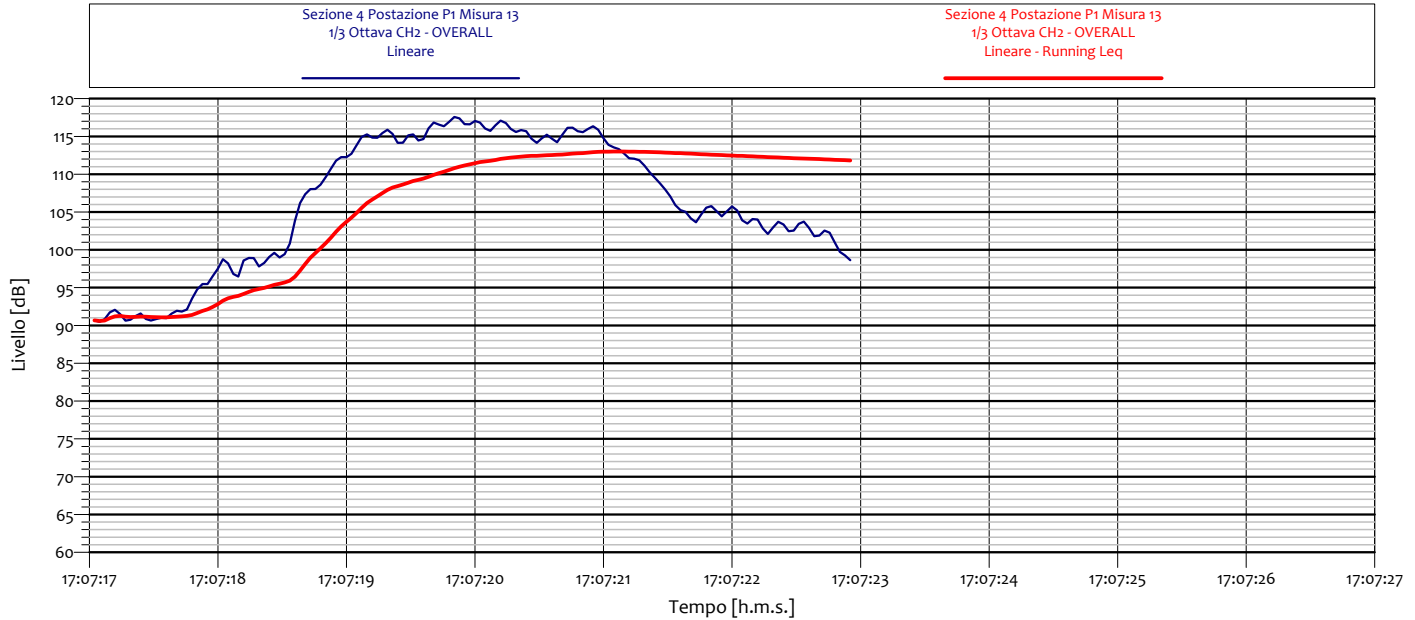


Sezione 4 Postazione P1 Misura 12 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	64.0 dB	1	67.2 dB	1.3	69.8 dB	1.6	70.7 dB
2	69.5 dB	2.5	71.8 dB	3.2	80.6 dB	4	70.3 dB
5	71.9 dB	6.3	82.1 dB	8	93.0 dB	10	102.8 dB
12.5	96.5 dB	16	96.3 dB	20	99.5 dB	25	100.5 dB
31.5	95.5 dB	40	91.7 dB	50	96.8 dB	63	90.2 dB
80	76.1 dB	100	69.0 dB	125	67.1 dB	160	63.9 dB
200	57.8 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicco Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

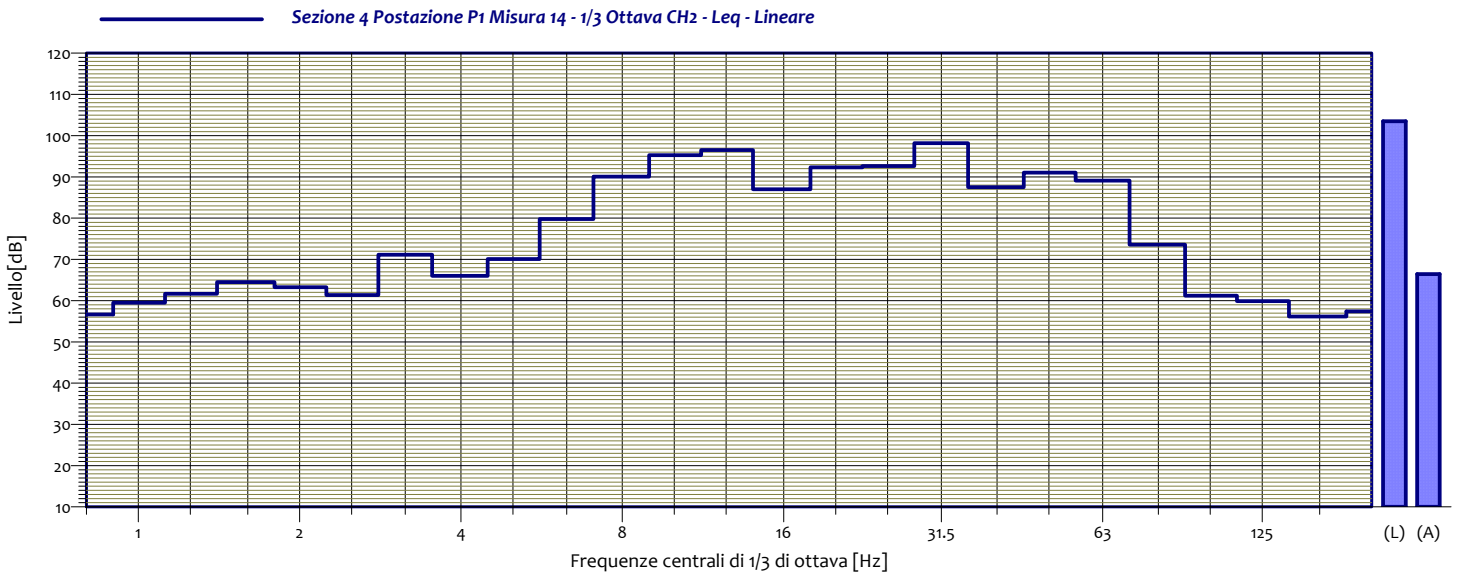
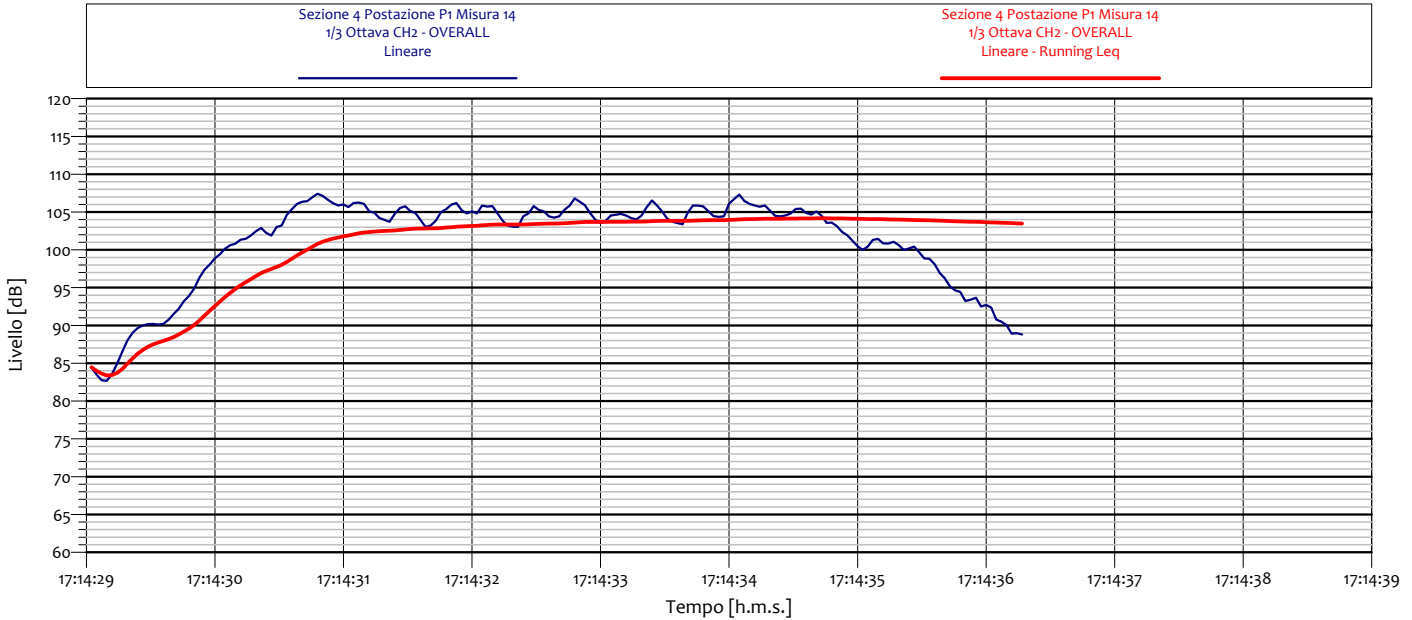


Sezione 4 Postazione P1 Misura 13 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	54.4 dB	1	57.6 dB	1.3	63.5 dB	1.6	64.7 dB
2	60.8 dB	2.5	65.2 dB	3.2	67.4 dB	4	67.2 dB
5	79.7 dB	6.3	88.1 dB	8	93.0 dB	10	109.6 dB
12.5	102.3 dB	16	102.4 dB	20	94.6 dB	25	99.8 dB
31.5	96.7 dB	40	92.5 dB	50	95.8 dB	63	88.3 dB
80	73.9 dB	100	65.6 dB	125	66.6 dB	160	62.4 dB
200	57.9 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

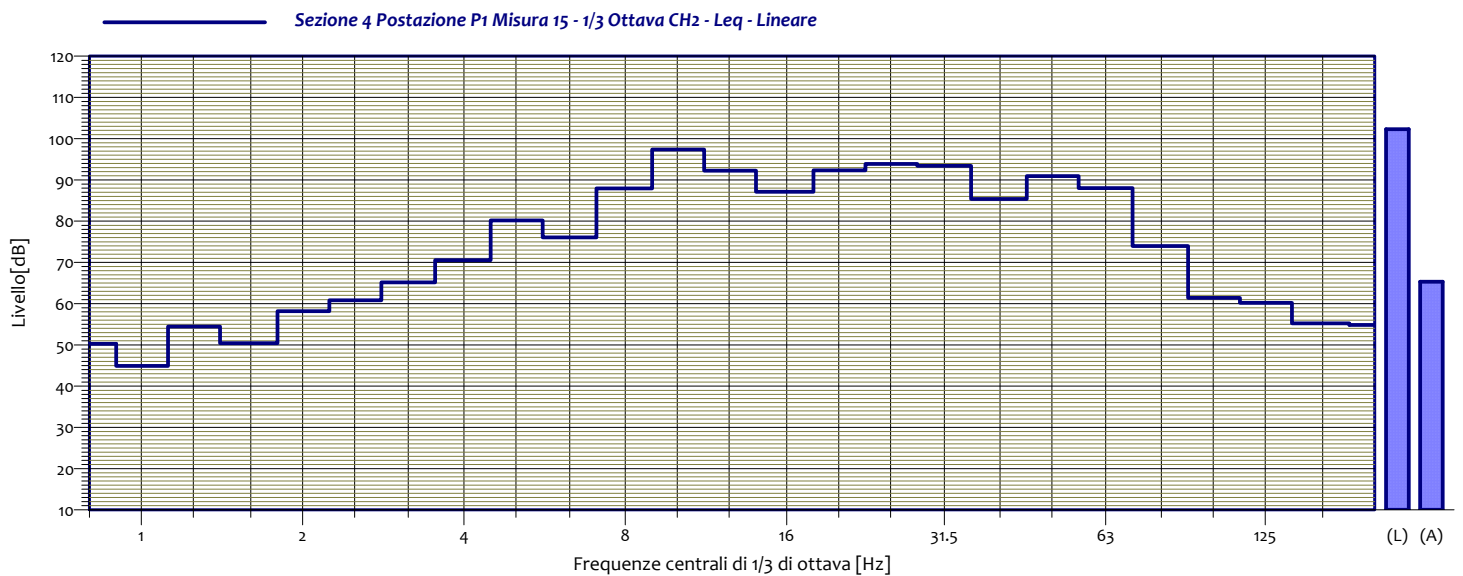
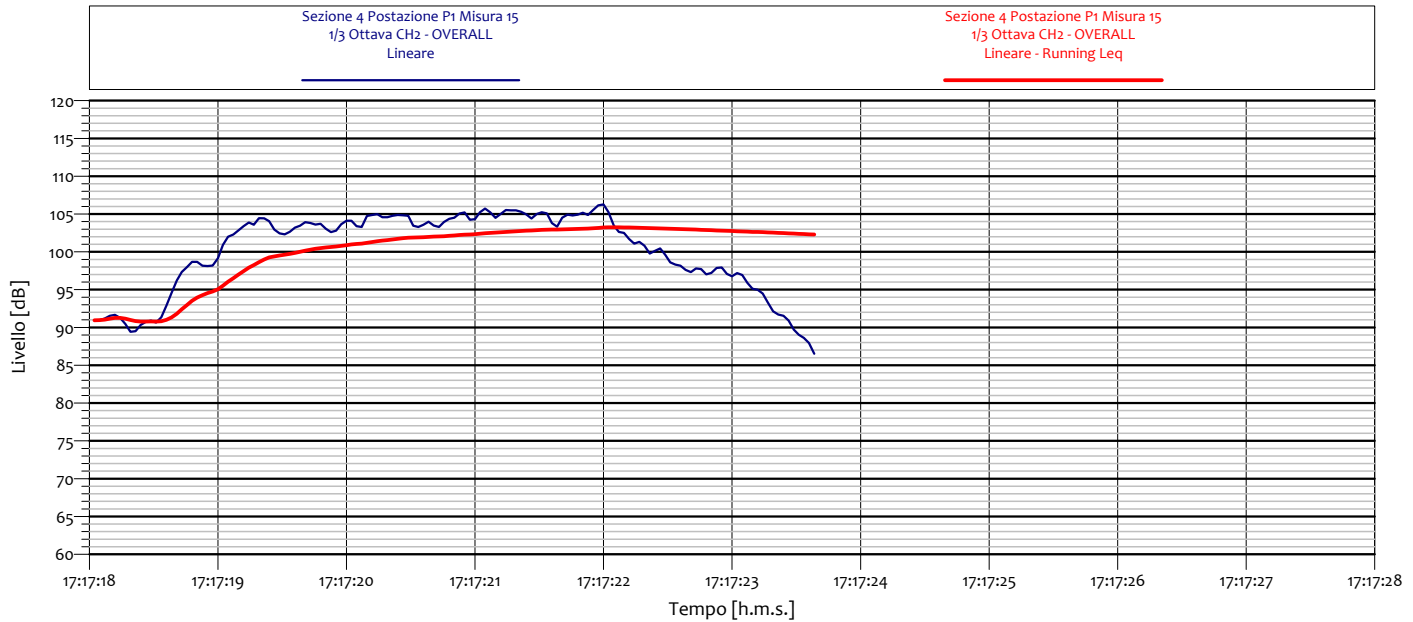


Sezione 4 Postazione P1 Misura 14 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	56.7 dB	1	59.5 dB	1.3	61.7 dB	1.6	64.5 dB
2	63.2 dB	2.5	61.4 dB	3.2	71.2 dB	4	66.0 dB
5	70.1 dB	6.3	79.8 dB	8	90.1 dB	10	95.3 dB
12.5	96.5 dB	16	87.0 dB	20	92.3 dB	25	92.6 dB
31.5	98.2 dB	40	87.5 dB	50	91.1 dB	63	89.1 dB
80	73.6 dB	100	61.2 dB	125	59.9 dB	160	56.1 dB
200	57.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

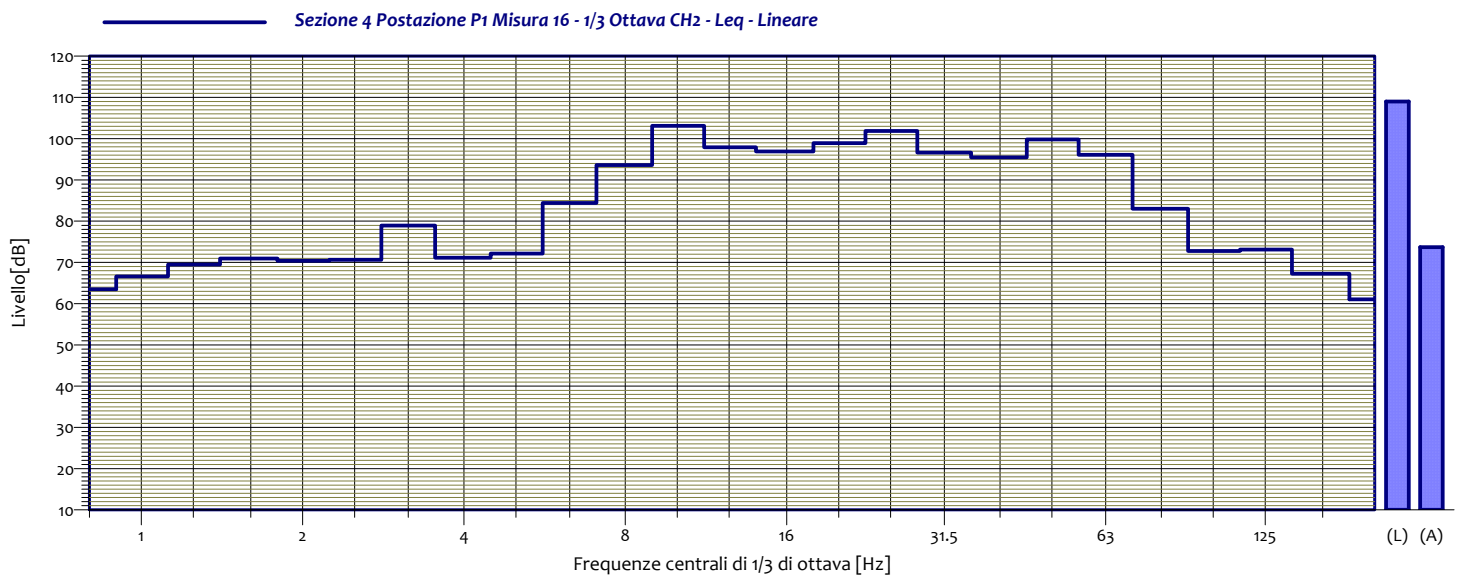
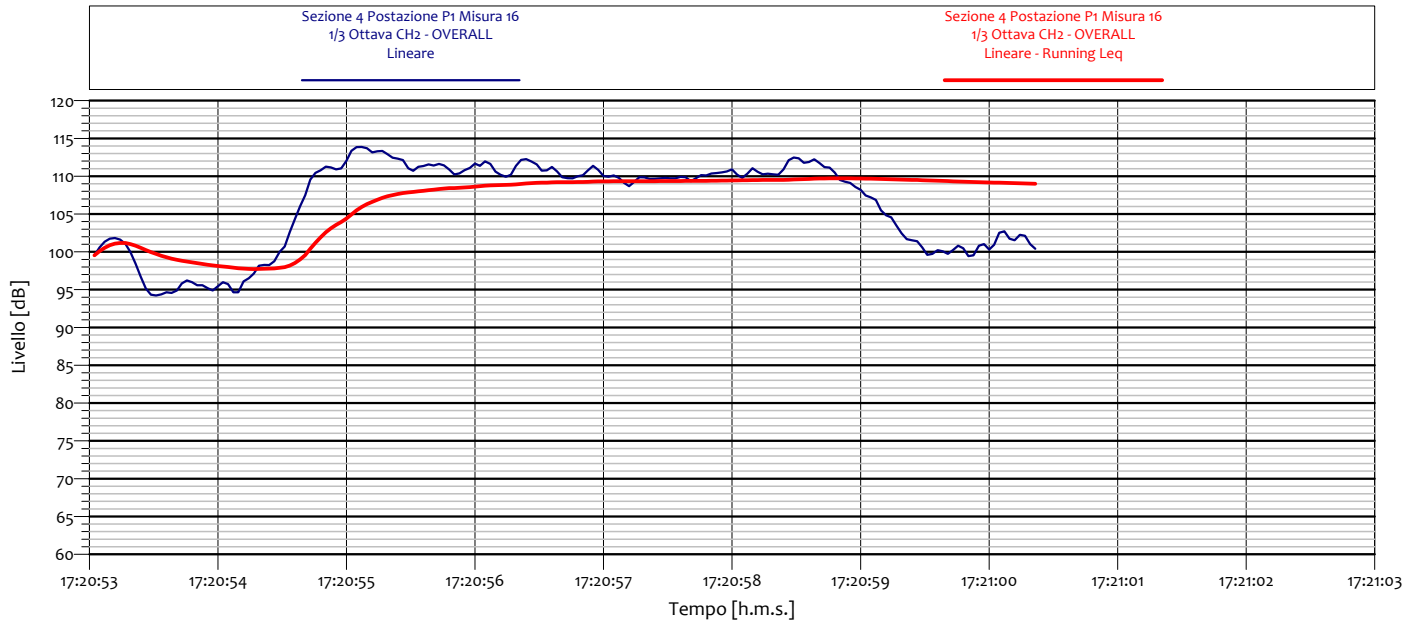


Sezione 4 Postazione P1 Misura 15 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	50.2 dB	1	44.9 dB	1.3	54.5 dB	1.6	50.4 dB
2	58.2 dB	2.5	60.8 dB	3.2	65.2 dB	4	70.5 dB
5	80.2 dB	6.3	76.1 dB	8	87.9 dB	10	97.3 dB
12.5	92.3 dB	16	87.1 dB	20	92.3 dB	25	93.9 dB
31.5	93.4 dB	40	85.4 dB	50	90.9 dB	63	88.0 dB
80	74.0 dB	100	61.4 dB	125	60.2 dB	160	55.2 dB
200	54.8 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

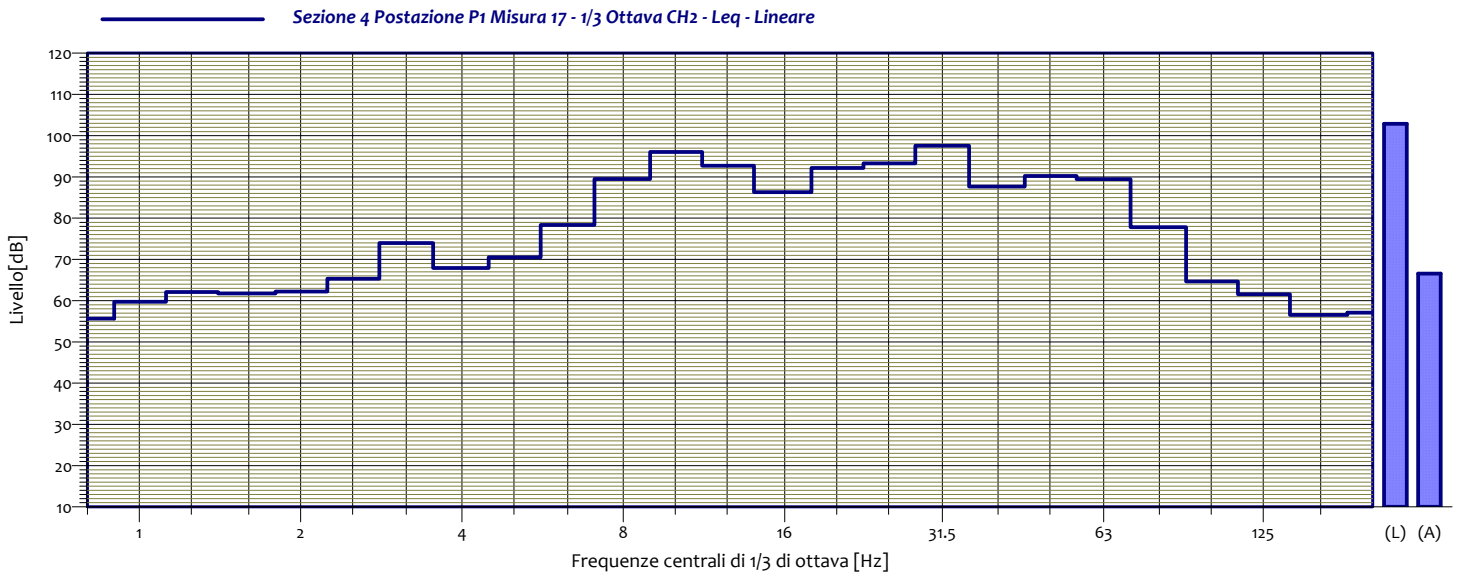
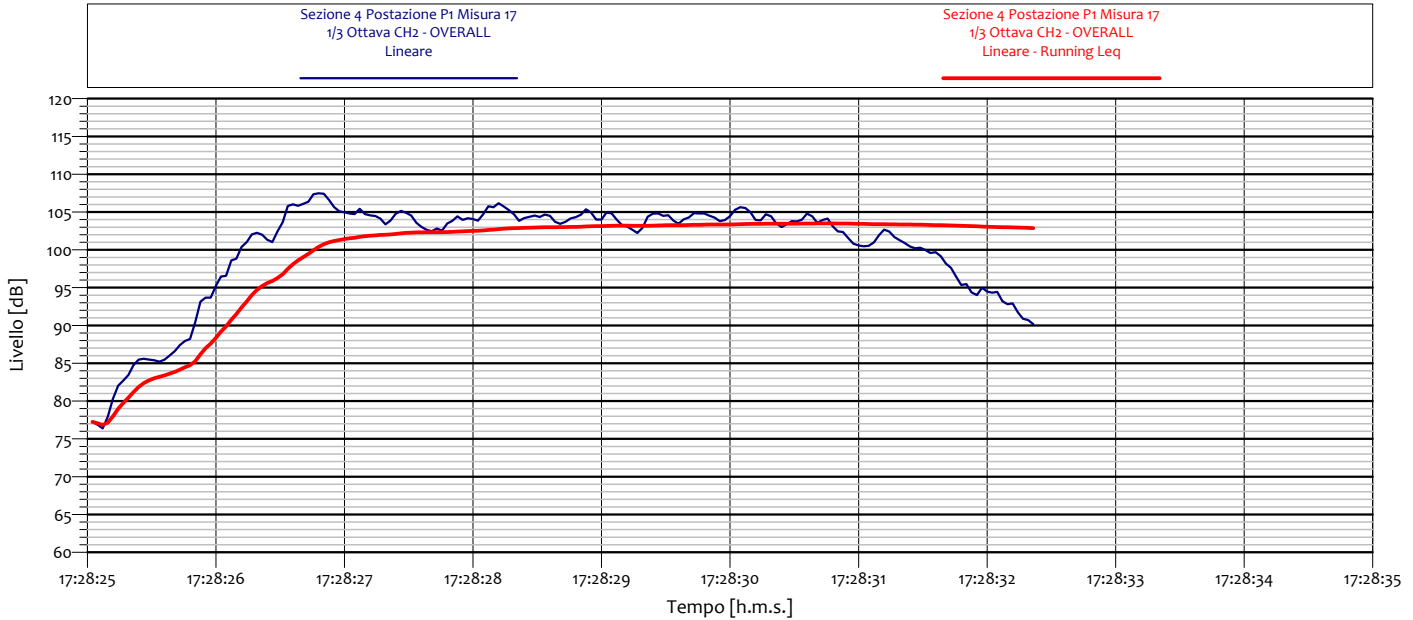


Sezione 4 Postazione P1 Misura 16 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	63.5 dB	1	66.6 dB	1.3	69.5 dB	1.6	70.9 dB
2	70.4 dB	2.5	70.6 dB	3.2	78.9 dB	4	71.2 dB
5	72.1 dB	6.3	84.4 dB	8	93.6 dB	10	103.1 dB
12.5	97.9 dB	16	96.9 dB	20	98.9 dB	25	101.9 dB
31.5	96.6 dB	40	95.4 dB	50	99.8 dB	63	96.1 dB
80	83.0 dB	100	72.8 dB	125	73.1 dB	160	67.2 dB
200	61.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicco Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

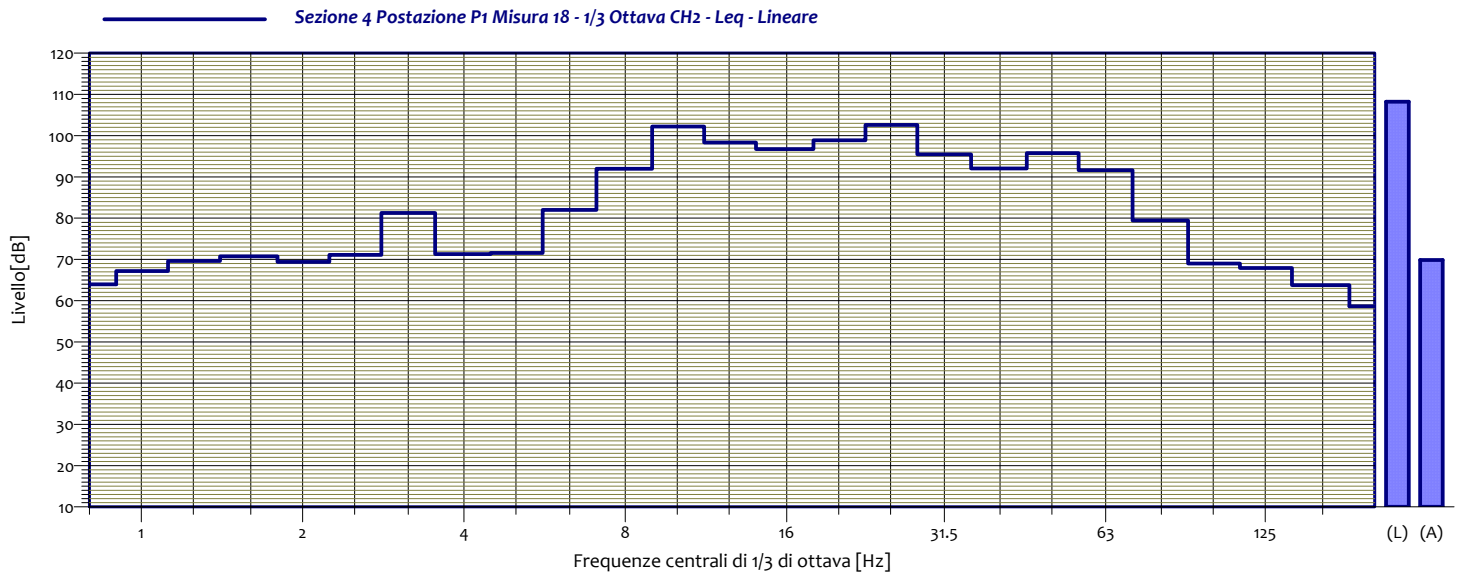
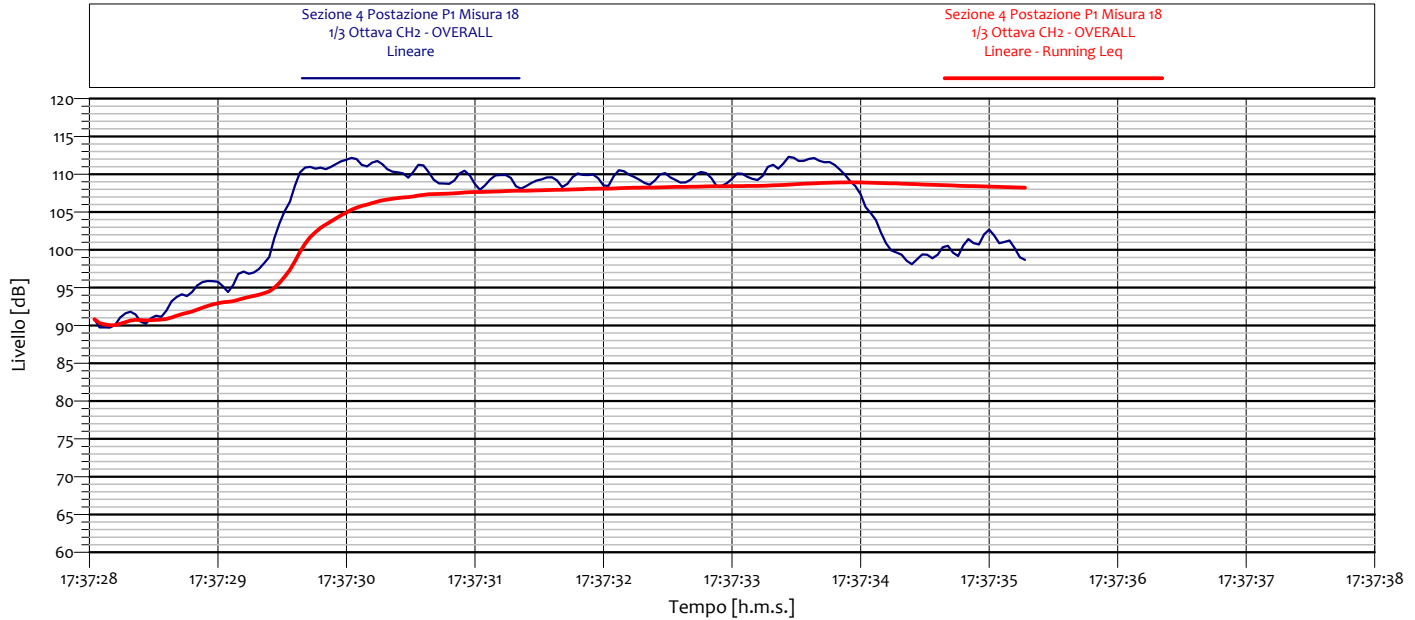


Sezione 4 Postazione P1 Misura 17 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	55.7 dB	1	59.7 dB	1.3	62.1 dB	1.6	61.8 dB
2	62.2 dB	2.5	65.3 dB	3.2	74.0 dB	4	67.9 dB
5	70.5 dB	6.3	78.4 dB	8	89.5 dB	10	96.0 dB
12.5	92.7 dB	16	86.3 dB	20	92.2 dB	25	93.3 dB
31.5	97.6 dB	40	87.7 dB	50	90.2 dB	63	89.4 dB
80	77.8 dB	100	64.6 dB	125	61.5 dB	160	56.6 dB
200	57.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 4 Postazione P1 Misura 18 1/3 Ottava CH2 - Leq Lineare							
0.8	64.0 dB	1	67.2 dB	1.3	69.6 dB	1.6	70.8 dB
2	69.4 dB	2.5	71.1 dB	3.2	81.2 dB	4	71.3 dB
5	71.6 dB	6.3	82.0 dB	8	92.0 dB	10	102.2 dB
12.5	98.4 dB	16	96.7 dB	20	98.9 dB	25	102.6 dB
31.5	95.5 dB	40	92.1 dB	50	95.8 dB	63	91.6 dB
80	79.4 dB	100	69.0 dB	125	67.9 dB	160	63.8 dB
200	58.6 dB						

POSTAZIONE DI MISURA P1

SEZIONE 04 - TRINCEA

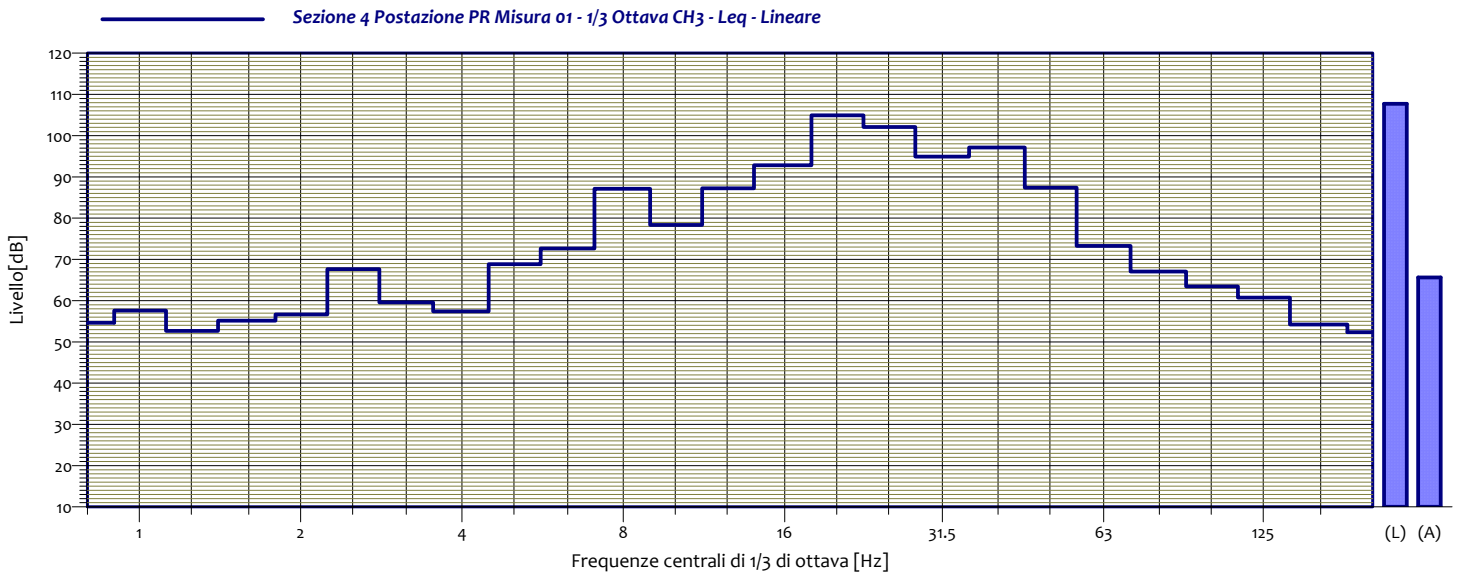
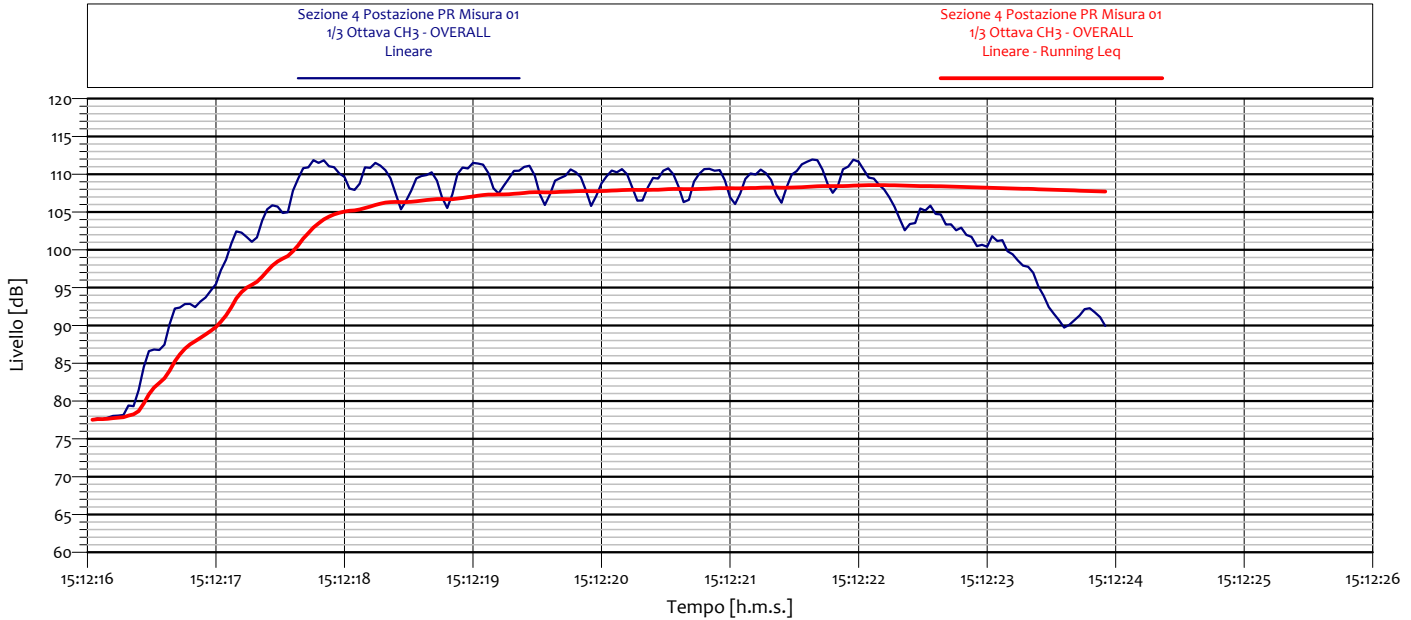
ASSE DI VALUTAZIONE Z (verticale)

PESATURA: LINEARE



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

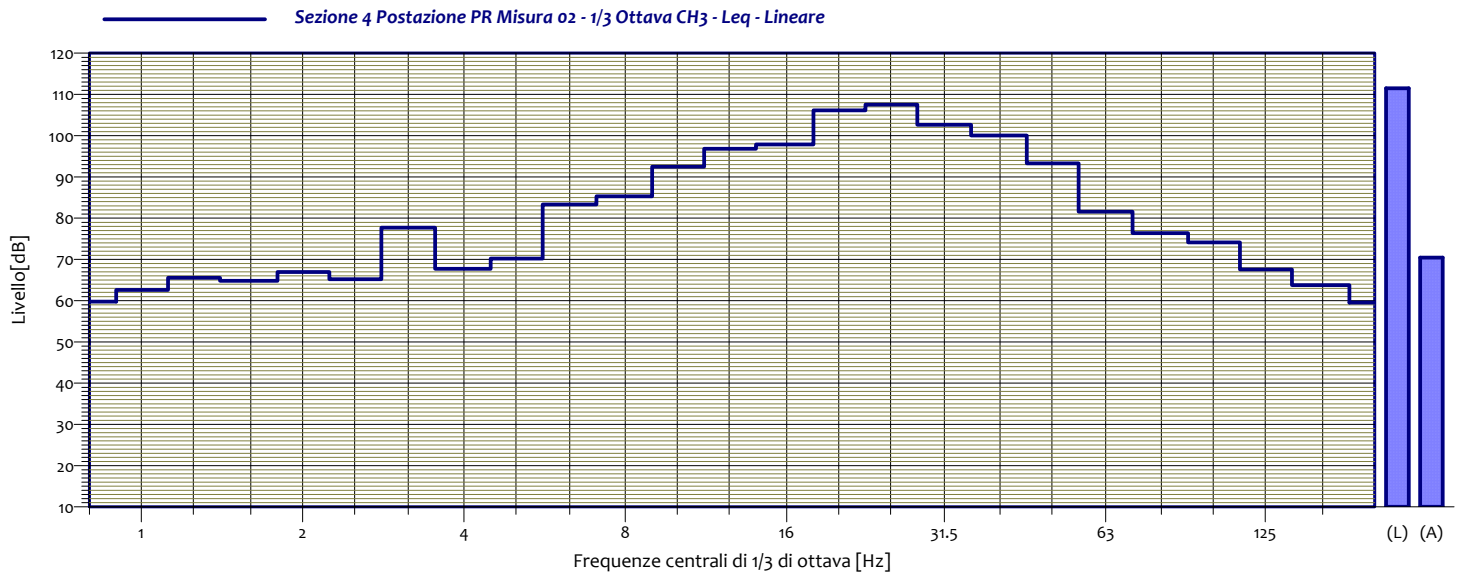
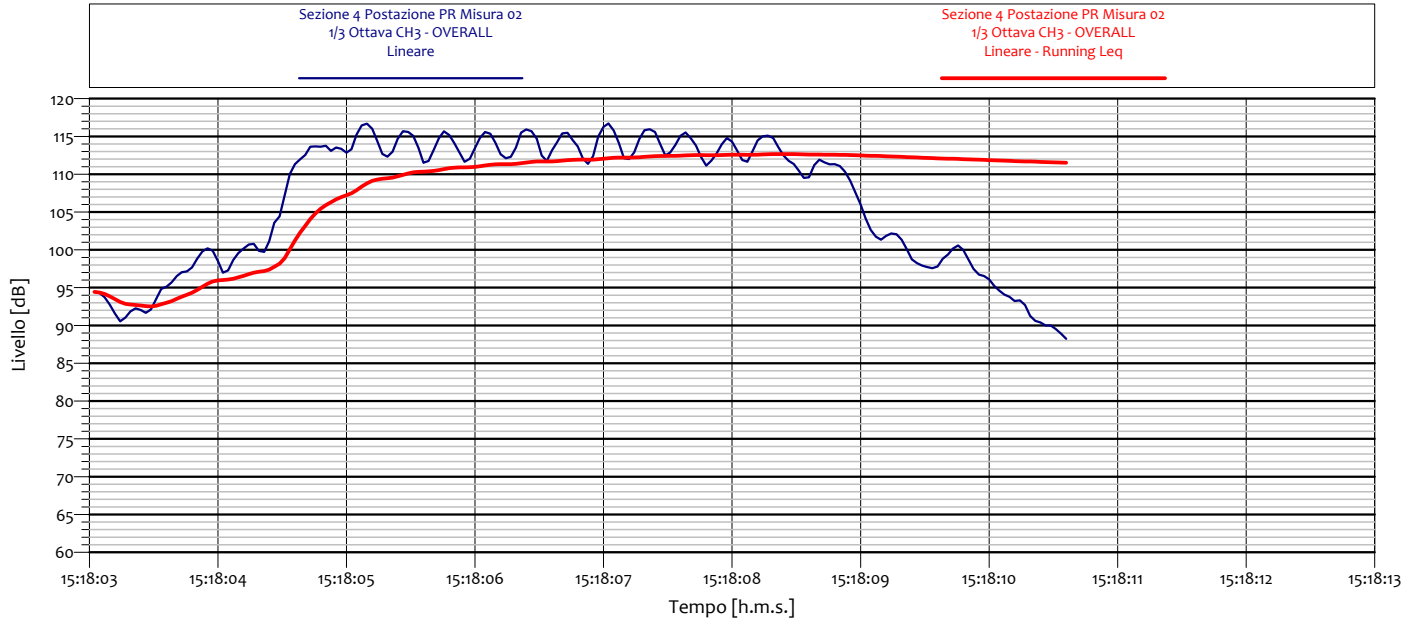


Sezione 4 Postazione PR Misura 01 1/3 Ottava CH3 - Leq Lineare							
0.8	54.7 dB	1	57.6 dB	1.3	52.7 dB	1.6	55.2 dB
2	56.6 dB	2.5	67.6 dB	3.2	59.5 dB	4	57.4 dB
5	68.8 dB	6.3	72.7 dB	8	87.1 dB	10	78.4 dB
12.5	87.2 dB	16	92.9 dB	20	104.9 dB	25	102.1 dB
31.5	94.9 dB	40	97.1 dB	50	87.4 dB	63	73.3 dB
80	67.1 dB	100	63.4 dB	125	60.7 dB	160	54.2 dB
200	52.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



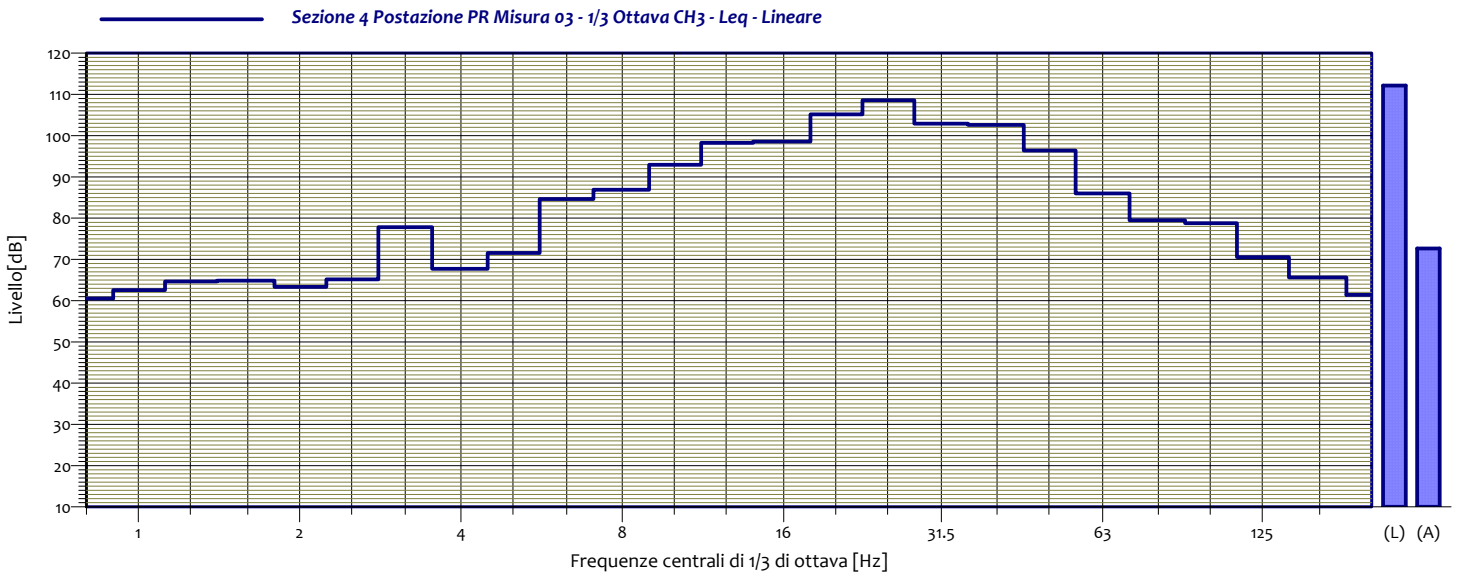
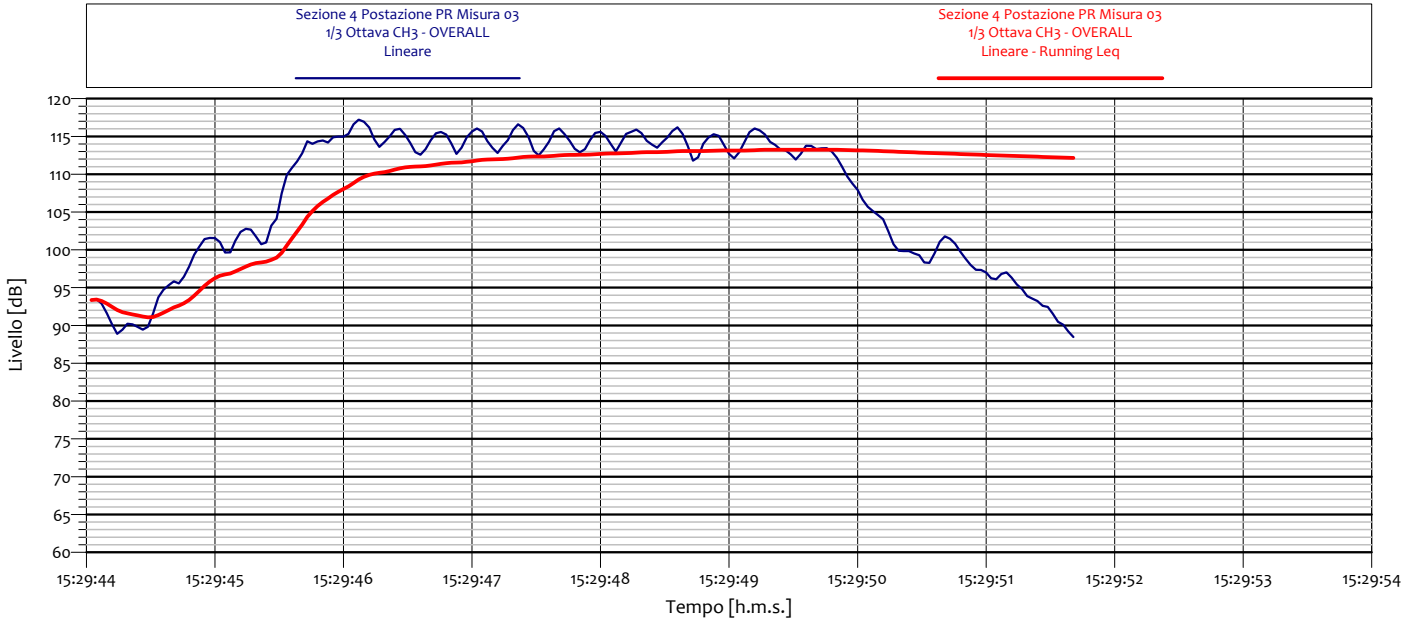
Sezione 4 Postazione PR Misura 02
1/3 Ottava CH3 - Leq
Lineare

0.8	59.8 dB	1	62.6 dB	1.3	65.5 dB	1.6	64.8 dB
2	67.0 dB	2.5	65.2 dB	3.2	77.7 dB	4	67.7 dB
5	70.2 dB	6.3	83.3 dB	8	85.3 dB	10	92.5 dB
12.5	96.8 dB	16	97.9 dB	20	106.1 dB	25	107.5 dB
31.5	102.6 dB	40	100.0 dB	50	93.3 dB	63	81.6 dB
80	76.4 dB	100	74.1 dB	125	67.6 dB	160	63.8 dB
200	59.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



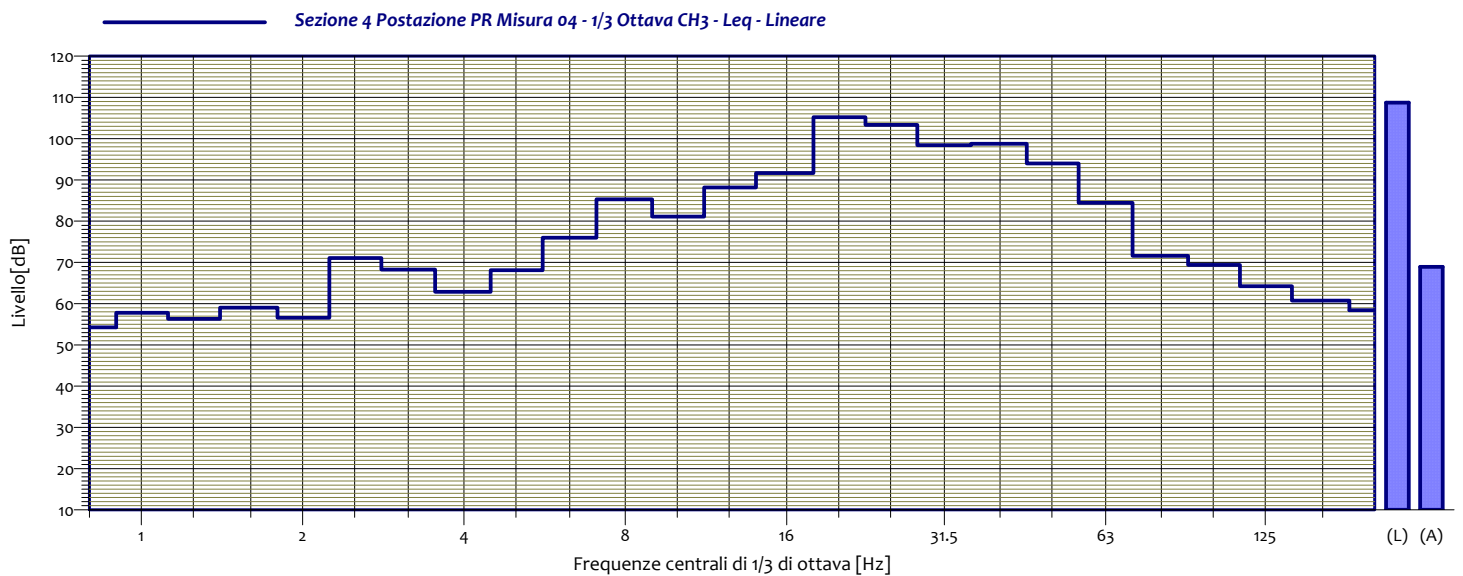
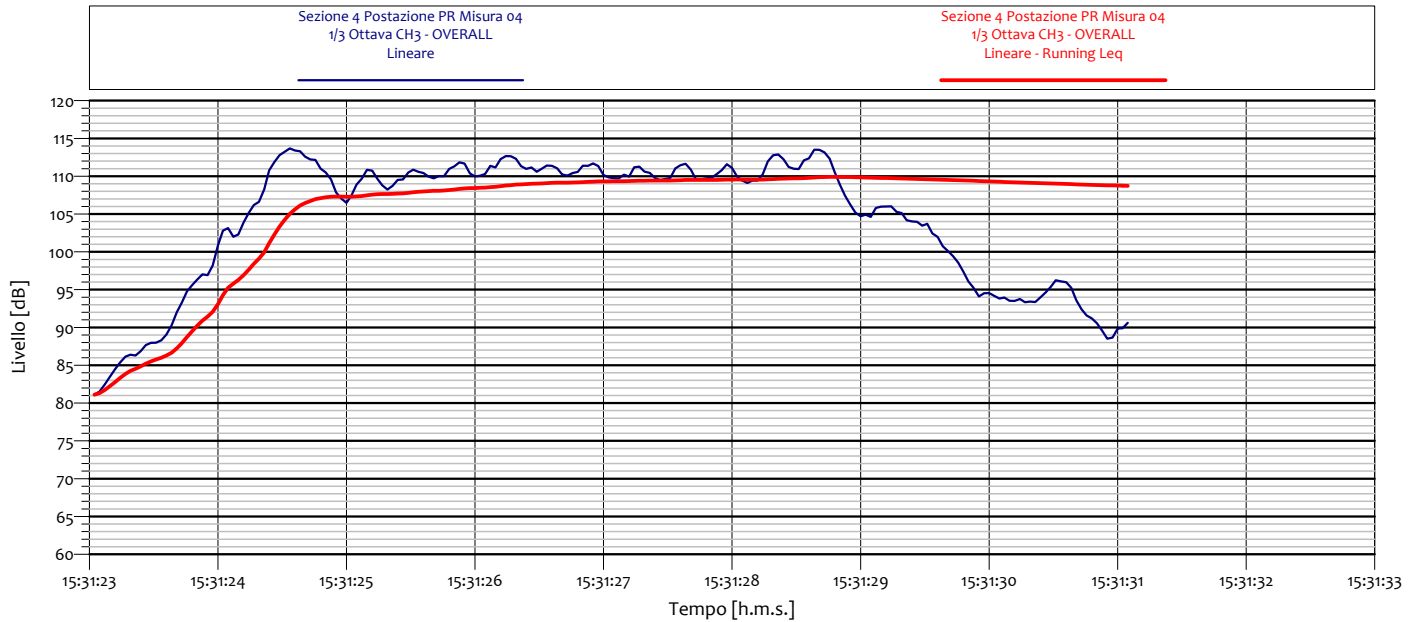
Sezione 4 Postazione PR Misura 03
1/3 Ottava CH3 - Leq
Lineare

0.8	60.5 dB	1	62.6 dB	1.3	64.6 dB	1.6	64.8 dB
2	63.3 dB	2.5	65.2 dB	3.2	77.8 dB	4	67.7 dB
5	71.6 dB	6.3	84.6 dB	8	86.9 dB	10	93.0 dB
12.5	98.3 dB	16	98.6 dB	20	105.2 dB	25	108.6 dB
31.5	102.9 dB	40	102.6 dB	50	96.4 dB	63	86.0 dB
80	79.5 dB	100	78.8 dB	125	70.6 dB	160	65.6 dB
200	61.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



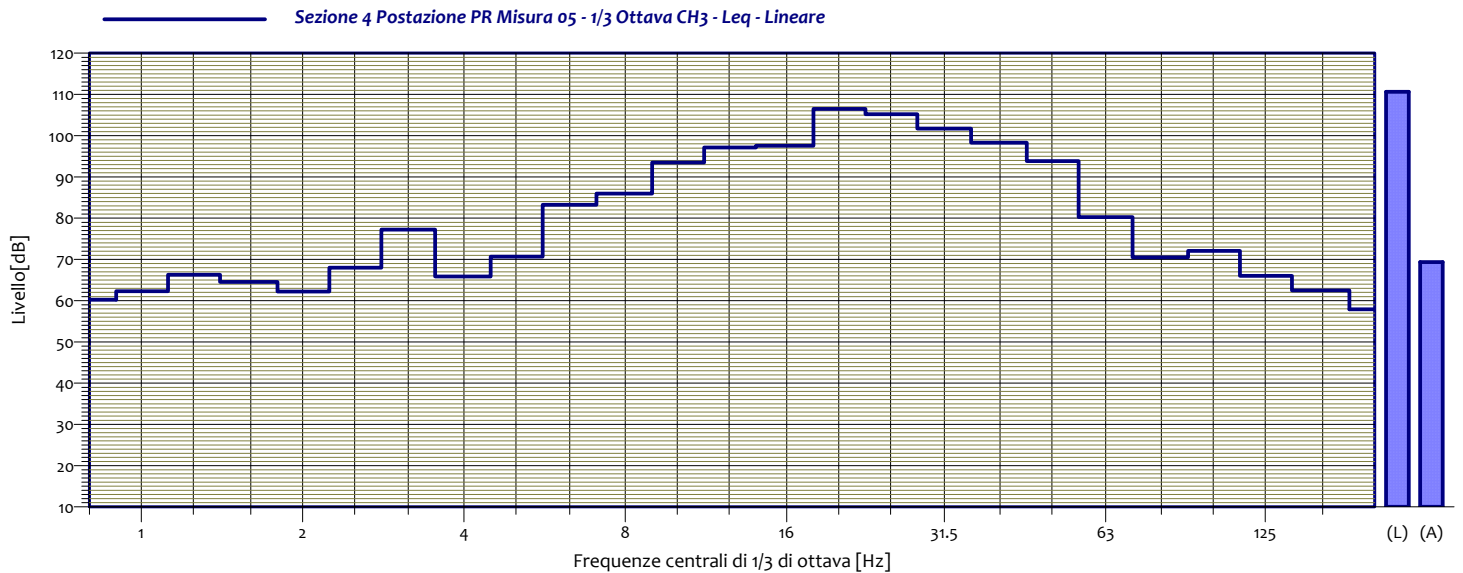
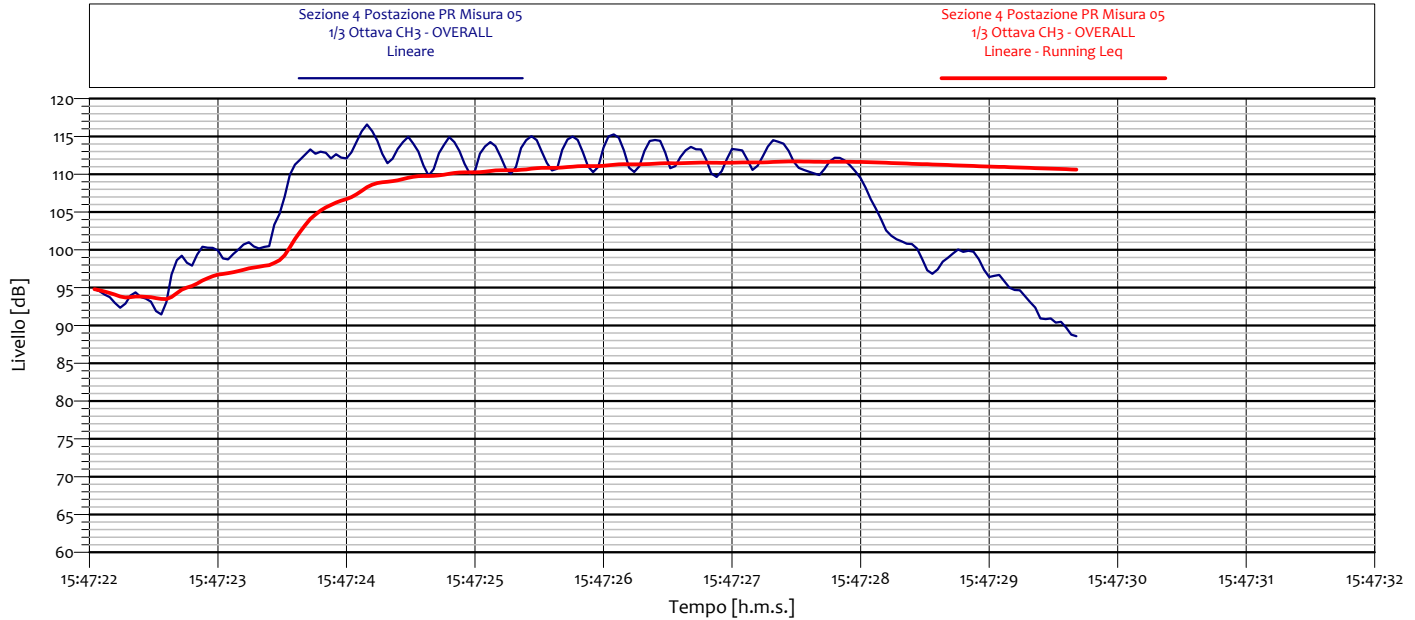
Sezione 4 Postazione PR Misura 04
1/3 Ottava CH3 - Leq
Lineare

0.8	54.3 dB	1	57.8 dB	1.3	56.3 dB	1.6	59.0 dB
2	56.6 dB	2.5	71.1 dB	3.2	68.3 dB	4	62.9 dB
5	68.1 dB	6.3	76.0 dB	8	85.3 dB	10	81.1 dB
12.5	88.2 dB	16	91.7 dB	20	105.2 dB	25	103.3 dB
31.5	98.4 dB	40	98.7 dB	50	94.0 dB	63	84.4 dB
80	71.6 dB	100	69.4 dB	125	64.2 dB	160	60.7 dB
200	58.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



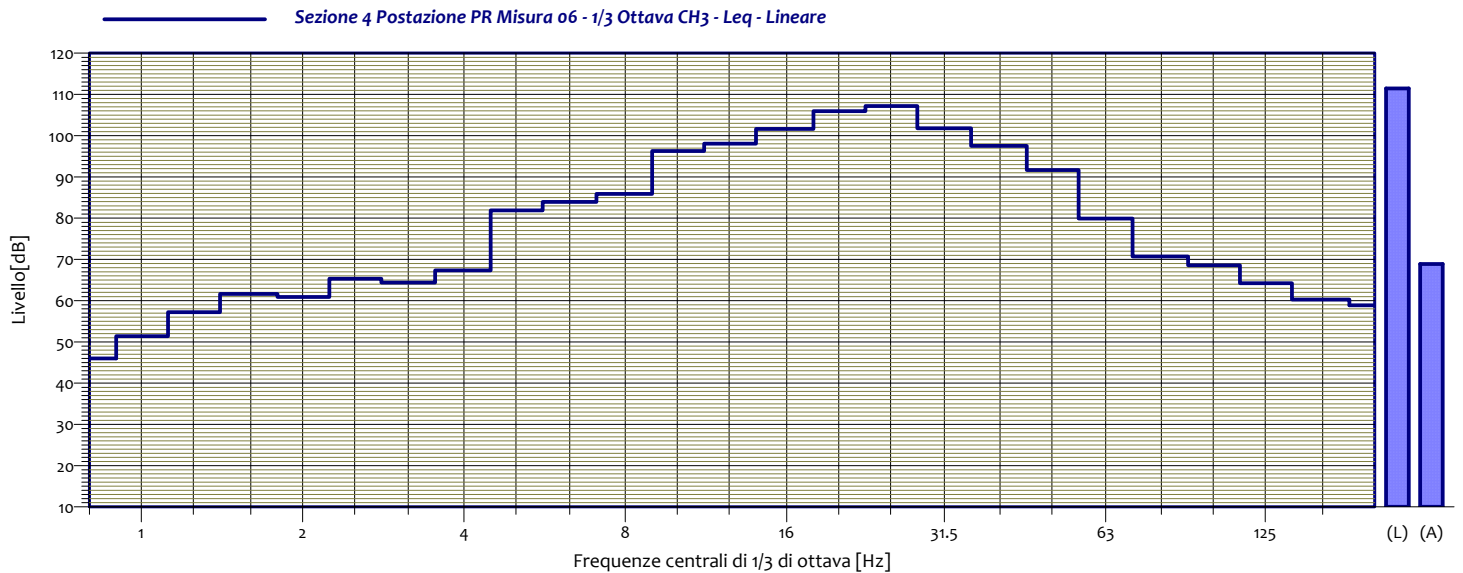
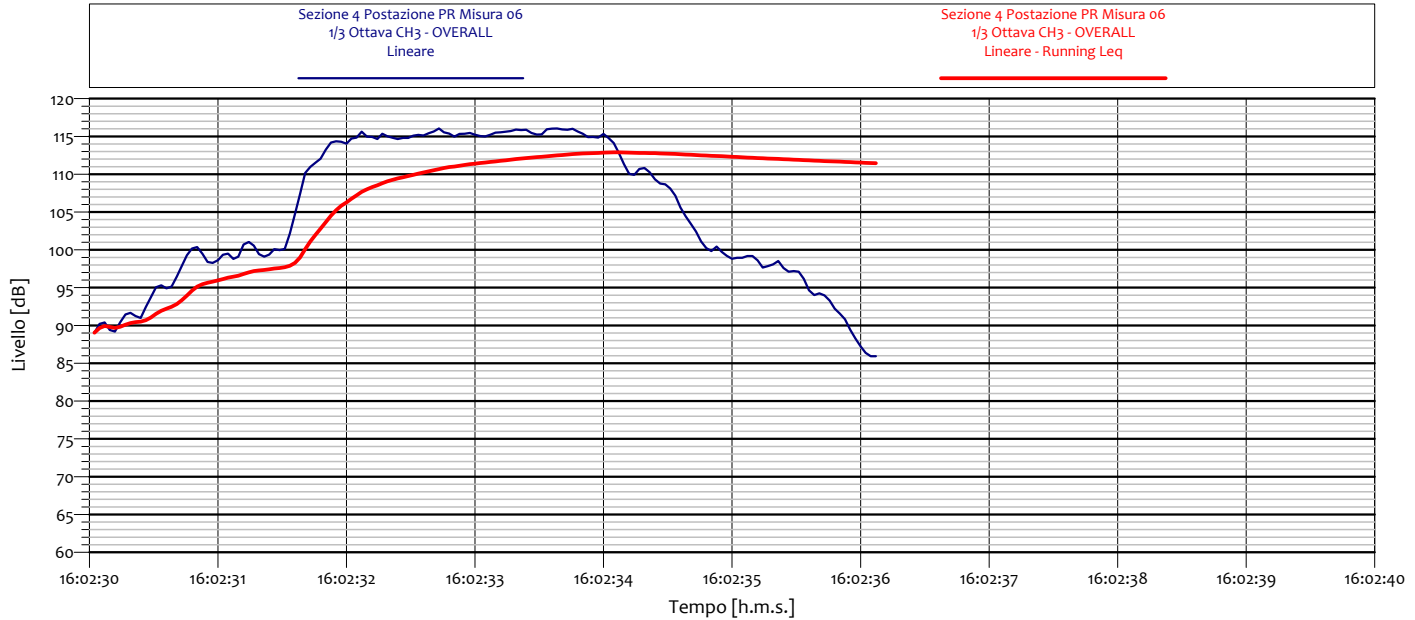
Sezione 4 Postazione PR Misura 05
1/3 Ottava CH3 - Leq
Lineare

0.8	60.2 dB	1	62.3 dB	1.3	66.3 dB	1.6	64.5 dB
2	62.2 dB	2.5	68.0 dB	3.2	77.2 dB	4	65.8 dB
5	70.7 dB	6.3	83.2 dB	8	86.0 dB	10	93.5 dB
12.5	97.1 dB	16	97.6 dB	20	106.5 dB	25	105.2 dB
31.5	101.7 dB	40	98.3 dB	50	93.8 dB	63	80.3 dB
80	70.5 dB	100	72.1 dB	125	66.0 dB	160	62.5 dB
200	57.9 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



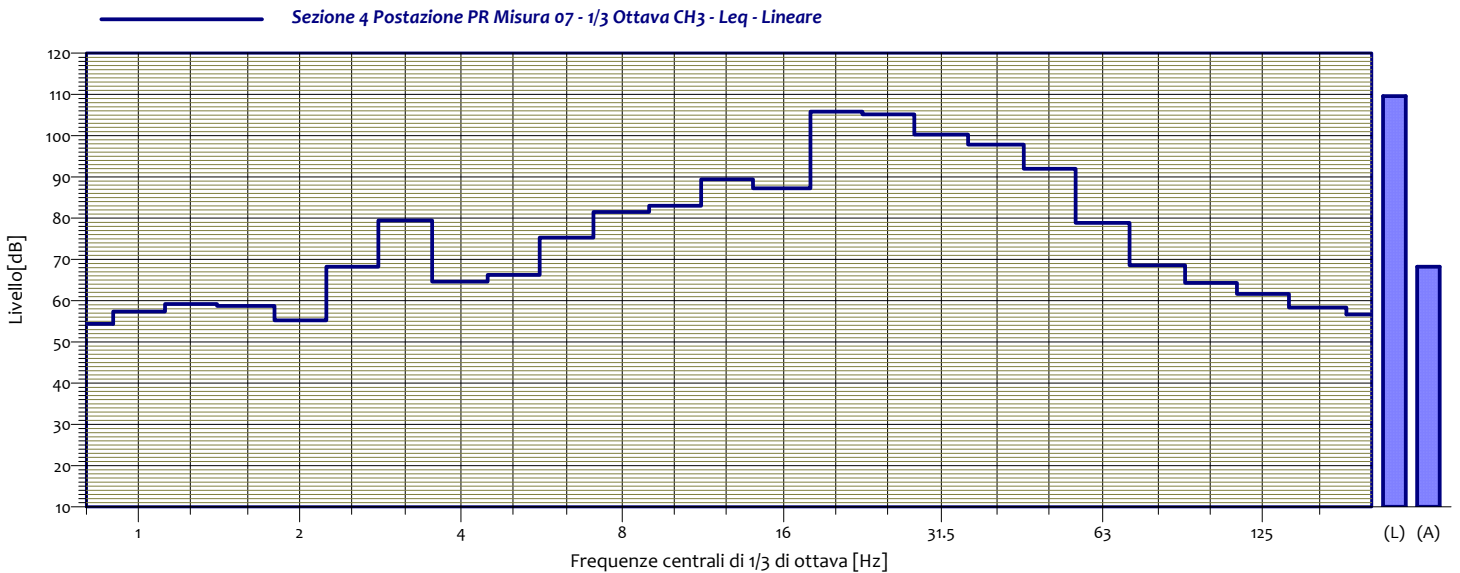
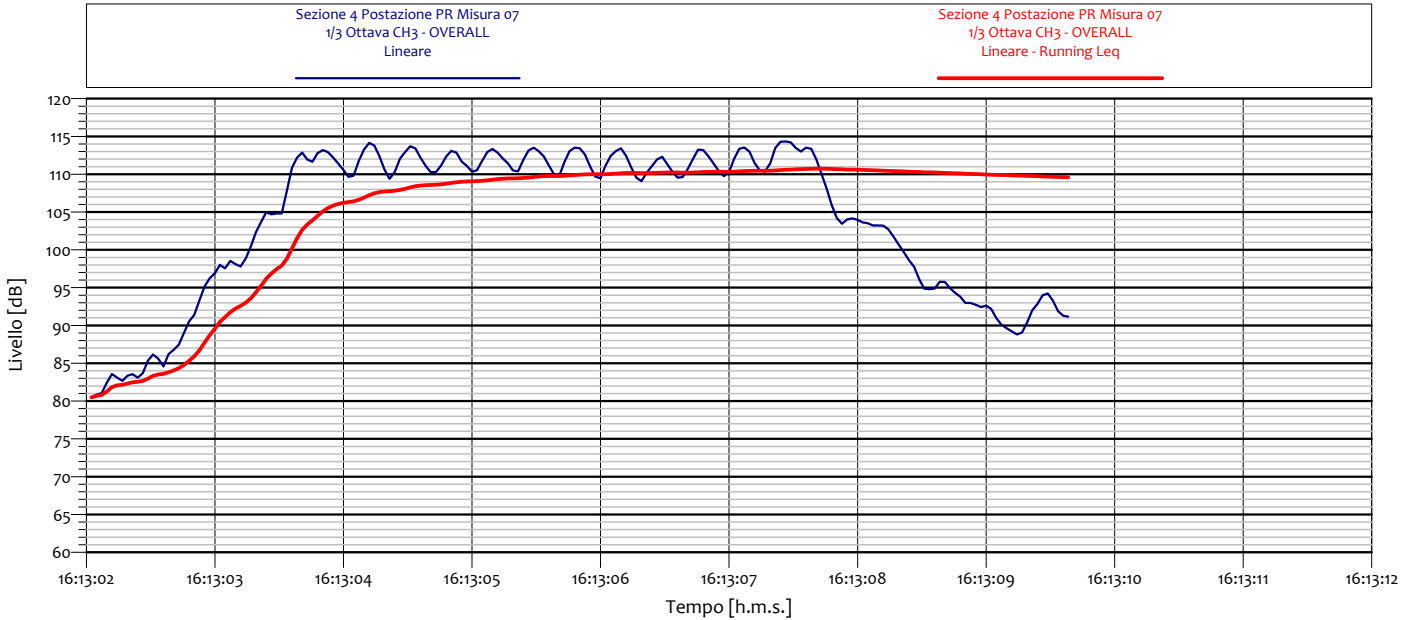
Sezione 4 Postazione PR Misura o6
1/3 Ottava CH3 - Leq
Lineare

0.8	46.0 dB	1	51.4 dB	1.3	57.2 dB	1.6	61.7 dB
2	60.9 dB	2.5	65.3 dB	3.2	64.4 dB	4	67.3 dB
5	81.9 dB	6.3	83.9 dB	8	85.9 dB	10	96.3 dB
12.5	98.1 dB	16	101.7 dB	20	105.9 dB	25	107.2 dB
31.5	101.8 dB	40	97.5 dB	50	91.7 dB	63	79.9 dB
80	70.7 dB	100	68.6 dB	125	64.2 dB	160	60.3 dB
200	58.9 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



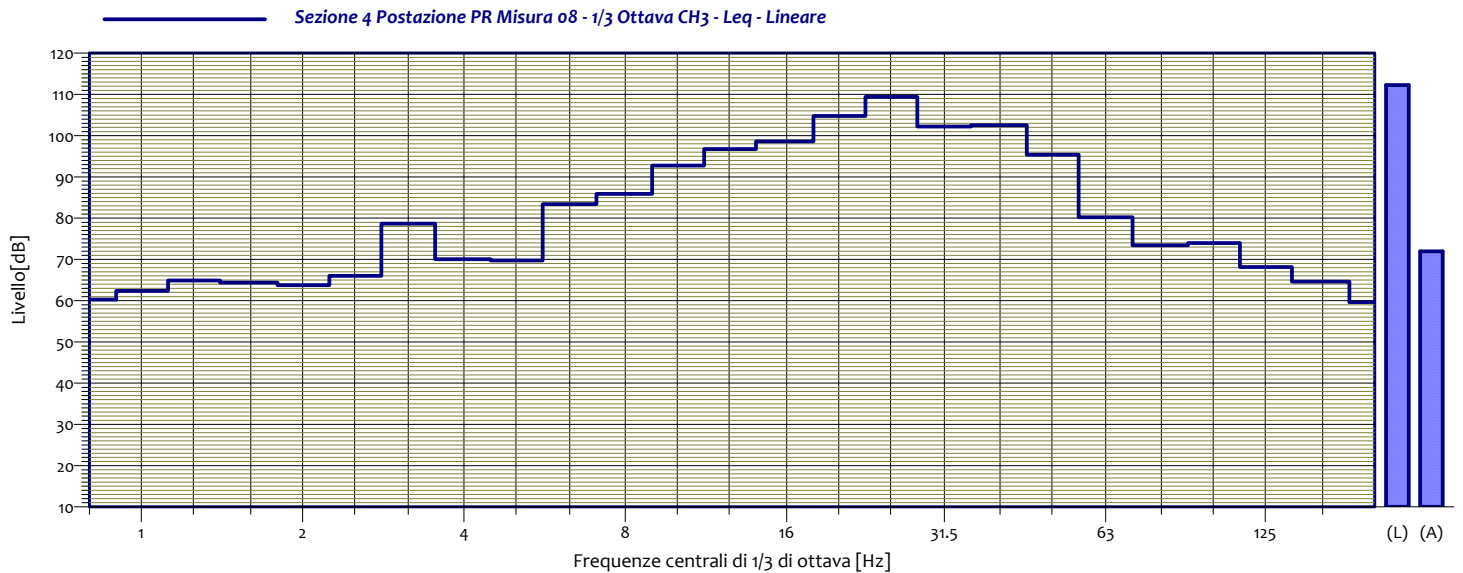
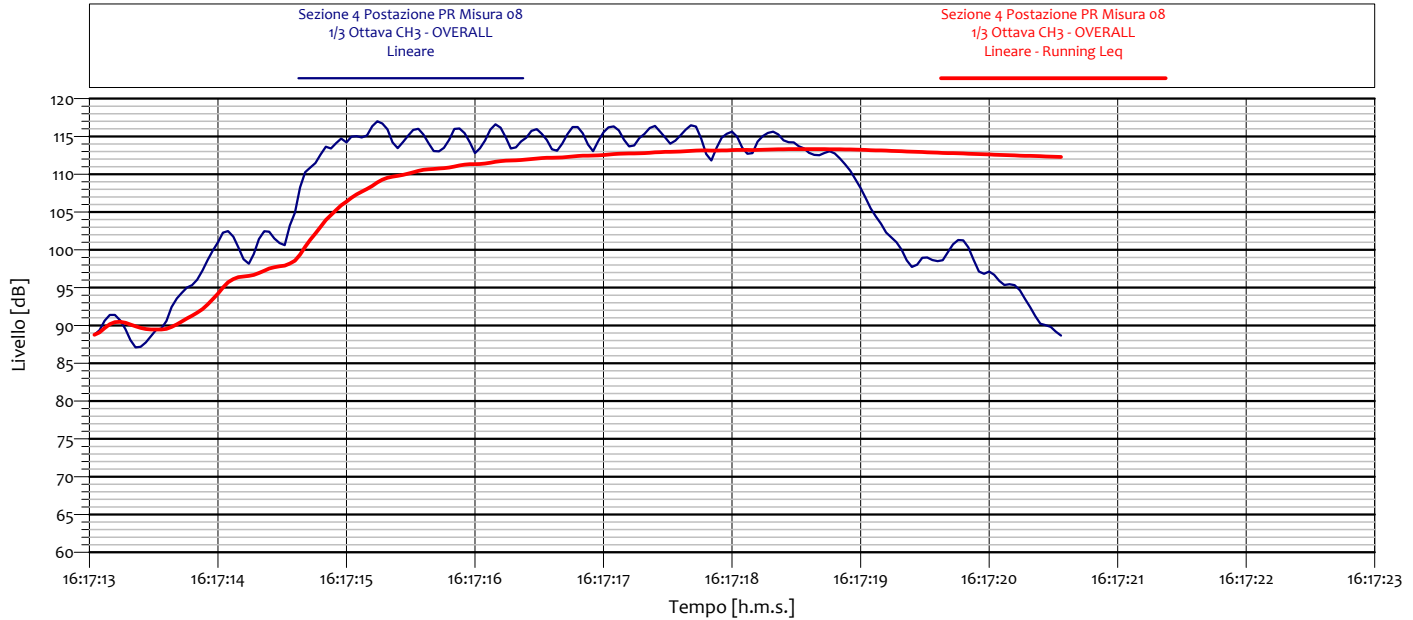
Sezione 4 Postazione PR Misura 07
1/3 Ottava CH3 - Leq
Lineare

0.8	54.4 dB	1	57.4 dB	1.3	59.2 dB	1.6	58.7 dB
2	55.2 dB	2.5	68.2 dB	3.2	79.4 dB	4	64.6 dB
5	66.3 dB	6.3	75.3 dB	8	81.5 dB	10	83.0 dB
12.5	89.4 dB	16	87.2 dB	20	105.8 dB	25	105.2 dB
31.5	100.3 dB	40	97.8 dB	50	92.0 dB	63	78.9 dB
80	68.6 dB	100	64.3 dB	125	61.7 dB	160	58.3 dB
200	56.6 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

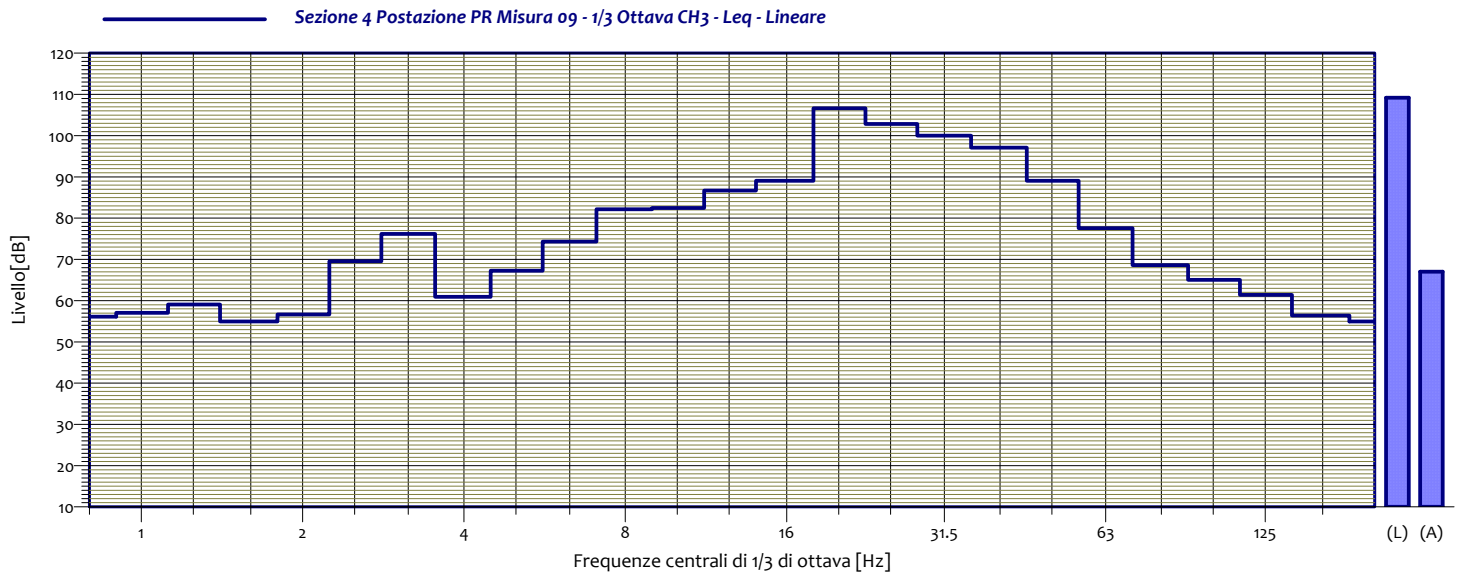
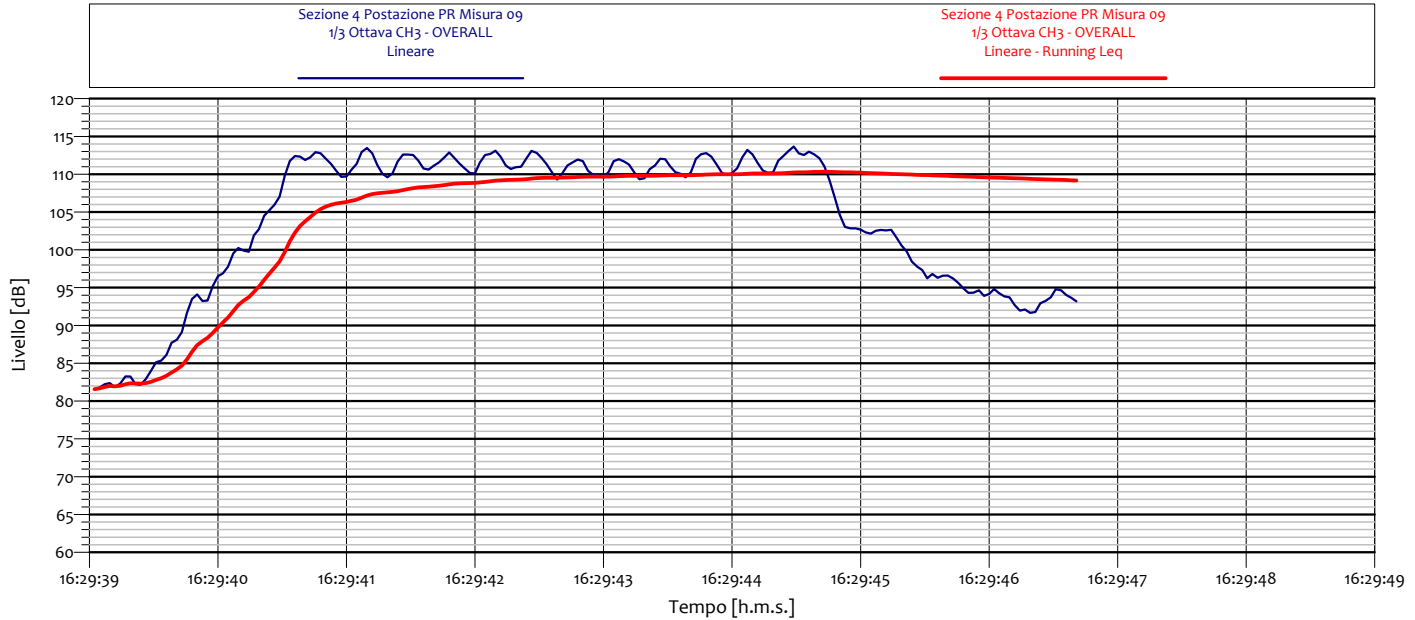


Sezione 4 Postazione PR Misura o8 1/3 Ottava CH3 - Leq Lineare							
0.8	60.3 dB	1	62.4 dB	1.3	64.9 dB	1.6	64.4 dB
2	63.8 dB	2.5	66.0 dB	3.2	78.7 dB	4	70.0 dB
5	69.8 dB	6.3	83.4 dB	8	85.9 dB	10	92.8 dB
12.5	96.8 dB	16	98.6 dB	20	104.8 dB	25	109.4 dB
31.5	102.3 dB	40	102.5 dB	50	95.4 dB	63	80.2 dB
80	73.4 dB	100	74.0 dB	125	68.1 dB	160	64.6 dB
200	59.7 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

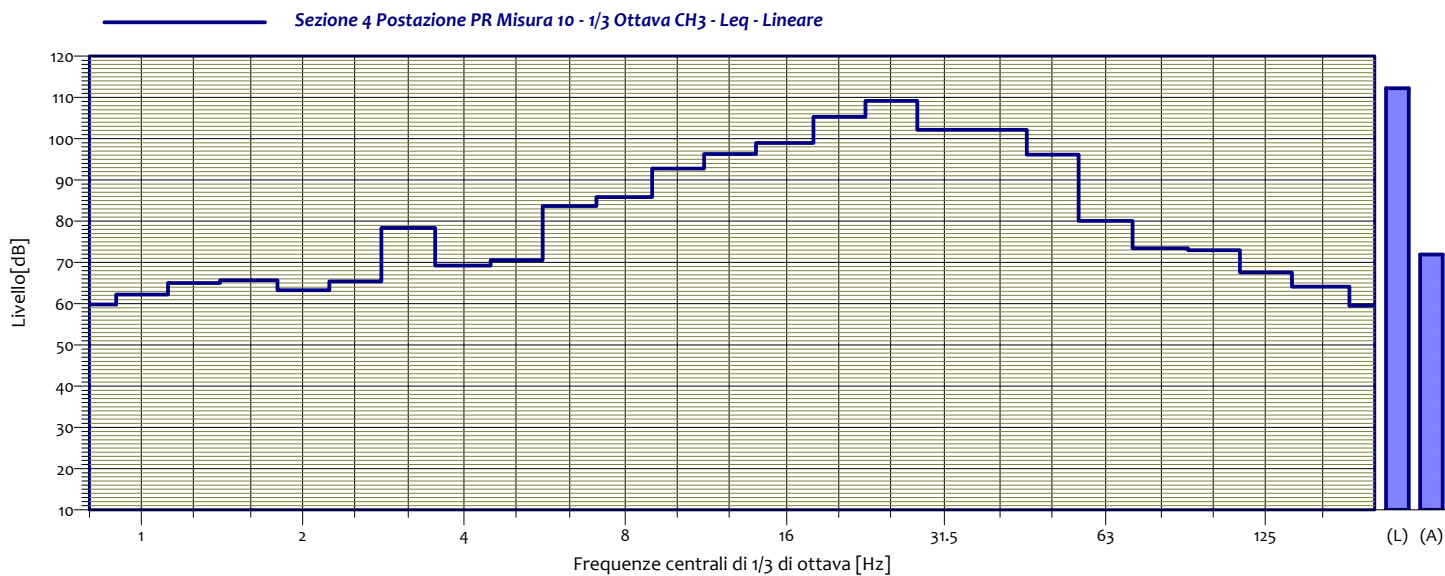
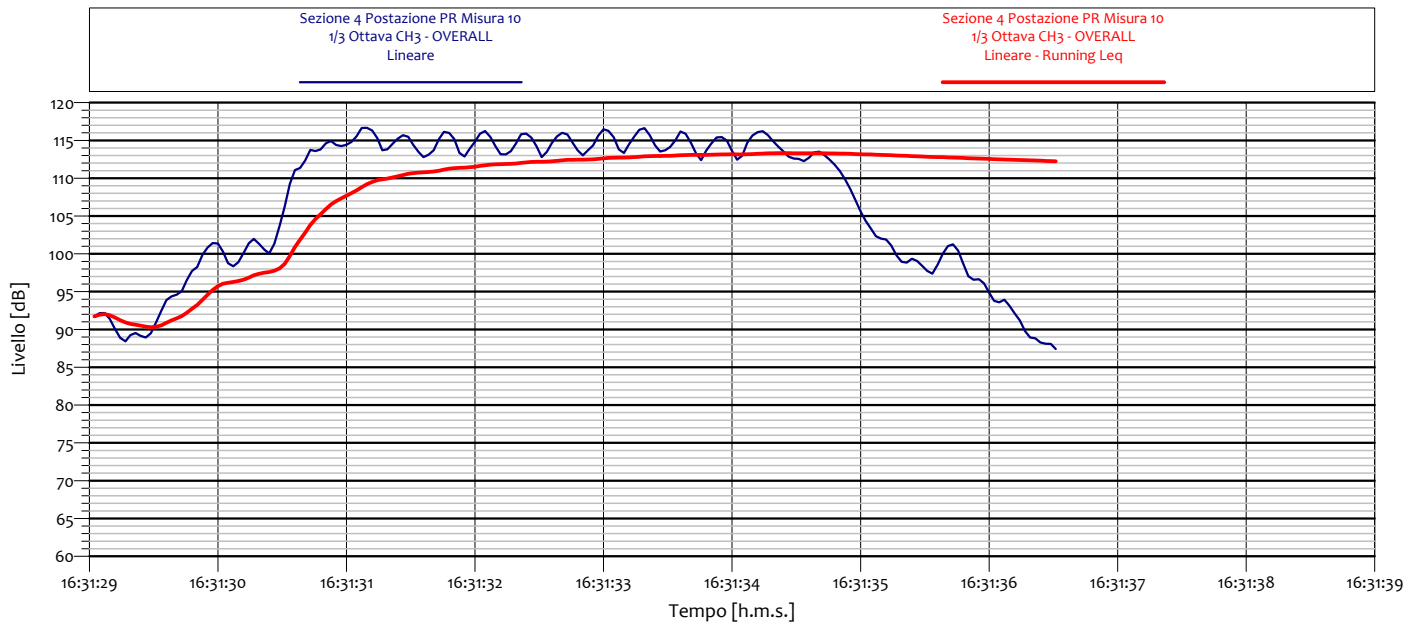


Sezione 4 Postazione PR Misura 09 1/3 Ottava CH3 - Leq Lineare							
0.8	56.1 dB	1	57.1 dB	1.3	59.1 dB	1.6	55.0 dB
2	56.6 dB	2.5	69.5 dB	3.2	76.2 dB	4	60.9 dB
5	67.3 dB	6.3	74.3 dB	8	82.1 dB	10	82.5 dB
12.5	86.7 dB	16	89.1 dB	20	106.6 dB	25	102.9 dB
31.5	100.0 dB	40	97.1 dB	50	89.1 dB	63	77.6 dB
80	68.6 dB	100	65.1 dB	125	61.4 dB	160	56.4 dB
200	55.0 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



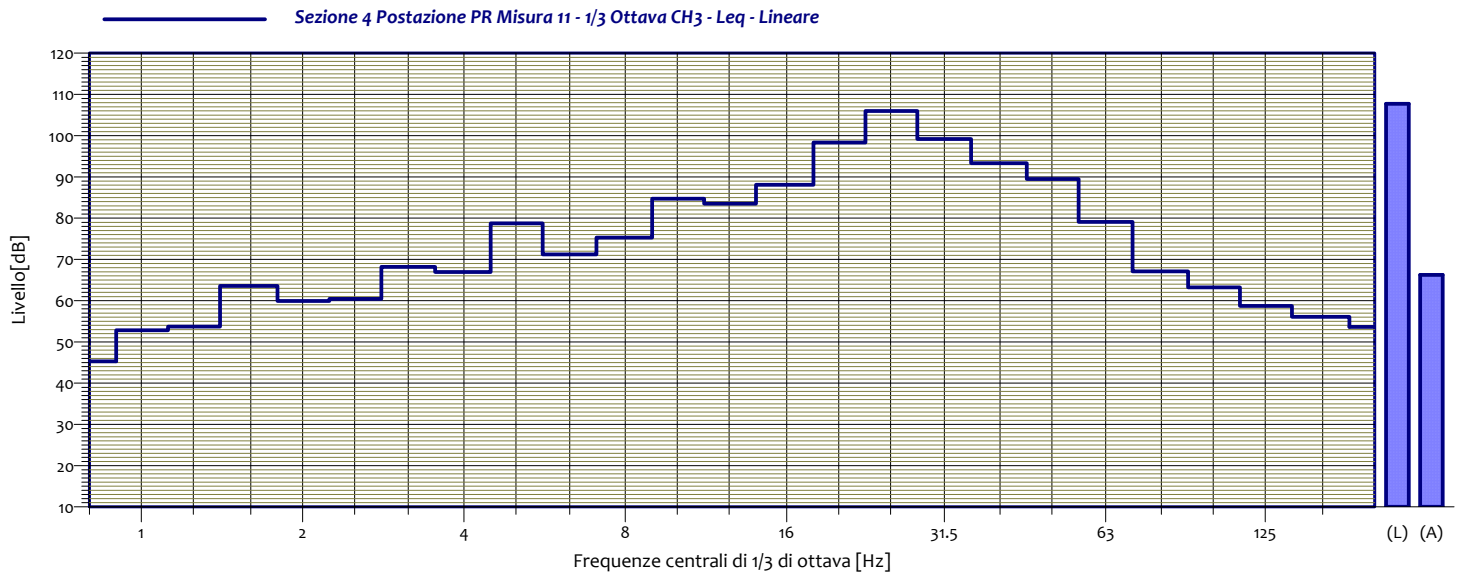
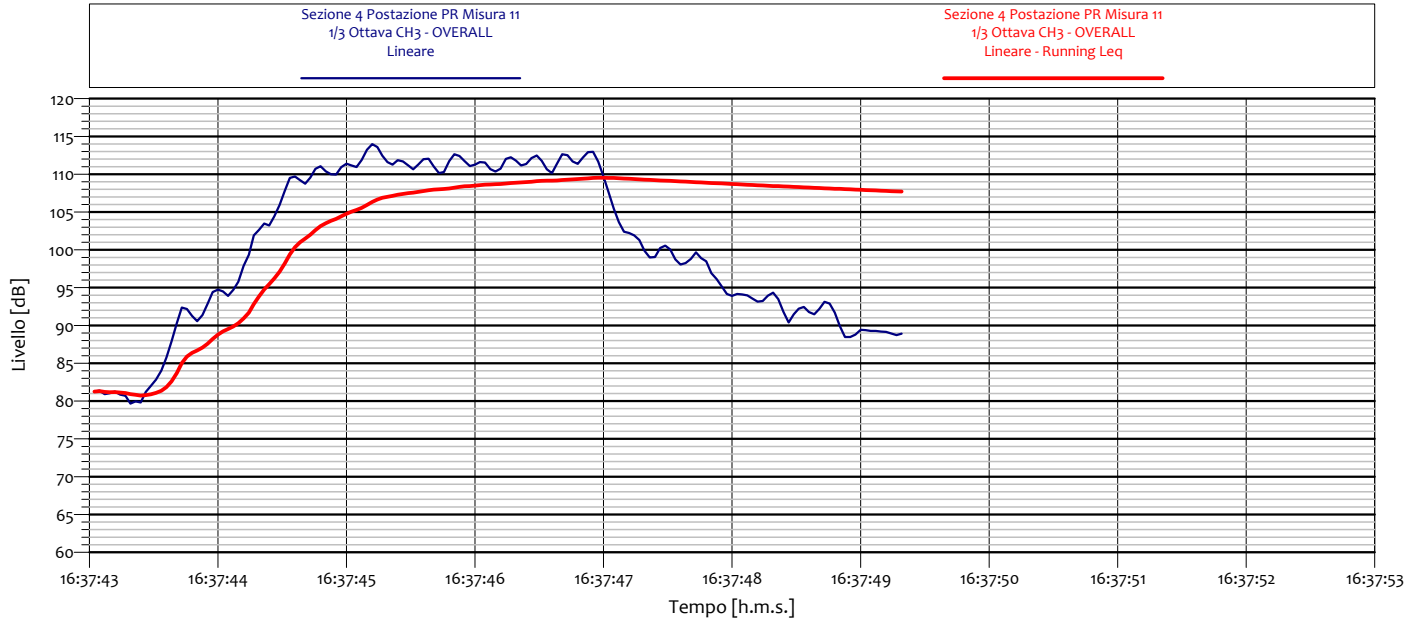
Sezione 4 Postazione PR Misura 10
1/3 Ottava CH3 - Leq
Lineare

0.8	59.8 dB	1	62.2 dB	1.3	65.0 dB	1.6	65.7 dB
2	63.3 dB	2.5	65.4 dB	3.2	78.4 dB	4	69.2 dB
5	70.6 dB	6.3	83.7 dB	8	85.9 dB	10	92.8 dB
12.5	96.3 dB	16	99.0 dB	20	105.3 dB	25	109.1 dB
31.5	102.2 dB	40	102.1 dB	50	96.1 dB	63	80.1 dB
80	73.4 dB	100	73.0 dB	125	67.6 dB	160	64.1 dB
200	59.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

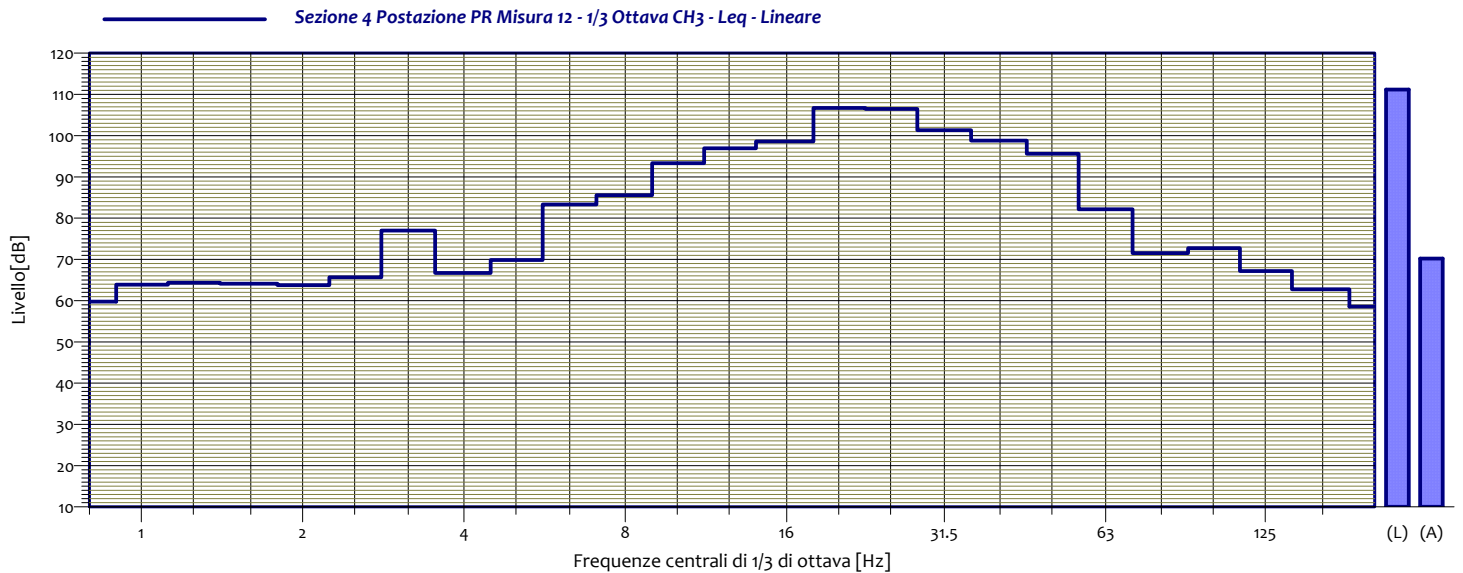
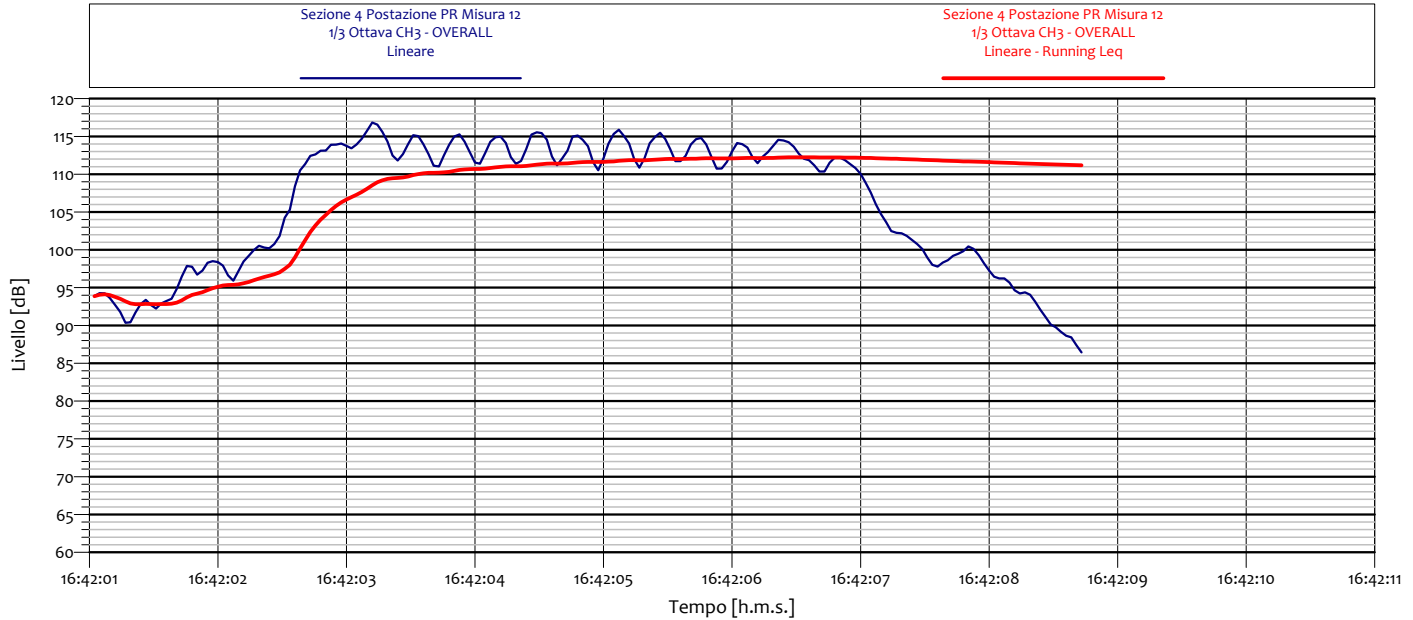


Sezione 4 Postazione PR Misura 11 1/3 Ottava CH3 - Leq Lineare							
0.8	45.3 dB	1	52.8 dB	1.3	53.7 dB	1.6	63.6 dB
2	59.9 dB	2.5	60.4 dB	3.2	68.2 dB	4	67.0 dB
5	78.7 dB	6.3	71.2 dB	8	75.3 dB	10	84.7 dB
12.5	83.5 dB	16	88.1 dB	20	98.3 dB	25	106.0 dB
31.5	99.2 dB	40	93.3 dB	50	89.5 dB	63	79.1 dB
80	67.1 dB	100	63.2 dB	125	58.7 dB	160	56.1 dB
200	53.6 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



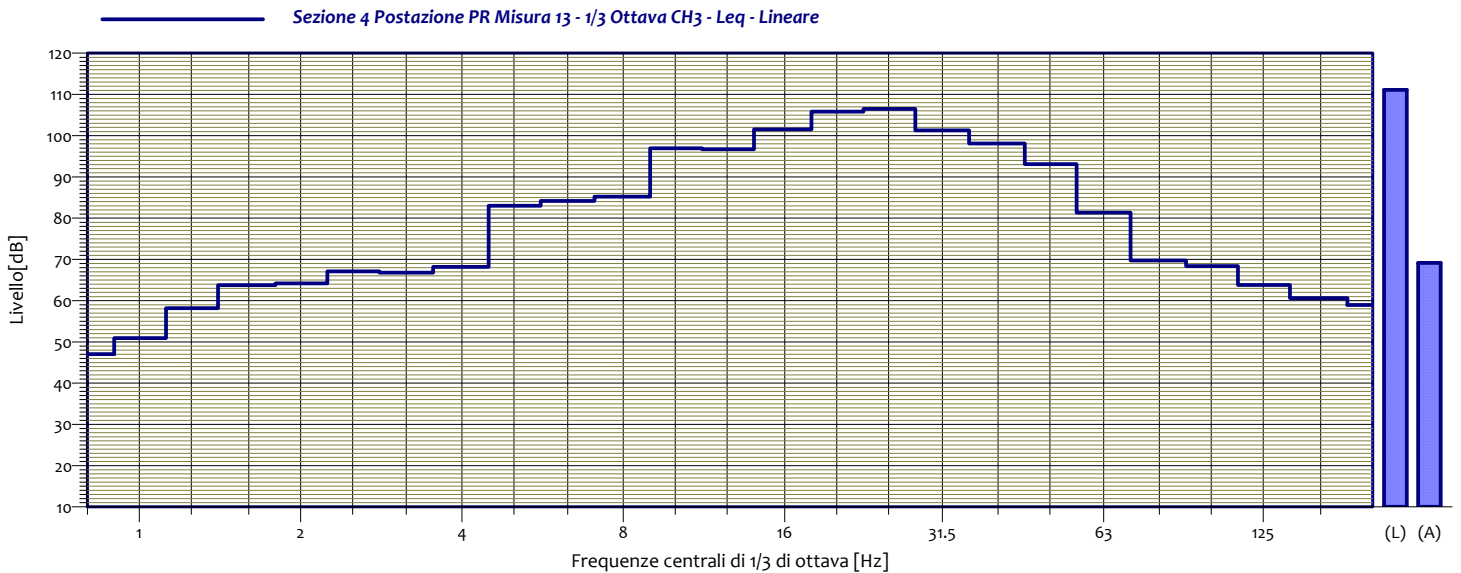
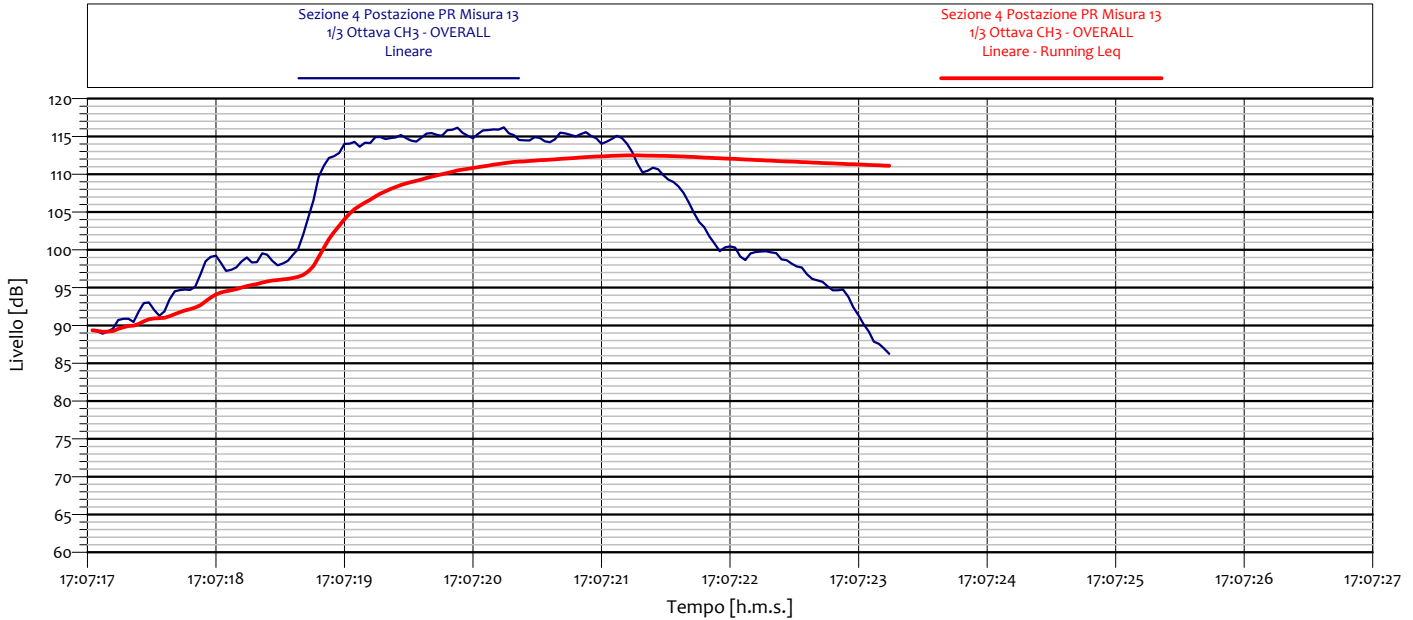
Sezione 4 Postazione PR Misura 12
1/3 Ottava CH3 - Leq
Lineare

0.8	59.8 dB	1	63.9 dB	1.3	64.4 dB	1.6	64.1 dB
2	63.8 dB	2.5	65.7 dB	3.2	77.0 dB	4	66.7 dB
5	69.9 dB	6.3	83.3 dB	8	85.6 dB	10	93.3 dB
12.5	96.9 dB	16	98.6 dB	20	106.7 dB	25	106.5 dB
31.5	101.3 dB	40	98.8 dB	50	95.6 dB	63	82.1 dB
80	71.5 dB	100	72.7 dB	125	67.2 dB	160	62.7 dB
200	58.6 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



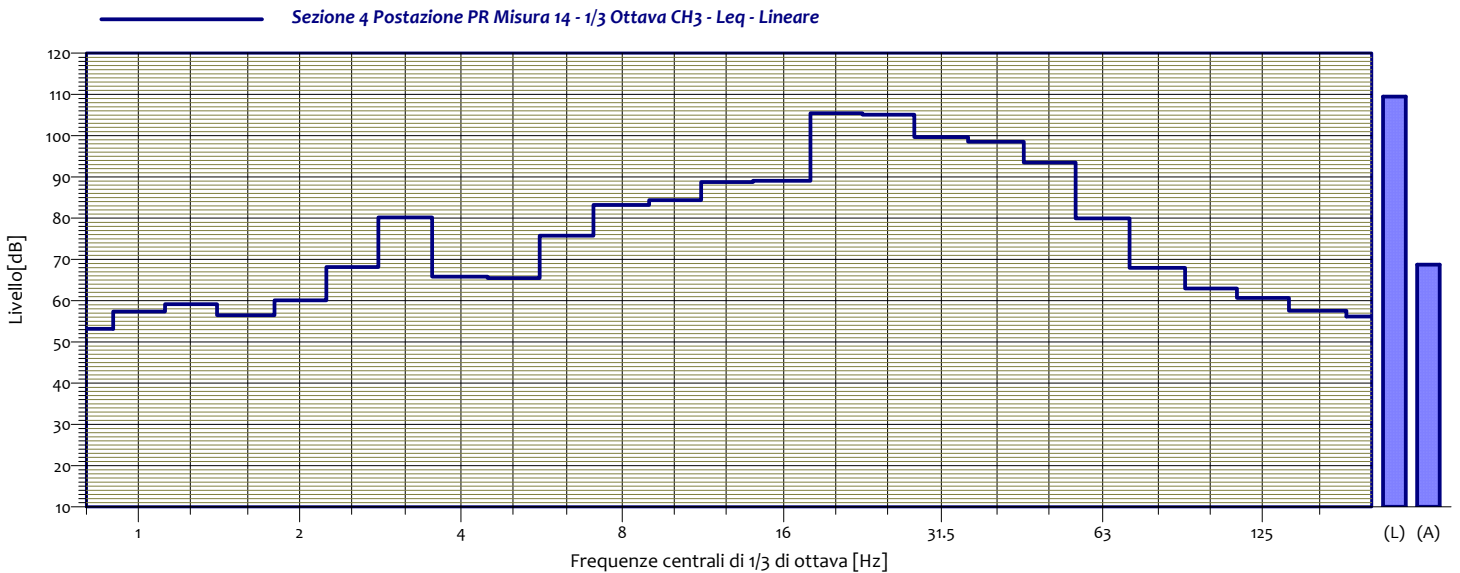
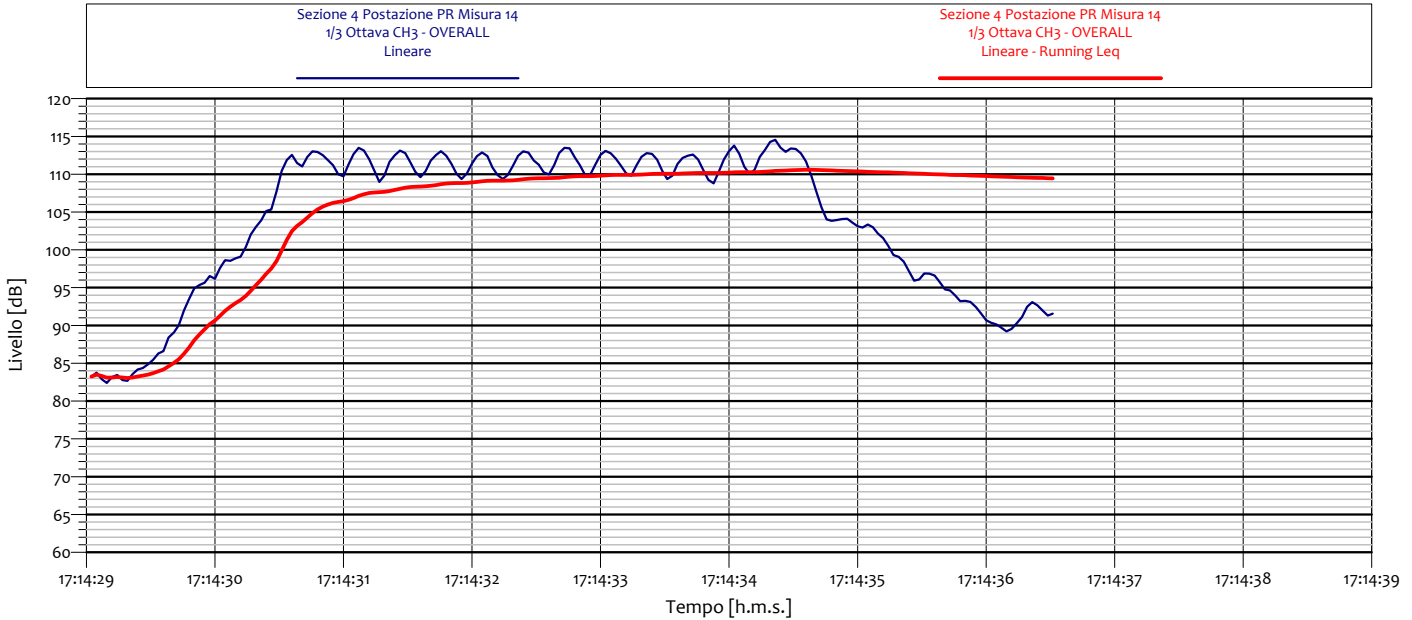
Sezione 4 Postazione PR Misura 13
1/3 Ottava CH3 - Leq
Lineare

0.8	47.0 dB	1	50.9 dB	1.3	58.2 dB	1.6	63.8 dB
2	64.2 dB	2.5	67.1 dB	3.2	66.8 dB	4	68.2 dB
5	83.0 dB	6.3	84.2 dB	8	85.2 dB	10	96.9 dB
12.5	96.7 dB	16	101.5 dB	20	105.8 dB	25	106.5 dB
31.5	101.3 dB	40	98.1 dB	50	93.1 dB	63	81.3 dB
80	69.7 dB	100	68.4 dB	125	63.8 dB	160	60.6 dB
200	59.0 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



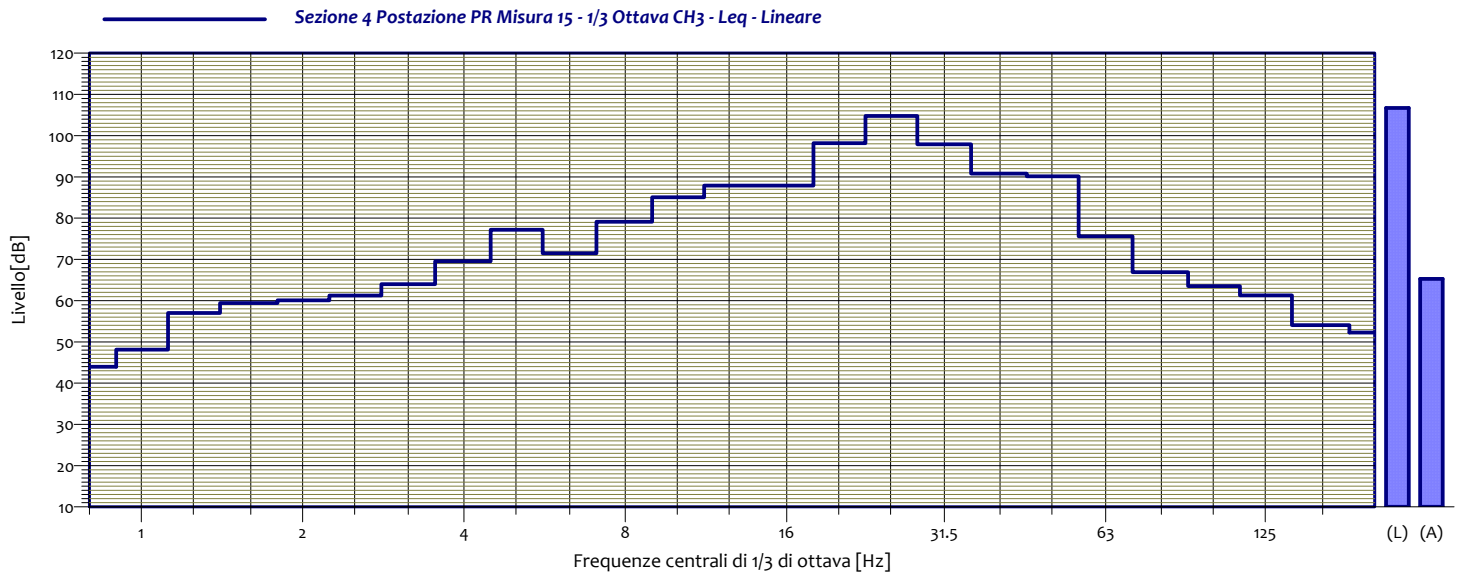
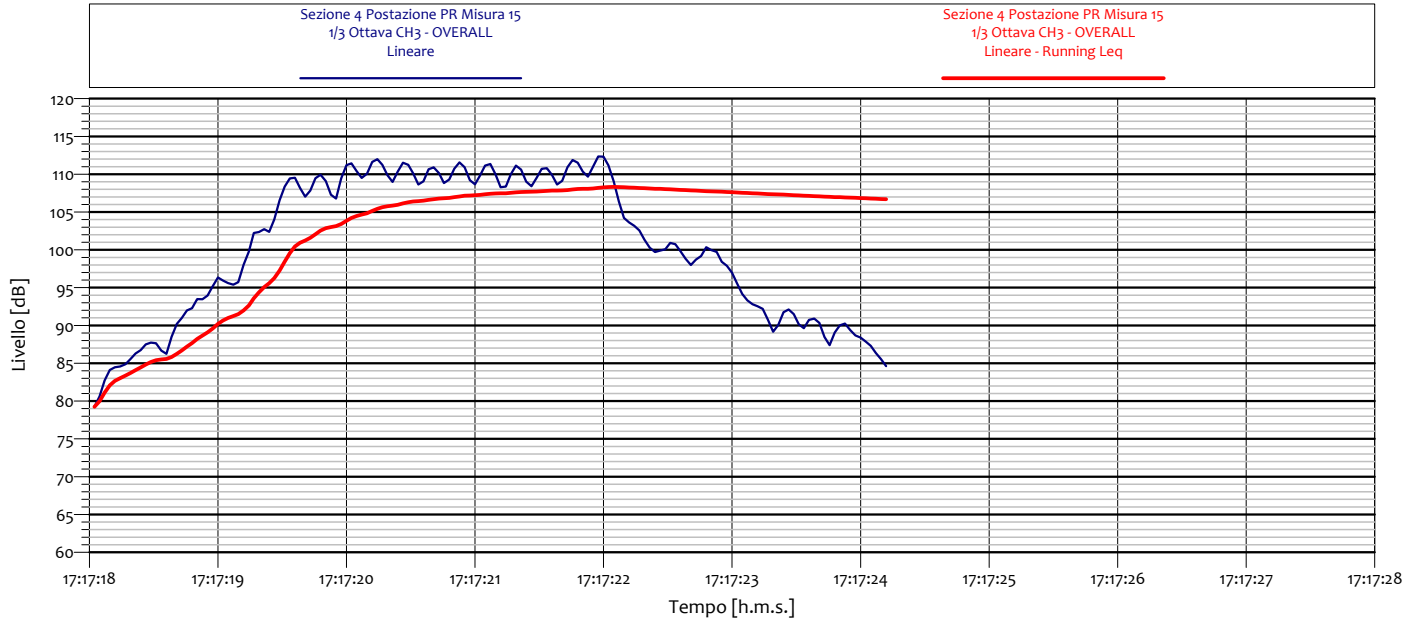
Sezione 4 Postazione PR Misura 14
1/3 Ottava CH3 - Leq
Lineare

0.8	53.2 dB	1	57.3 dB	1.3	59.1 dB	1.6	56.5 dB
2	60.1 dB	2.5	68.1 dB	3.2	80.2 dB	4	65.8 dB
5	65.5 dB	6.3	75.8 dB	8	83.2 dB	10	84.4 dB
12.5	88.7 dB	16	89.1 dB	20	105.4 dB	25	105.1 dB
31.5	99.7 dB	40	98.5 dB	50	93.5 dB	63	79.9 dB
80	67.9 dB	100	63.0 dB	125	60.6 dB	160	57.6 dB
200	56.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

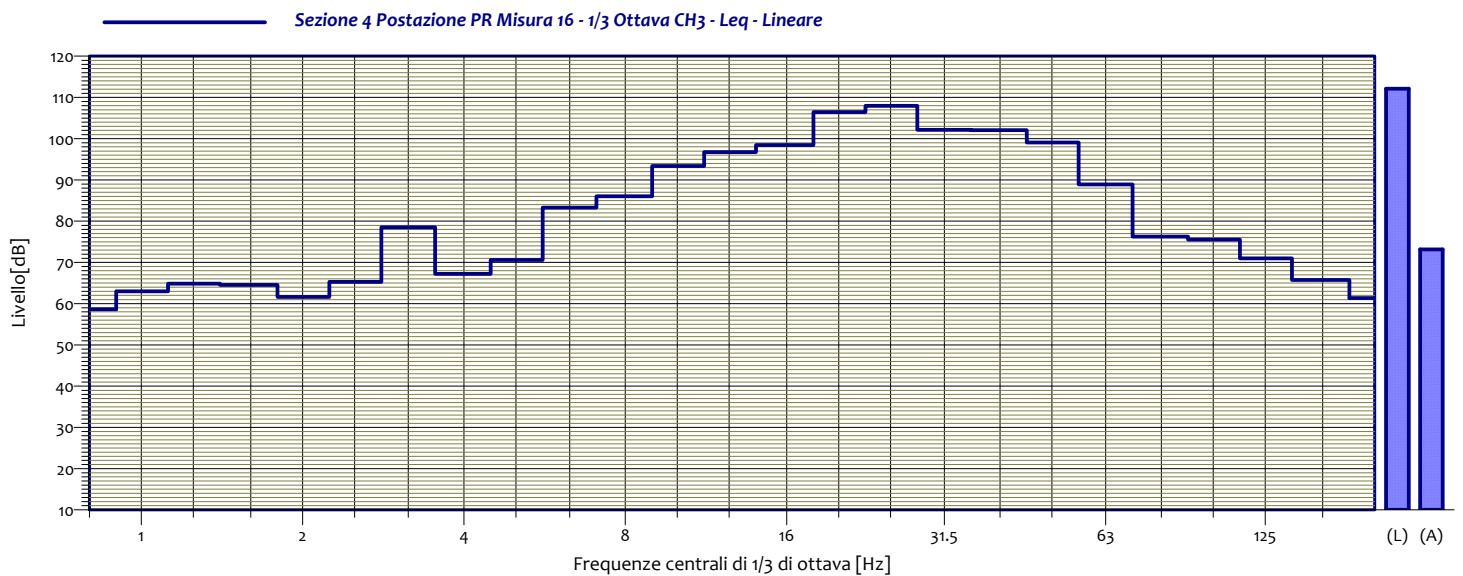
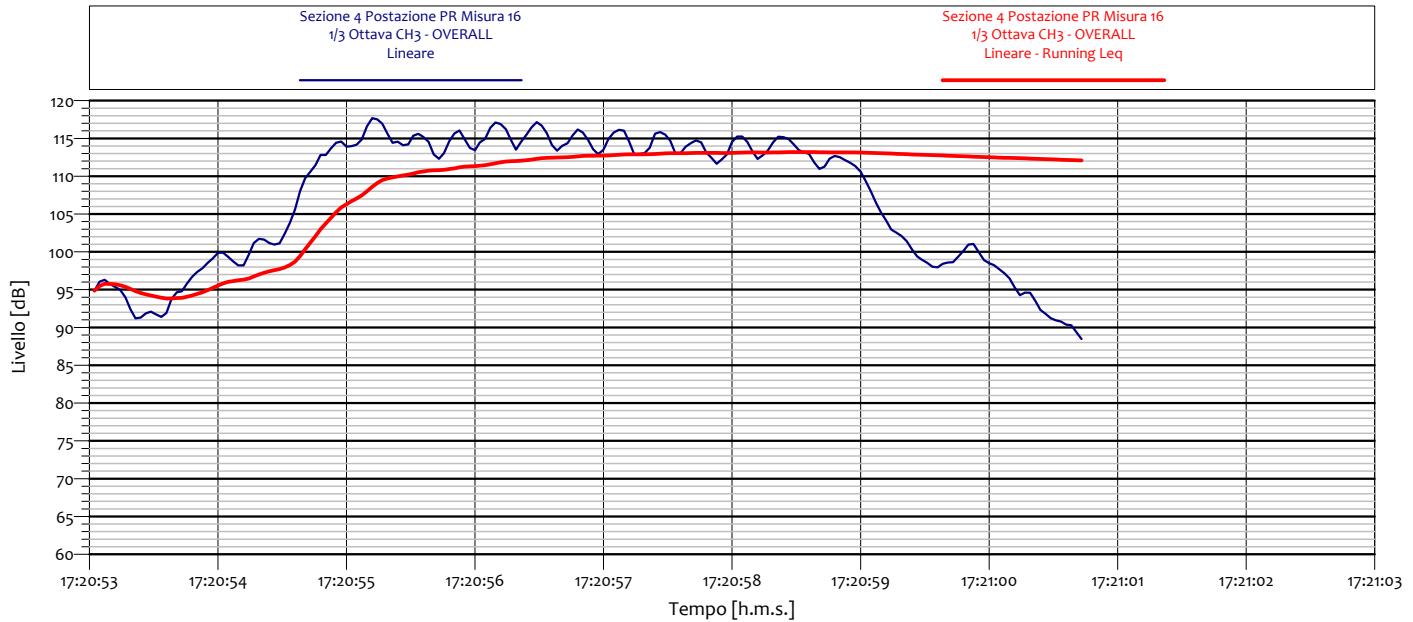


Sezione 4 Postazione PR Misura 15 1/3 Ottava CH3 - Leq Lineare							
0.8	44.0 dB	1	48.1 dB	1.3	57.0 dB	1.6	59.4 dB
2	60.1 dB	2.5	61.3 dB	3.2	64.0 dB	4	69.6 dB
5	77.2 dB	6.3	71.5 dB	8	79.1 dB	10	85.1 dB
12.5	87.9 dB	16	87.9 dB	20	98.2 dB	25	104.8 dB
31.5	97.9 dB	40	90.8 dB	50	90.1 dB	63	75.6 dB
80	66.9 dB	100	63.6 dB	125	61.3 dB	160	54.1 dB
200	52.3 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



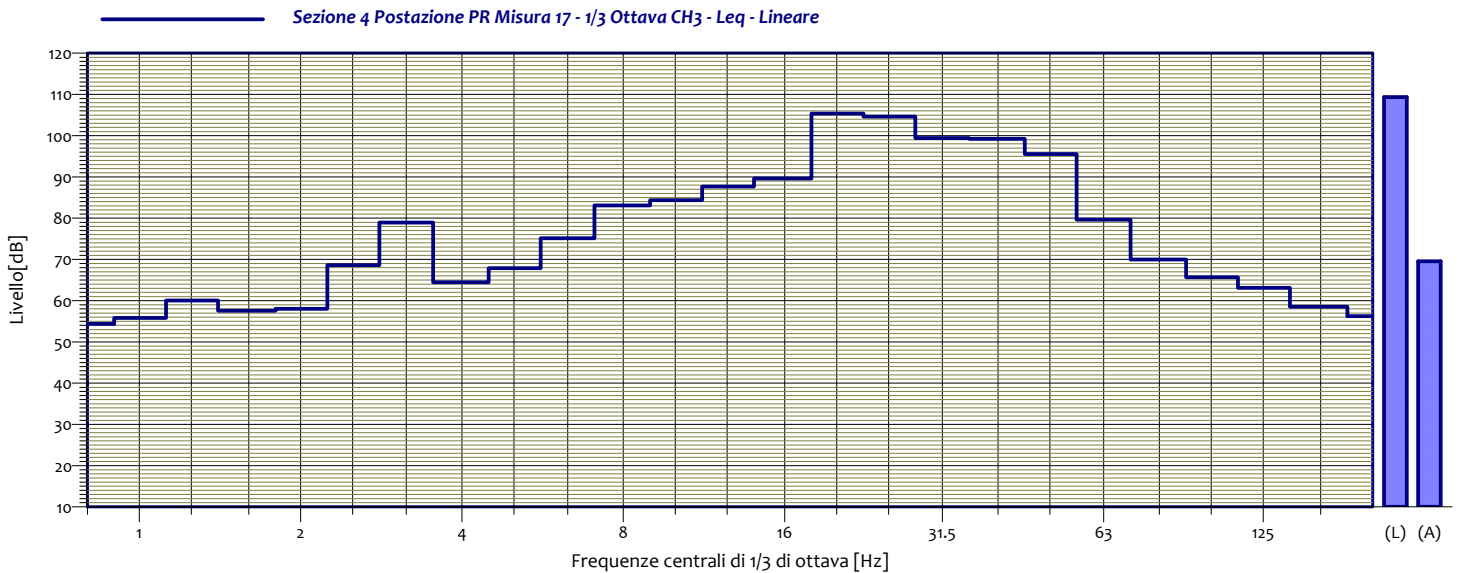
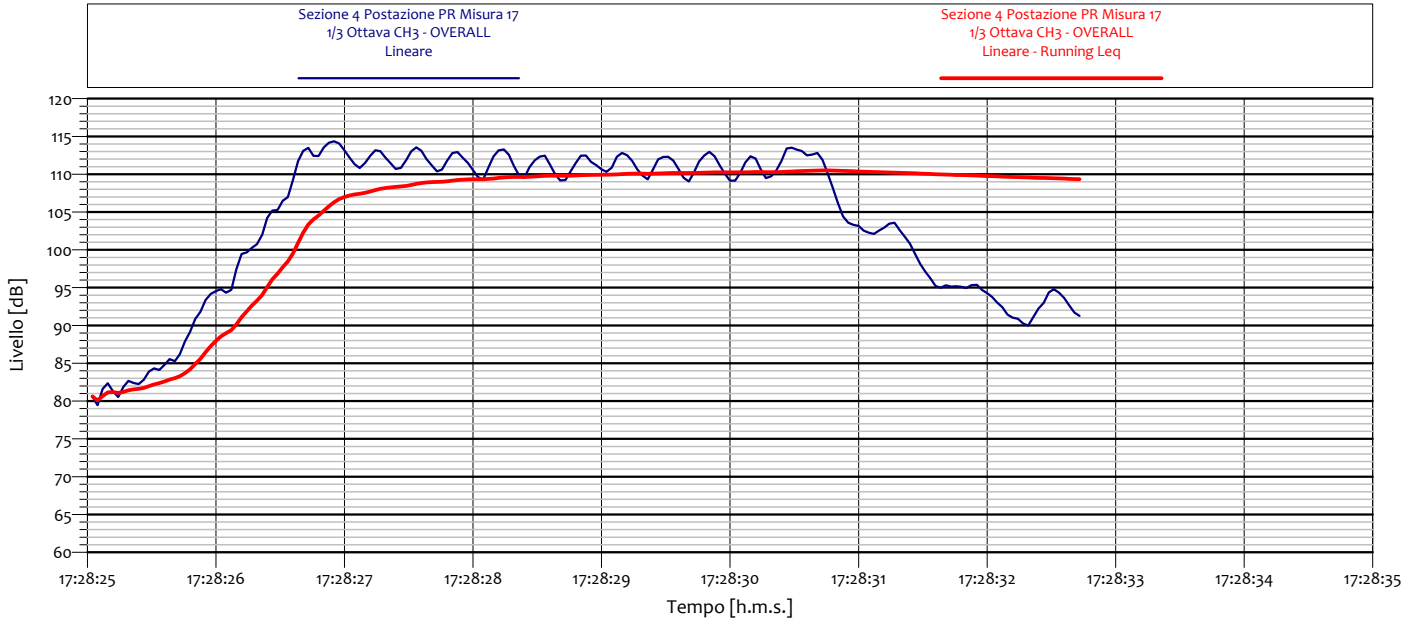
Sezione 4 Postazione PR Misura 16
1/3 Ottava CH3 - Leq
Lineare

0.8	58.6 dB	1	63.0 dB	1.3	64.9 dB	1.6	64.5 dB
2	61.7 dB	2.5	65.3 dB	3.2	78.5 dB	4	67.2 dB
5	70.6 dB	6.3	83.3 dB	8	86.0 dB	10	93.3 dB
12.5	96.7 dB	16	98.4 dB	20	106.4 dB	25	108.0 dB
31.5	102.1 dB	40	102.0 dB	50	99.1 dB	63	88.9 dB
80	76.3 dB	100	75.5 dB	125	71.0 dB	160	65.8 dB
200	61.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

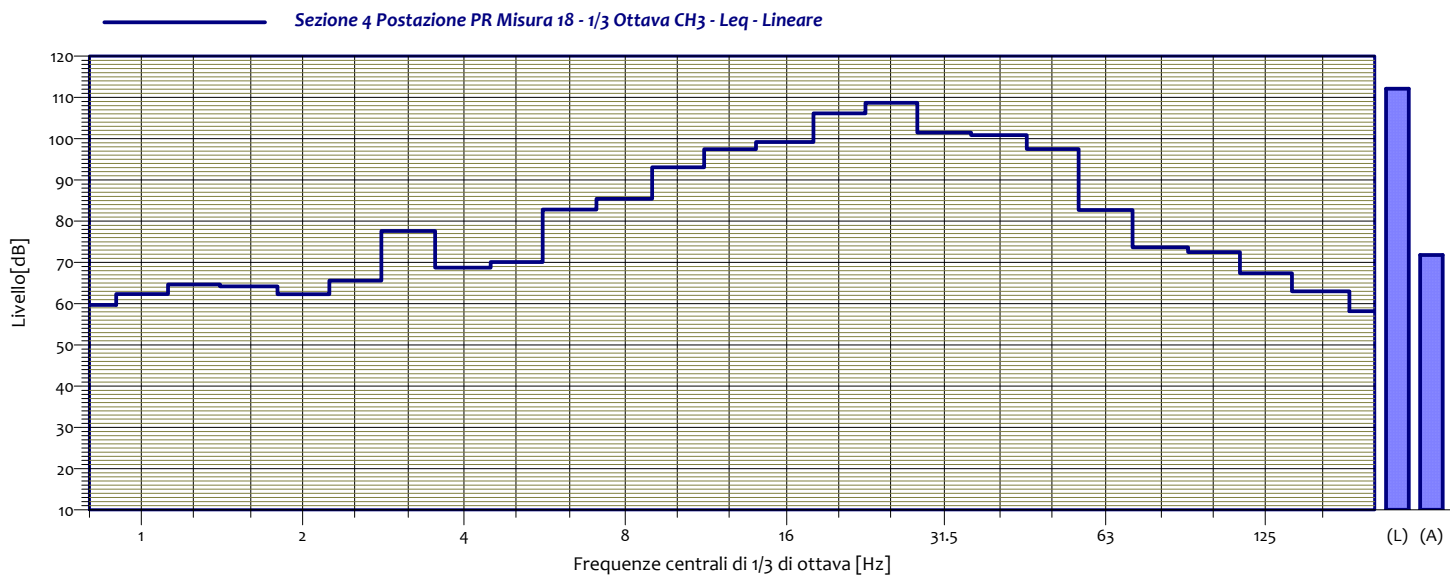
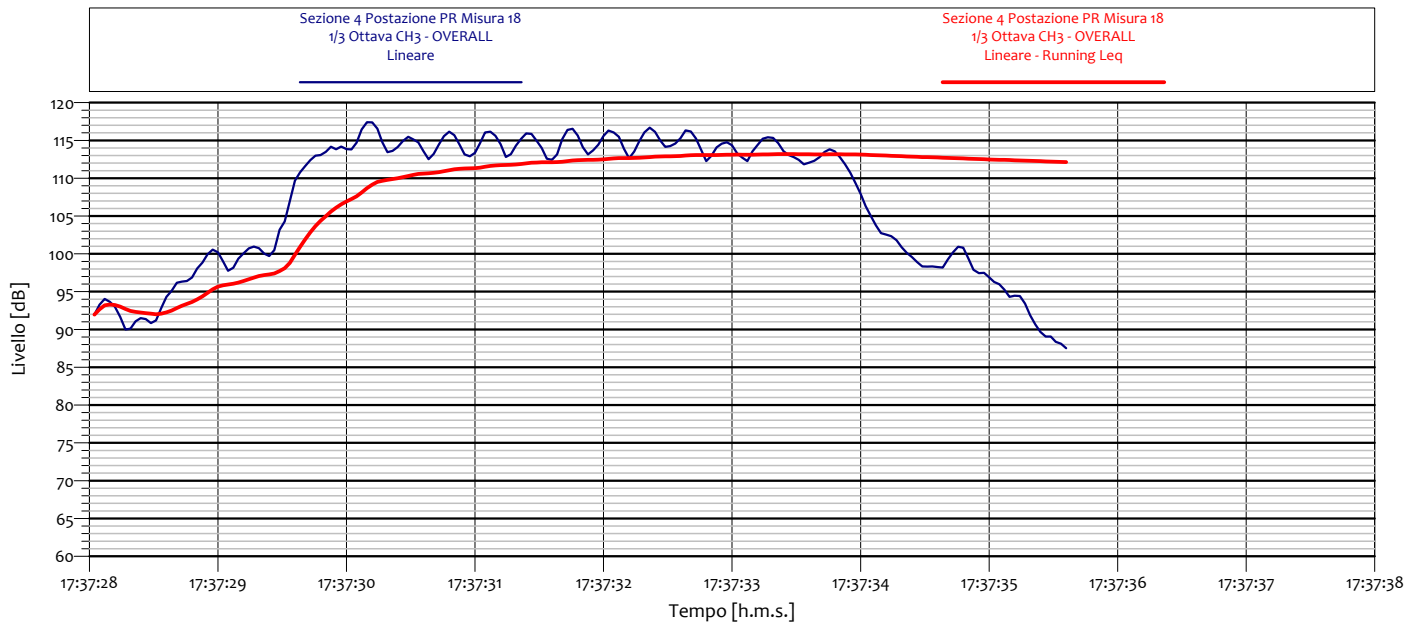


Sezione 4 Postazione PR Misura 17 1/3 Ottava CH3 - Leq Lineare							
0.8	54.4 dB	1	55.8 dB	1.3	60.0 dB	1.6	57.6 dB
2	58.0 dB	2.5	68.6 dB	3.2	78.9 dB	4	64.5 dB
5	67.9 dB	6.3	75.1 dB	8	83.1 dB	10	84.4 dB
12.5	87.7 dB	16	89.6 dB	20	105.3 dB	25	104.6 dB
31.5	99.4 dB	40	99.2 dB	50	95.5 dB	63	79.6 dB
80	70.0 dB	100	65.7 dB	125	63.1 dB	160	58.5 dB
200	56.2 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 4 Postazione PR Misura 18
1/3 Ottava CH3 - Leq
Lineare

0.8	59.7 dB	1	62.3 dB	1.3	64.6 dB	1.6	64.2 dB
2	62.3 dB	2.5	65.6 dB	3.2	77.6 dB	4	68.7 dB
5	70.1 dB	6.3	82.8 dB	8	85.4 dB	10	93.1 dB
12.5	97.4 dB	16	99.2 dB	20	106.2 dB	25	108.7 dB
31.5	101.5 dB	40	100.9 dB	50	97.5 dB	63	82.7 dB
80	73.7 dB	100	72.5 dB	125	67.4 dB	160	63.0 dB
200	58.2 dB						

POSTAZIONE DI MISURA: P2
Sezione: 04 - TRINCEA

LOCALIZZAZIONE: km 31+900 Linea A.V./A.C. Milano - Bologna

DATA INIZIO: 19.11.2014 ORA INIZIO: 15:00:00

DATA INIZIO: 19.11.2014 ORA INIZIO: 18:00:00

DESCRIZIONE: A 10 m dalla postazione P1 (16,30 m dal binario)

STRUMENTAZIONE: Analizzatore Real Time SoundBook Sinus 4 ch con terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303

NOTE: Rilievi effettuati in contemporanea con la postazione P1.


TABELLA DI SINTESI ASSE COMBINATO

N.	DATA	ORA	DIR	TIPO	COMP.	Trazione	Lunghezza (m)	Velocità (Km/h)	Leq (dB)
1	19/11/2014	15:12:18	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	178,7	85,6
2	19/11/2014	15:18:05	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,8	90,9
3	19/11/2014	15:29:45	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	182,0	90,8
4	19/11/2014	15:31:25	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	170,5	85,9
5	19/11/2014	15:47:24	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	185,5	90,9
6	19/11/2014	16:02:32	S	ITALO	2+9	E	200,0	153,9	87,3
7	19/11/2014	16:13:04	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	191,5	86,6
8	19/11/2014	16:17:15	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,8	90,4
9	19/11/2014	16:29:40	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	183,2	87,0
10	19/11/2014	16:31:31	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,8	90,5
11	19/11/2014	16:37:45	N	ITALO	2+9	E	200,0	160,8	85,4
12	19/11/2014	16:42:03	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	190,3	90,7
13	19/11/2014	17:07:19	S	ITALO	2+9	E	200,0	151,3	86,6
14	19/11/2014	17:14:31	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,8	86,1
15	19/11/2014	17:17:19	N	ITALO	2+9	E	200,0	160,8	85,9
16	19/11/2014	17:20:55	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	190,3	90,7
17	19/11/2014	17:28:27	N	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	190,3	86,3
18	19/11/2014	17:37:30	S	FRECCIA ROSSA	2+11	E	327,6	192,8	90,6

POSTAZIONE DI MISURA P2

SEZIONE 04 - TRINCEA

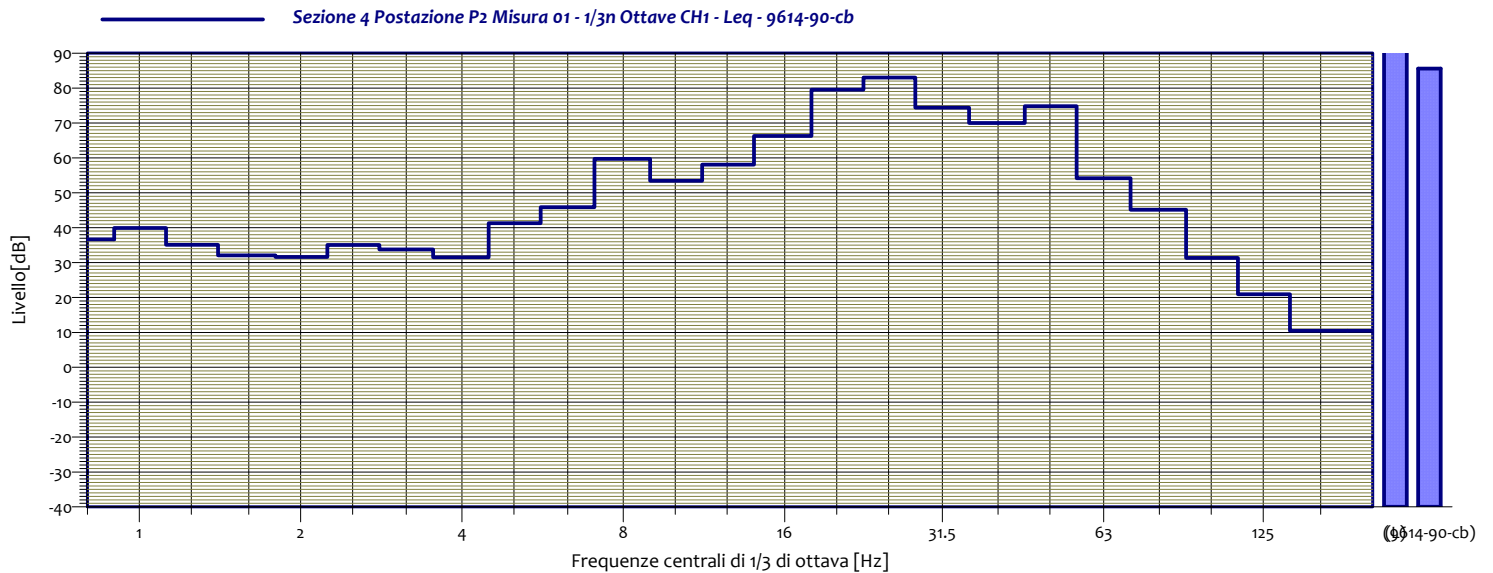
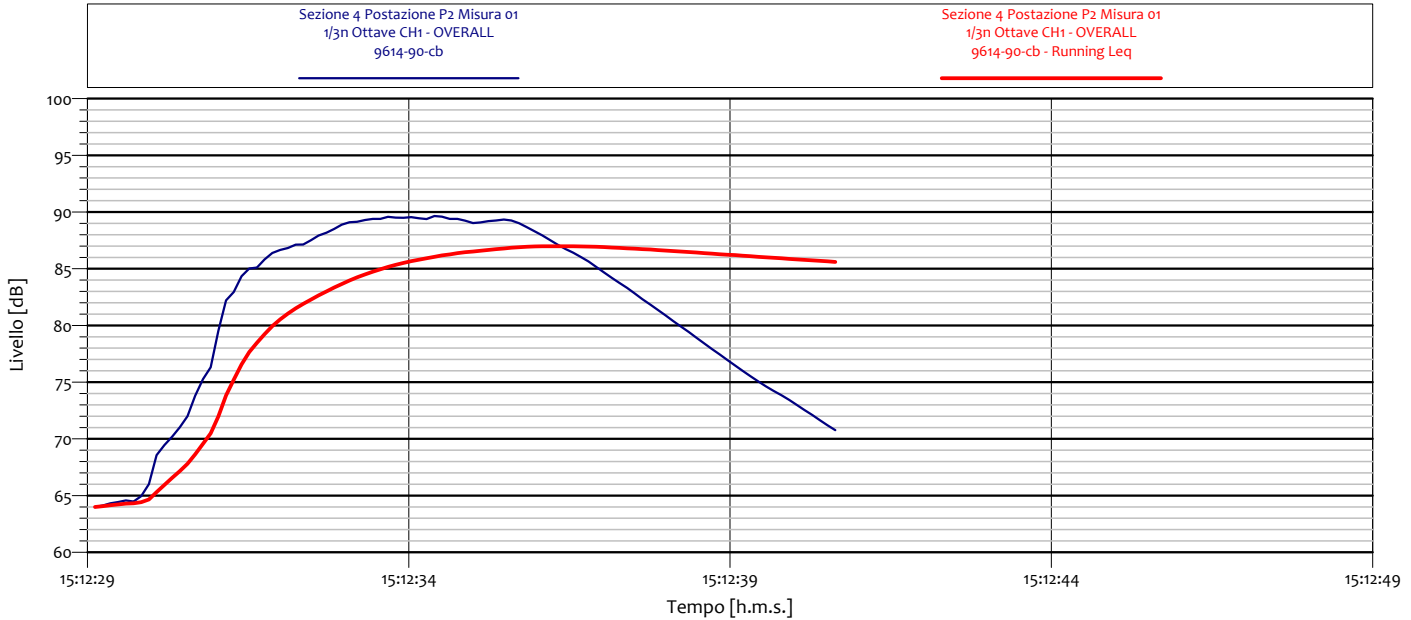
ASSE DI VALUTAZIONE COMBINATO

PESATURA: POSTURA NON NOTA O VARIABILE (UNI 9614)



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

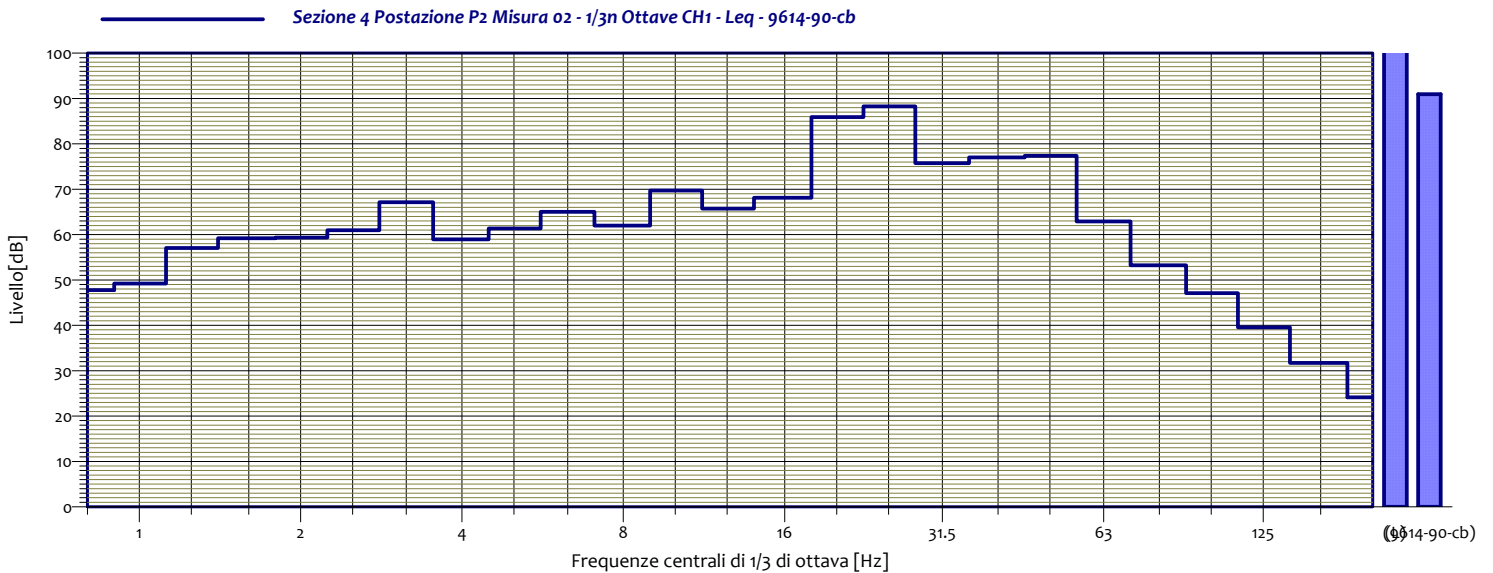
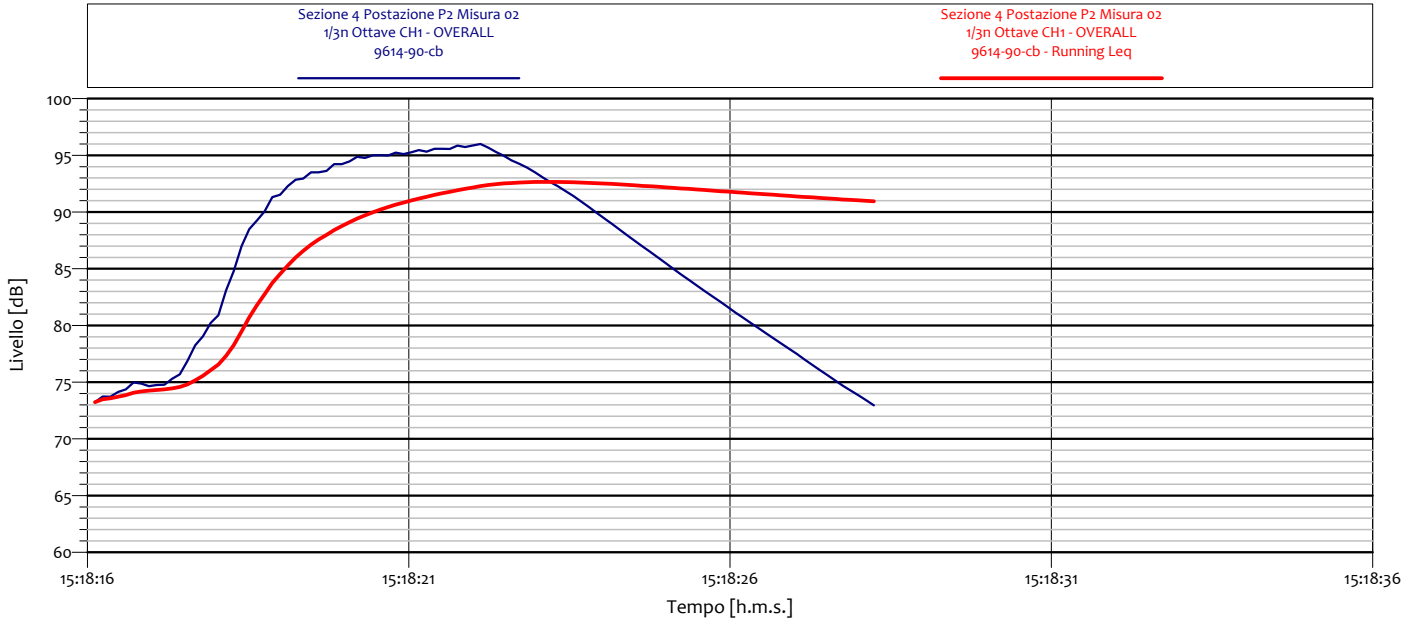


Sezione 4 Postazione P2 Misura 01 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	36.7 dB	1	39.9 dB	1.3	35.1 dB	1.6	32.1 dB
2	31.6 dB	2.5	35.0 dB	3.2	33.8 dB	4	31.5 dB
5	41.3 dB	6.3	45.9 dB	8	59.7 dB	10	53.5 dB
12.5	58.1 dB	16	66.3 dB	20	79.5 dB	25	83.0 dB
31.5	74.4 dB	40	70.0 dB	50	74.8 dB	63	54.2 dB
80	45.1 dB	100	31.3 dB	125	20.9 dB	160	10.5 dB
200	10.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



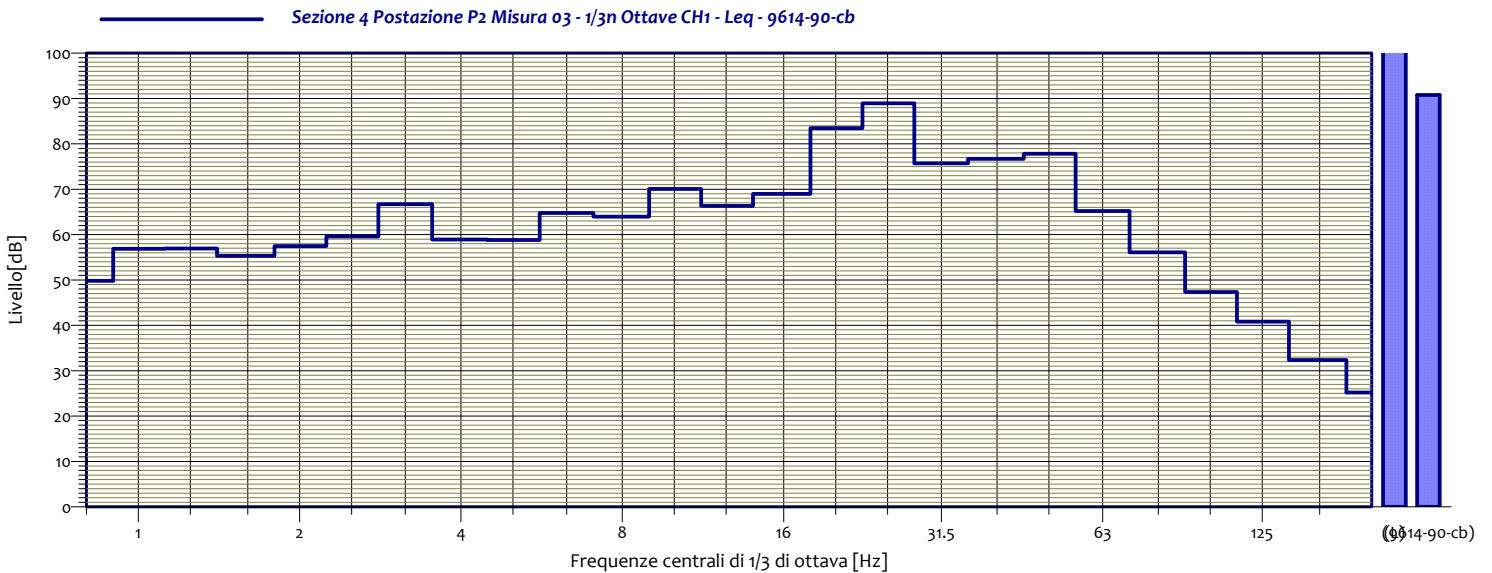
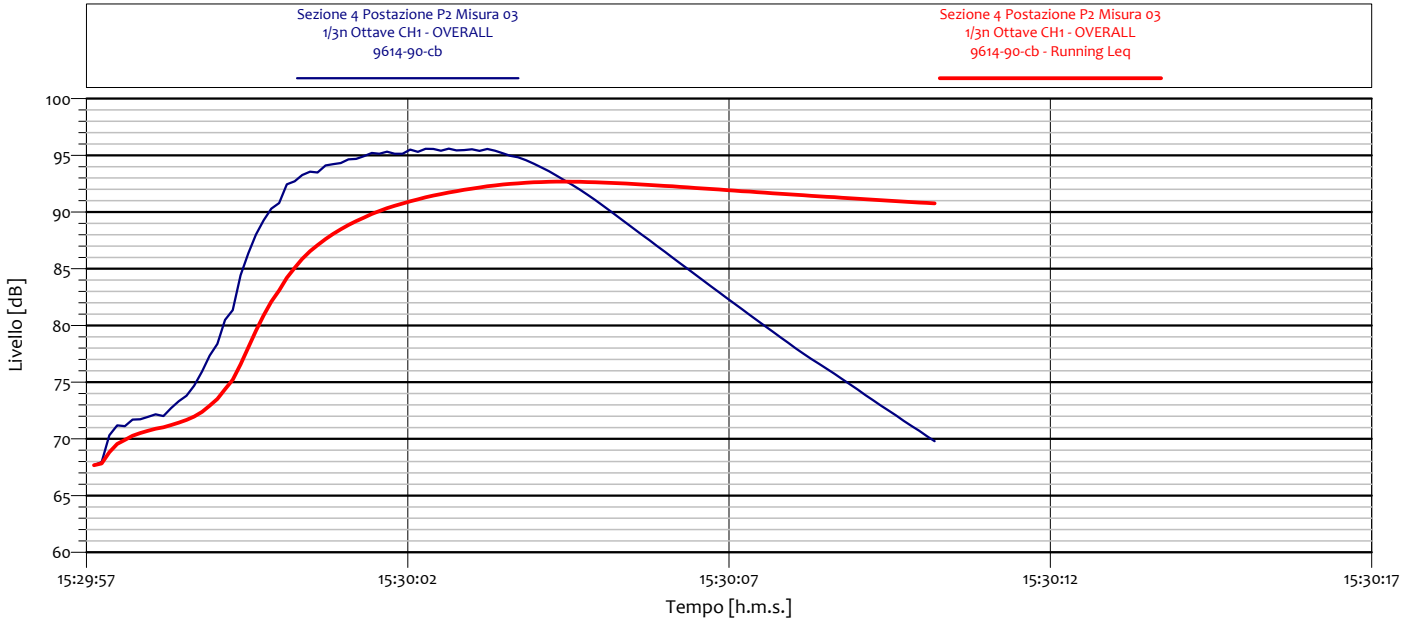
Sezione 4 Postazione P2 Misura 02
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	47.8 dB	1	49.2 dB	1.3	57.1 dB	1.6	59.2 dB
2	59.3 dB	2.5	61.0 dB	3.2	67.1 dB	4	59.0 dB
5	61.3 dB	6.3	65.0 dB	8	62.0 dB	10	69.7 dB
12.5	65.7 dB	16	68.1 dB	20	85.9 dB	25	88.3 dB
31.5	75.7 dB	40	77.0 dB	50	77.4 dB	63	62.9 dB
80	53.3 dB	100	47.1 dB	125	39.5 dB	160	31.8 dB
200	24.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

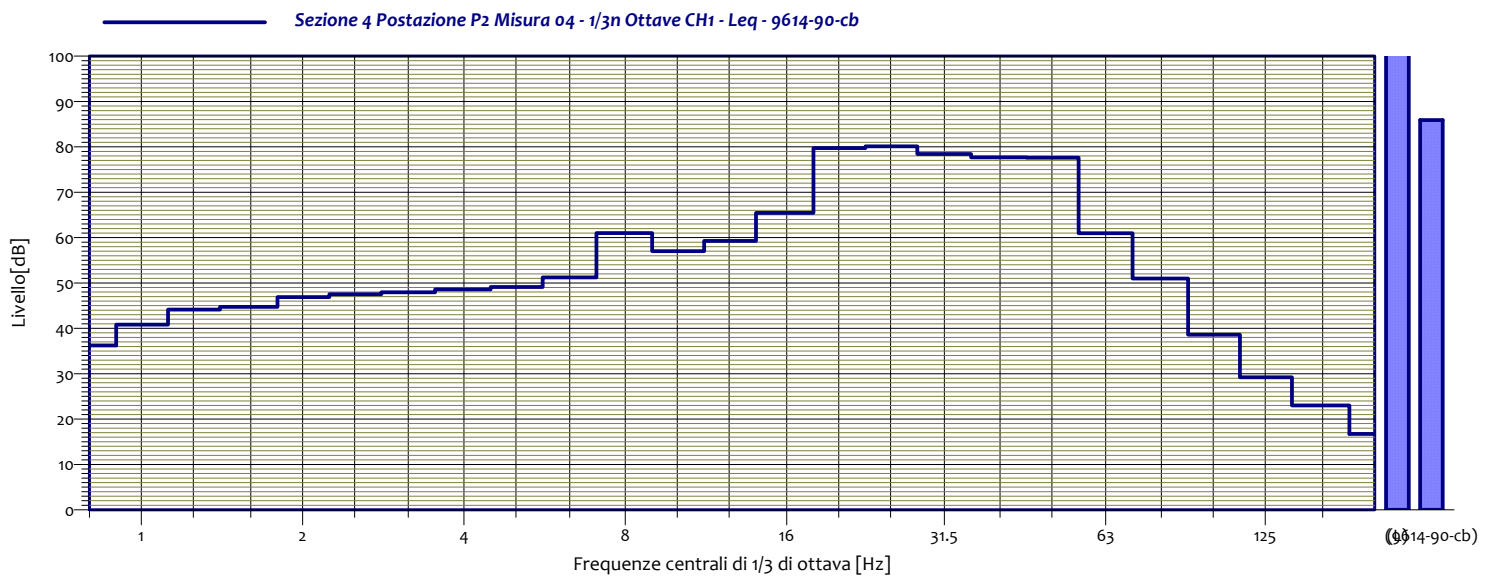
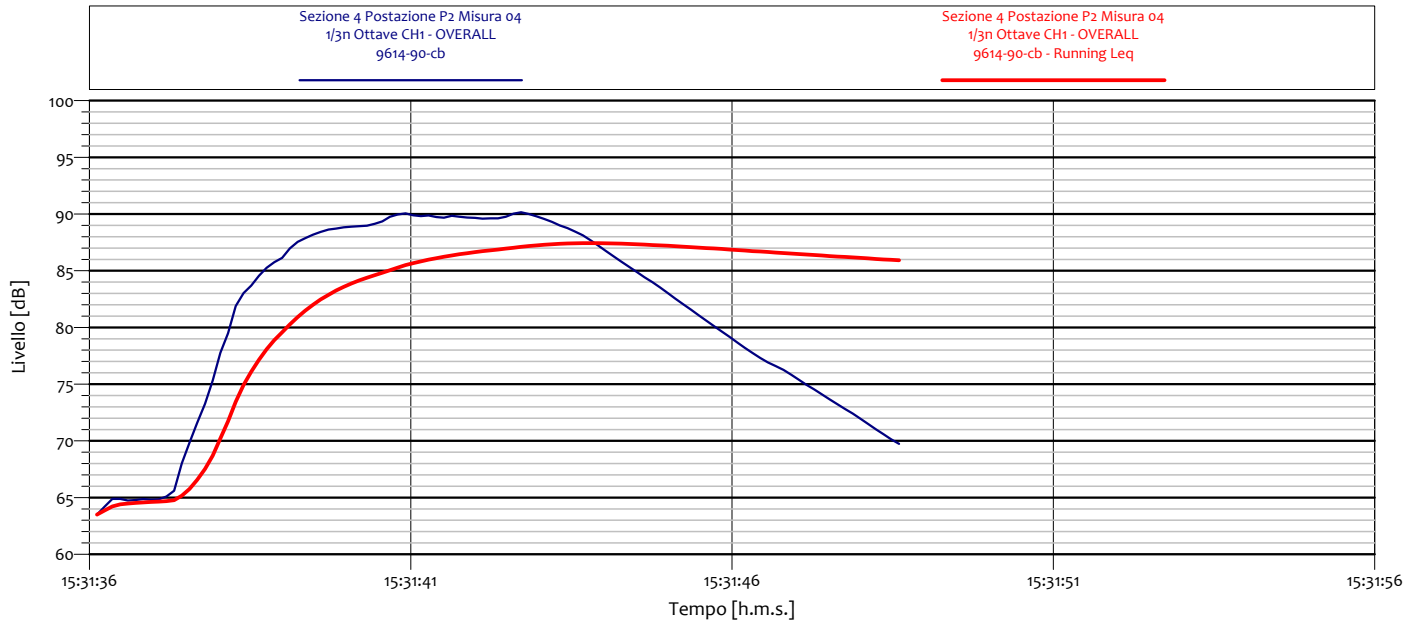


Sezione 4 Postazione P2 Misura 03 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	49.8 dB	1	56.9 dB	1.3	57.0 dB	1.6	55.3 dB
2	57.5 dB	2.5	59.6 dB	3.2	66.7 dB	4	58.9 dB
5	58.8 dB	6.3	64.8 dB	8	64.0 dB	10	70.1 dB
12.5	66.4 dB	16	69.0 dB	20	83.5 dB	25	88.9 dB
31.5	75.7 dB	40	76.7 dB	50	77.8 dB	63	65.2 dB
80	56.1 dB	100	47.3 dB	125	40.8 dB	160	32.4 dB
200	25.2 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



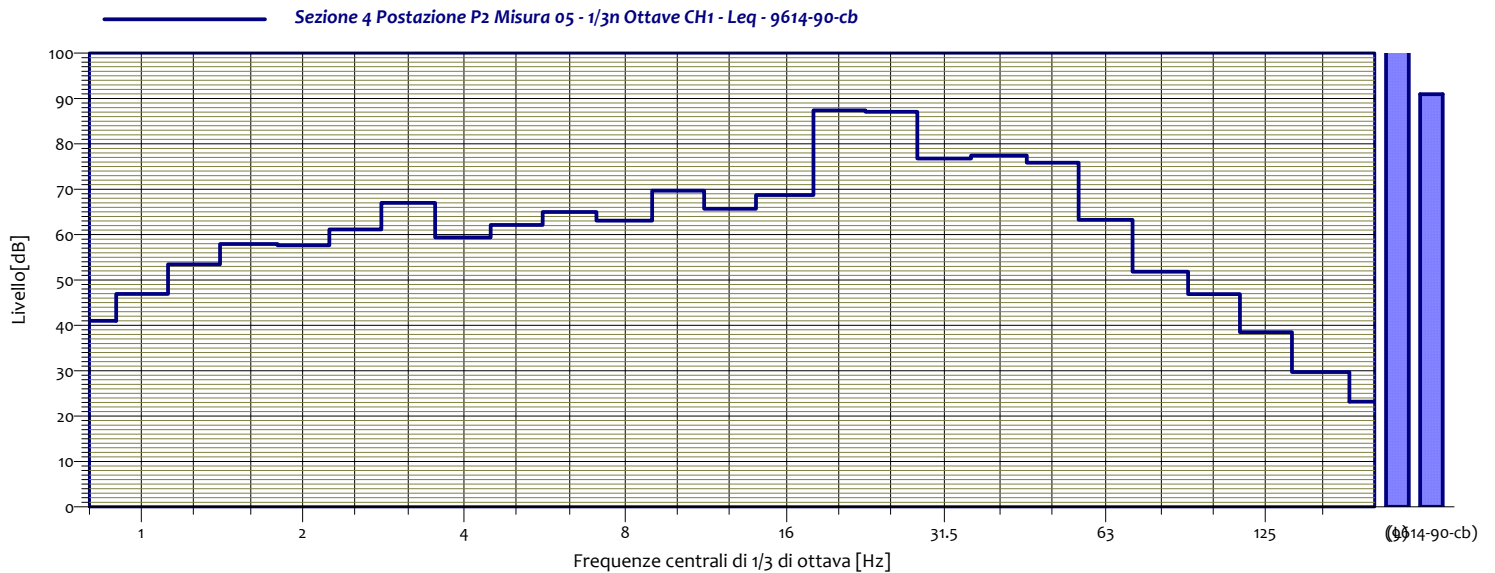
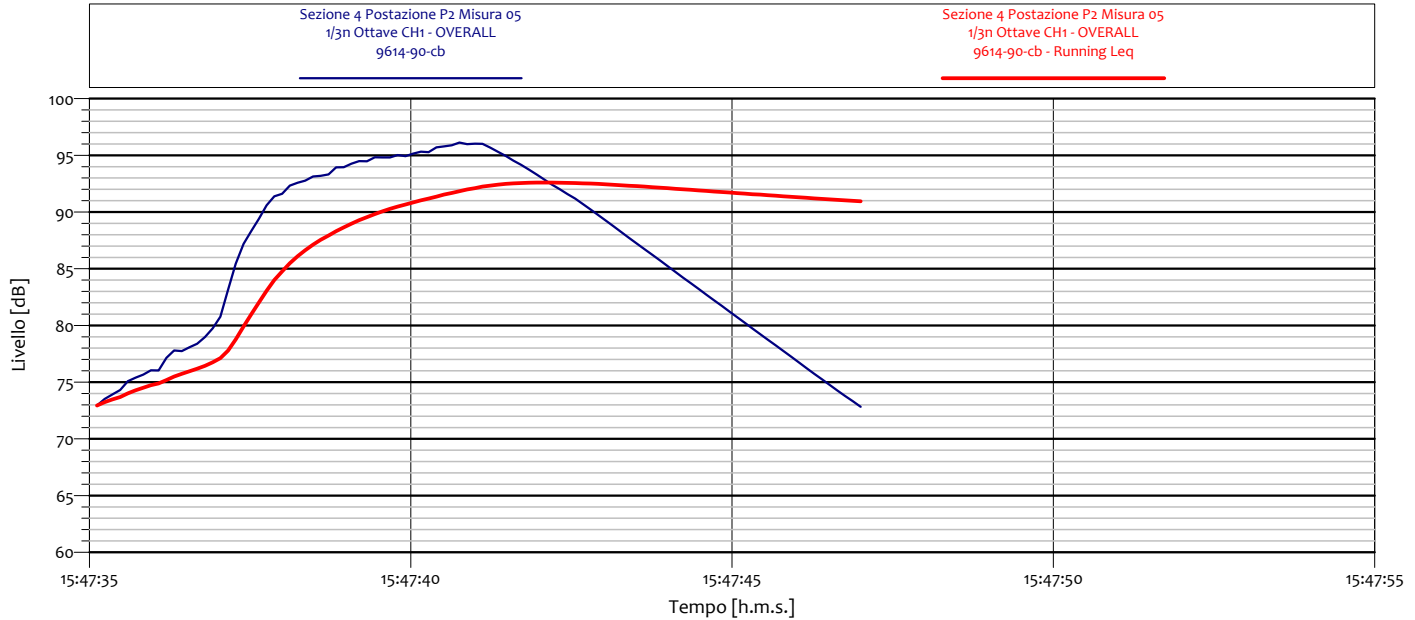
Sezione 4 Postazione P2 Misura 04
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	36.2 dB	1	40.8 dB	1.3	44.2 dB	1.6	44.7 dB
2	46.9 dB	2.5	47.6 dB	3.2	47.9 dB	4	48.6 dB
5	49.1 dB	6.3	51.2 dB	8	61.0 dB	10	57.0 dB
12.5	59.3 dB	16	65.4 dB	20	79.7 dB	25	80.1 dB
31.5	78.5 dB	40	77.7 dB	50	77.6 dB	63	61.0 dB
80	51.0 dB	100	38.6 dB	125	29.2 dB	160	23.0 dB
200	16.7 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



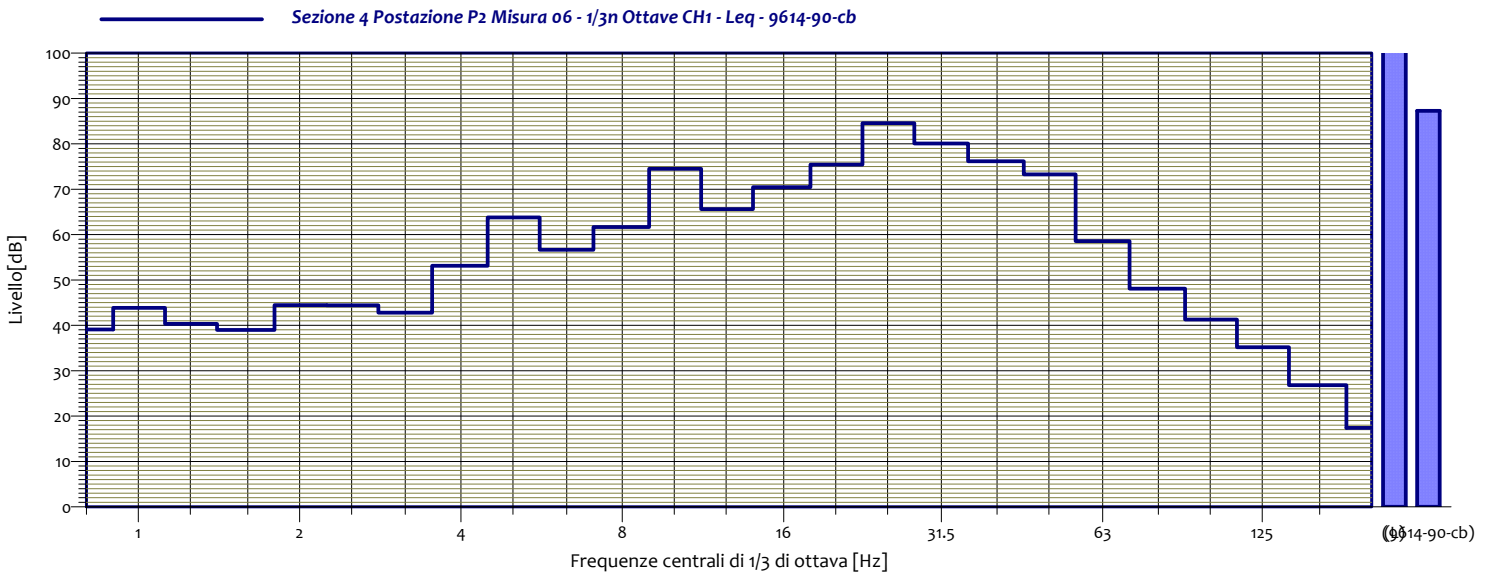
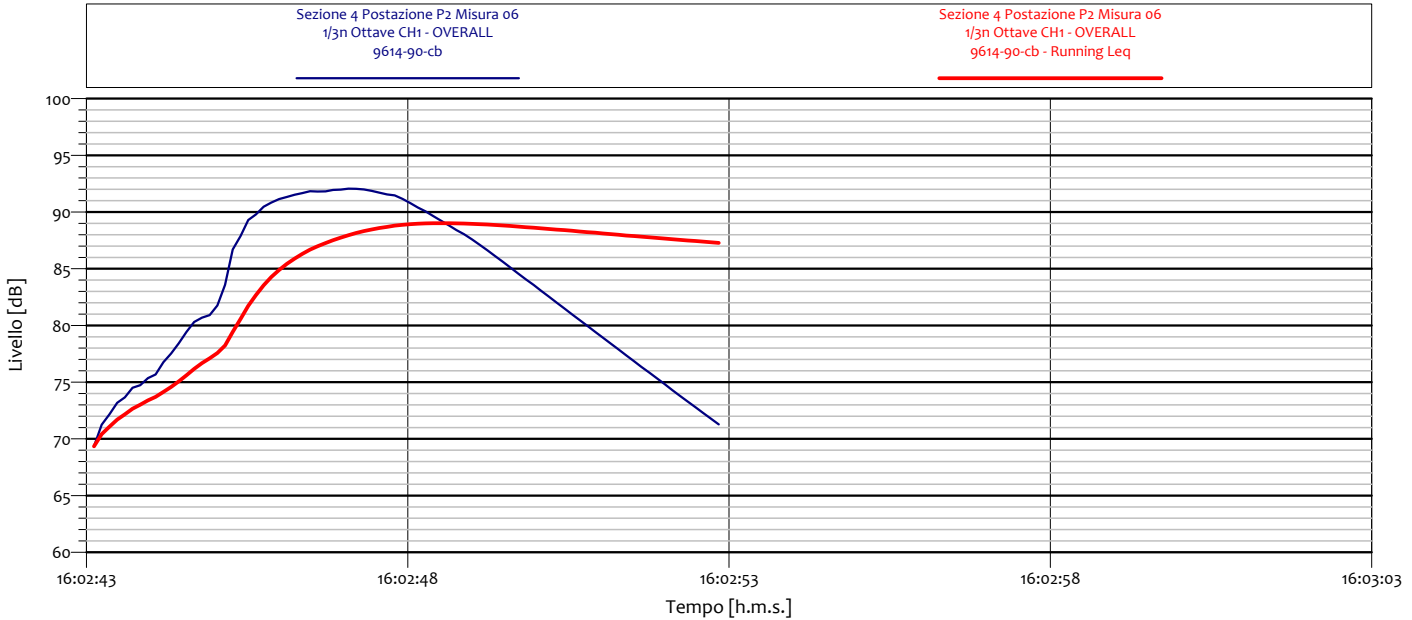
Sezione 4 Postazione P2 Misura 05
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	41.0 dB	1	47.0 dB	1.3	53.4 dB	1.6	58.0 dB
2	57.7 dB	2.5	61.2 dB	3.2	67.0 dB	4	59.4 dB
5	62.2 dB	6.3	65.0 dB	8	63.1 dB	10	69.7 dB
12.5	65.7 dB	16	68.7 dB	20	87.4 dB	25	87.1 dB
31.5	76.8 dB	40	77.4 dB	50	75.9 dB	63	63.3 dB
80	51.8 dB	100	46.9 dB	125	38.5 dB	160	29.7 dB
200	23.2 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



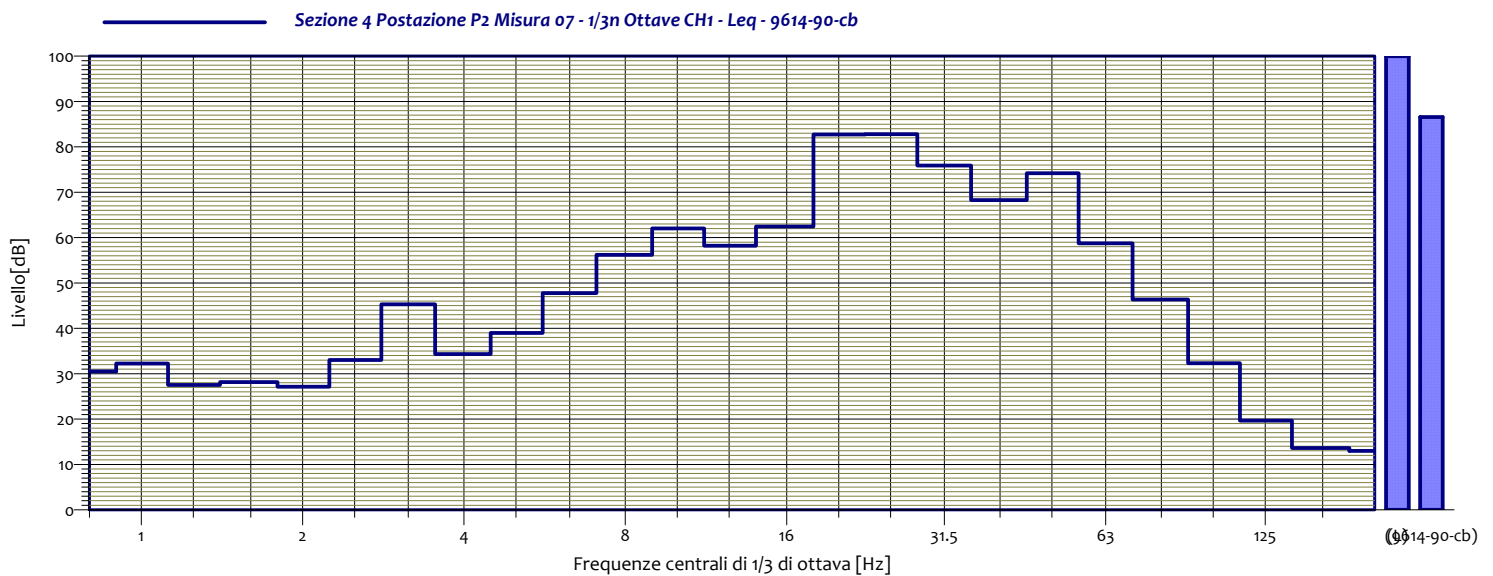
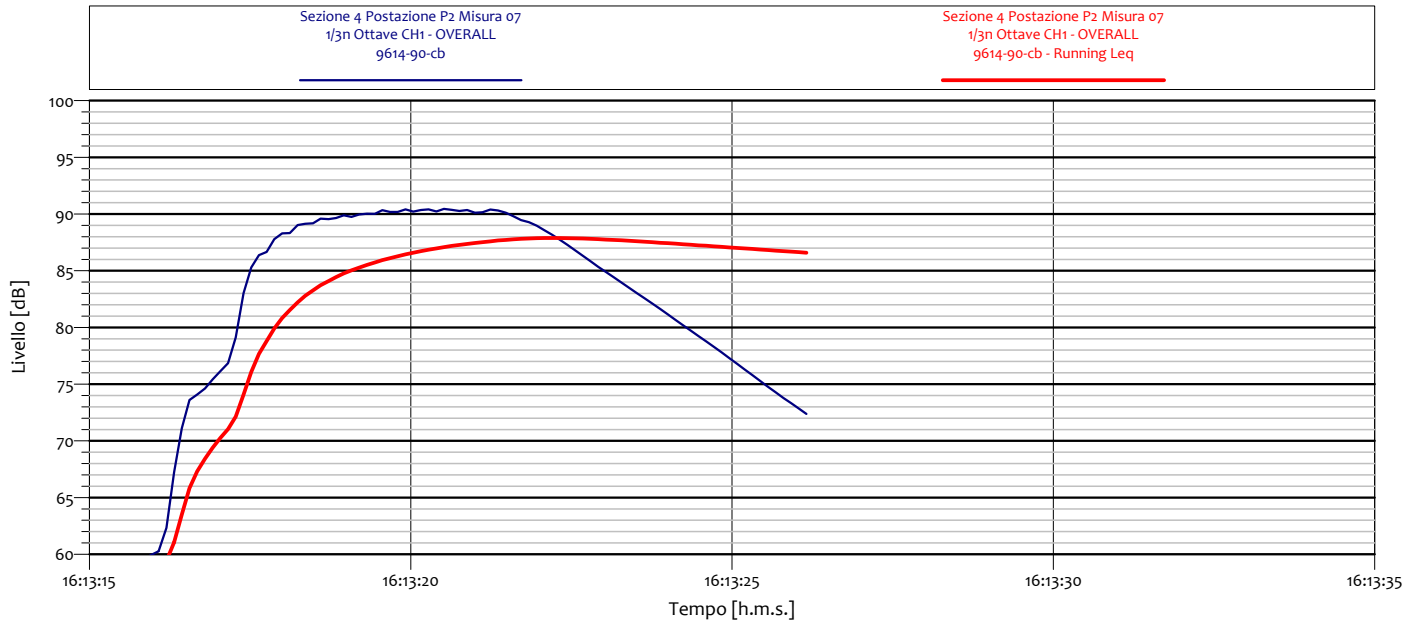
Sezione 4 Postazione P2 Misura o6
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	39.1 dB	1	43.9 dB	1.3	40.3 dB	1.6	39.0 dB
2	44.5 dB	2.5	44.4 dB	3.2	42.8 dB	4	53.2 dB
5	63.8 dB	6.3	56.7 dB	8	61.7 dB	10	74.5 dB
12.5	65.7 dB	16	70.5 dB	20	75.5 dB	25	84.6 dB
31.5	80.1 dB	40	76.2 dB	50	73.3 dB	63	58.6 dB
80	48.1 dB	100	41.3 dB	125	35.2 dB	160	26.8 dB
200	17.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

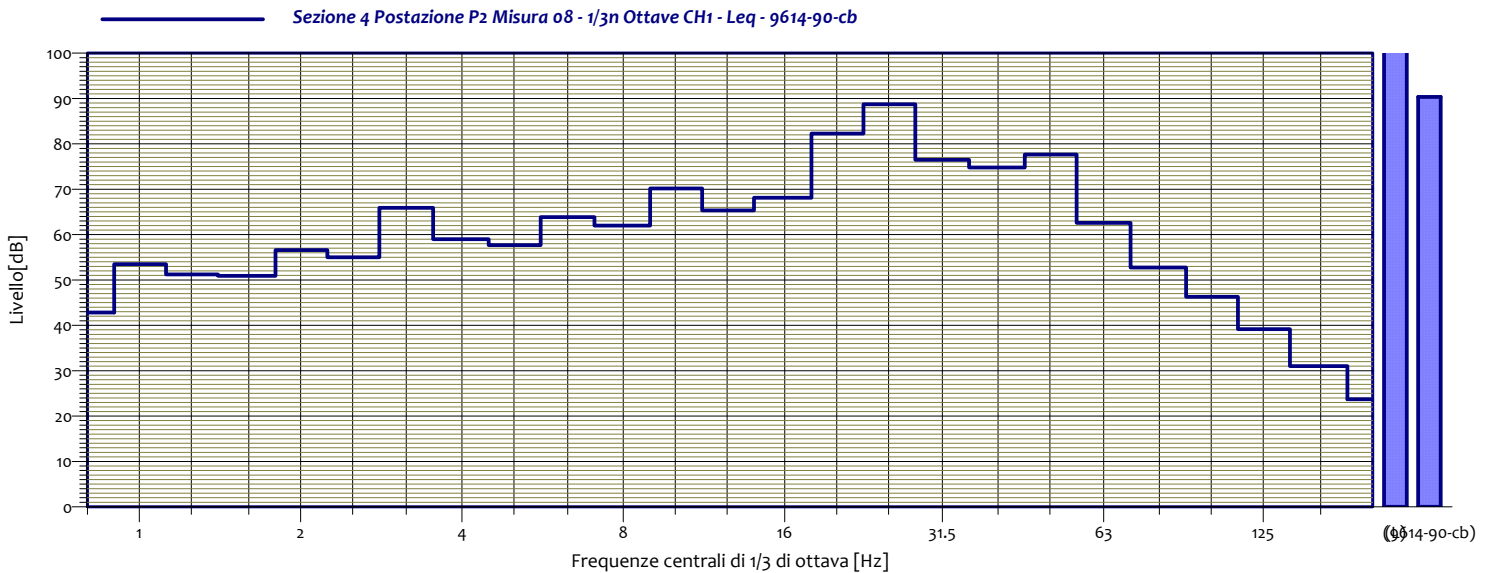
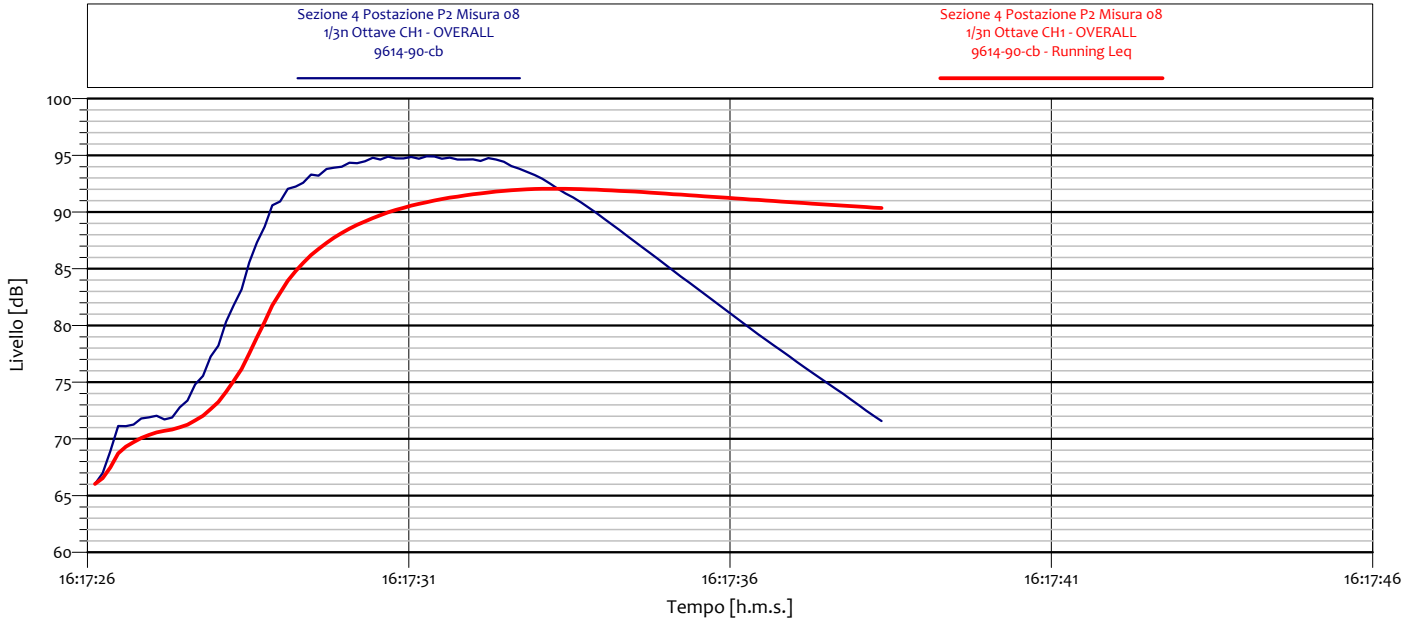


Sezione 4 Postazione P2 Misura 07 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	30.5 dB	1	32.2 dB	1.3	27.5 dB	1.6	28.2 dB
2	27.1 dB	2.5	33.1 dB	3.2	45.3 dB	4	34.3 dB
5	39.0 dB	6.3	47.8 dB	8	56.2 dB	10	62.1 dB
12.5	58.2 dB	16	62.5 dB	20	82.8 dB	25	82.8 dB
31.5	75.9 dB	40	68.3 dB	50	74.2 dB	63	58.8 dB
80	46.4 dB	100	32.3 dB	125	19.7 dB	160	13.6 dB
200	13.0 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



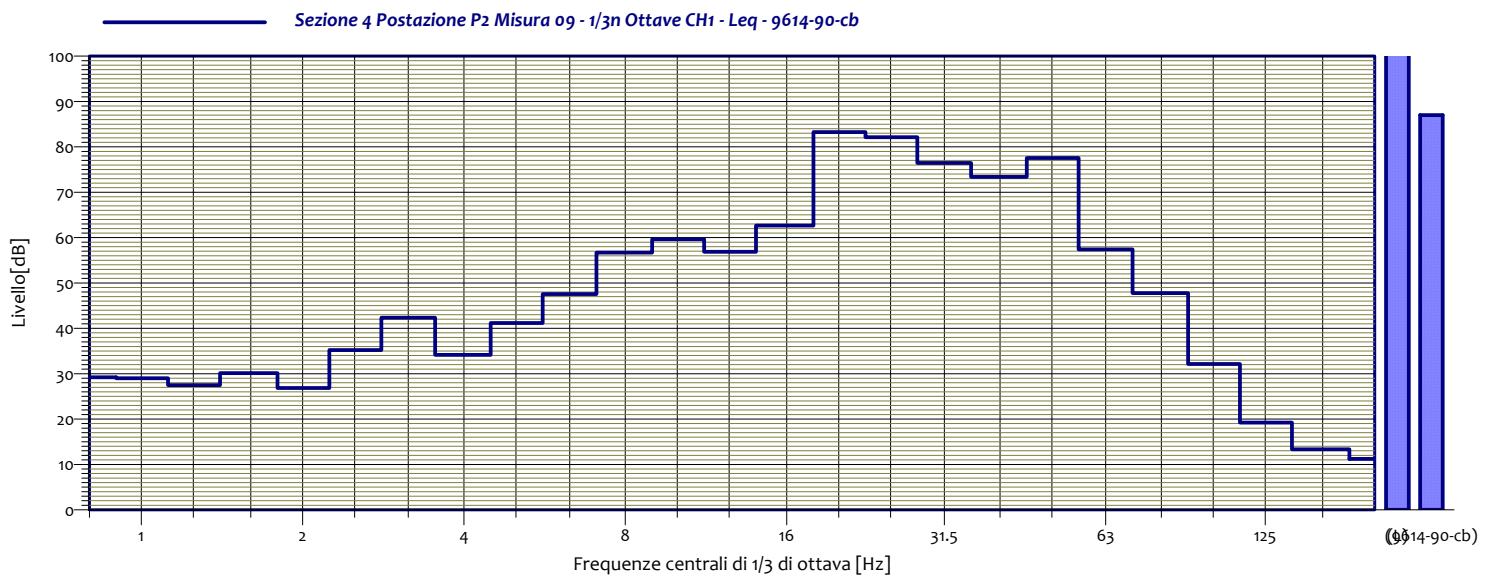
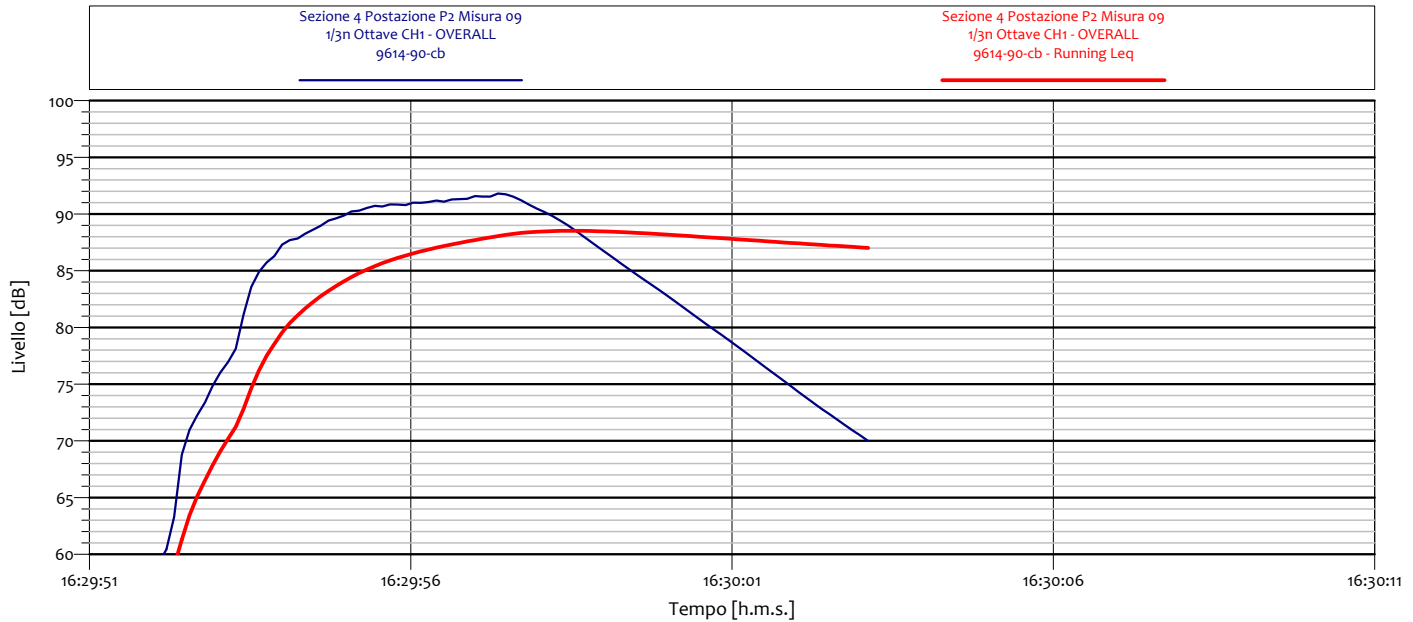
Sezione 4 Postazione P2 Misura o8
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	42.9 dB	1	53.5 dB	1.3	51.2 dB	1.6	50.9 dB
2	56.6 dB	2.5	55.0 dB	3.2	65.9 dB	4	59.0 dB
5	57.7 dB	6.3	63.9 dB	8	62.0 dB	10	70.2 dB
12.5	65.3 dB	16	68.2 dB	20	82.3 dB	25	88.7 dB
31.5	76.5 dB	40	74.8 dB	50	77.7 dB	63	62.6 dB
80	52.8 dB	100	46.3 dB	125	39.2 dB	160	31.0 dB
200	23.7 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



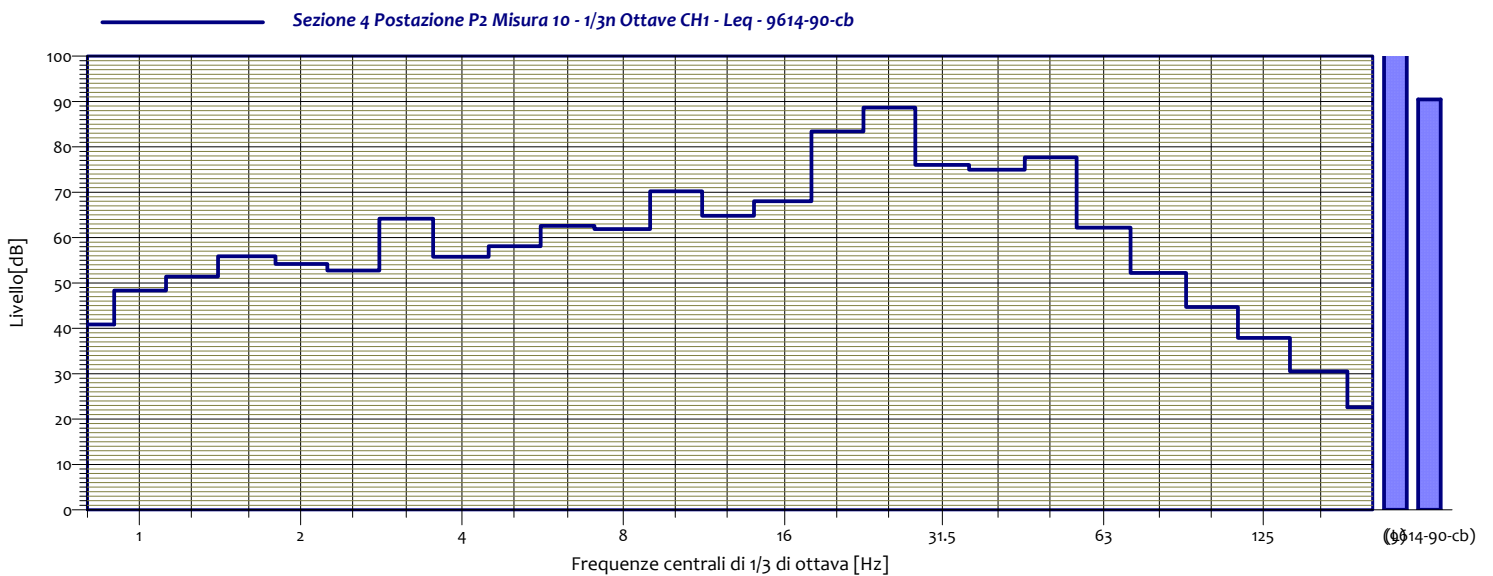
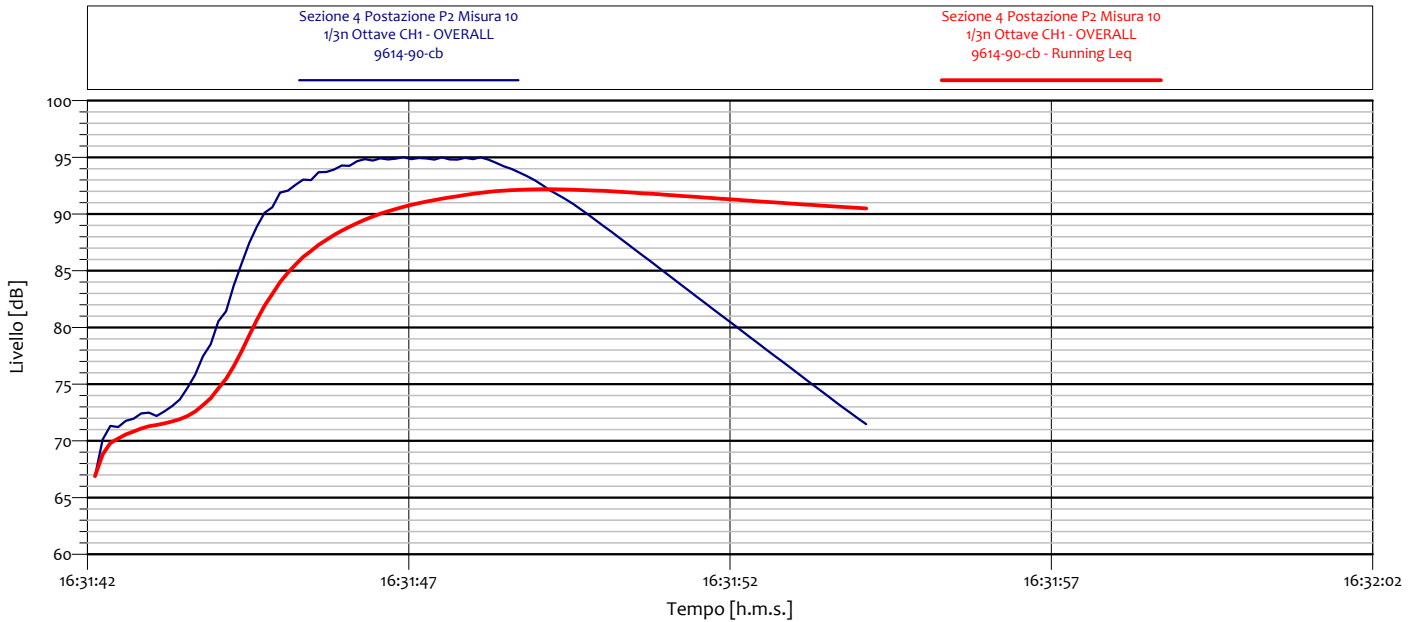
Sezione 4 Postazione P2 Misura 09
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

0.8	29.2 dB	1	29.0 dB	1.3	27.5 dB	1.6	30.2 dB
2	26.9 dB	2.5	35.2 dB	3.2	42.4 dB	4	34.2 dB
5	41.2 dB	6.3	47.6 dB	8	56.7 dB	10	59.7 dB
12.5	56.9 dB	16	62.7 dB	20	83.3 dB	25	82.2 dB
31.5	76.5 dB	40	73.4 dB	50	77.5 dB	63	57.4 dB
80	47.8 dB	100	32.2 dB	125	19.2 dB	160	13.3 dB
200	11.3 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

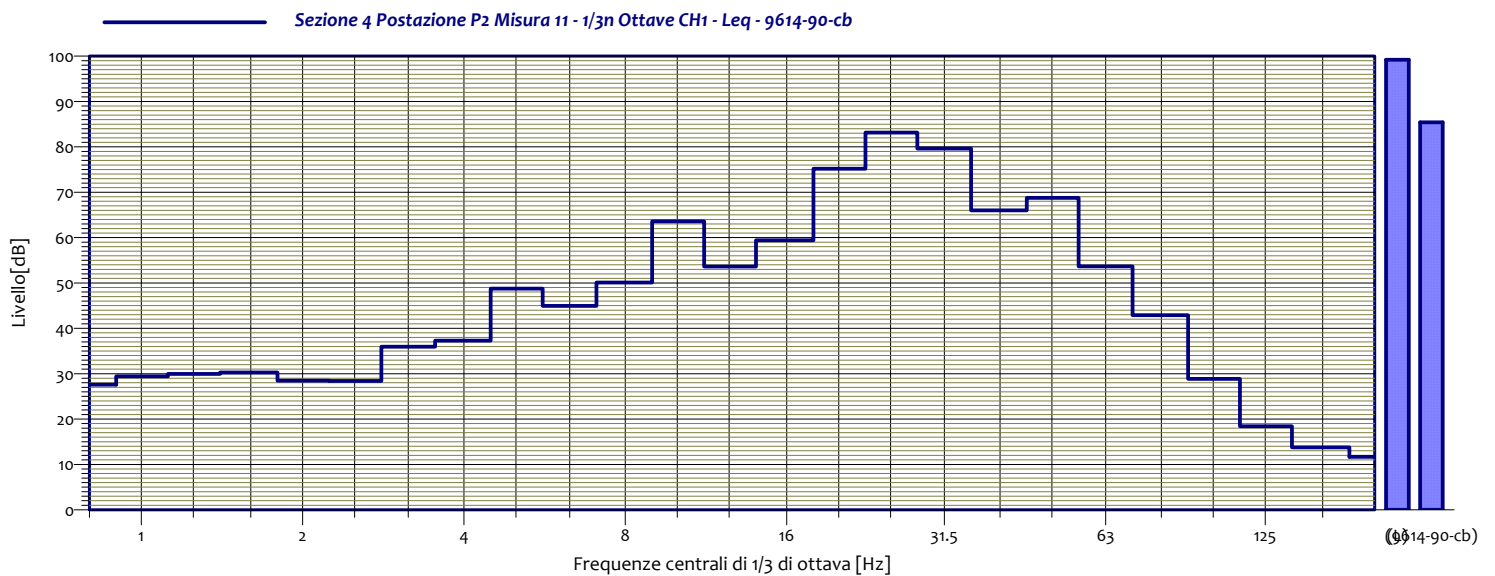
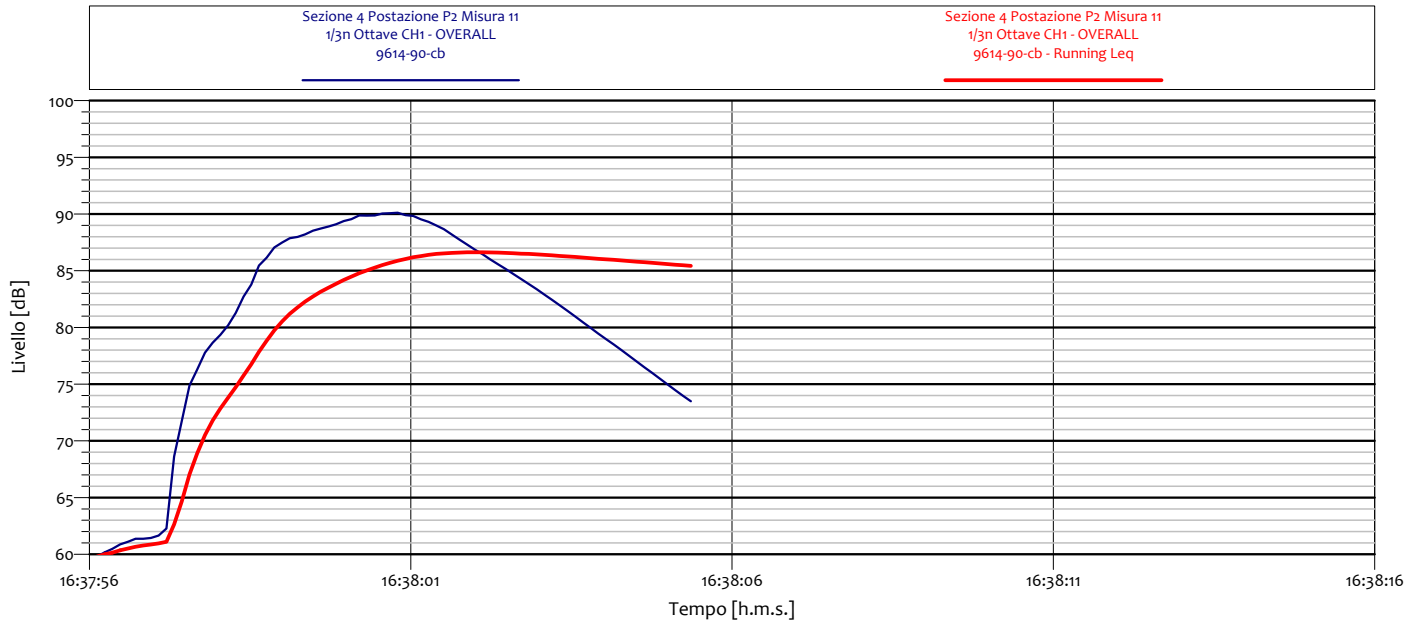


Sezione 4 Postazione P2 Misura 10 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	40.9 dB	1	48.4 dB	1.3	51.4 dB	1.6	55.9 dB
2	54.2 dB	2.5	52.7 dB	3.2	64.2 dB	4	55.8 dB
5	58.1 dB	6.3	62.6 dB	8	61.9 dB	10	70.2 dB
12.5	64.8 dB	16	68.0 dB	20	83.4 dB	25	88.7 dB
31.5	76.0 dB	40	75.0 dB	50	77.7 dB	63	62.2 dB
80	52.2 dB	100	44.7 dB	125	37.9 dB	160	30.5 dB
200	22.6 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

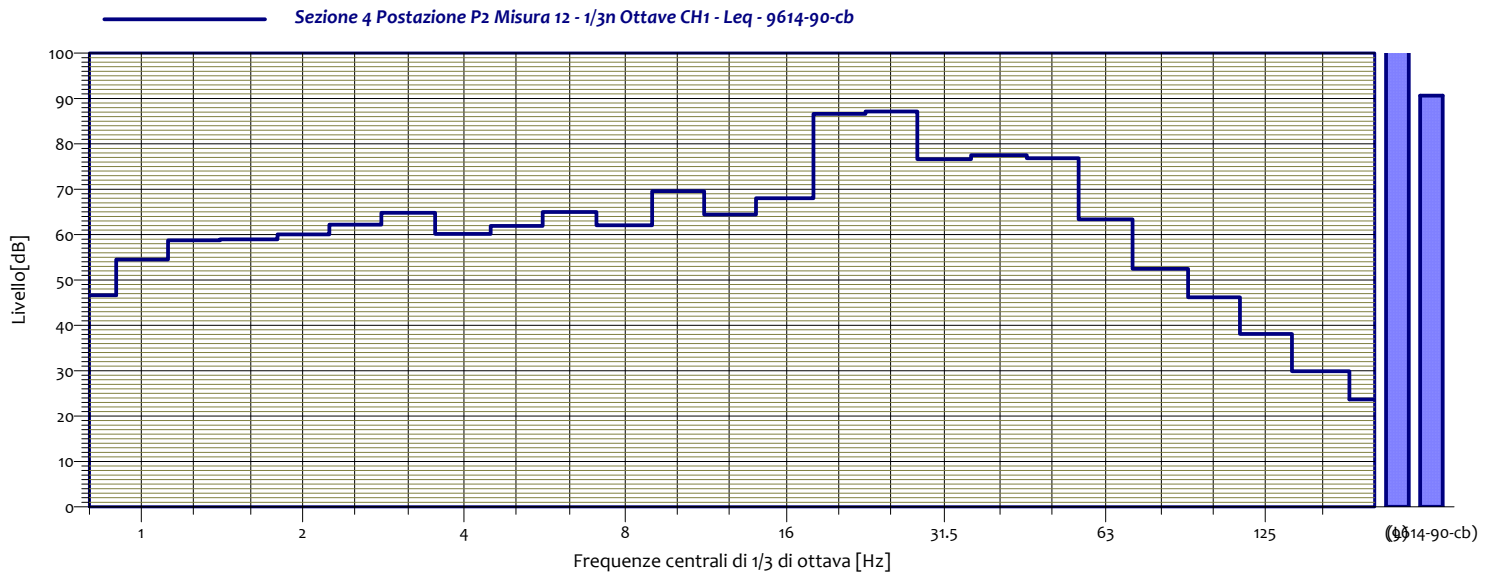
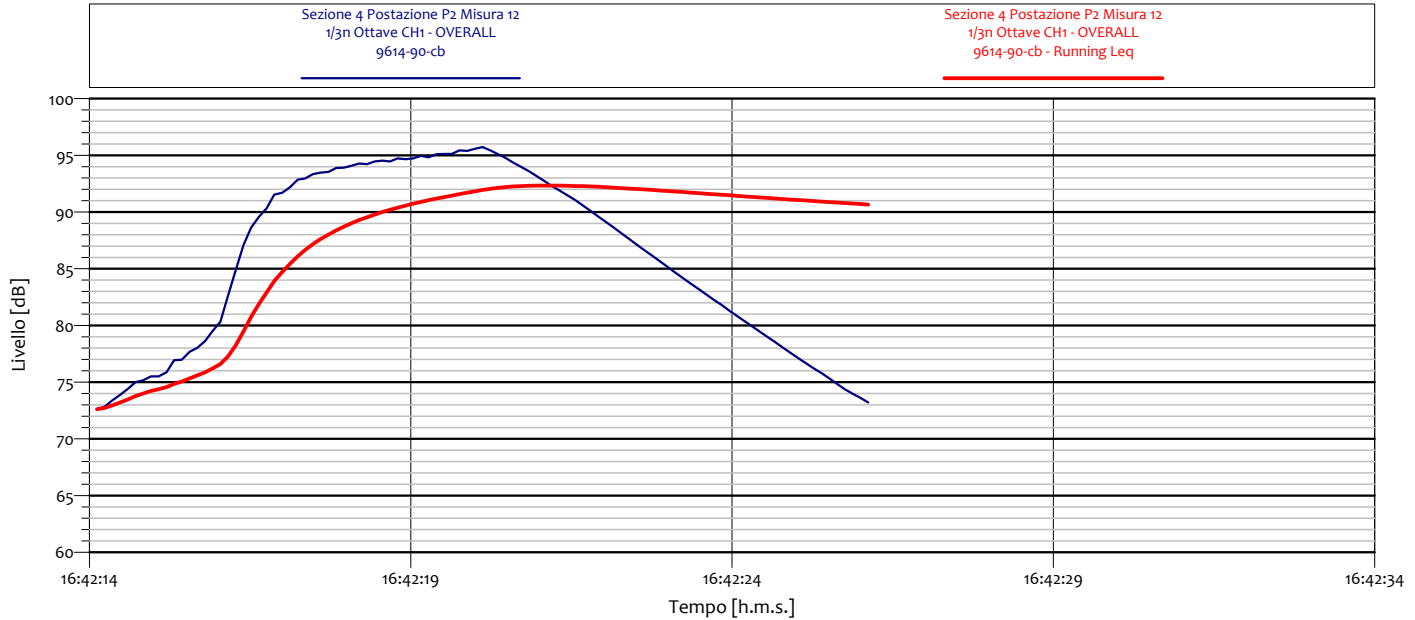


Sezione 4 Postazione P2 Misura 11 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	27.6 dB	1	29.4 dB	1.3	30.0 dB	1.6	30.3 dB
2	28.5 dB	2.5	28.4 dB	3.2	36.0 dB	4	37.3 dB
5	48.8 dB	6.3	44.9 dB	8	50.1 dB	10	63.6 dB
12.5	53.7 dB	16	59.4 dB	20	75.2 dB	25	83.2 dB
31.5	79.7 dB	40	66.0 dB	50	68.8 dB	63	53.7 dB
80	42.9 dB	100	28.9 dB	125	18.4 dB	160	13.8 dB
200	11.7 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

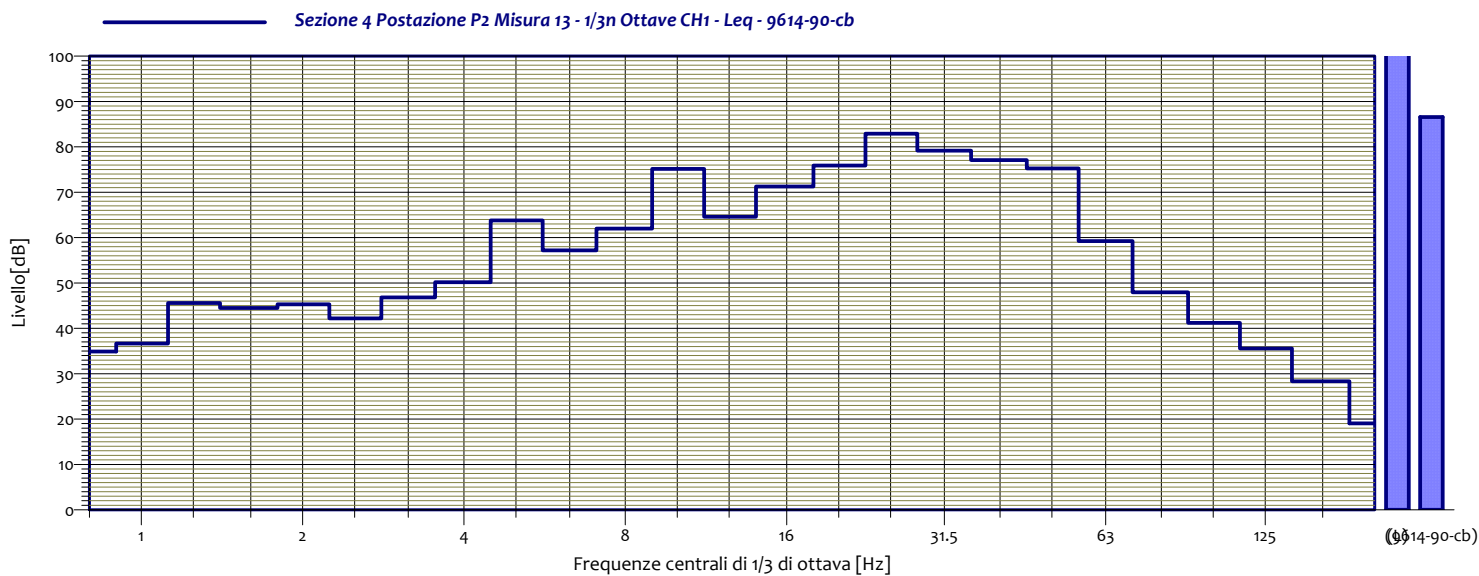
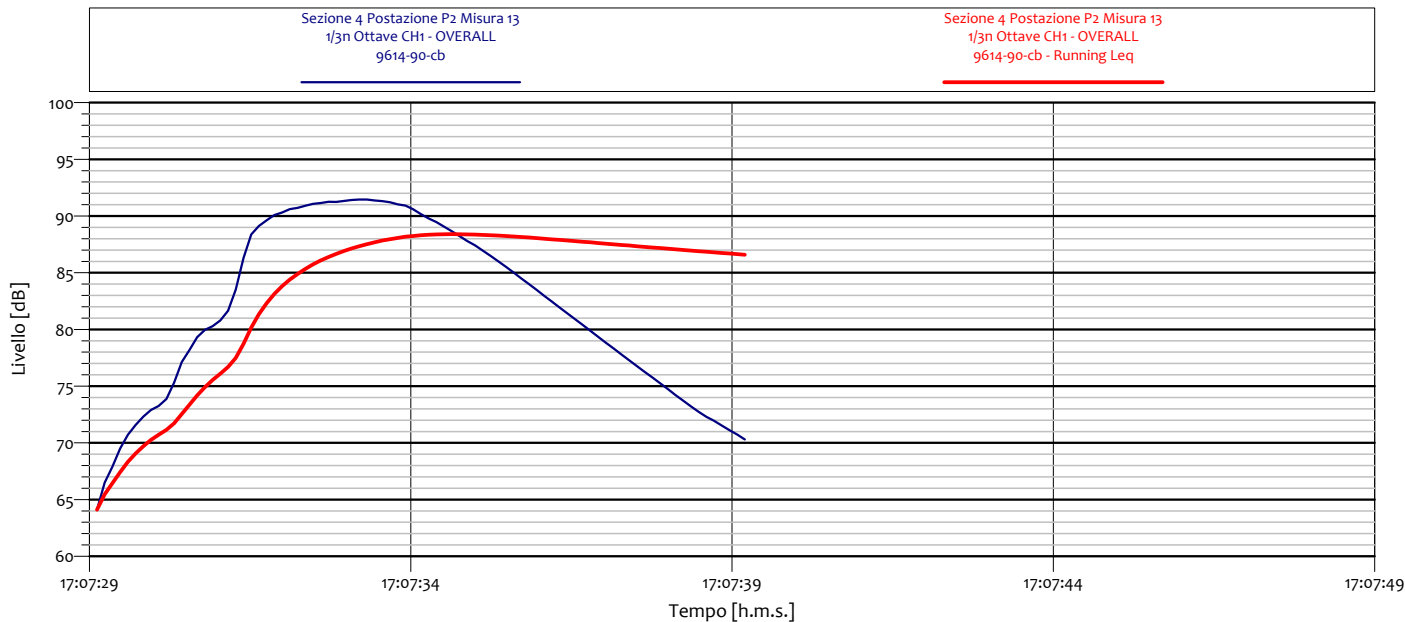


Sezione 4 Postazione P2 Misura 12 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	46.6 dB	1	54.5 dB	1.3	58.8 dB	1.6	59.0 dB
2	60.0 dB	2.5	62.2 dB	3.2	64.8 dB	4	60.2 dB
5	61.9 dB	6.3	65.0 dB	8	62.1 dB	10	69.6 dB
12.5	64.5 dB	16	68.0 dB	20	86.6 dB	25	87.2 dB
31.5	76.6 dB	40	77.5 dB	50	76.8 dB	63	63.4 dB
80	52.5 dB	100	46.2 dB	125	38.1 dB	160	29.9 dB
200	23.7 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

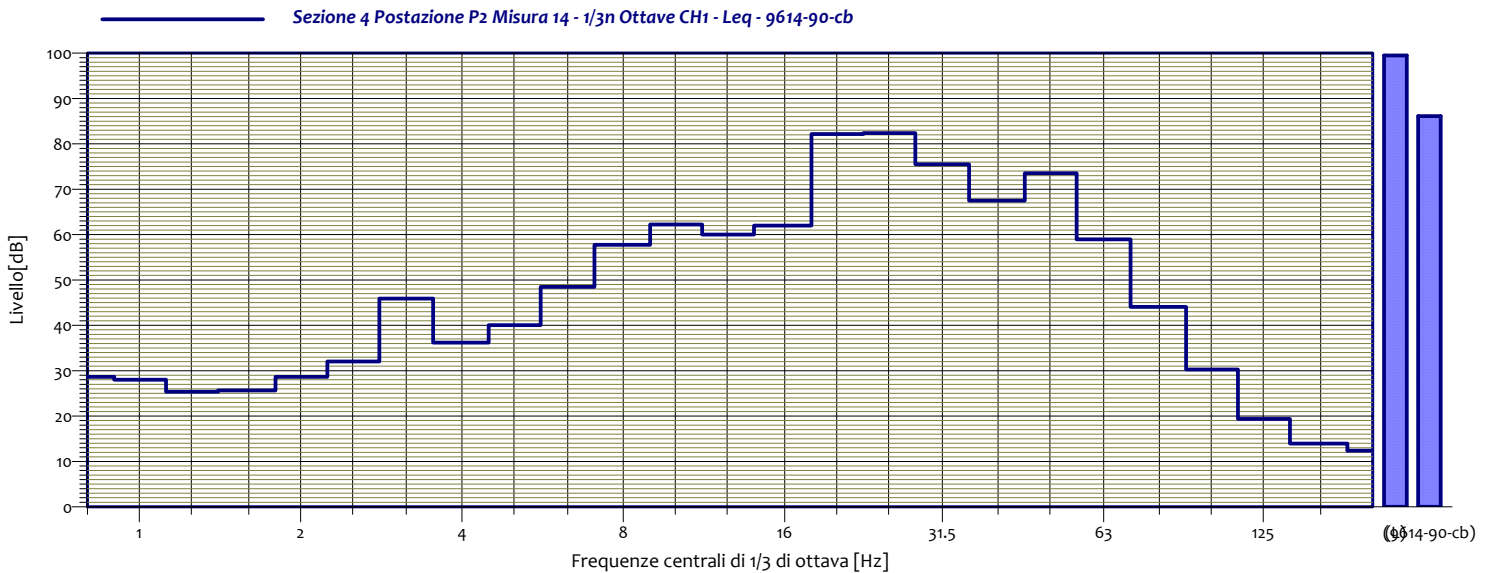
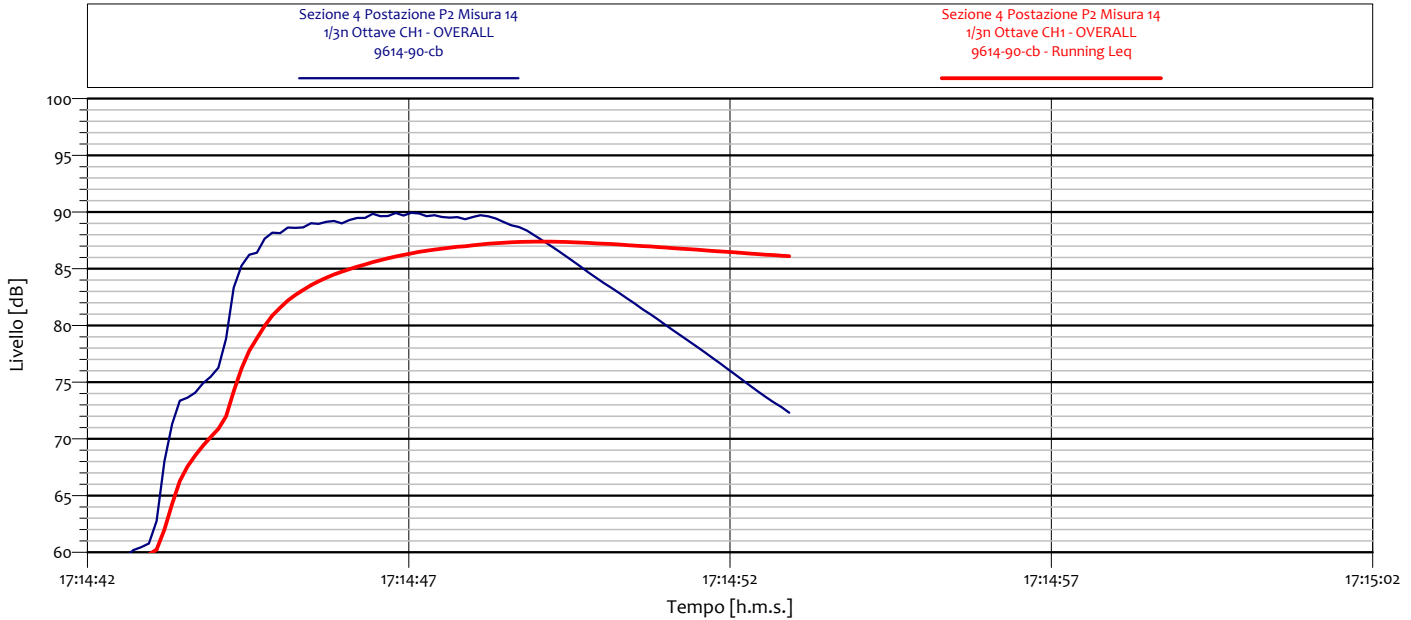


Sezione 4 Postazione P2 Misura 13 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	34.9 dB	1	36.7 dB	1.3	45.6 dB	1.6	44.5 dB
2	45.3 dB	2.5	42.2 dB	3.2	46.8 dB	4	50.2 dB
5	63.8 dB	6.3	57.2 dB	8	62.0 dB	10	75.2 dB
12.5	64.6 dB	16	71.3 dB	20	75.9 dB	25	82.9 dB
31.5	79.2 dB	40	77.1 dB	50	75.2 dB	63	59.3 dB
80	48.0 dB	100	41.2 dB	125	35.6 dB	160	28.3 dB
200	19.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

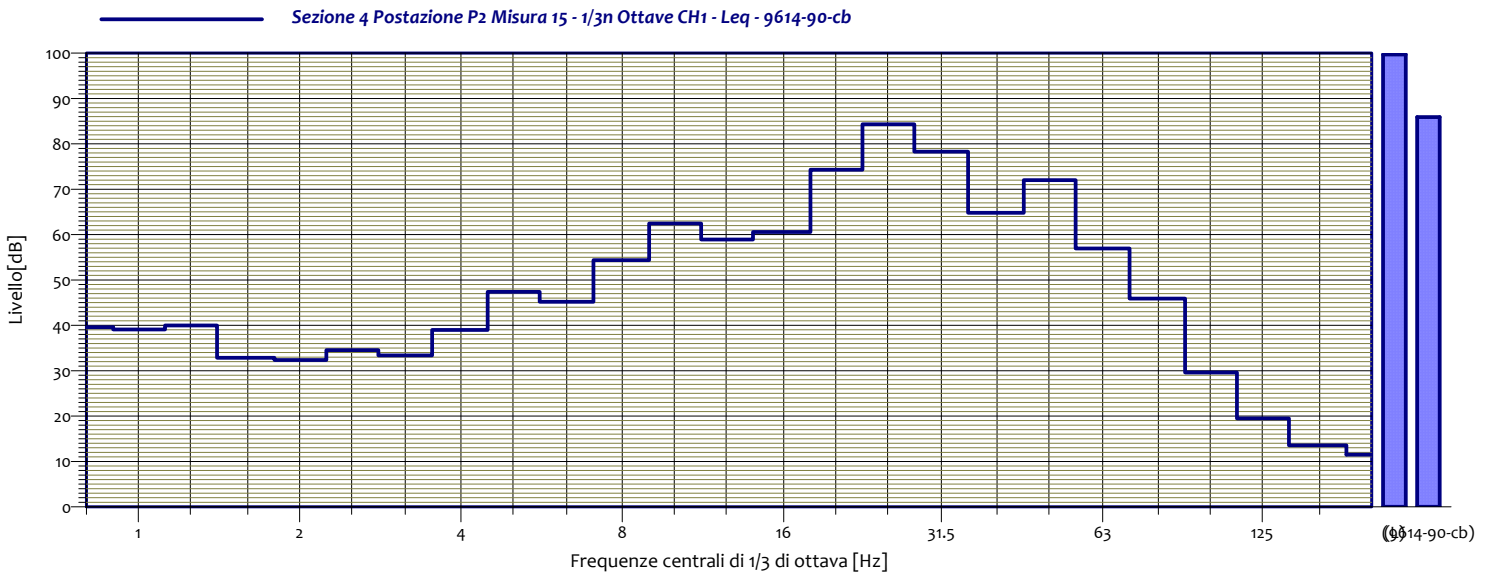
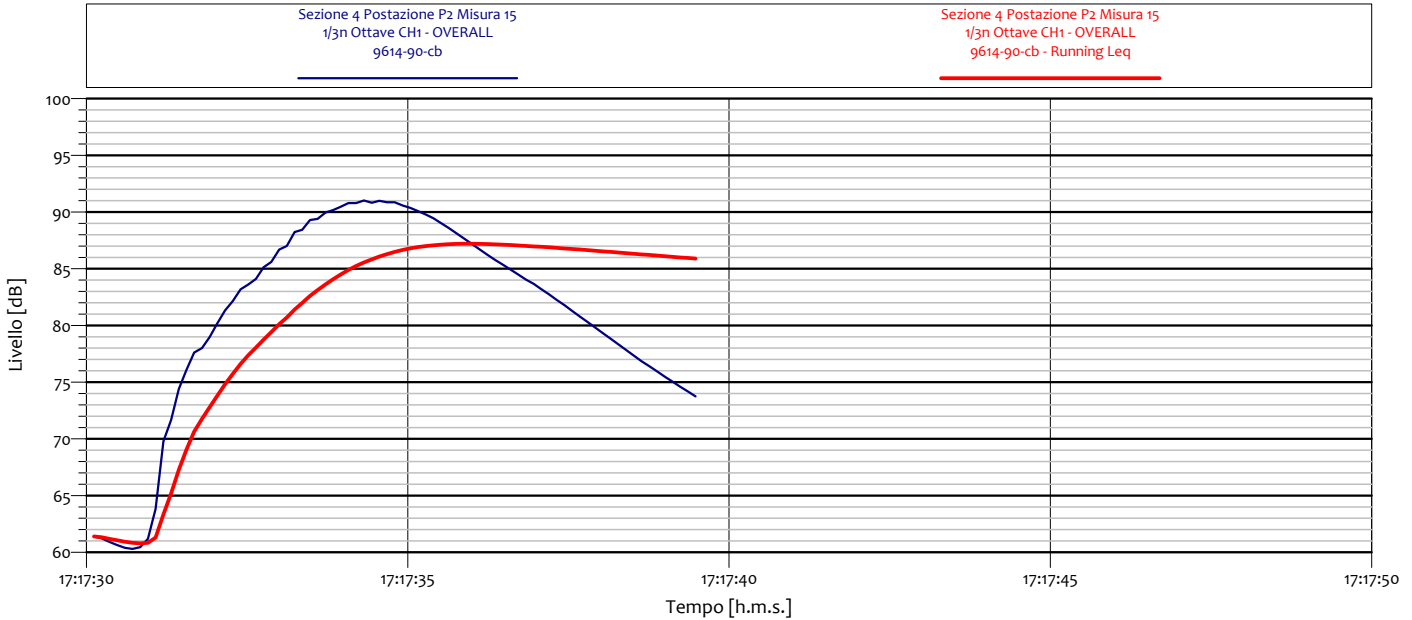


Sezione 4 Postazione P2 Misura 14 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	28.6 dB	1	28.0 dB	1.3	25.4 dB	1.6	25.6 dB
2	28.6 dB	2.5	32.0 dB	3.2	45.9 dB	4	36.2 dB
5	40.1 dB	6.3	48.5 dB	8	57.8 dB	10	62.3 dB
12.5	60.0 dB	16	62.0 dB	20	82.2 dB	25	82.4 dB
31.5	75.5 dB	40	67.5 dB	50	73.5 dB	63	58.9 dB
80	44.1 dB	100	30.3 dB	125	19.4 dB	160	13.9 dB
200	12.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

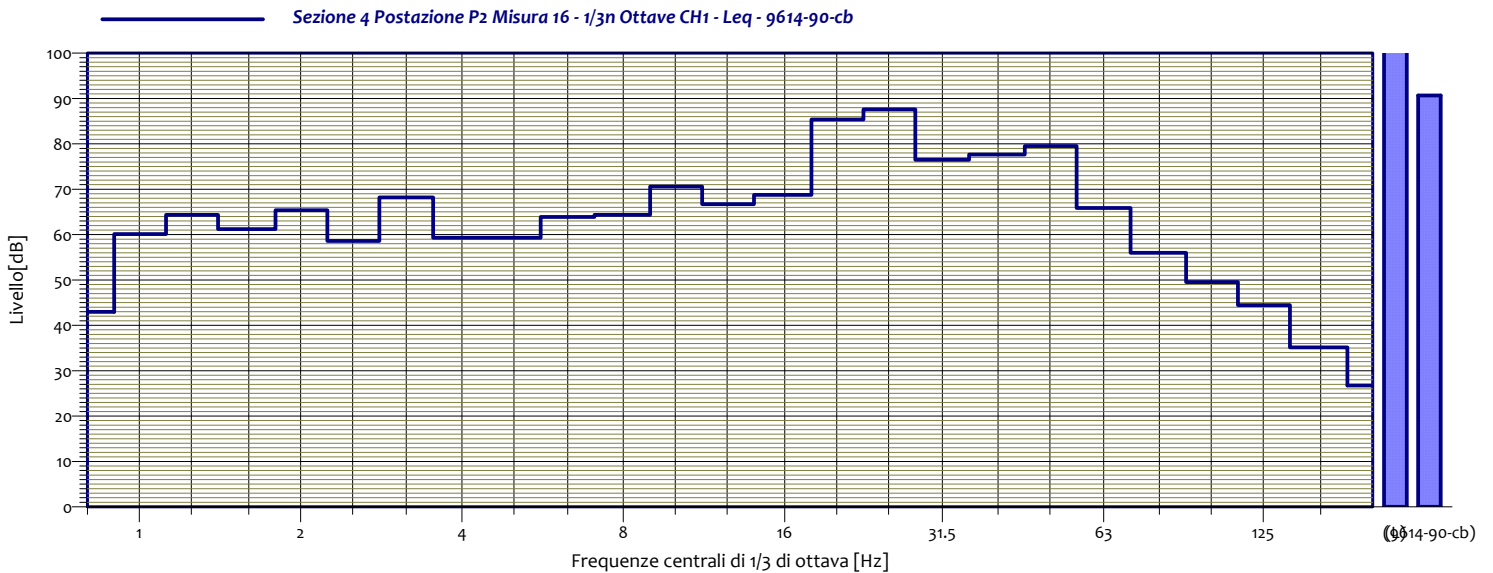
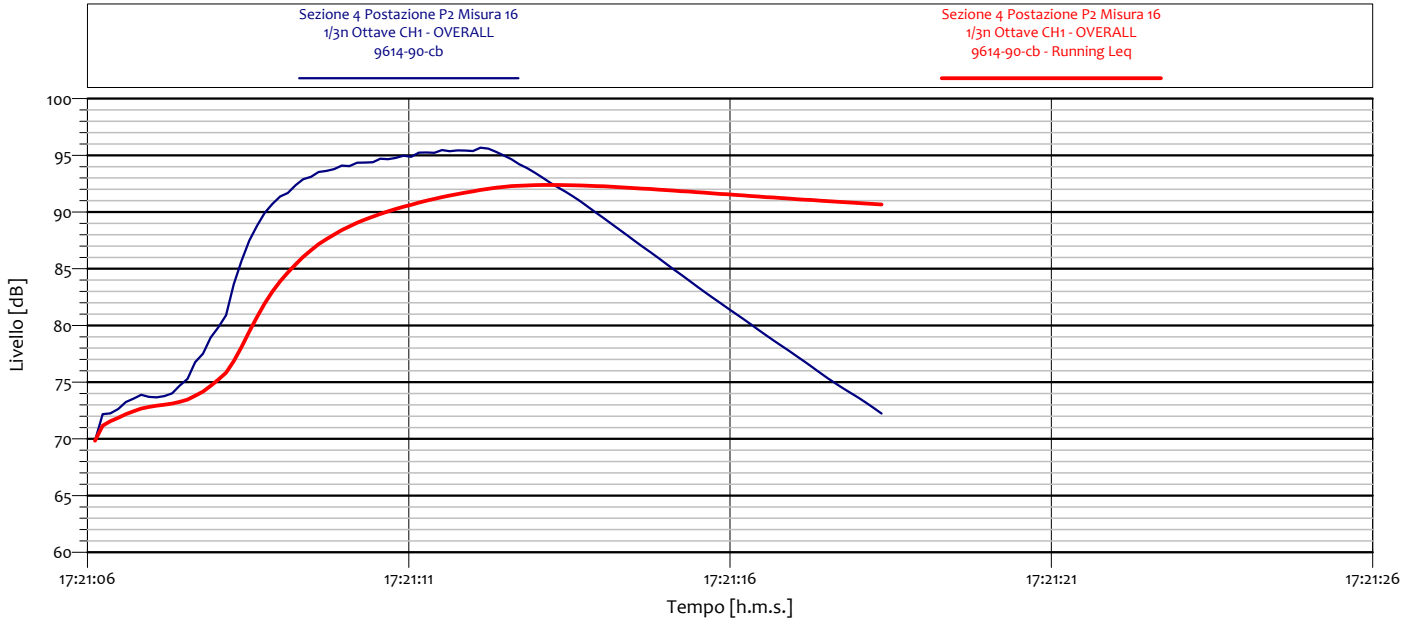


Sezione 4 Postazione P2 Misura 15 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	39.6 dB	1	39.1 dB	1.3	40.0 dB	1.6	32.9 dB
2	32.4 dB	2.5	34.5 dB	3.2	33.4 dB	4	39.0 dB
5	47.4 dB	6.3	45.2 dB	8	54.4 dB	10	62.4 dB
12.5	58.9 dB	16	60.6 dB	20	74.3 dB	25	84.3 dB
31.5	78.3 dB	40	64.8 dB	50	72.0 dB	63	56.9 dB
80	45.9 dB	100	29.6 dB	125	19.5 dB	160	13.6 dB
200	11.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

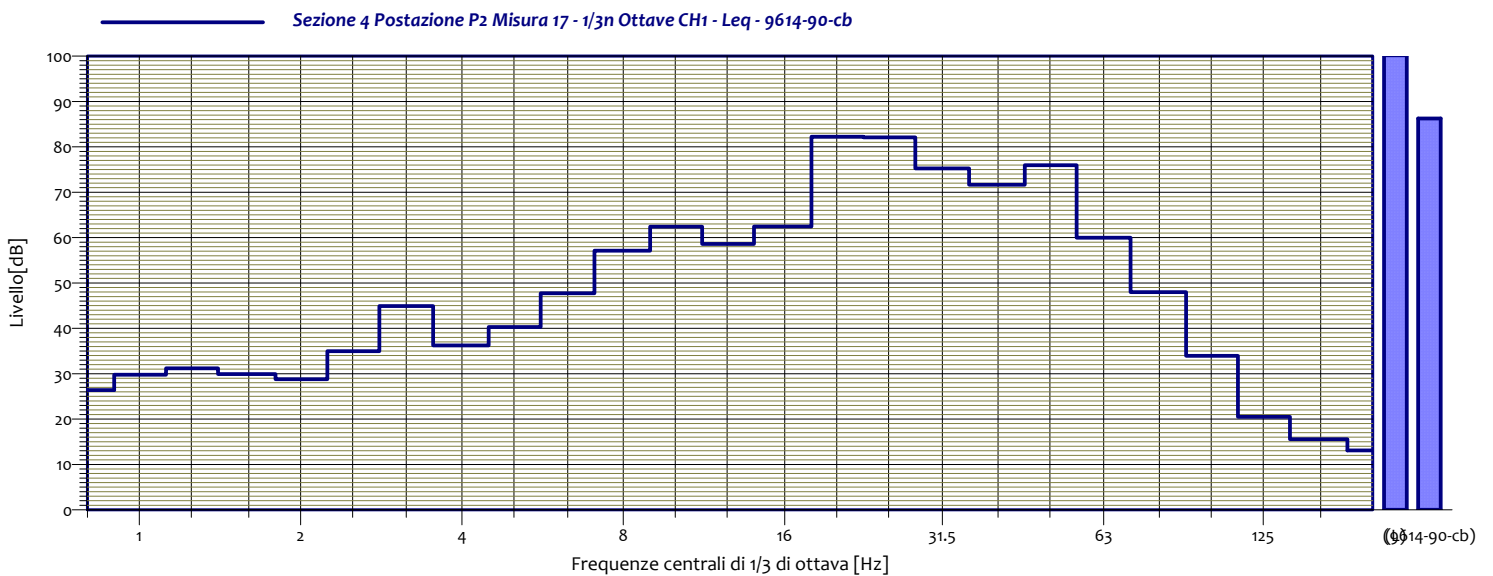
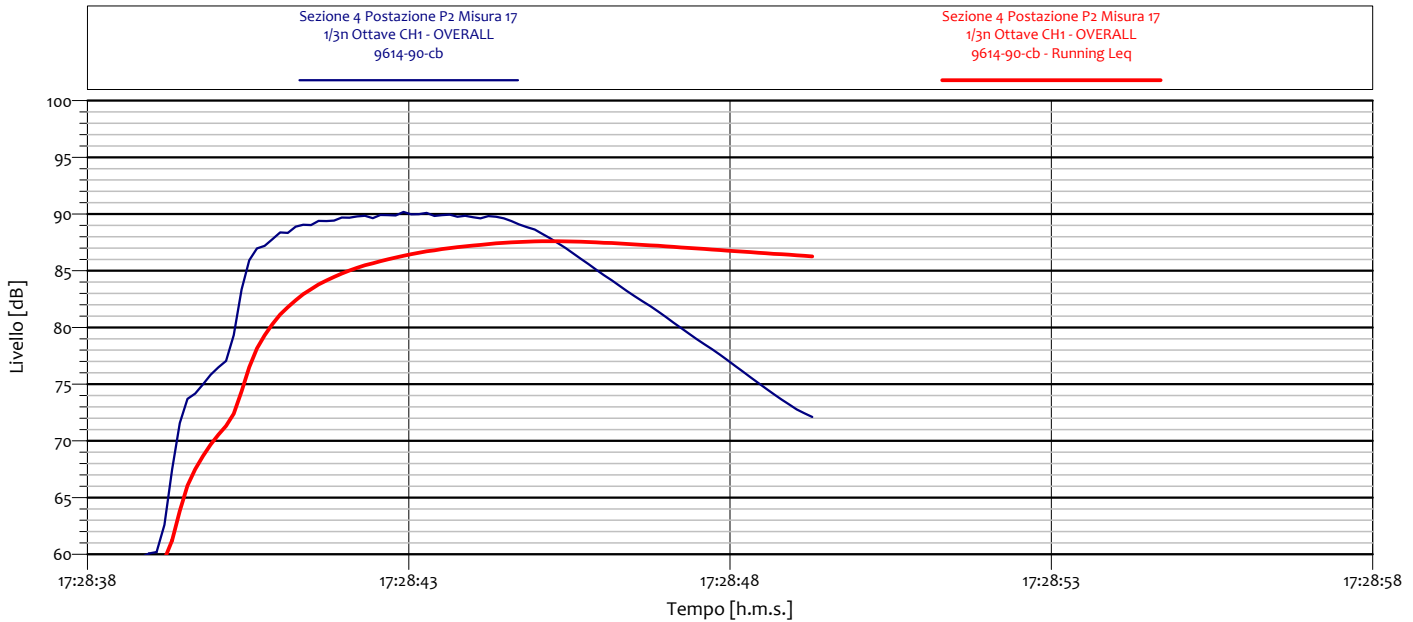


Sezione 4 Postazione P2 Misura 16 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	43.0 dB	1	60.1 dB	1.3	64.3 dB	1.6	61.2 dB
2	65.4 dB	2.5	58.6 dB	3.2	68.2 dB	4	59.3 dB
5	59.3 dB	6.3	63.9 dB	8	64.3 dB	10	70.6 dB
12.5	66.7 dB	16	68.8 dB	20	85.4 dB	25	87.6 dB
31.5	76.5 dB	40	77.6 dB	50	79.5 dB	63	65.9 dB
80	56.0 dB	100	49.5 dB	125	44.5 dB	160	35.2 dB
200	26.7 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

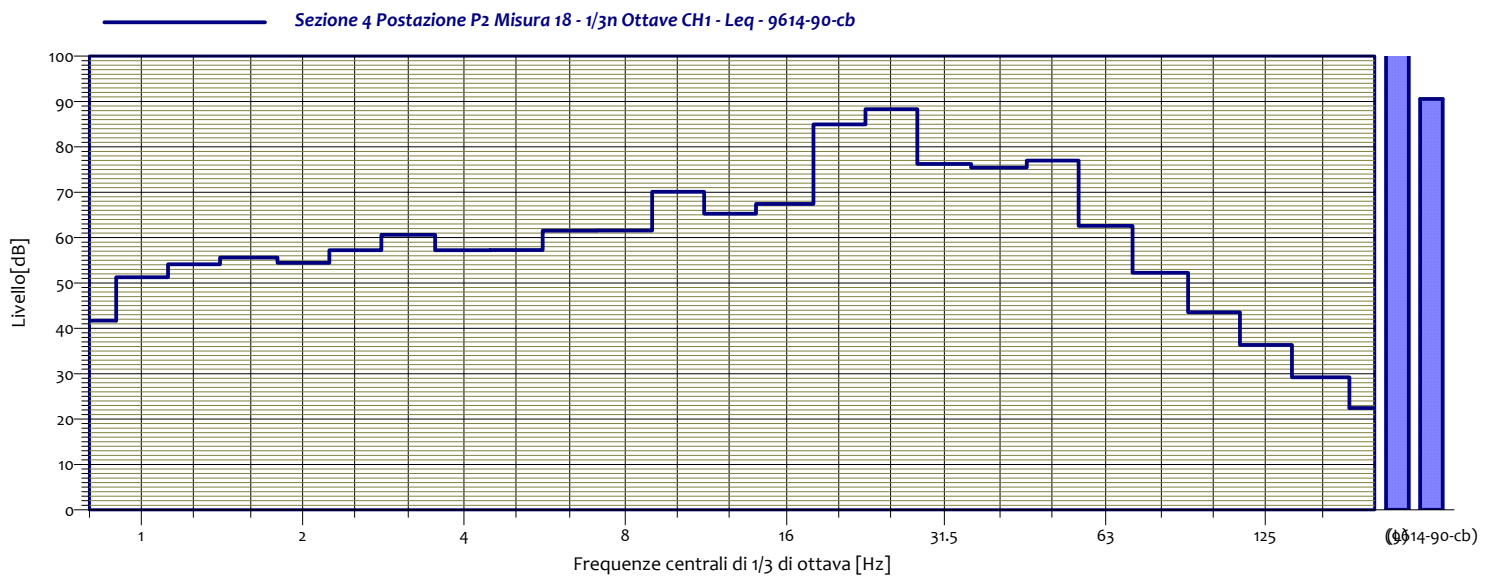
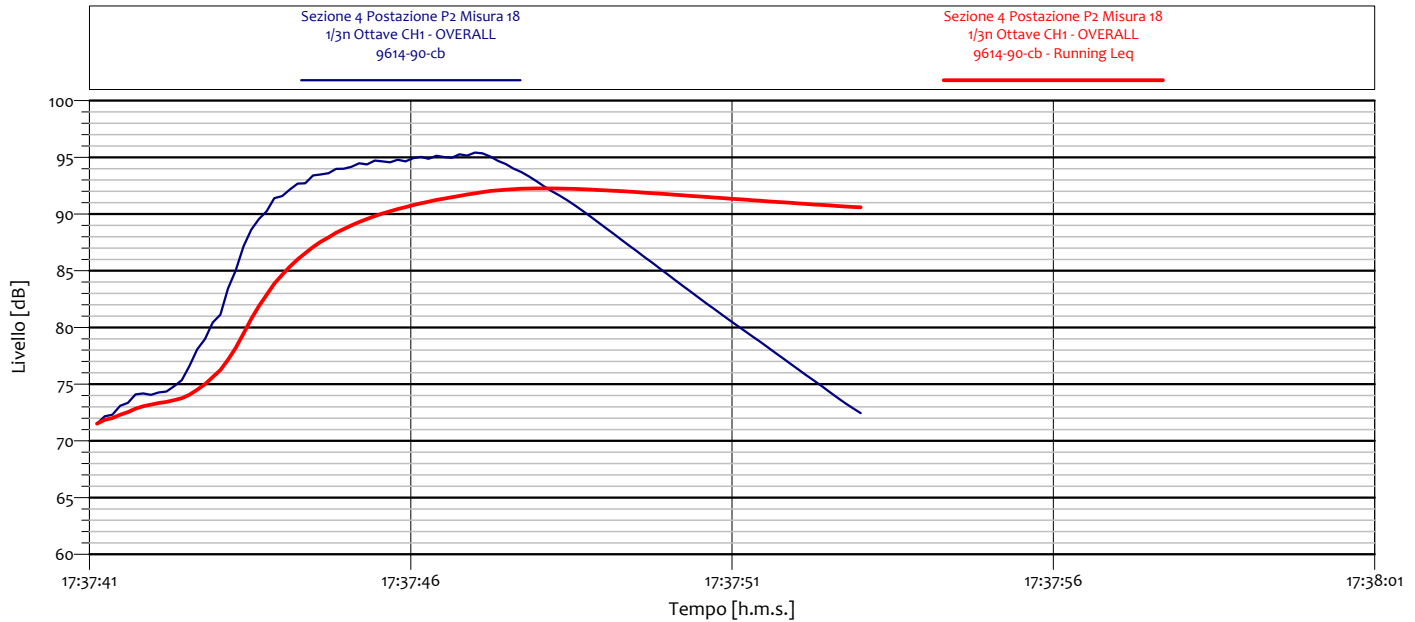


Sezione 4 Postazione P2 Misura 17 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	26.4 dB	1	29.8 dB	1.3	31.2 dB	1.6	29.9 dB
2	28.8 dB	2.5	35.0 dB	3.2	44.9 dB	4	36.2 dB
5	40.3 dB	6.3	47.7 dB	8	57.1 dB	10	62.4 dB
12.5	58.6 dB	16	62.4 dB	20	82.2 dB	25	82.1 dB
31.5	75.3 dB	40	71.7 dB	50	76.0 dB	63	60.0 dB
80	48.0 dB	100	34.0 dB	125	20.5 dB	160	15.6 dB
200	13.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 4 Postazione P2 Misura 18 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb							
0.8	41.7 dB	1	51.3 dB	1.3	54.1 dB	1.6	55.6 dB
2	54.5 dB	2.5	57.3 dB	3.2	60.6 dB	4	57.3 dB
5	57.3 dB	6.3	61.5 dB	8	61.6 dB	10	70.1 dB
12.5	65.3 dB	16	67.4 dB	20	85.0 dB	25	88.3 dB
31.5	76.3 dB	40	75.4 dB	50	77.0 dB	63	62.6 dB
80	52.2 dB	100	43.5 dB	125	36.4 dB	160	29.2 dB
200	22.4 dB						

POSTAZIONE DI MISURA P2

SEZIONE 04 - TRINCEA

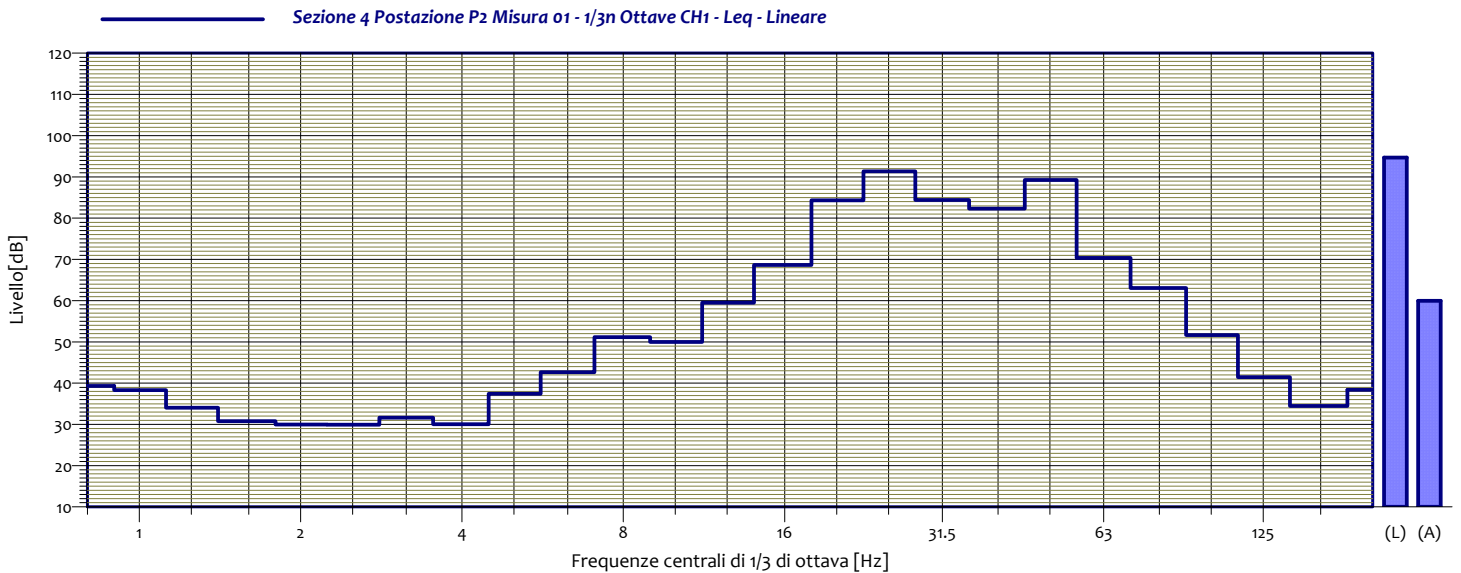
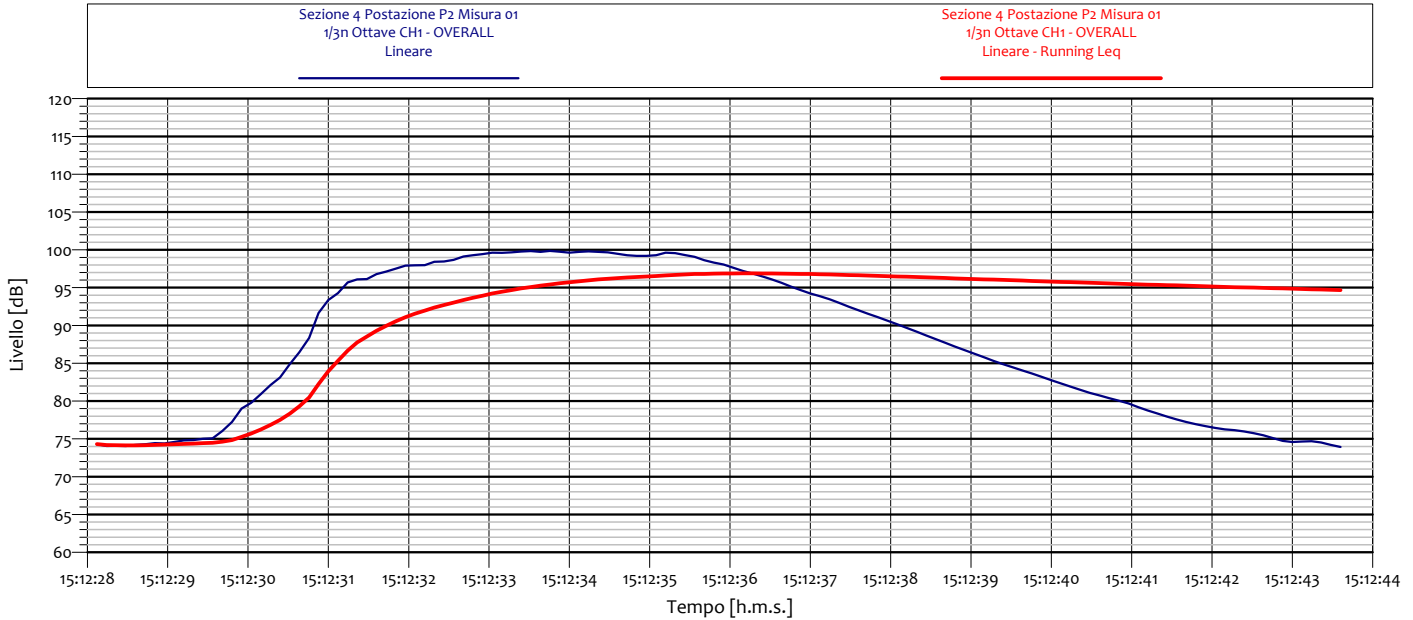
ASSE DI VALUTAZIONE X (parallelo al tracciato)

PESATURA: LINEARE



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

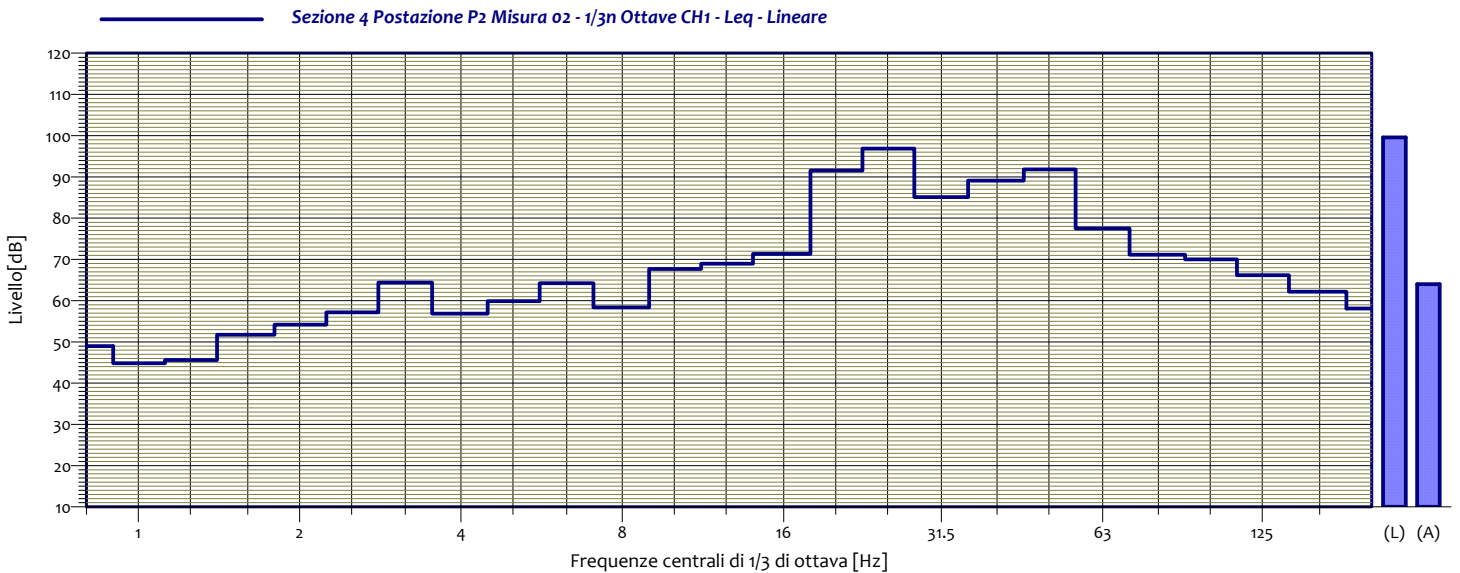
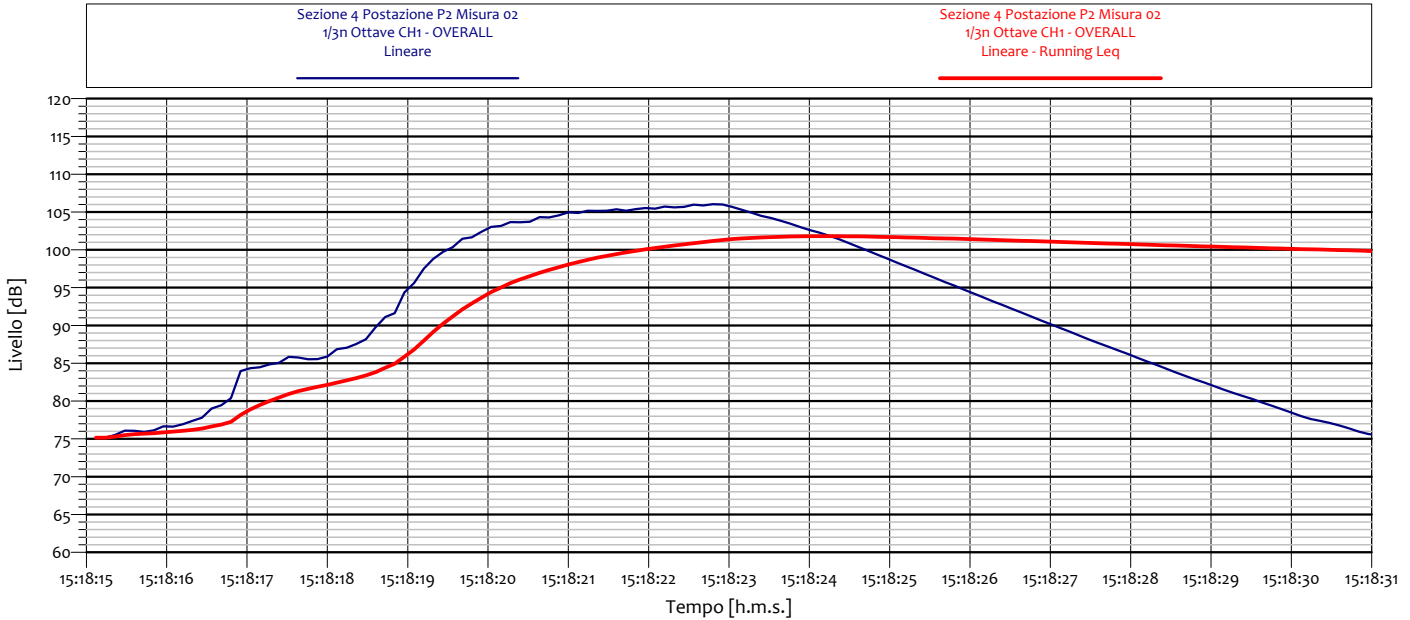


Sezione 4 Postazione P2 Misura 01 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	39.3 dB	1	38.3 dB	1.3	34.0 dB	1.6	30.8 dB
2	30.0 dB	2.5	29.9 dB	3.2	31.6 dB	4	30.1 dB
5	37.4 dB	6.3	42.7 dB	8	51.2 dB	10	50.0 dB
12.5	59.5 dB	16	68.7 dB	20	84.3 dB	25	91.3 dB
31.5	84.4 dB	40	82.3 dB	50	89.3 dB	63	70.4 dB
80	63.1 dB	100	51.7 dB	125	41.5 dB	160	34.5 dB
200	38.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

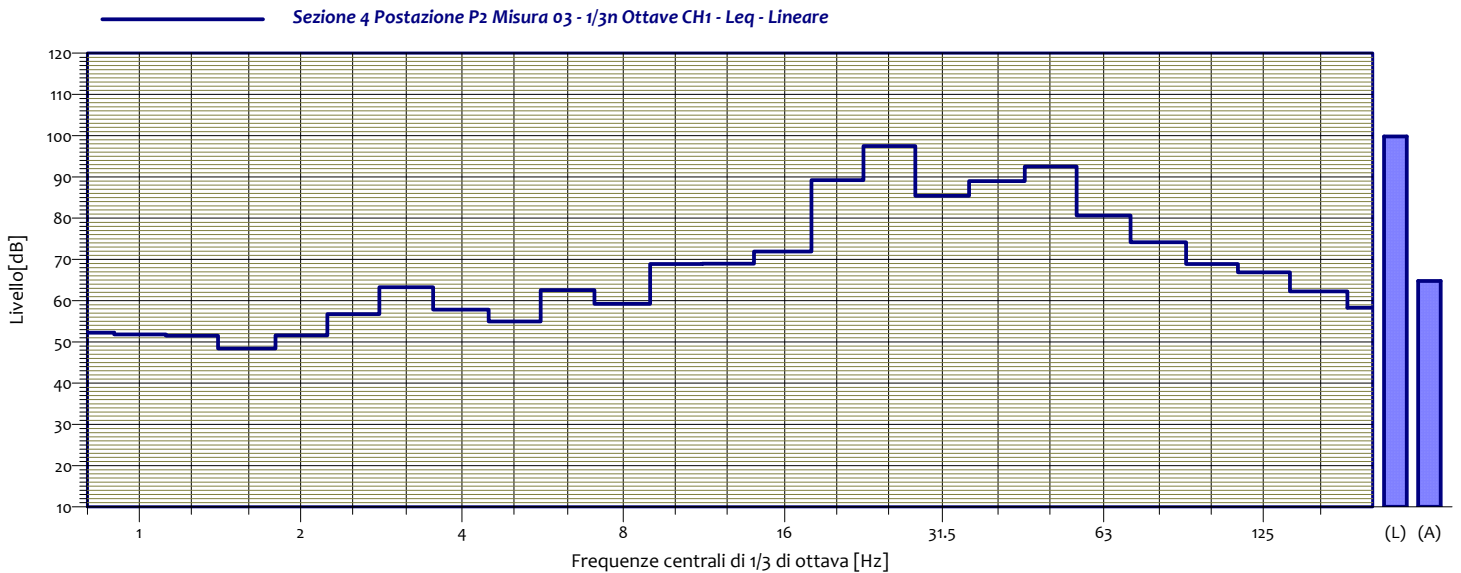
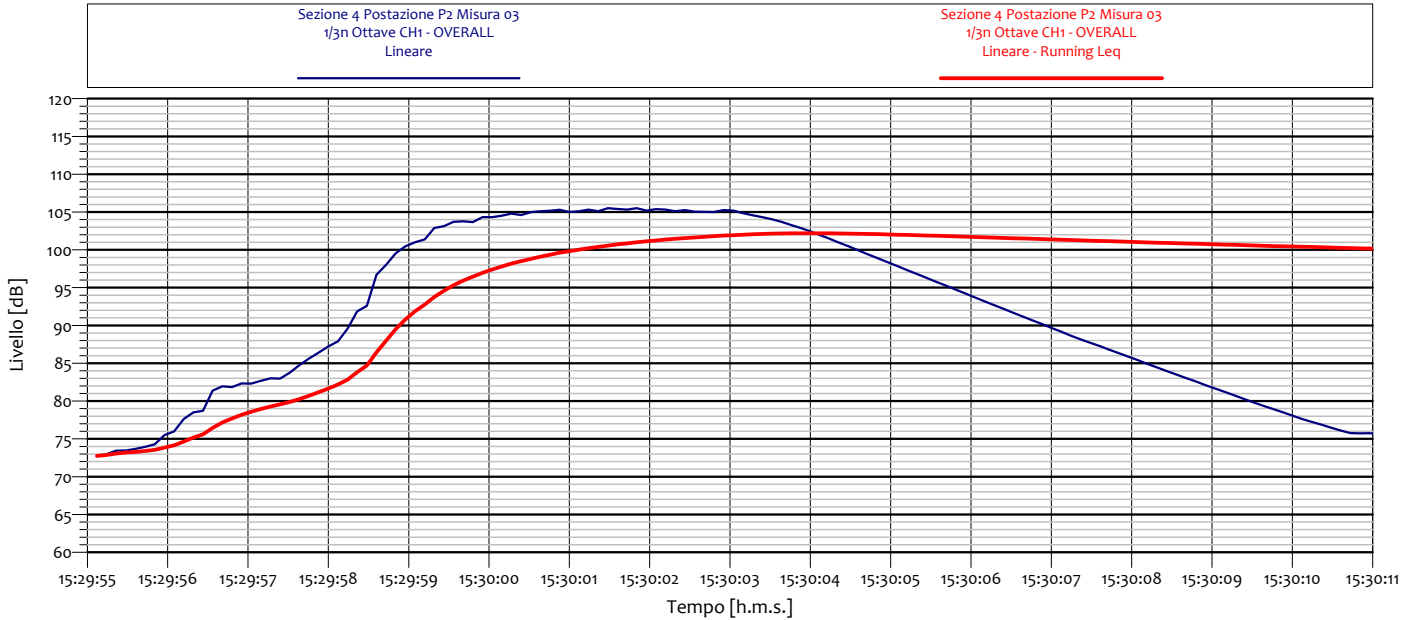


Sezione 4 Postazione P2 Misura 02 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	49.0 dB	1	44.8 dB	1.3	45.6 dB	1.6	51.8 dB
2	54.2 dB	2.5	57.2 dB	3.2	64.4 dB	4	56.9 dB
5	59.9 dB	6.3	64.2 dB	8	58.4 dB	10	67.7 dB
12.5	69.0 dB	16	71.3 dB	20	91.6 dB	25	96.9 dB
31.5	85.1 dB	40	89.1 dB	50	91.8 dB	63	77.5 dB
80	71.2 dB	100	70.0 dB	125	66.2 dB	160	62.2 dB
200	58.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

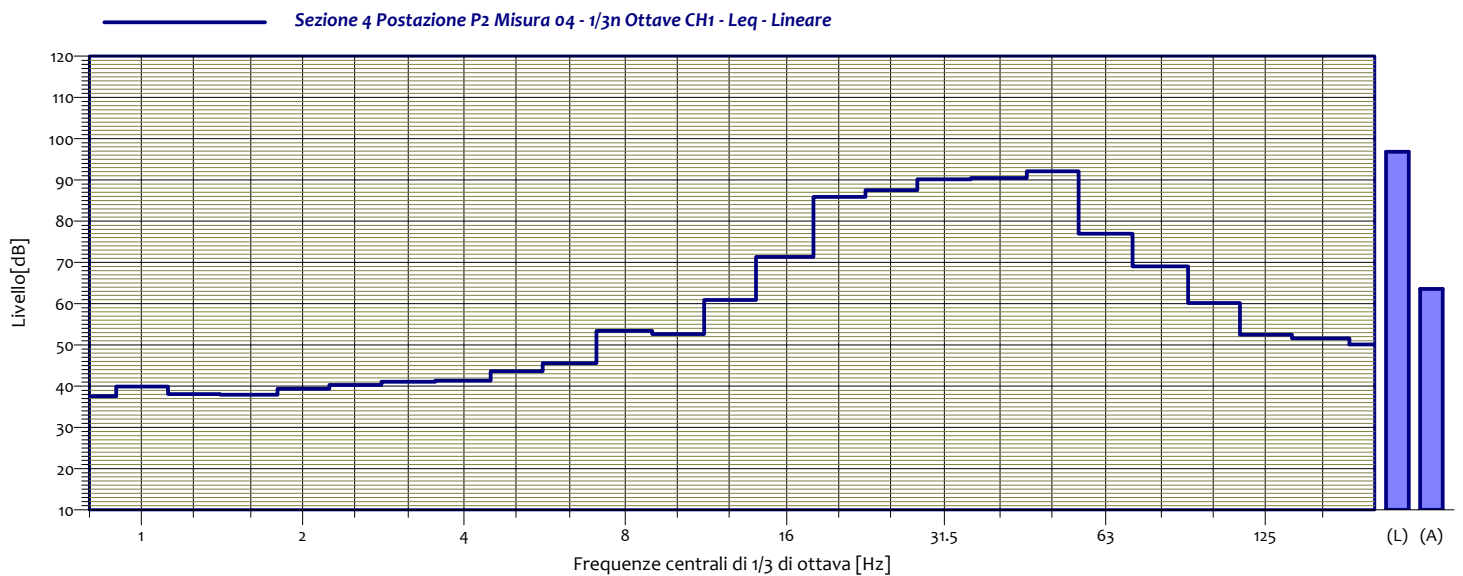
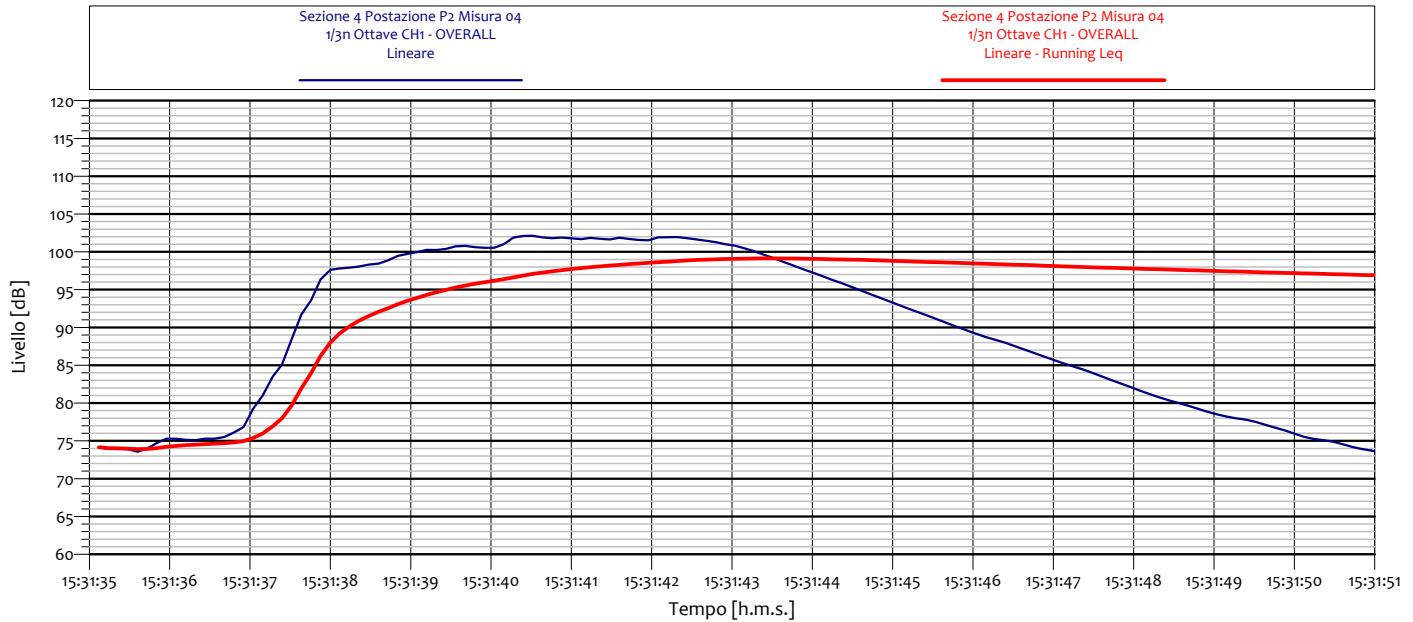


Sezione 4 Postazione P2 Misura 03 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	52.3 dB	1	51.8 dB	1.3	51.5 dB	1.6	48.4 dB
2	51.6 dB	2.5	56.7 dB	3.2	63.2 dB	4	57.8 dB
5	55.0 dB	6.3	62.6 dB	8	59.2 dB	10	68.9 dB
12.5	69.0 dB	16	71.9 dB	20	89.2 dB	25	97.5 dB
31.5	85.4 dB	40	89.0 dB	50	92.5 dB	63	80.6 dB
80	74.2 dB	100	68.9 dB	125	66.9 dB	160	62.3 dB
200	58.3 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

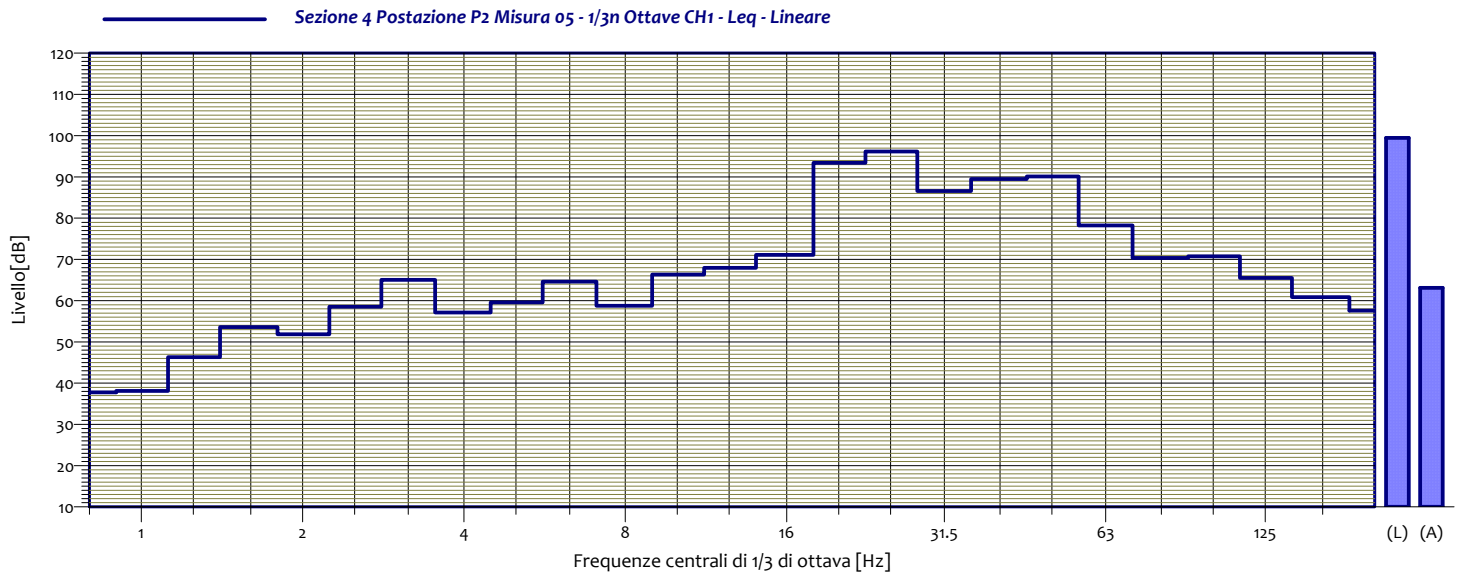
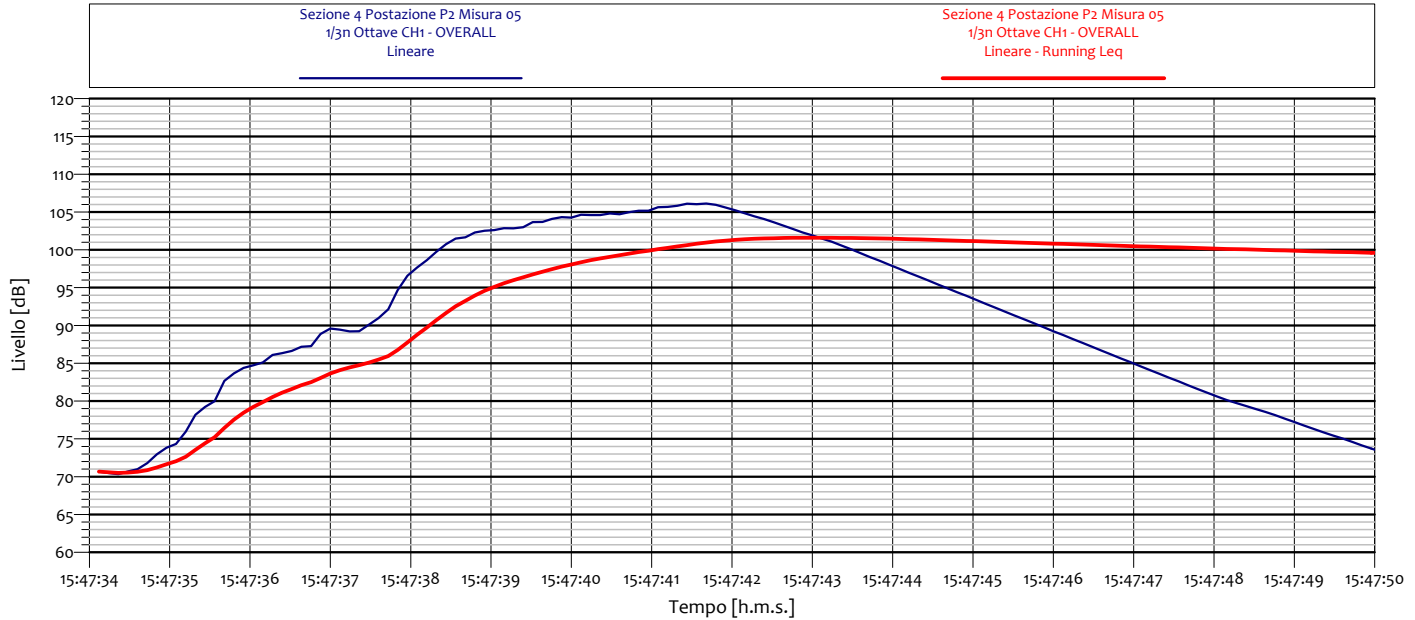


Sezione 4 Postazione P2 Misura 04 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	37.5 dB	1	39.9 dB	1.3	38.1 dB	1.6	37.9 dB
2	39.3 dB	2.5	40.3 dB	3.2	41.1 dB	4	41.3 dB
5	43.7 dB	6.3	45.6 dB	8	53.4 dB	10	52.6 dB
12.5	60.9 dB	16	71.3 dB	20	85.9 dB	25	87.5 dB
31.5	90.1 dB	40	90.5 dB	50	92.1 dB	63	77.0 dB
80	69.1 dB	100	60.1 dB	125	52.5 dB	160	51.6 dB
200	50.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

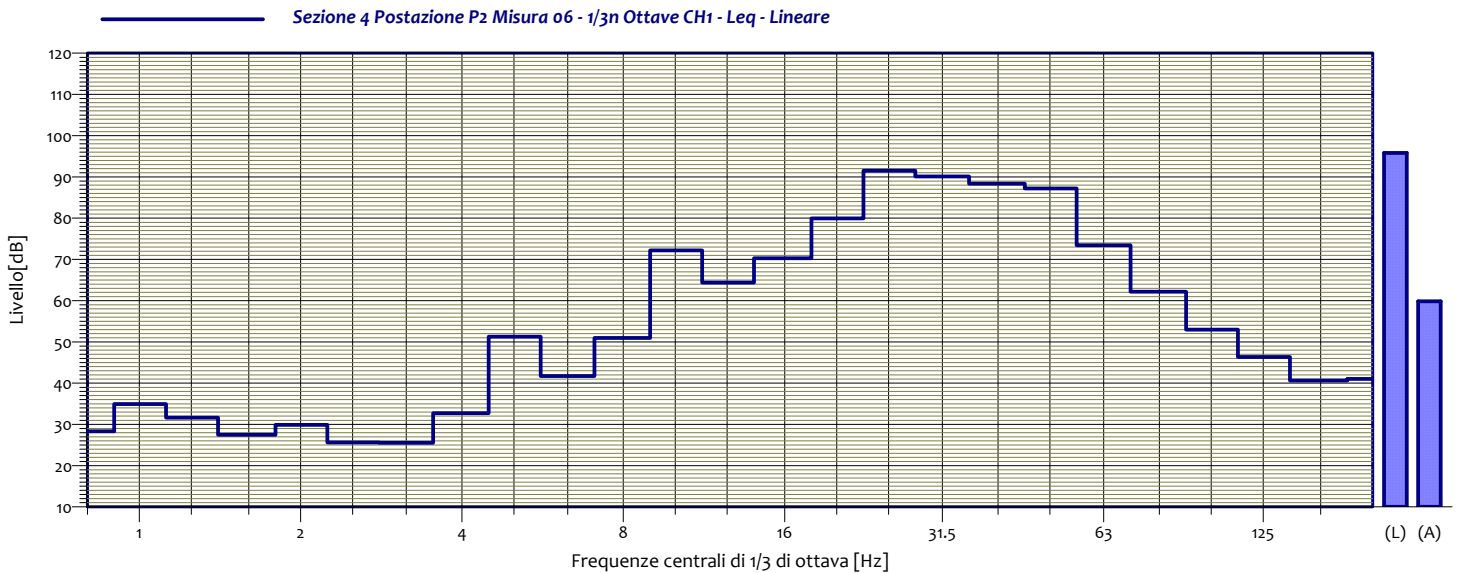
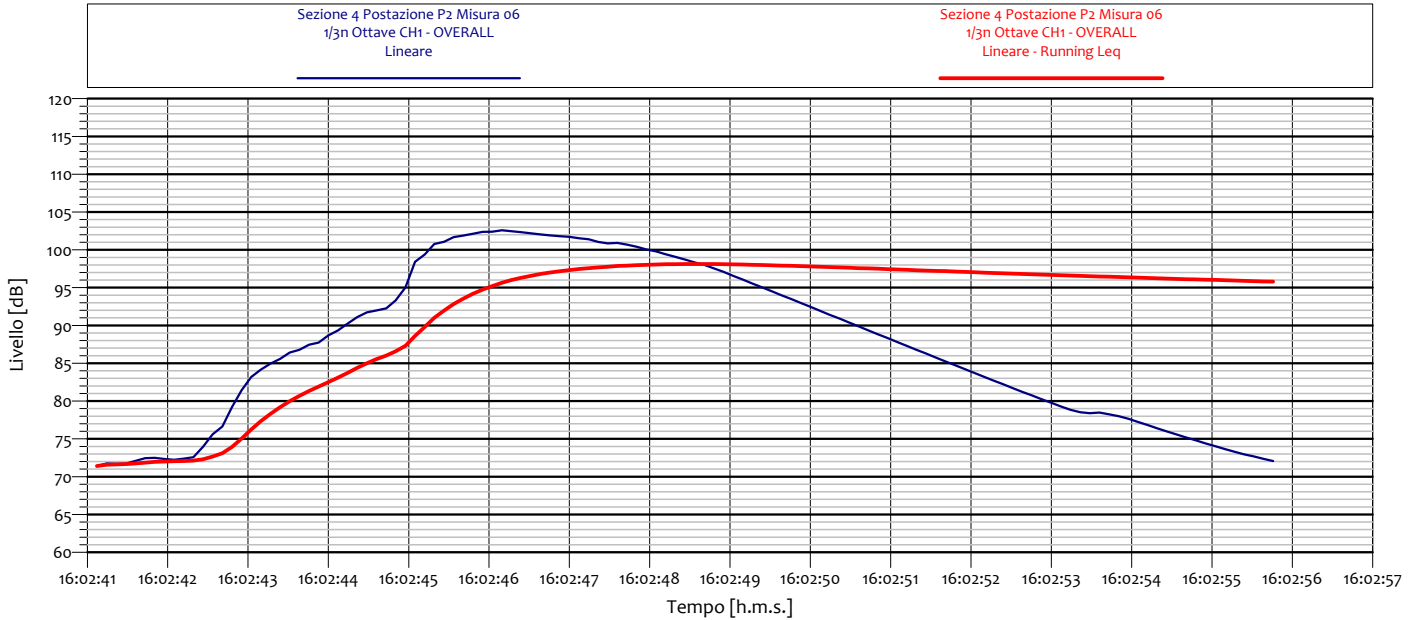


Sezione 4 Postazione P2 Misura 05 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	37.8 dB	1	38.1 dB	1.3	46.3 dB	1.6	53.6 dB
2	51.8 dB	2.5	58.5 dB	3.2	65.1 dB	4	57.1 dB
5	59.6 dB	6.3	64.6 dB	8	58.8 dB	10	66.3 dB
12.5	68.0 dB	16	71.1 dB	20	93.4 dB	25	96.2 dB
31.5	86.6 dB	40	89.5 dB	50	90.1 dB	63	78.2 dB
80	70.4 dB	100	70.7 dB	125	65.5 dB	160	60.8 dB
200	57.6 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

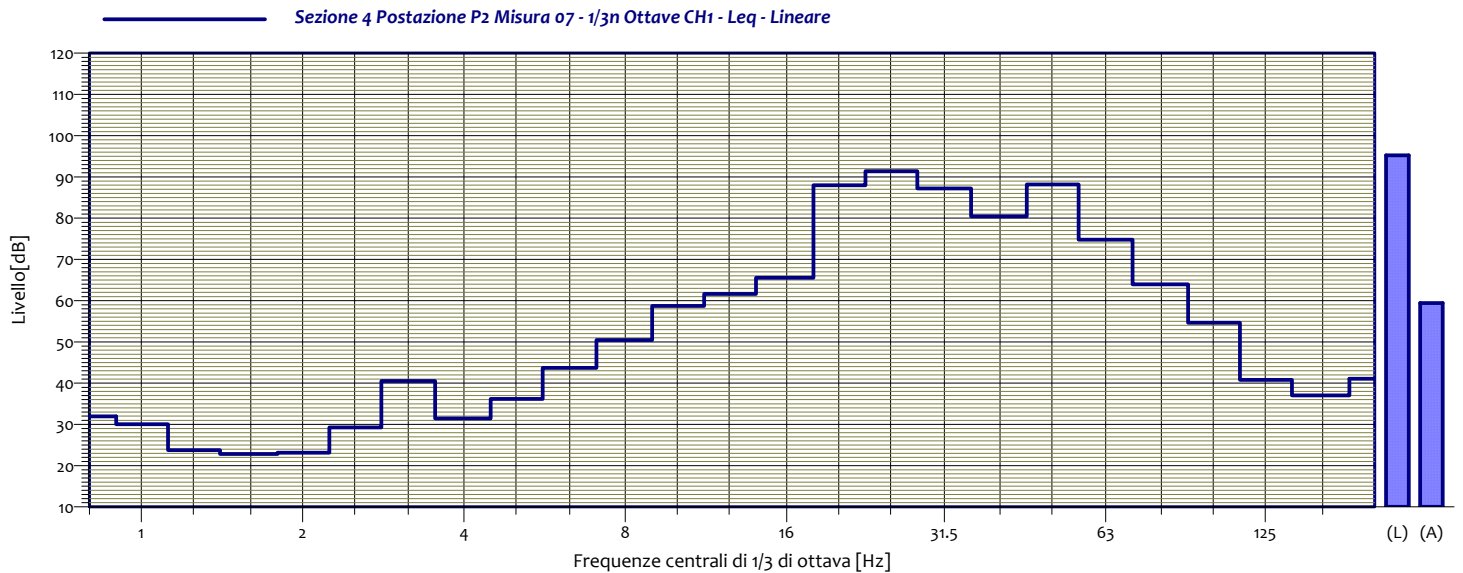
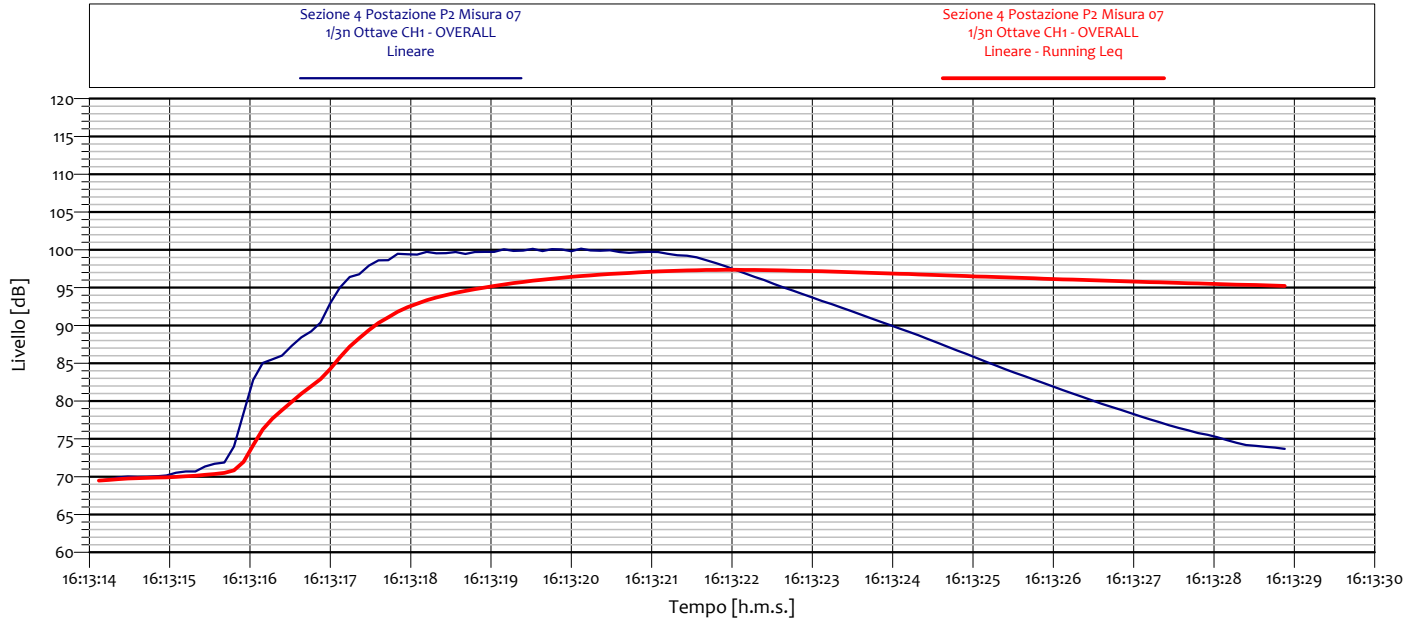


Sezione 4 Postazione P2 Misura o6 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	28.3 dB	1	34.9 dB	1.3	31.6 dB	1.6	27.5 dB
2	29.9 dB	2.5	25.6 dB	3.2	25.5 dB	4	32.7 dB
5	51.3 dB	6.3	41.7 dB	8	51.0 dB	10	72.2 dB
12.5	64.4 dB	16	70.3 dB	20	79.9 dB	25	91.5 dB
31.5	90.1 dB	40	88.4 dB	50	87.2 dB	63	73.4 dB
80	62.2 dB	100	53.0 dB	125	46.4 dB	160	40.6 dB
200	41.0 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

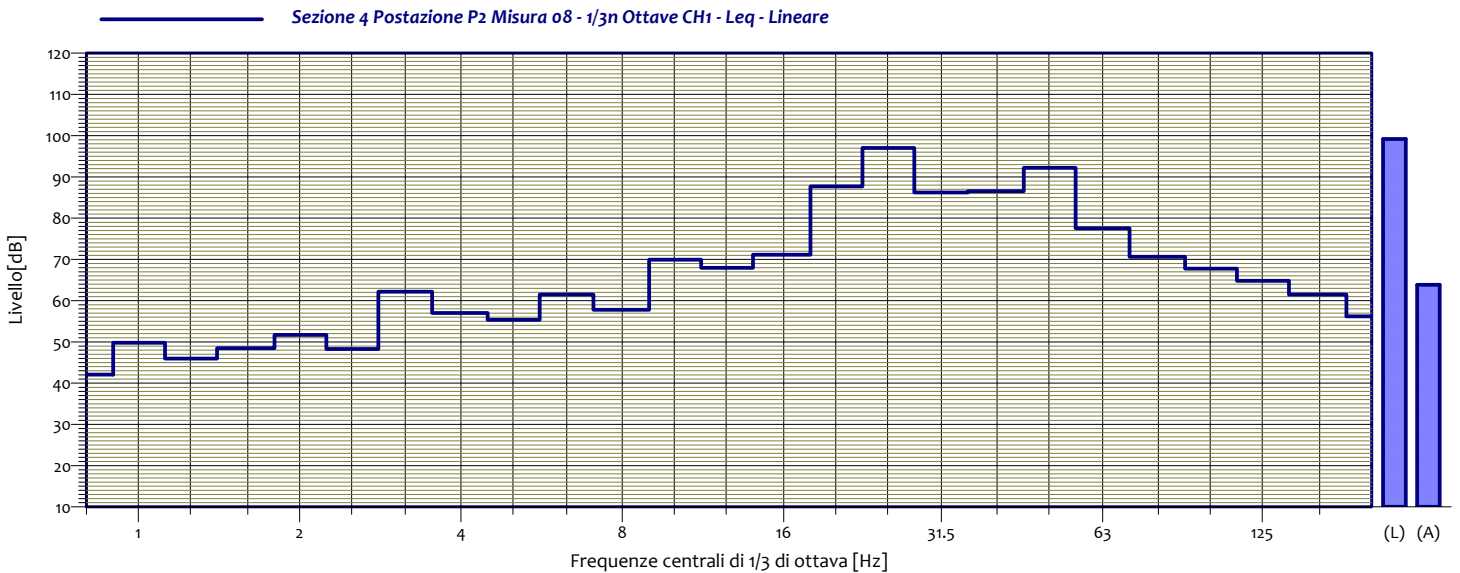
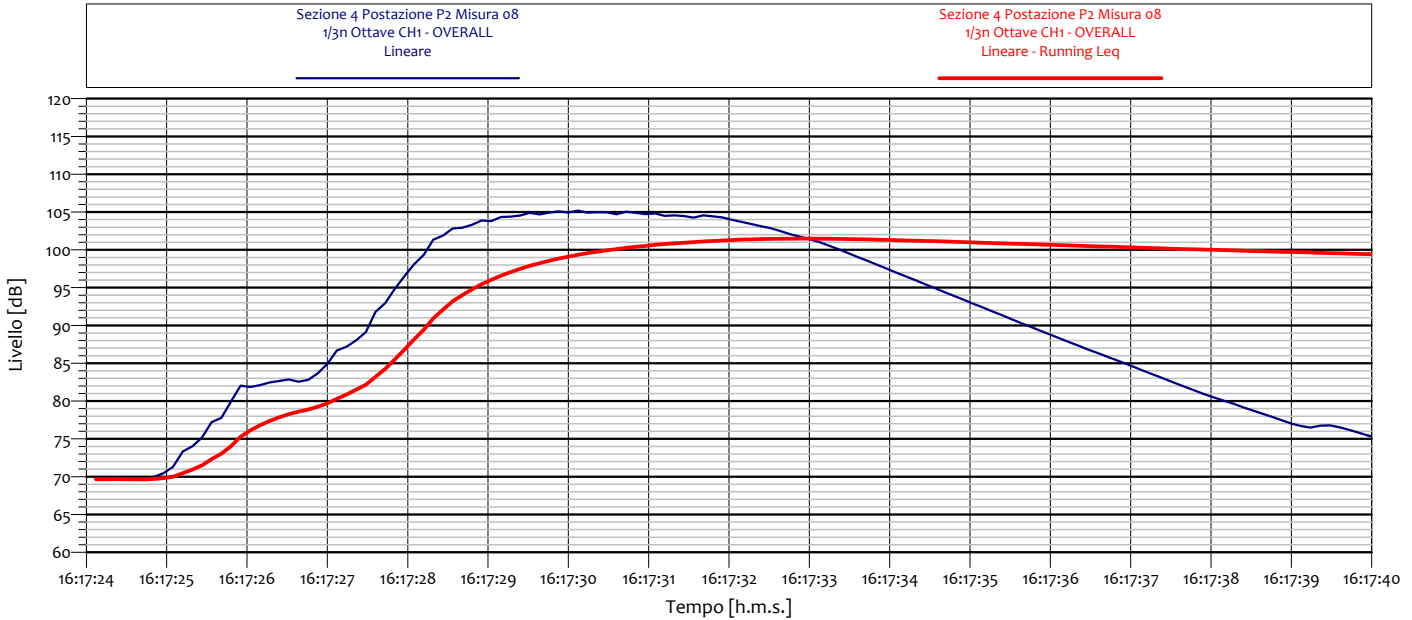


Sezione 4 Postazione P2 Misura 07 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	31.9 dB	1	30.0 dB	1.3	23.8 dB	1.6	22.8 dB
2	23.2 dB	2.5	29.3 dB	3.2	40.5 dB	4	31.4 dB
5	36.2 dB	6.3	43.7 dB	8	50.5 dB	10	58.7 dB
12.5	61.6 dB	16	65.6 dB	20	88.0 dB	25	91.4 dB
31.5	87.2 dB	40	80.5 dB	50	88.2 dB	63	74.8 dB
80	63.9 dB	100	54.7 dB	125	40.8 dB	160	37.0 dB
200	41.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

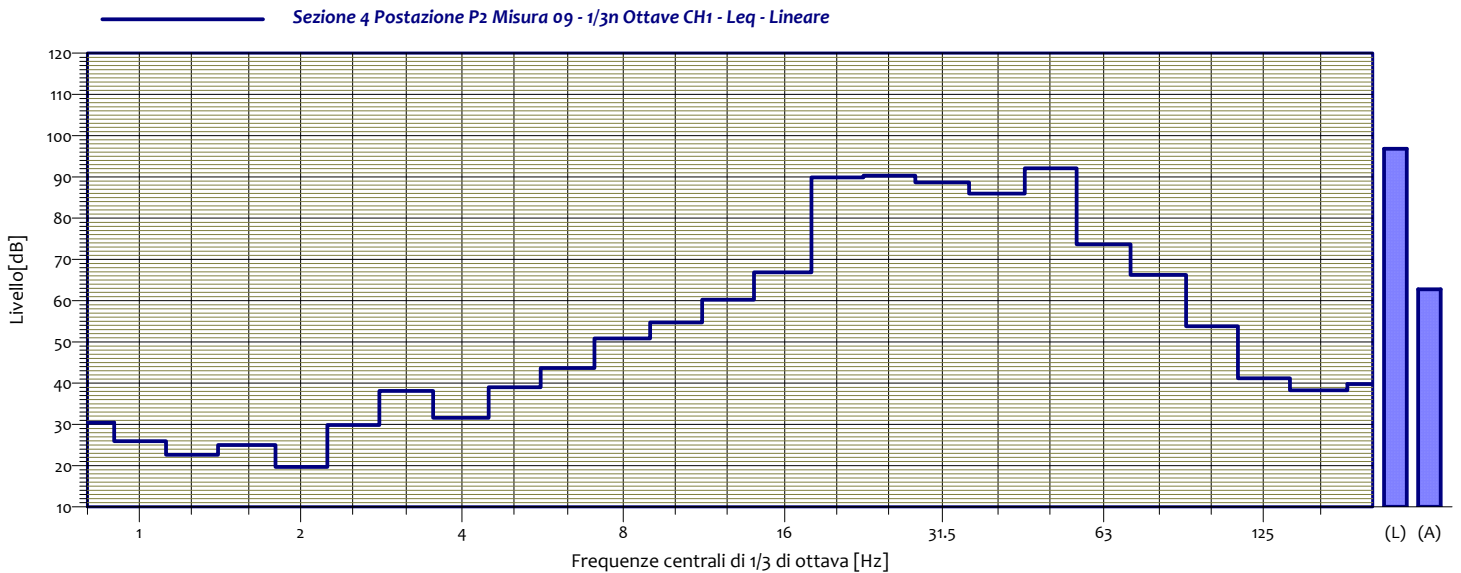
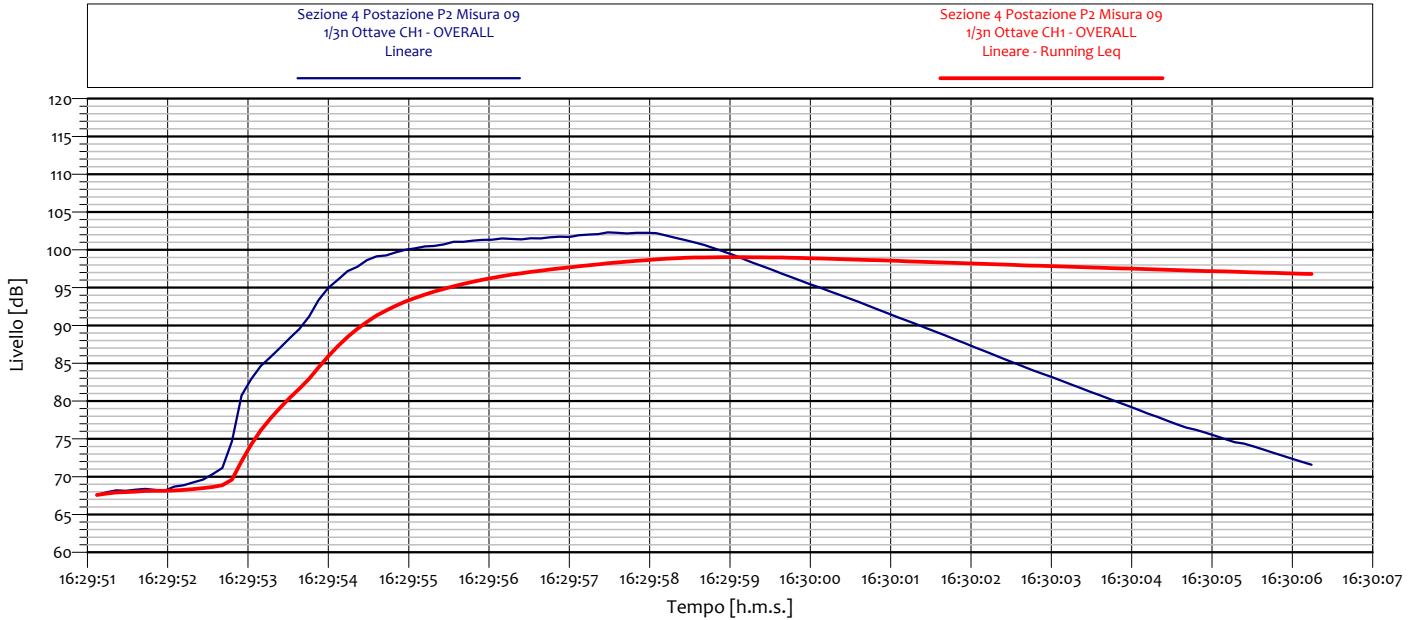


Sezione 4 Postazione P2 Misura o8 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	42.1 dB	1	49.8 dB	1.3	46.0 dB	1.6	48.5 dB
2	51.7 dB	2.5	48.3 dB	3.2	62.1 dB	4	57.0 dB
5	55.4 dB	6.3	61.5 dB	8	57.8 dB	10	69.9 dB
12.5	67.9 dB	16	71.1 dB	20	87.7 dB	25	97.0 dB
31.5	86.3 dB	40	86.5 dB	50	92.2 dB	63	77.5 dB
80	70.6 dB	100	67.8 dB	125	64.8 dB	160	61.5 dB
200	56.2 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

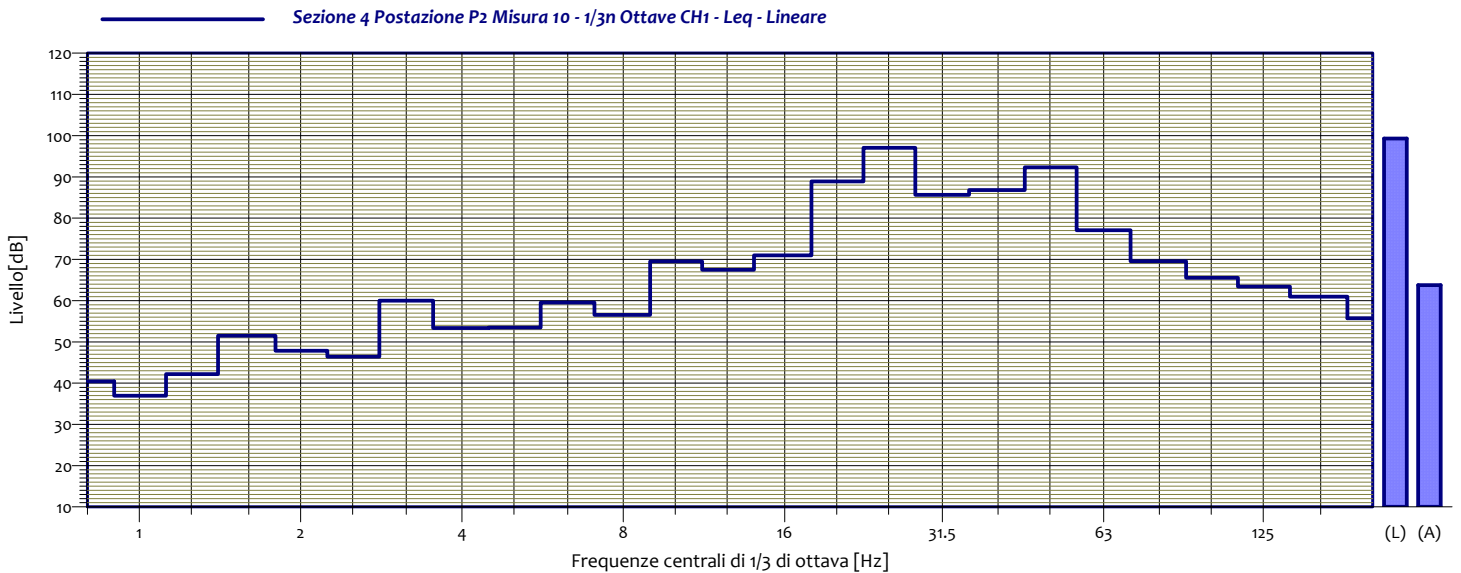
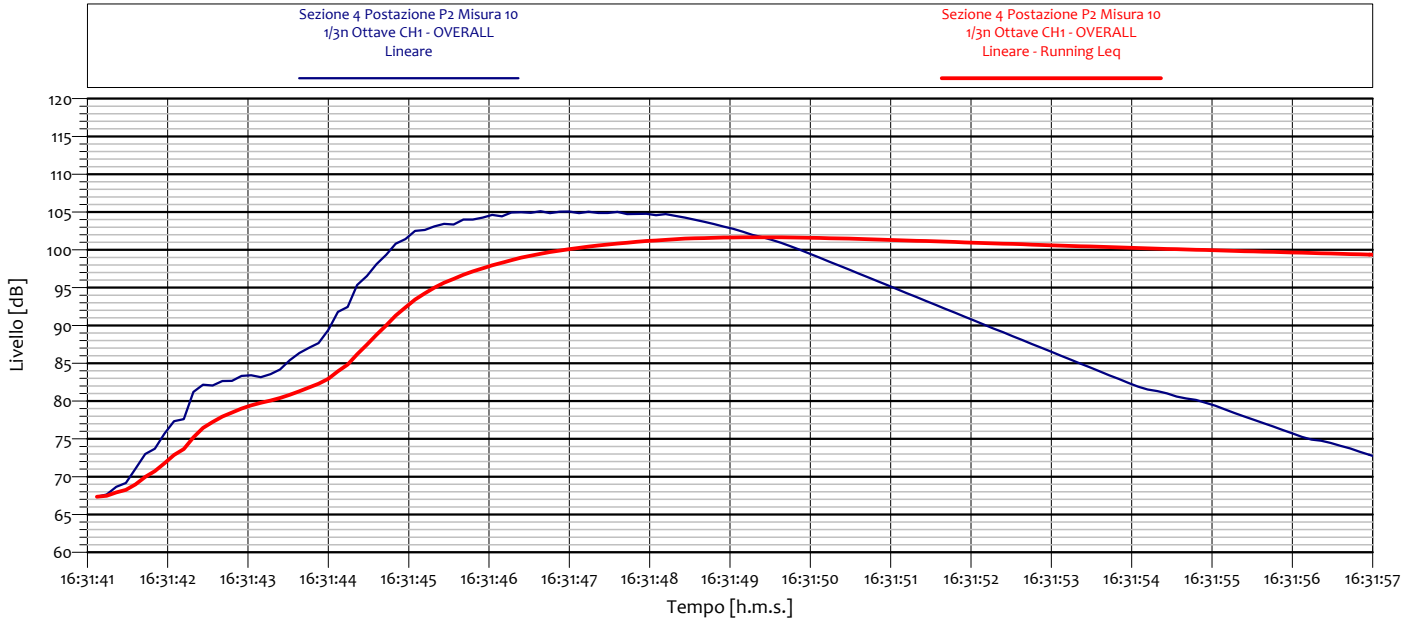


Sezione 4 Postazione P2 Misura 09 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	30.4 dB	1	25.9 dB	1.3	22.6 dB	1.6	25.0 dB
2	19.7 dB	2.5	29.9 dB	3.2	38.1 dB	4	31.6 dB
5	39.0 dB	6.3	43.7 dB	8	50.8 dB	10	54.7 dB
12.5	60.2 dB	16	66.9 dB	20	89.9 dB	25	90.3 dB
31.5	88.7 dB	40	85.9 dB	50	92.1 dB	63	73.7 dB
80	66.3 dB	100	53.8 dB	125	41.2 dB	160	38.3 dB
200	39.8 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



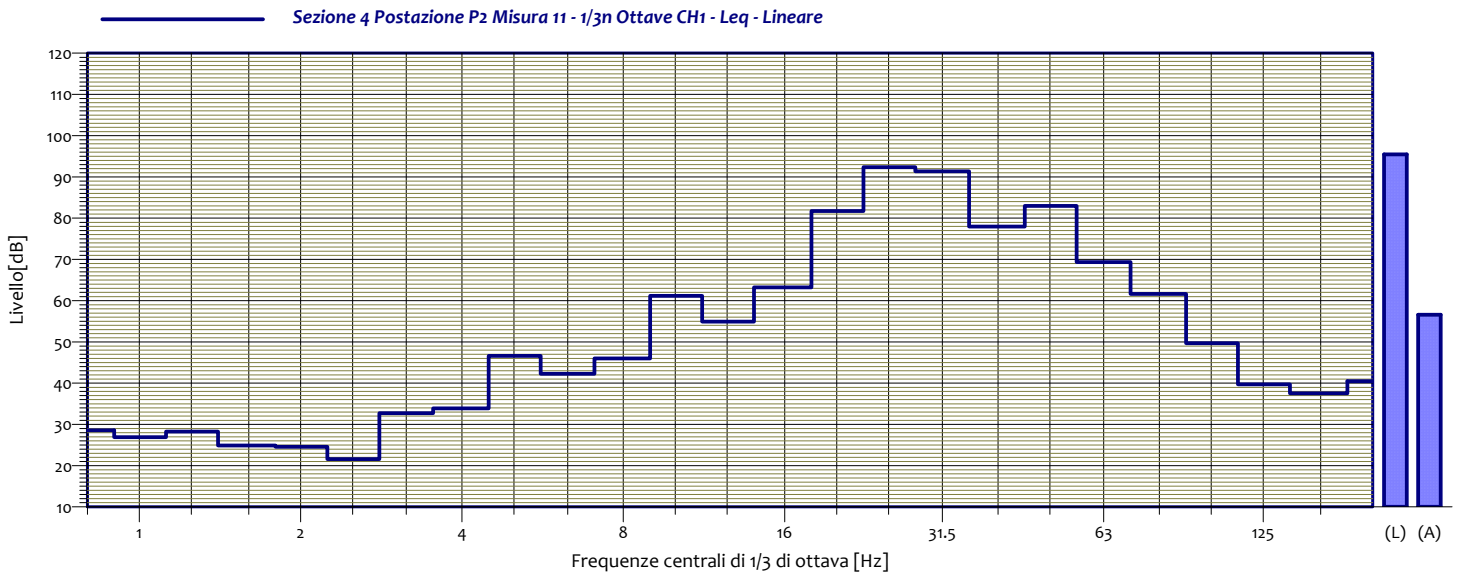
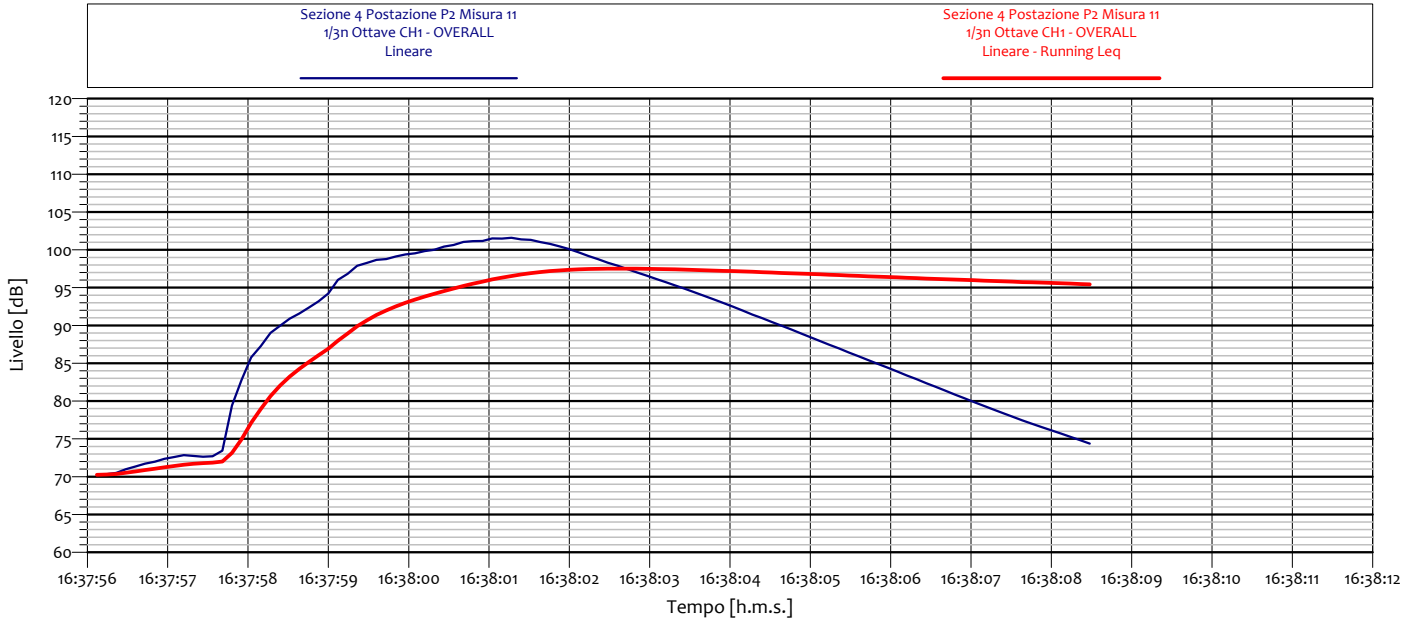
Sezione 4 Postazione P2 Misura 10
1/3n Ottave CH1 - Leq
Lineare

0.8	40.4 dB	1	37.0 dB	1.3	42.2 dB	1.6	51.5 dB
2	47.9 dB	2.5	46.4 dB	3.2	60.0 dB	4	53.4 dB
5	53.5 dB	6.3	59.5 dB	8	56.6 dB	10	69.5 dB
12.5	67.5 dB	16	71.0 dB	20	88.9 dB	25	97.0 dB
31.5	85.6 dB	40	86.8 dB	50	92.3 dB	63	77.1 dB
80	69.6 dB	100	65.5 dB	125	63.4 dB	160	61.0 dB
200	55.7 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

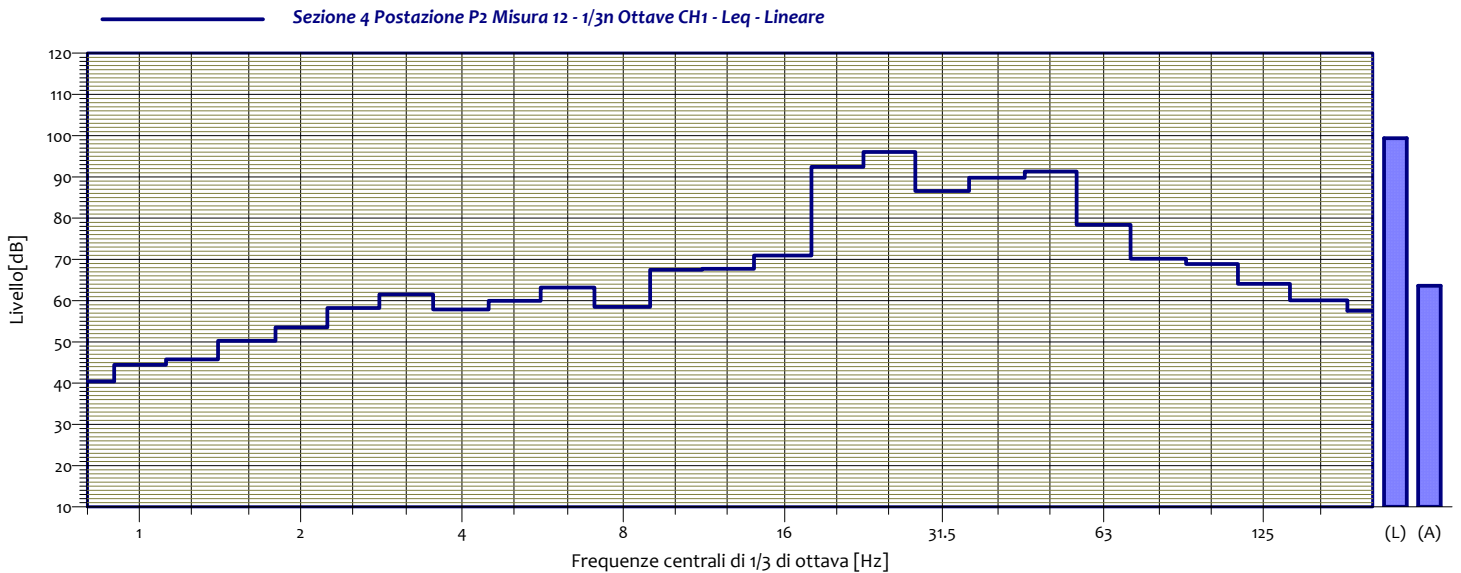
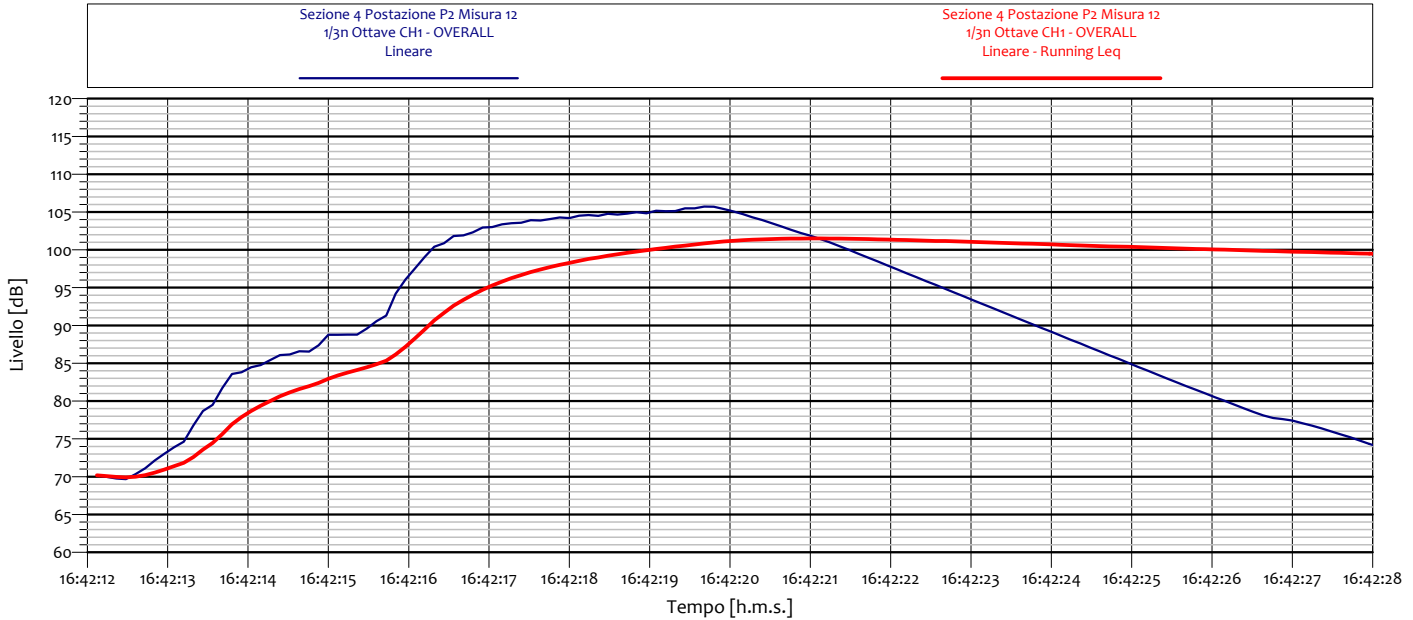


Sezione 4 Postazione P2 Misura 11 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	28.6 dB	1	26.9 dB	1.3	28.2 dB	1.6	24.9 dB
2	24.6 dB	2.5	21.6 dB	3.2	32.7 dB	4	33.9 dB
5	46.6 dB	6.3	42.2 dB	8	46.0 dB	10	61.2 dB
12.5	54.9 dB	16	63.2 dB	20	81.8 dB	25	92.4 dB
31.5	91.3 dB	40	78.0 dB	50	83.0 dB	63	69.3 dB
80	61.6 dB	100	49.7 dB	125	39.7 dB	160	37.5 dB
200	40.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

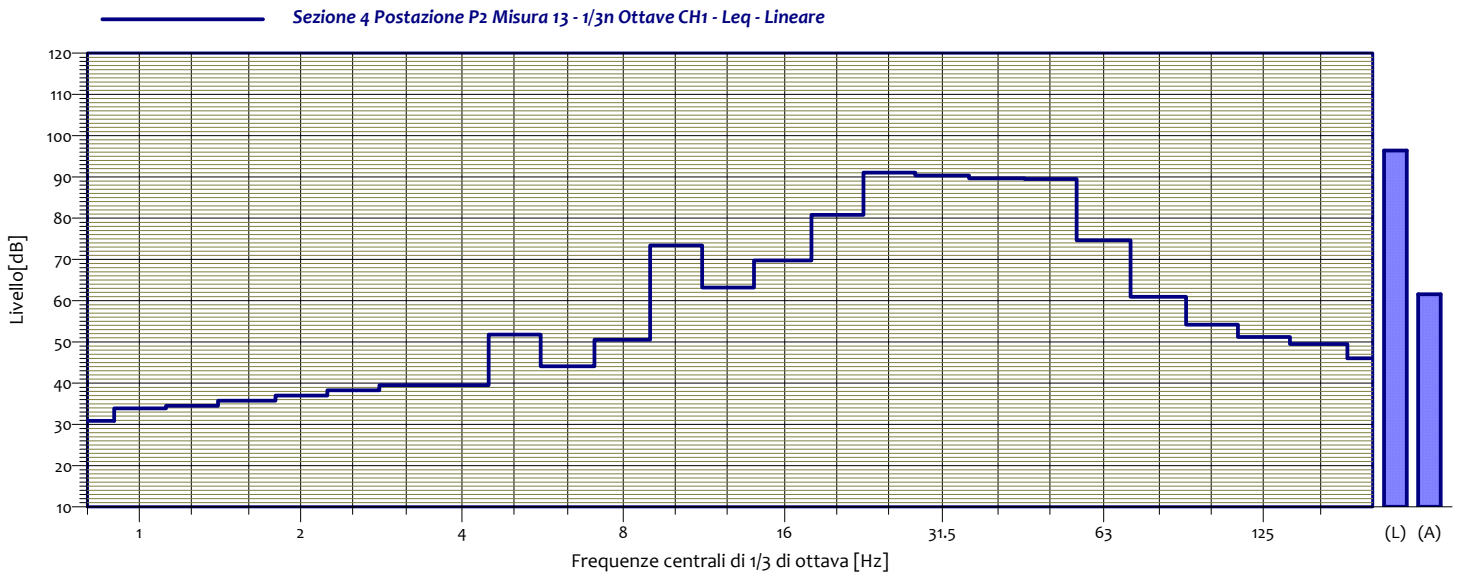
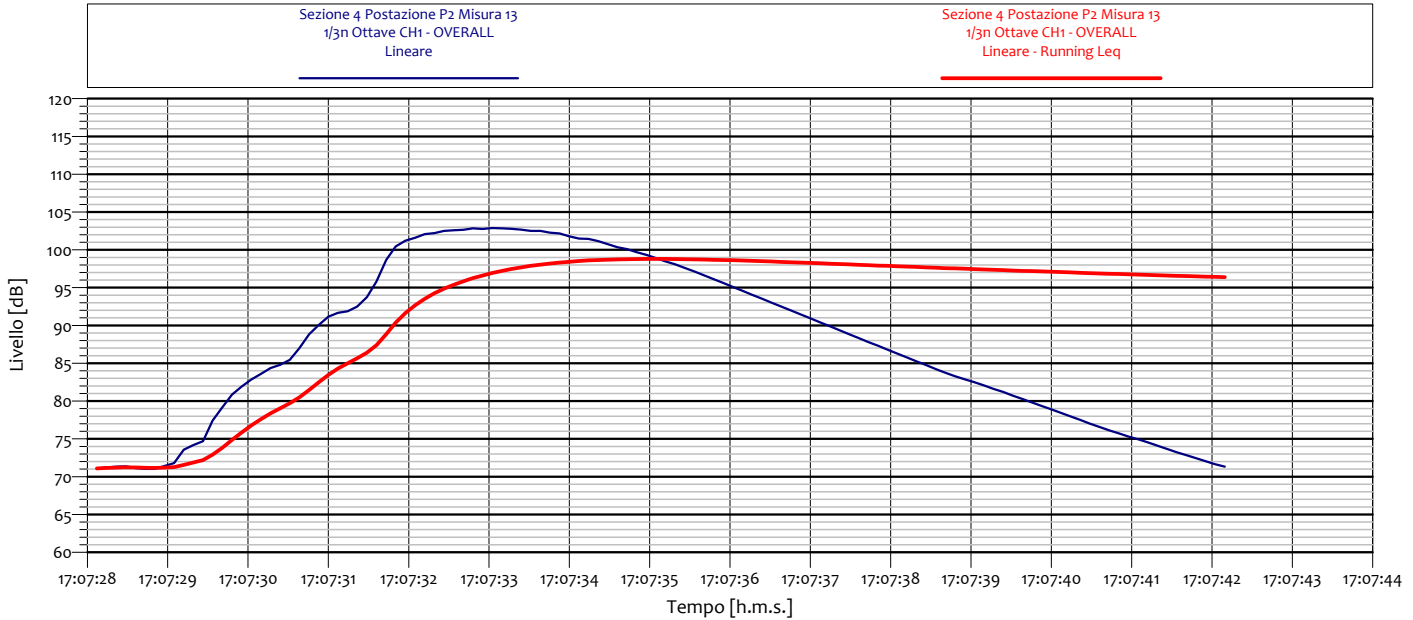


Sezione 4 Postazione P2 Misura 12 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	40.5 dB	1	44.4 dB	1.3	45.8 dB	1.6	50.2 dB
2	53.5 dB	2.5	58.2 dB	3.2	61.5 dB	4	57.9 dB
5	60.0 dB	6.3	63.2 dB	8	58.5 dB	10	67.5 dB
12.5	67.7 dB	16	71.0 dB	20	92.5 dB	25	96.0 dB
31.5	86.6 dB	40	89.8 dB	50	91.3 dB	63	78.4 dB
80	70.2 dB	100	68.9 dB	125	64.1 dB	160	60.1 dB
200	57.6 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

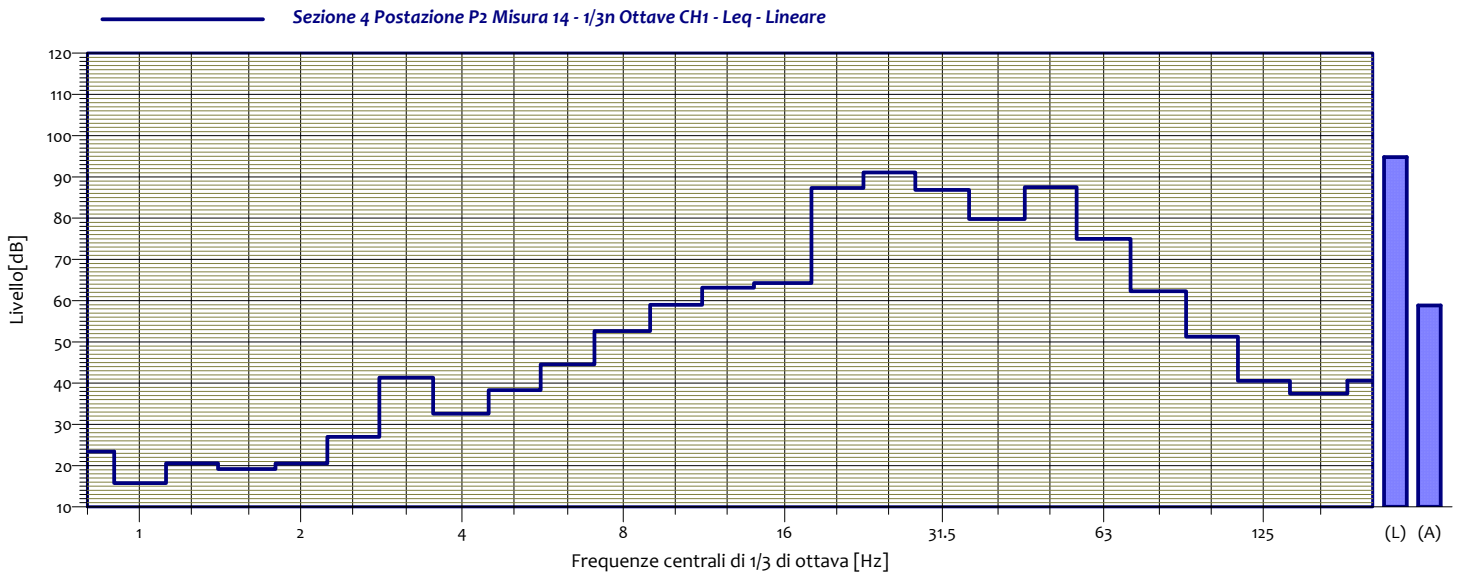
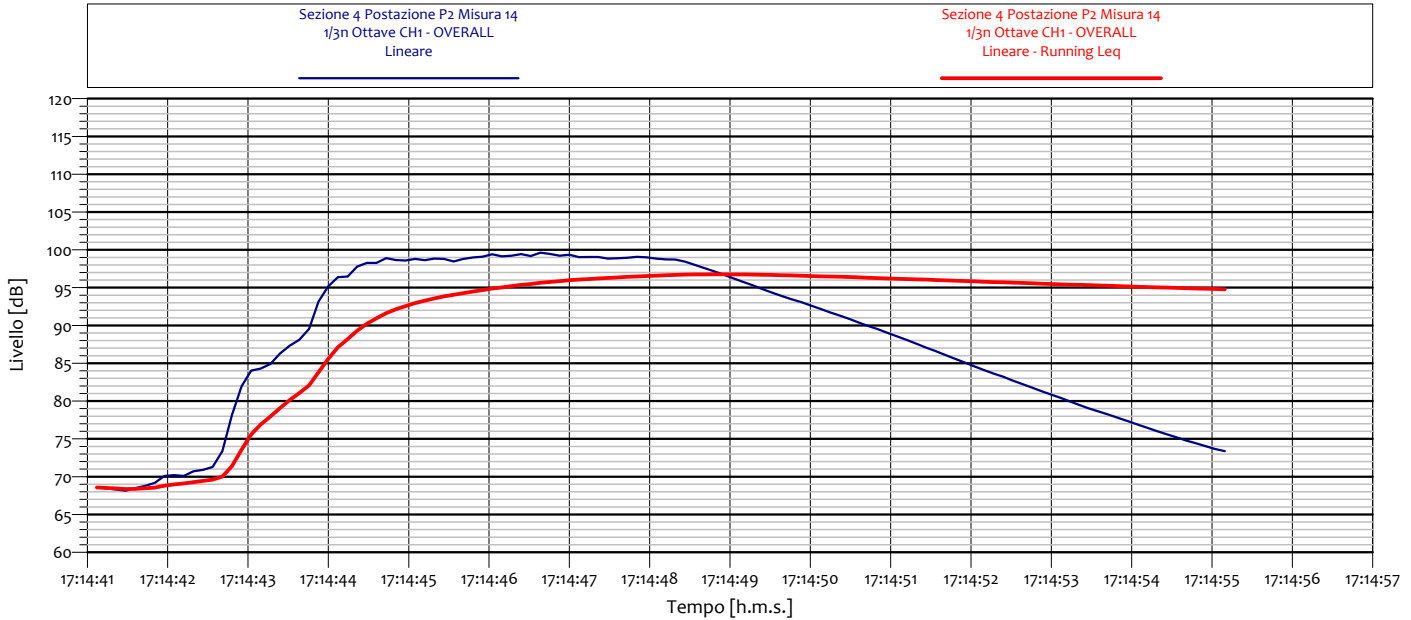


Sezione 4 Postazione P2 Misura 13 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	30.9 dB	1	33.9 dB	1.3	34.5 dB	1.6	35.8 dB
2	37.0 dB	2.5	38.3 dB	3.2	39.5 dB	4	39.5 dB
5	51.8 dB	6.3	44.1 dB	8	50.5 dB	10	73.4 dB
12.5	63.2 dB	16	69.7 dB	20	80.8 dB	25	91.0 dB
31.5	90.3 dB	40	89.7 dB	50	89.5 dB	63	74.6 dB
80	60.9 dB	100	54.1 dB	125	51.2 dB	160	49.5 dB
200	46.0 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

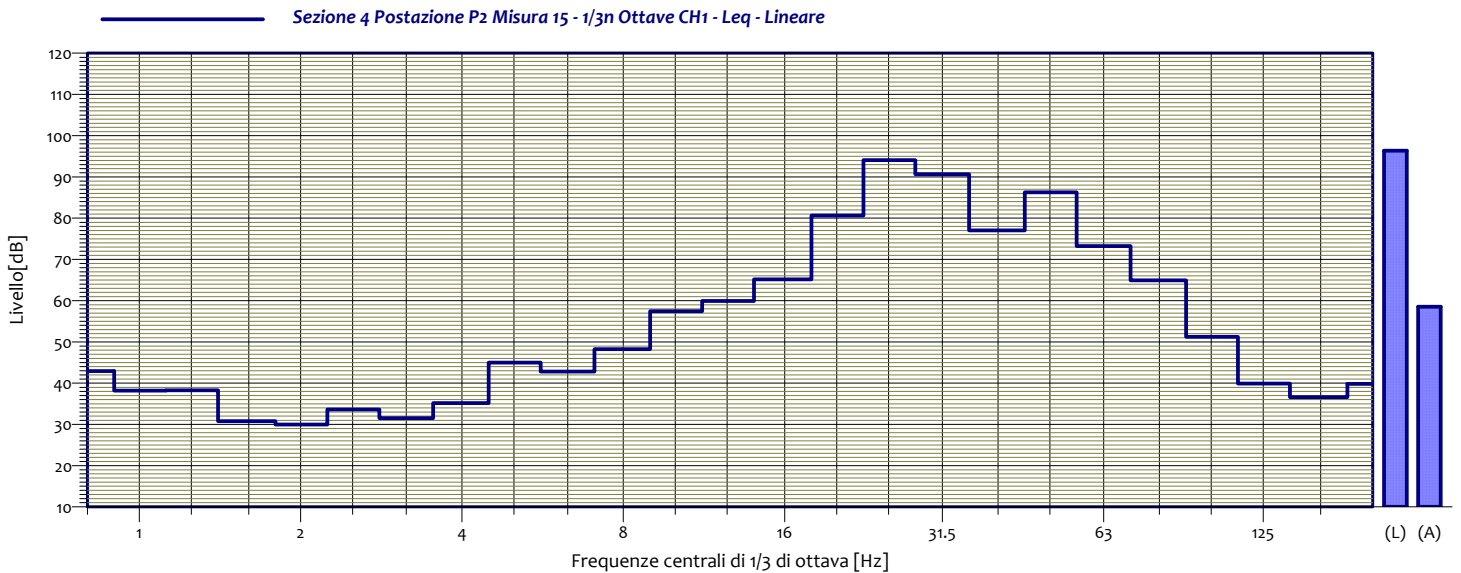
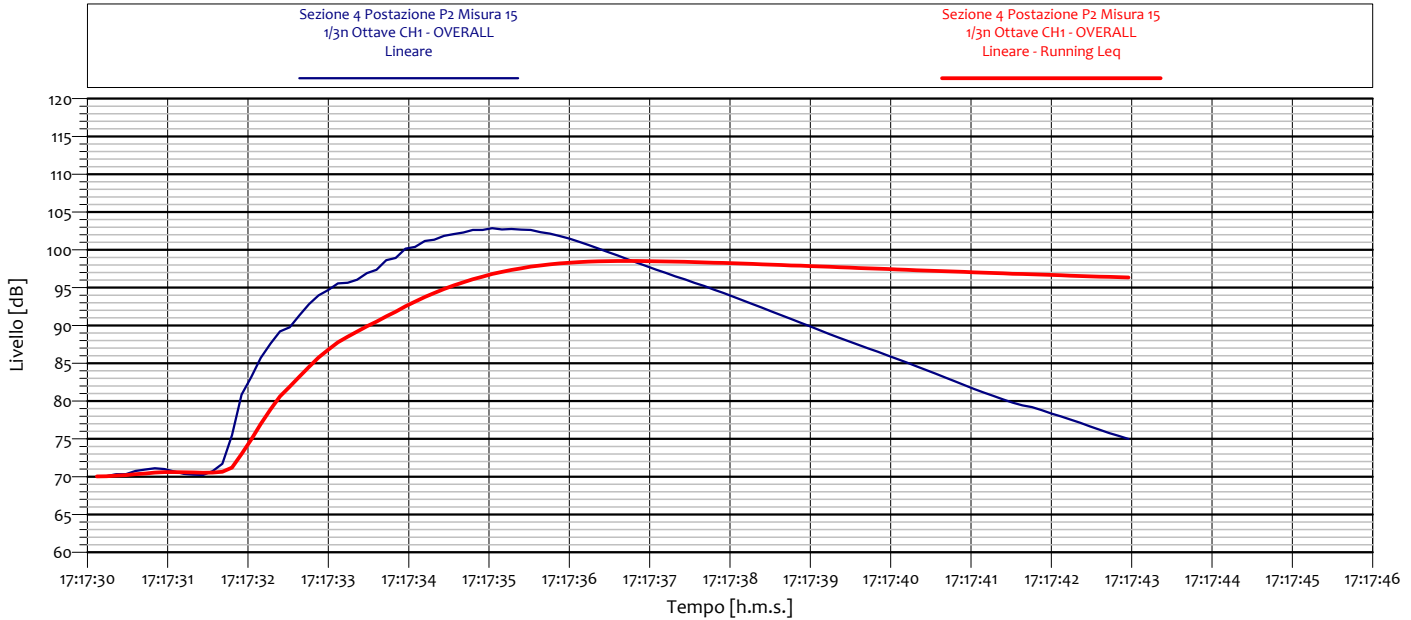


Sezione 4 Postazione P2 Misura 14 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	23.4 dB	1	15.8 dB	1.3	20.6 dB	1.6	19.2 dB
2	20.5 dB	2.5	26.9 dB	3.2	41.3 dB	4	32.6 dB
5	38.3 dB	6.3	44.5 dB	8	52.6 dB	10	59.0 dB
12.5	63.2 dB	16	64.3 dB	20	87.3 dB	25	91.1 dB
31.5	86.9 dB	40	79.8 dB	50	87.5 dB	63	75.0 dB
80	62.3 dB	100	51.3 dB	125	40.6 dB	160	37.4 dB
200	40.6 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

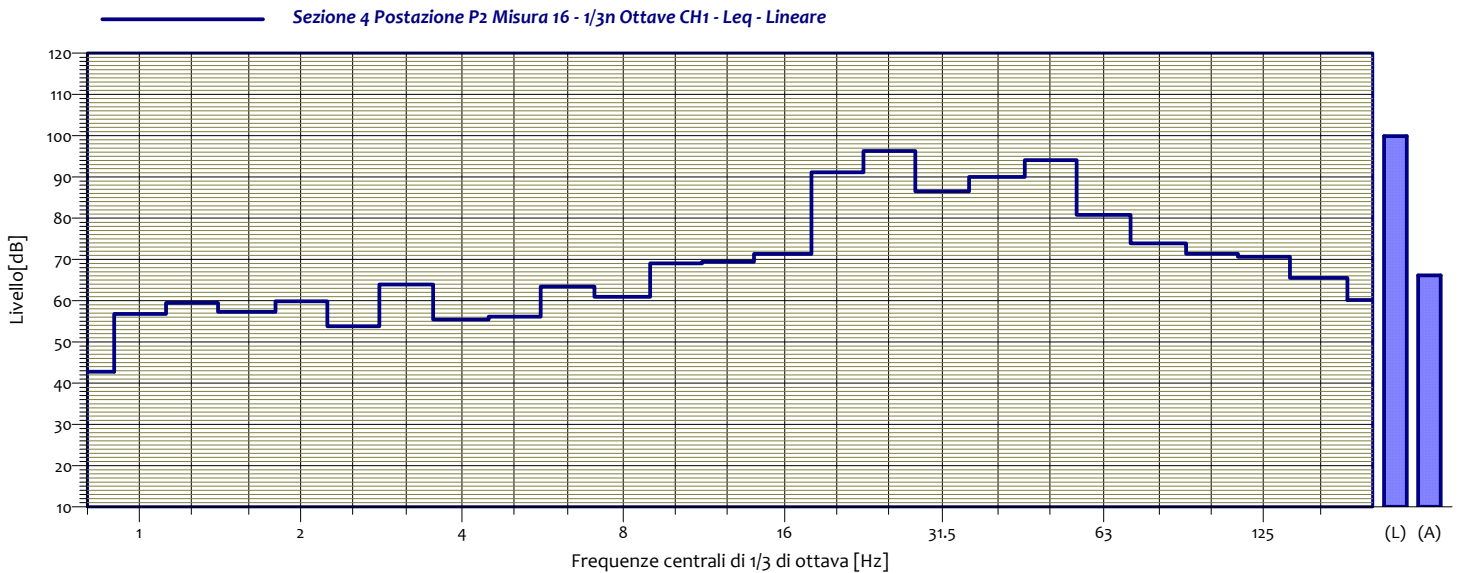
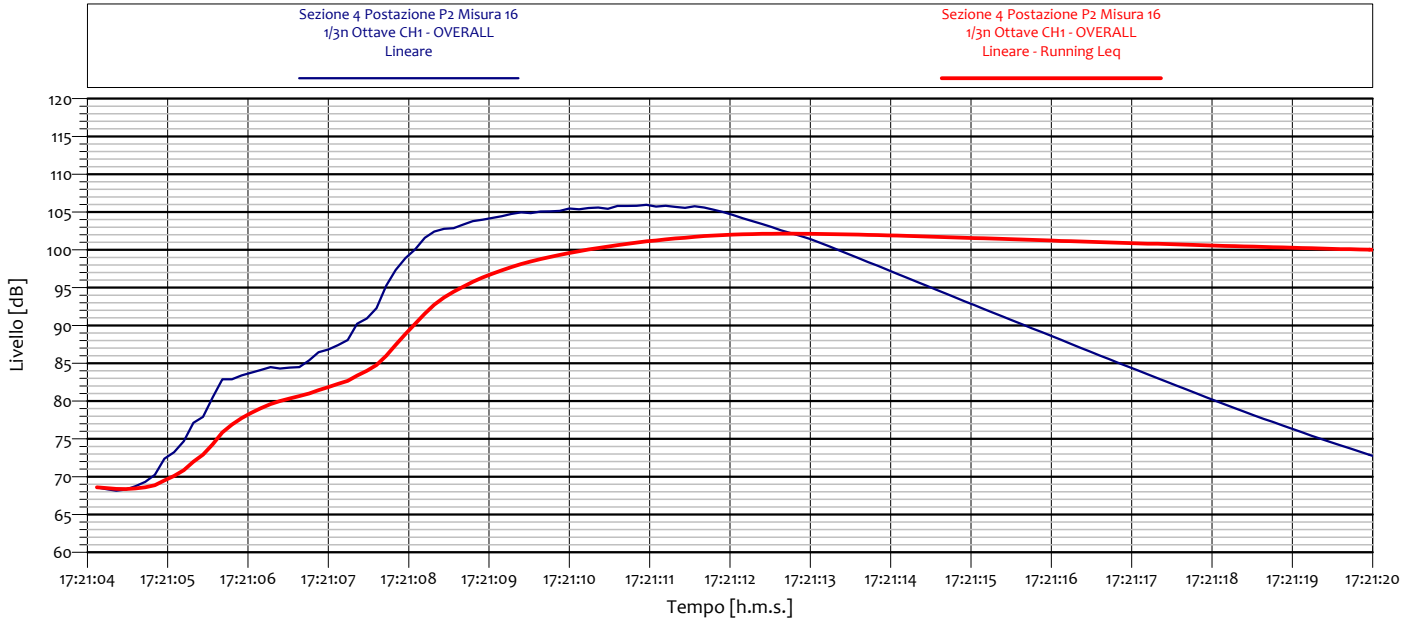


Sezione 4 Postazione P2 Misura 15 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	42.9 dB	1	38.2 dB	1.3	38.3 dB	1.6	30.8 dB
2	30.0 dB	2.5	33.6 dB	3.2	31.5 dB	4	35.2 dB
5	45.0 dB	6.3	42.8 dB	8	48.3 dB	10	57.4 dB
12.5	59.9 dB	16	65.2 dB	20	80.6 dB	25	94.0 dB
31.5	90.6 dB	40	77.1 dB	50	86.3 dB	63	73.2 dB
80	65.0 dB	100	51.2 dB	125	39.9 dB	160	36.6 dB
200	39.8 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

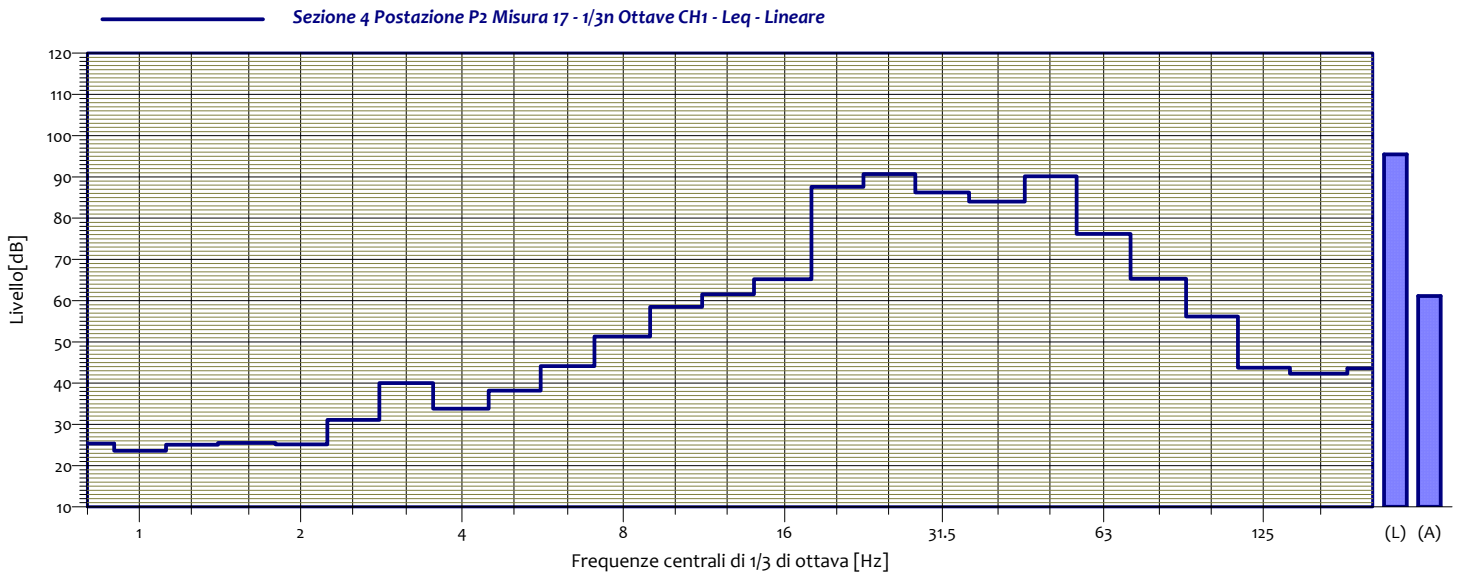
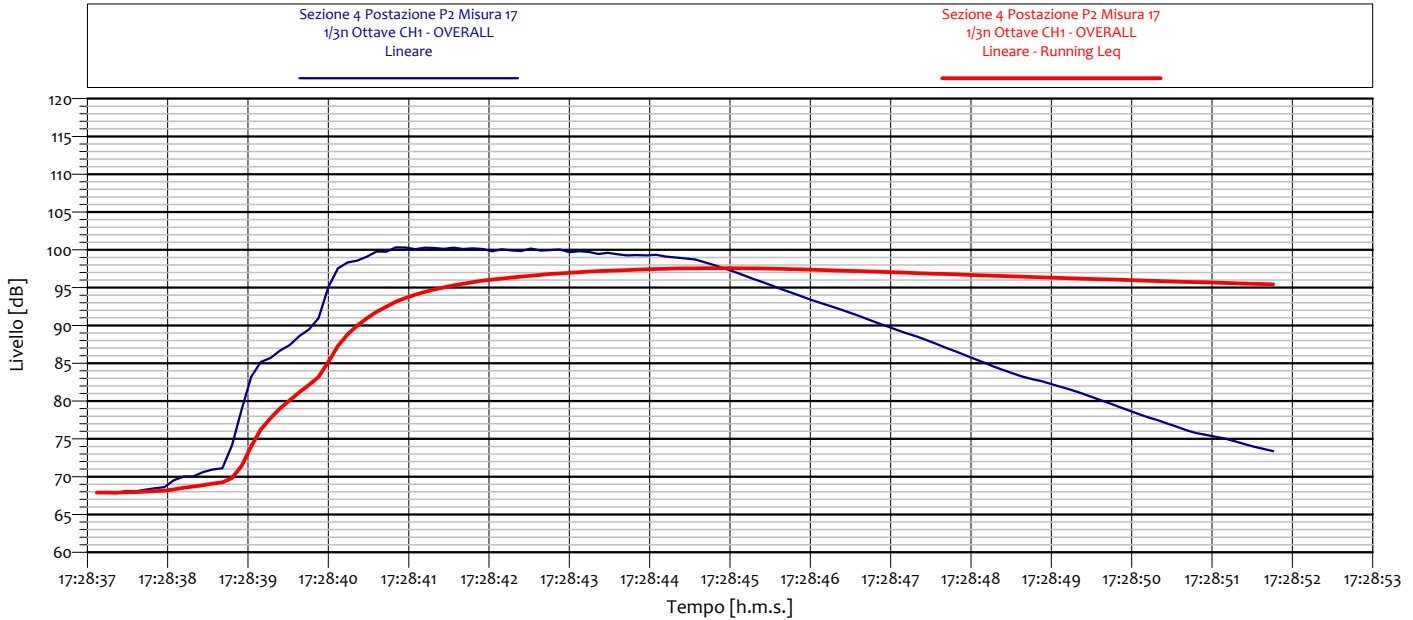


Sezione 4 Postazione P2 Misura 16 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	42.8 dB	1	56.8 dB	1.3	59.4 dB	1.6	57.3 dB
2	59.8 dB	2.5	53.8 dB	3.2	63.9 dB	4	55.4 dB
5	56.1 dB	6.3	63.4 dB	8	60.9 dB	10	69.1 dB
12.5	69.4 dB	16	71.3 dB	20	91.1 dB	25	96.3 dB
31.5	86.5 dB	40	90.0 dB	50	94.1 dB	63	80.8 dB
80	73.9 dB	100	71.4 dB	125	70.6 dB	160	65.5 dB
200	60.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



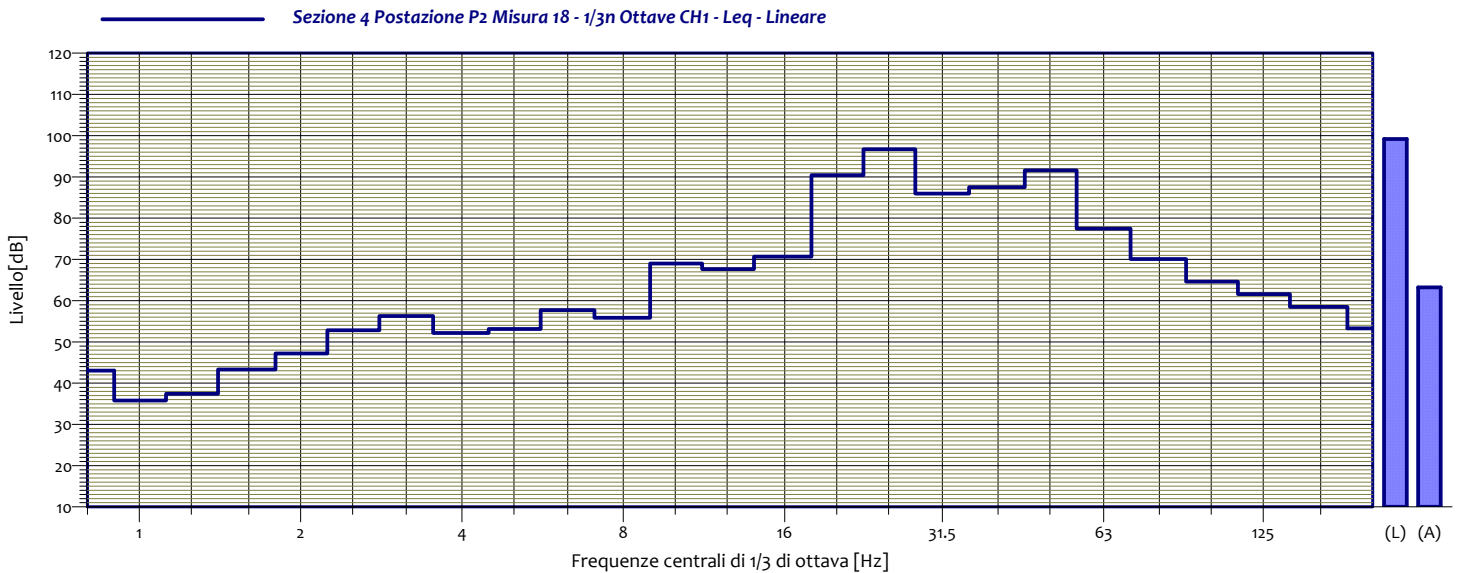
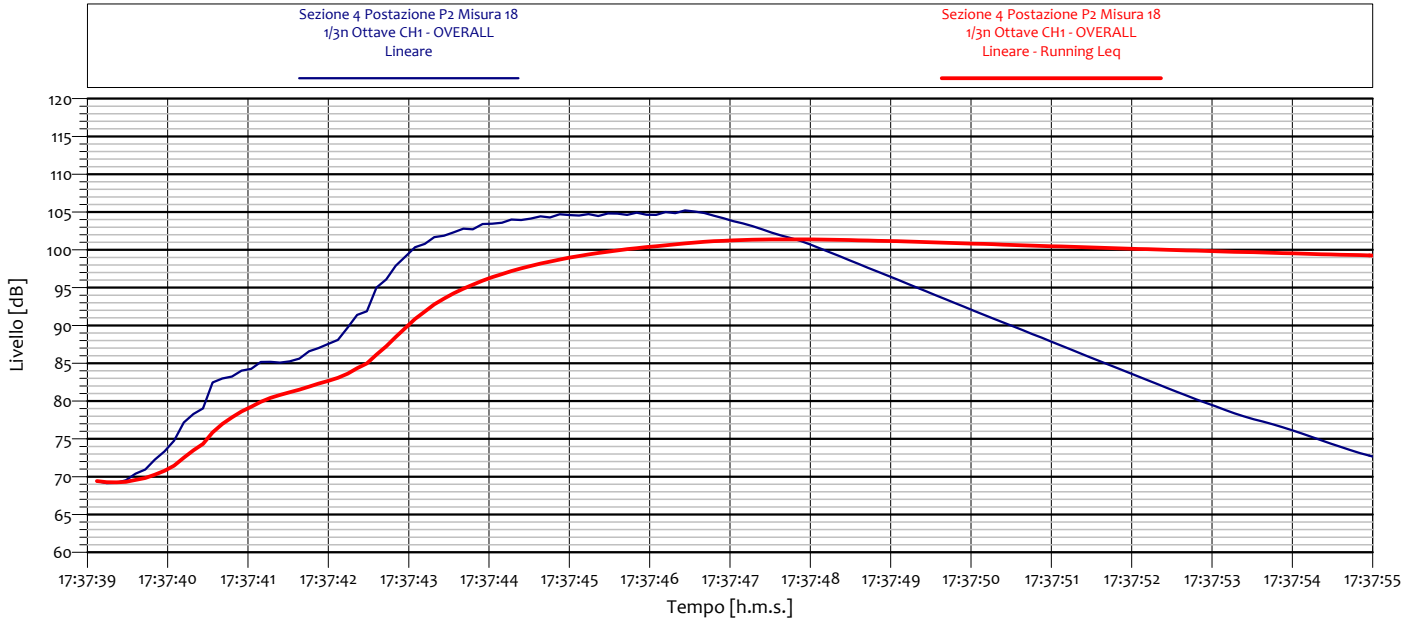
Sezione 4 Postazione P2 Misura 17
1/3n Ottave CH1 - Leq
Lineare

0.8	25.4 dB	1	23.6 dB	1.3	25.1 dB	1.6	25.5 dB
2	25.2 dB	2.5	31.1 dB	3.2	40.0 dB	4	33.8 dB
5	38.2 dB	6.3	44.1 dB	8	51.3 dB	10	58.5 dB
12.5	61.6 dB	16	65.2 dB	20	87.6 dB	25	90.7 dB
31.5	86.3 dB	40	84.0 dB	50	90.1 dB	63	76.2 dB
80	65.3 dB	100	56.1 dB	125	43.7 dB	160	42.3 dB
200	43.6 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 4 Postazione P2 Misura 18 1/3n Ottave CH1 - Leq Lineare							
0.8	43.1 dB	1	35.8 dB	1.3	37.4 dB	1.6	43.3 dB
2	47.2 dB	2.5	52.8 dB	3.2	56.3 dB	4	52.1 dB
5	53.2 dB	6.3	57.7 dB	8	55.9 dB	10	69.0 dB
12.5	67.7 dB	16	70.7 dB	20	90.4 dB	25	96.7 dB
31.5	85.9 dB	40	87.5 dB	50	91.6 dB	63	77.5 dB
80	70.1 dB	100	64.6 dB	125	61.6 dB	160	58.5 dB
200	53.3 dB						

POSTAZIONE DI MISURA P2

SEZIONE 04 - TRINCEA

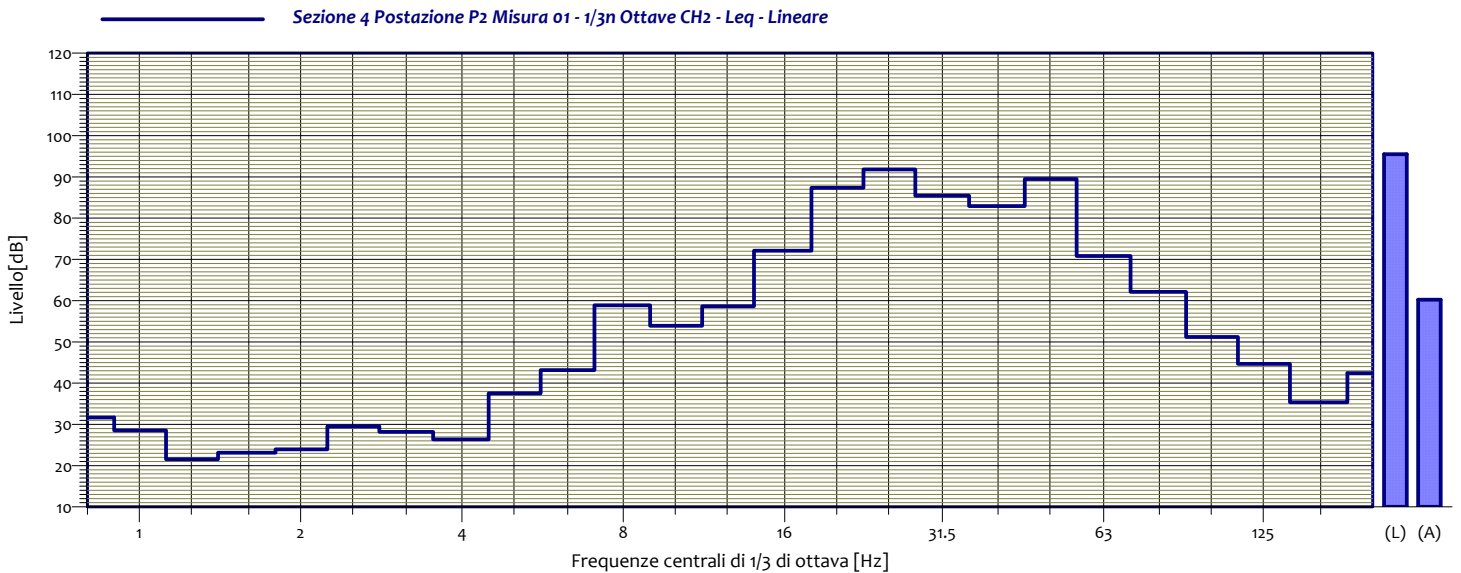
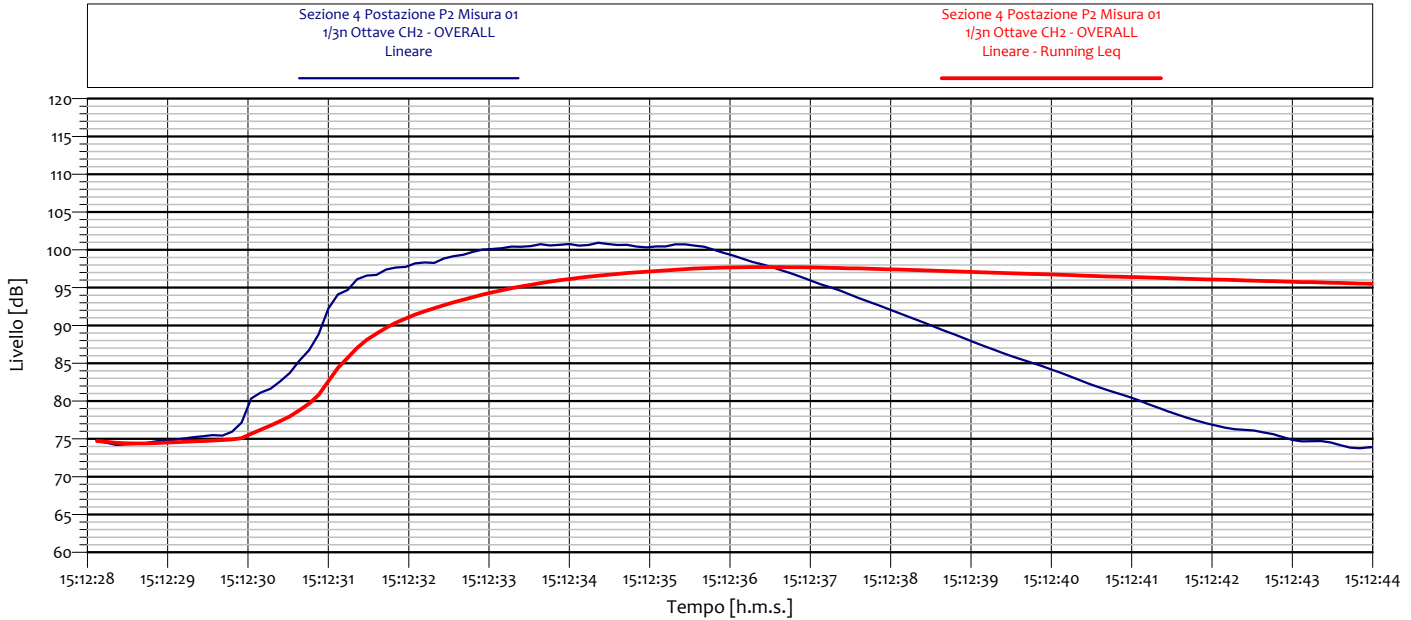
ASSE DI VALUTAZIONE Y (perpendicolare al tracciato)

PESATURA: LINEARE



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

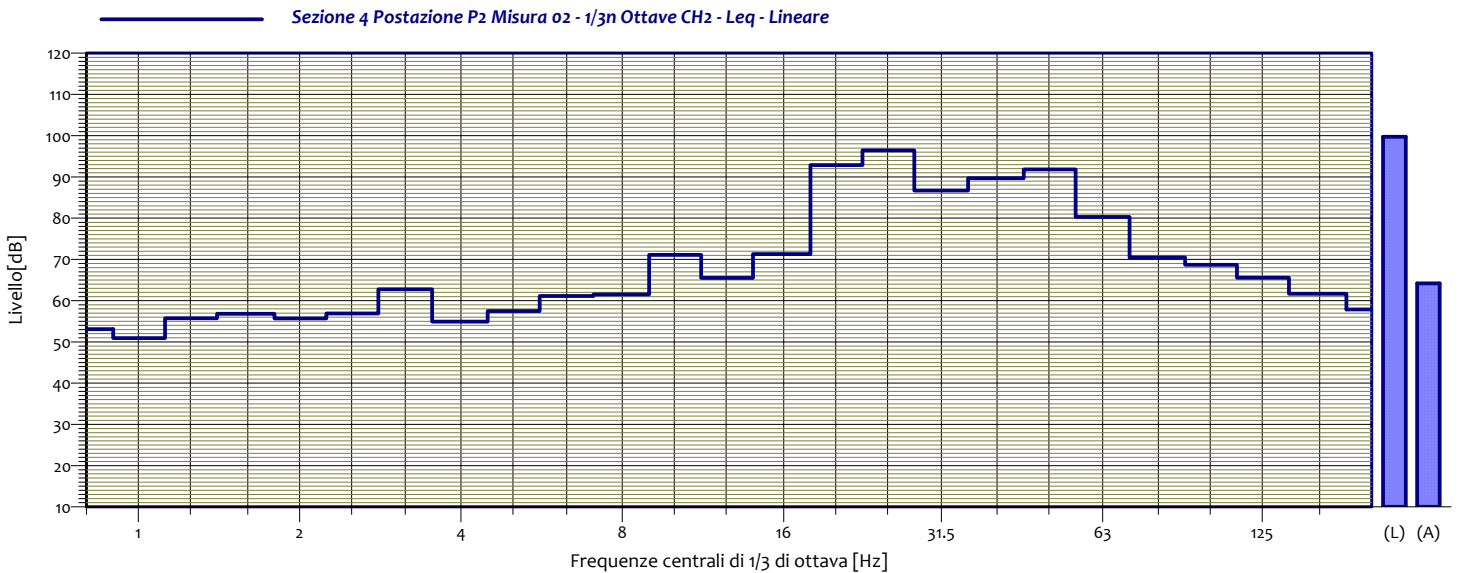
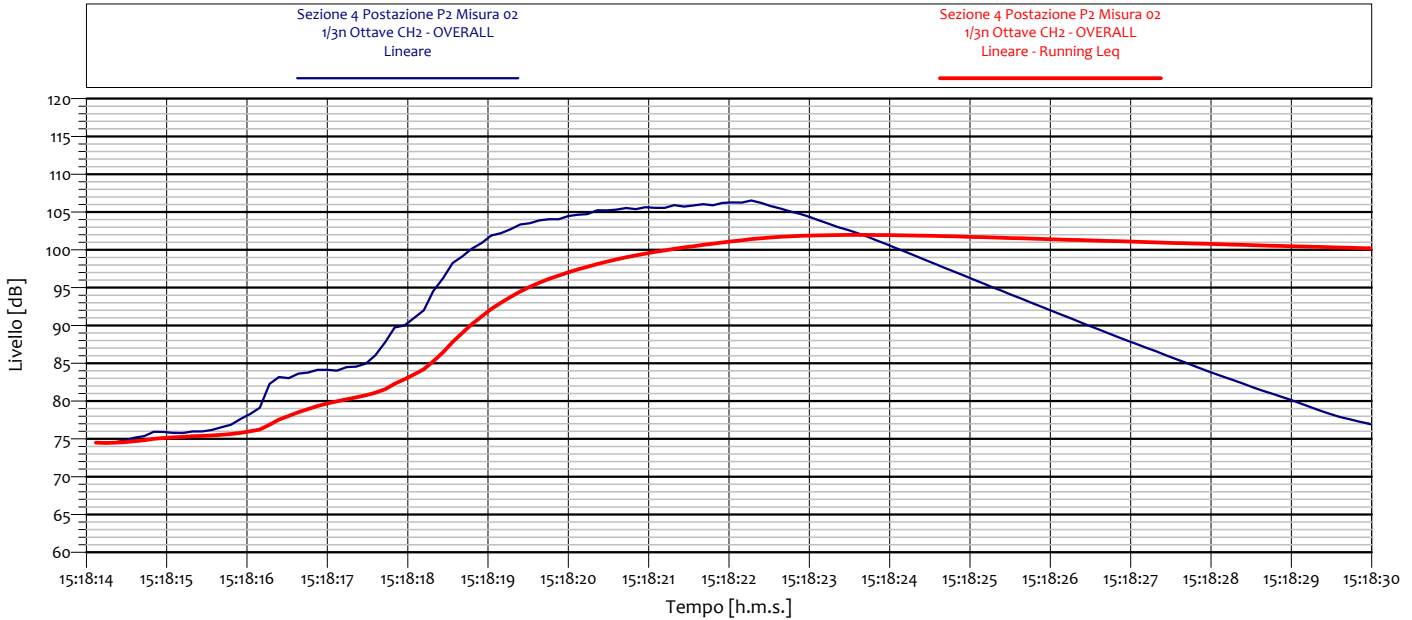


Sezione 4 Postazione P2 Misura 01 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	31.7 dB	1	28.5 dB	1.3	21.5 dB	1.6	23.2 dB
2	23.9 dB	2.5	29.5 dB	3.2	28.2 dB	4	26.4 dB
5	37.5 dB	6.3	43.1 dB	8	58.8 dB	10	53.9 dB
12.5	58.7 dB	16	72.1 dB	20	87.4 dB	25	91.8 dB
31.5	85.4 dB	40	82.9 dB	50	89.5 dB	63	70.8 dB
80	62.1 dB	100	51.2 dB	125	44.7 dB	160	35.4 dB
200	42.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

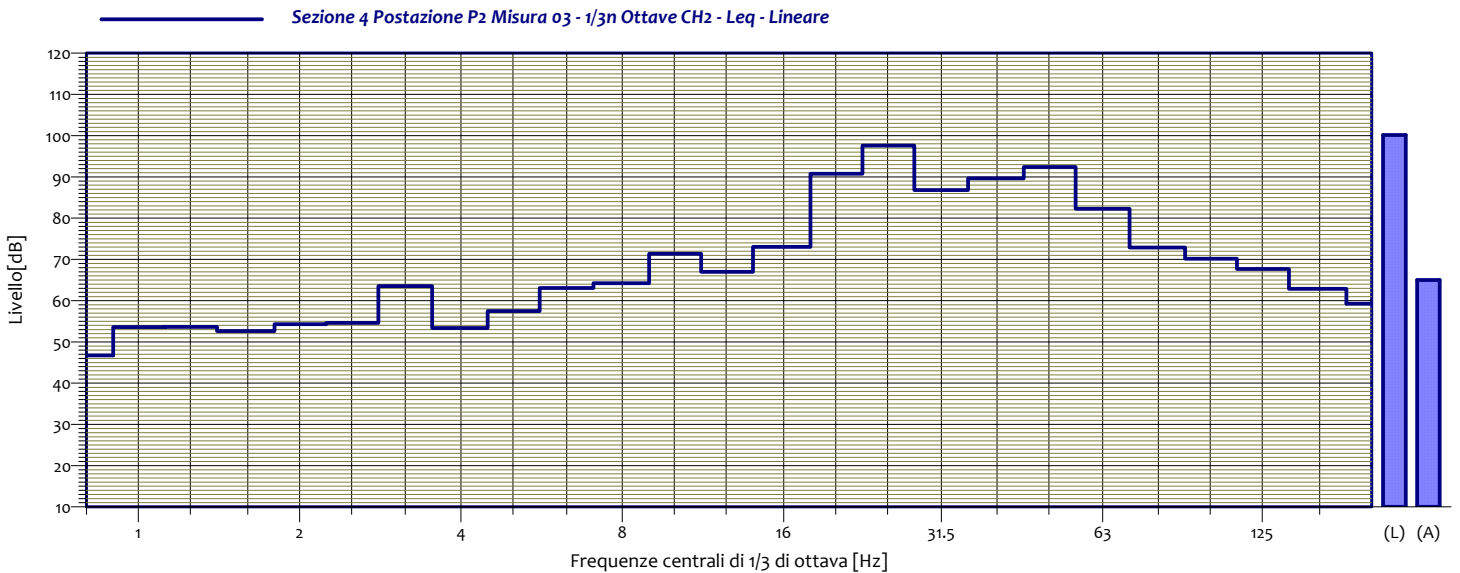
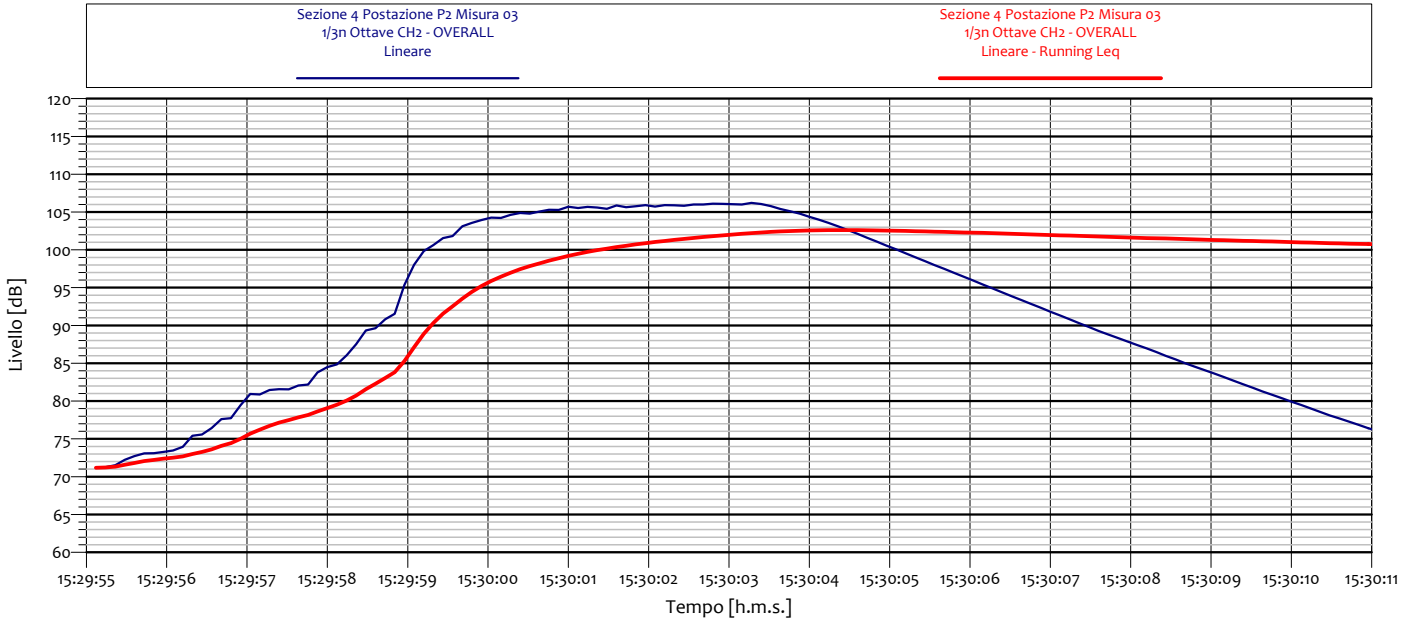


Sezione 4 Postazione P2 Misura 02 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	53.1 dB	1	50.9 dB	1.3	55.7 dB	1.6	56.8 dB
2	55.7 dB	2.5	56.9 dB	3.2	62.7 dB	4	55.0 dB
5	57.5 dB	6.3	61.1 dB	8	61.5 dB	10	71.1 dB
12.5	65.5 dB	16	71.3 dB	20	92.9 dB	25	96.5 dB
31.5	86.7 dB	40	89.7 dB	50	91.8 dB	63	80.3 dB
80	70.5 dB	100	68.7 dB	125	65.6 dB	160	61.7 dB
200	57.9 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

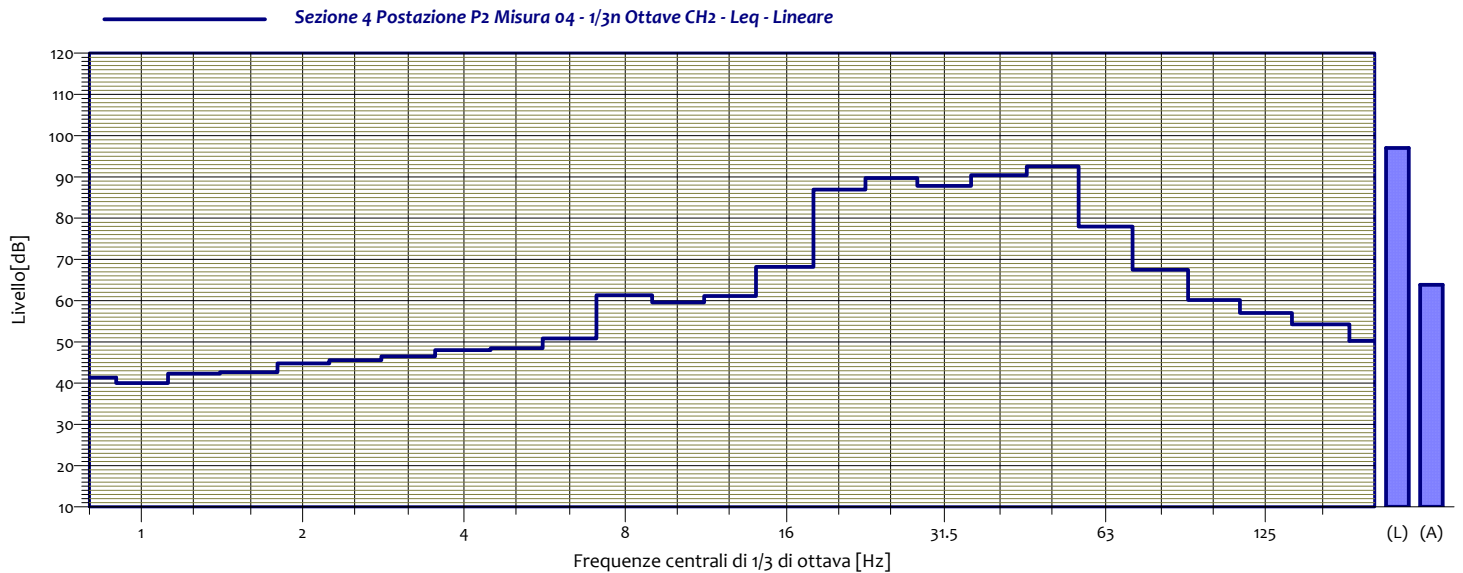
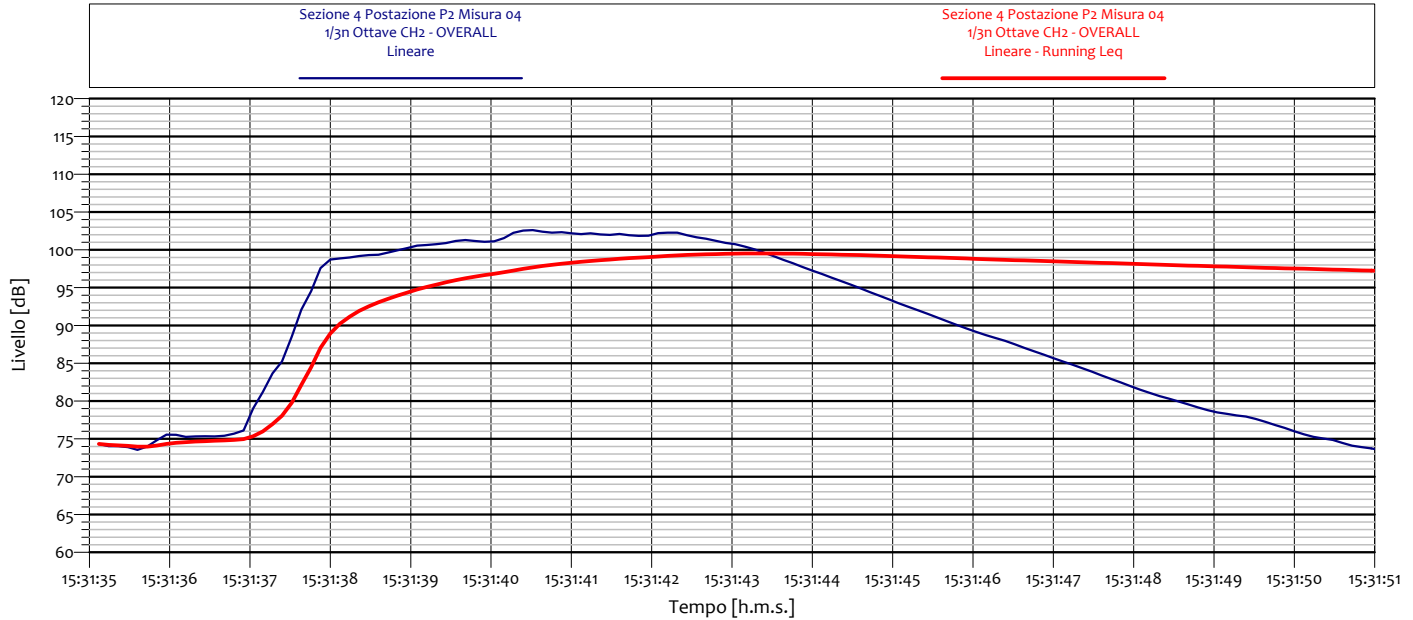


Sezione 4 Postazione P2 Misura 03 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	46.7 dB	1	53.6 dB	1.3	53.7 dB	1.6	52.6 dB
2	54.3 dB	2.5	54.6 dB	3.2	63.5 dB	4	53.4 dB
5	57.5 dB	6.3	63.1 dB	8	64.2 dB	10	71.3 dB
12.5	67.0 dB	16	73.0 dB	20	90.7 dB	25	97.6 dB
31.5	86.8 dB	40	89.7 dB	50	92.4 dB	63	82.3 dB
80	72.9 dB	100	70.2 dB	125	67.7 dB	160	62.8 dB
200	59.3 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

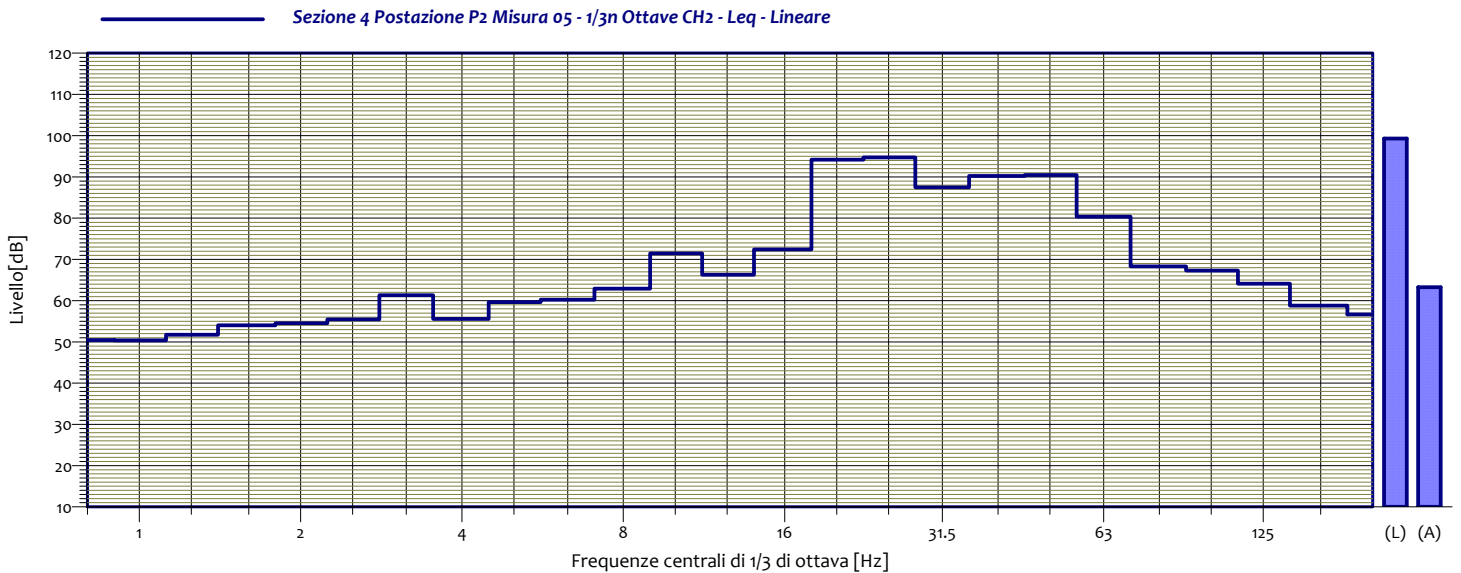
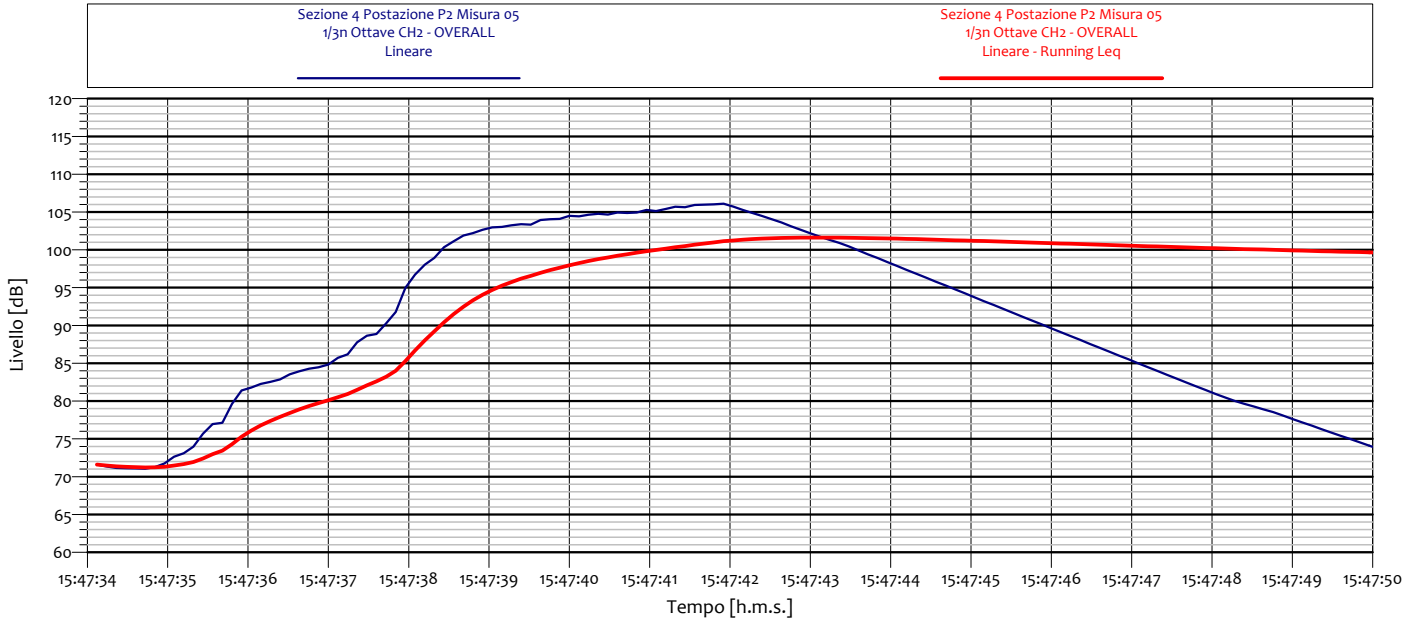


Sezione 4 Postazione P2 Misura 04 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	41.3 dB	1	40.0 dB	1.3	42.3 dB	1.6	42.7 dB
2	44.8 dB	2.5	45.6 dB	3.2	46.5 dB	4	48.0 dB
5	48.5 dB	6.3	50.8 dB	8	61.3 dB	10	59.5 dB
12.5	61.1 dB	16	68.2 dB	20	87.0 dB	25	89.7 dB
31.5	87.8 dB	40	90.4 dB	50	92.6 dB	63	77.9 dB
80	67.5 dB	100	60.2 dB	125	57.0 dB	160	54.3 dB
200	50.3 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

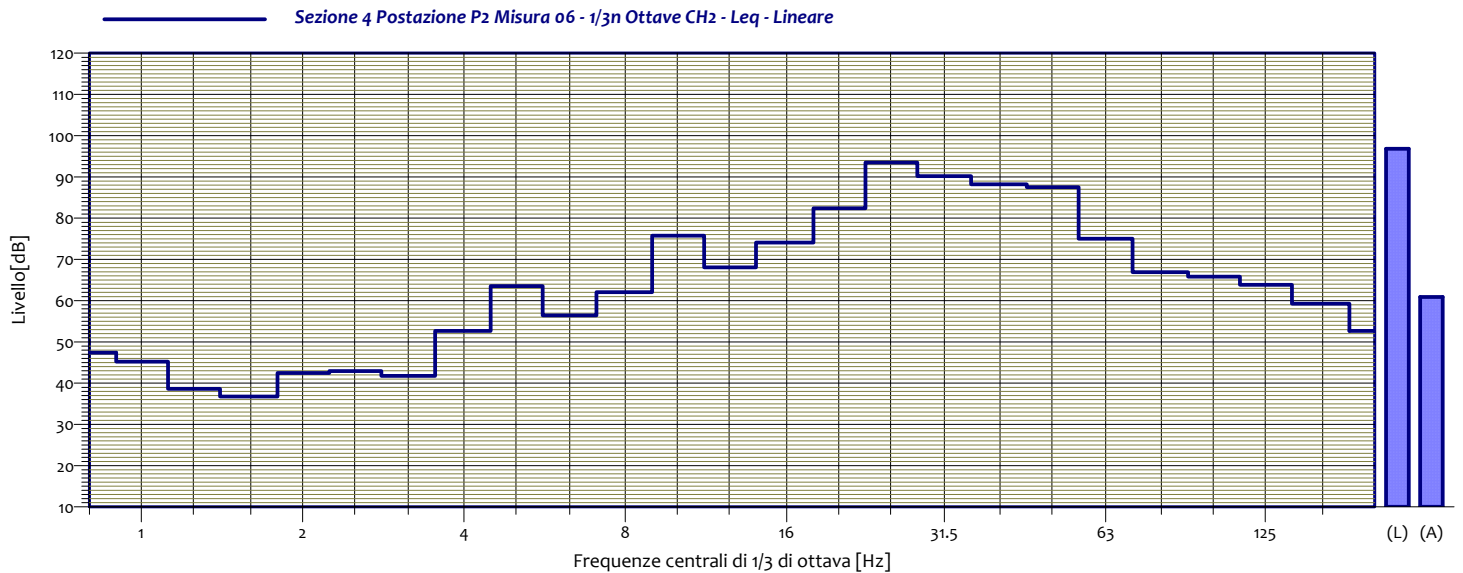
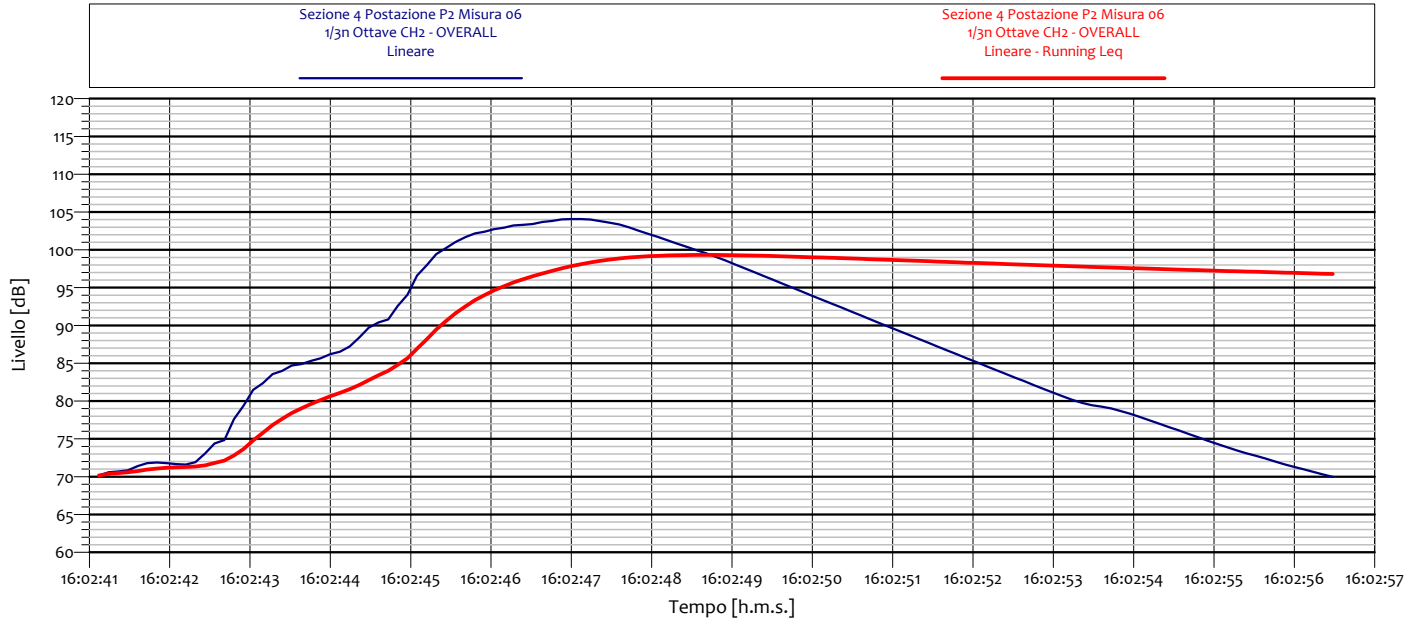


Sezione 4 Postazione P2 Misura 05 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	50.5 dB	1	50.4 dB	1.3	51.8 dB	1.6	54.0 dB
2	54.5 dB	2.5	55.4 dB	3.2	61.3 dB	4	55.6 dB
5	59.7 dB	6.3	60.2 dB	8	62.9 dB	10	71.4 dB
12.5	66.3 dB	16	72.4 dB	20	94.2 dB	25	94.7 dB
31.5	87.5 dB	40	90.2 dB	50	90.4 dB	63	80.4 dB
80	68.3 dB	100	67.3 dB	125	64.1 dB	160	58.8 dB
200	56.6 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

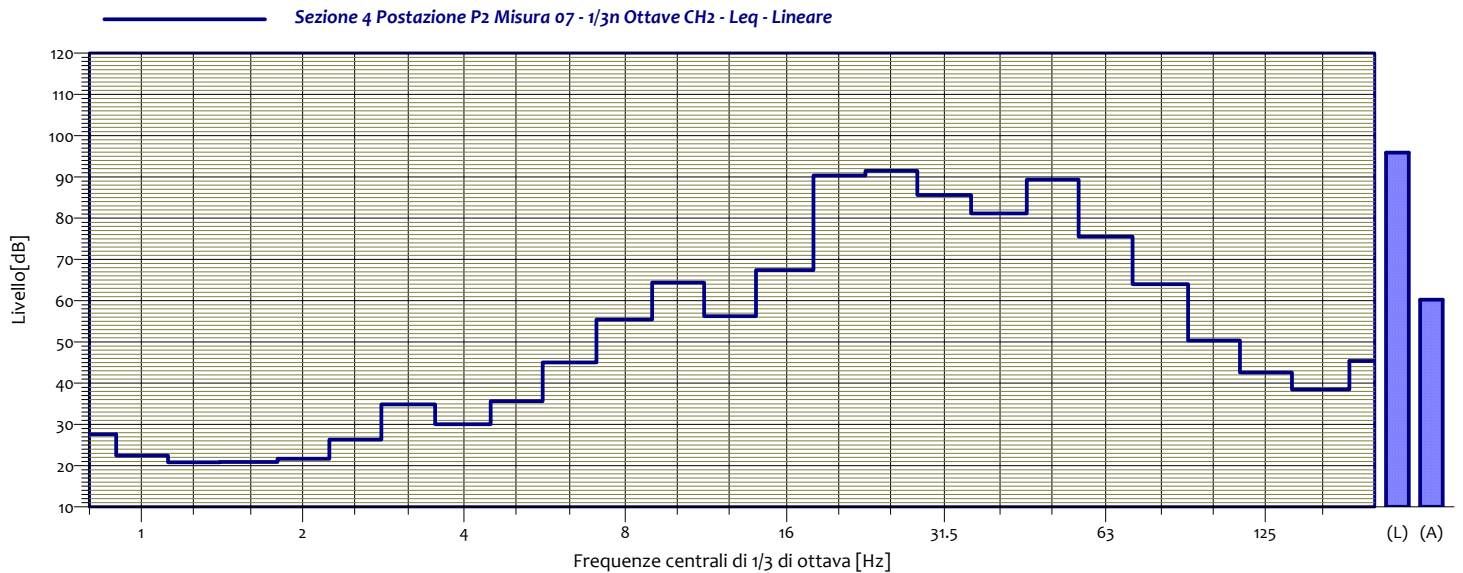
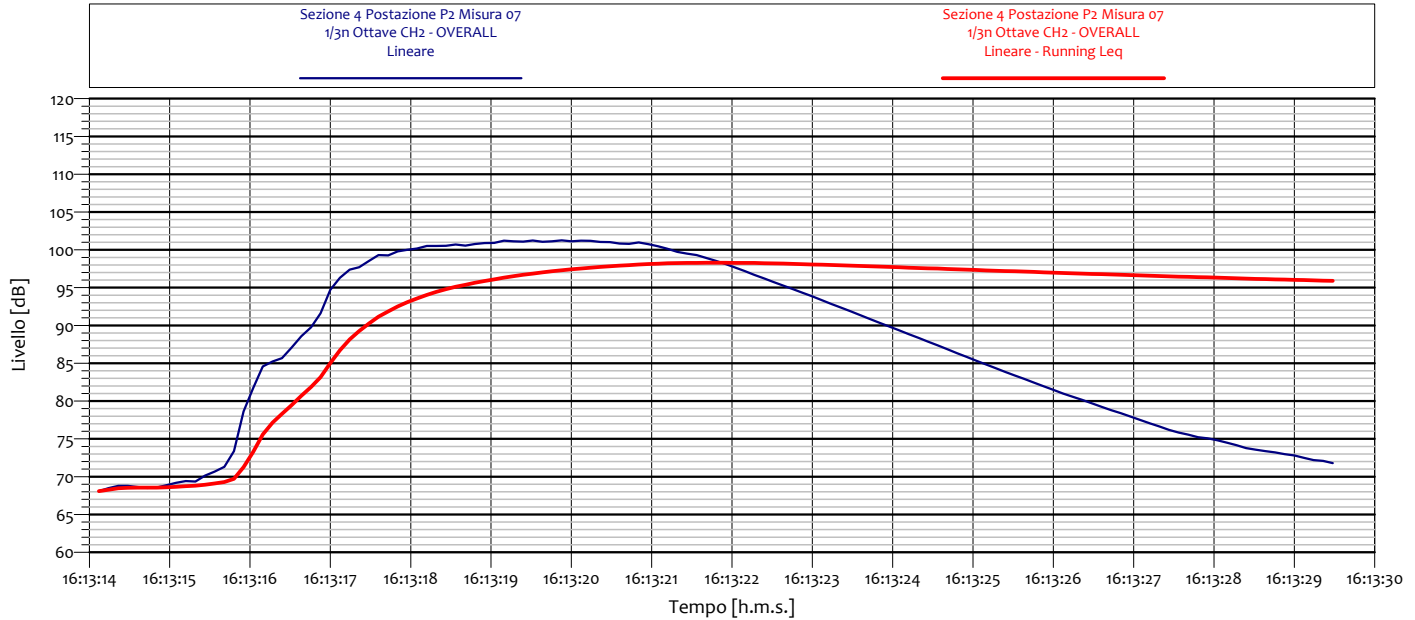


Sezione 4 Postazione P2 Misura o6 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	47.4 dB	1	45.2 dB	1.3	38.6 dB	1.6	36.8 dB
2	42.5 dB	2.5	43.0 dB	3.2	41.8 dB	4	52.7 dB
5	63.5 dB	6.3	56.4 dB	8	62.1 dB	10	75.8 dB
12.5	68.1 dB	16	74.1 dB	20	82.4 dB	25	93.5 dB
31.5	90.2 dB	40	88.2 dB	50	87.5 dB	63	75.0 dB
80	66.9 dB	100	65.8 dB	125	63.9 dB	160	59.3 dB
200	52.7 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

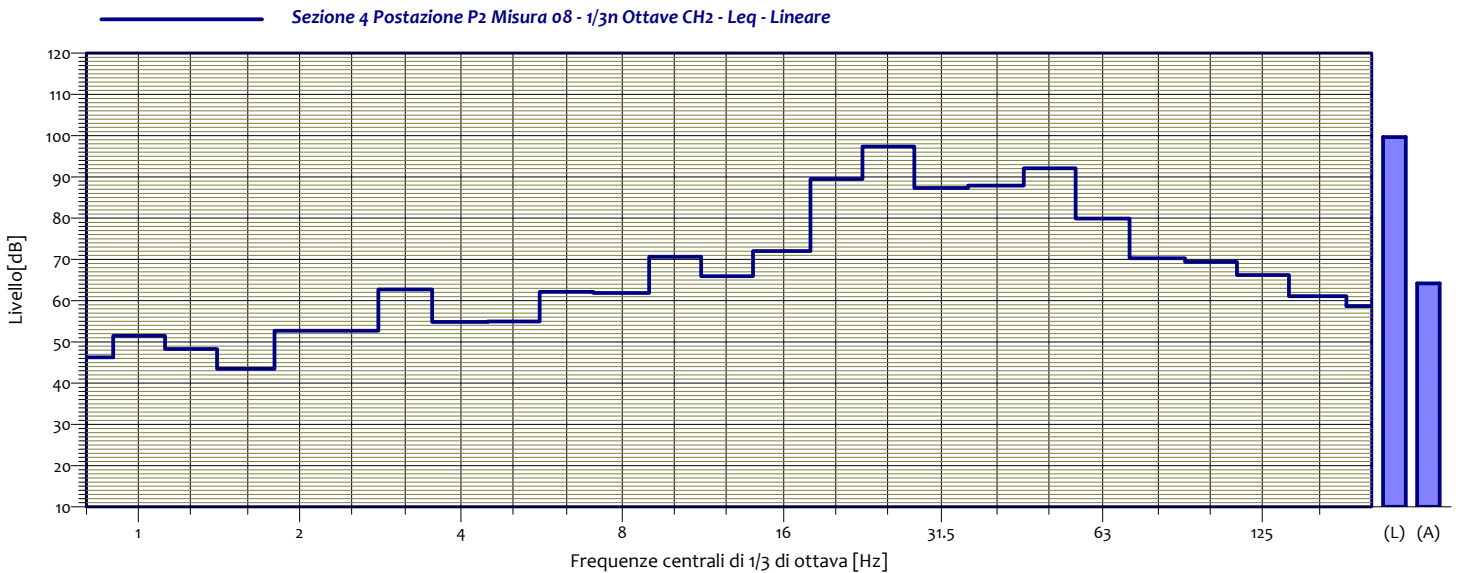
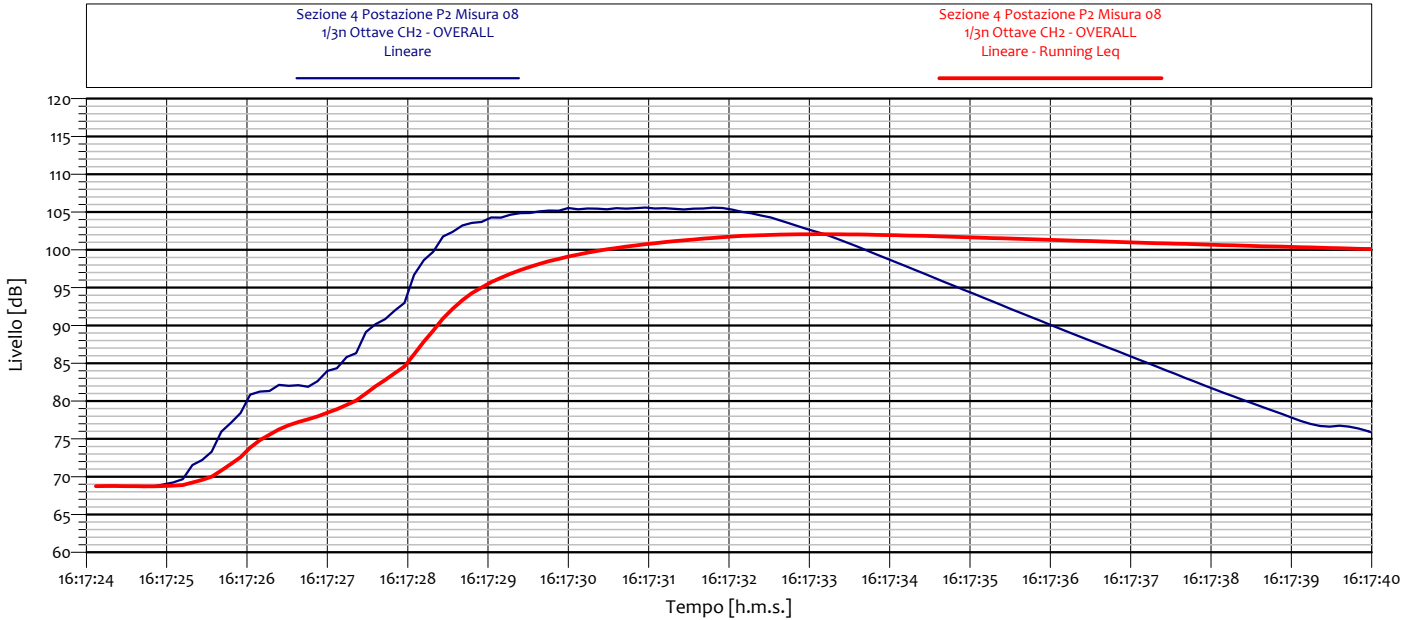


Sezione 4 Postazione P2 Misura 07 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	27.6 dB	1	22.4 dB	1.3	20.8 dB	1.6	20.9 dB
2	21.7 dB	2.5	26.3 dB	3.2	34.8 dB	4	30.0 dB
5	35.6 dB	6.3	45.0 dB	8	55.4 dB	10	64.4 dB
12.5	56.2 dB	16	67.4 dB	20	90.4 dB	25	91.5 dB
31.5	85.6 dB	40	81.2 dB	50	89.3 dB	63	75.5 dB
80	64.0 dB	100	50.3 dB	125	42.6 dB	160	38.5 dB
200	45.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

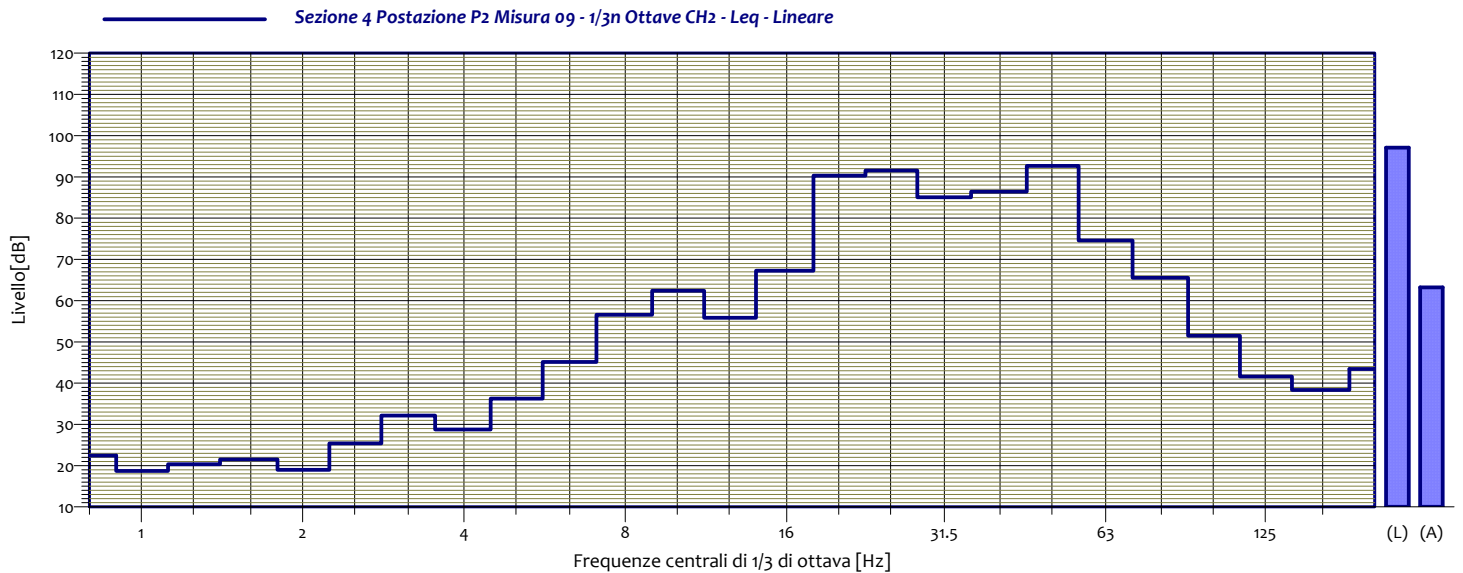
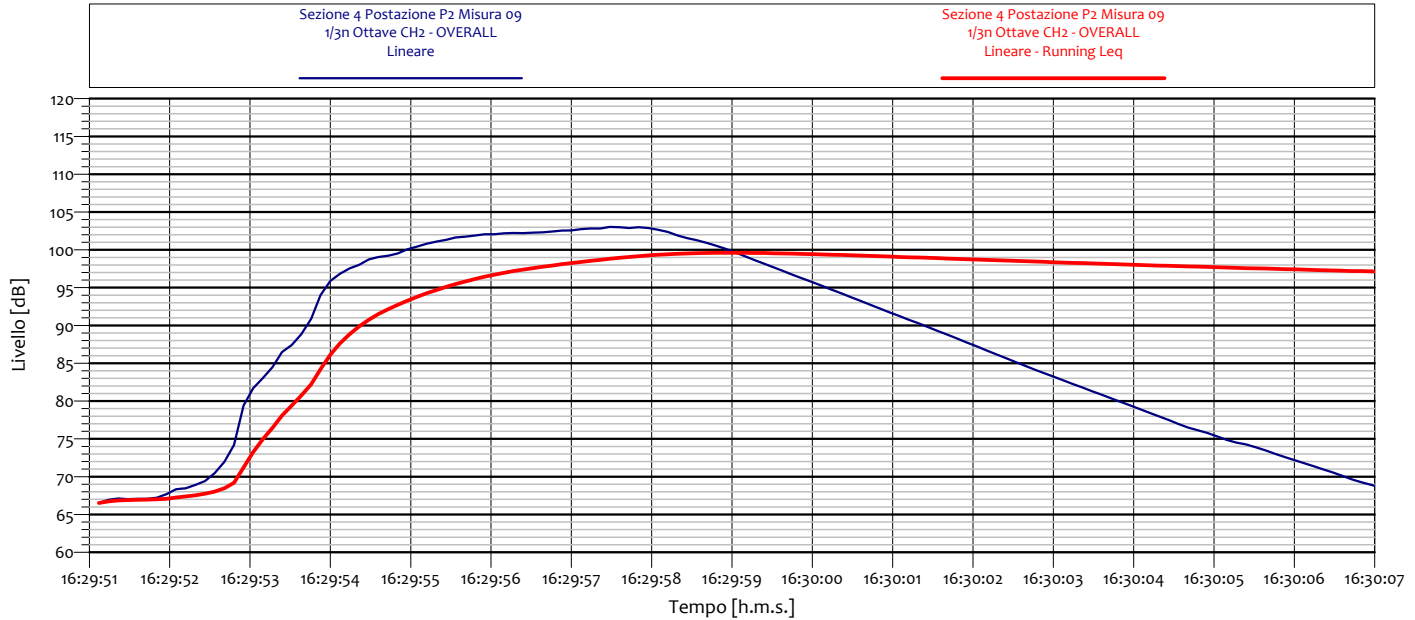


Sezione 4 Postazione P2 Misura o8 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	46.3 dB	1	51.5 dB	1.3	48.3 dB	1.6	43.5 dB
2	52.7 dB	2.5	52.7 dB	3.2	62.7 dB	4	54.8 dB
5	55.0 dB	6.3	62.1 dB	8	61.9 dB	10	70.6 dB
12.5	65.9 dB	16	72.0 dB	20	89.5 dB	25	97.3 dB
31.5	87.3 dB	40	87.9 dB	50	92.1 dB	63	79.9 dB
80	70.3 dB	100	69.4 dB	125	66.2 dB	160	61.1 dB
200	58.7 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

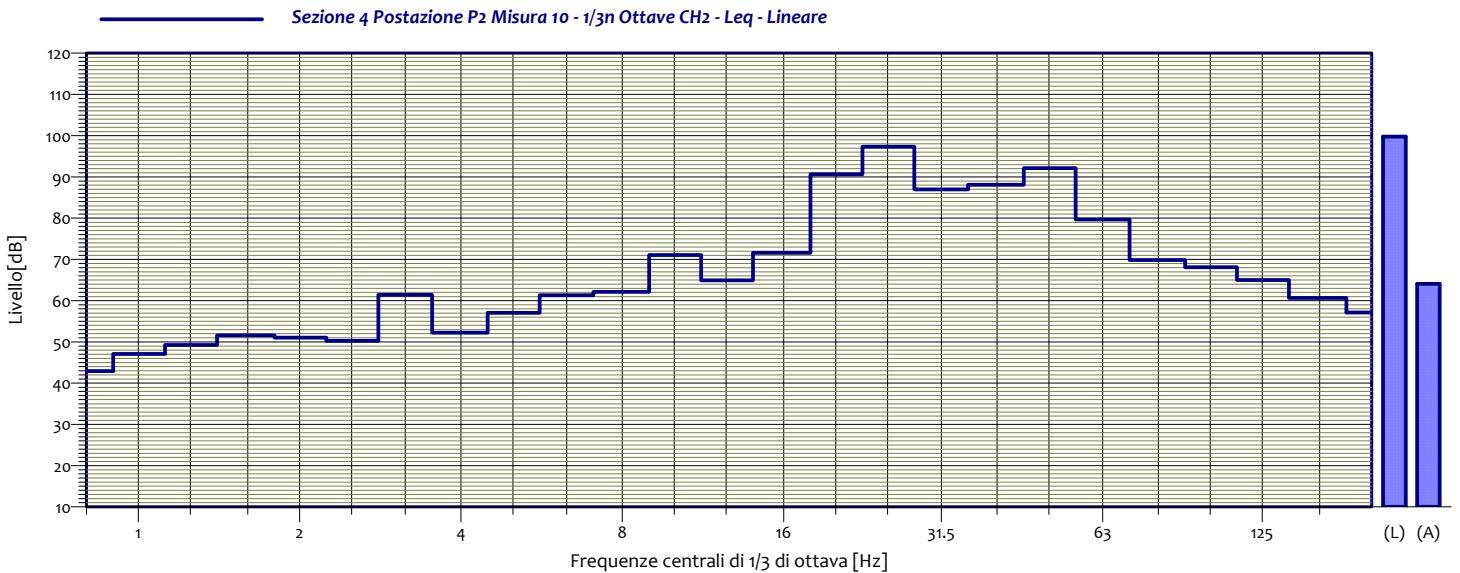
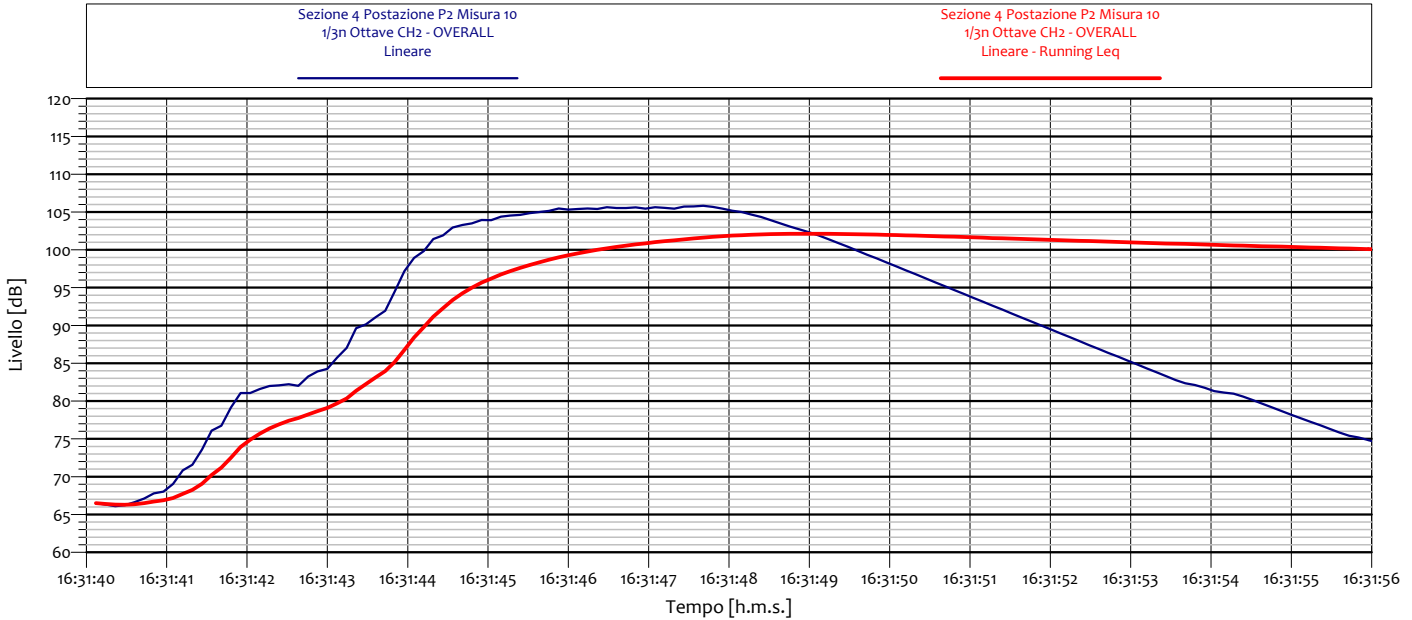


Sezione 4 Postazione P2 Misura 09 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	22.5 dB	1	18.7 dB	1.3	20.3 dB	1.6	21.5 dB
2	19.0 dB	2.5	25.4 dB	3.2	32.1 dB	4	28.7 dB
5	36.2 dB	6.3	45.1 dB	8	56.6 dB	10	62.4 dB
12.5	55.8 dB	16	67.3 dB	20	90.3 dB	25	91.6 dB
31.5	85.1 dB	40	86.4 dB	50	92.7 dB	63	74.6 dB
80	65.6 dB	100	51.5 dB	125	41.6 dB	160	38.4 dB
200	43.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

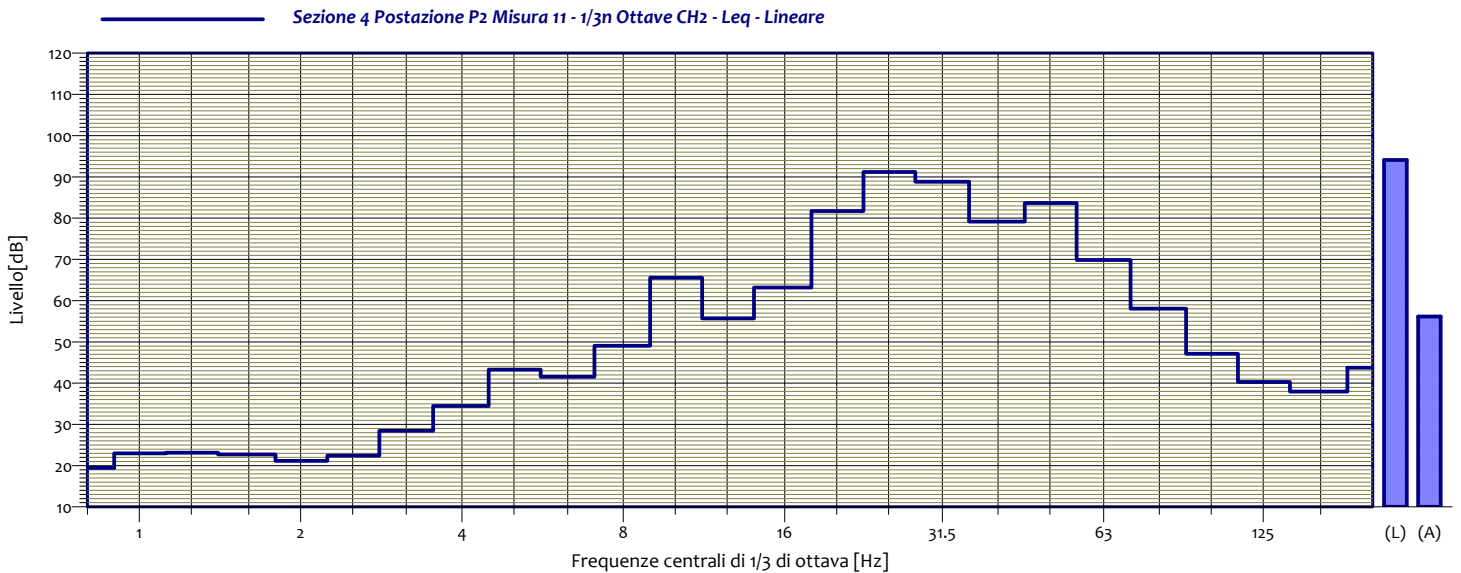
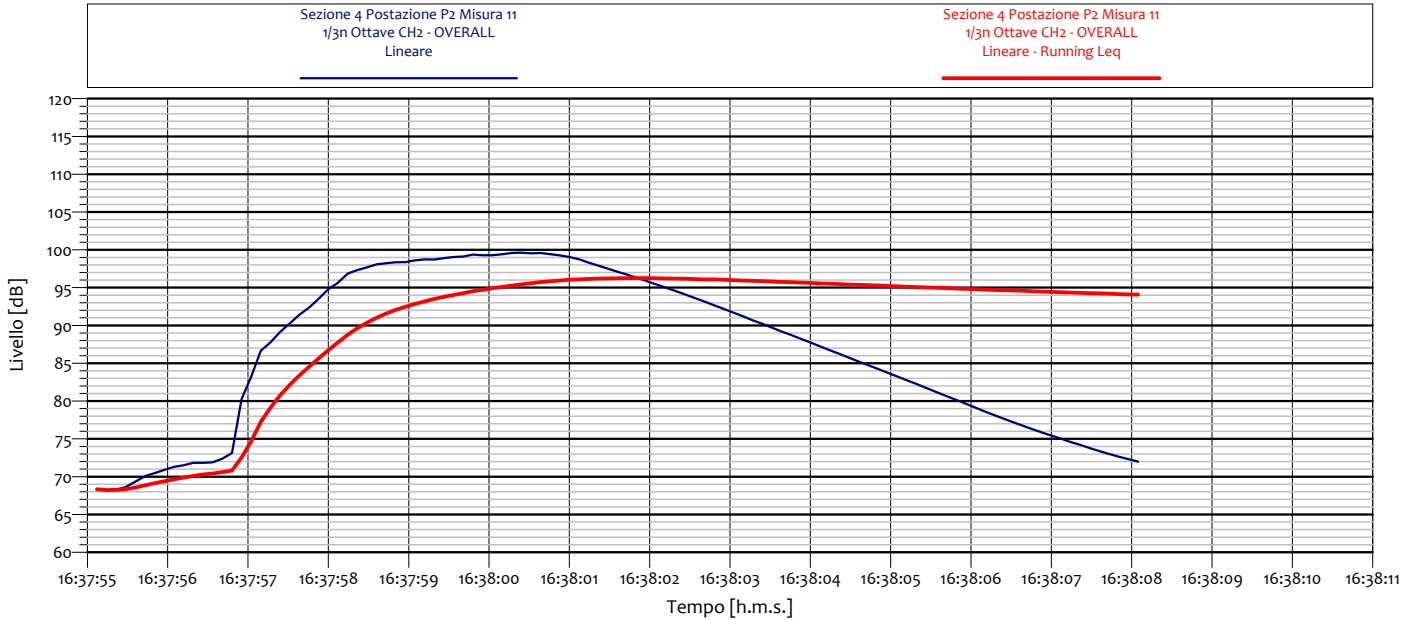


Sezione 4 Postazione P2 Misura 10 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	42.9 dB	1	47.1 dB	1.3	49.2 dB	1.6	51.6 dB
2	51.1 dB	2.5	50.3 dB	3.2	61.4 dB	4	52.3 dB
5	57.0 dB	6.3	61.3 dB	8	62.1 dB	10	71.1 dB
12.5	64.9 dB	16	71.6 dB	20	90.7 dB	25	97.3 dB
31.5	87.0 dB	40	88.1 dB	50	92.1 dB	63	79.7 dB
80	69.9 dB	100	68.1 dB	125	65.0 dB	160	60.6 dB
200	57.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

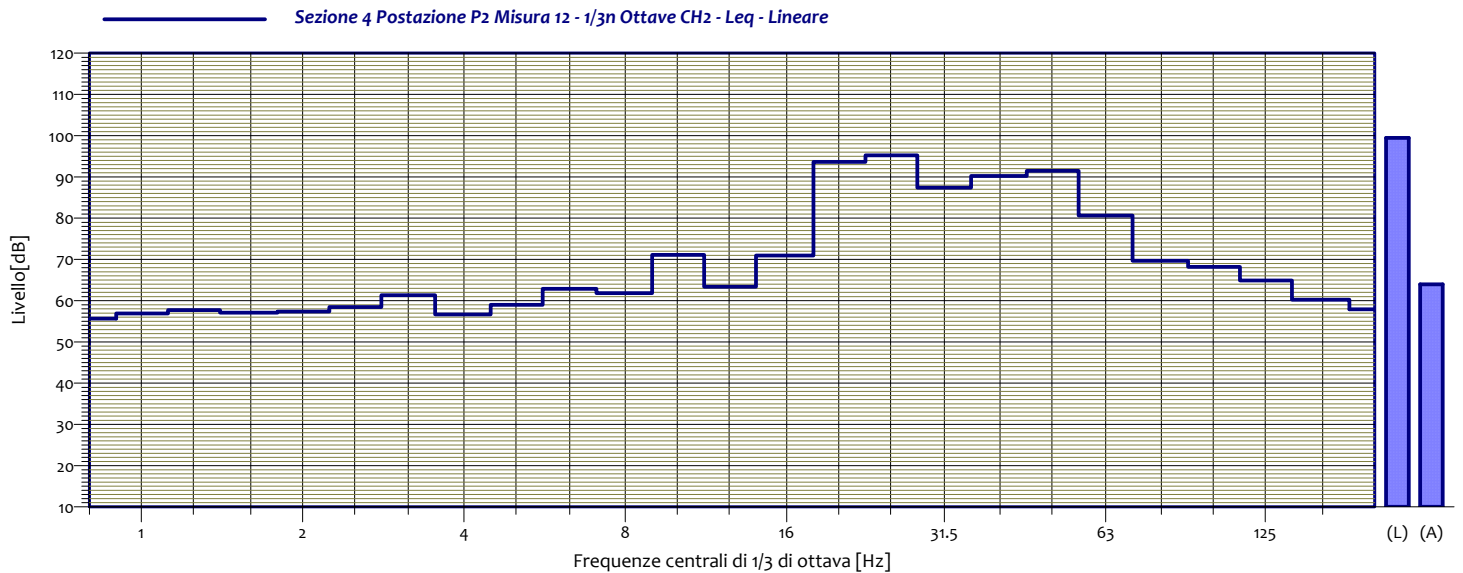
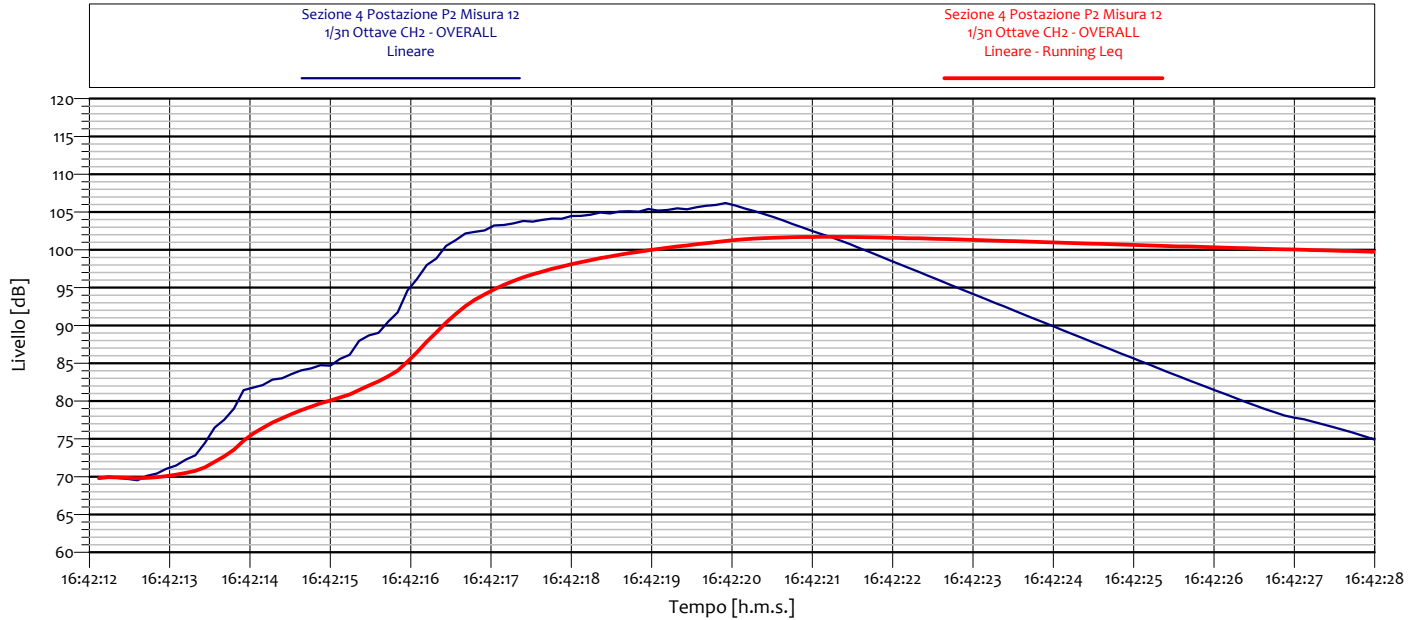


Sezione 4 Postazione P2 Misura 11 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	19.5 dB	1	23.0 dB	1.3	23.1 dB	1.6	22.7 dB
2	21.1 dB	2.5	22.4 dB	3.2	28.5 dB	4	34.5 dB
5	43.3 dB	6.3	41.5 dB	8	49.1 dB	10	65.5 dB
12.5	55.7 dB	16	63.2 dB	20	81.7 dB	25	91.2 dB
31.5	88.8 dB	40	79.2 dB	50	83.7 dB	63	69.9 dB
80	58.1 dB	100	47.1 dB	125	40.3 dB	160	38.0 dB
200	43.8 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

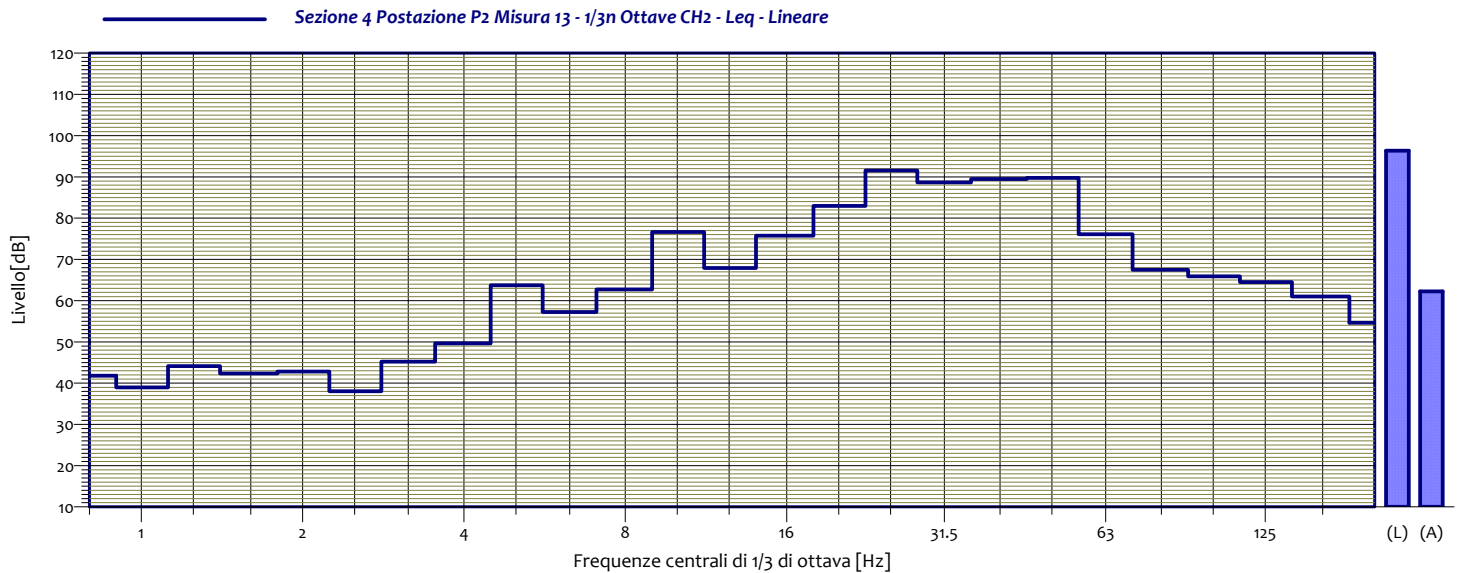
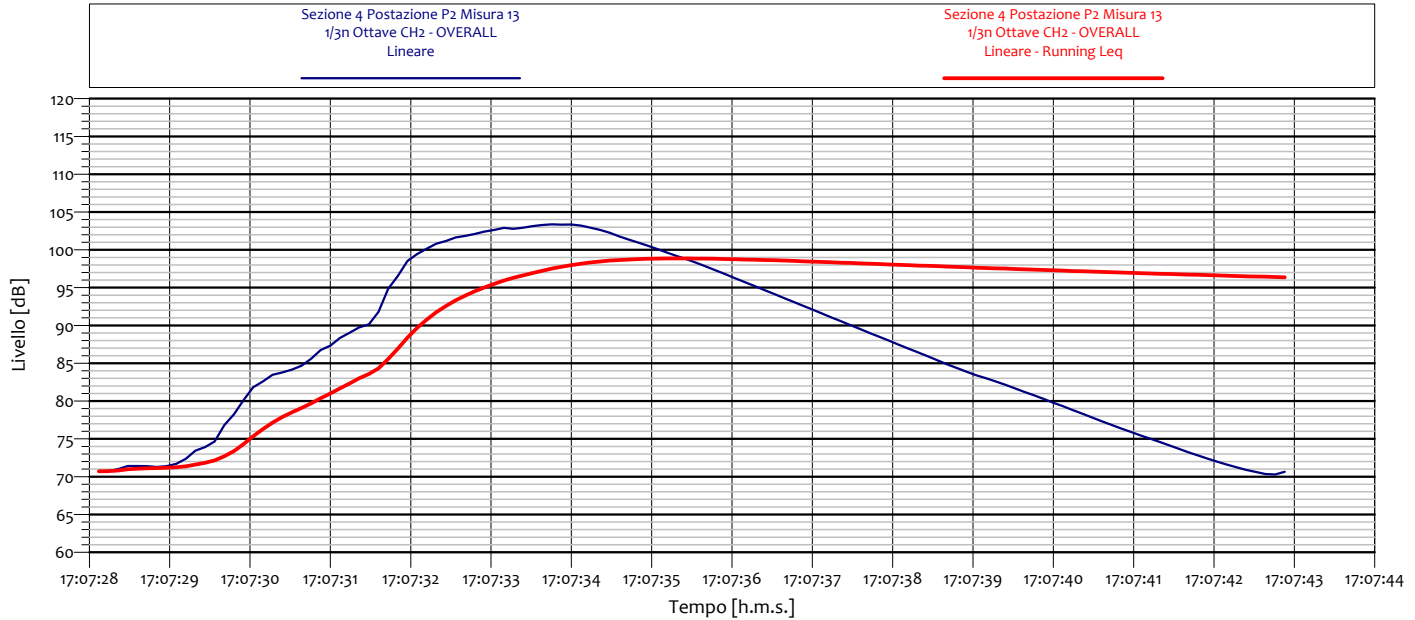


Sezione 4 Postazione P2 Misura 12 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	55.7 dB	1	56.9 dB	1.3	57.7 dB	1.6	57.1 dB
2	57.3 dB	2.5	58.4 dB	3.2	61.3 dB	4	56.7 dB
5	59.0 dB	6.3	62.9 dB	8	61.8 dB	10	71.1 dB
12.5	63.4 dB	16	71.0 dB	20	93.6 dB	25	95.2 dB
31.5	87.4 dB	40	90.2 dB	50	91.5 dB	63	80.6 dB
80	69.7 dB	100	68.2 dB	125	64.9 dB	160	60.2 dB
200	57.9 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

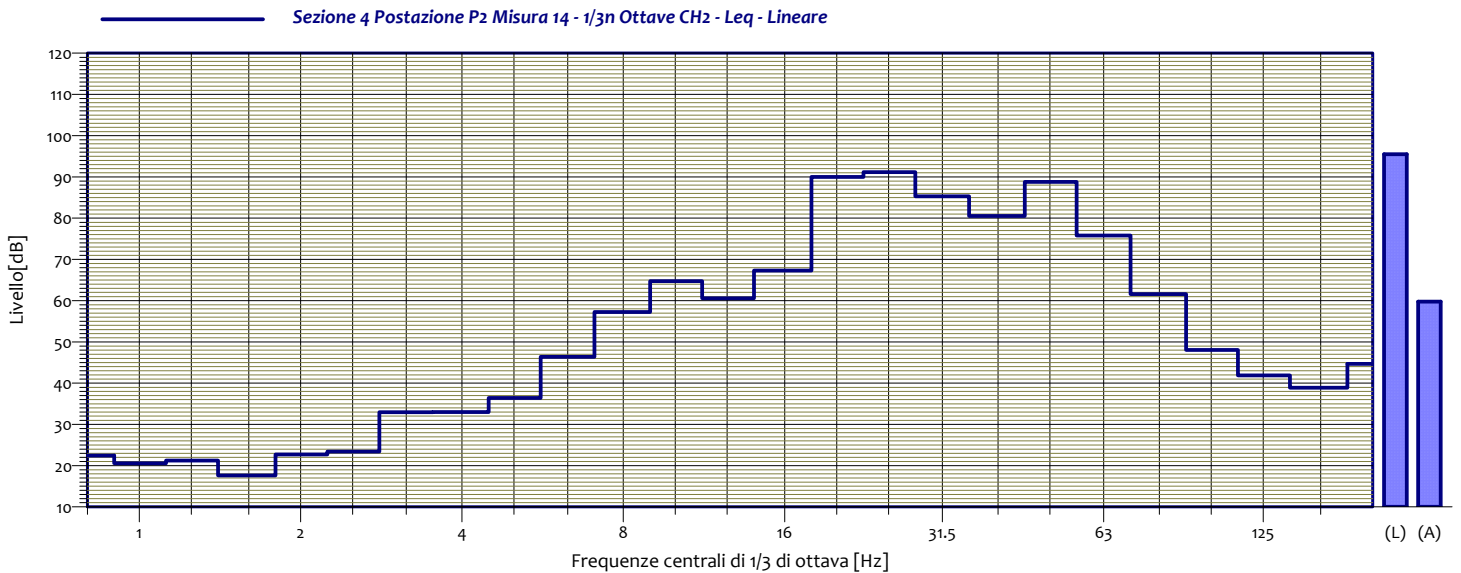
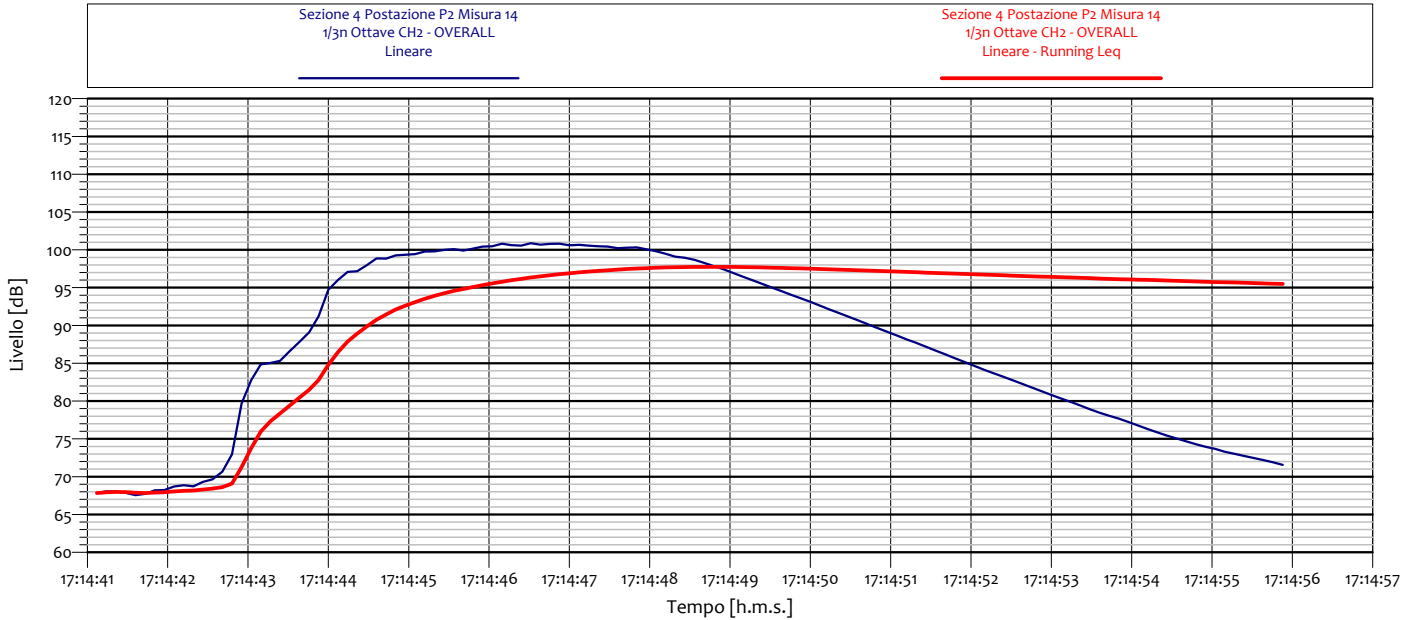


Sezione 4 Postazione P2 Misura 13 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	41.8 dB	1	39.0 dB	1.3	44.1 dB	1.6	42.4 dB
2	42.8 dB	2.5	38.0 dB	3.2	45.2 dB	4	49.6 dB
5	63.7 dB	6.3	57.3 dB	8	62.7 dB	10	76.6 dB
12.5	67.9 dB	16	75.8 dB	20	83.0 dB	25	91.5 dB
31.5	88.7 dB	40	89.5 dB	50	89.8 dB	63	76.1 dB
80	67.5 dB	100	65.9 dB	125	64.5 dB	160	61.0 dB
200	54.6 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

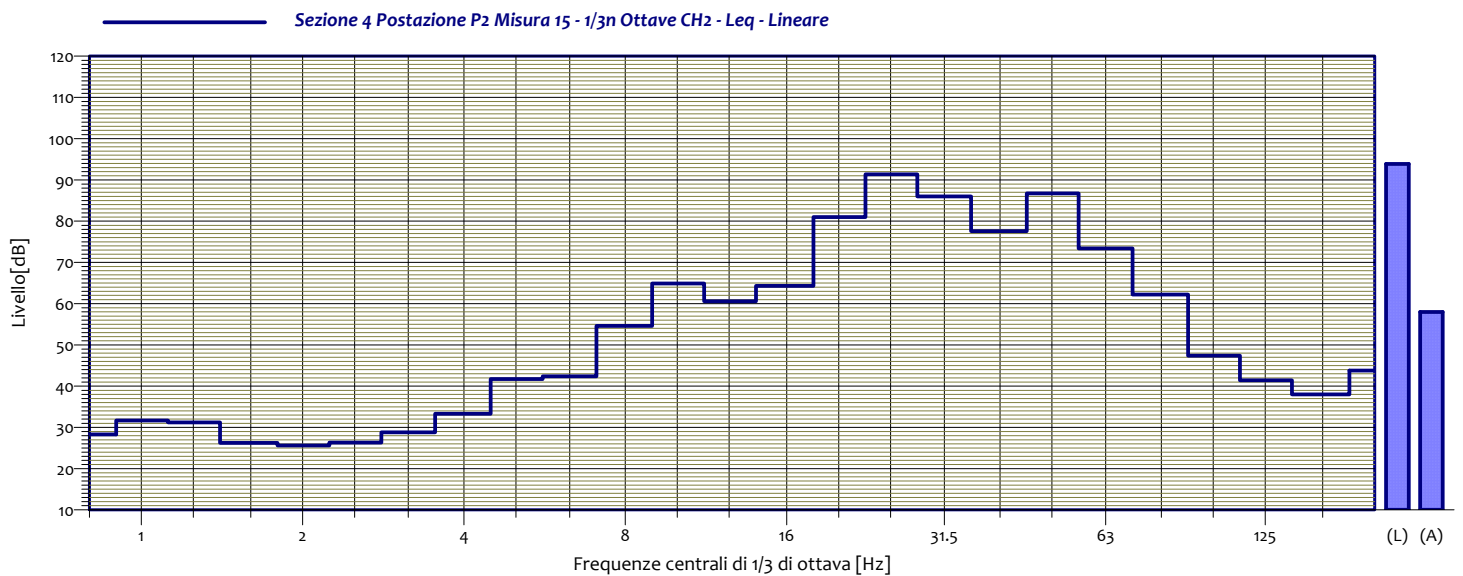
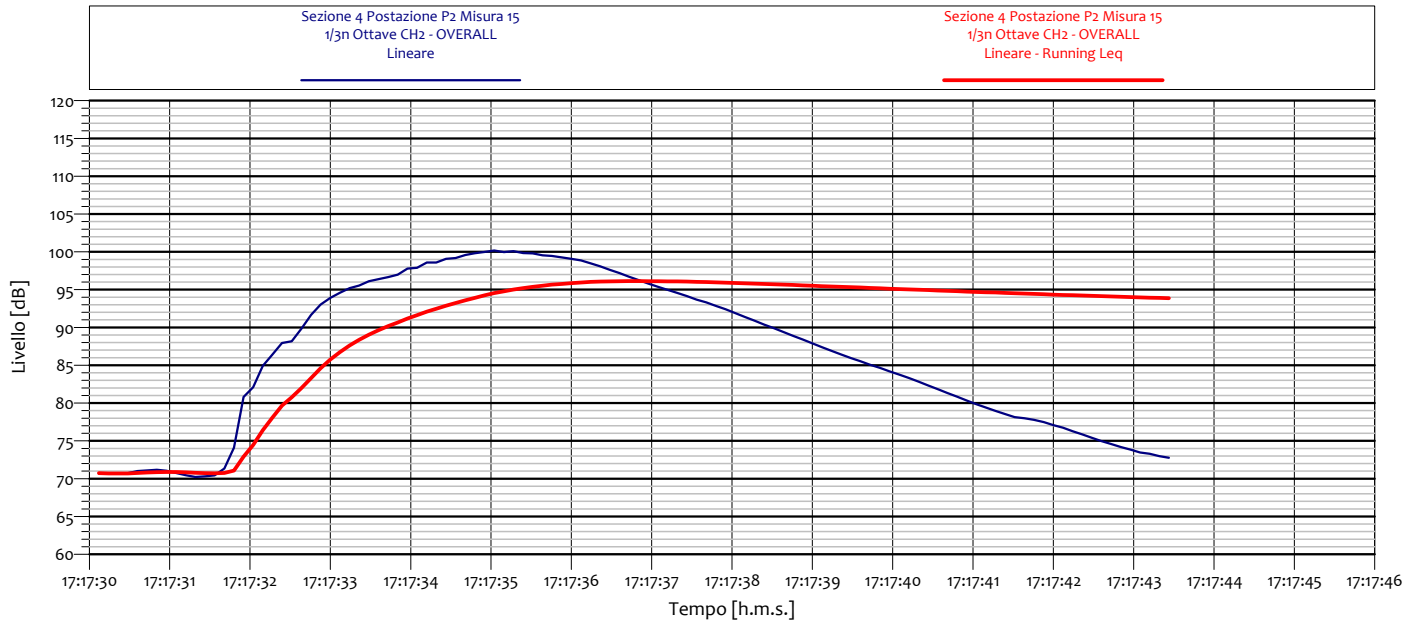


Sezione 4 Postazione P2 Misura 14 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	22.4 dB	1	20.6 dB	1.3	21.2 dB	1.6	17.6 dB
2	22.7 dB	2.5	23.4 dB	3.2	32.9 dB	4	33.0 dB
5	36.4 dB	6.3	46.4 dB	8	57.2 dB	10	64.7 dB
12.5	60.6 dB	16	67.3 dB	20	90.0 dB	25	91.1 dB
31.5	85.3 dB	40	80.5 dB	50	88.8 dB	63	75.8 dB
80	61.6 dB	100	48.0 dB	125	41.9 dB	160	38.9 dB
200	44.7 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

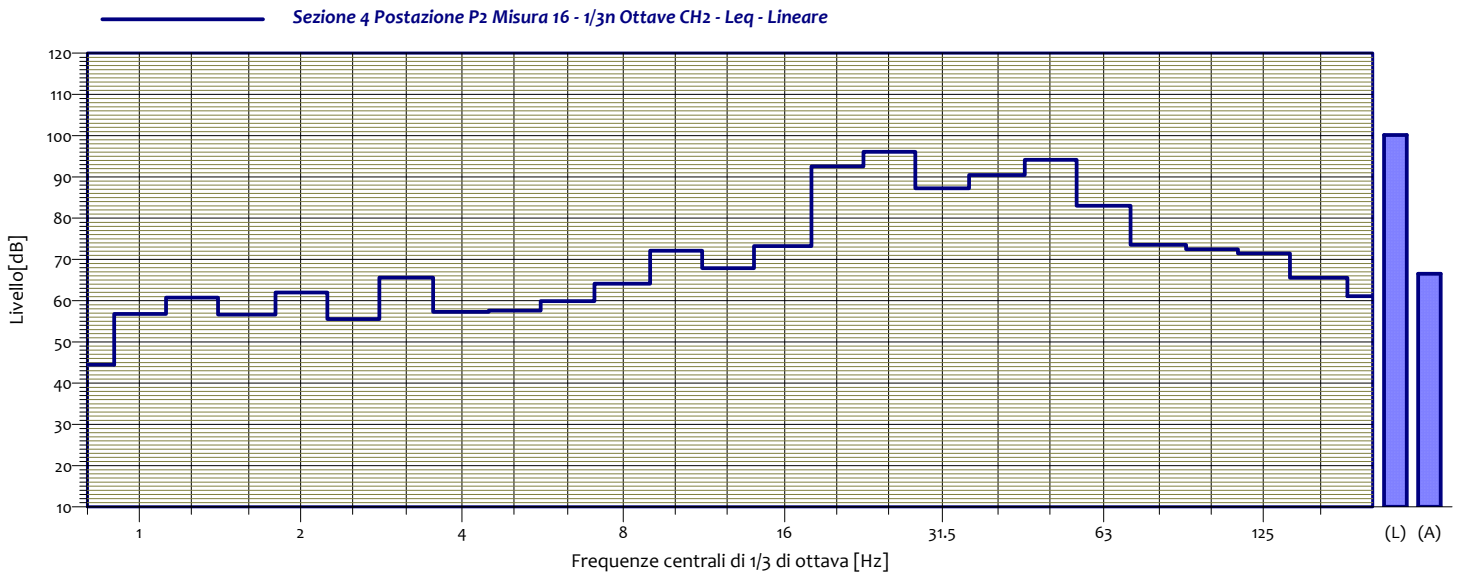
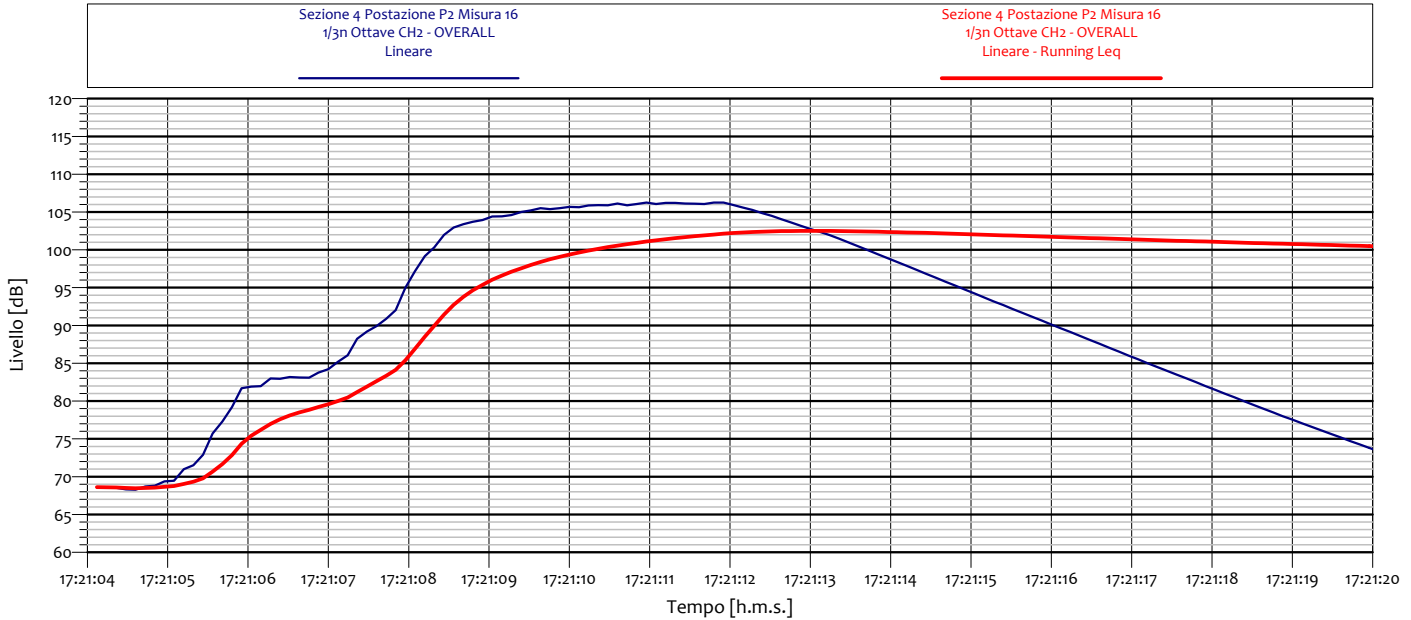


Sezione 4 Postazione P2 Misura 15 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	28.3 dB	1	31.7 dB	1.3	31.2 dB	1.6	26.2 dB
2	25.6 dB	2.5	26.3 dB	3.2	28.8 dB	4	33.3 dB
5	41.7 dB	6.3	42.4 dB	8	54.6 dB	10	64.9 dB
12.5	60.6 dB	16	64.3 dB	20	81.0 dB	25	91.3 dB
31.5	86.0 dB	40	77.6 dB	50	86.7 dB	63	73.4 dB
80	62.2 dB	100	47.4 dB	125	41.4 dB	160	38.0 dB
200	43.8 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

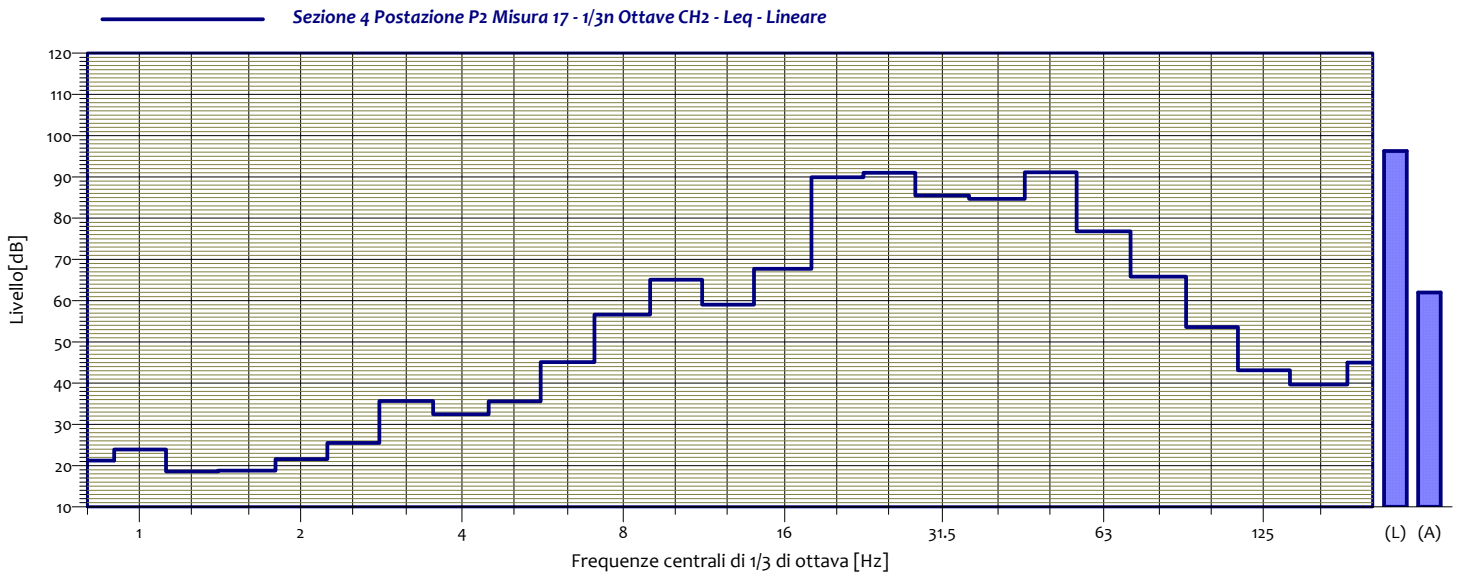
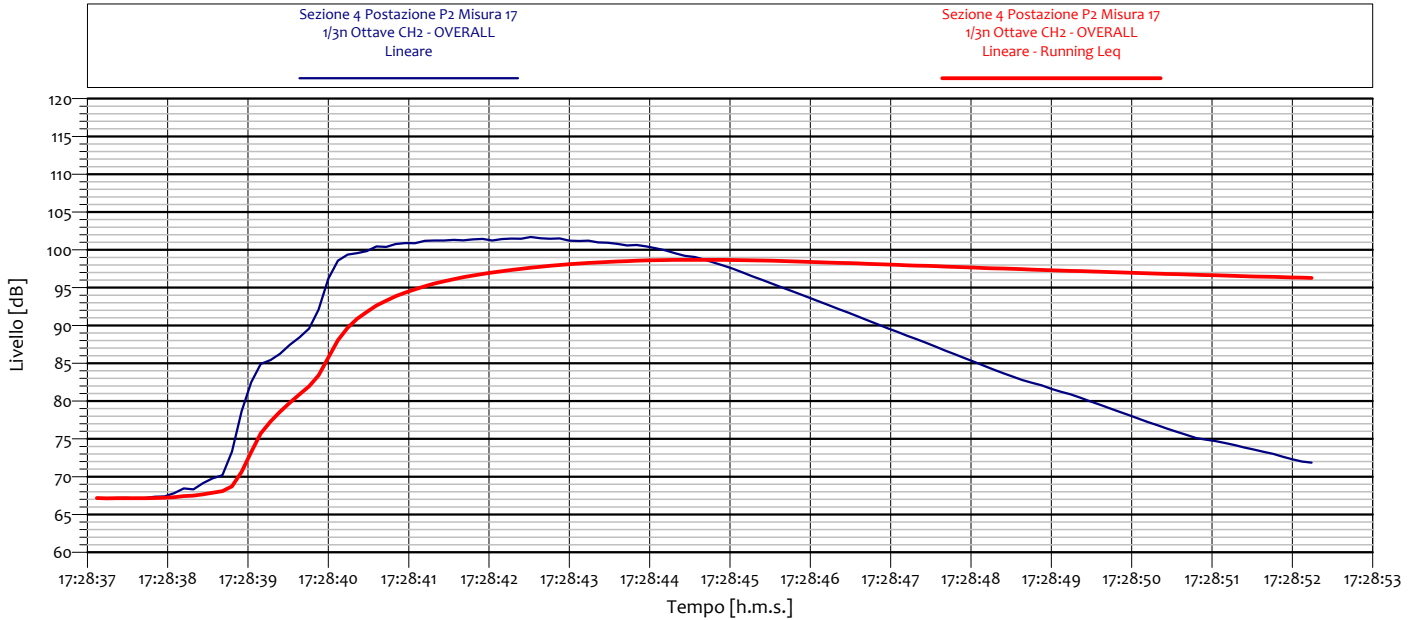


Sezione 4 Postazione P2 Misura 16 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	44.5 dB	1	56.8 dB	1.3	60.7 dB	1.6	56.6 dB
2	62.0 dB	2.5	55.5 dB	3.2	65.6 dB	4	57.3 dB
5	57.6 dB	6.3	59.9 dB	8	64.1 dB	10	72.1 dB
12.5	67.9 dB	16	73.2 dB	20	92.6 dB	25	96.1 dB
31.5	87.2 dB	40	90.4 dB	50	94.1 dB	63	83.0 dB
80	73.6 dB	100	72.5 dB	125	71.4 dB	160	65.5 dB
200	61.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

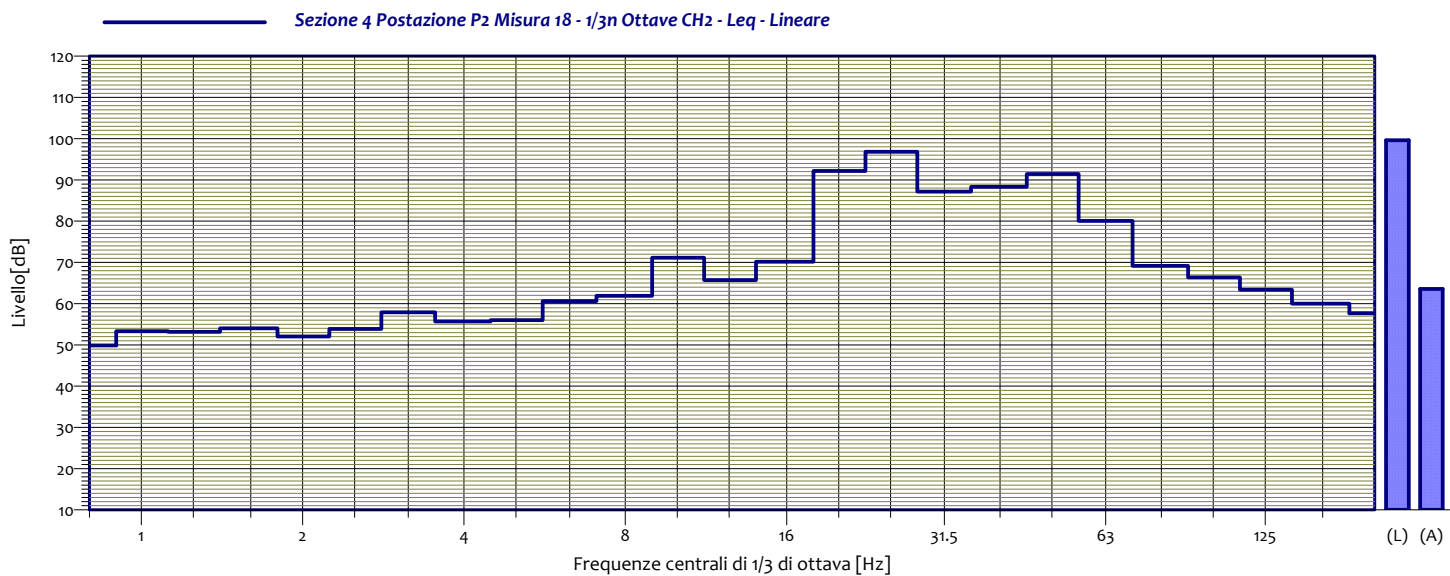
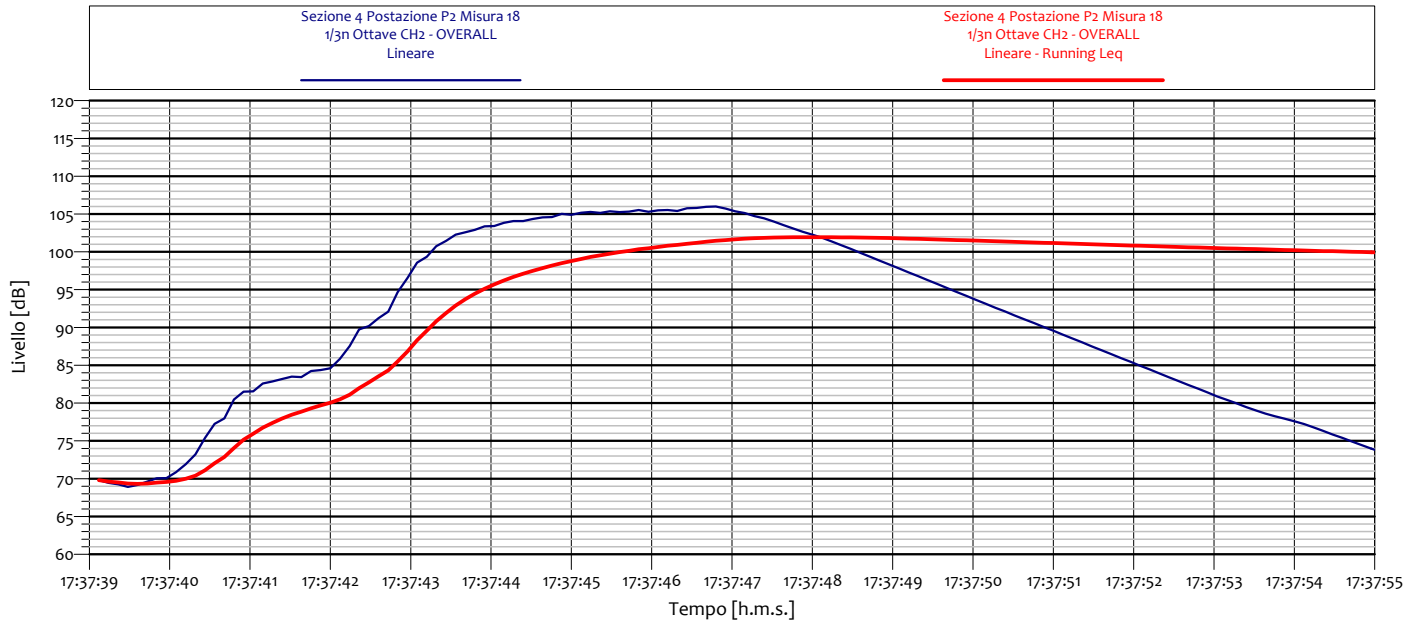


Sezione 4 Postazione P2 Misura 17 1/3n Ottave CH2 - Leq Lineare							
0.8	21.2 dB	1	23.9 dB	1.3	18.6 dB	1.6	18.8 dB
2	21.6 dB	2.5	25.5 dB	3.2	35.7 dB	4	32.5 dB
5	35.6 dB	6.3	45.1 dB	8	56.6 dB	10	65.1 dB
12.5	59.1 dB	16	67.7 dB	20	89.9 dB	25	91.0 dB
31.5	85.5 dB	40	84.7 dB	50	91.1 dB	63	76.8 dB
80	65.8 dB	100	53.6 dB	125	43.1 dB	160	39.7 dB
200	45.0 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 4 Postazione P2 Misura 18
1/3n Ottave CH2 - Leq
Lineare

0.8	49.9 dB	1	53.3 dB	1.3	53.2 dB	1.6	54.0 dB
2	52.0 dB	2.5	53.9 dB	3.2	57.9 dB	4	55.7 dB
5	56.0 dB	6.3	60.6 dB	8	61.9 dB	10	71.1 dB
12.5	65.7 dB	16	70.1 dB	20	92.2 dB	25	96.8 dB
31.5	87.2 dB	40	88.3 dB	50	91.4 dB	63	80.0 dB
80	69.2 dB	100	66.4 dB	125	63.4 dB	160	60.0 dB
200	57.7 dB						

POSTAZIONE DI MISURA P2

SEZIONE 04 - TRINCEA

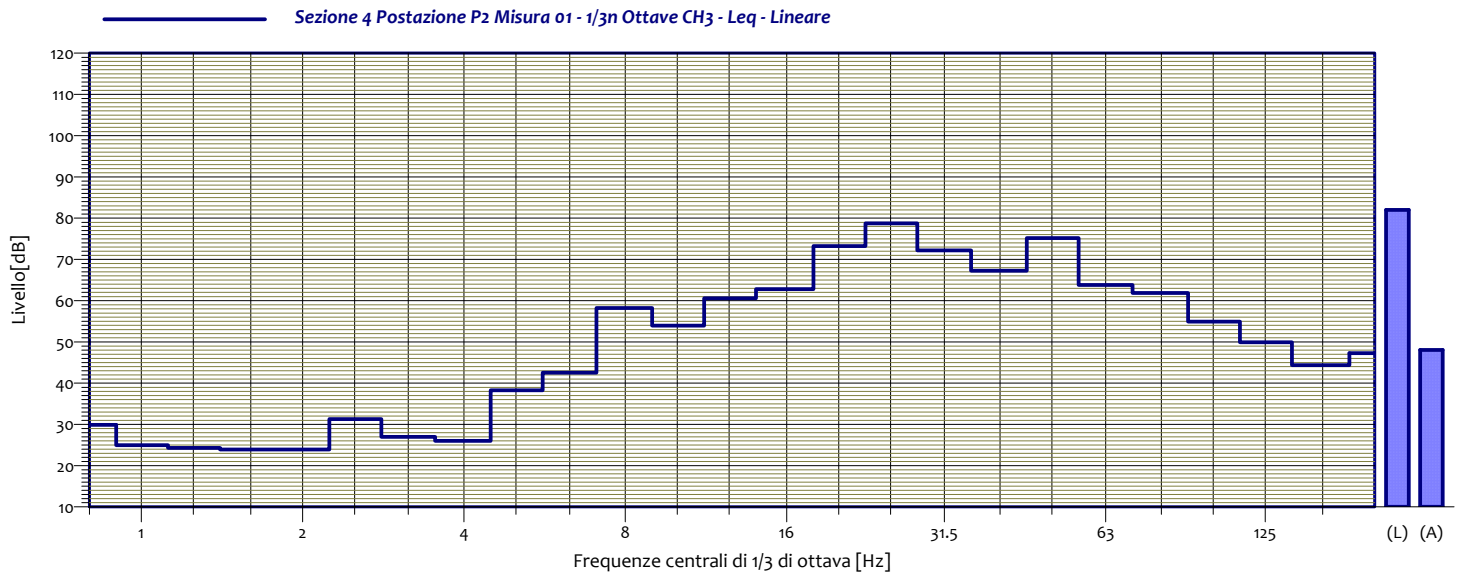
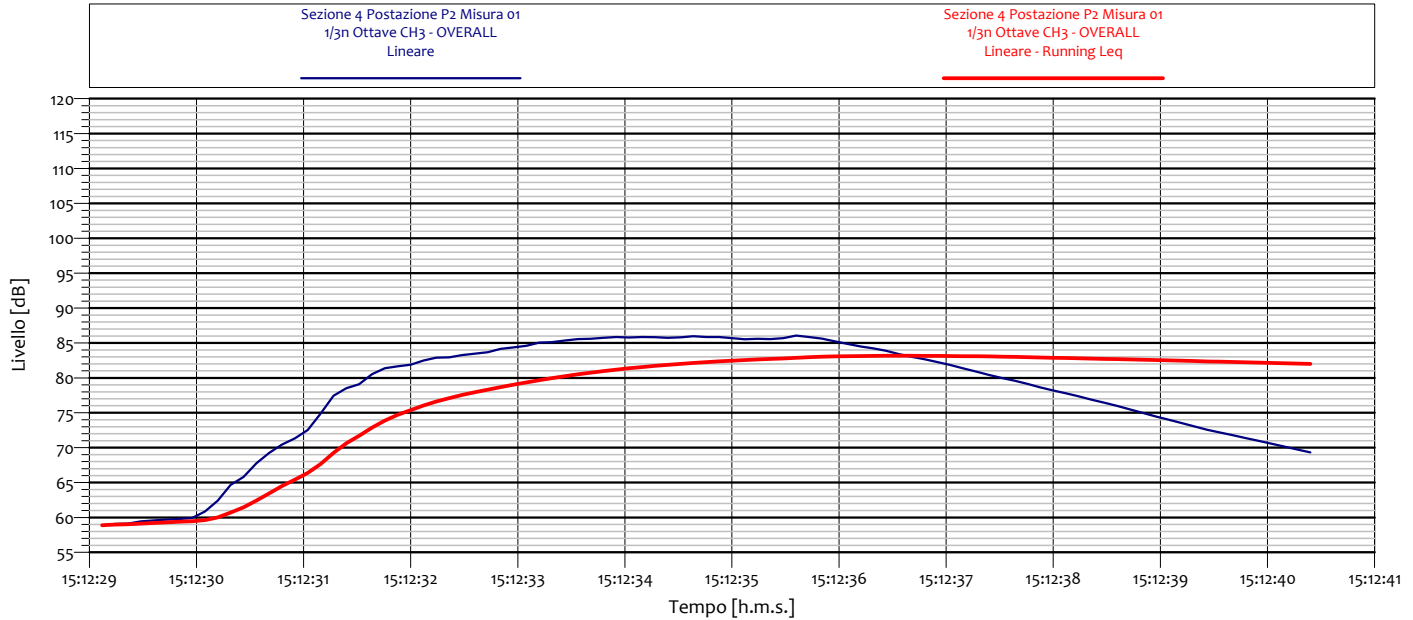
ASSE DI VALUTAZIONE Z (verticale)

PESATURA: LINEARE



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

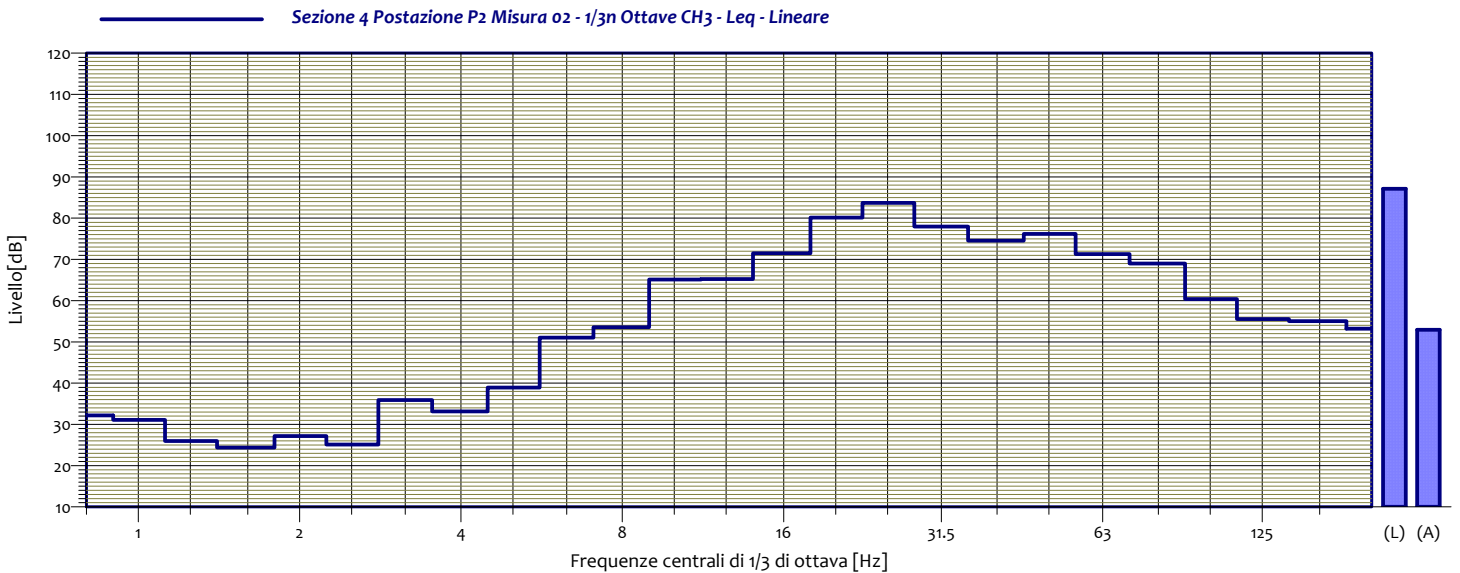
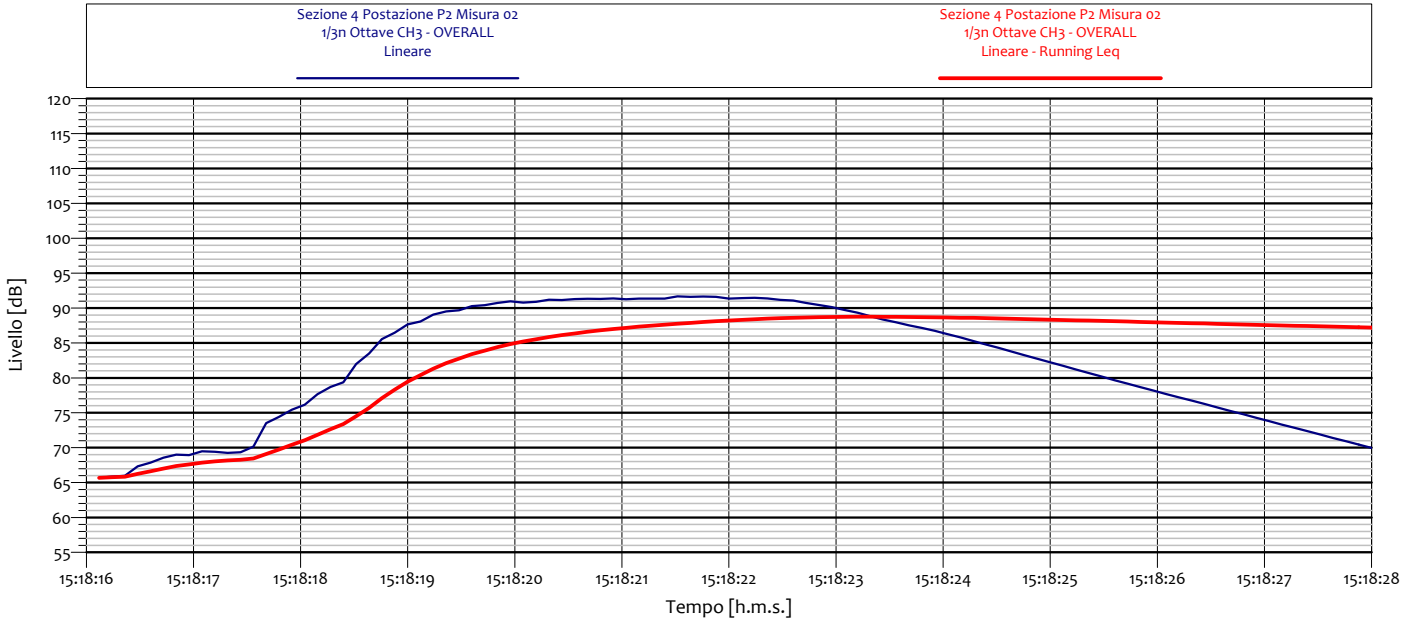


Sezione 4 Postazione P2 Misura 01 1/3n Ottave CH ₃ - Leq Lineare							
0.8	29.9 dB	1	24.9 dB	1.3	24.3 dB	1.6	23.9 dB
2	23.9 dB	2.5	31.3 dB	3.2	27.0 dB	4	26.0 dB
5	38.3 dB	6.3	42.6 dB	8	58.2 dB	10	53.9 dB
12.5	60.6 dB	16	62.8 dB	20	73.2 dB	25	78.7 dB
31.5	72.2 dB	40	67.3 dB	50	75.2 dB	63	63.8 dB
80	61.9 dB	100	54.9 dB	125	49.9 dB	160	44.4 dB
200	47.3 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

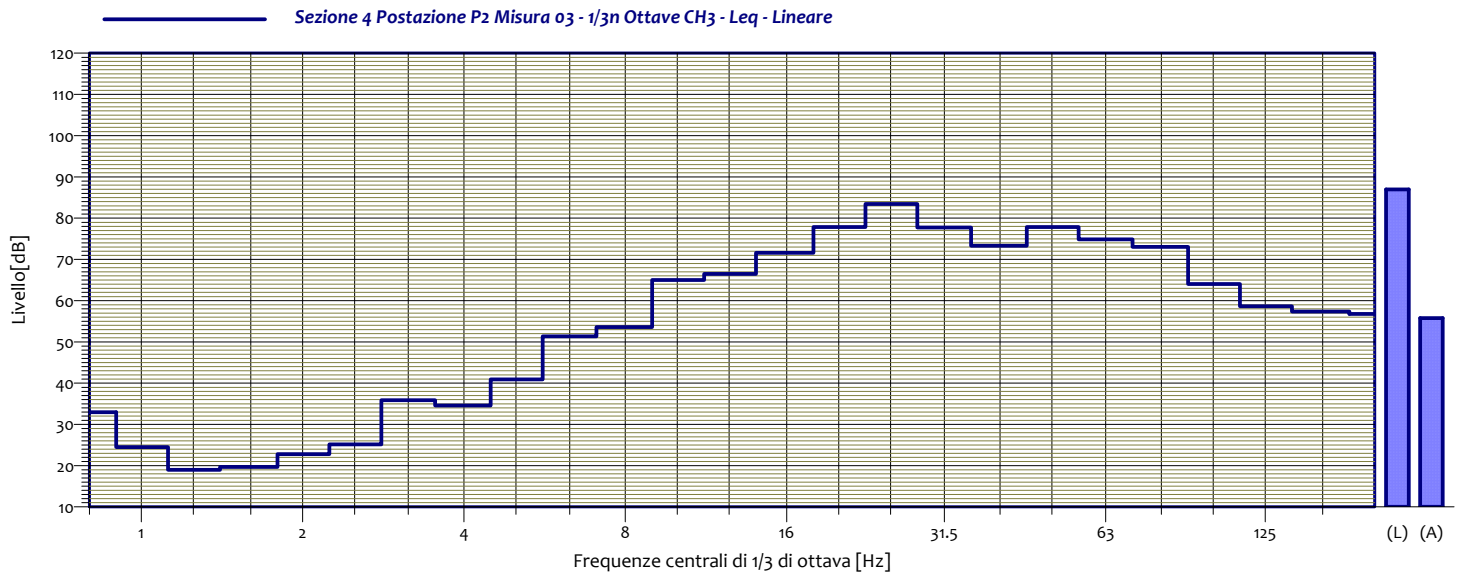
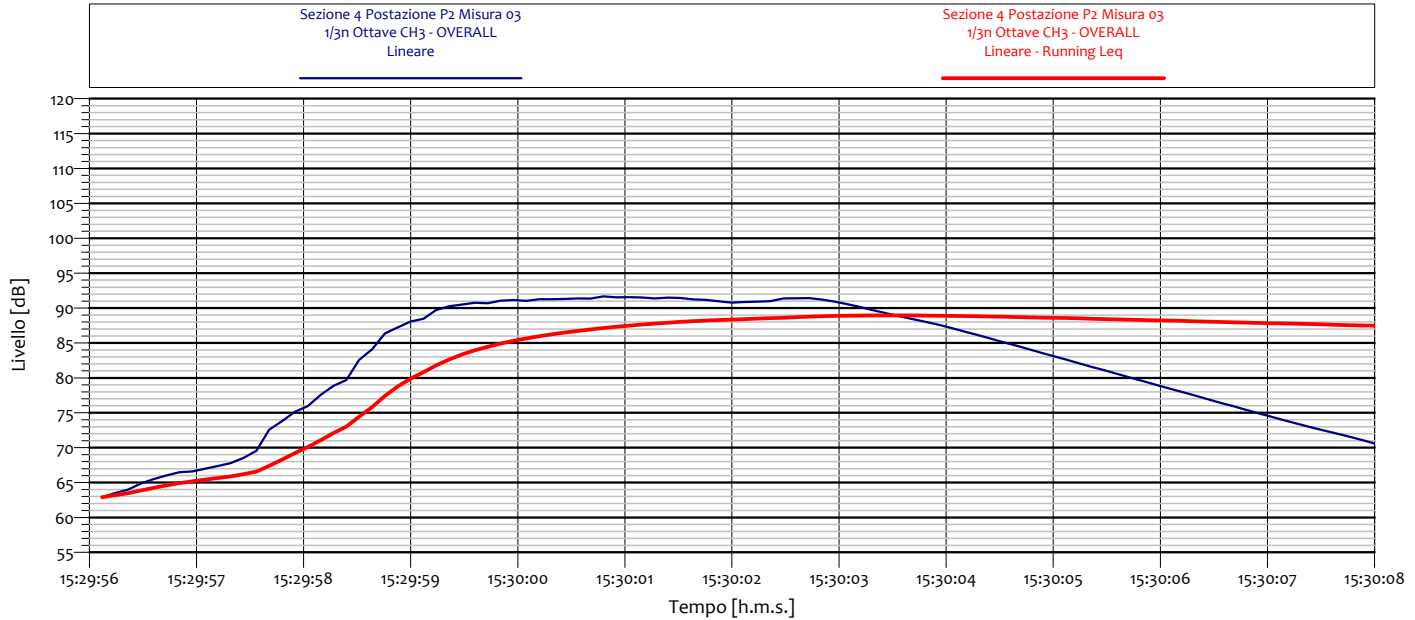


Sezione 4 Postazione P2 Misura 02 1/3n Ottave CH ₃ - Leq Lineare							
0.8	32.2 dB	1	31.1 dB	1.3	26.0 dB	1.6	24.4 dB
2	27.2 dB	2.5	25.1 dB	3.2	35.9 dB	4	33.1 dB
5	38.9 dB	6.3	51.0 dB	8	53.5 dB	10	65.1 dB
12.5	65.2 dB	16	71.5 dB	20	80.1 dB	25	83.7 dB
31.5	78.0 dB	40	74.5 dB	50	76.2 dB	63	71.3 dB
80	69.0 dB	100	60.4 dB	125	55.5 dB	160	55.0 dB
200	53.2 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

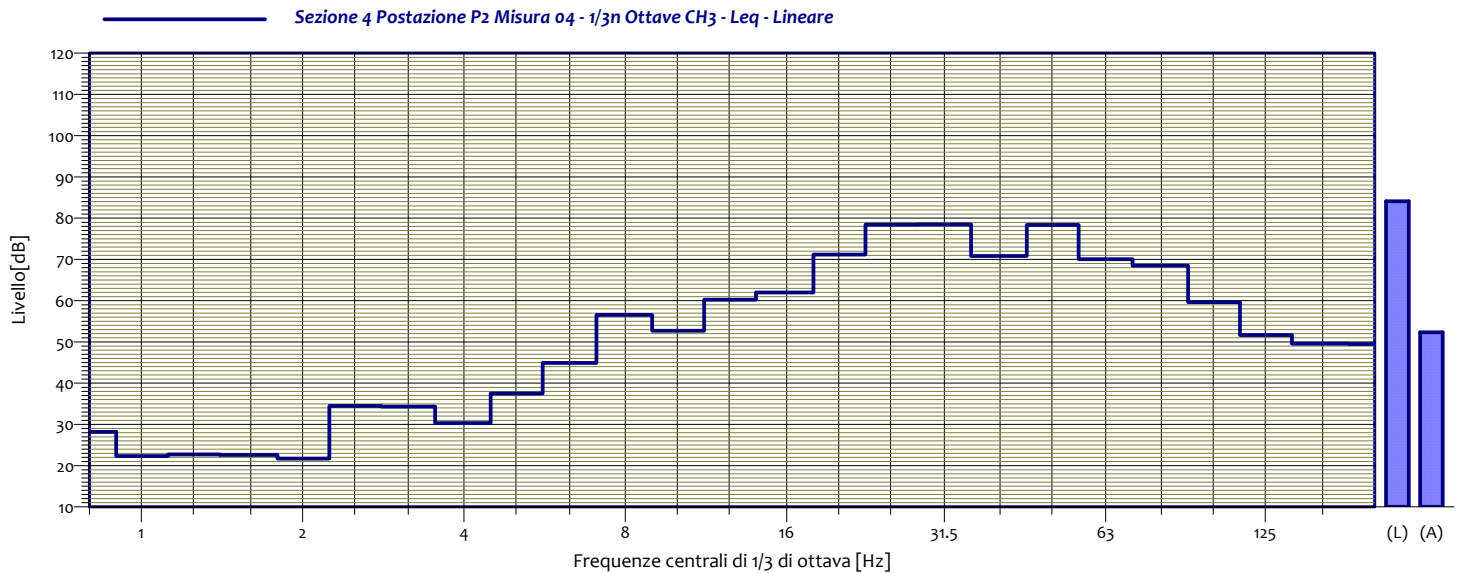
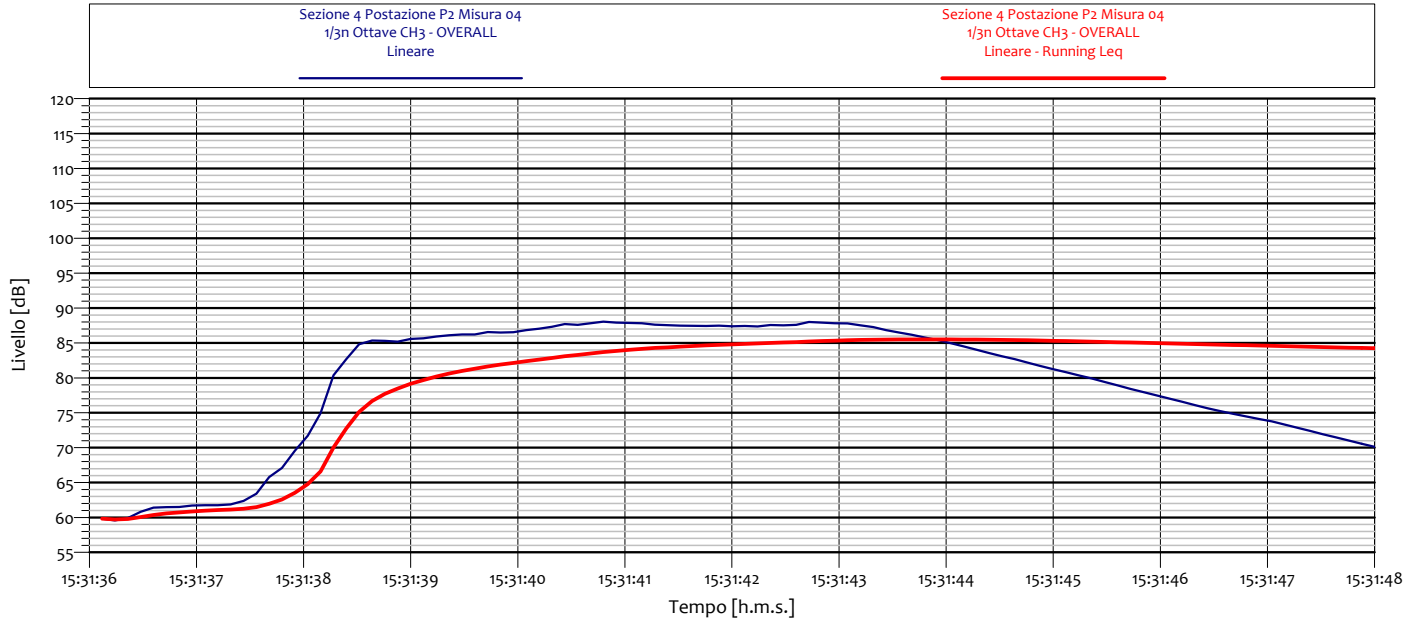


Sezione 4 Postazione P2 Misura 03 1/3n Ottave CH ₃ - Leq Lineare							
0.8	33.0 dB	1	24.5 dB	1.3	19.0 dB	1.6	19.7 dB
2	22.8 dB	2.5	25.2 dB	3.2	35.9 dB	4	34.6 dB
5	40.9 dB	6.3	51.4 dB	8	53.6 dB	10	65.0 dB
12.5	66.5 dB	16	71.6 dB	20	77.9 dB	25	83.4 dB
31.5	77.7 dB	40	73.3 dB	50	77.9 dB	63	74.9 dB
80	73.0 dB	100	64.0 dB	125	58.6 dB	160	57.4 dB
200	56.8 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

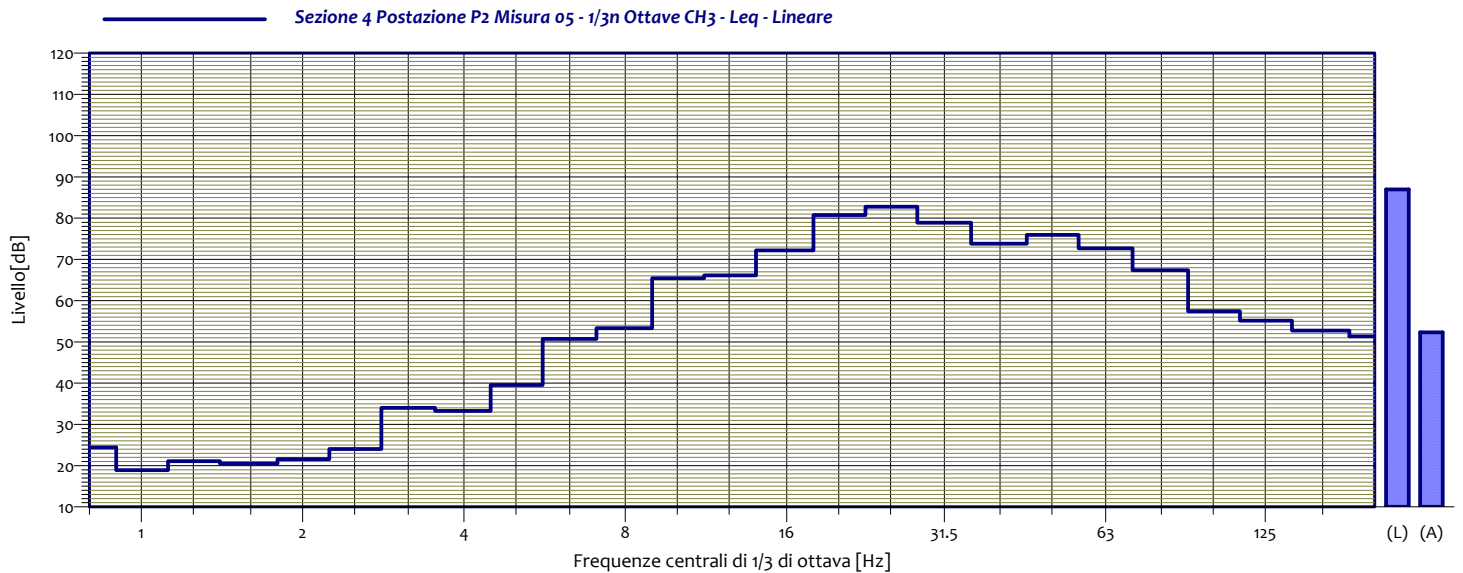
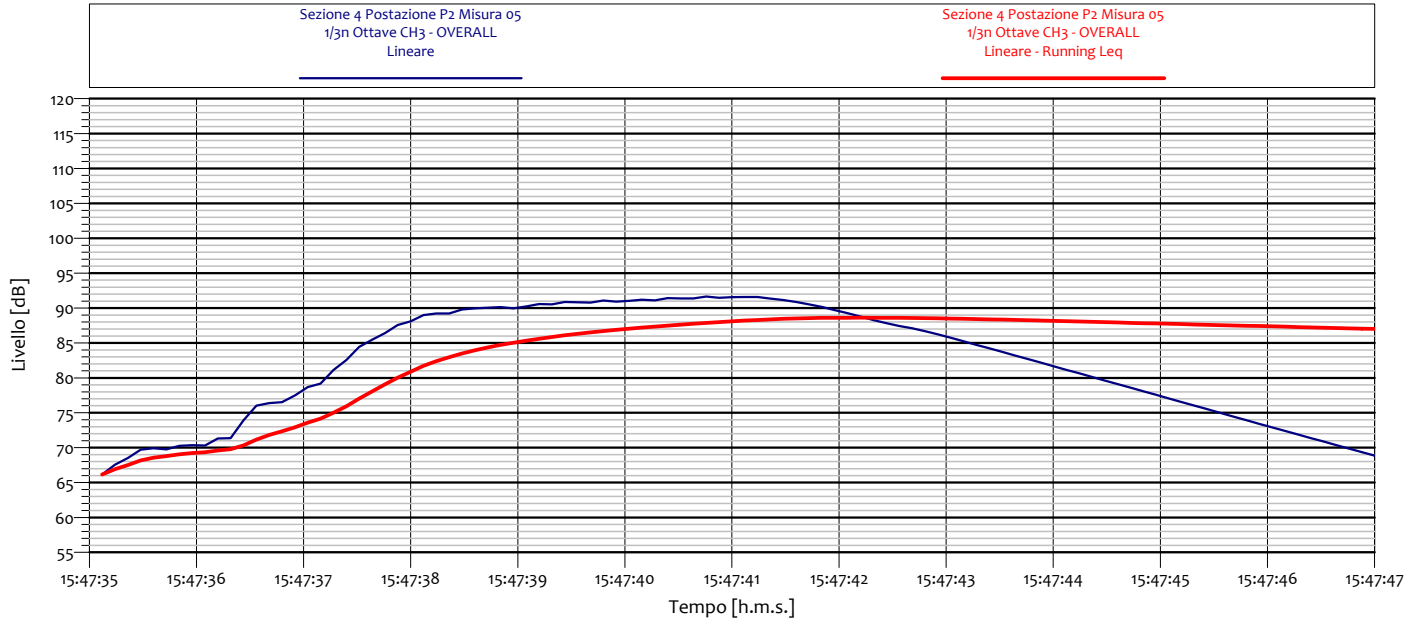


Sezione 4 Postazione P2 Misura 04 1/3n Ottave CH ₃ - Leq Lineare							
0.8	28.2 dB	1	22.3 dB	1.3	22.7 dB	1.6	22.6 dB
2	21.7 dB	2.5	34.5 dB	3.2	34.3 dB	4	30.3 dB
5	37.5 dB	6.3	44.9 dB	8	56.5 dB	10	52.7 dB
12.5	60.2 dB	16	62.0 dB	20	71.2 dB	25	78.4 dB
31.5	78.5 dB	40	70.8 dB	50	78.4 dB	63	70.1 dB
80	68.5 dB	100	59.7 dB	125	51.7 dB	160	49.6 dB
200	49.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

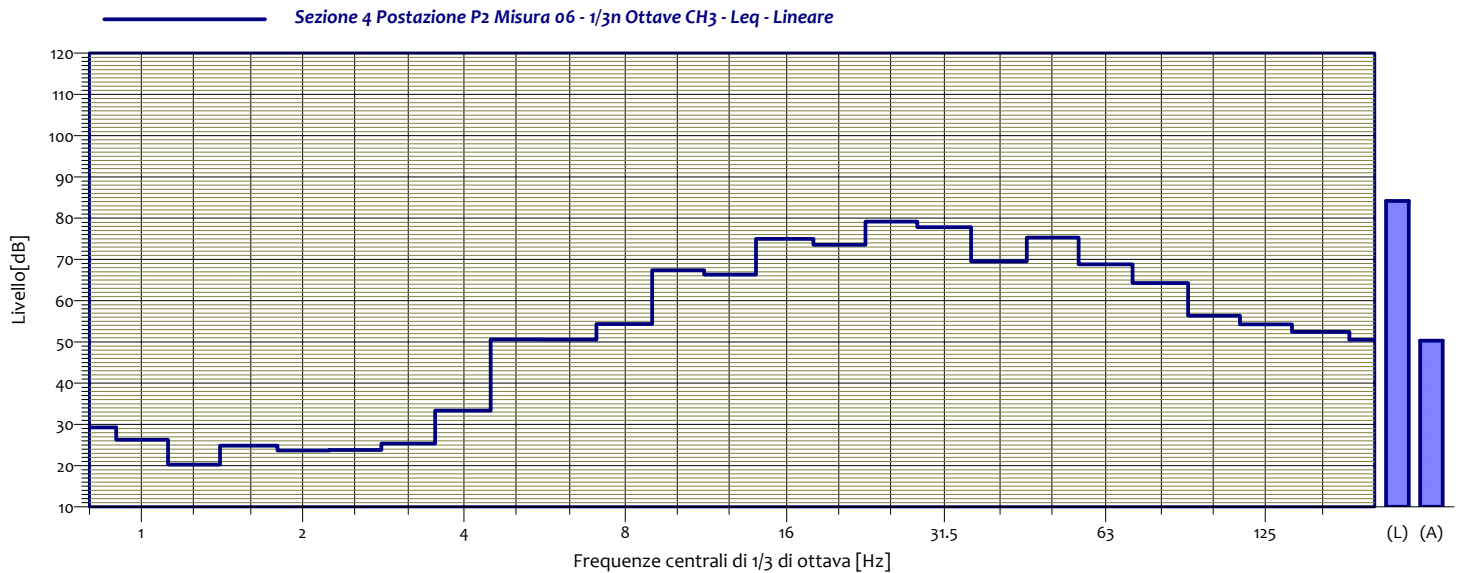
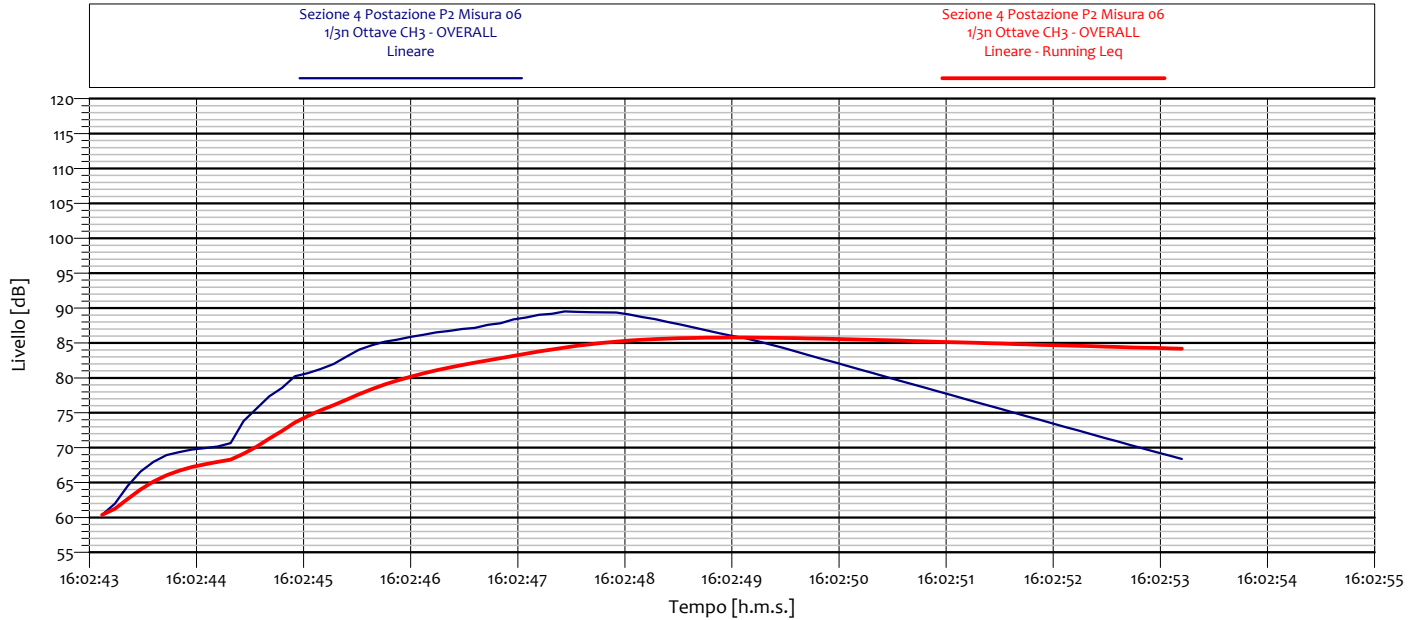


Sezione 4 Postazione P2 Misura 05 1/3n Ottave CH ₃ - Leq Lineare							
0.8	24.4 dB	1	18.9 dB	1.3	21.1 dB	1.6	20.5 dB
2	21.6 dB	2.5	24.0 dB	3.2	34.0 dB	4	33.3 dB
5	39.5 dB	6.3	50.7 dB	8	53.3 dB	10	65.4 dB
12.5	66.1 dB	16	72.2 dB	20	80.8 dB	25	82.8 dB
31.5	78.9 dB	40	73.8 dB	50	75.9 dB	63	72.7 dB
80	67.4 dB	100	57.4 dB	125	55.2 dB	160	52.7 dB
200	51.3 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

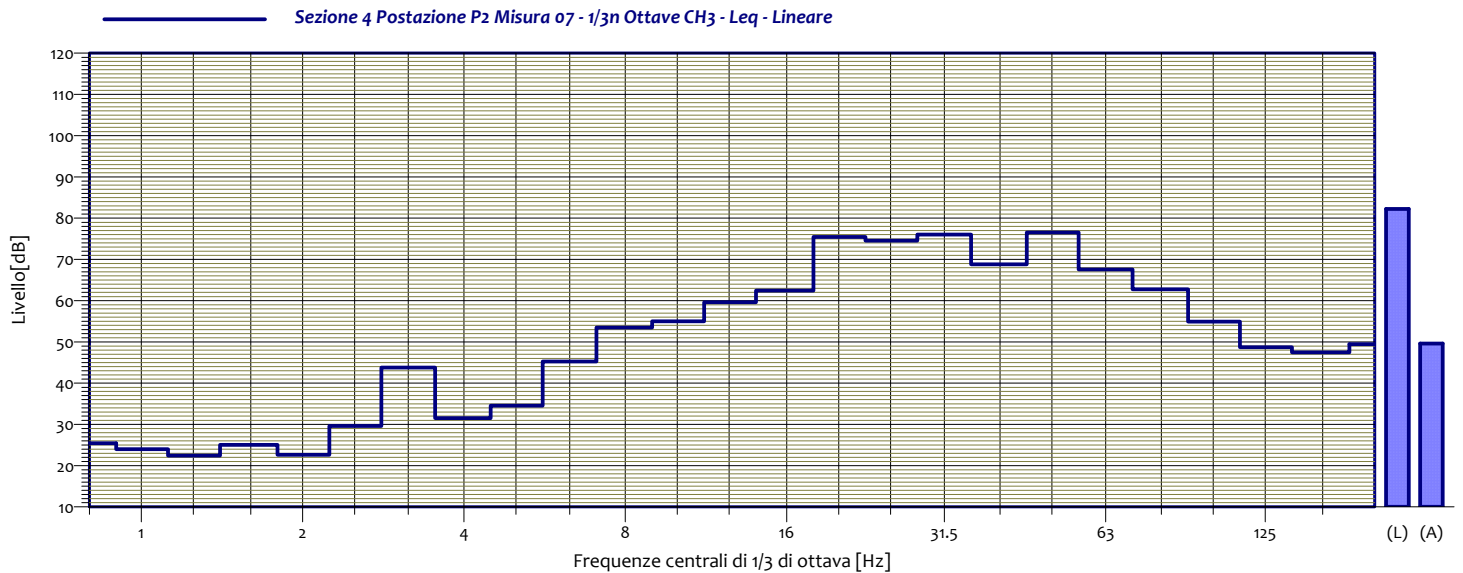
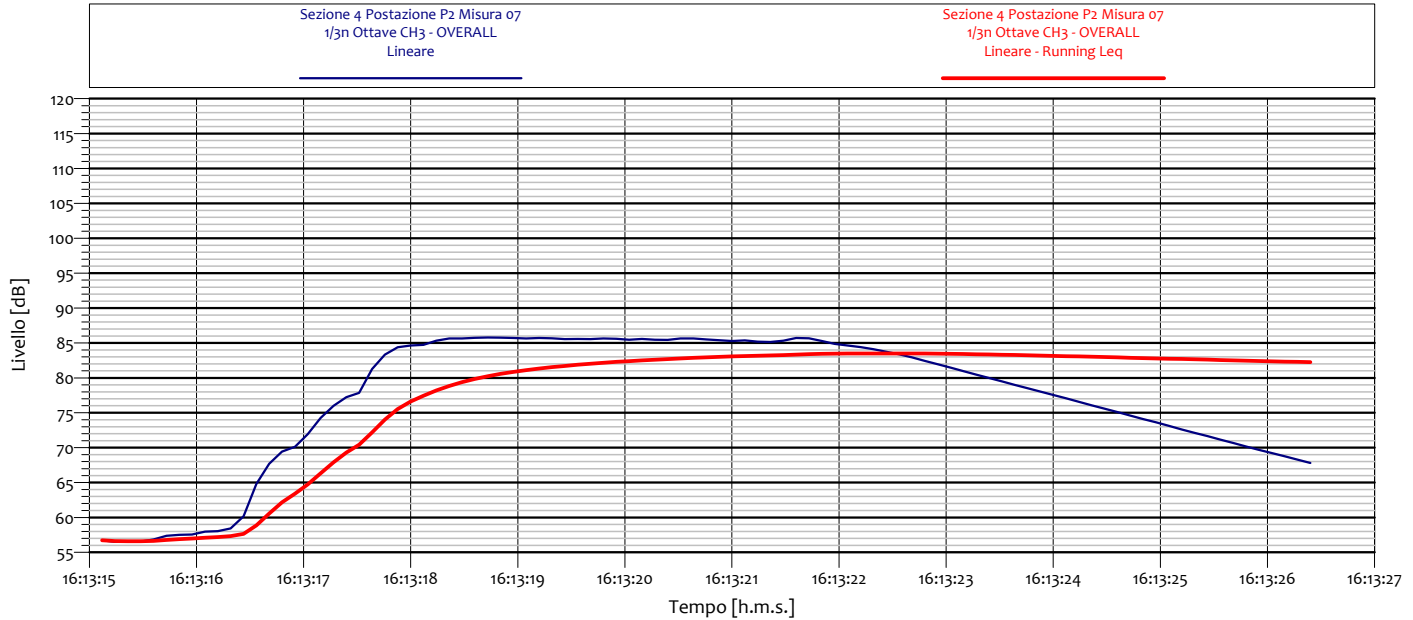


Sezione 4 Postazione P2 Misura 06 1/3n Ottave CH ₃ - Leq Lineare							
0.8	29.3 dB	1	26.2 dB	1.3	20.3 dB	1.6	24.8 dB
2	23.7 dB	2.5	23.8 dB	3.2	25.3 dB	4	33.3 dB
5	50.6 dB	6.3	50.6 dB	8	54.3 dB	10	67.4 dB
12.5	66.3 dB	16	75.0 dB	20	73.5 dB	25	79.2 dB
31.5	77.8 dB	40	69.5 dB	50	75.3 dB	63	68.8 dB
80	64.3 dB	100	56.4 dB	125	54.3 dB	160	52.4 dB
200	50.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

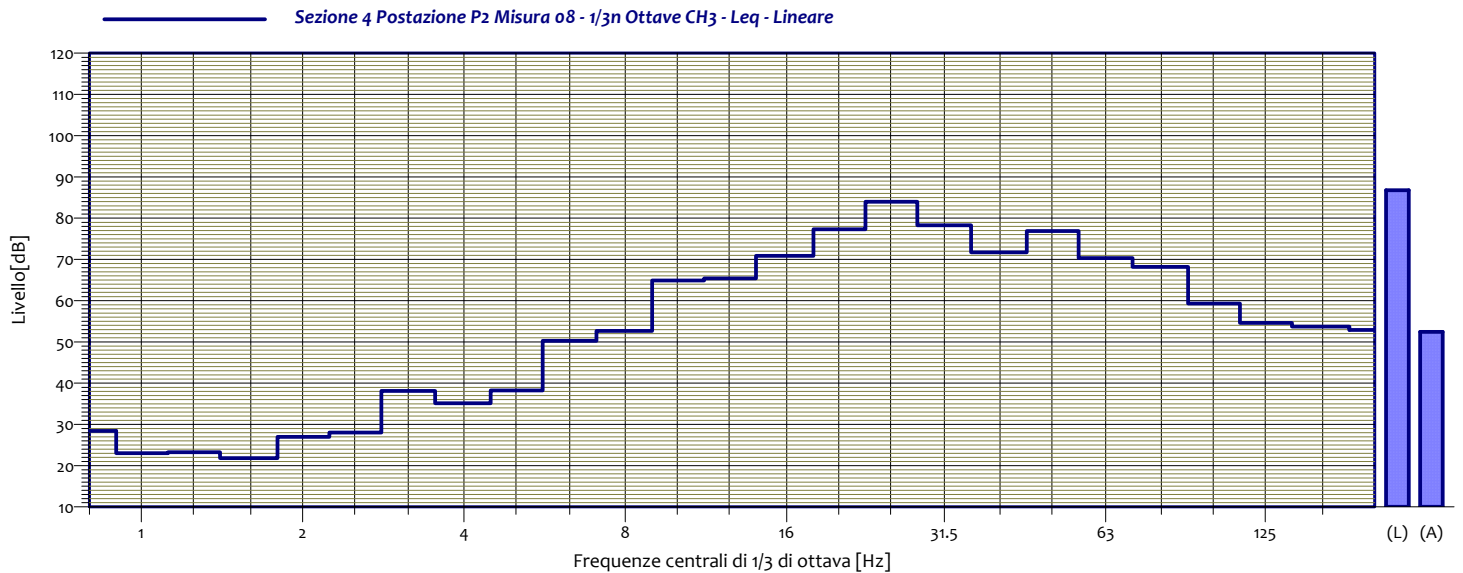
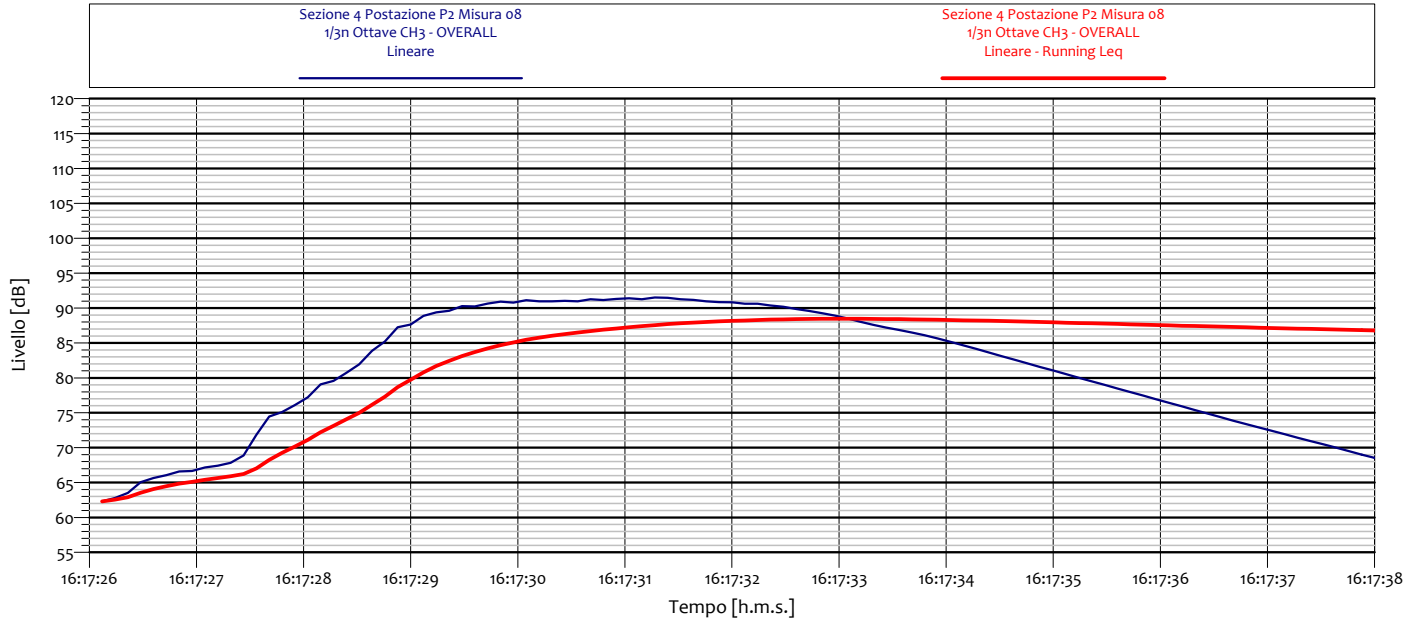


Sezione 4 Postazione P2 Misura 07 1/3n Ottave CH3 - Leq Lineare							
0.8	25.4 dB	1	24.0 dB	1.3	22.4 dB	1.6	25.1 dB
2	22.6 dB	2.5	29.6 dB	3.2	43.8 dB	4	31.5 dB
5	34.5 dB	6.3	45.3 dB	8	53.5 dB	10	55.0 dB
12.5	59.6 dB	16	62.5 dB	20	75.4 dB	25	74.5 dB
31.5	76.0 dB	40	68.8 dB	50	76.5 dB	63	67.6 dB
80	62.8 dB	100	54.9 dB	125	48.7 dB	160	47.5 dB
200	49.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

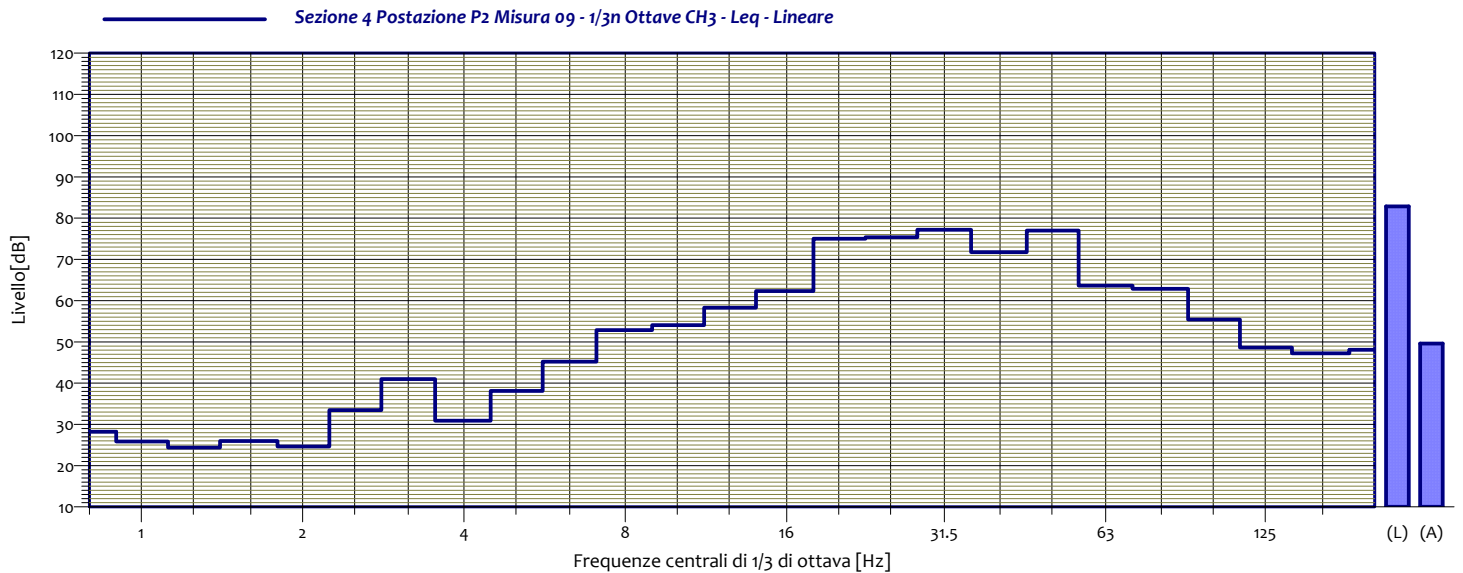
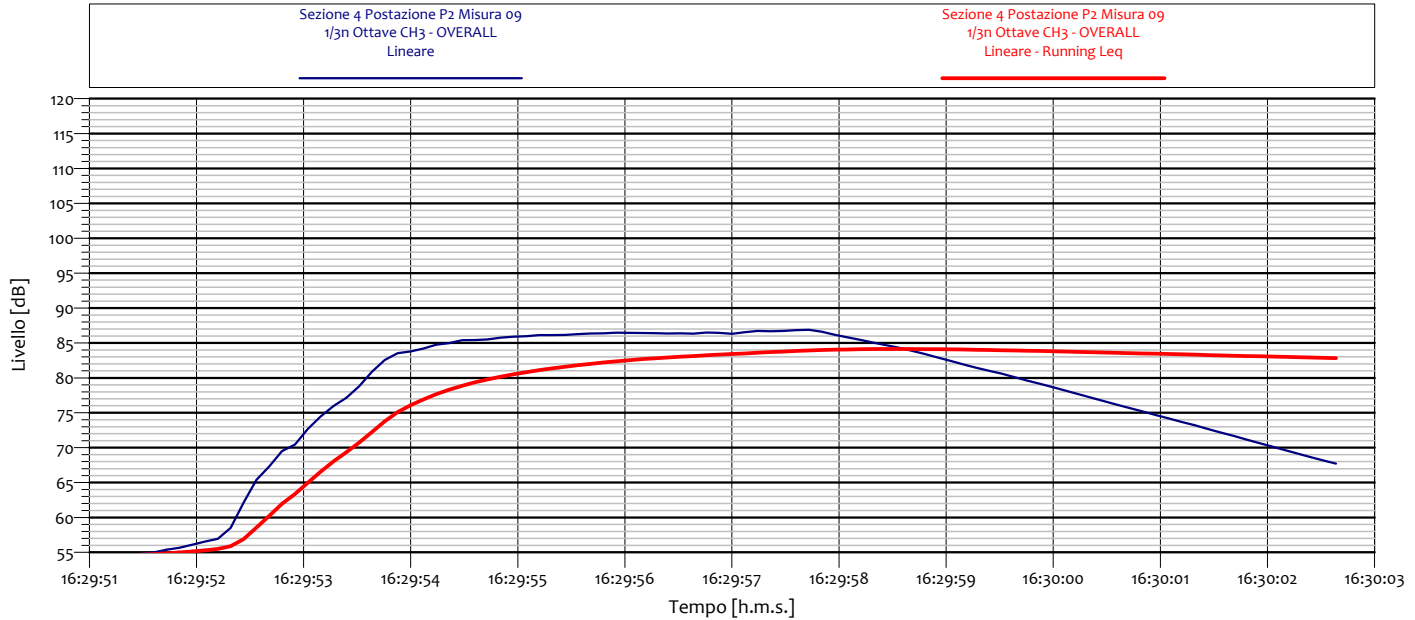


Sezione 4 Postazione P2 Misura o8 1/3n Ottave CH3 - Leq Lineare					
0.8	28.4 dB	1	23.0 dB	1.3	23.3 dB
2	26.9 dB	2.5	28.0 dB	3.2	38.1 dB
5	38.2 dB	6.3	50.3 dB	8	52.7 dB
12.5	65.4 dB	16	70.9 dB	20	77.3 dB
31.5	78.3 dB	40	71.7 dB	50	76.9 dB
80	68.2 dB	100	59.3 dB	125	54.6 dB
200	52.9 dB			160	53.7 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

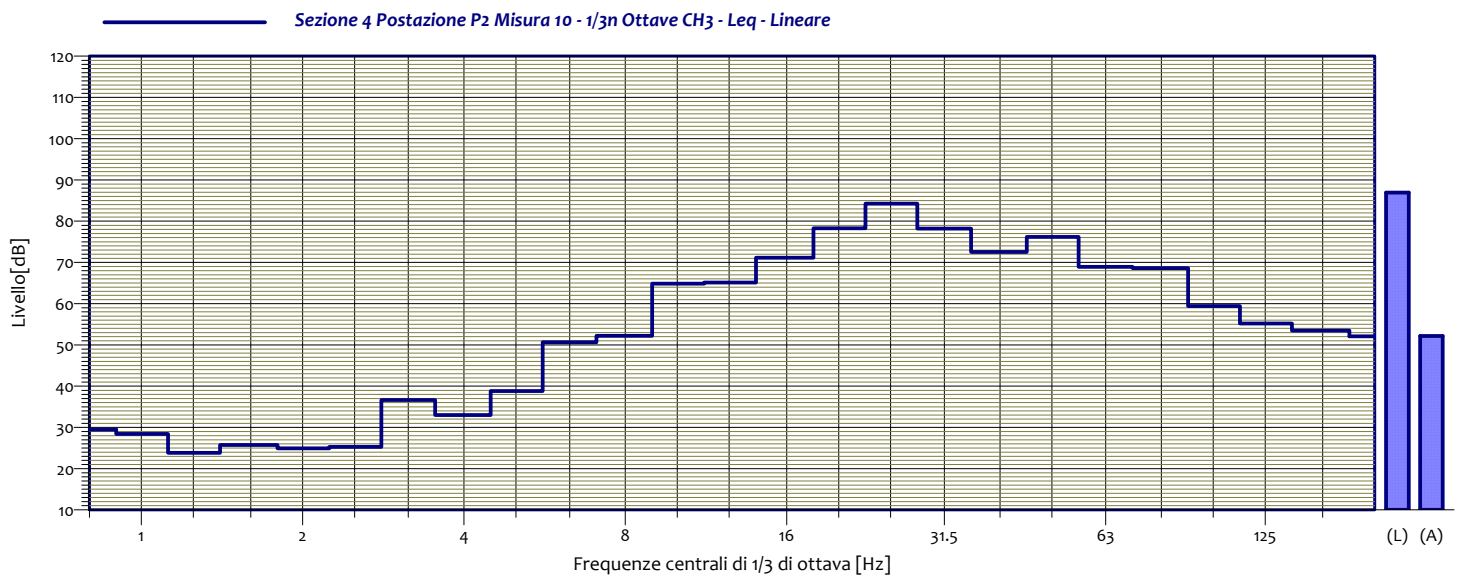
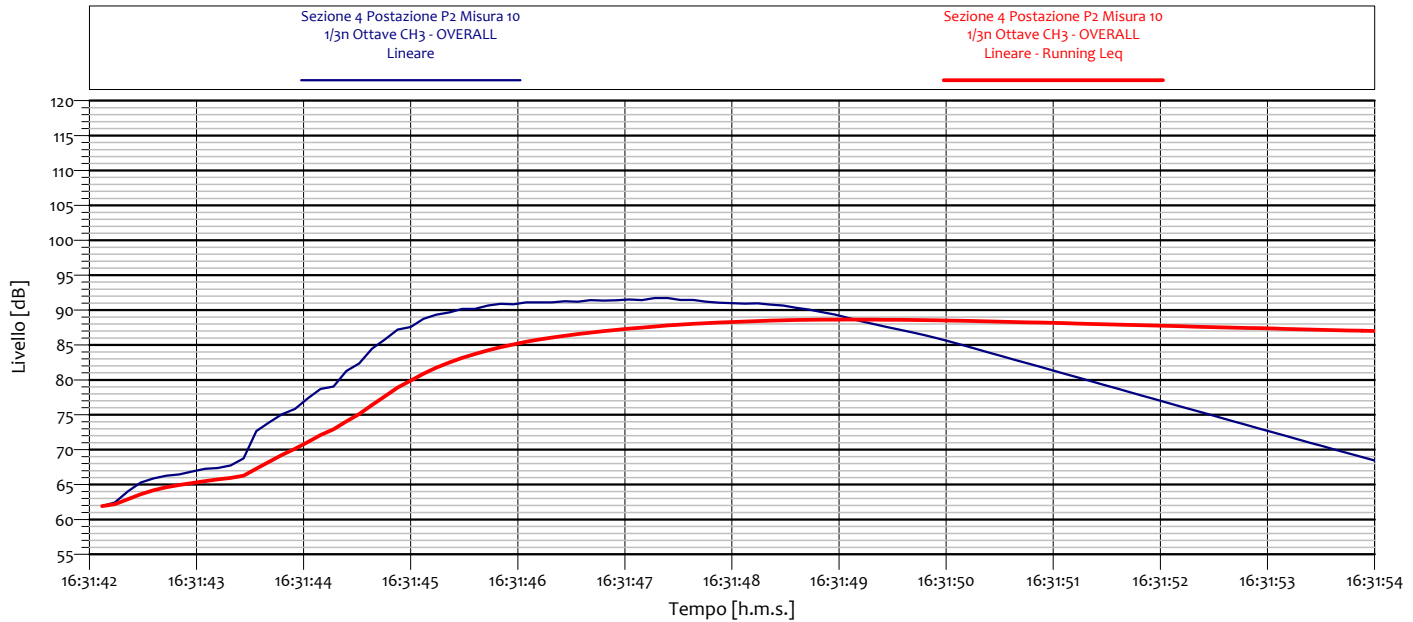


Sezione 4 Postazione P2 Misura 09 1/3n Ottave CH ₃ - Leq Lineare							
0.8	28.2 dB	1	25.9 dB	1.3	24.4 dB	1.6	26.0 dB
2	24.6 dB	2.5	33.4 dB	3.2	41.0 dB	4	30.9 dB
5	38.1 dB	6.3	45.2 dB	8	52.8 dB	10	54.1 dB
12.5	58.3 dB	16	62.4 dB	20	75.0 dB	25	75.4 dB
31.5	77.2 dB	40	71.8 dB	50	77.0 dB	63	63.6 dB
80	62.9 dB	100	55.4 dB	125	48.6 dB	160	47.2 dB
200	48.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

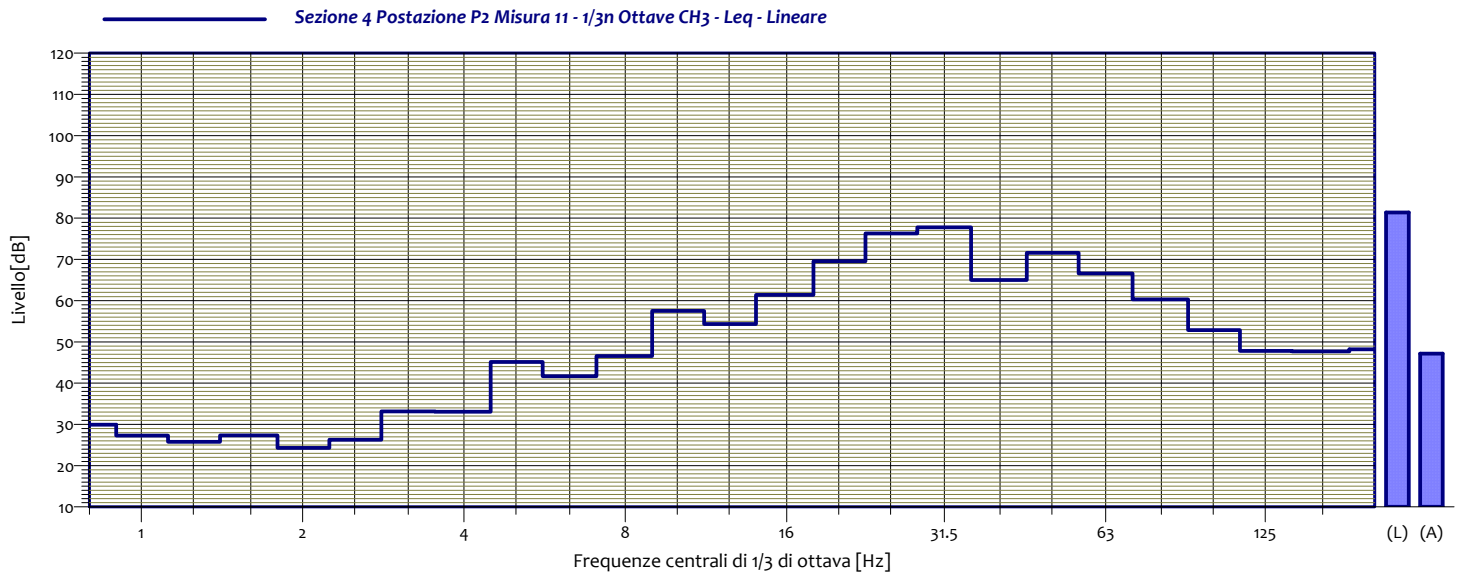
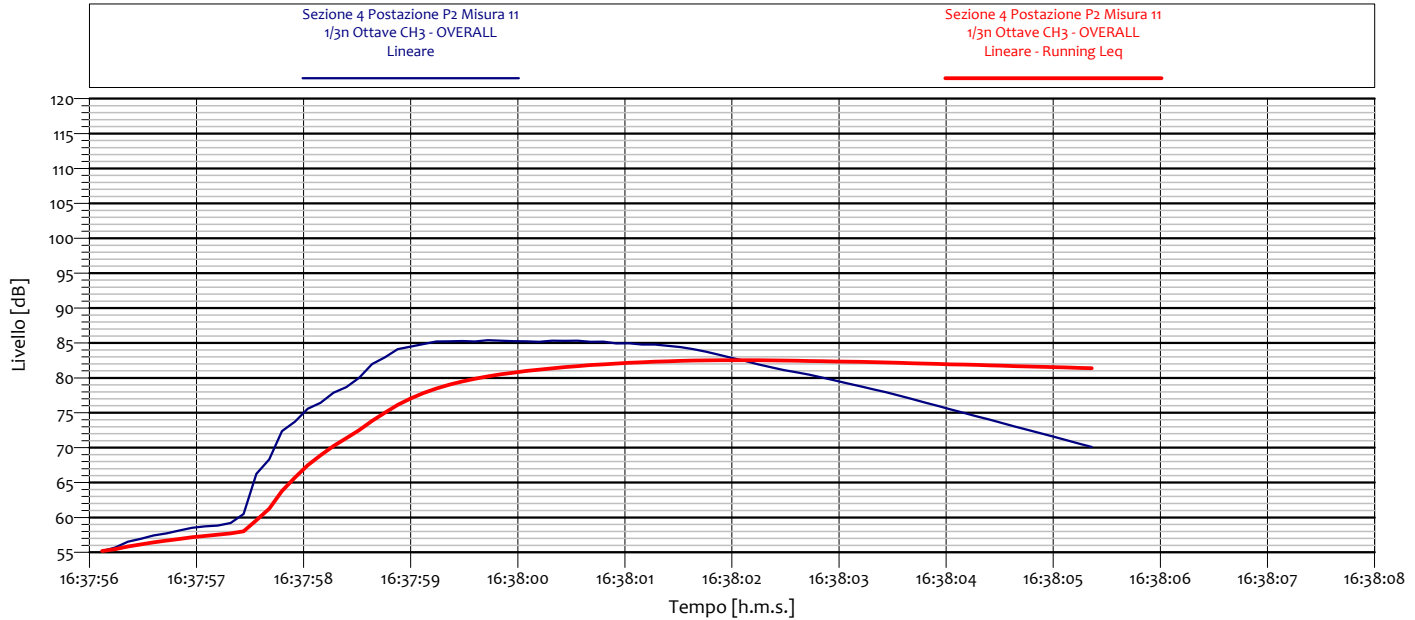


Sezione 4 Postazione P2 Misura 10 1/3n Ottave CH ₃ - Leq Lineare							
0.8	29.5 dB	1	28.4 dB	1.3	23.8 dB	1.6	25.8 dB
2	24.9 dB	2.5	25.3 dB	3.2	36.7 dB	4	33.0 dB
5	38.8 dB	6.3	50.7 dB	8	52.2 dB	10	64.8 dB
12.5	65.1 dB	16	71.2 dB	20	78.3 dB	25	84.3 dB
31.5	78.2 dB	40	72.5 dB	50	76.2 dB	63	68.9 dB
80	68.6 dB	100	59.4 dB	125	55.2 dB	160	53.5 dB
200	52.1 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

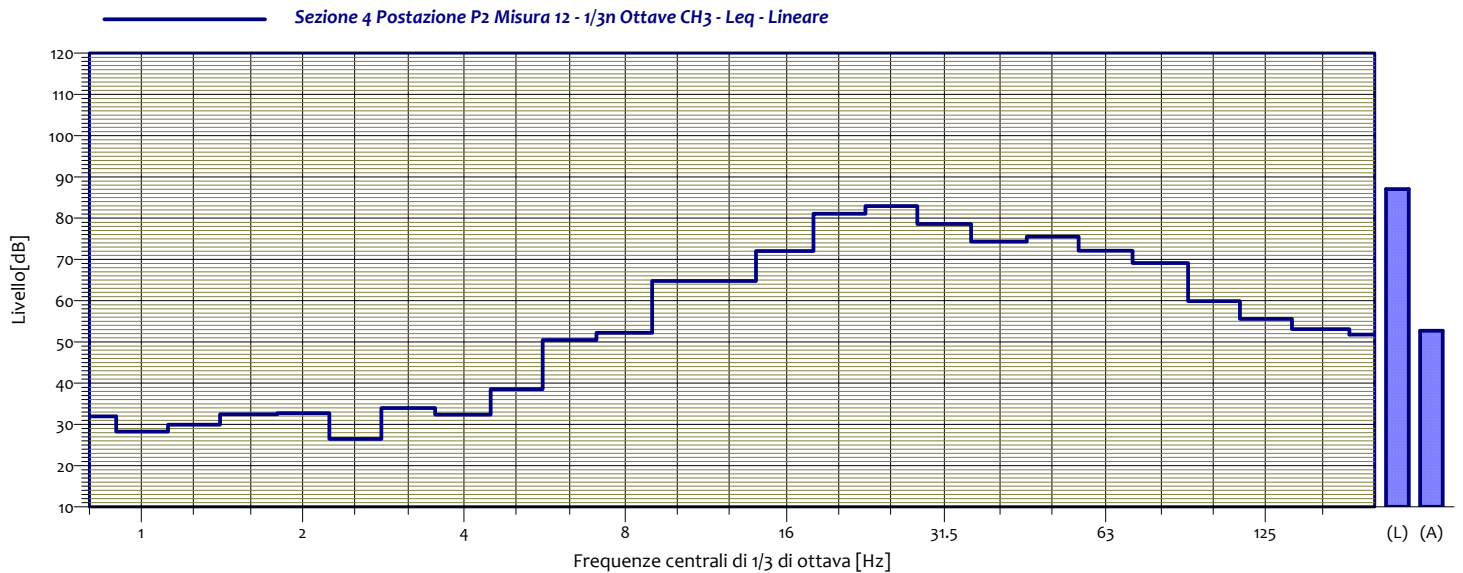
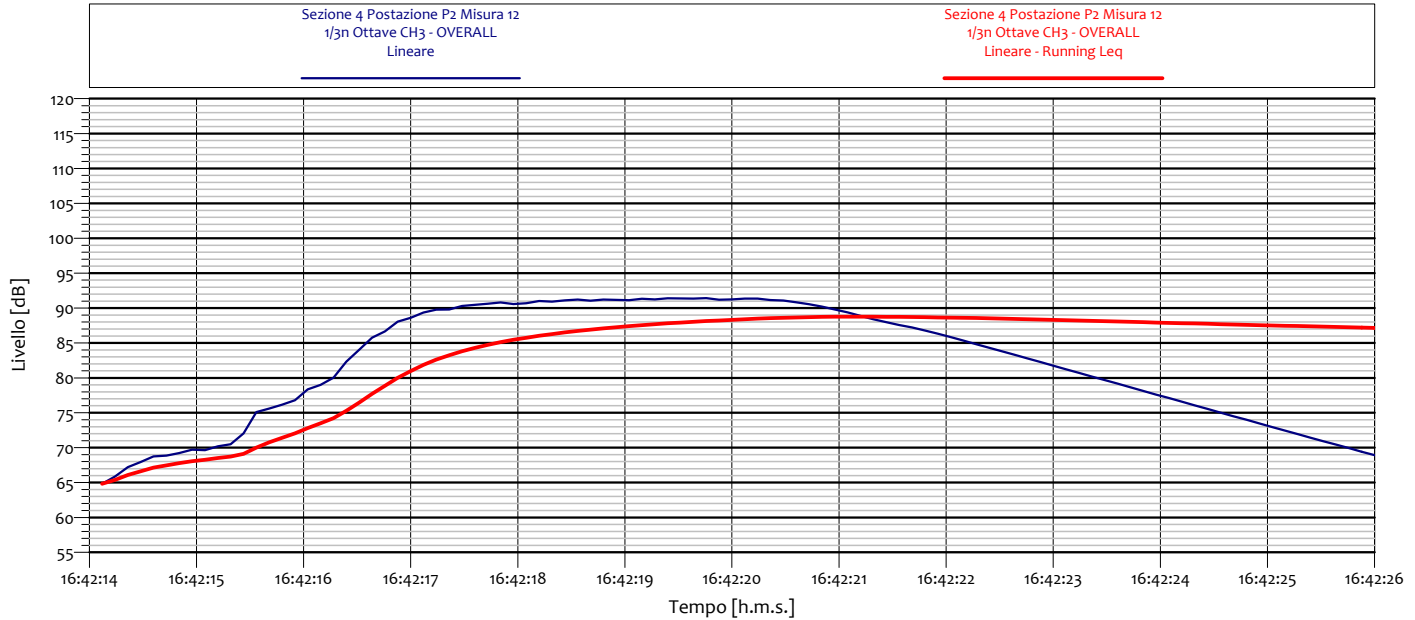


Sezione 4 Postazione P2 Misura 11 1/3n Ottave CH ₃ - Leq Lineare							
0.8	29.9 dB	1	27.3 dB	1.3	25.8 dB	1.6	27.3 dB
2	24.3 dB	2.5	26.3 dB	3.2	33.2 dB	4	33.1 dB
5	45.2 dB	6.3	41.7 dB	8	46.6 dB	10	57.5 dB
12.5	54.4 dB	16	61.4 dB	20	69.5 dB	25	76.3 dB
31.5	77.8 dB	40	65.0 dB	50	71.6 dB	63	66.6 dB
80	60.3 dB	100	52.8 dB	125	47.8 dB	160	47.7 dB
200	48.2 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



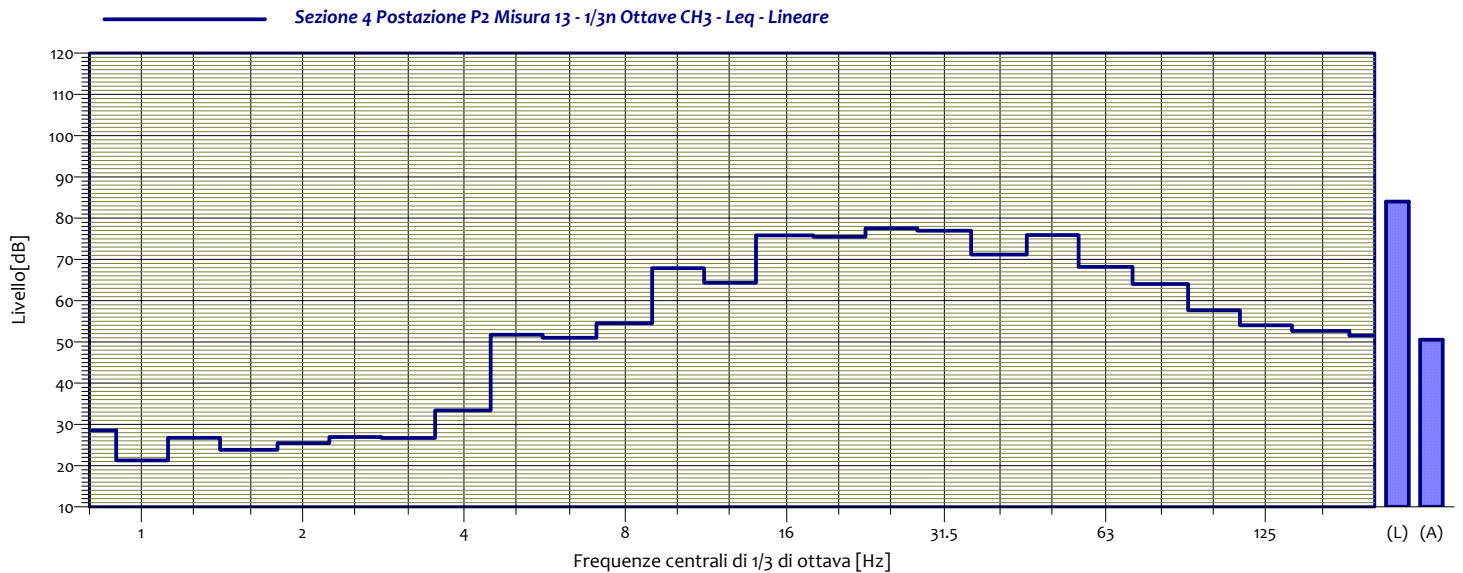
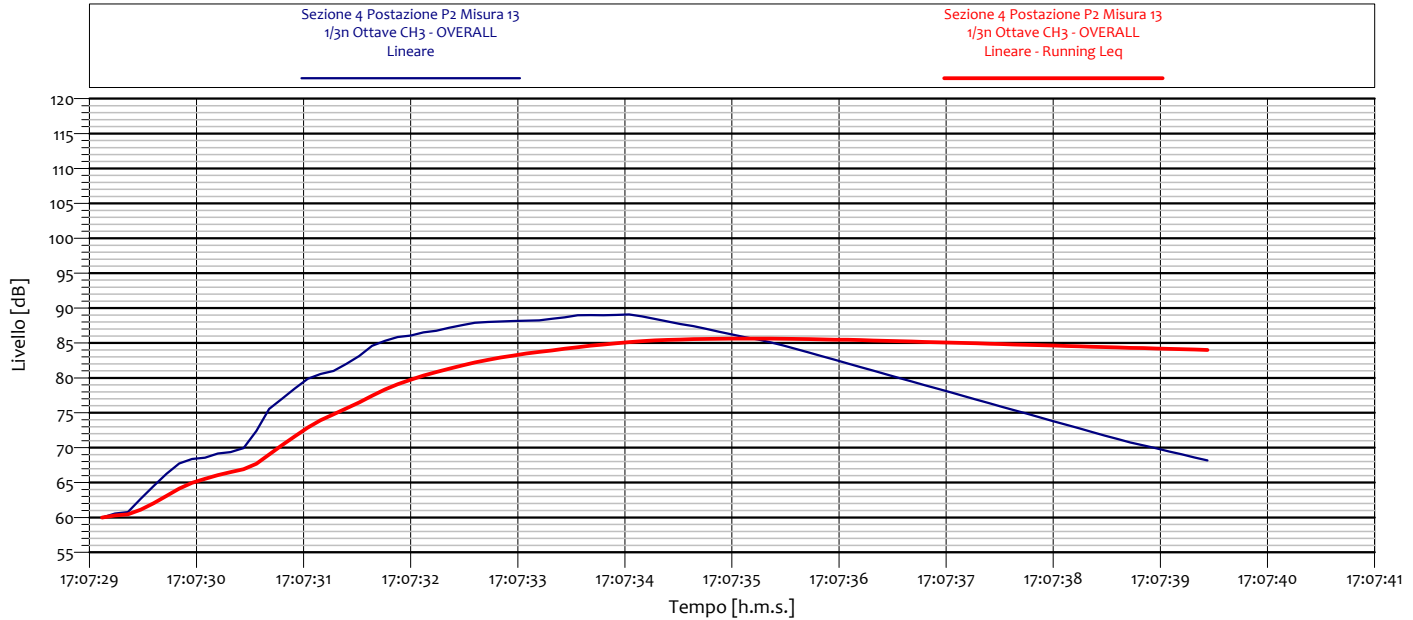
Sezione 4 Postazione P2 Misura 12
1/3n Ottave CH₃ - Leq
Lineare

0.8	31.9 dB	1	28.3 dB	1.3	29.9 dB	1.6	32.5 dB
2	32.7 dB	2.5	26.5 dB	3.2	33.9 dB	4	32.4 dB
5	38.5 dB	6.3	50.5 dB	8	52.2 dB	10	64.8 dB
12.5	64.8 dB	16	72.0 dB	20	81.1 dB	25	83.0 dB
31.5	78.6 dB	40	74.3 dB	50	75.6 dB	63	72.1 dB
80	69.1 dB	100	59.9 dB	125	55.6 dB	160	53.1 dB
200	51.8 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

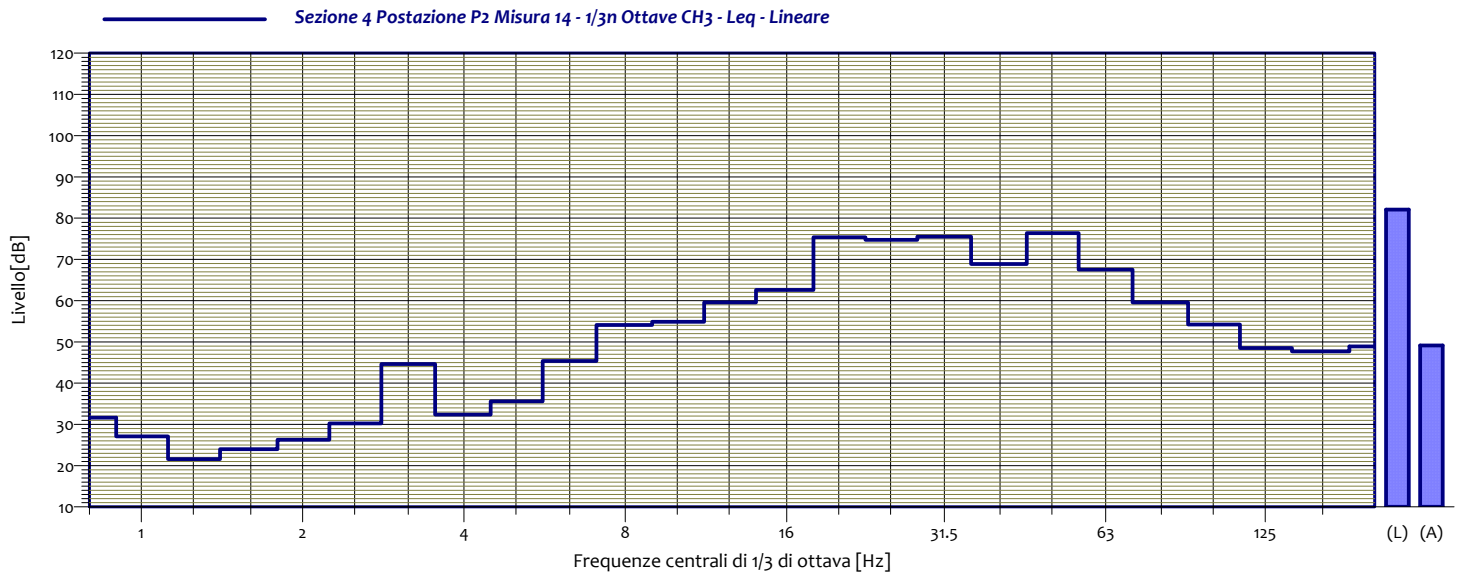
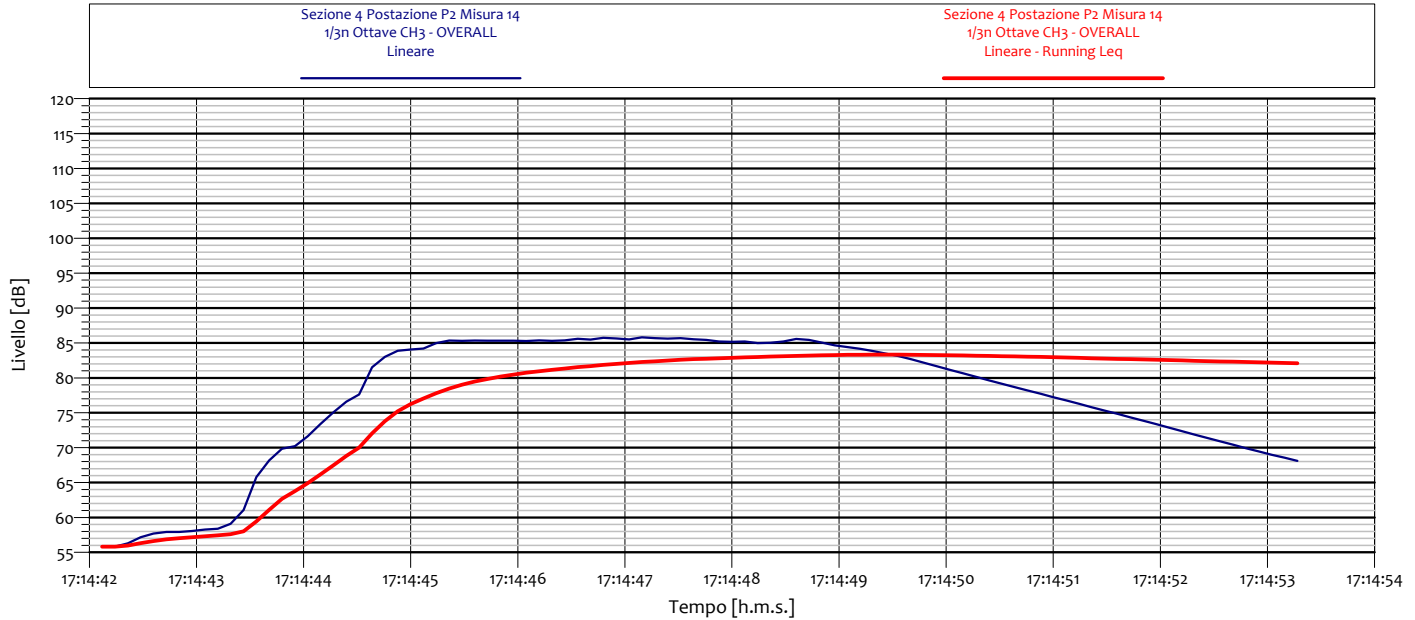


Sezione 4 Postazione P2 Misura 13 1/3n Ottave CH3 - Leq Lineare							
0.8	28.5 dB	1	21.3 dB	1.3	26.8 dB	1.6	23.9 dB
2	25.5 dB	2.5	26.9 dB	3.2	26.7 dB	4	33.4 dB
5	51.7 dB	6.3	51.0 dB	8	54.5 dB	10	67.9 dB
12.5	64.4 dB	16	75.8 dB	20	75.5 dB	25	77.5 dB
31.5	77.0 dB	40	71.2 dB	50	75.9 dB	63	68.2 dB
80	64.0 dB	100	57.7 dB	125	54.0 dB	160	52.7 dB
200	51.5 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

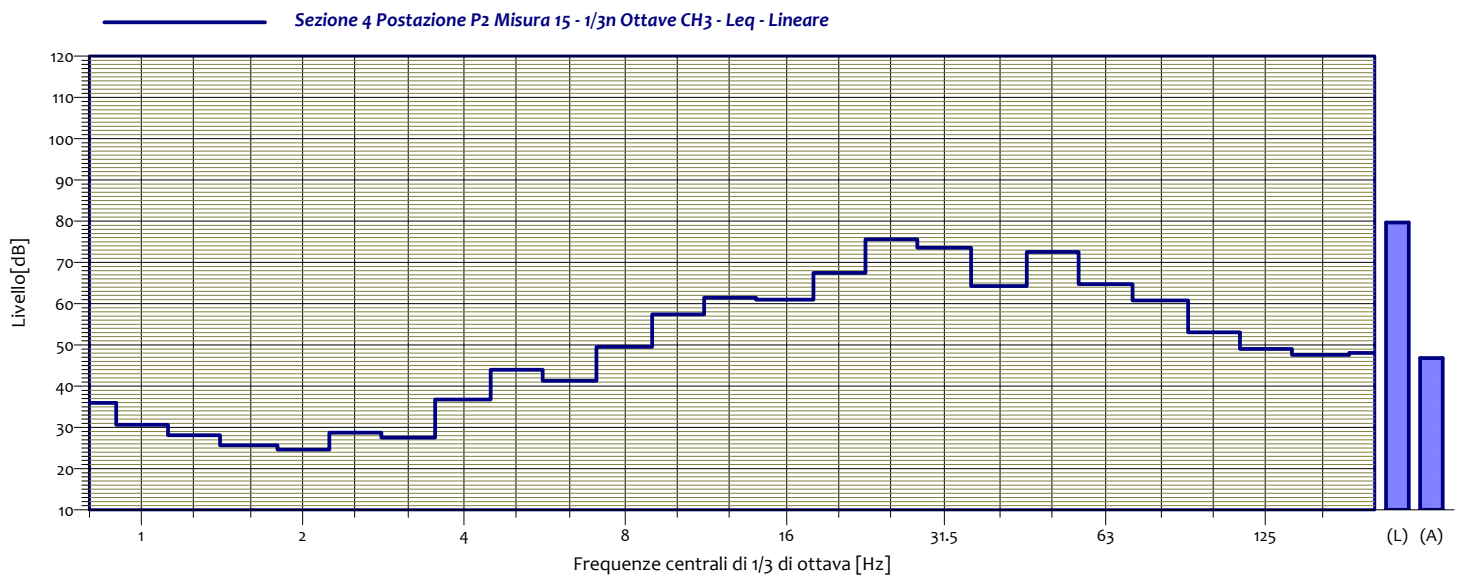
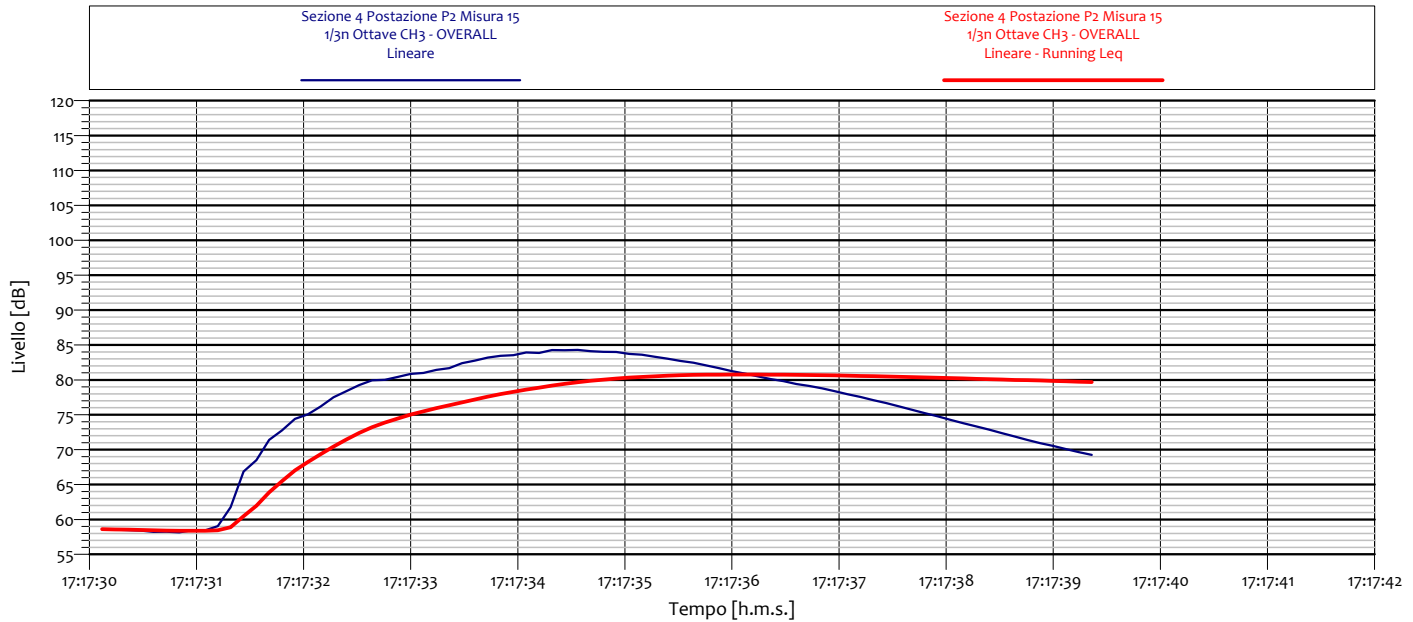


Sezione 4 Postazione P2 Misura 14 1/3n Ottave CH3 - Leq Lineare							
0.8	31.6 dB	1	27.1 dB	1.3	21.6 dB	1.6	24.0 dB
2	26.3 dB	2.5	30.2 dB	3.2	44.6 dB	4	32.4 dB
5	35.6 dB	6.3	45.4 dB	8	54.1 dB	10	54.9 dB
12.5	59.6 dB	16	62.6 dB	20	75.4 dB	25	74.8 dB
31.5	75.5 dB	40	68.9 dB	50	76.4 dB	63	67.5 dB
80	59.5 dB	100	54.2 dB	125	48.5 dB	160	47.7 dB
200	48.9 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublotto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



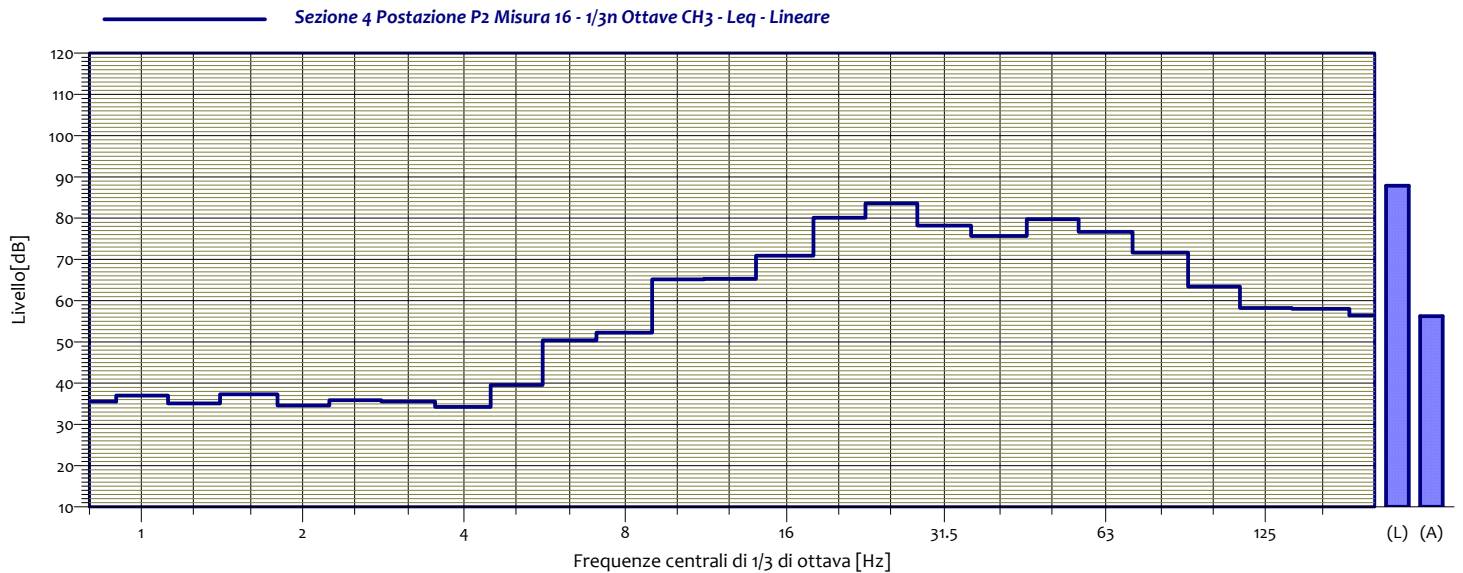
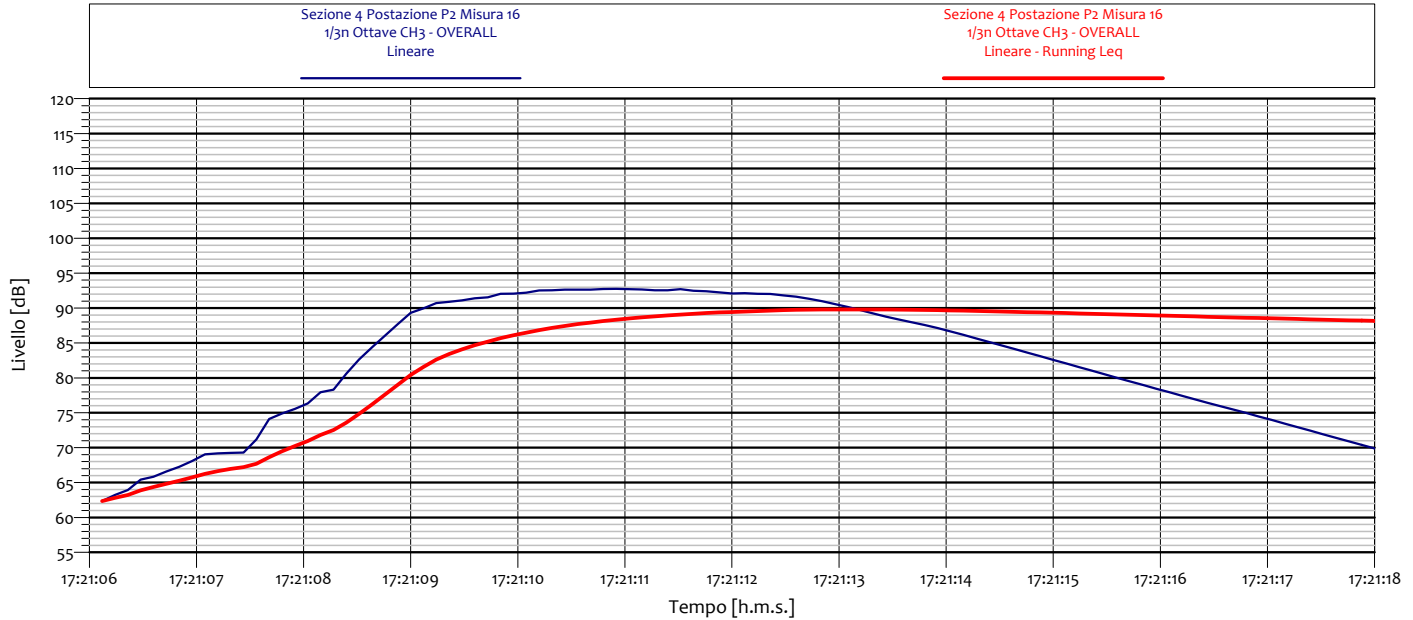
Sezione 4 Postazione P2 Misura 15
1/3n Ottave CH₃ - Leq
Lineare

0.8	36.0 dB	1	30.6 dB	1.3	28.1 dB	1.6	25.7 dB
2	24.6 dB	2.5	28.7 dB	3.2	27.5 dB	4	36.7 dB
5	44.0 dB	6.3	41.3 dB	8	49.5 dB	10	57.4 dB
12.5	61.4 dB	16	61.0 dB	20	67.4 dB	25	75.6 dB
31.5	73.5 dB	40	64.3 dB	50	72.5 dB	63	64.7 dB
80	60.8 dB	100	53.1 dB	125	49.0 dB	160	47.6 dB
200	48.0 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino

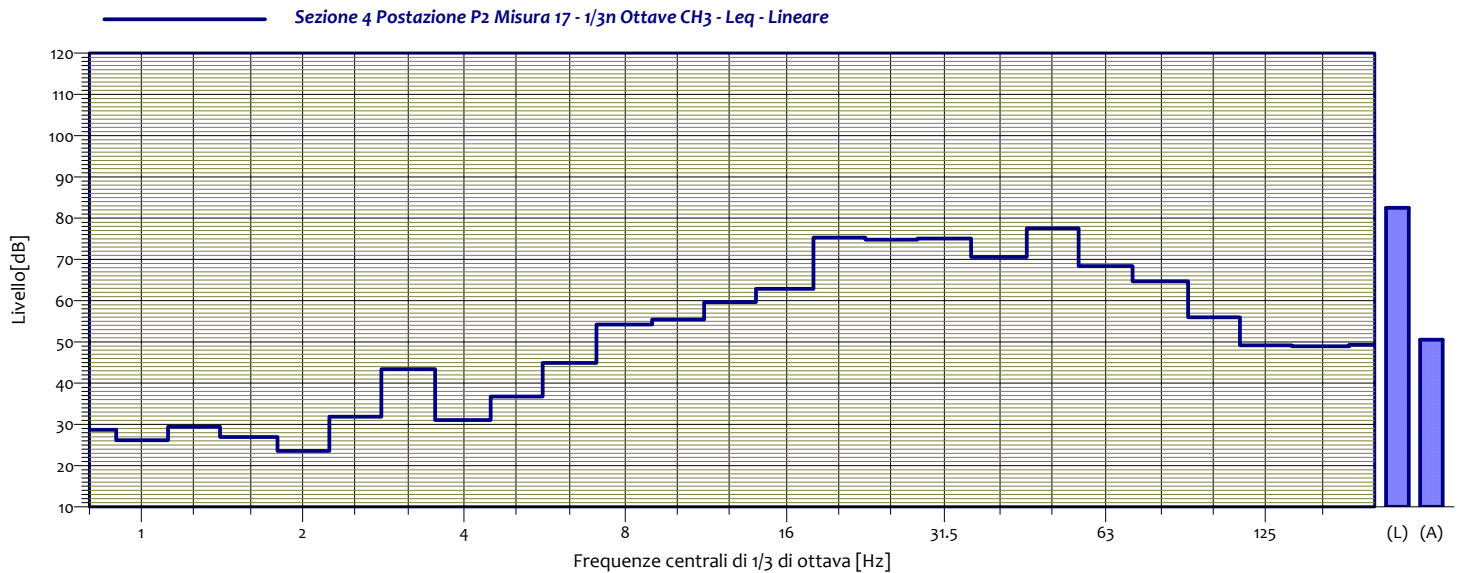
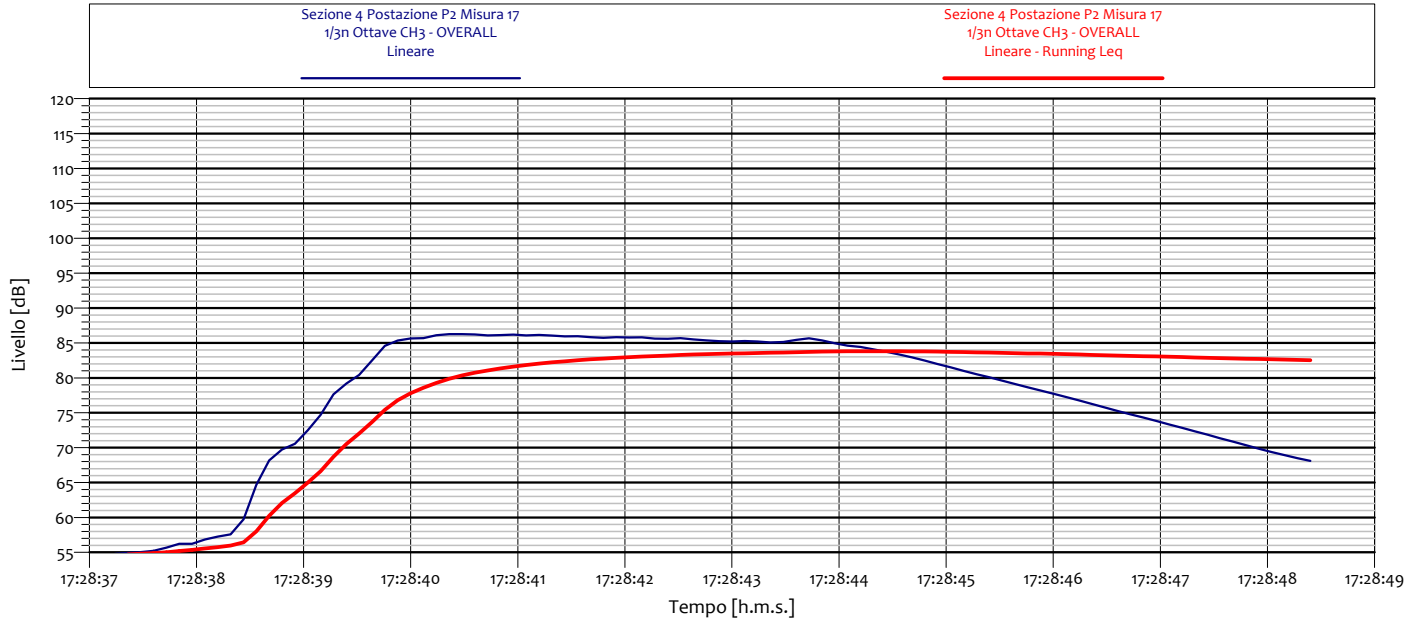


Sezione 4 Postazione P2 Misura 16 1/3n Ottave CH ₃ - Leq Lineare							
0.8	35.5 dB	1	37.0 dB	1.3	35.1 dB	1.6	37.3 dB
2	34.6 dB	2.5	35.9 dB	3.2	35.5 dB	4	34.2 dB
5	39.5 dB	6.3	50.4 dB	8	52.3 dB	10	65.2 dB
12.5	65.3 dB	16	70.9 dB	20	80.1 dB	25	83.6 dB
31.5	78.2 dB	40	75.7 dB	50	79.8 dB	63	76.7 dB
80	71.7 dB	100	63.4 dB	125	58.2 dB	160	58.0 dB
200	56.4 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



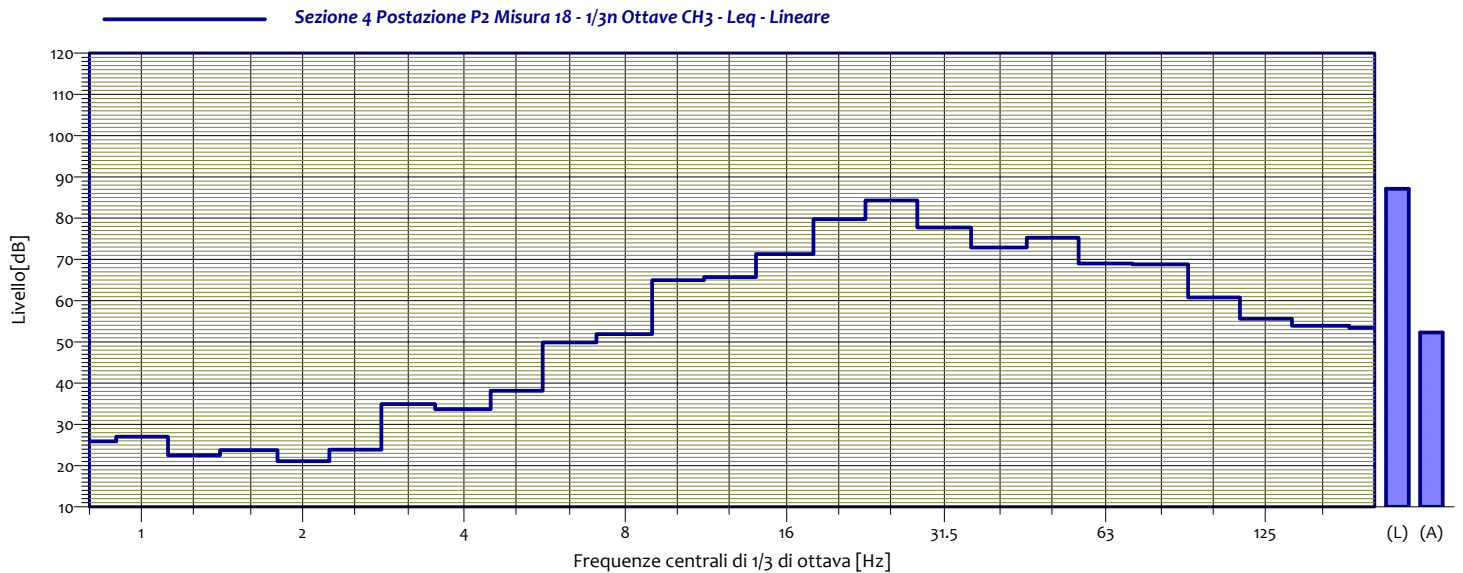
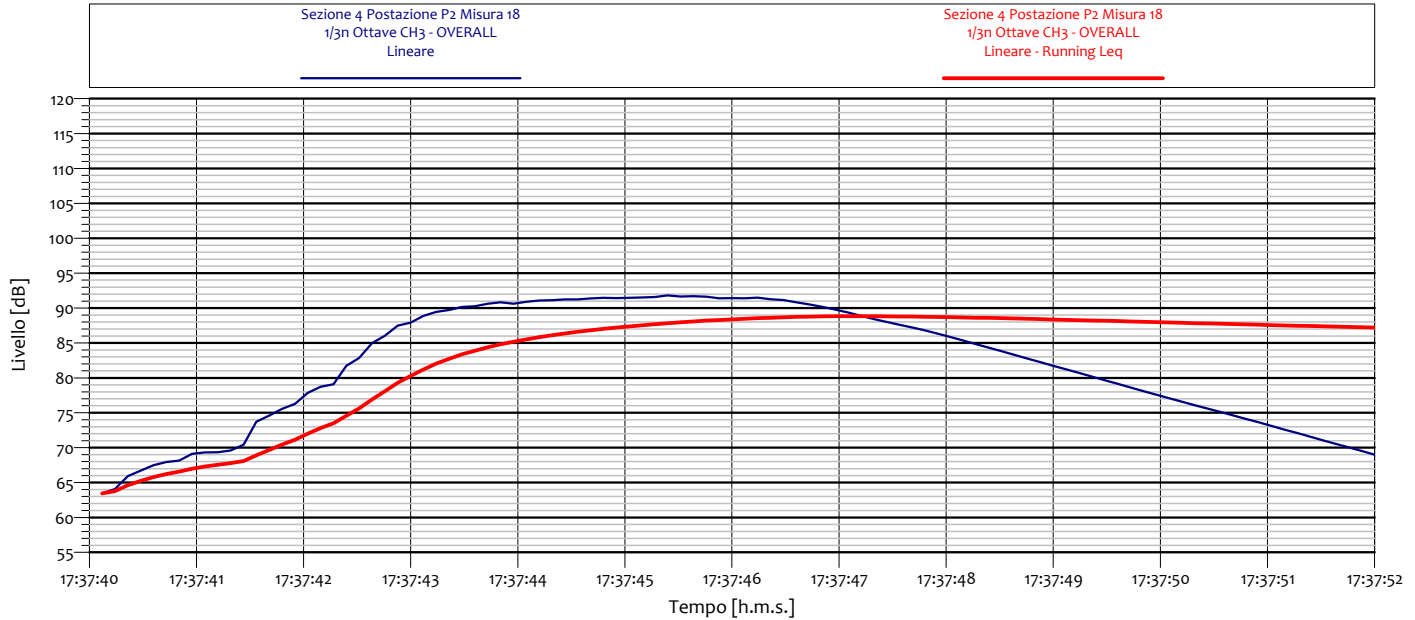
Sezione 4 Postazione P2 Misura 17
1/3n Ottave CH₃ - Leq
Lineare

0.8	28.7 dB	1	26.2 dB	1.3	29.4 dB	1.6	26.9 dB
2	23.6 dB	2.5	31.9 dB	3.2	43.4 dB	4	31.1 dB
5	36.8 dB	6.3	44.9 dB	8	54.2 dB	10	55.4 dB
12.5	59.7 dB	16	62.9 dB	20	75.3 dB	25	74.8 dB
31.5	75.1 dB	40	70.6 dB	50	77.6 dB	63	68.4 dB
80	64.7 dB	100	56.0 dB	125	49.2 dB	160	49.0 dB
200	49.3 dB						



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI CONVOGLI SULLE LINEE ALTA VELOCITÀ

Linea A.V./A.C. Verona – Padova - Sublicto Verona Porta Vescovo - Montebello Vicentino



Sezione 4 Postazione P2 Misura 18
1/3n Ottave CH₃ - Leq
Lineare

0.8	25.9 dB	1	27.0 dB	1.3	22.5 dB	1.6	23.8 dB
2	21.1 dB	2.5	23.9 dB	3.2	35.0 dB	4	33.7 dB
5	38.1 dB	6.3	49.9 dB	8	51.9 dB	10	65.0 dB
12.5	65.7 dB	16	71.3 dB	20	79.8 dB	25	84.3 dB
31.5	77.7 dB	40	72.9 dB	50	75.3 dB	63	69.0 dB
80	68.8 dB	100	60.8 dB	125	55.6 dB	160	53.9 dB
200	53.4 dB						