

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA – VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA- MONTEBELLO VICENTINO**

SCHEDE

**VIBRAZIONI: MONITORAGGIO VIBRAZIONI-MISURE DI CARATTERIZZAZIONE LINEA STORICA
SCHEDE LINEA STORICA : SEZIONE 02**

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	SCALA:
ATI bonifica Progettista integratore Franco Persio Bocchetto Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 – Sez. A settore Civile ed Ambientale	Consorzio IRICAV DUE Il direttore		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

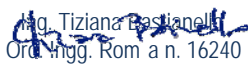
I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	A	R	0	0	0	3	0	0	6	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

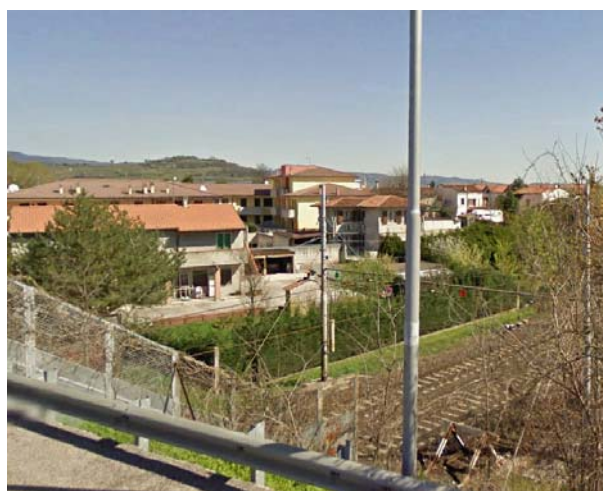
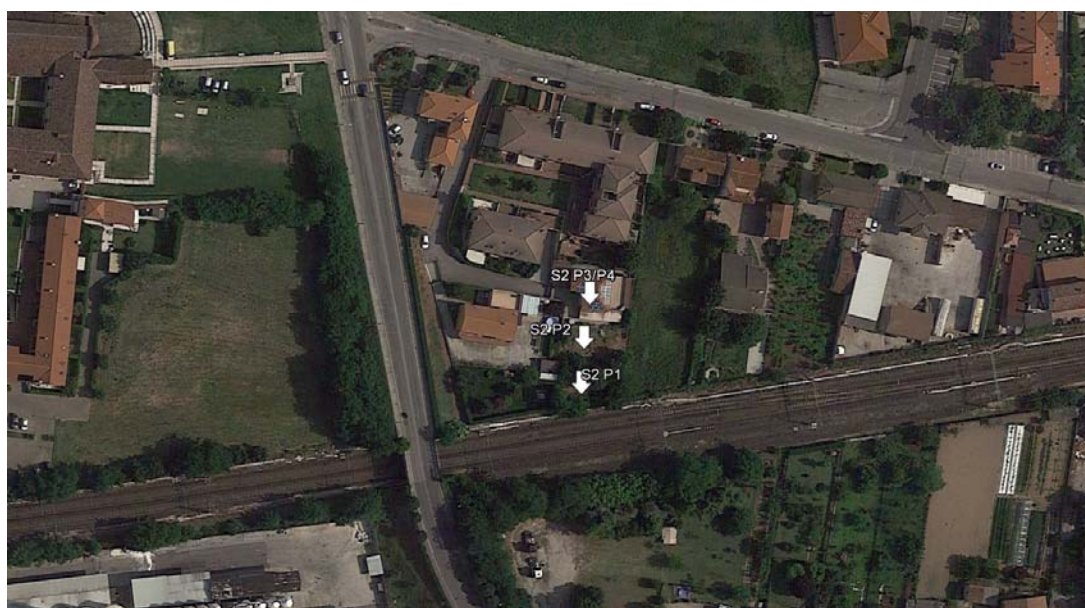
ATI bonifica	VISTO ATI BONIFICA	
	Firma	Data
	Ing. F. P. Bocchetto	Maggio 2015

Programmazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	La Francesca	Mag 2015	Serpi	Mag 2015	Abrami	Mag 2015	Ing. T. Bastianello Maggio 2015

File: IN0D00DI2RHAR0003006A_01A	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	

Tipo rilievo:	Sezioni di misure in ambiente esterno e interno	Sezione di misura:	02		
Regione:	Veneto	Provincia:	Verona	Comune:	San Bonifacio
Localizzazione:	Via Domenico Belluzzi, 4 - 37047				
Descrizione:	I rilievi sono stati eseguiti in n. 4 postazioni: P1 3.50 m circa dall'asse del binario, P2 esterno abitazione a 15.00 m dalla facciata dell'edificio e 18.80 m circa dall'asse del binario, P3 e P4 interno abitazione piano terra centro salone e piano primo centro camera da letto a 33.50 m circa dall'asse del binario.				
Strumentazione:	n. 2 analizzatori Real Time SoundBook Sinus 4 ch, con n. 1 terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303 e n. 1 accelerometro triassiale da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 359B18, n. 2 analizzatori DEWETRON Dewe-43 8 ch, con n. 2 terne monoassiali di acellerometri da 1000 mV/g MMF mod. KS48C				
Data inizio misura:	26.02.15	Data fine misura:	26.02.15	Responsabile 	
Ora inizio misura:	09:00:00	Ora fine misura:	14:00:00	Ord. Ingg. Rom a n. 16240	

**UBICAZIONE PUNTO DI MISURA**

POSTAZIONE DI MISURA: P1
SEZIONE 02

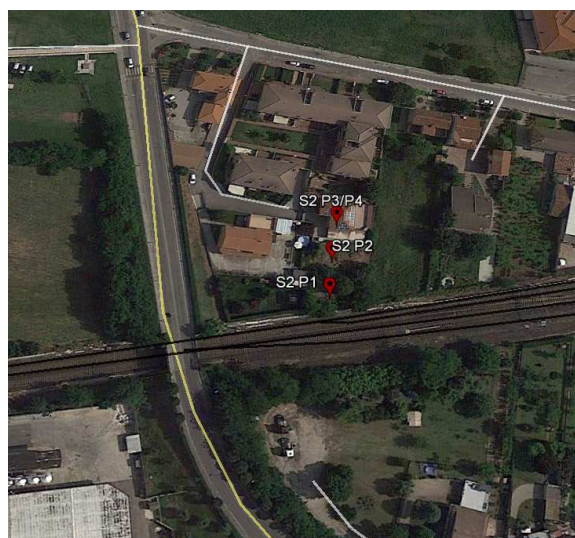
LOCALIZZAZIONE: Via Domenico Belluzzi, 4 - 37047 - SAN BONIFACIO (VR)

DATA INIZIO: 26.02.2015 ORA INIZIO: 09:00:00 DATA FINE: 26.02.2015 ORA FINE: 14:00:00

DESCRIZIONE: Esterno abitazione 3.50 m circa dall'asse del binario

STRUMENTAZIONE: n. 2 analizzatori Real Time SoundBook Sinus 4 ch, con n. 1 terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303 e n. 1 accelerometro triassiale da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 359B18, n. 2 analizzatori DEWETRON Dewe-43 8 ch, con n. 2 terne monoassiali di

NOTE:


TABELLA DI SINTESI ASSE COMBINATO

N.	DATA	ORA	DIR	TIPO	COMP.	Trazione	Lunghezza (m)	Velocità (Km/h)	Leq (dB)
1	26/02/2015	09:18:59.840	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	99,5	79,4
2	26/02/2015	09:21:01.040	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	32,7	68,4
3	26/02/2015	09:23:26.960	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	118,0	93,1
4	26/02/2015	09:38:36.320	EST	MERCI	1+23	E	480,3	86,3	75,9
5	26/02/2015	09:41:40.160	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	35,6	72,9
6	26/02/2015	09:46:33.920	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	105,9	80,9
7	26/02/2015	09:47:55.040	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	95,0	76,6
8	26/02/2015	09:50:19.880	OVEST	MINUETTO	2+1	E	51,9	17,3	67,9
9	26/02/2015	10:04:01.040	EST	MINUETTO	2+1	E	51,9	15,9	68,5
10	26/02/2015	10:10:11	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	114,8	82,4
11	26/02/2015	10:47:22.640	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	104,6	81,2
12	26/02/2015	11:13:49.520	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	118,0	82,8
13	26/02/2015	11:48:29.480	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	82,6	76,3
14	26/02/2015	12:18:40.160	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	100,8	77,7
15	26/02/2015	12:20:56.600	OVEST	REGIONALE	2+7	E	223,2	35,8	69,6
16	26/02/2015	12:23:50.600	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	90,8	79,2
17	26/02/2015	12:46:58.520	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	95,0	76,1
18	26/02/2015	12:50:17.960	OVEST	MINUETTO	2+3	E	51,9	15,1	68,4
19	26/02/2015	12:58:53.240	OVEST	MERCI	1+21	E	440,3	104,8	79,2
20	26/02/2015	13:03:11.840	OVEST	MERCI	1+23	E	480,3	81,9	77,8
21	26/02/2015	13:11:53.240	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	104,6	82,8
22	26/02/2015	13:22:43.880	OVEST	REGIONALE	2+7	E	223,2	39,9	70,7
23	26/02/2015	13:37:15.561	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	39,2	73,0
24	26/02/2015	13:50:56.240	OVEST	MINUTETTO	2+2	E	51,9	20,2	79,1

POSTAZIONE DI MISURA P1

SEZIONE 02 - RASO

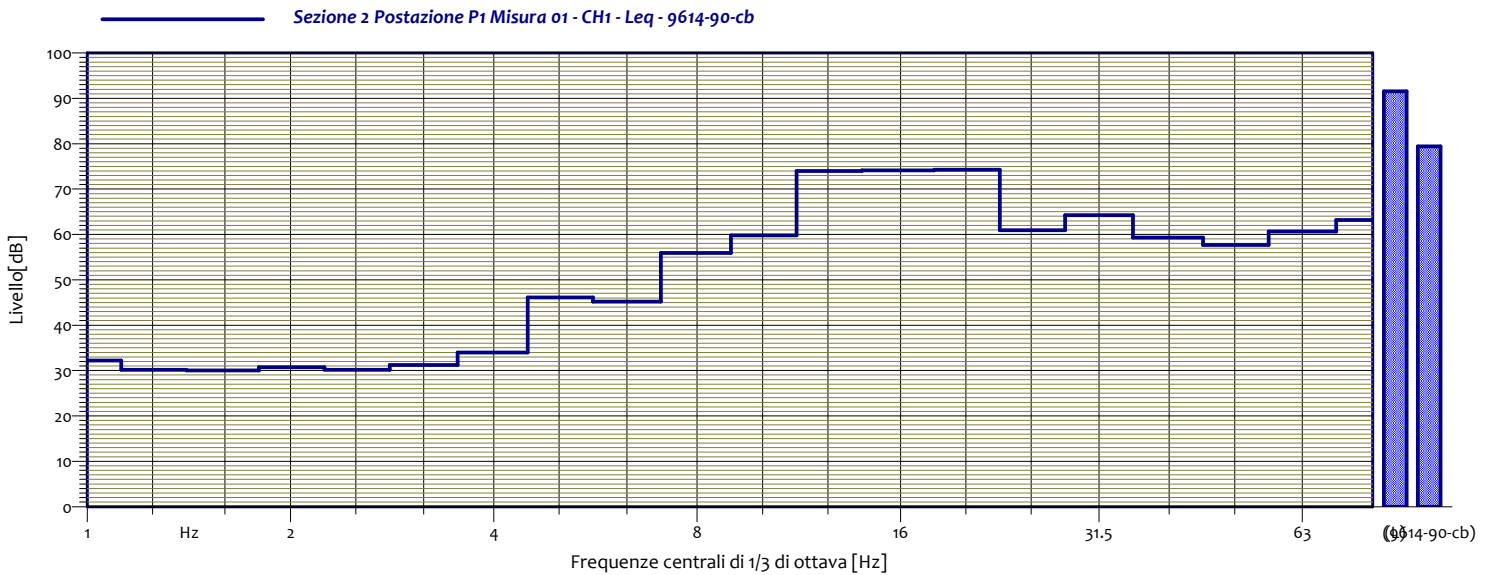
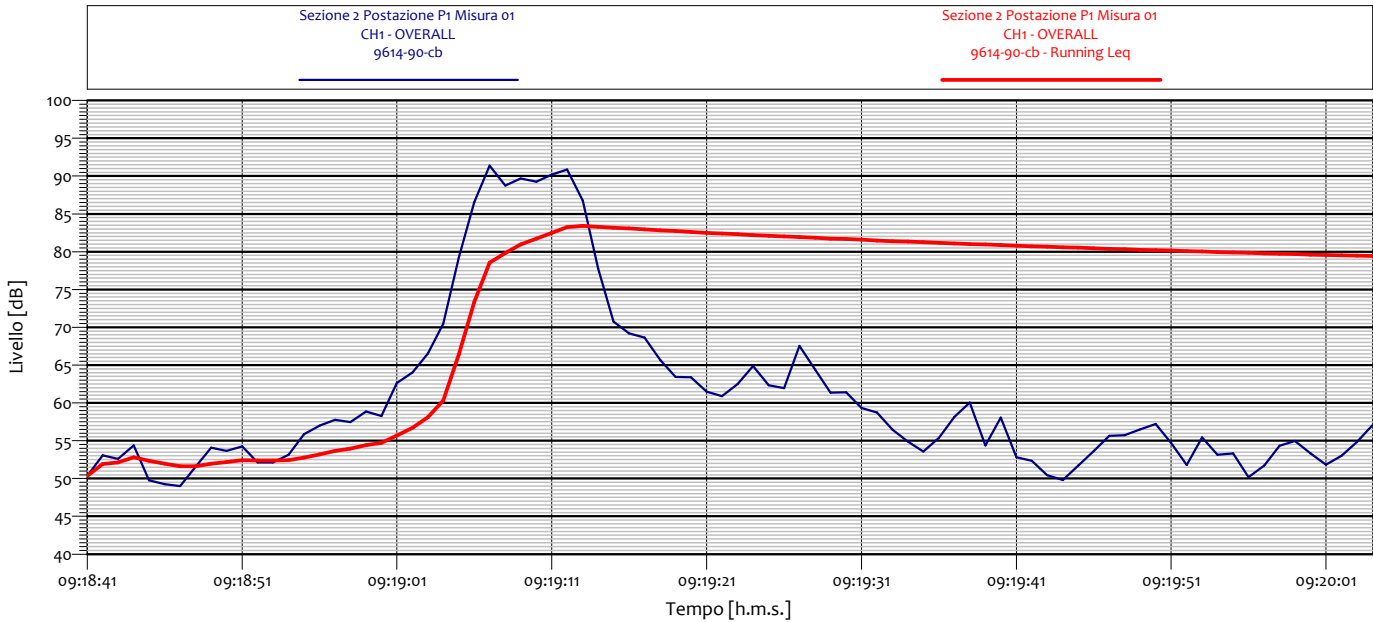
ASSE DI VALUTAZIONE COMBINATO

PESATURA: POSTURA NON NOTA O VARIABILE (UNI 9614)



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



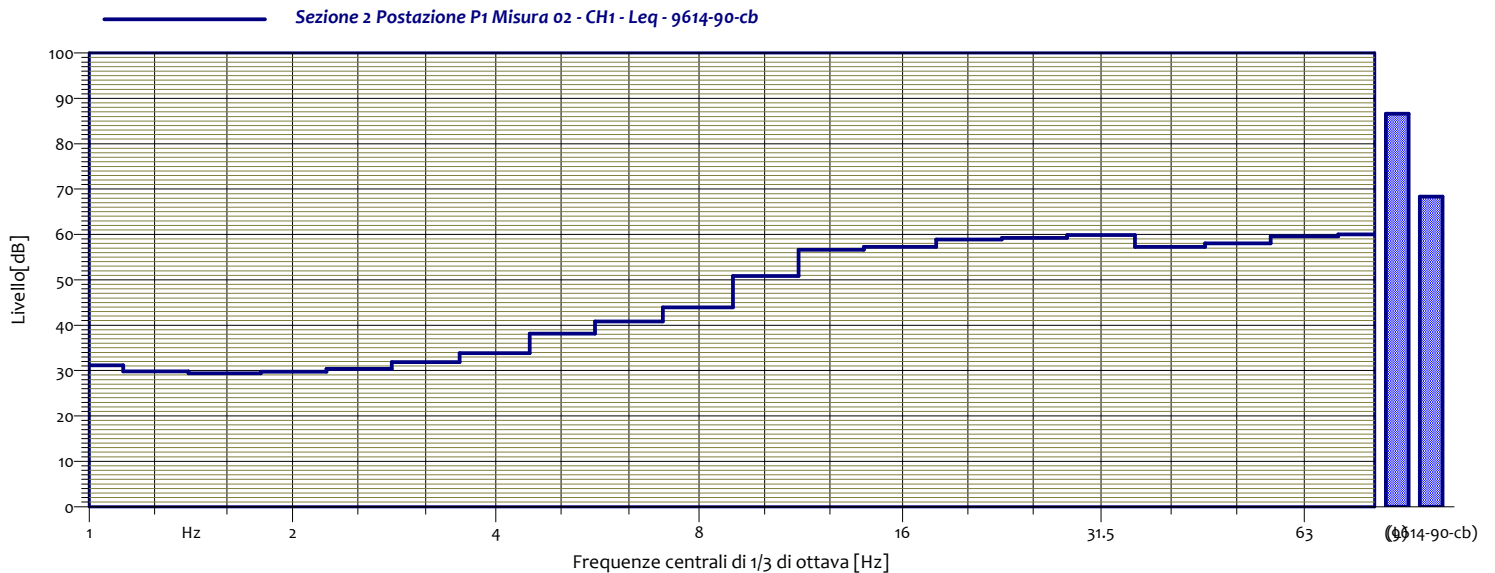
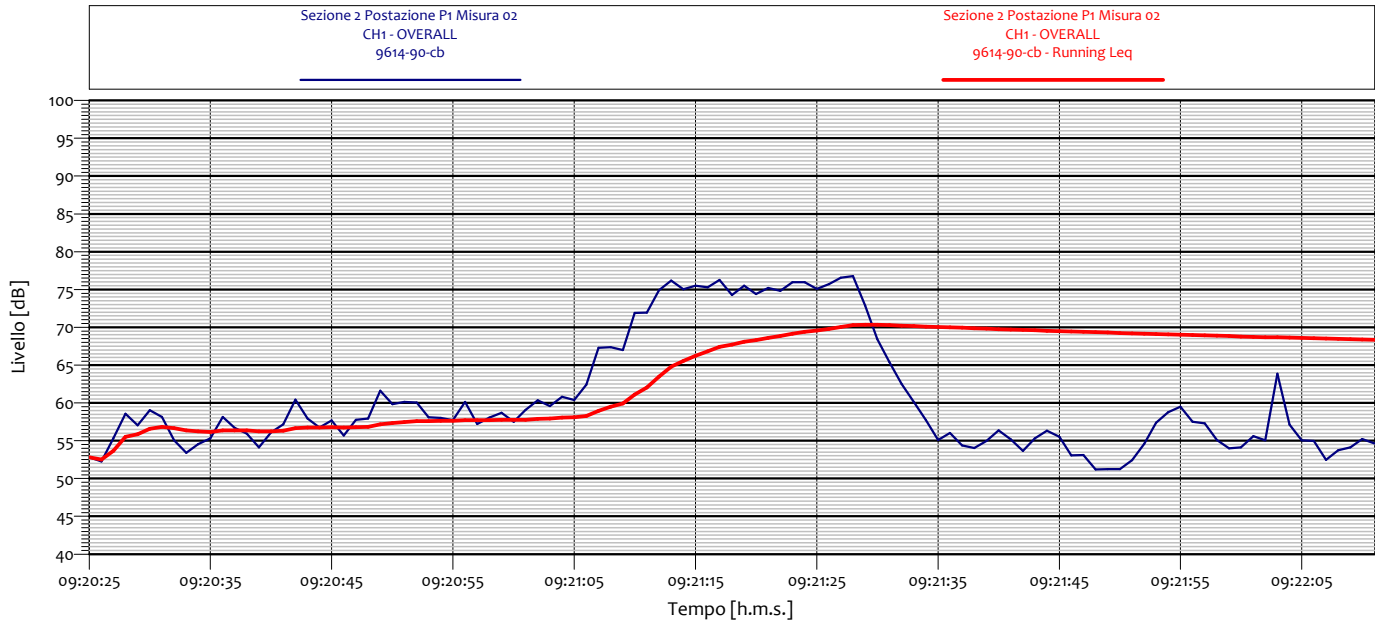
Sezione 2 Postazione P1 Misura 01
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	32.2 dB	1.25 Hz	30.2 dB
1.6 Hz	30.0 dB	2 Hz	30.7 dB
2.5 Hz	30.1 dB	3.15 Hz	31.3 dB
4 Hz	34.0 dB	5 Hz	46.2 dB
6.3 Hz	45.2 dB	8 Hz	55.9 dB
10 Hz	59.8 dB	12.5 Hz	74.0 dB
16 Hz	74.1 dB	20 Hz	74.3 dB
25 Hz	60.9 dB	31.5 Hz	64.3 dB
40 Hz	59.3 dB	50 Hz	57.7 dB
63 Hz	60.7 dB	80 Hz	63.2 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

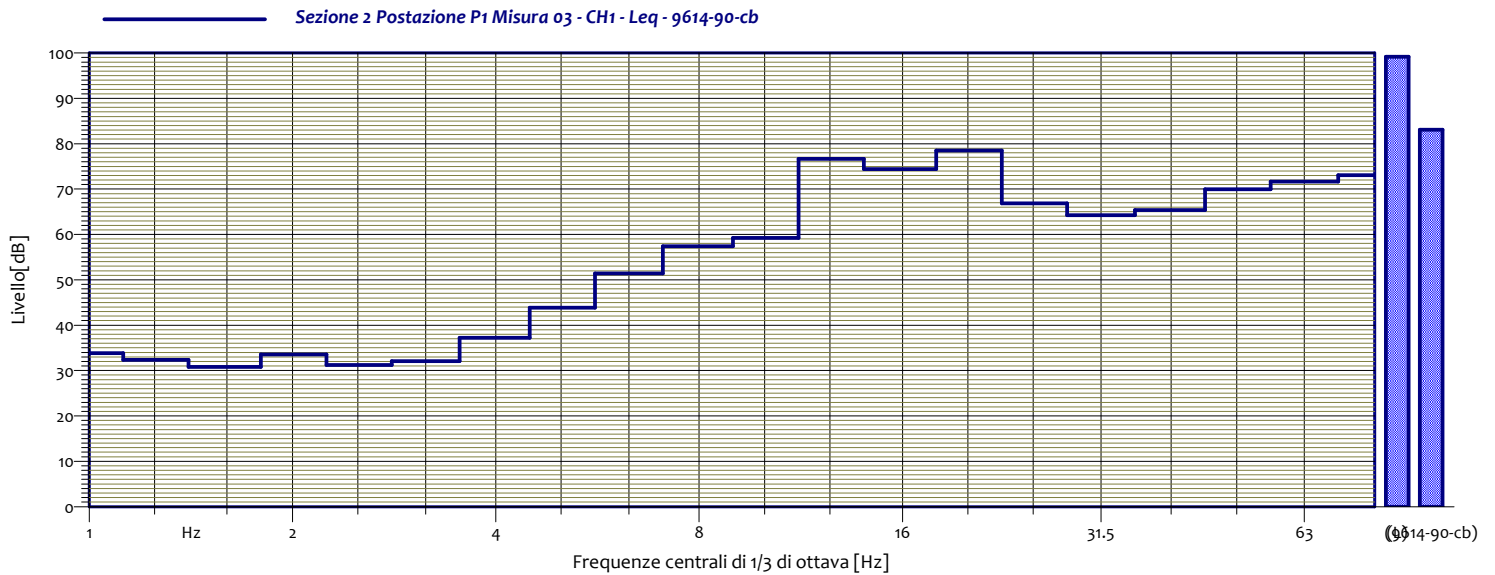
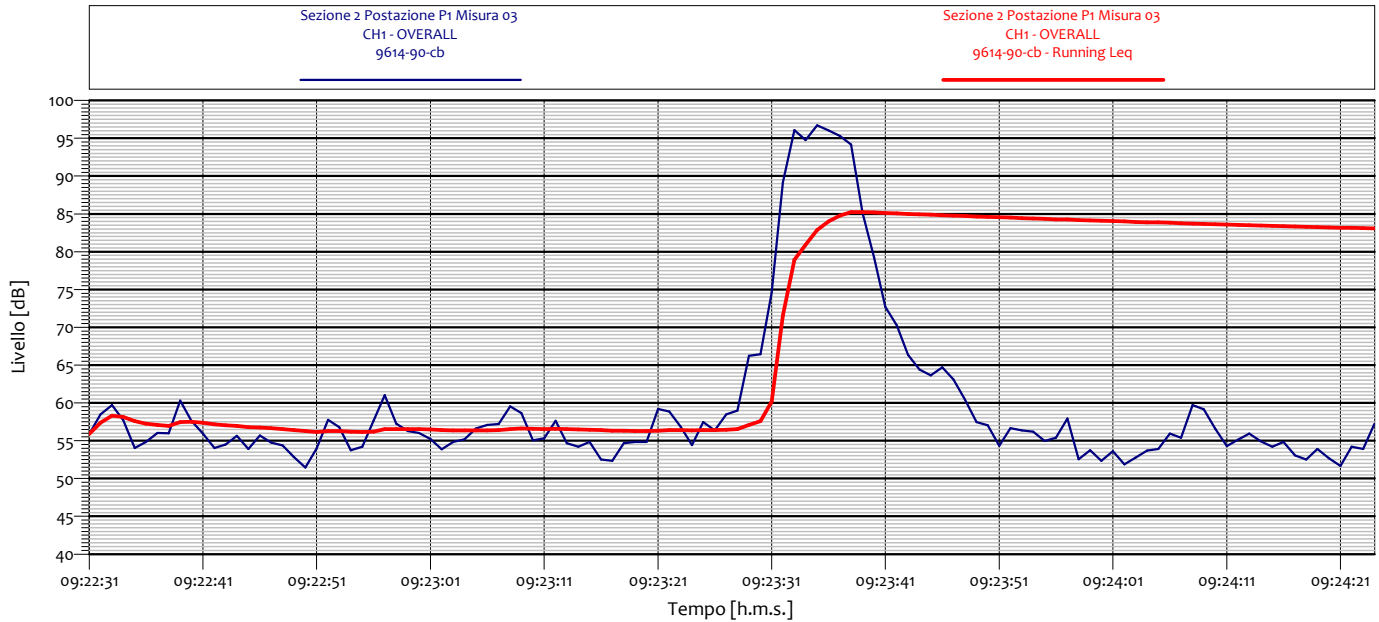


Sezione 2 Postazione P1 Misura 02 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	31.2 dB	1.25 Hz	29.8 dB
1.6 Hz	29.4 dB	2 Hz	29.8 dB
2.5 Hz	30.4 dB	3.15 Hz	31.9 dB
4 Hz	33.9 dB	5 Hz	38.2 dB
6.3 Hz	40.9 dB	8 Hz	43.9 dB
10 Hz	50.9 dB	12.5 Hz	56.6 dB
16 Hz	57.2 dB	20 Hz	58.9 dB
25 Hz	59.2 dB	31.5 Hz	59.9 dB
40 Hz	57.3 dB	50 Hz	58.1 dB
63 Hz	59.6 dB	80 Hz	60.0 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



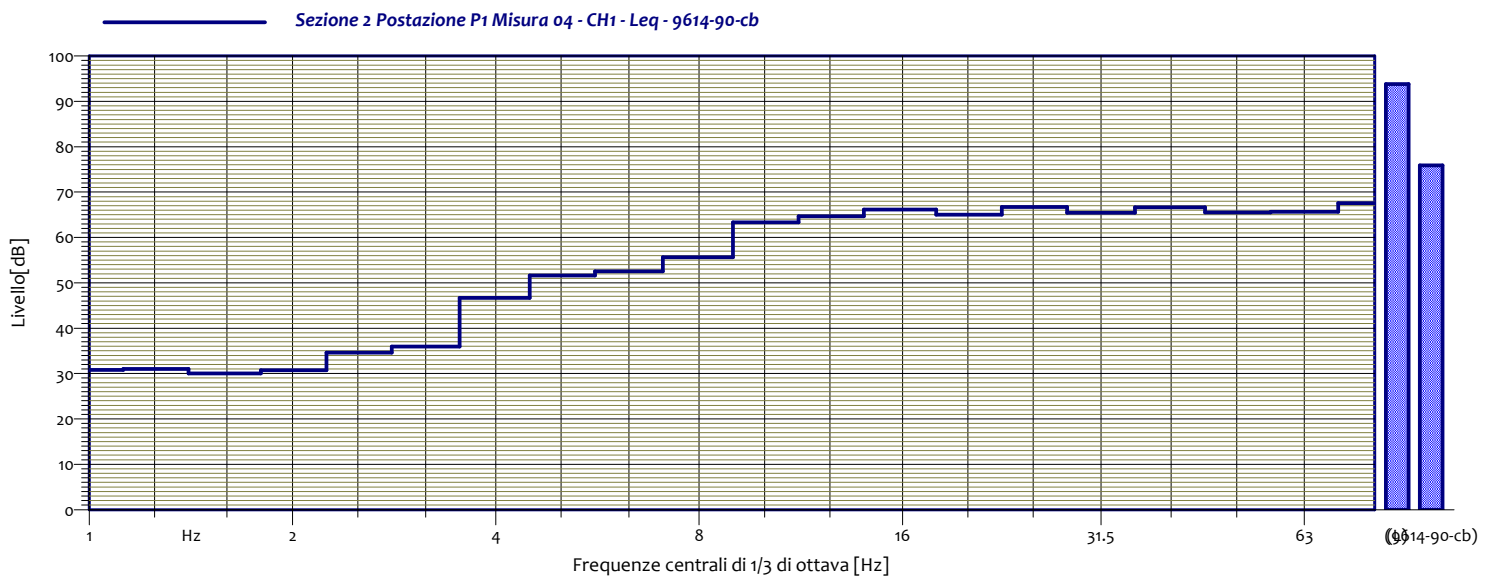
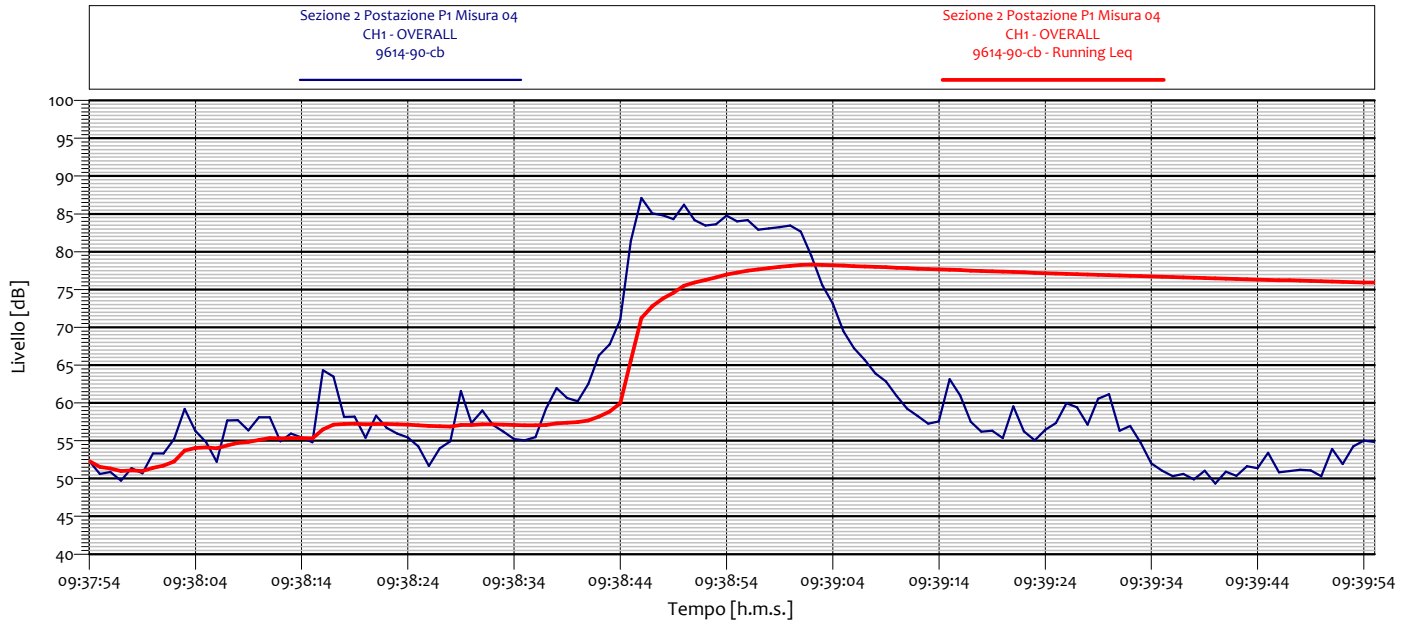
Sezione 2 Postazione P1 Misura 03
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	33.9 dB	1.25 Hz	32.4 dB
1.6 Hz	30.8 dB	2 Hz	33.5 dB
2.5 Hz	31.2 dB	3.15 Hz	32.1 dB
4 Hz	37.2 dB	5 Hz	43.9 dB
6.3 Hz	51.4 dB	8 Hz	57.4 dB
10 Hz	59.3 dB	12.5 Hz	76.7 dB
16 Hz	74.4 dB	20 Hz	78.5 dB
25 Hz	66.9 dB	31.5 Hz	64.3 dB
40 Hz	65.4 dB	50 Hz	69.9 dB
63 Hz	71.6 dB	80 Hz	73.1 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

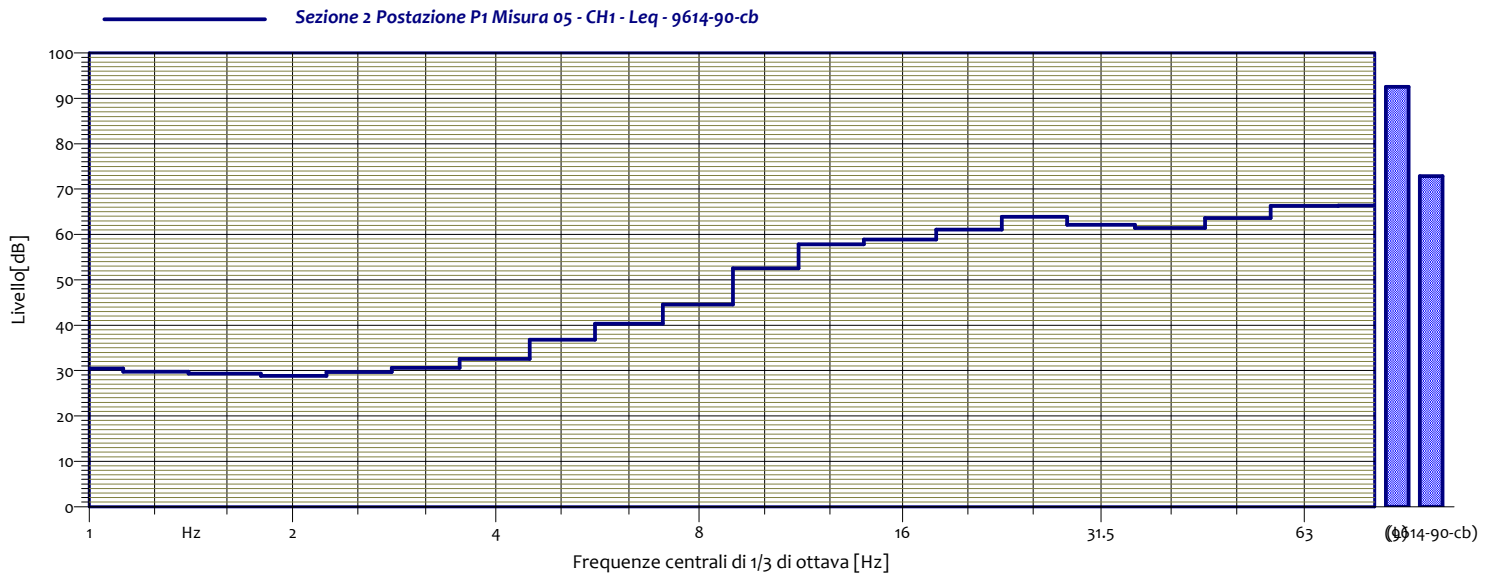
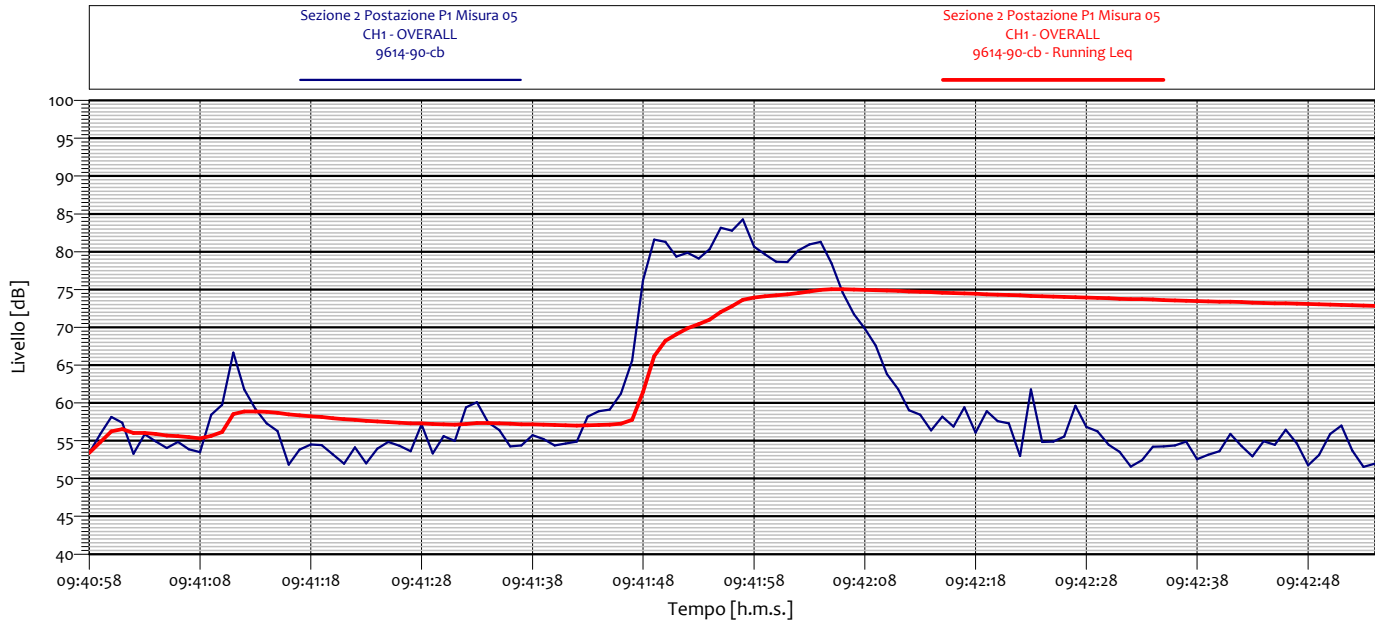


Sezione 2 Postazione P1 Misura 04 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.8 dB	1.25 Hz	31.0 dB
1.6 Hz	30.0 dB	2 Hz	30.7 dB
2.5 Hz	34.6 dB	3.15 Hz	36.0 dB
4 Hz	46.7 dB	5 Hz	51.6 dB
6.3 Hz	52.5 dB	8 Hz	55.7 dB
10 Hz	63.3 dB	12.5 Hz	64.7 dB
16 Hz	66.2 dB	20 Hz	65.0 dB
25 Hz	66.7 dB	31.5 Hz	65.5 dB
40 Hz	66.6 dB	50 Hz	65.5 dB
63 Hz	65.7 dB	80 Hz	67.6 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



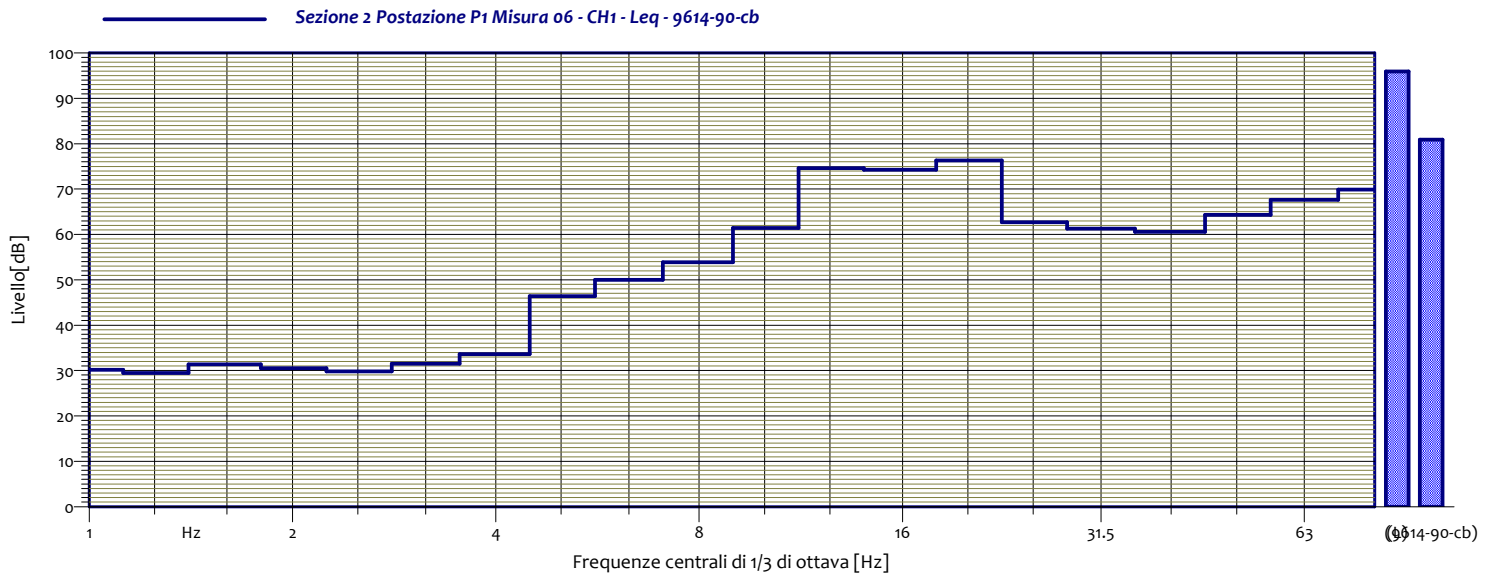
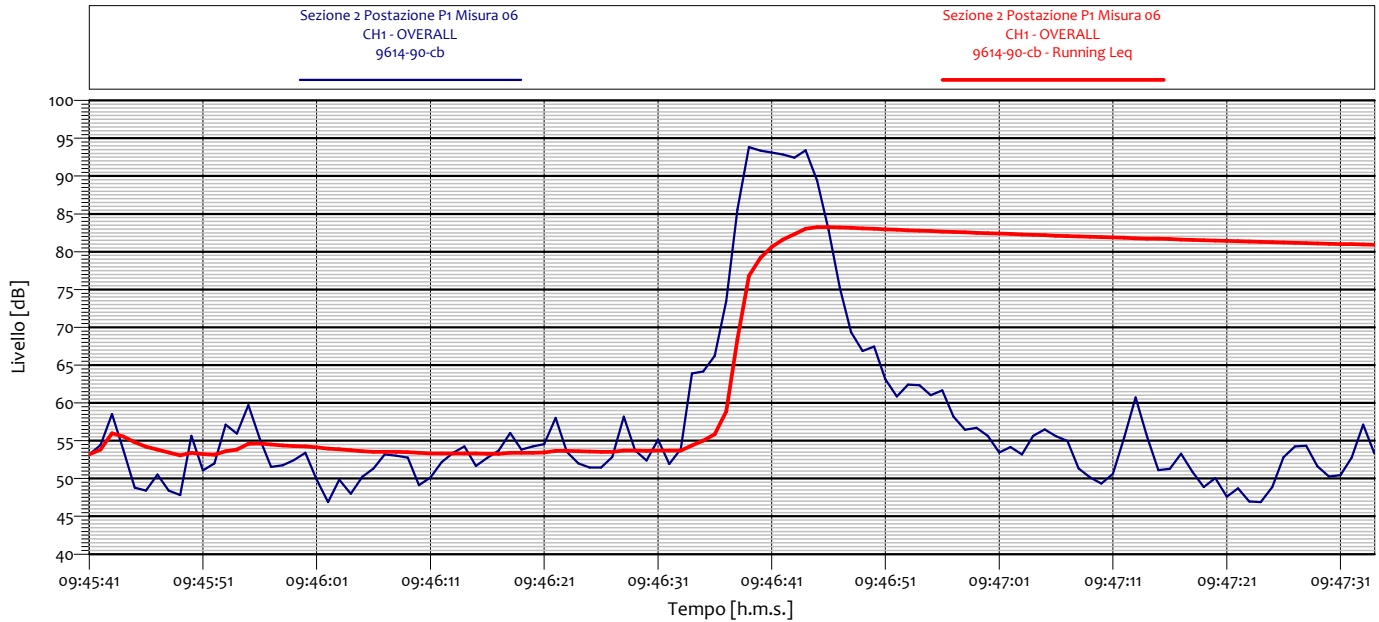
Sezione 2 Postazione P1 Misura 05
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	30.5 dB	1.25 Hz	29.8 dB
1.6 Hz	29.3 dB	2 Hz	28.8 dB
2.5 Hz	29.7 dB	3.15 Hz	30.6 dB
4 Hz	32.6 dB	5 Hz	36.8 dB
6.3 Hz	40.3 dB	8 Hz	44.6 dB
10 Hz	52.5 dB	12.5 Hz	57.9 dB
16 Hz	58.9 dB	20 Hz	61.1 dB
25 Hz	63.9 dB	31.5 Hz	62.1 dB
40 Hz	61.4 dB	50 Hz	63.6 dB
63 Hz	66.3 dB	80 Hz	66.4 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

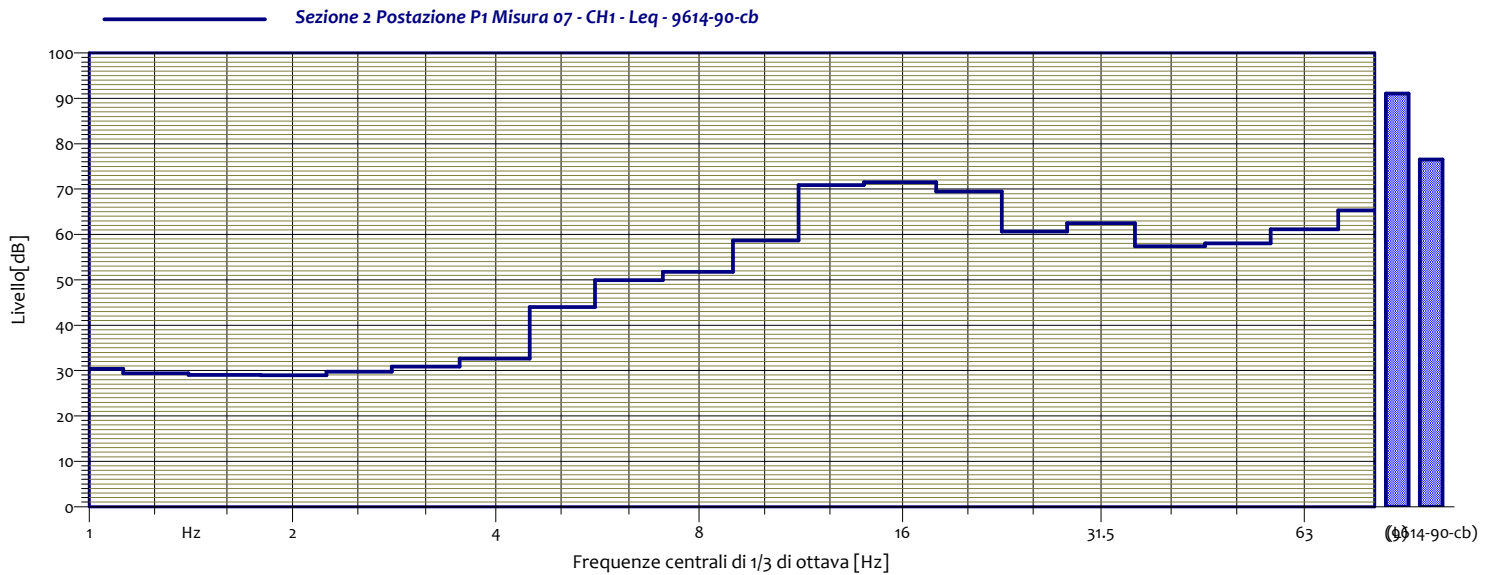
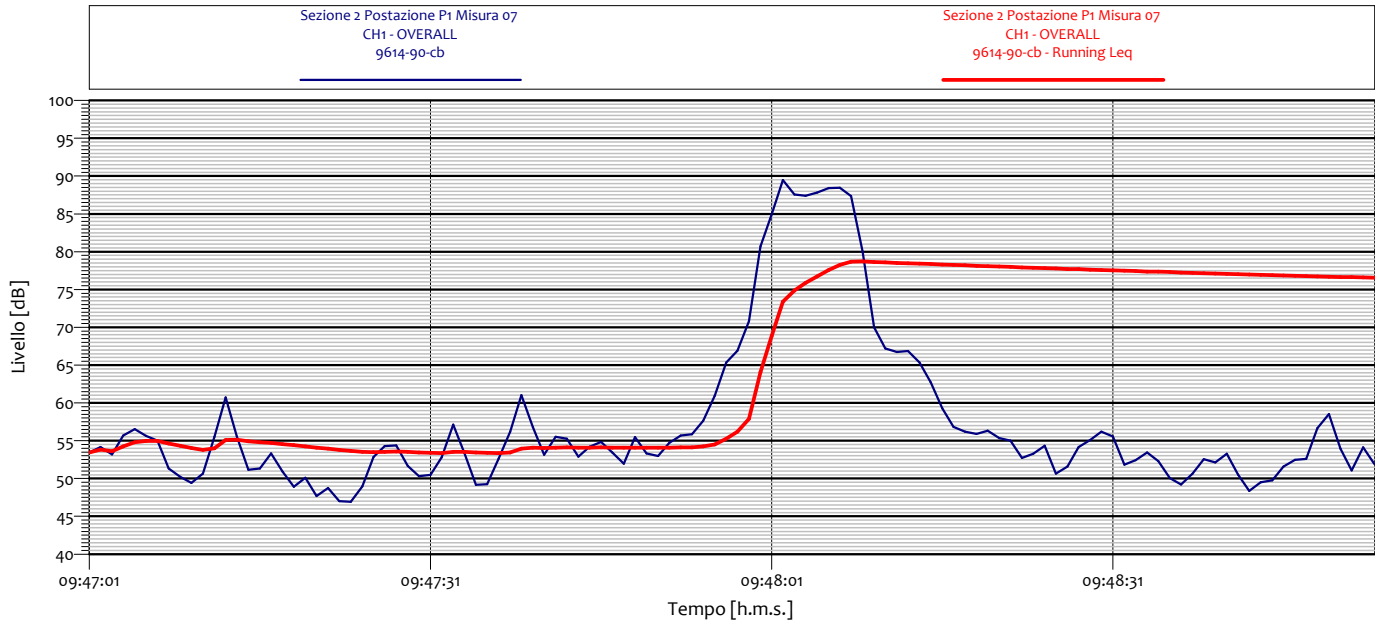


Sezione 2 Postazione P1 Misura o6 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.2 dB	1.25 Hz	29.5 dB
1.6 Hz	31.3 dB	2 Hz	30.5 dB
2.5 Hz	29.8 dB	3.15 Hz	31.5 dB
4 Hz	33.6 dB	5 Hz	46.4 dB
6.3 Hz	50.0 dB	8 Hz	53.9 dB
10 Hz	61.4 dB	12.5 Hz	74.6 dB
16 Hz	74.3 dB	20 Hz	76.4 dB
25 Hz	62.7 dB	31.5 Hz	61.3 dB
40 Hz	60.6 dB	50 Hz	64.3 dB
63 Hz	67.6 dB	80 Hz	69.9 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



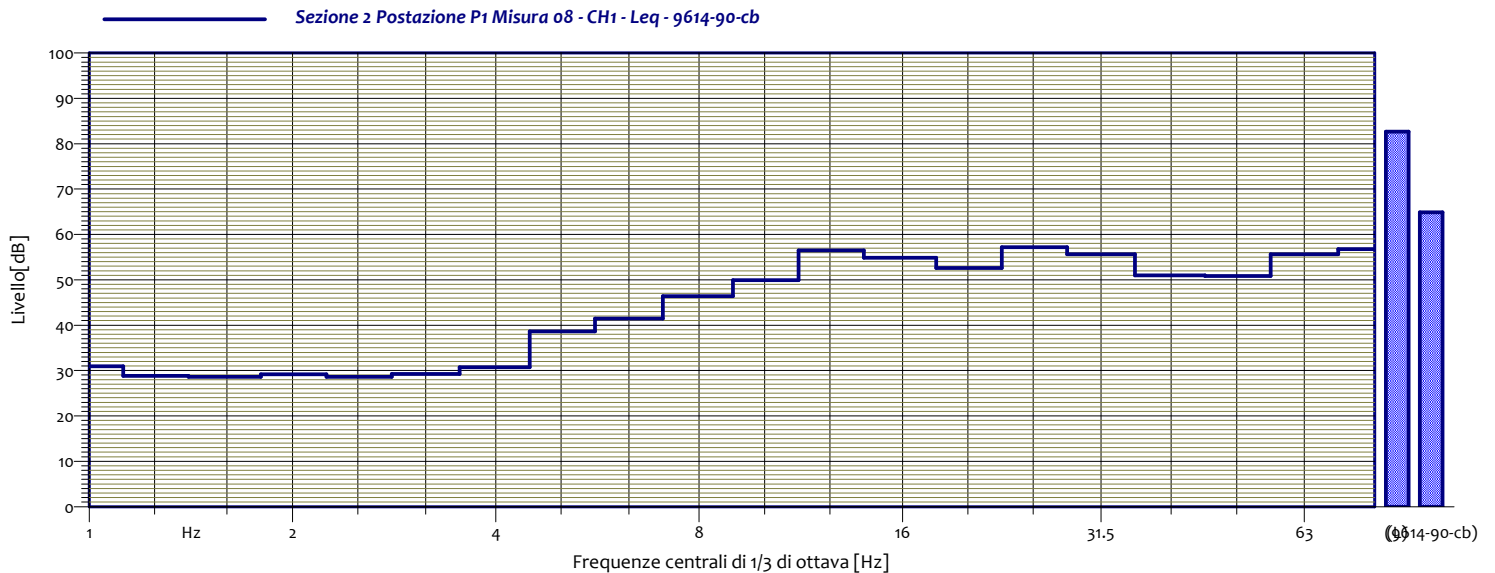
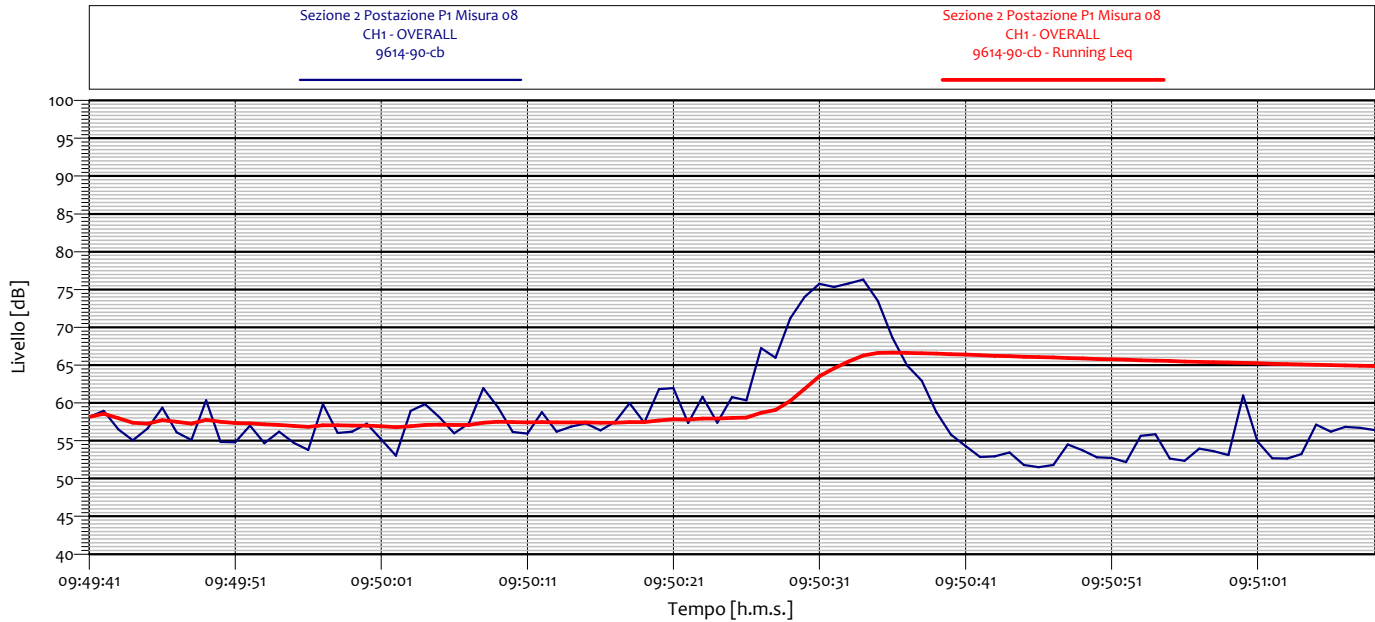
Sezione 2 Postazione P1 Misura 07
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	30.4 dB	1.25 Hz	29.4 dB
1.6 Hz	29.1 dB	2 Hz	29.0 dB
2.5 Hz	29.7 dB	3.15 Hz	30.9 dB
4 Hz	32.6 dB	5 Hz	44.0 dB
6.3 Hz	50.0 dB	8 Hz	51.8 dB
10 Hz	58.7 dB	12.5 Hz	70.9 dB
16 Hz	71.6 dB	20 Hz	69.5 dB
25 Hz	60.7 dB	31.5 Hz	62.5 dB
40 Hz	57.4 dB	50 Hz	58.1 dB
63 Hz	61.1 dB	80 Hz	65.3 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



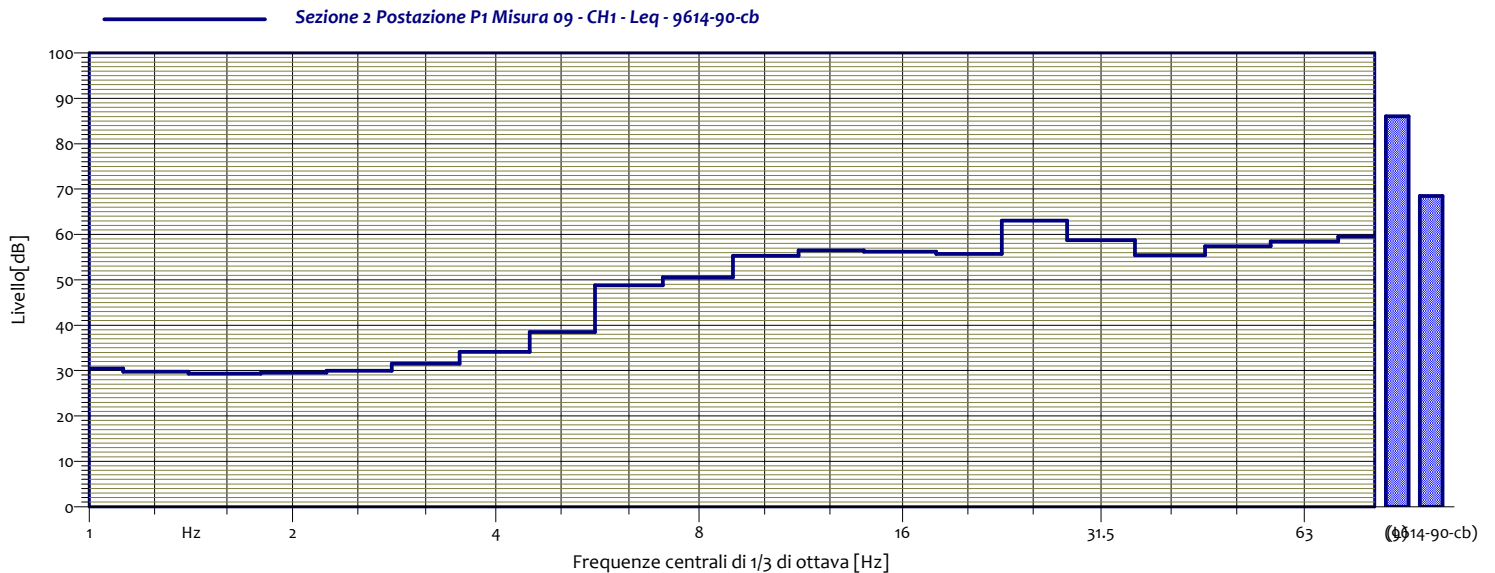
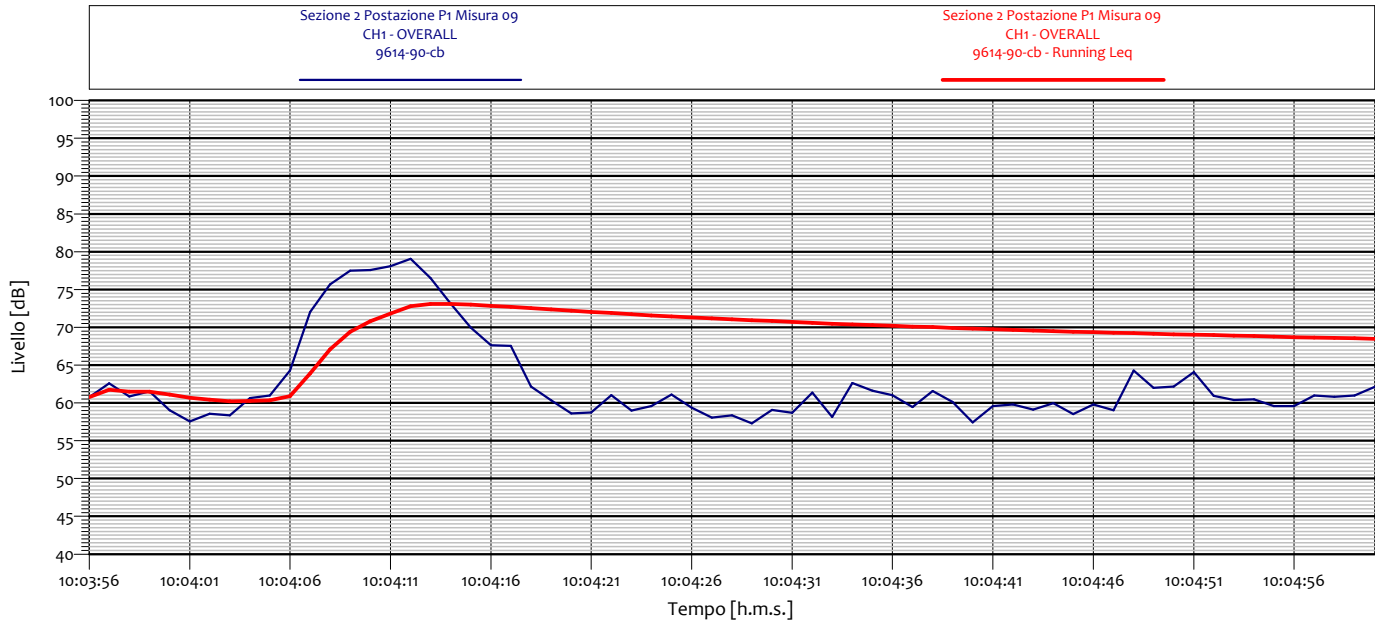
Sezione 2 Postazione P1 Misura o8
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	31.0 dB	1.25 Hz	28.8 dB
1.6 Hz	28.6 dB	2 Hz	29.2 dB
2.5 Hz	28.6 dB	3.15 Hz	29.3 dB
4 Hz	30.7 dB	5 Hz	38.6 dB
6.3 Hz	41.5 dB	8 Hz	46.4 dB
10 Hz	49.9 dB	12.5 Hz	56.5 dB
16 Hz	54.8 dB	20 Hz	52.6 dB
25 Hz	57.2 dB	31.5 Hz	55.7 dB
40 Hz	51.0 dB	50 Hz	50.9 dB
63 Hz	55.6 dB	80 Hz	56.7 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

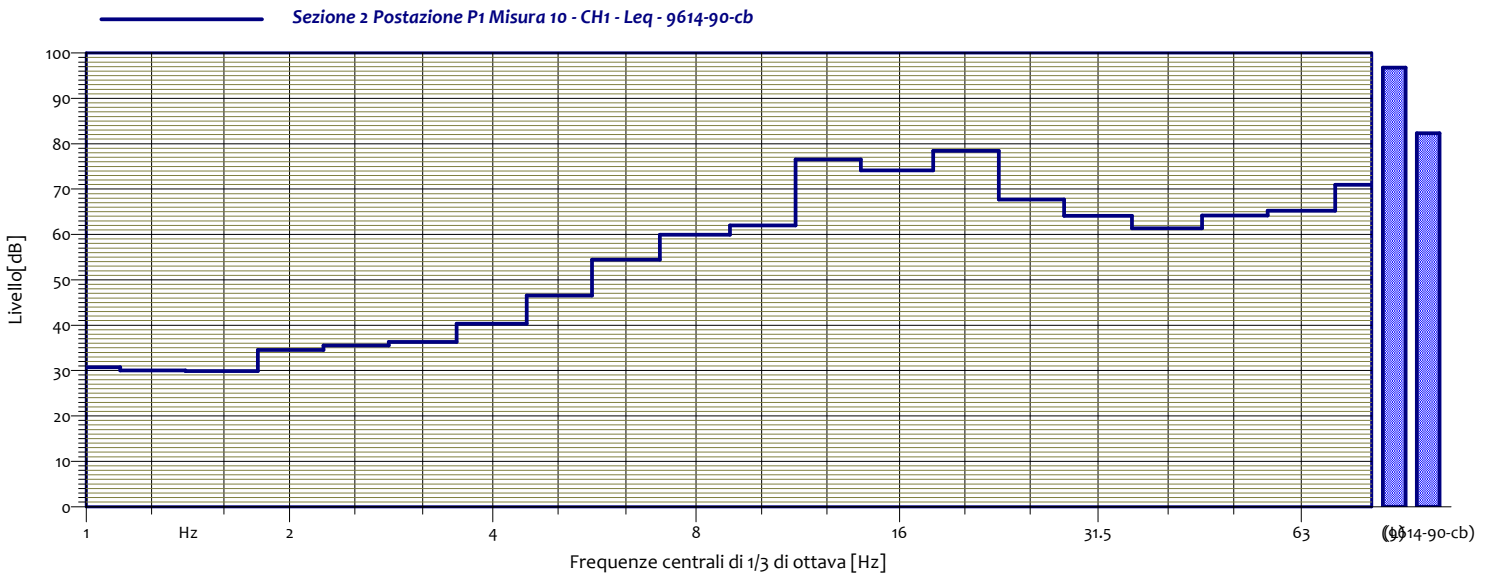
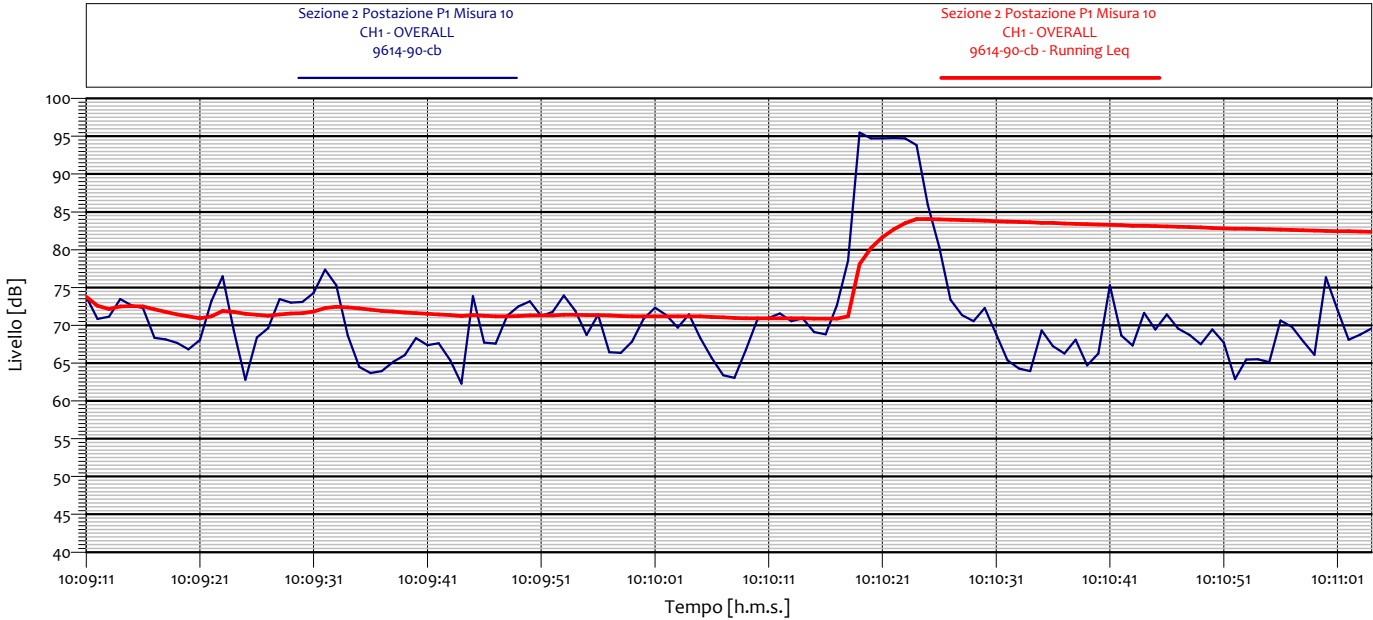


Sezione 2 Postazione P1 Misura 09 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.5 dB	1.25 Hz	29.8 dB
1.6 Hz	29.3 dB	2 Hz	29.6 dB
2.5 Hz	29.9 dB	3.15 Hz	31.6 dB
4 Hz	34.1 dB	5 Hz	38.5 dB
6.3 Hz	48.8 dB	8 Hz	50.6 dB
10 Hz	55.3 dB	12.5 Hz	56.5 dB
16 Hz	56.2 dB	20 Hz	55.8 dB
25 Hz	63.1 dB	31.5 Hz	58.8 dB
40 Hz	55.4 dB	50 Hz	57.4 dB
63 Hz	58.4 dB	80 Hz	59.5 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona - Padova

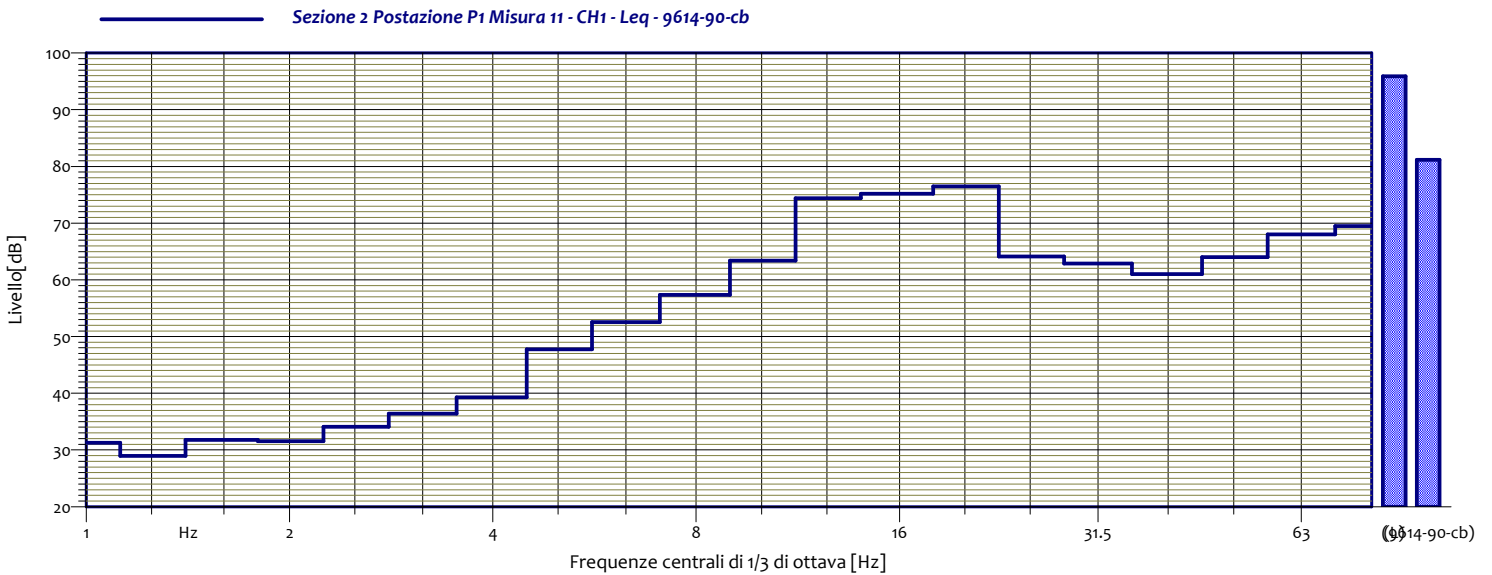
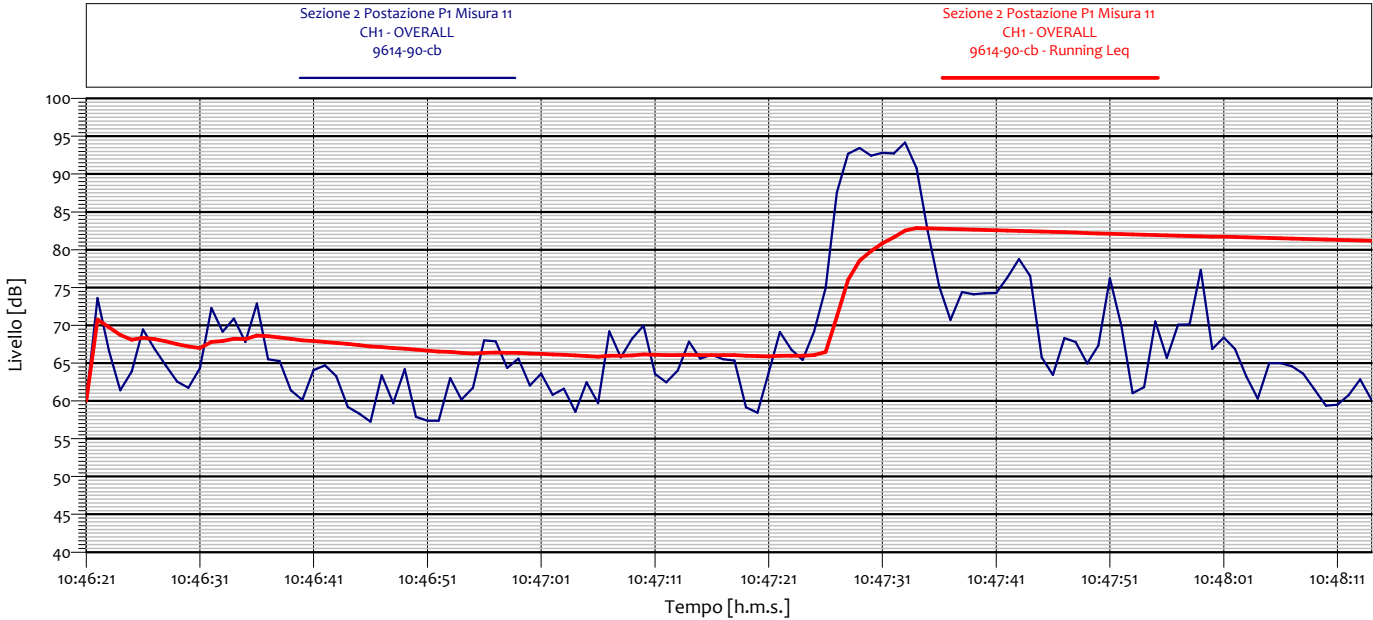


Sezione 2 Postazione P1 Misura 10 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.7 dB	1.25 Hz	30.0 dB
1.6 Hz	29.9 dB	2 Hz	34.6 dB
2.5 Hz	35.5 dB	3.15 Hz	36.4 dB
4 Hz	40.3 dB	5 Hz	46.5 dB
6.3 Hz	54.5 dB	8 Hz	60.0 dB
10 Hz	62.0 dB	12.5 Hz	76.5 dB
16 Hz	74.1 dB	20 Hz	78.4 dB
25 Hz	67.7 dB	31.5 Hz	64.1 dB
40 Hz	61.4 dB	50 Hz	64.2 dB
63 Hz	65.2 dB	80 Hz	71.0 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

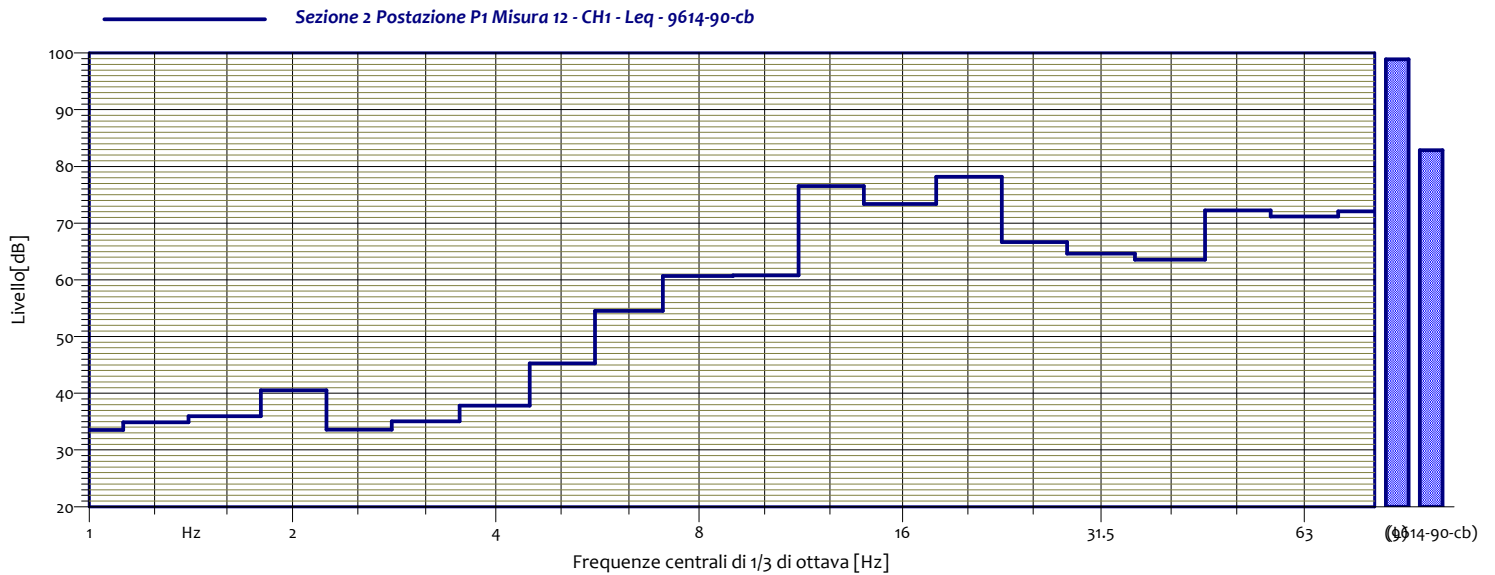
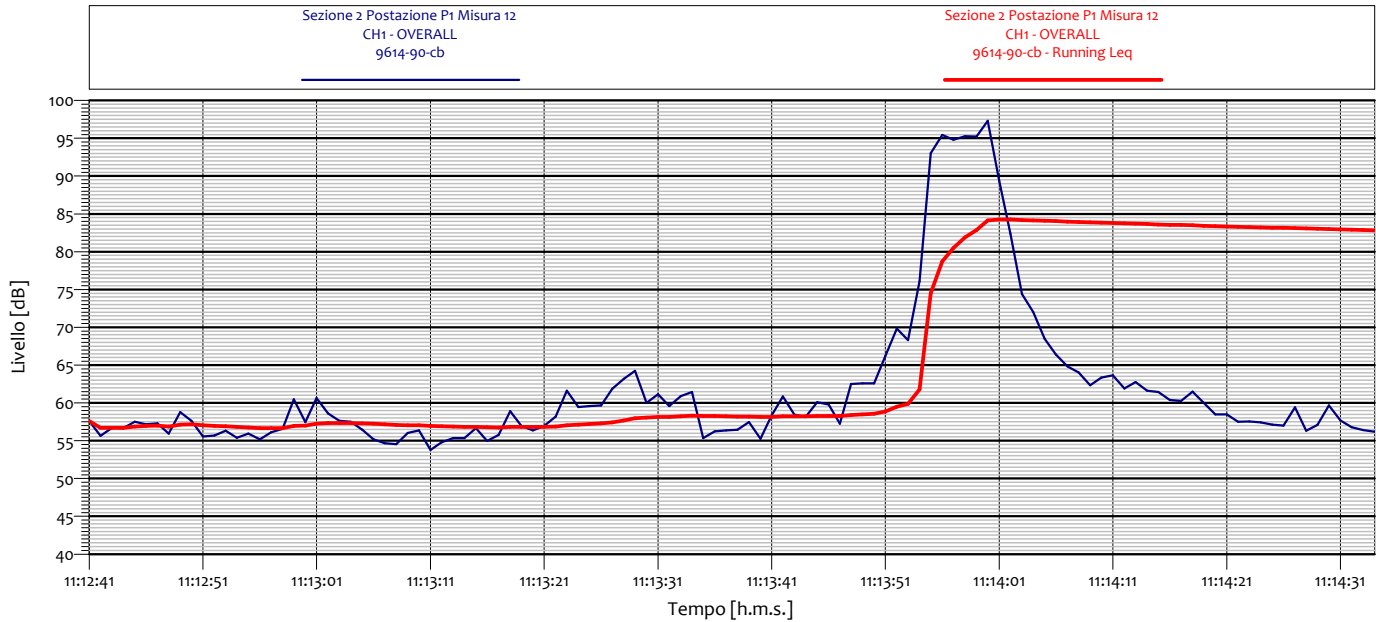


Sezione 2 Postazione P1 Misura 11 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	31.3 dB	1.25 Hz	29.0 dB
1.6 Hz	31.8 dB	2 Hz	31.6 dB
2.5 Hz	34.1 dB	3.15 Hz	36.4 dB
4 Hz	39.3 dB	5 Hz	47.7 dB
6.3 Hz	52.6 dB	8 Hz	57.4 dB
10 Hz	63.4 dB	12.5 Hz	74.4 dB
16 Hz	75.2 dB	20 Hz	76.5 dB
25 Hz	64.2 dB	31.5 Hz	62.9 dB
40 Hz	61.0 dB	50 Hz	64.0 dB
63 Hz	68.0 dB	80 Hz	69.5 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona - Padova

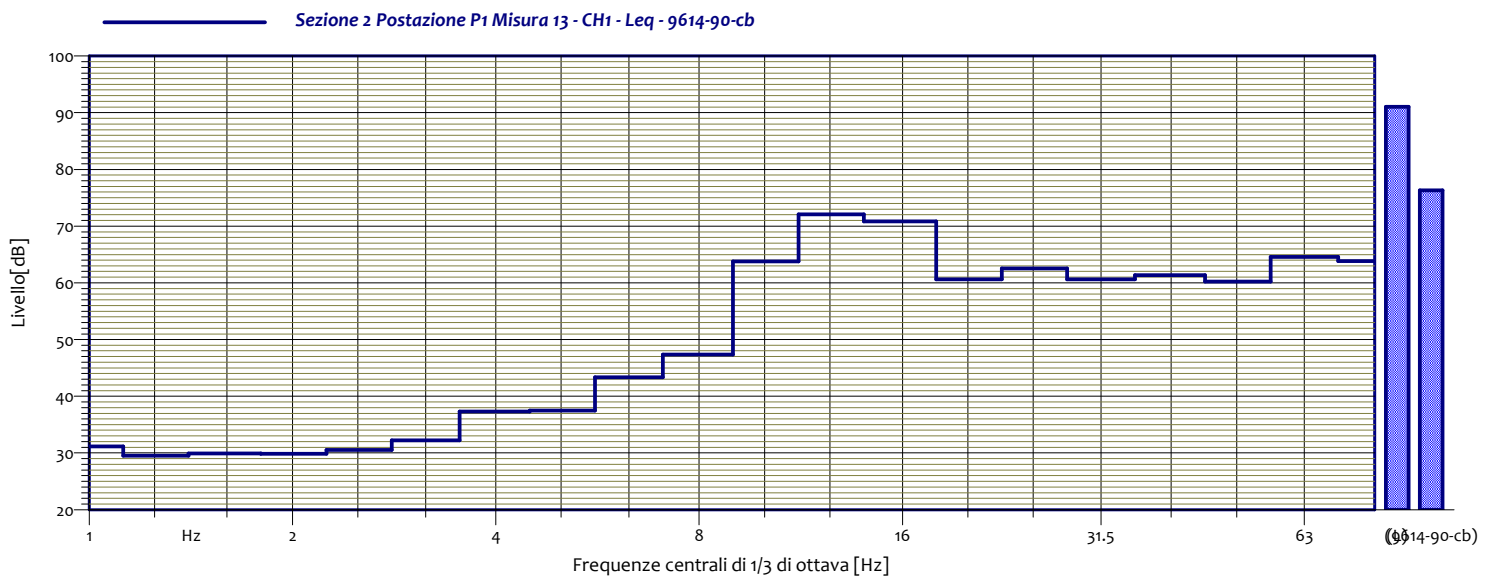
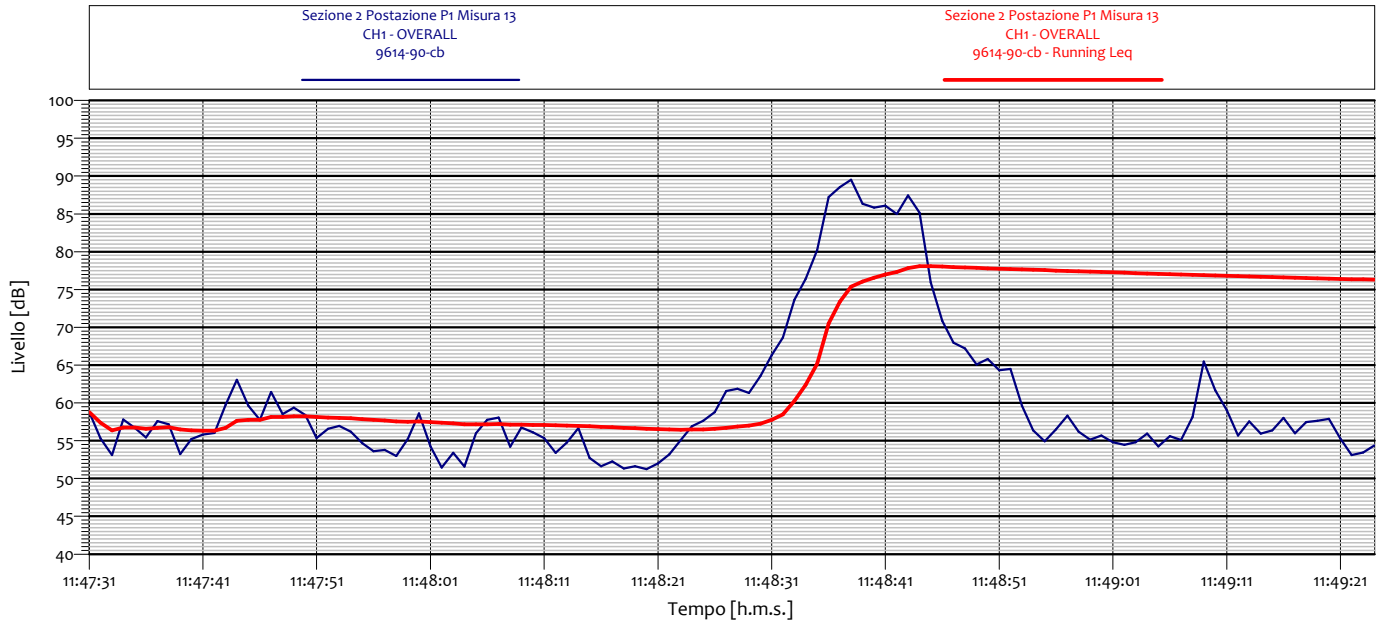


Sezione 2 Postazione P1 Misura 12 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	33.5 dB	1.25 Hz	34.9 dB
1.6 Hz	35.9 dB	2 Hz	40.6 dB
2.5 Hz	33.6 dB	3.15 Hz	35.1 dB
4 Hz	37.8 dB	5 Hz	45.3 dB
6.3 Hz	54.6 dB	8 Hz	60.7 dB
10 Hz	60.8 dB	12.5 Hz	76.5 dB
16 Hz	73.4 dB	20 Hz	78.2 dB
25 Hz	66.7 dB	31.5 Hz	64.6 dB
40 Hz	63.6 dB	50 Hz	72.2 dB
63 Hz	71.2 dB	80 Hz	72.1 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



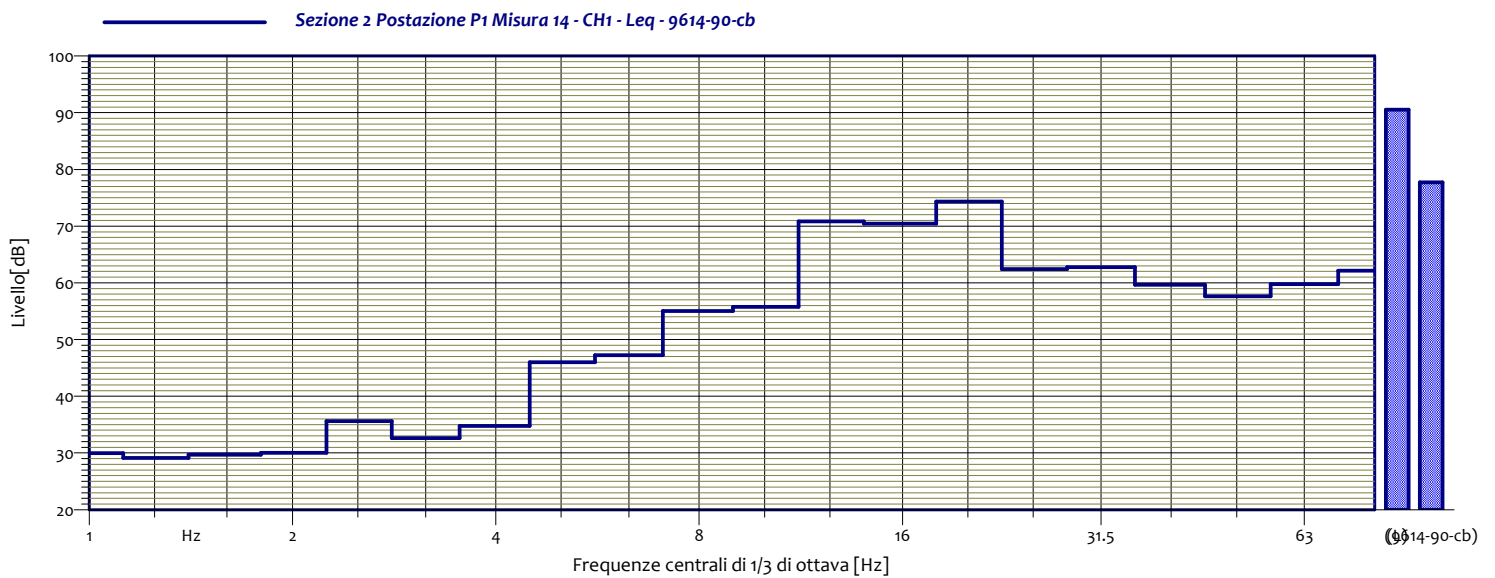
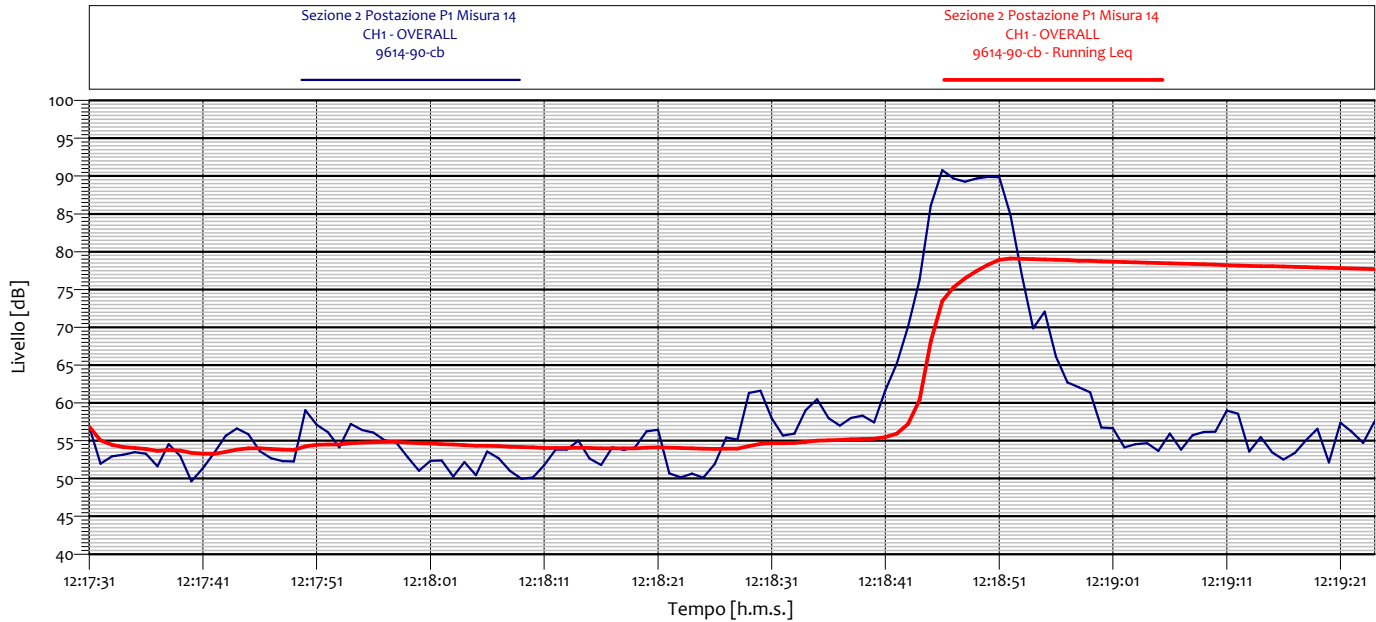
Sezione 2 Postazione P1 Misura 13
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	31.2 dB	1.25 Hz	29.5 dB
1.6 Hz	29.9 dB	2 Hz	29.8 dB
2.5 Hz	30.5 dB	3.15 Hz	32.2 dB
4 Hz	37.3 dB	5 Hz	37.5 dB
6.3 Hz	43.4 dB	8 Hz	47.4 dB
10 Hz	63.8 dB	12.5 Hz	72.1 dB
16 Hz	70.9 dB	20 Hz	60.6 dB
25 Hz	62.5 dB	31.5 Hz	60.6 dB
40 Hz	61.3 dB	50 Hz	60.2 dB
63 Hz	64.6 dB	80 Hz	63.8 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



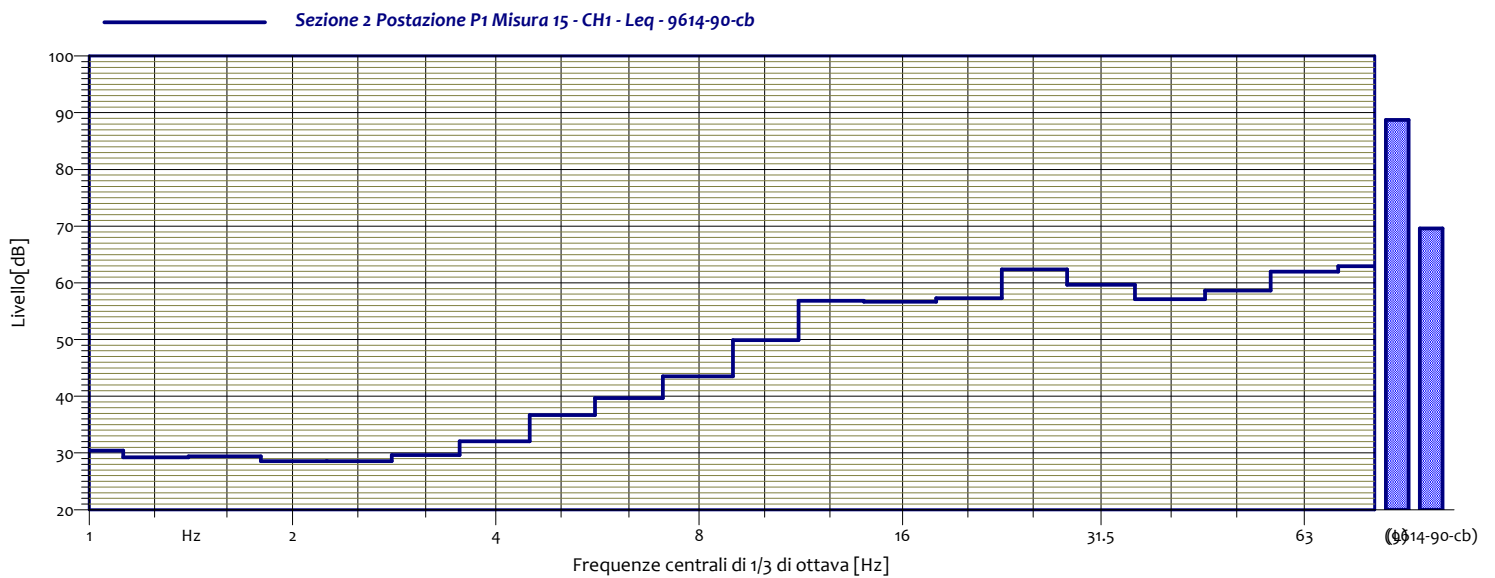
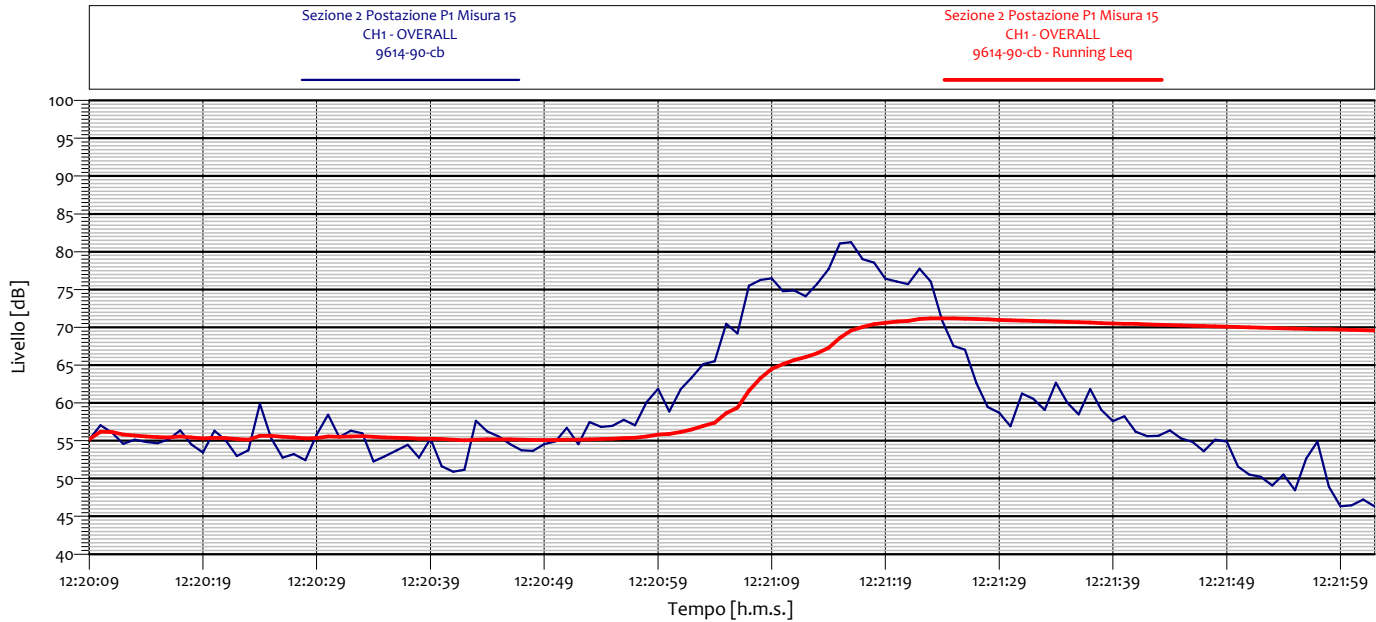
Sezione 2 Postazione P1 Misura 14
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	30.0 dB	1.25 Hz	29.1 dB
1.6 Hz	29.7 dB	2 Hz	30.0 dB
2.5 Hz	35.6 dB	3.15 Hz	32.6 dB
4 Hz	34.8 dB	5 Hz	46.0 dB
6.3 Hz	47.3 dB	8 Hz	55.0 dB
10 Hz	55.8 dB	12.5 Hz	70.9 dB
16 Hz	70.5 dB	20 Hz	74.3 dB
25 Hz	62.4 dB	31.5 Hz	62.8 dB
40 Hz	59.6 dB	50 Hz	57.6 dB
63 Hz	59.8 dB	80 Hz	62.2 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



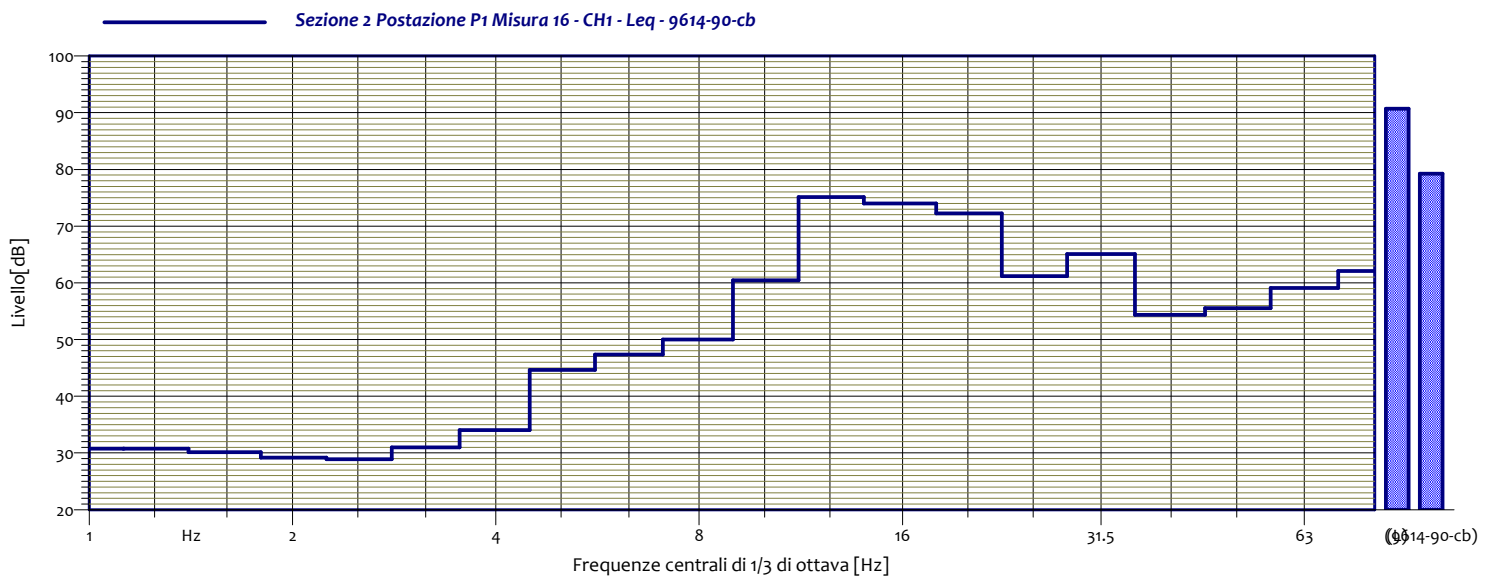
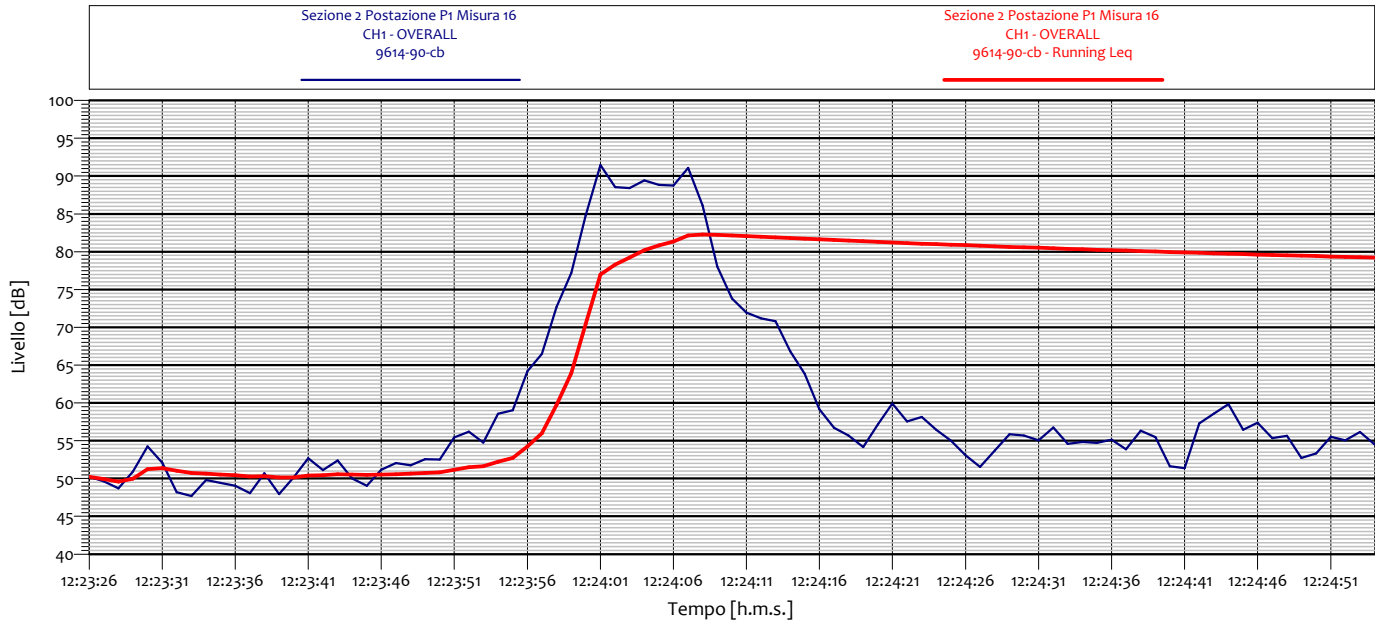
Sezione 2 Postazione P1 Misura 15
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	Hz		
1 Hz	30.4 dB	1.25 Hz	29.3 dB
1.6 Hz	29.4 dB	2 Hz	28.5 dB
2.5 Hz	28.6 dB	3.15 Hz	29.7 dB
4 Hz	32.1 dB	5 Hz	36.7 dB
6.3 Hz	39.7 dB	8 Hz	43.5 dB
10 Hz	49.9 dB	12.5 Hz	56.9 dB
16 Hz	56.7 dB	20 Hz	57.3 dB
25 Hz	62.4 dB	31.5 Hz	59.7 dB
40 Hz	57.1 dB	50 Hz	58.6 dB
63 Hz	62.0 dB	80 Hz	62.9 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



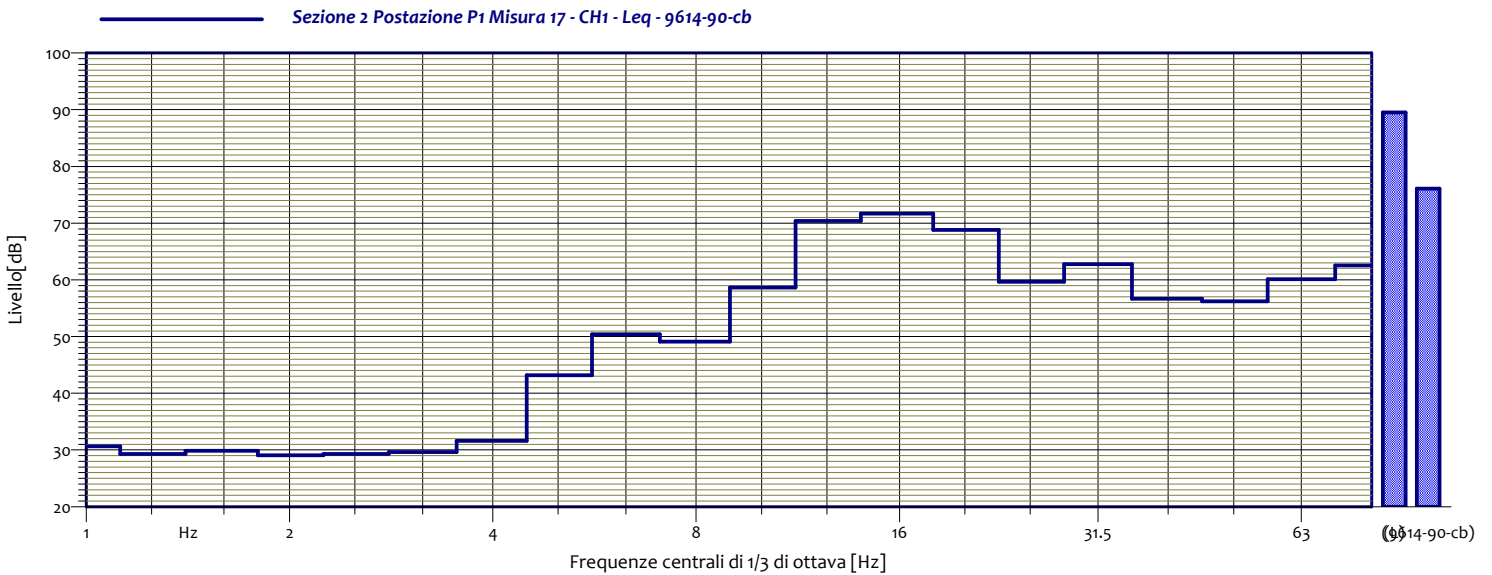
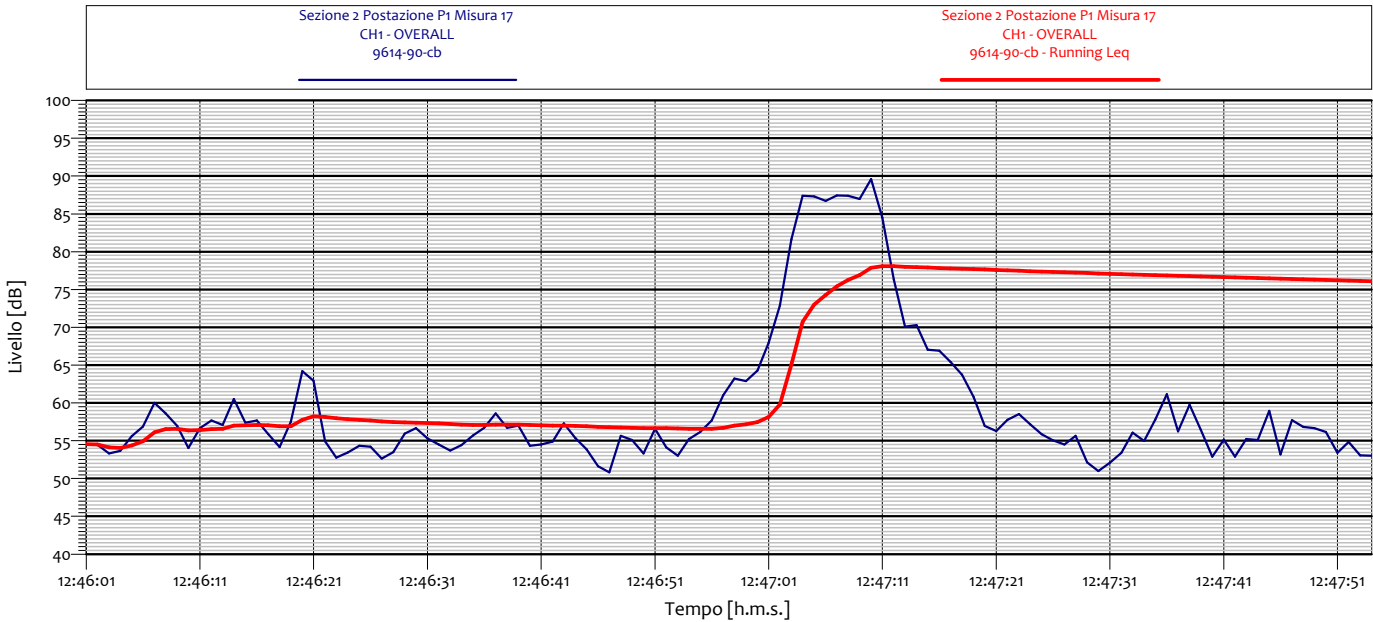
Sezione 2 Postazione P1 Misura 16
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	30.7 dB	1.25 Hz	30.8 dB
1.6 Hz	30.1 dB	2 Hz	29.2 dB
2.5 Hz	28.9 dB	3.15 Hz	31.0 dB
4 Hz	34.1 dB	5 Hz	44.7 dB
6.3 Hz	47.4 dB	8 Hz	50.0 dB
10 Hz	60.4 dB	12.5 Hz	75.1 dB
16 Hz	74.0 dB	20 Hz	72.3 dB
25 Hz	61.2 dB	31.5 Hz	65.1 dB
40 Hz	54.4 dB	50 Hz	55.5 dB
63 Hz	59.1 dB	80 Hz	62.1 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

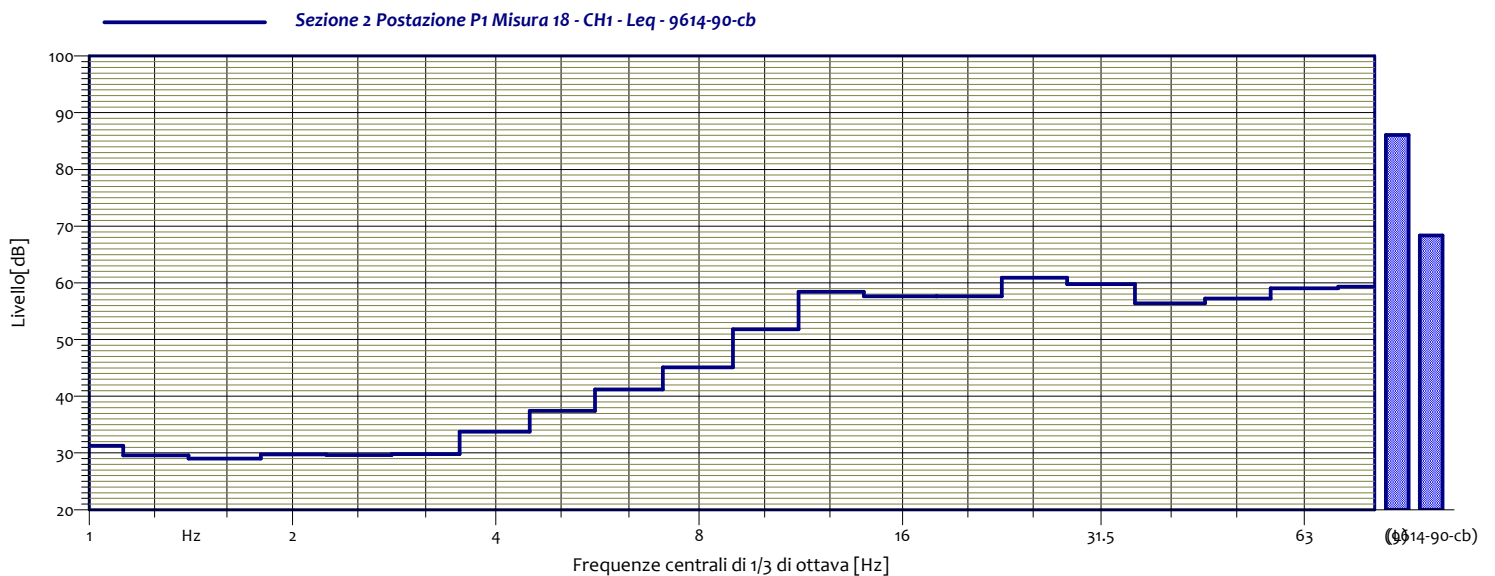
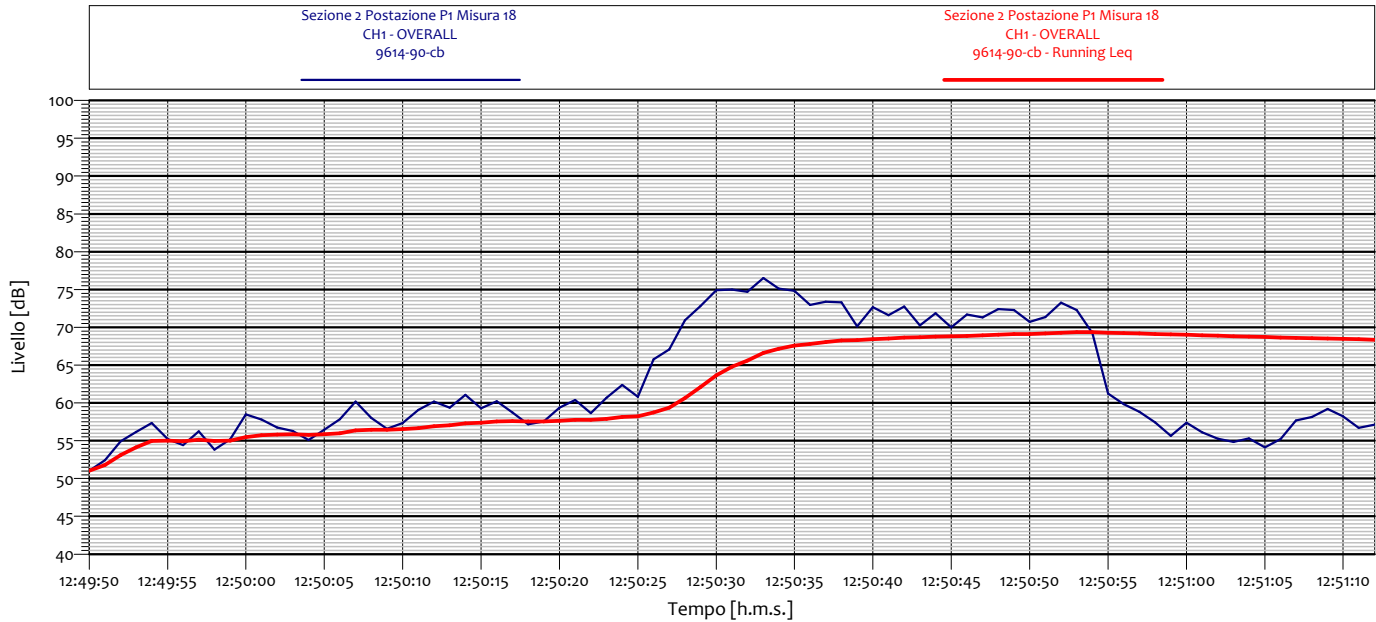


Sezione 2 Postazione P1 Misura 17 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.6 dB	1.25 Hz	29.3 dB
1.6 Hz	29.9 dB	2 Hz	29.1 dB
2.5 Hz	29.3 dB	3.15 Hz	29.6 dB
4 Hz	31.6 dB	5 Hz	43.2 dB
6.3 Hz	50.4 dB	8 Hz	49.1 dB
10 Hz	58.7 dB	12.5 Hz	70.4 dB
16 Hz	71.7 dB	20 Hz	68.8 dB
25 Hz	59.7 dB	31.5 Hz	62.8 dB
40 Hz	56.6 dB	50 Hz	56.2 dB
63 Hz	60.1 dB	80 Hz	62.6 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



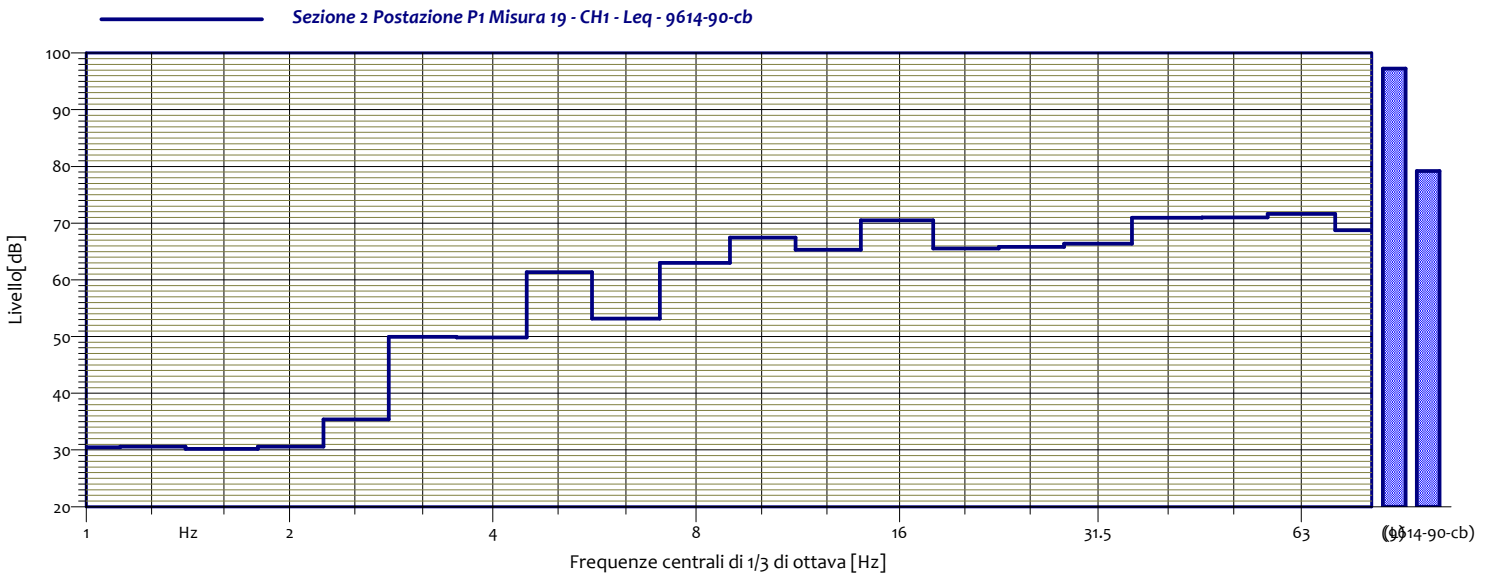
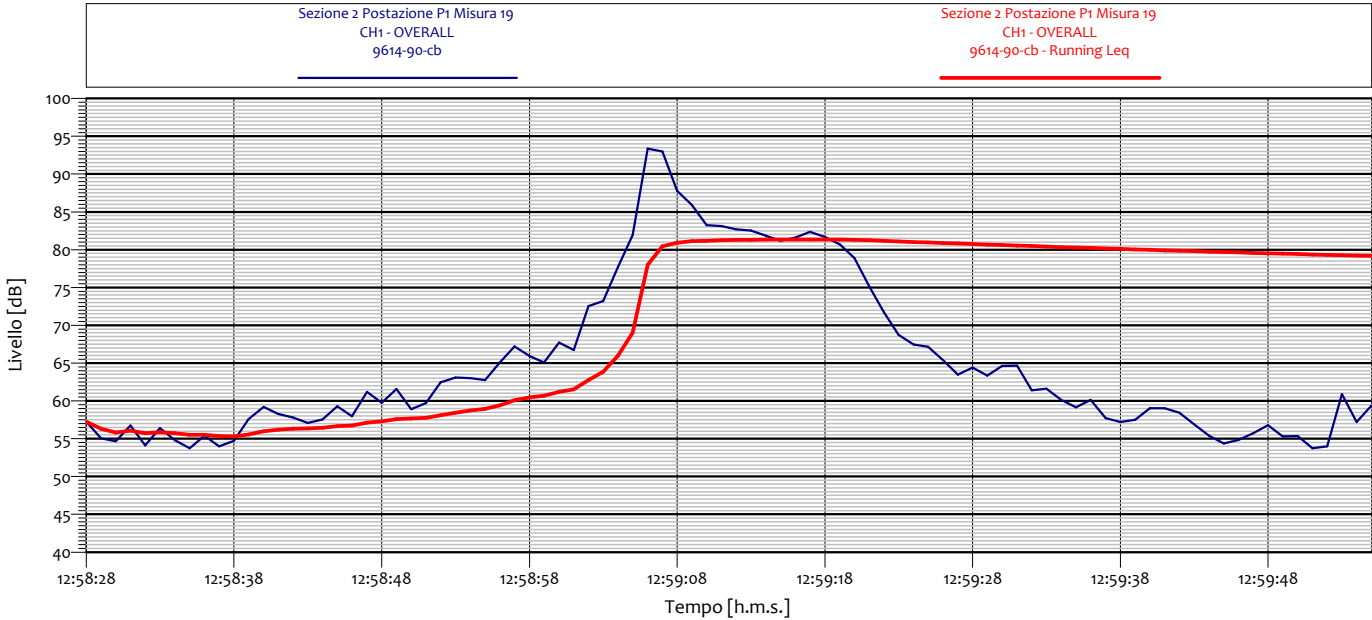
Sezione 2 Postazione P1 Misura 18
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	31.3 dB	1.25 Hz	29.6 dB
1.6 Hz	29.0 dB	2 Hz	29.7 dB
2.5 Hz	29.6 dB	3.15 Hz	29.8 dB
4 Hz	33.8 dB	5 Hz	37.4 dB
6.3 Hz	41.2 dB	8 Hz	45.1 dB
10 Hz	51.8 dB	12.5 Hz	58.4 dB
16 Hz	57.6 dB	20 Hz	57.6 dB
25 Hz	60.9 dB	31.5 Hz	59.8 dB
40 Hz	56.4 dB	50 Hz	57.3 dB
63 Hz	59.0 dB	80 Hz	59.3 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona - Padova

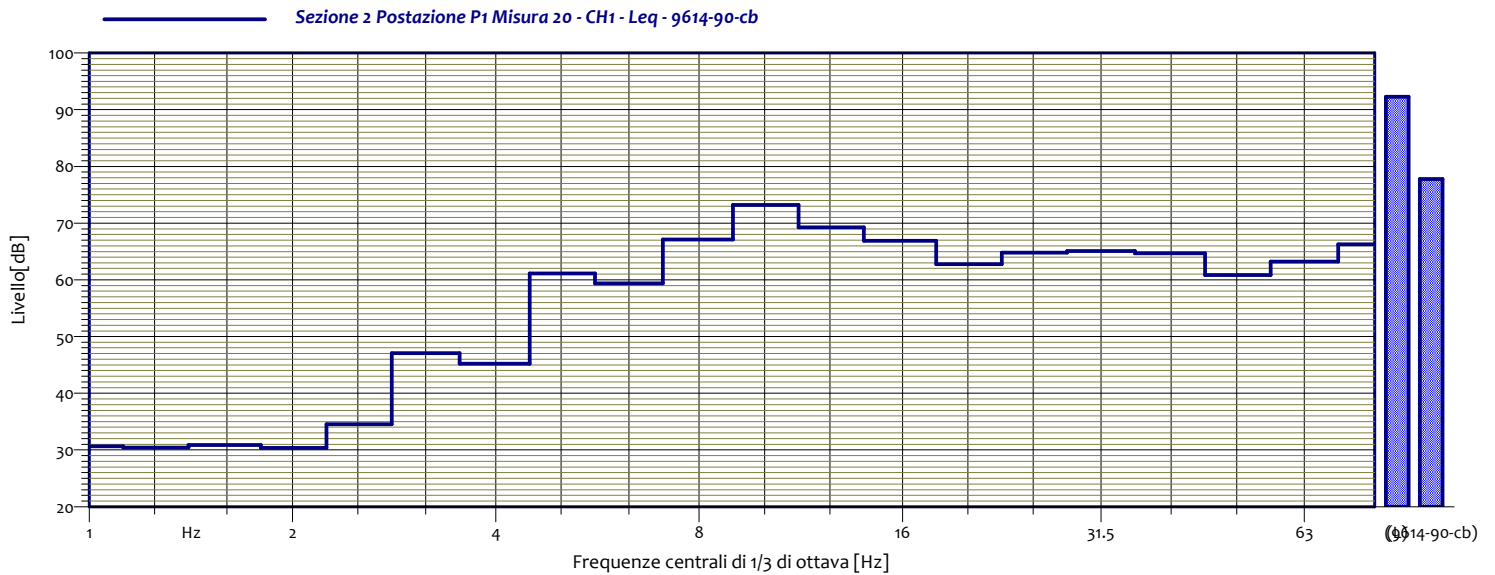
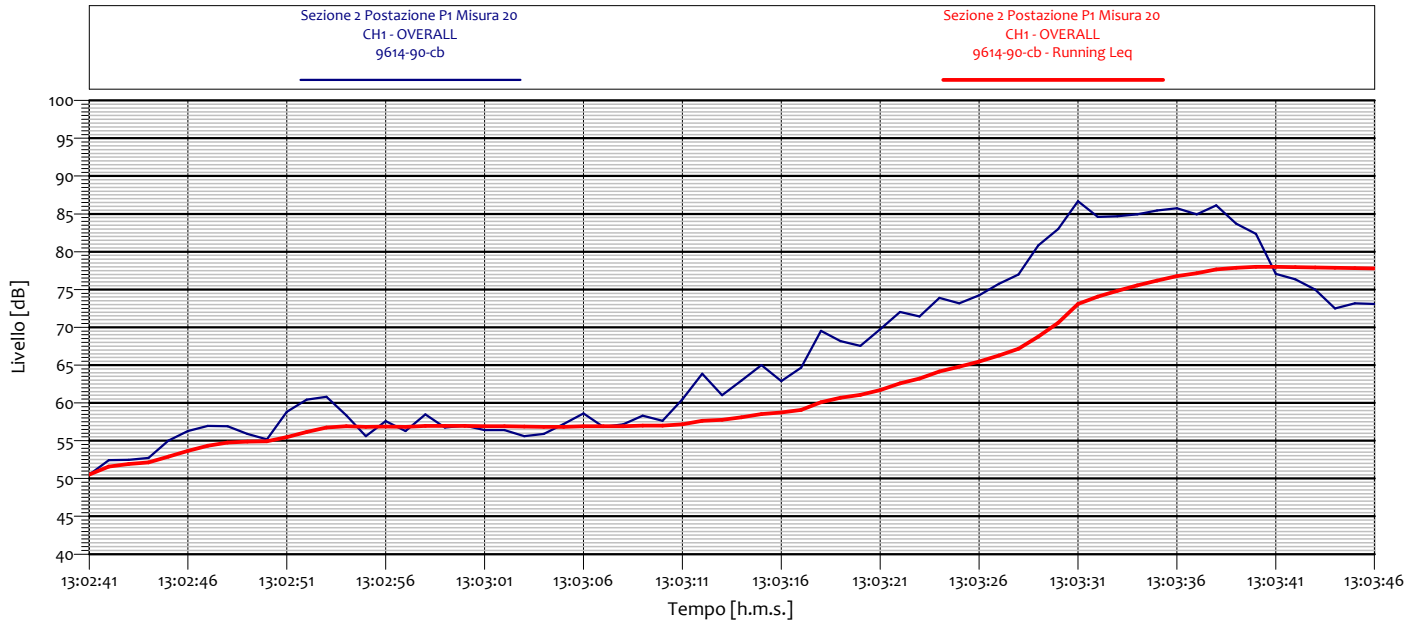


Sezione 2 Postazione P1 Misura 19 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.5 dB	1.25 Hz	30.6 dB
1.6 Hz	30.2 dB	2 Hz	30.6 dB
2.5 Hz	35.4 dB	3.15 Hz	49.9 dB
4 Hz	49.9 dB	5 Hz	61.4 dB
6.3 Hz	53.2 dB	8 Hz	63.0 dB
10 Hz	67.5 dB	12.5 Hz	65.3 dB
16 Hz	70.5 dB	20 Hz	65.5 dB
25 Hz	65.8 dB	31.5 Hz	66.4 dB
40 Hz	70.9 dB	50 Hz	71.0 dB
63 Hz	71.6 dB	80 Hz	68.7 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

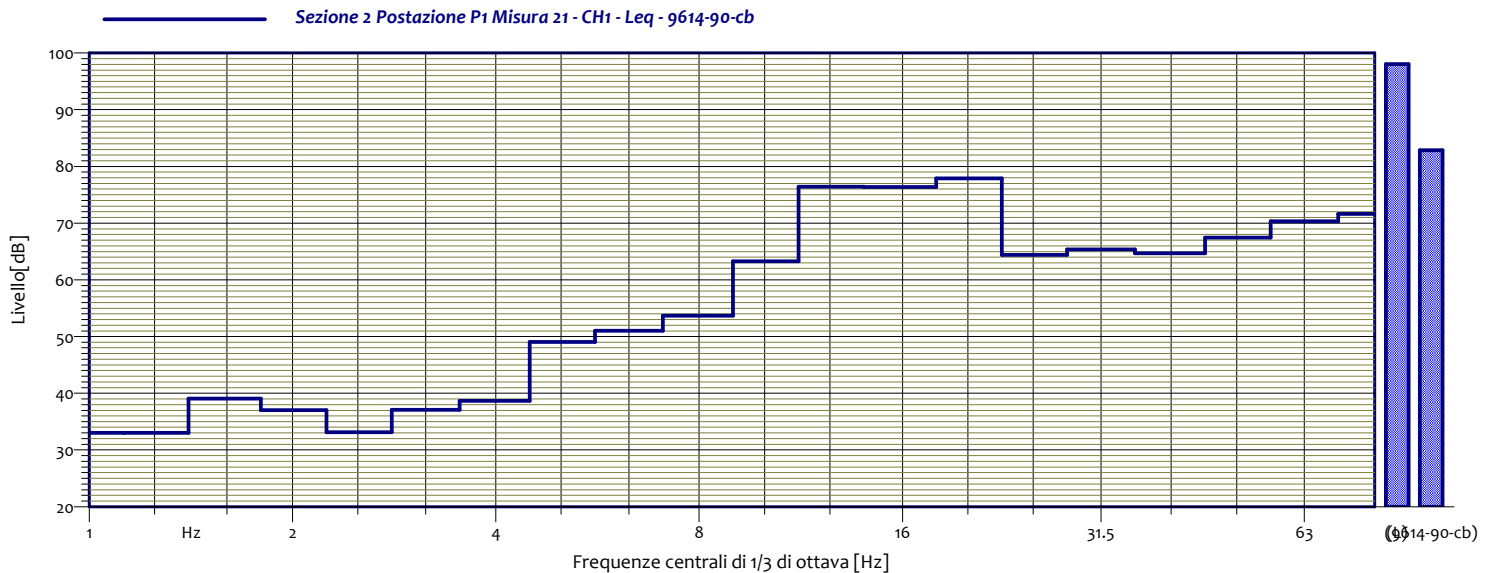
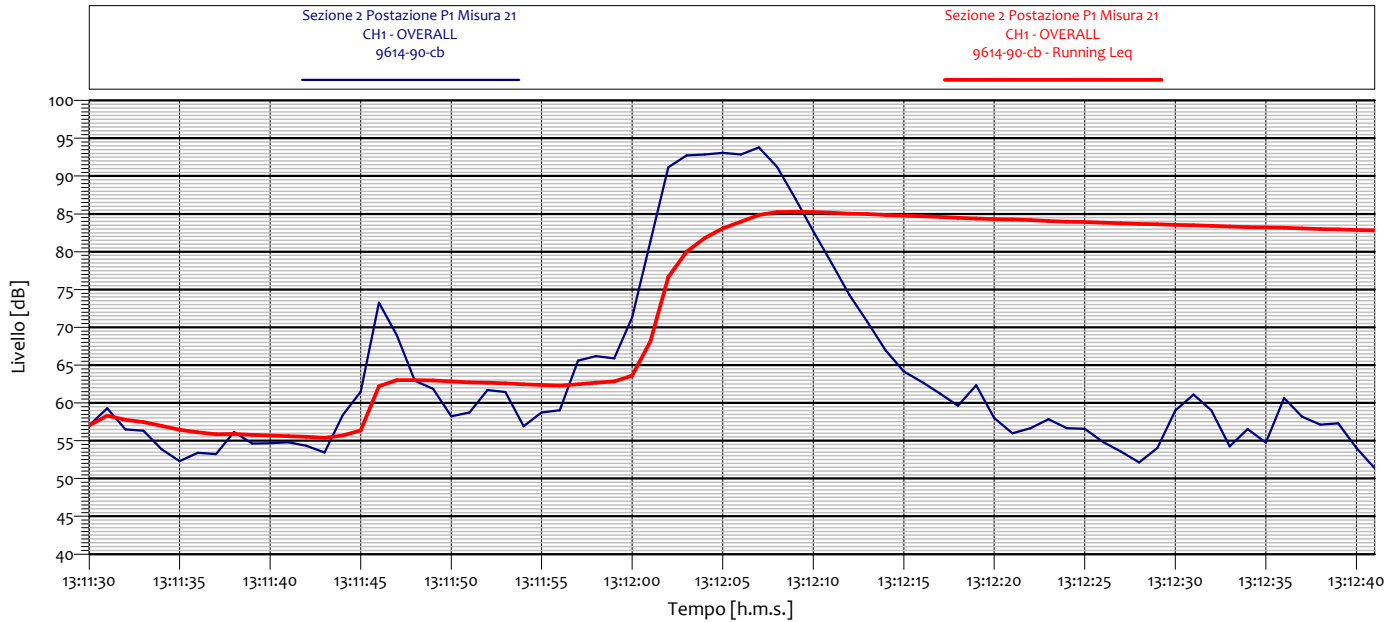


Sezione 2 Postazione P1 Misura 20 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.7 dB	1.25 Hz	30.4 dB
1.6 Hz	30.9 dB	2 Hz	30.4 dB
2.5 Hz	34.6 dB	3.15 Hz	47.1 dB
4 Hz	45.2 dB	5 Hz	61.1 dB
6.3 Hz	59.4 dB	8 Hz	67.1 dB
10 Hz	73.2 dB	12.5 Hz	69.3 dB
16 Hz	66.9 dB	20 Hz	62.8 dB
25 Hz	64.8 dB	31.5 Hz	65.1 dB
40 Hz	64.7 dB	50 Hz	60.8 dB
63 Hz	63.2 dB	80 Hz	66.3 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

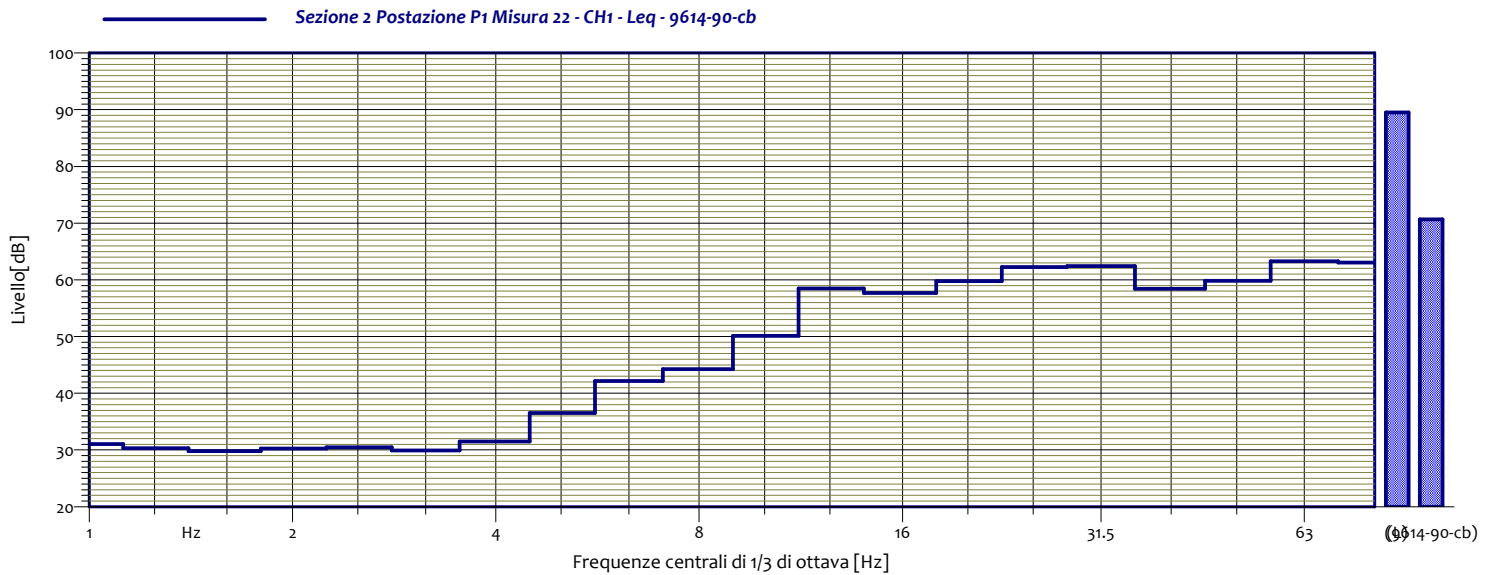
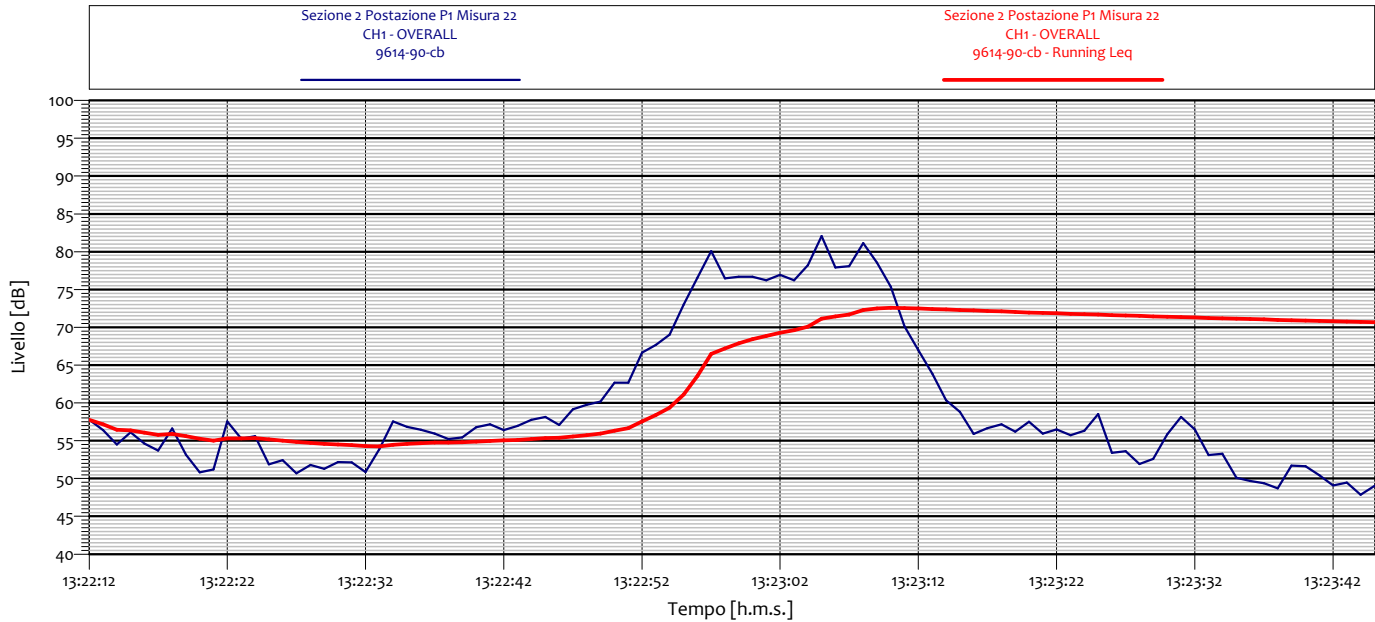


Sezione 2 Postazione P1 Misura 21 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	33.0 dB	1.25 Hz	33.0 dB
1.6 Hz	39.0 dB	2 Hz	37.1 dB
2.5 Hz	33.1 dB	3.15 Hz	37.1 dB
4 Hz	38.7 dB	5 Hz	49.1 dB
6.3 Hz	51.0 dB	8 Hz	53.7 dB
10 Hz	63.3 dB	12.5 Hz	76.5 dB
16 Hz	76.4 dB	20 Hz	77.9 dB
25 Hz	64.4 dB	31.5 Hz	65.3 dB
40 Hz	64.7 dB	50 Hz	67.5 dB
63 Hz	70.4 dB	80 Hz	71.6 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

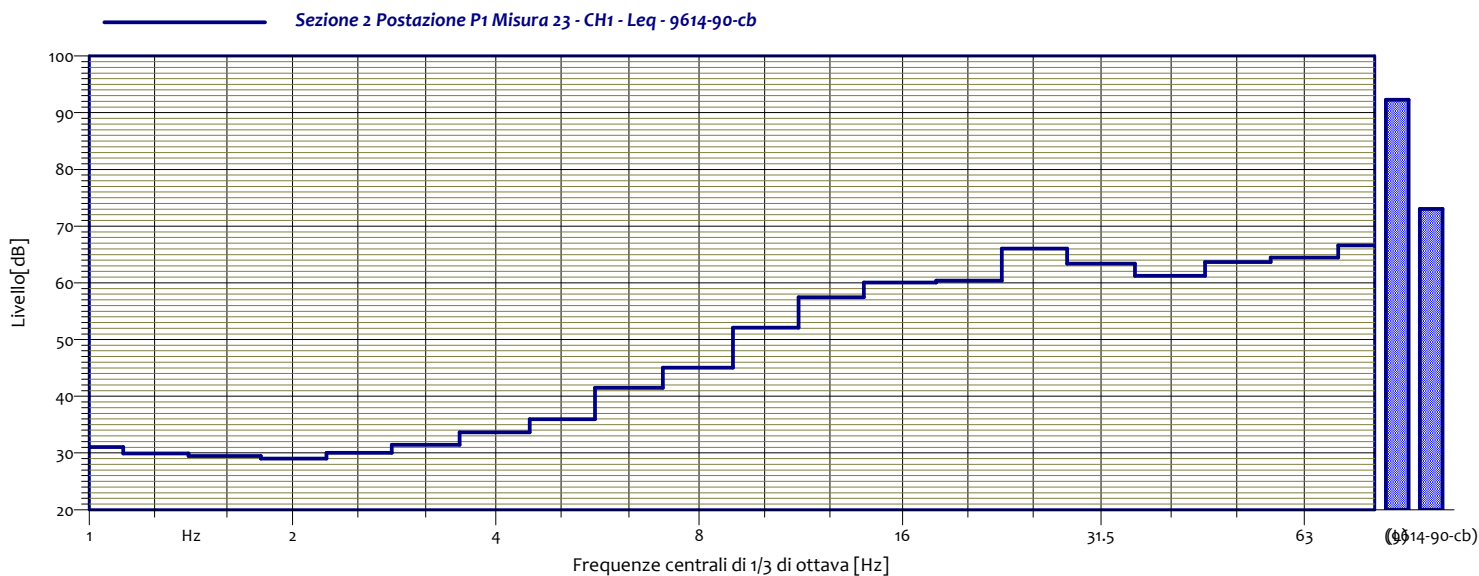
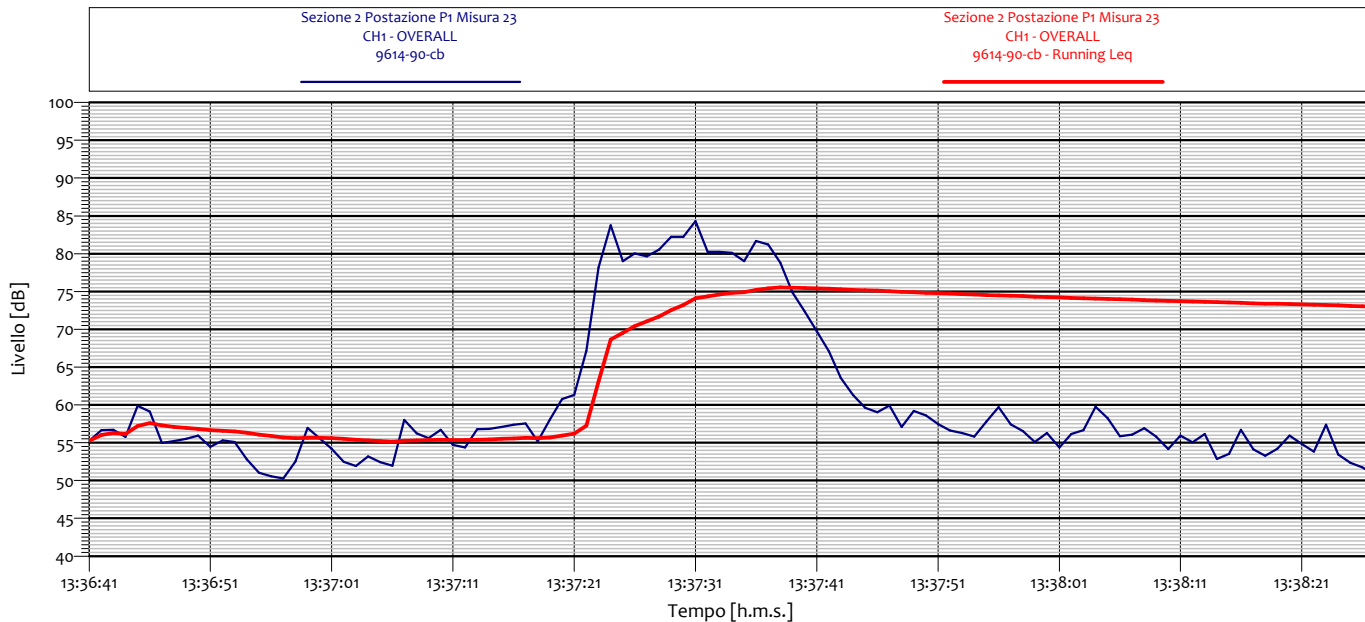


Sezione 2 Postazione P1 Misura 22 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	31.1 dB	1.25 Hz	30.3 dB
1.6 Hz	29.8 dB	2 Hz	30.2 dB
2.5 Hz	30.5 dB	3.15 Hz	29.9 dB
4 Hz	31.5 dB	5 Hz	36.5 dB
6.3 Hz	42.2 dB	8 Hz	44.3 dB
10 Hz	50.1 dB	12.5 Hz	58.5 dB
16 Hz	57.7 dB	20 Hz	59.8 dB
25 Hz	62.3 dB	31.5 Hz	62.4 dB
40 Hz	58.5 dB	50 Hz	59.8 dB
63 Hz	63.3 dB	80 Hz	63.1 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

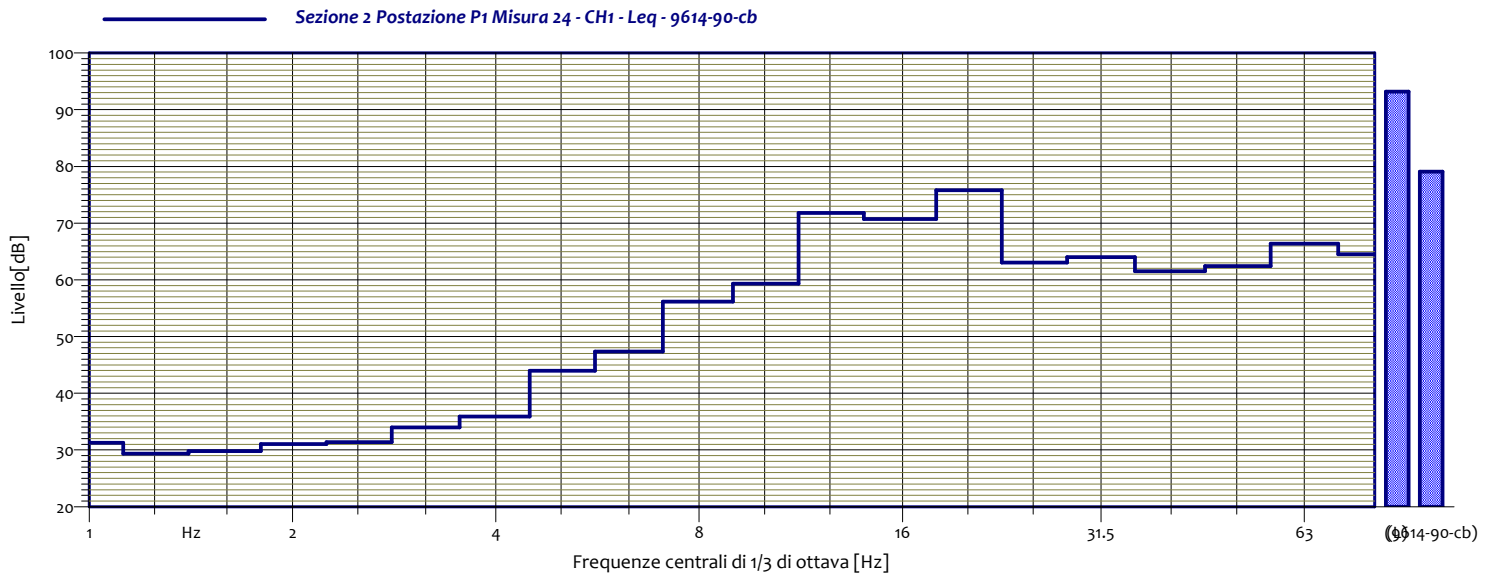
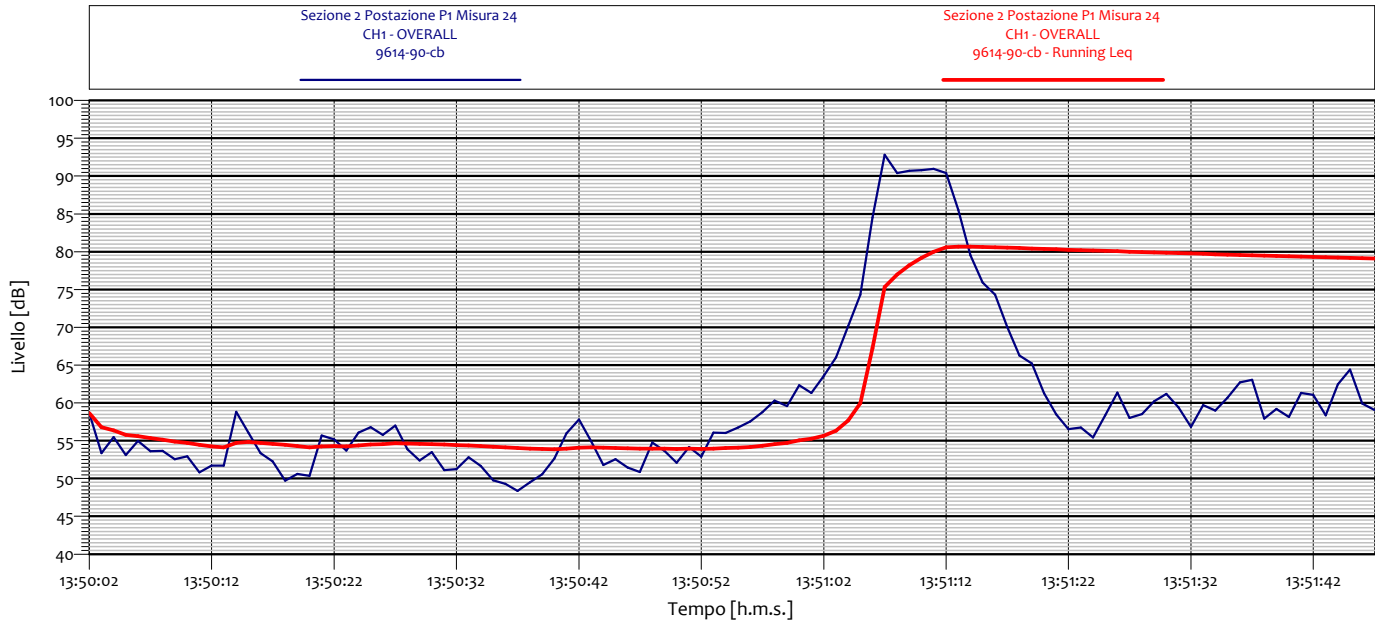


Sezione 2 Postazione P1 Misura 23 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	31.1 dB	1.25 Hz	29.9 dB
1.6 Hz	29.4 dB	2 Hz	29.0 dB
2.5 Hz	30.0 dB	3.15 Hz	31.5 dB
4 Hz	33.6 dB	5 Hz	35.9 dB
6.3 Hz	41.5 dB	8 Hz	45.0 dB
10 Hz	52.1 dB	12.5 Hz	57.5 dB
16 Hz	60.1 dB	20 Hz	60.4 dB
25 Hz	66.1 dB	31.5 Hz	63.4 dB
40 Hz	61.3 dB	50 Hz	63.7 dB
63 Hz	64.4 dB	80 Hz	66.6 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 2 Postazione P1 Misura 24 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	31.3 dB	1.25 Hz	29.4 dB
1.6 Hz	29.8 dB	2 Hz	31.0 dB
2.5 Hz	31.4 dB	3.15 Hz	34.0 dB
4 Hz	35.9 dB	5 Hz	44.0 dB
6.3 Hz	47.3 dB	8 Hz	56.1 dB
10 Hz	59.3 dB	12.5 Hz	71.8 dB
16 Hz	70.7 dB	20 Hz	75.8 dB
25 Hz	63.0 dB	31.5 Hz	64.0 dB
40 Hz	61.5 dB	50 Hz	62.4 dB
63 Hz	66.4 dB	80 Hz	64.5 dB

POSTAZIONE DI MISURA: P2 Sezione: 02 - RASO

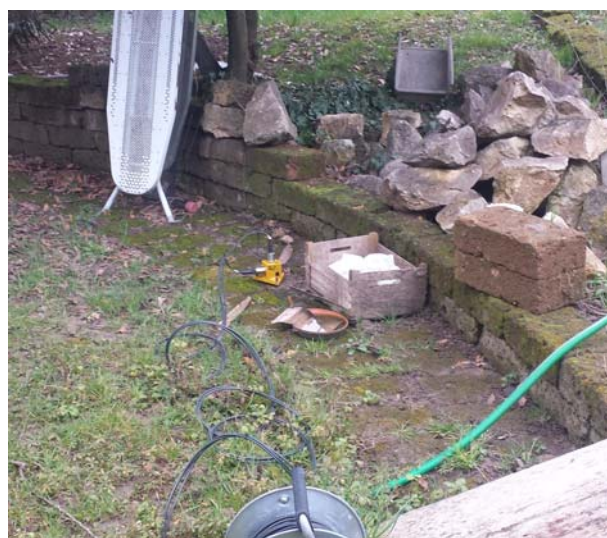
LOCALIZZAZIONE: Via Domenico Belluzzi, 4 - 37047 - SAN BONIFACIO (VR)

DATA INIZIO: 26.02.2015 ORA INIZIO: 09:00:00 DATA FINE: 26.02.2015 ORA INIZIO: 14:00:00

DESCRIZIONE: Esterno abitazione a 15.00 m dalla facciata dell'edificio e 18.80 m circa dall'asse del binario

STRUMENTAZIONE: n. 2 analizzatori Real Time SoundBook Sinus 4 ch, con n. 1 terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303 e n. 1 accelerometro triassiale da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 359B18, n. 2 analizzatori DEWETRON Dewe-43 8 ch, con n. 2 terne monoassiali di

NOTE:


TABELLA DI SINTESI ASSE COMBINATO

N.	DATA	ORA	DIR	TIPO	COMP.	Trazione	Lunghezza (m)	Velocità (Km/h)	Leq (dB)
1	26/02/2015	09:18:59.840	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	99,5	73,6
2	26/02/2015	09:21:01.040	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	32,7	63,5
3	26/02/2015	09:23:26.960	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	118,0	75,8
4	26/02/2015	09:38:36.320	EST	MERCI	1+23	E	480,3	86,3	69,2
5	26/02/2015	09:41:40.160	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	35,6	66,5
6	26/02/2015	09:46:33.920	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	105,9	75,2
7	26/02/2015	09:47:55.040	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	95,0	73,5
8	26/02/2015	09:50:19.880	OVEST	MINUETTO	2+1	E	51,9	17,3	60,0
9	26/02/2015	10:04:01.040	EST	MINUETTO	2+1	E	51,9	15,9	62,0
10	26/02/2015	10:10:11	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	114,8	75,9
11	26/02/2015	10:47:22.640	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	104,6	74,3
12	26/02/2015	11:13:49.520	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	118,0	75,7
13	26/02/2015	11:48:29.480	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	82,6	73,7
14	26/02/2015	12:18:40.160	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	100,8	74,0
15	26/02/2015	12:20:56.600	OVEST	REGIONALE	2+7	E	223,2	35,8	63,5
16	26/02/2015	12:23:50.600	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	90,8	72,7
17	26/02/2015	12:46:58.520	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	95,0	73,3
18	26/02/2015	12:50:17.960	OVEST	MINUETTO	2+3	E	51,9	15,1	62,9
19	26/02/2015	12:58:53.240	OVEST	MERCI	1+21	E	440,3	104,8	72,3
20	26/02/2015	13:03:11.840	OVEST	MERCI	1+23	E	480,3	81,9	73,9
21	26/02/2015	13:11:53.240	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	104,6	72,2
22	26/02/2015	13:22:43.880	OVEST	REGIONALE	2+7	E	223,2	39,9	63,8
23	26/02/2015	13:37:15.561	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	39,2	65,4
24	26/02/2015	13:50:56.240	OVEST	MINUTETTO	2+2	E	51,9	20,2	69,6

POSTAZIONE DI MISURA P2

SEZIONE 02 - RASO

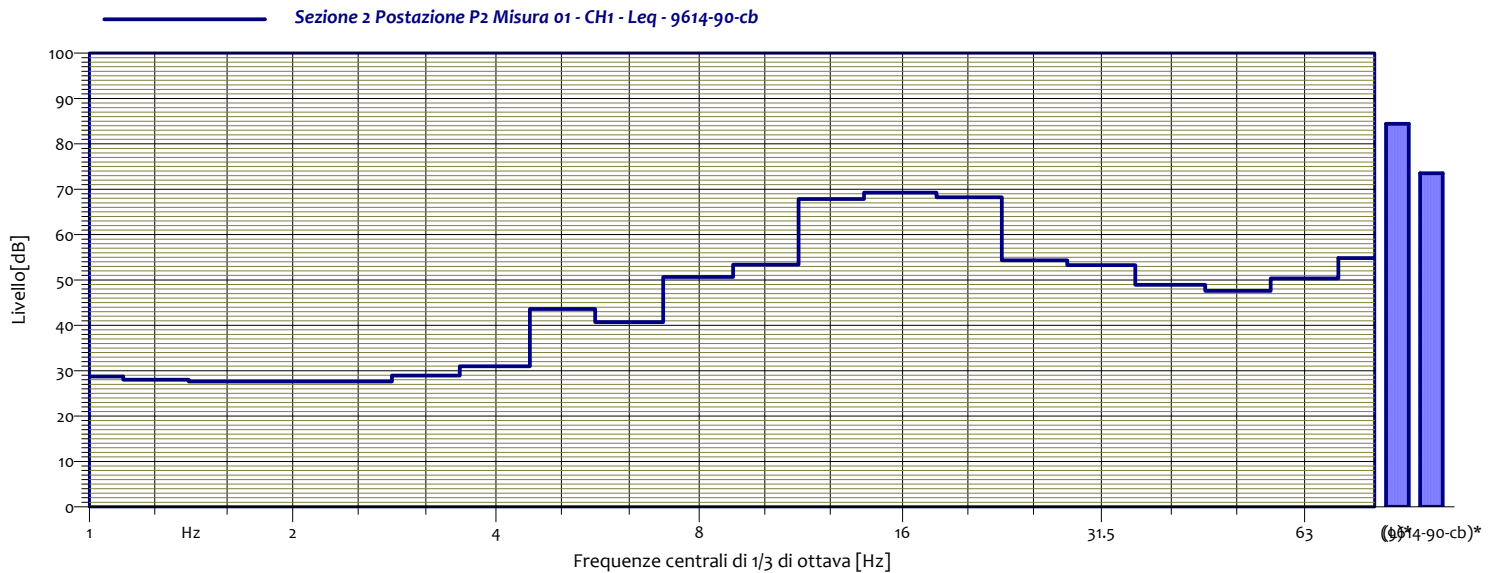
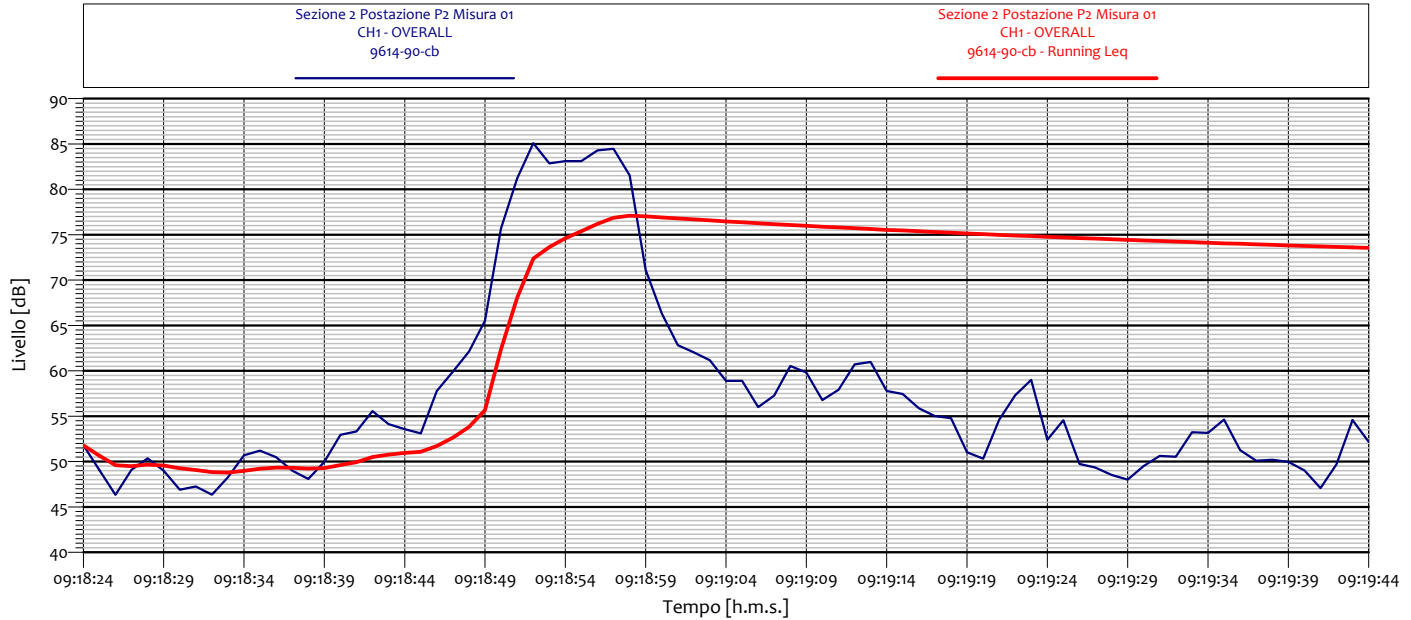
ASSE DI VALUTAZIONE COMBINATO

PESATURA: POSTURA NON NOTA O VARIABILE (UNI 9614)



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



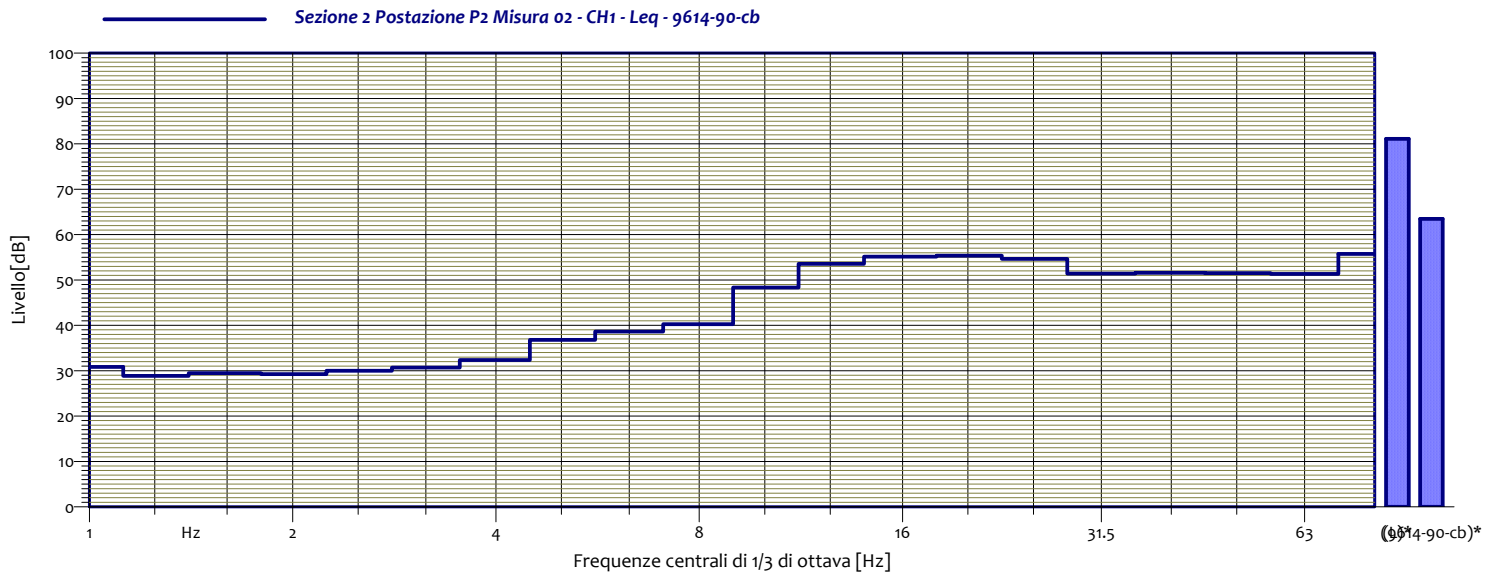
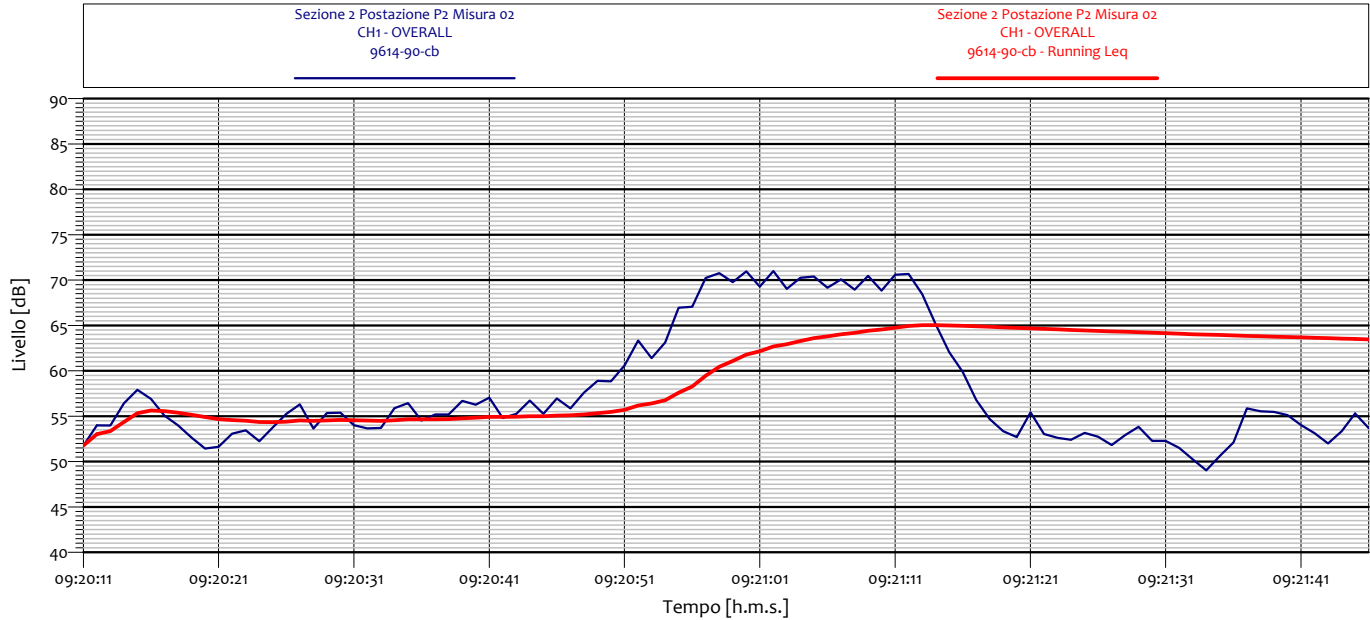
Sezione 2 Postazione P2 Misura 01
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	28.8 dB	1.25 Hz	28.0 dB
1.6 Hz	27.7 dB	2 Hz	27.6 dB
2.5 Hz	27.7 dB	3.15 Hz	29.0 dB
4 Hz	31.0 dB	5 Hz	43.6 dB
6.3 Hz	40.7 dB	8 Hz	50.7 dB
10 Hz	53.4 dB	12.5 Hz	67.9 dB
16 Hz	69.3 dB	20 Hz	68.3 dB
25 Hz	54.3 dB	31.5 Hz	53.3 dB
40 Hz	48.9 dB	50 Hz	47.6 dB
63 Hz	50.4 dB	80 Hz	54.8 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

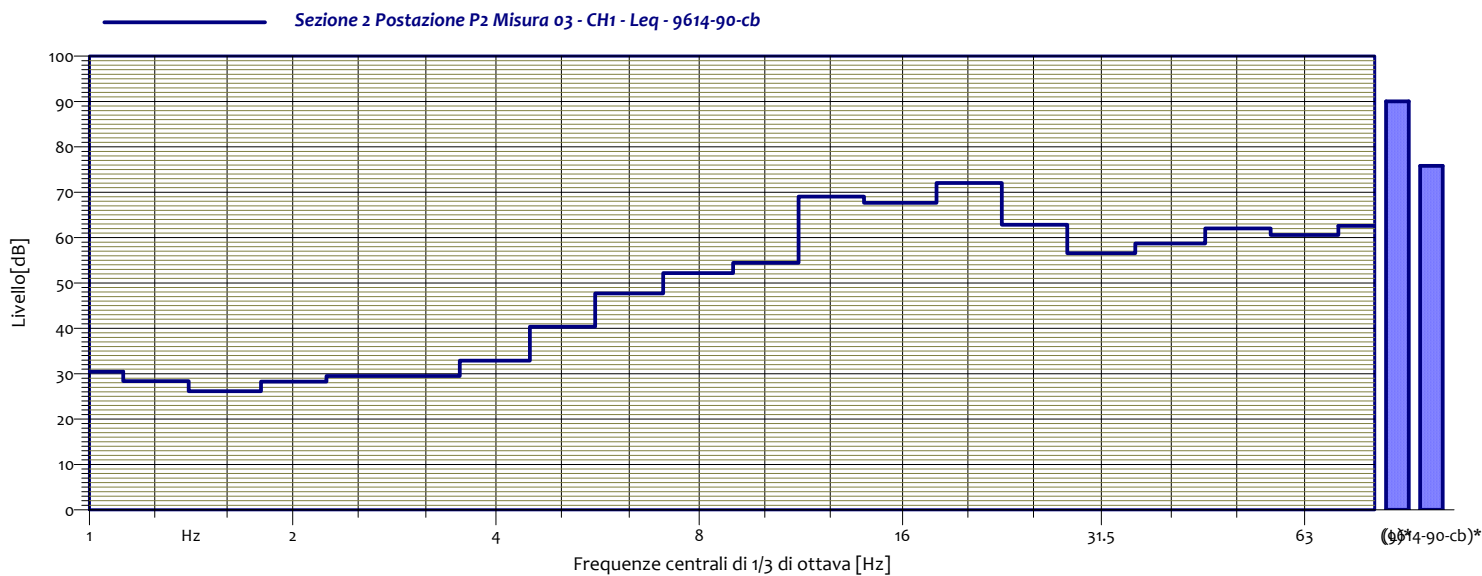
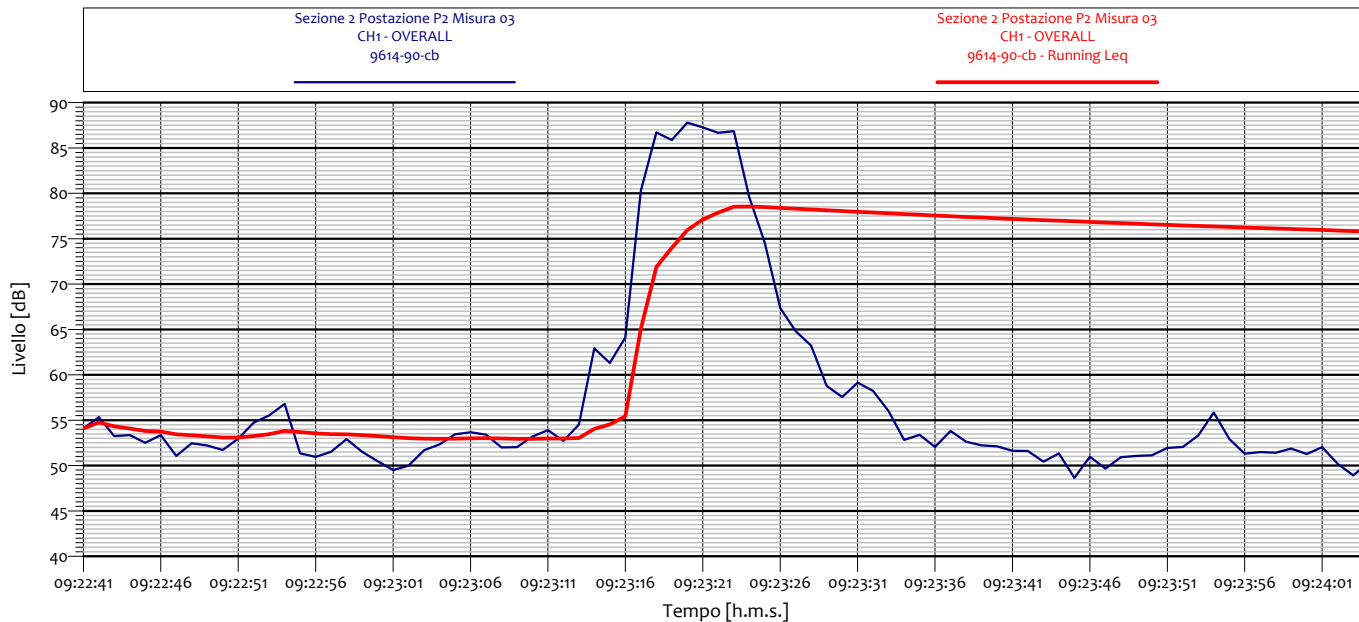


Sezione 2 Postazione P2 Misura 02 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.8 dB	1.25 Hz	28.9 dB
1.6 Hz	29.5 dB	2 Hz	29.2 dB
2.5 Hz	30.0 dB	3.15 Hz	30.7 dB
4 Hz	32.4 dB	5 Hz	36.8 dB
6.3 Hz	38.7 dB	8 Hz	40.3 dB
10 Hz	48.4 dB	12.5 Hz	53.6 dB
16 Hz	55.2 dB	20 Hz	55.4 dB
25 Hz	54.6 dB	31.5 Hz	51.4 dB
40 Hz	51.6 dB	50 Hz	51.5 dB
63 Hz	51.3 dB	80 Hz	55.8 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

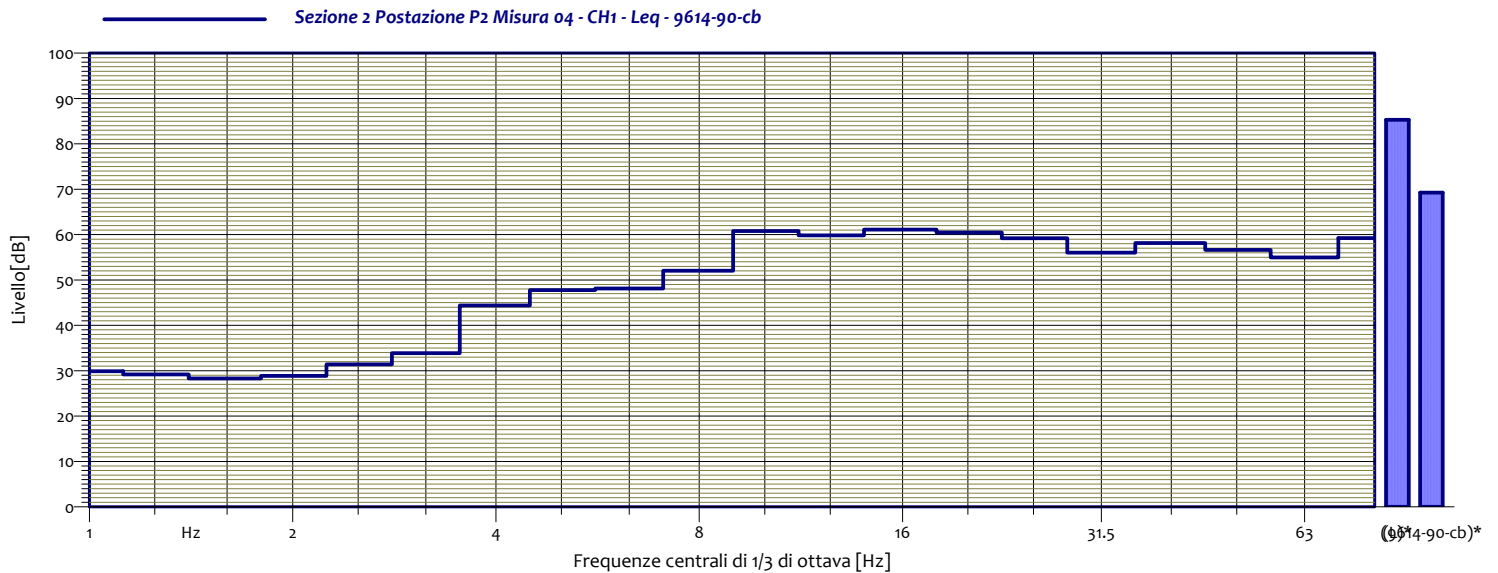
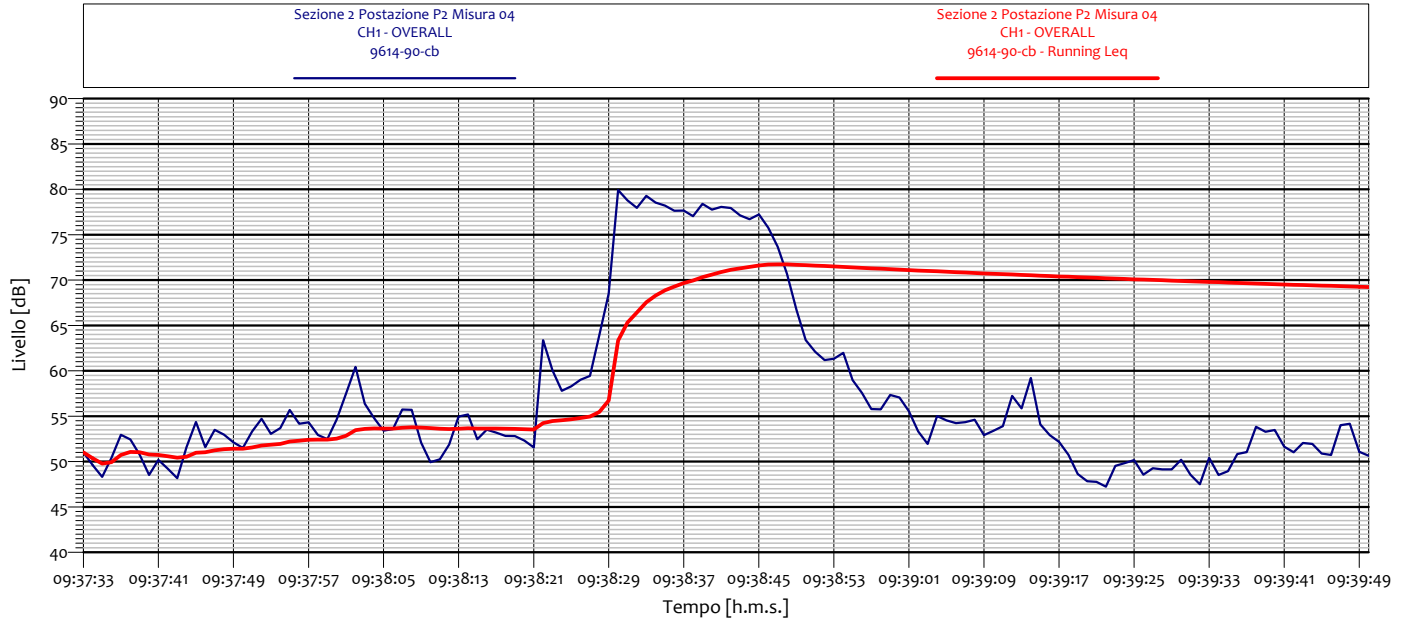


Sezione 2 Postazione P2 Misura 03 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.5 dB	1.25 Hz	28.4 dB
1.6 Hz	26.2 dB	2 Hz	28.3 dB
2.5 Hz	29.5 dB	3.15 Hz	29.5 dB
4 Hz	32.9 dB	5 Hz	40.4 dB
6.3 Hz	47.7 dB	8 Hz	52.2 dB
10 Hz	54.5 dB	12.5 Hz	69.0 dB
16 Hz	67.7 dB	20 Hz	72.0 dB
25 Hz	62.9 dB	31.5 Hz	56.6 dB
40 Hz	58.7 dB	50 Hz	62.0 dB
63 Hz	60.6 dB	80 Hz	62.6 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



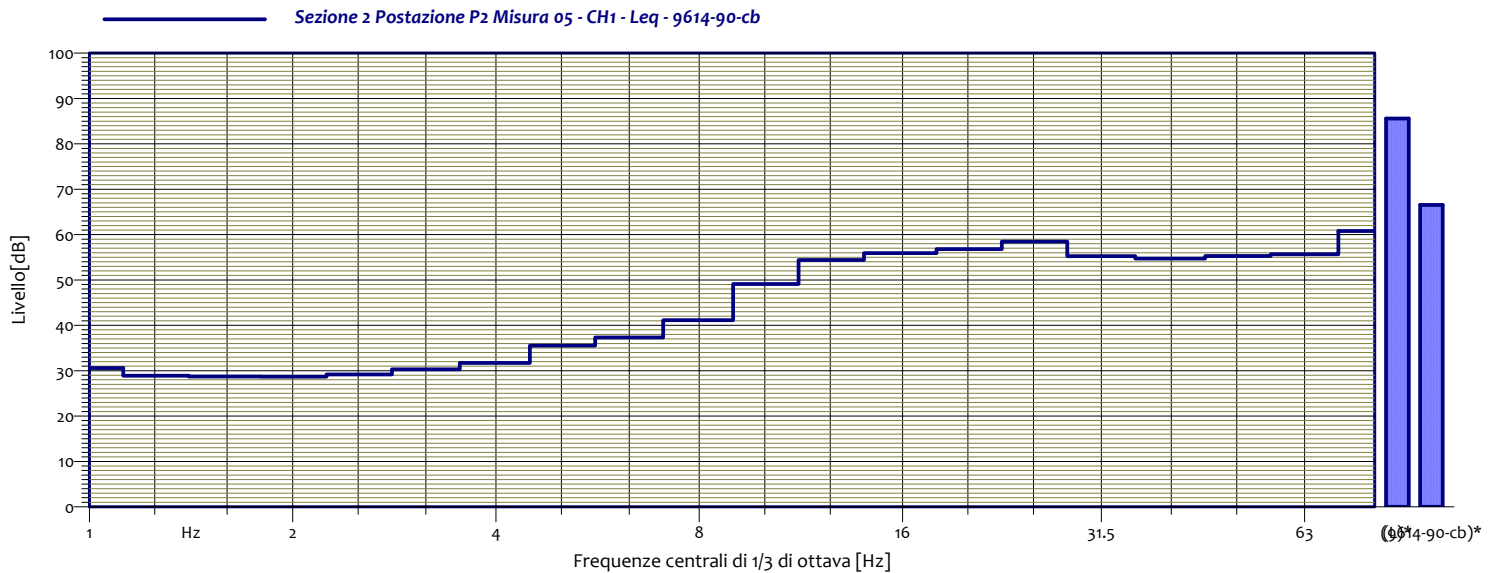
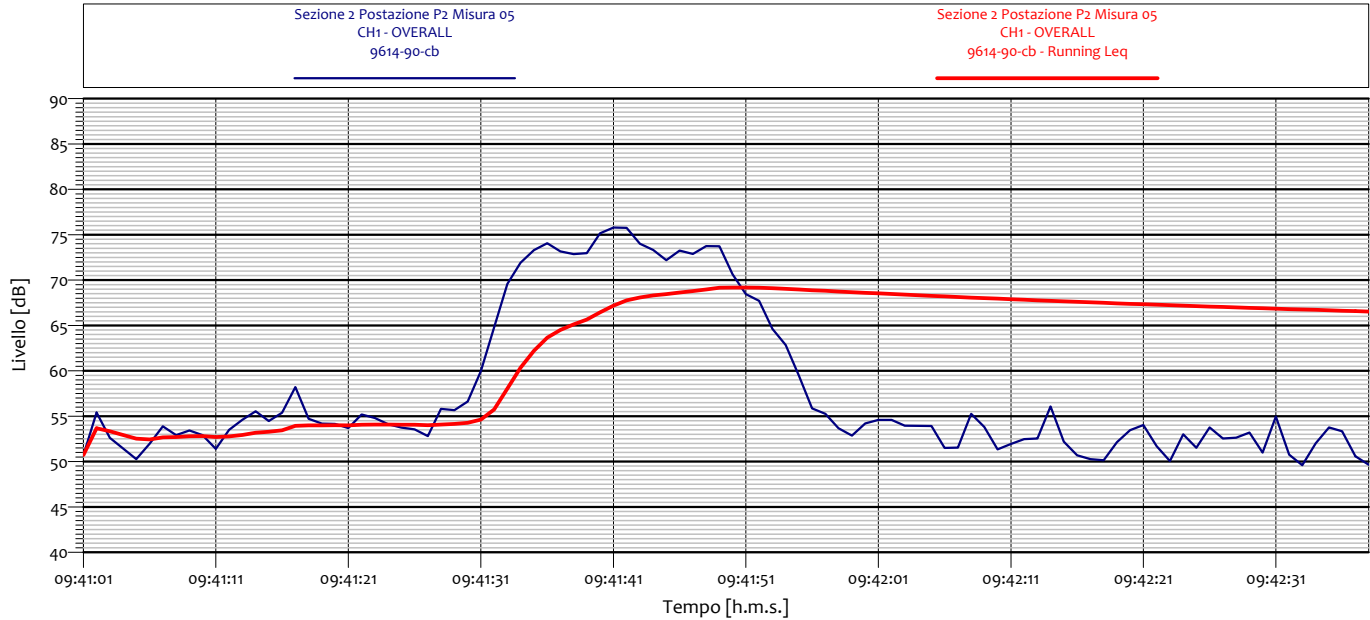
Sezione 2 Postazione P2 Misura 04
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	29.9 dB	1.25 Hz	29.2 dB
1.6 Hz	28.3 dB	2 Hz	28.9 dB
2.5 Hz	31.4 dB	3.15 Hz	33.9 dB
4 Hz	44.4 dB	5 Hz	47.8 dB
6.3 Hz	48.2 dB	8 Hz	52.1 dB
10 Hz	60.8 dB	12.5 Hz	59.8 dB
16 Hz	61.1 dB	20 Hz	60.5 dB
25 Hz	59.2 dB	31.5 Hz	56.0 dB
40 Hz	58.2 dB	50 Hz	56.7 dB
63 Hz	55.0 dB	80 Hz	59.2 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

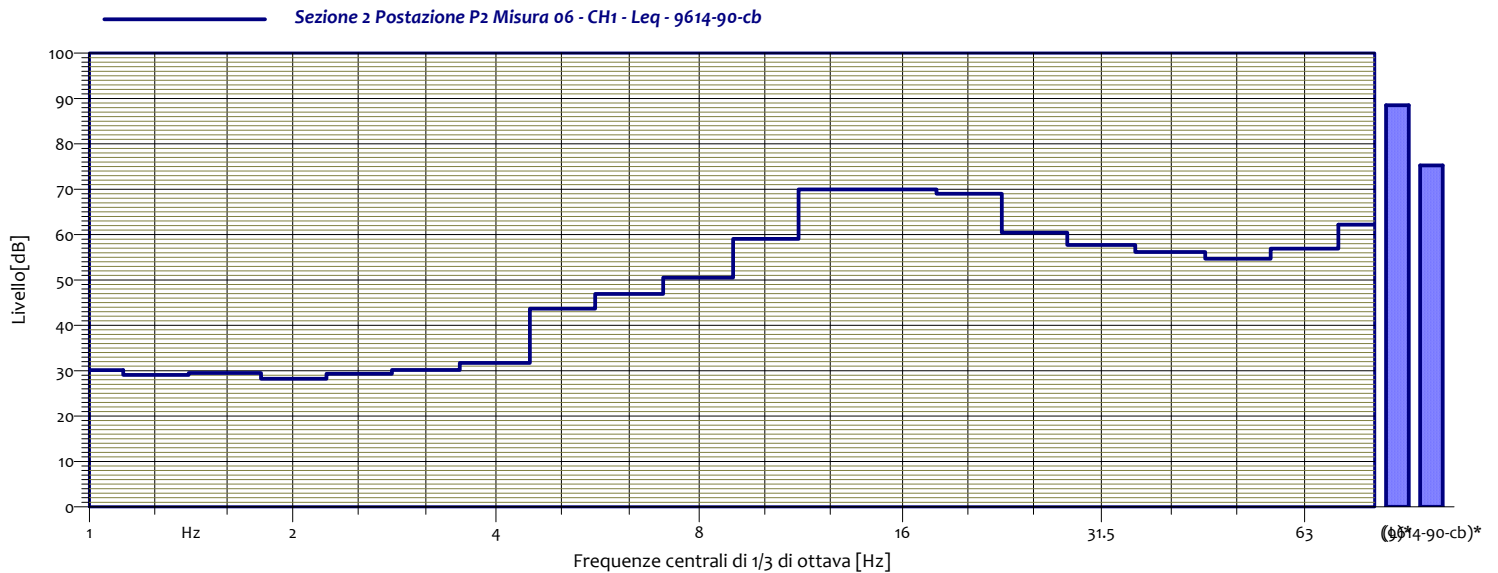
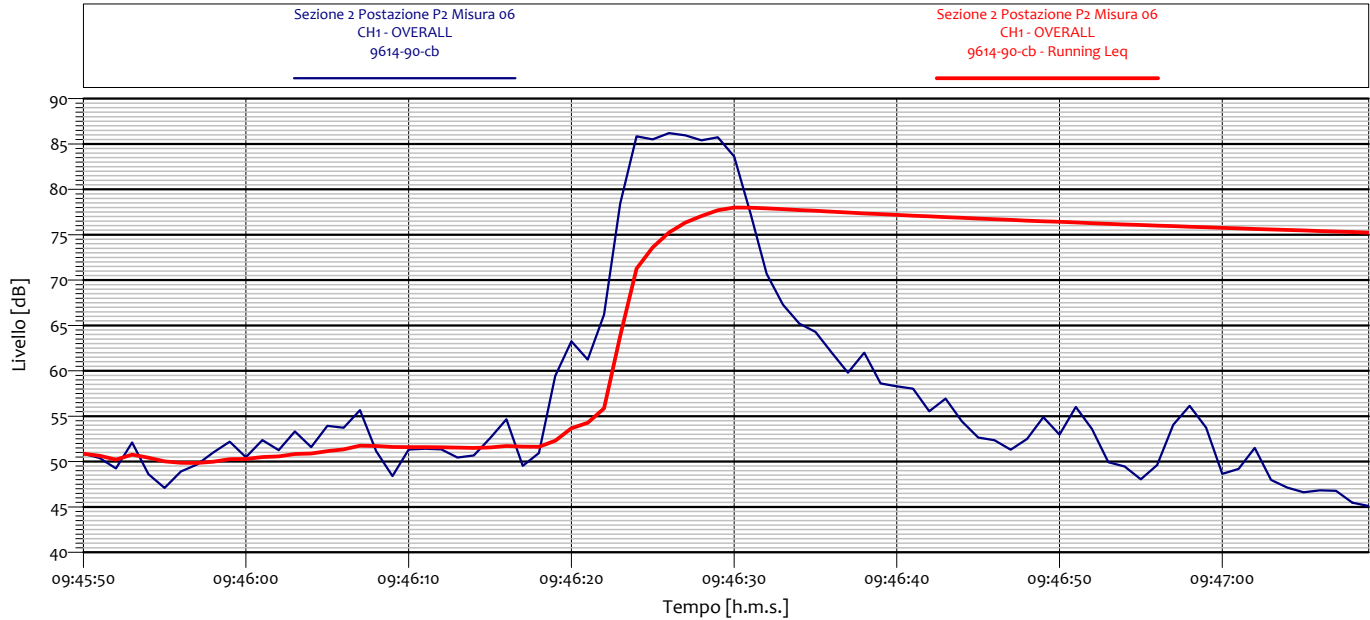


Sezione 2 Postazione P2 Misura 05 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.6 dB	1.25 Hz	28.9 dB
1.6 Hz	28.7 dB	2 Hz	28.7 dB
2.5 Hz	29.2 dB	3.15 Hz	30.3 dB
4 Hz	31.7 dB	5 Hz	35.5 dB
6.3 Hz	37.3 dB	8 Hz	41.2 dB
10 Hz	49.1 dB	12.5 Hz	54.4 dB
16 Hz	56.0 dB	20 Hz	56.8 dB
25 Hz	58.5 dB	31.5 Hz	55.2 dB
40 Hz	54.8 dB	50 Hz	55.3 dB
63 Hz	55.7 dB	80 Hz	60.8 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

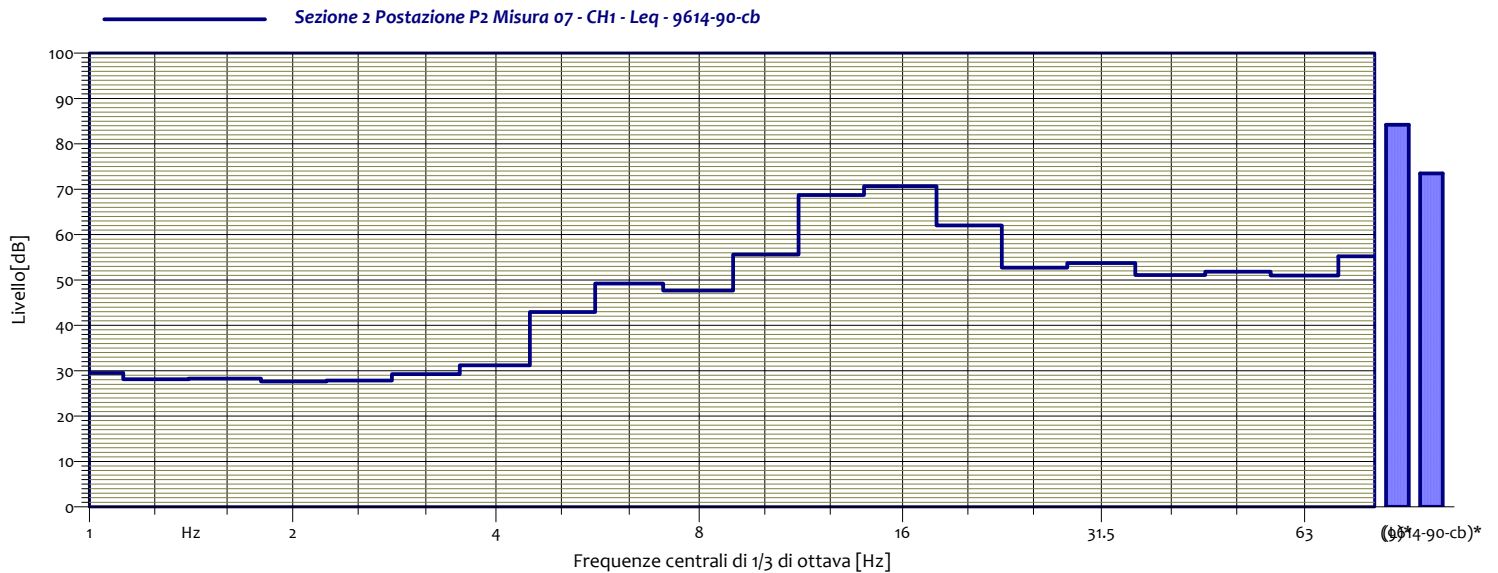
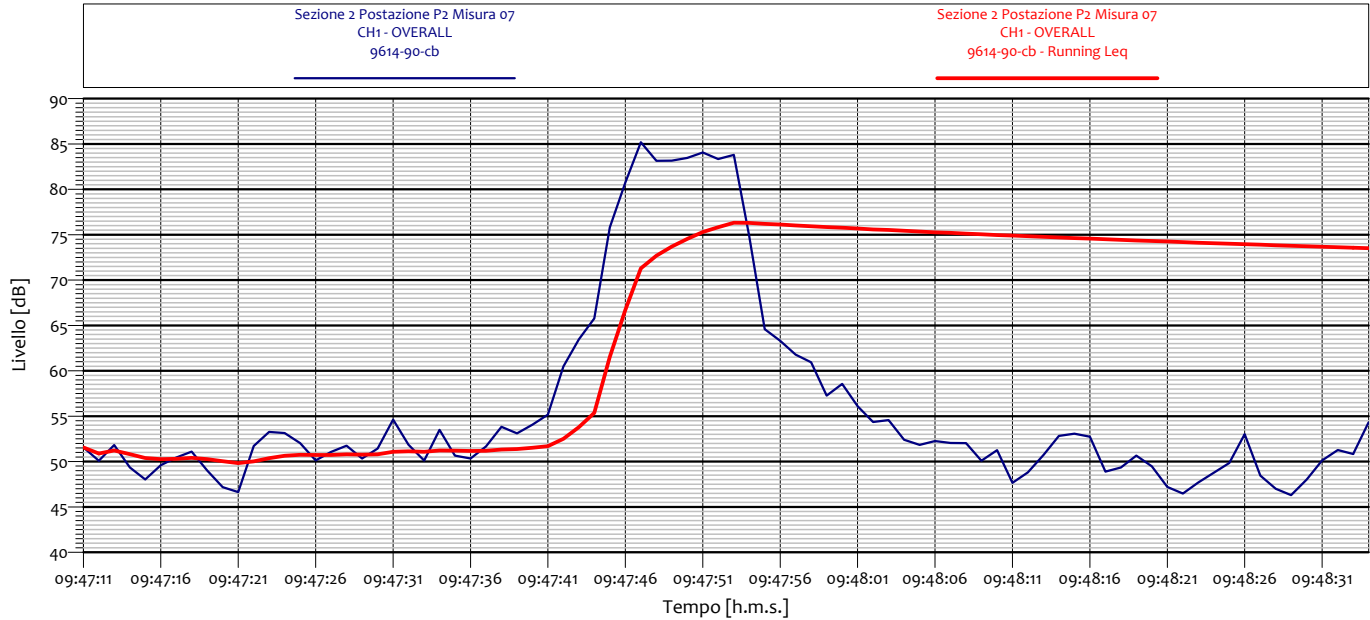


Sezione 2 Postazione P2 Misura o6 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.1 dB	1.25 Hz	29.1 dB
1.6 Hz	29.5 dB	2 Hz	28.3 dB
2.5 Hz	29.3 dB	3.15 Hz	30.2 dB
4 Hz	31.8 dB	5 Hz	43.7 dB
6.3 Hz	46.9 dB	8 Hz	50.6 dB
10 Hz	59.1 dB	12.5 Hz	70.0 dB
16 Hz	70.0 dB	20 Hz	69.0 dB
25 Hz	60.4 dB	31.5 Hz	57.7 dB
40 Hz	56.2 dB	50 Hz	54.7 dB
63 Hz	56.9 dB	80 Hz	62.2 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



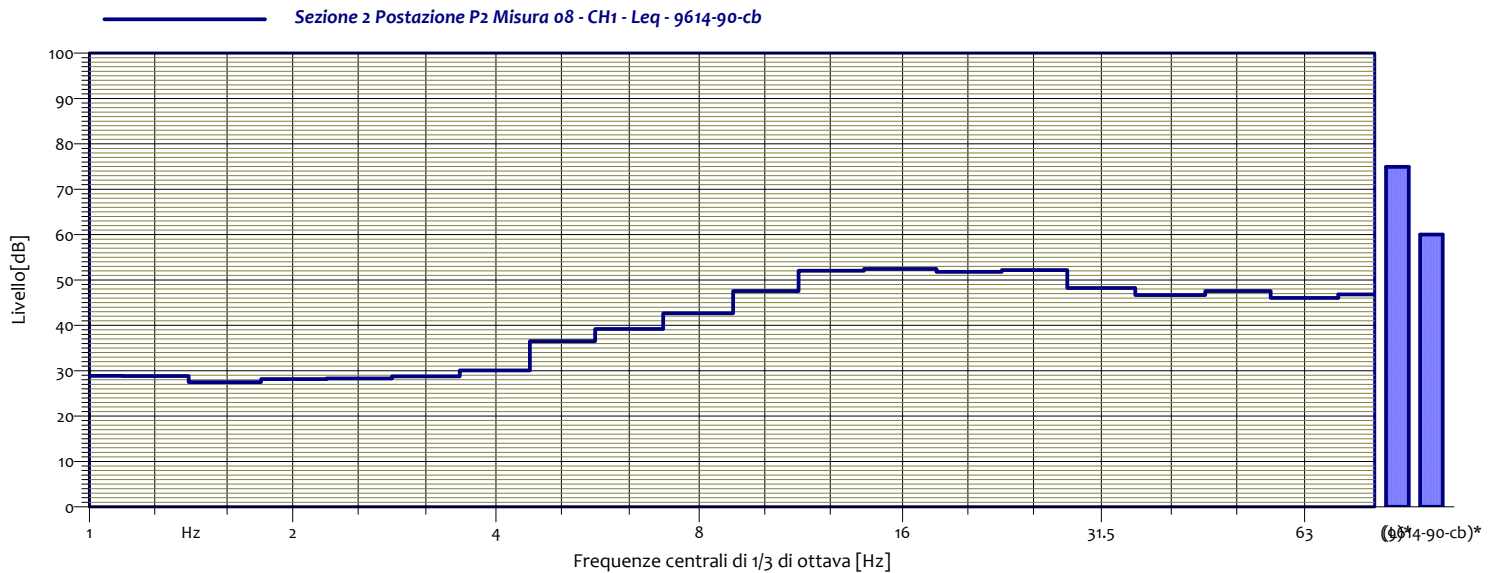
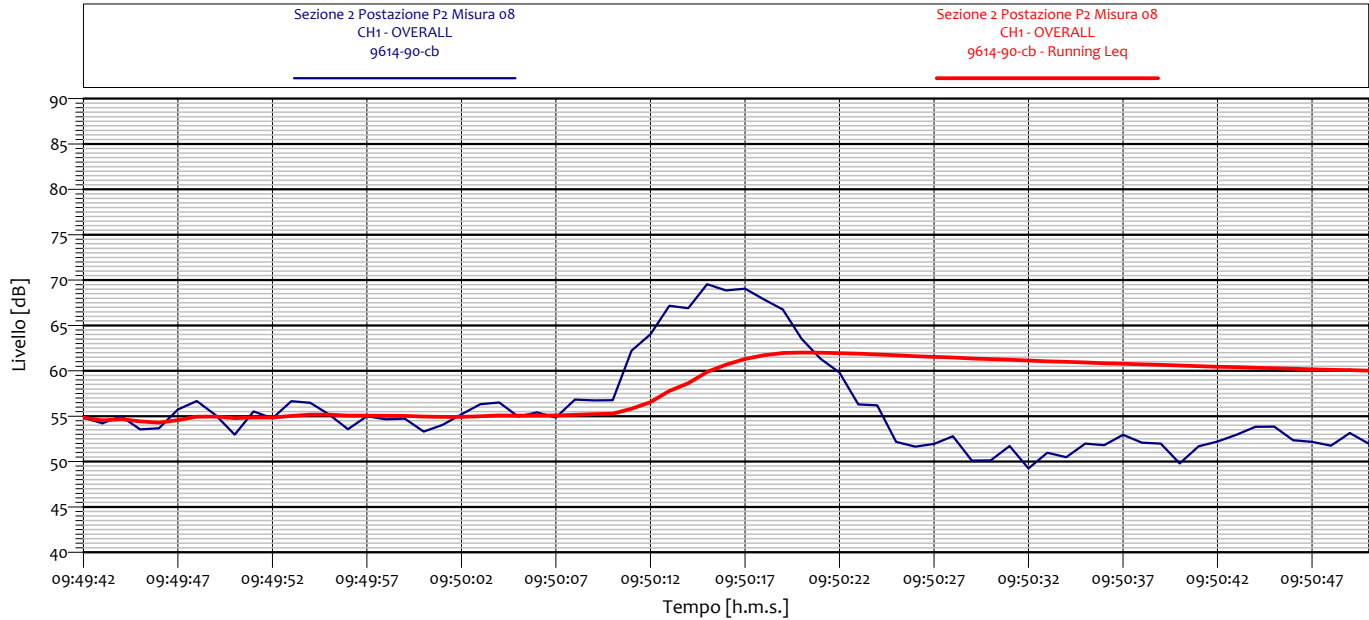
Sezione 2 Postazione P2 Misura 07
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	29.5 dB	1.25 Hz	28.1 dB
1.6 Hz	28.3 dB	2 Hz	27.6 dB
2.5 Hz	27.8 dB	3.15 Hz	29.3 dB
4 Hz	31.2 dB	5 Hz	42.9 dB
6.3 Hz	49.2 dB	8 Hz	47.7 dB
10 Hz	55.6 dB	12.5 Hz	68.7 dB
16 Hz	70.7 dB	20 Hz	62.1 dB
25 Hz	52.7 dB	31.5 Hz	53.8 dB
40 Hz	51.1 dB	50 Hz	51.8 dB
63 Hz	51.0 dB	80 Hz	55.2 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



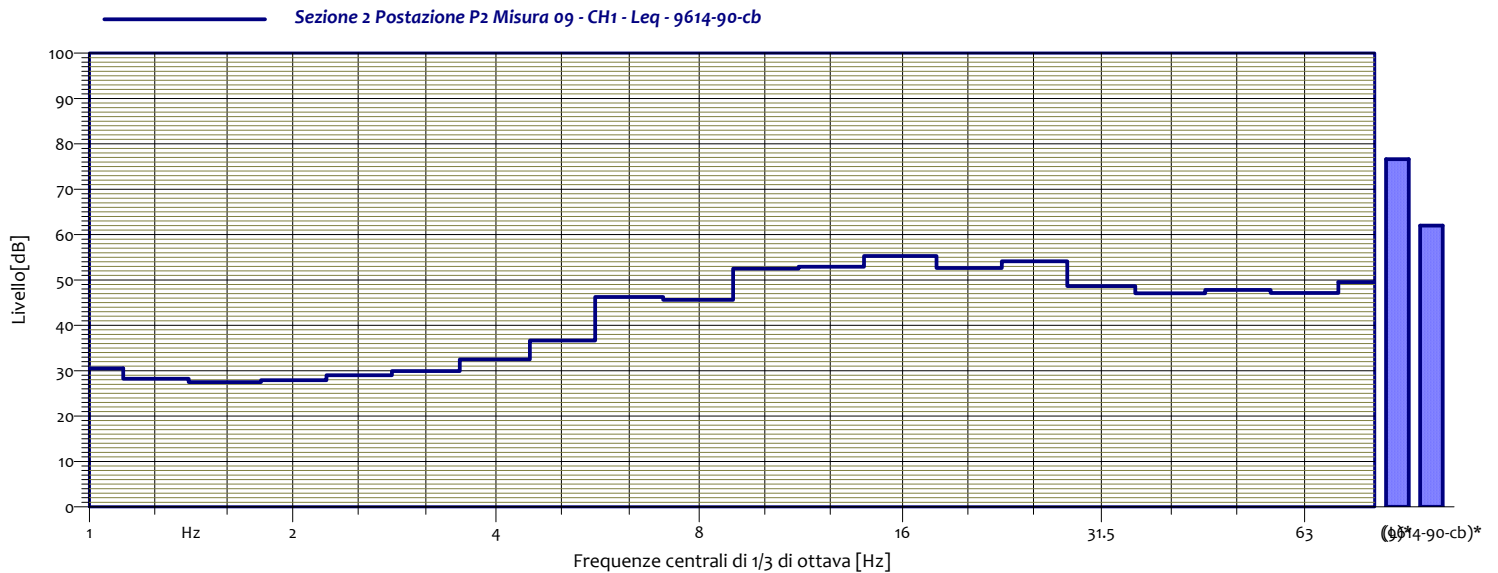
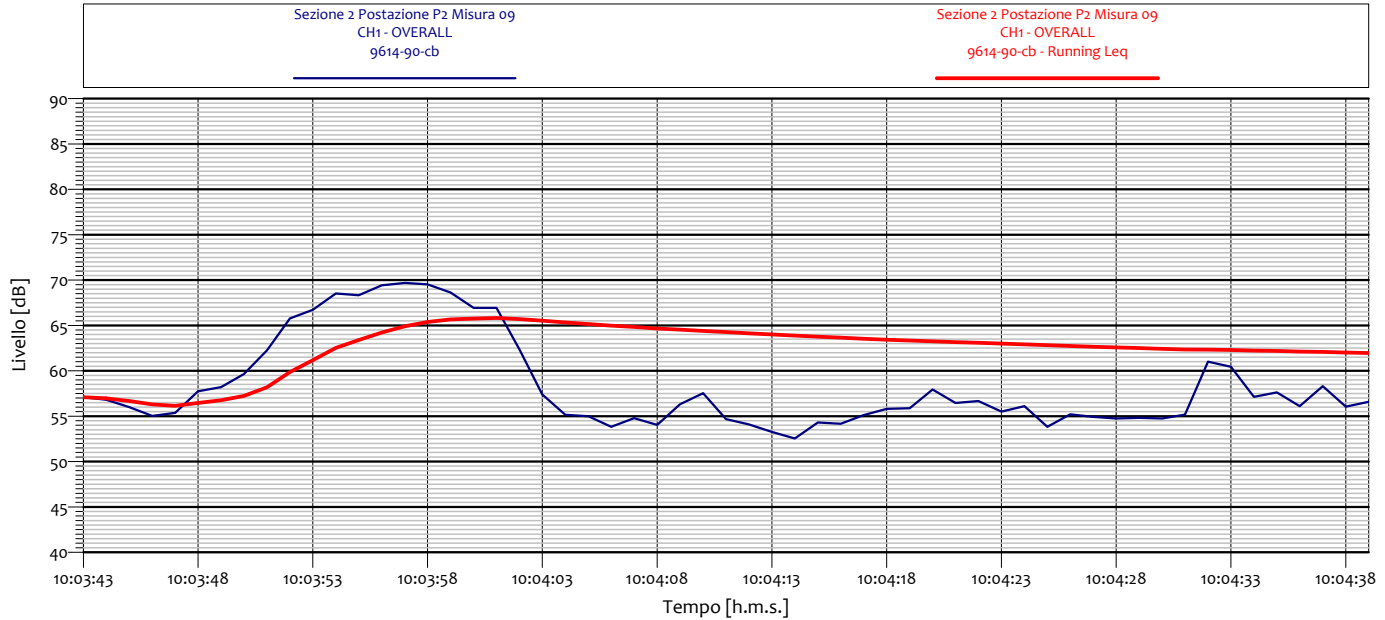
Sezione 2 Postazione P2 Misura o8
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	28.9 dB	1.25 Hz	28.8 dB
1.6 Hz	27.5 dB	2 Hz	28.2 dB
2.5 Hz	28.3 dB	3.15 Hz	28.8 dB
4 Hz	30.1 dB	5 Hz	36.5 dB
6.3 Hz	39.2 dB	8 Hz	42.7 dB
10 Hz	47.6 dB	12.5 Hz	52.0 dB
16 Hz	52.4 dB	20 Hz	51.8 dB
25 Hz	52.2 dB	31.5 Hz	48.3 dB
40 Hz	46.7 dB	50 Hz	47.6 dB
63 Hz	46.0 dB	80 Hz	46.8 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



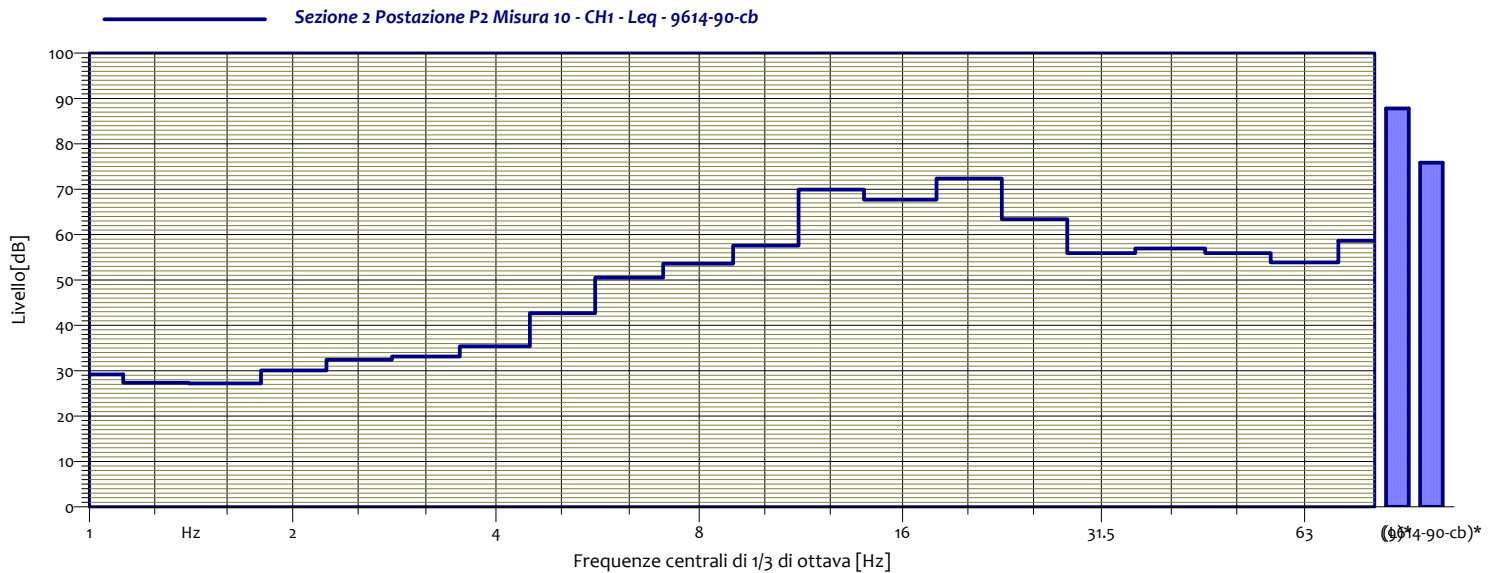
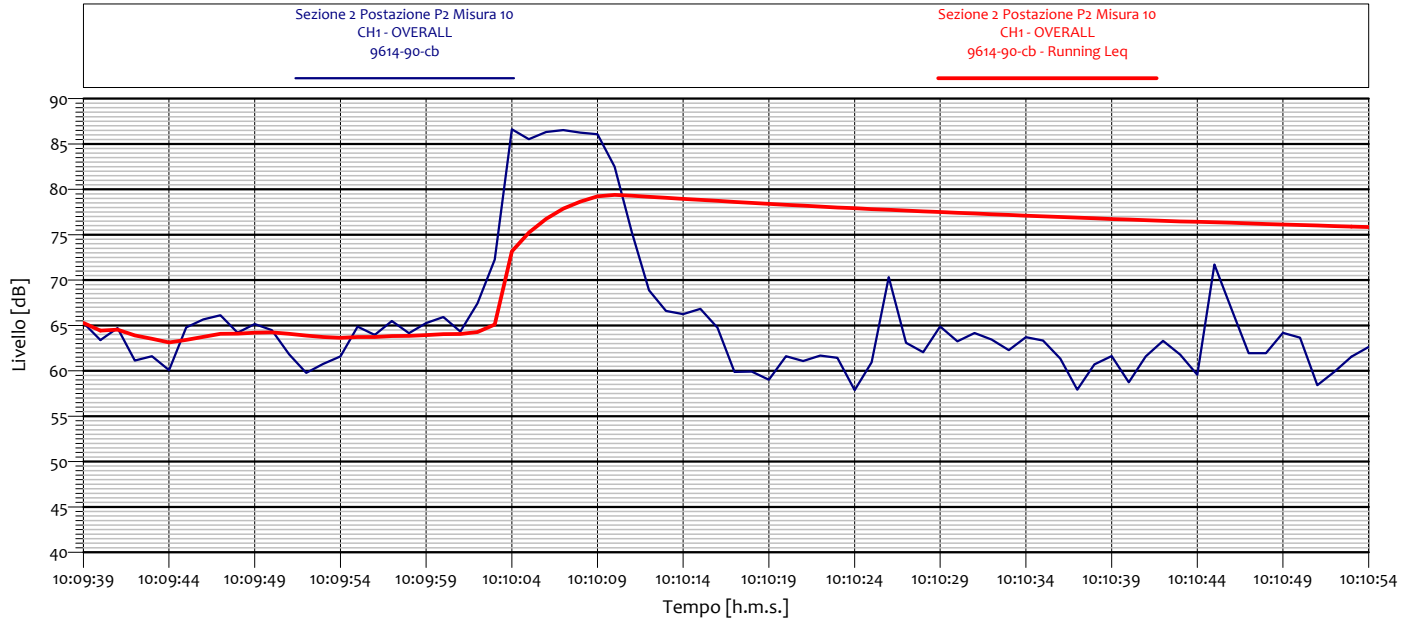
Sezione 2 Postazione P2 Misura 09
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	30.6 dB	1.25 Hz	28.2 dB
1.6 Hz	27.5 dB	2 Hz	27.9 dB
2.5 Hz	29.0 dB	3.15 Hz	29.9 dB
4 Hz	32.5 dB	5 Hz	36.7 dB
6.3 Hz	46.3 dB	8 Hz	45.6 dB
10 Hz	52.5 dB	12.5 Hz	52.9 dB
16 Hz	55.3 dB	20 Hz	52.7 dB
25 Hz	54.1 dB	31.5 Hz	48.7 dB
40 Hz	47.1 dB	50 Hz	47.8 dB
63 Hz	47.2 dB	80 Hz	49.6 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



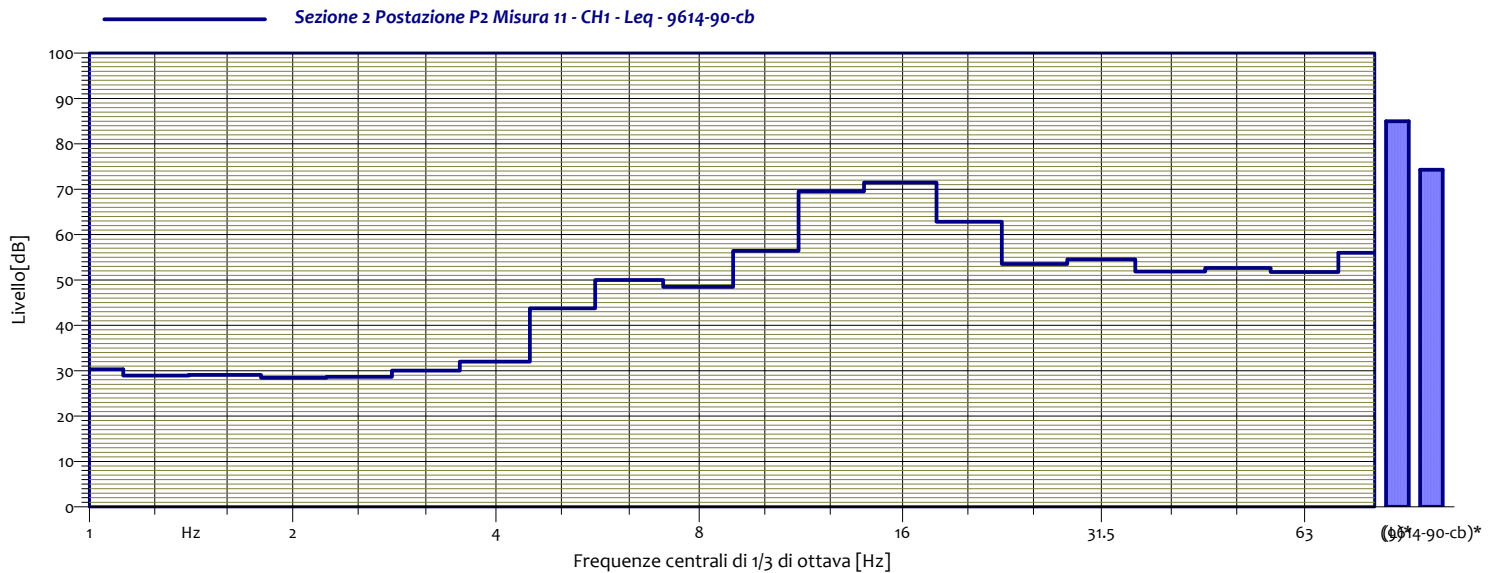
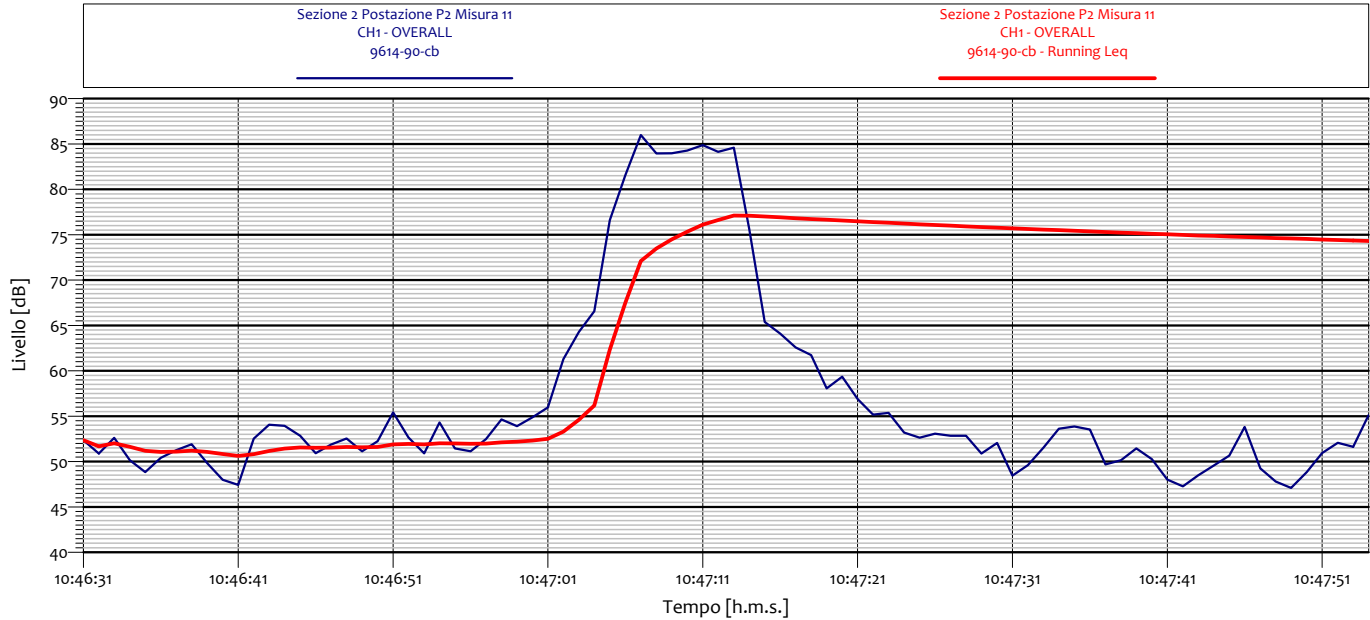
Sezione 2 Postazione P2 Misura 10
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	29.2 dB	1.25 Hz	27.3 dB
1.6 Hz	27.2 dB	2 Hz	30.1 dB
2.5 Hz	32.4 dB	3.15 Hz	33.1 dB
4 Hz	35.4 dB	5 Hz	42.7 dB
6.3 Hz	50.6 dB	8 Hz	53.6 dB
10 Hz	57.6 dB	12.5 Hz	70.0 dB
16 Hz	67.7 dB	20 Hz	72.4 dB
25 Hz	63.4 dB	31.5 Hz	55.9 dB
40 Hz	56.9 dB	50 Hz	56.0 dB
63 Hz	53.9 dB	80 Hz	58.6 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

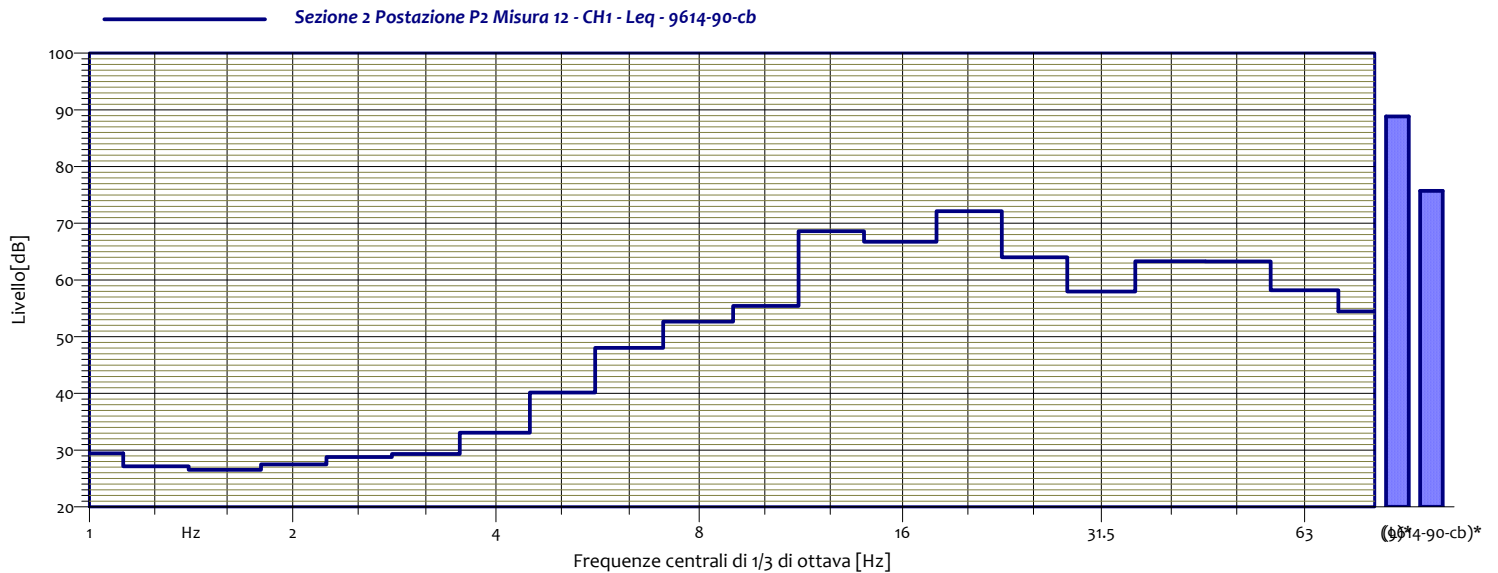
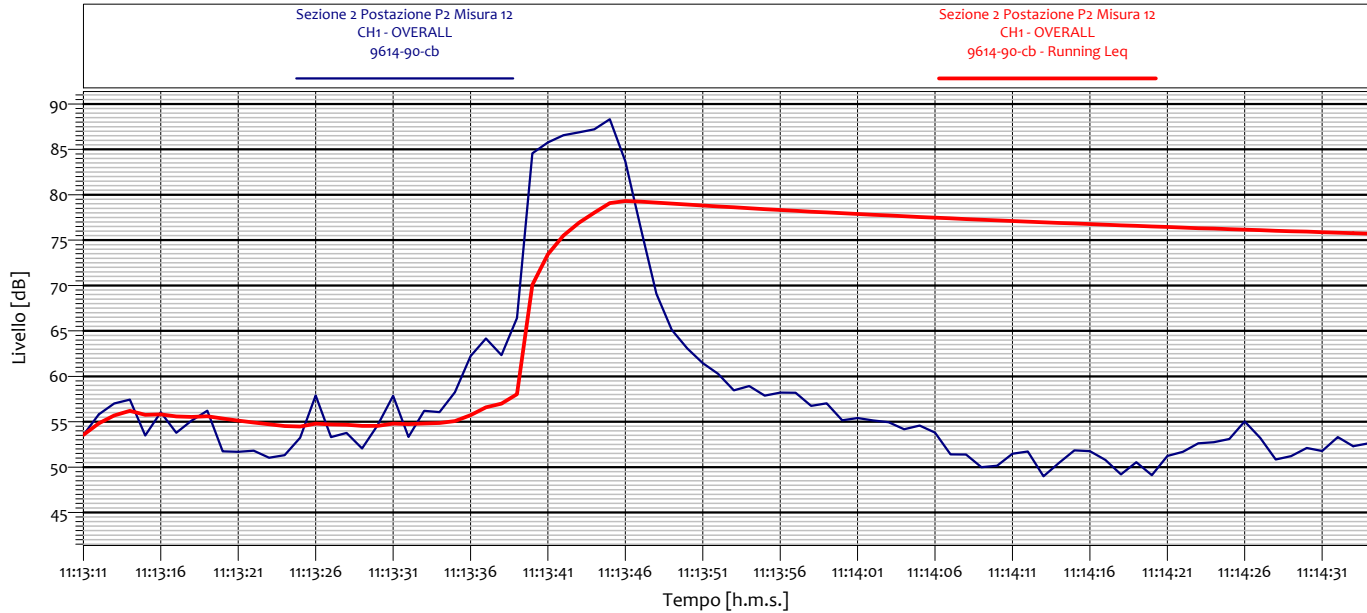


Sezione 2 Postazione P2 Misura 11 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.3 dB	1.25 Hz	28.9 dB
1.6 Hz	29.1 dB	2 Hz	28.4 dB
2.5 Hz	28.6 dB	3.15 Hz	30.1 dB
4 Hz	32.0 dB	5 Hz	43.7 dB
6.3 Hz	50.0 dB	8 Hz	48.5 dB
10 Hz	56.4 dB	12.5 Hz	69.5 dB
16 Hz	71.5 dB	20 Hz	62.9 dB
25 Hz	53.5 dB	31.5 Hz	54.6 dB
40 Hz	51.9 dB	50 Hz	52.6 dB
63 Hz	51.8 dB	80 Hz	56.0 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



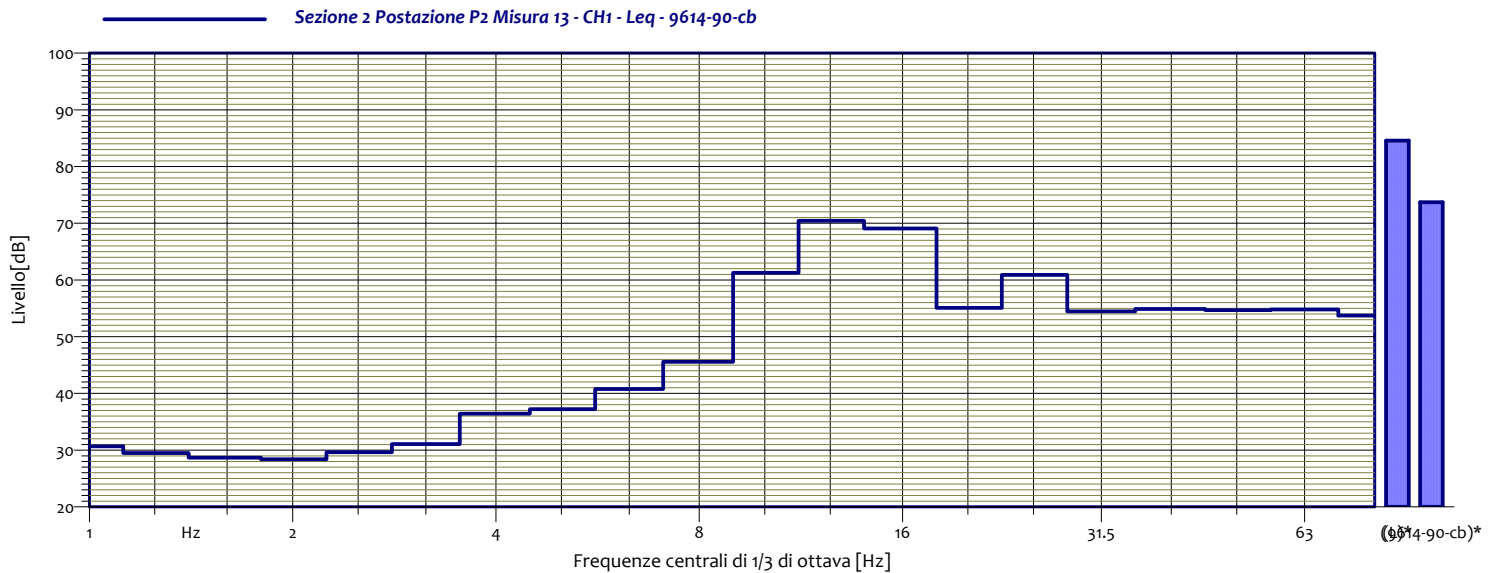
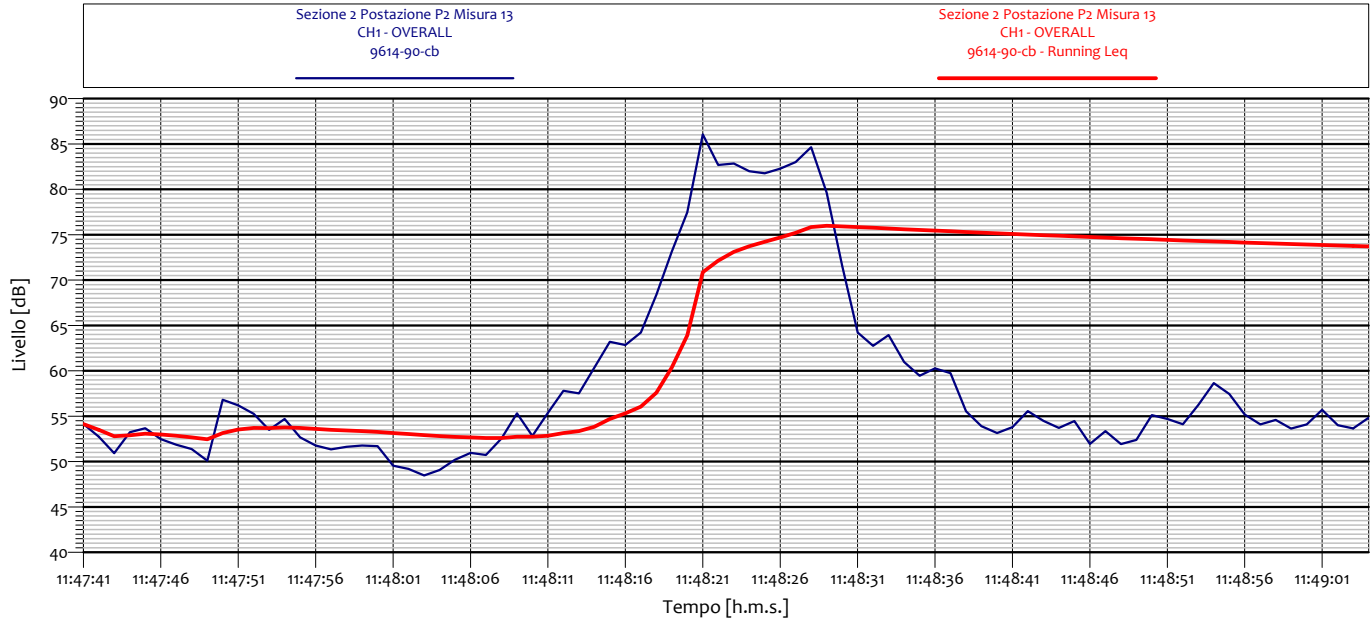
Sezione 2 Postazione P2 Misura 12
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	29.4 dB	1.25 Hz	27.2 dB
1.6 Hz	26.5 dB	2 Hz	27.5 dB
2.5 Hz	28.8 dB	3.15 Hz	29.3 dB
4 Hz	33.1 dB	5 Hz	40.2 dB
6.3 Hz	48.0 dB	8 Hz	52.6 dB
10 Hz	55.4 dB	12.5 Hz	68.6 dB
16 Hz	66.8 dB	20 Hz	72.2 dB
25 Hz	64.0 dB	31.5 Hz	58.0 dB
40 Hz	63.3 dB	50 Hz	63.3 dB
63 Hz	58.2 dB	80 Hz	54.5 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

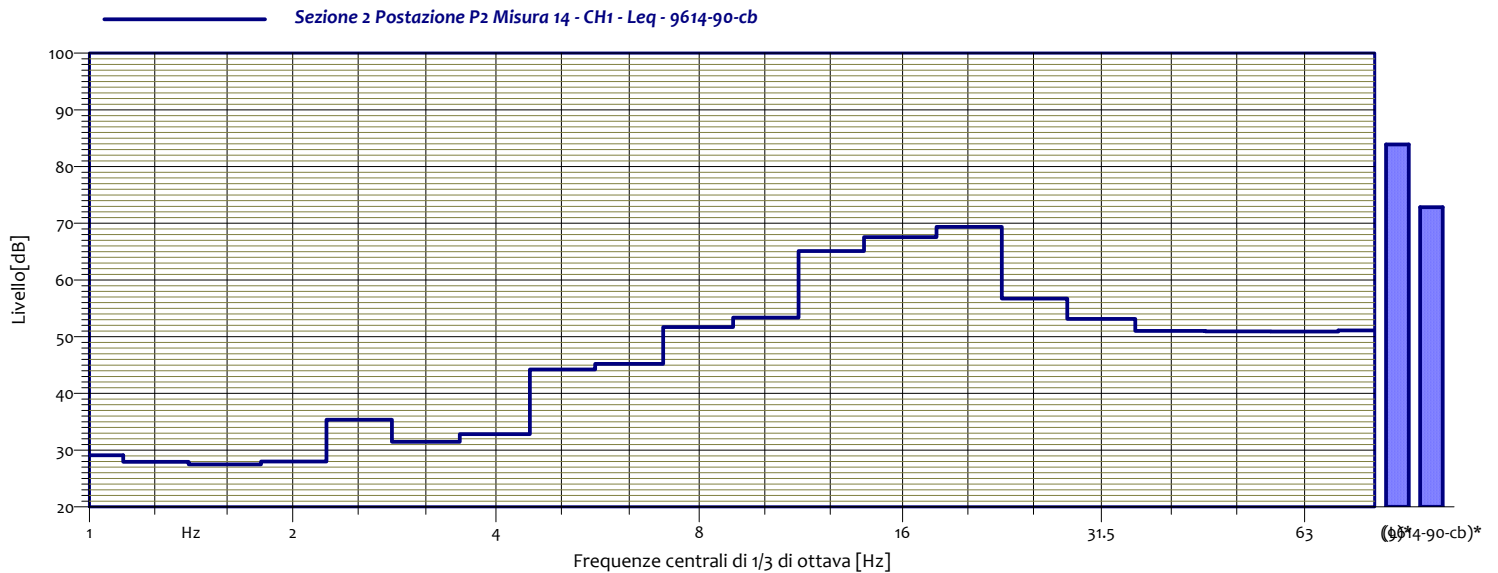
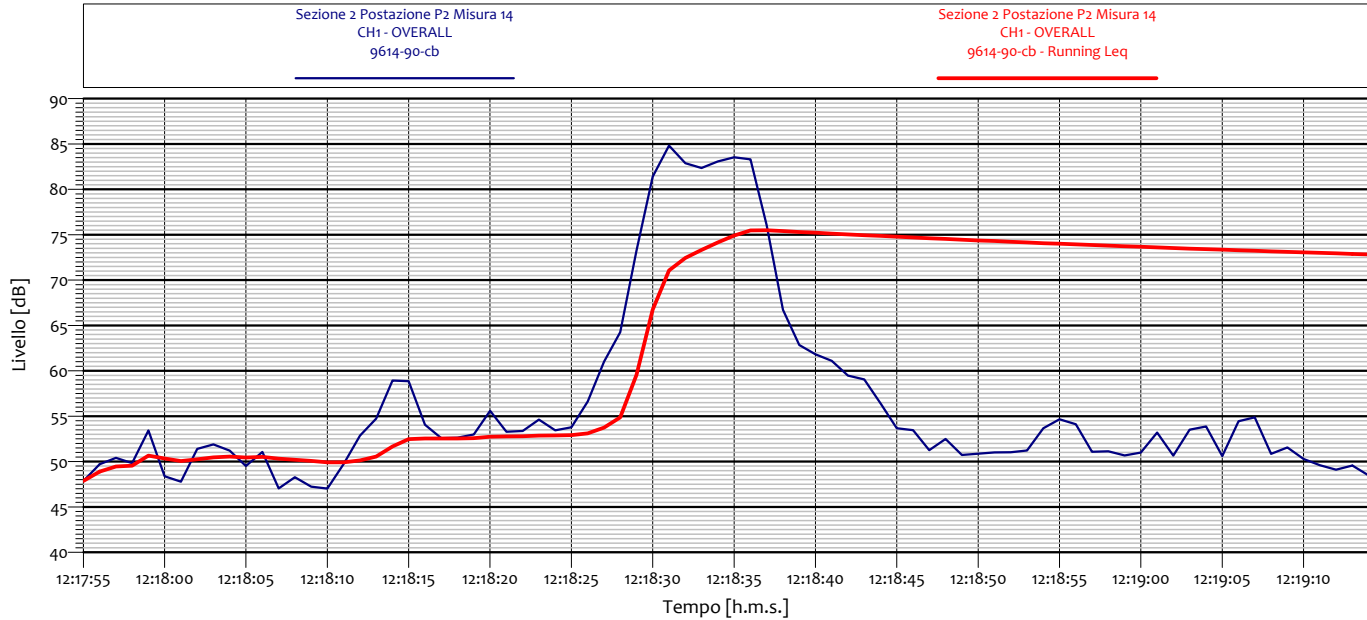


Sezione 2 Postazione P2 Misura 13 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.7 dB	1.25 Hz	29.5 dB
1.6 Hz	28.7 dB	2 Hz	28.4 dB
2.5 Hz	29.6 dB	3.15 Hz	31.1 dB
4 Hz	36.4 dB	5 Hz	37.2 dB
6.3 Hz	40.8 dB	8 Hz	45.6 dB
10 Hz	61.3 dB	12.5 Hz	70.4 dB
16 Hz	69.1 dB	20 Hz	55.1 dB
25 Hz	60.9 dB	31.5 Hz	54.5 dB
40 Hz	54.9 dB	50 Hz	54.7 dB
63 Hz	54.8 dB	80 Hz	53.8 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

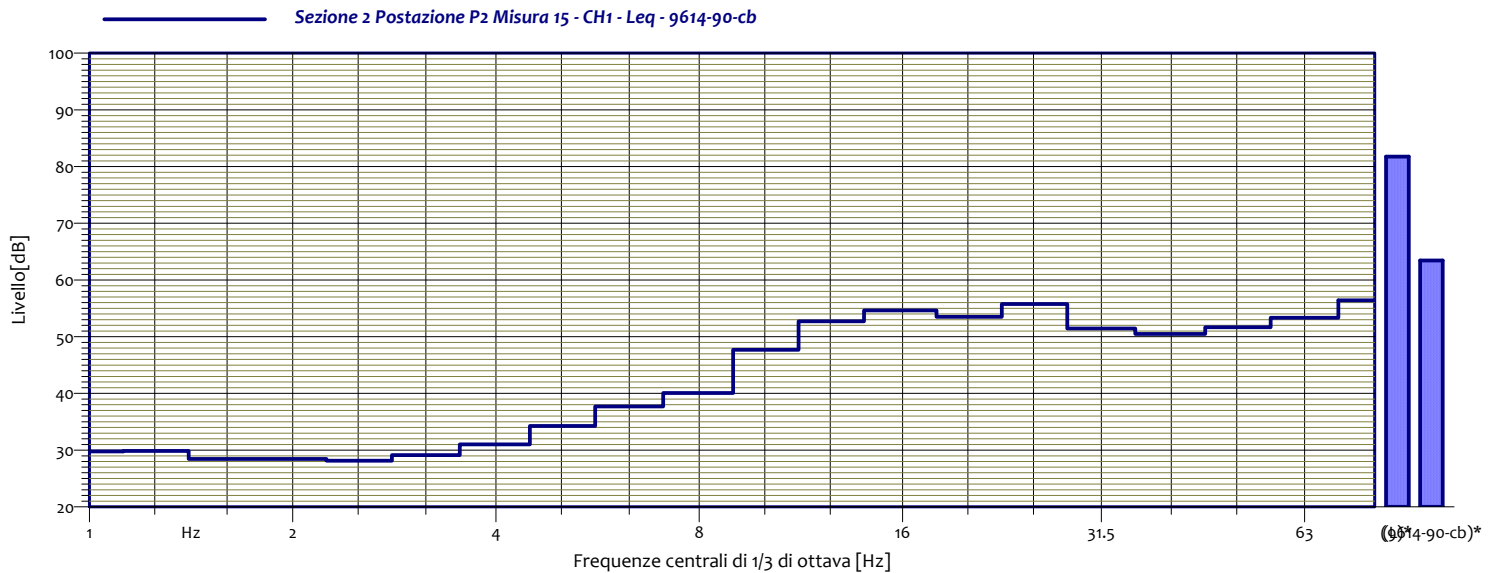
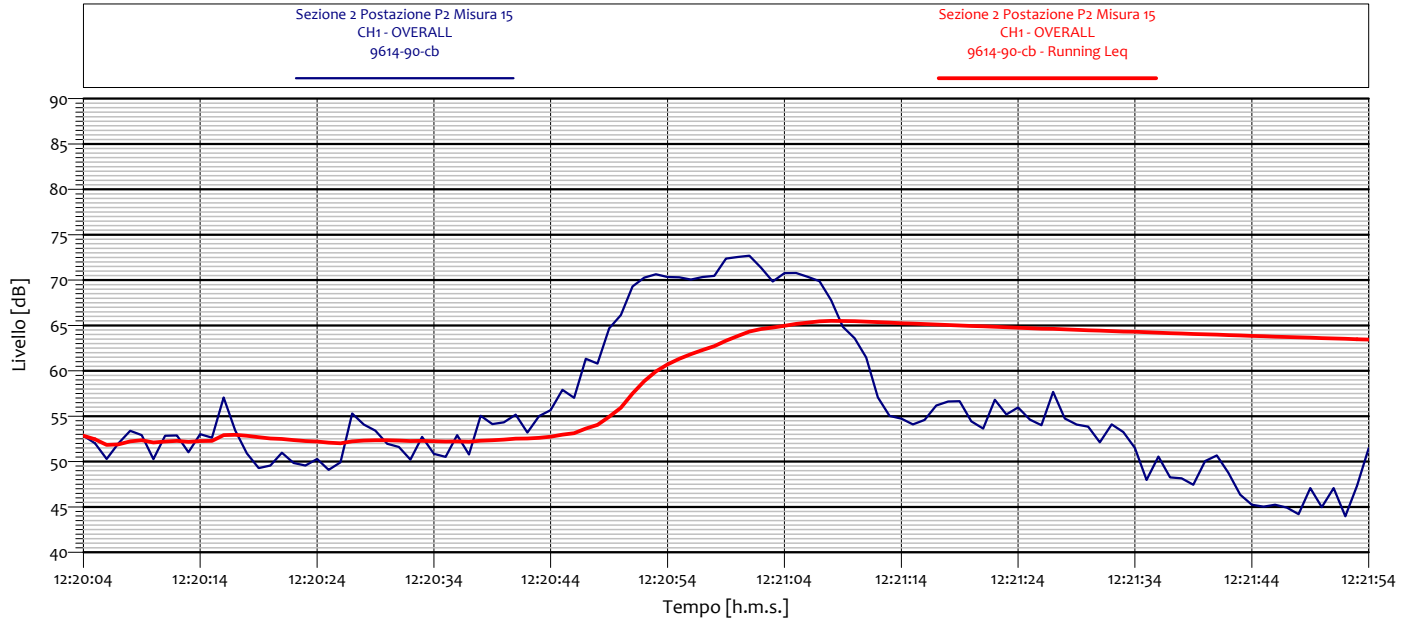


Sezione 2 Postazione P2 Misura 14 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	29.1 dB	1.25 Hz	27.9 dB
1.6 Hz	27.5 dB	2 Hz	28.0 dB
2.5 Hz	35.4 dB	3.15 Hz	31.5 dB
4 Hz	32.8 dB	5 Hz	44.2 dB
6.3 Hz	45.2 dB	8 Hz	51.7 dB
10 Hz	53.4 dB	12.5 Hz	65.1 dB
16 Hz	67.6 dB	20 Hz	69.4 dB
25 Hz	56.7 dB	31.5 Hz	53.2 dB
40 Hz	51.0 dB	50 Hz	50.9 dB
63 Hz	50.9 dB	80 Hz	51.1 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



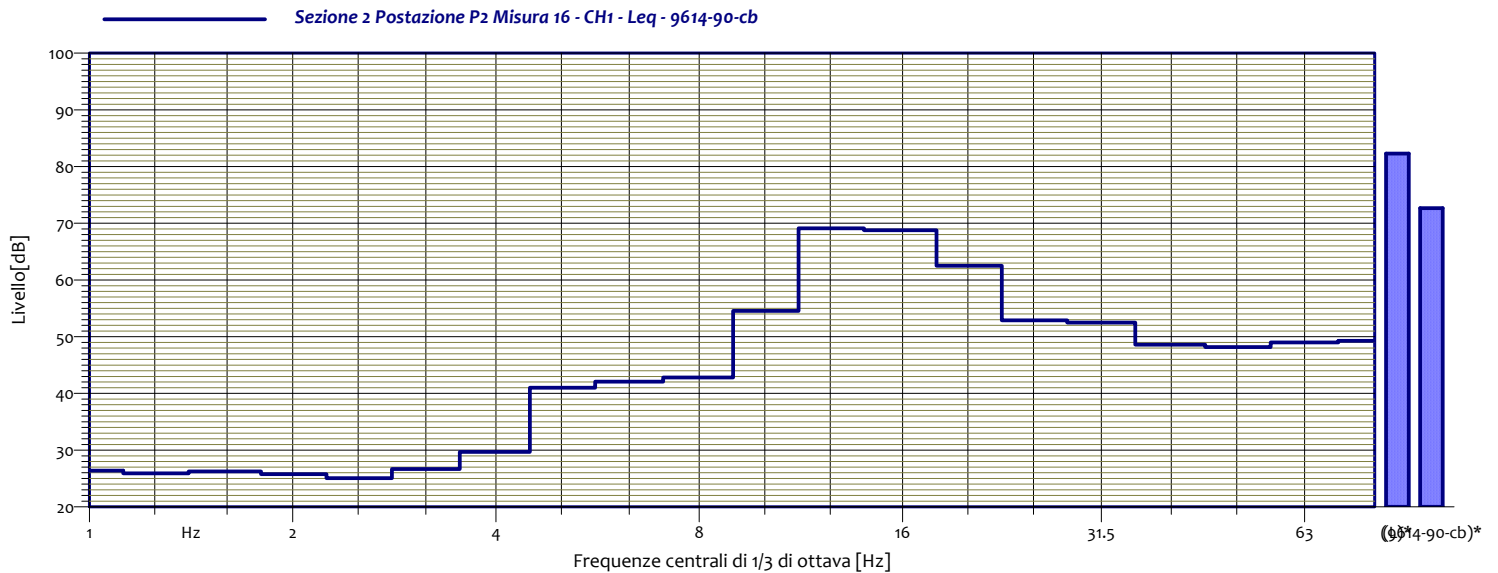
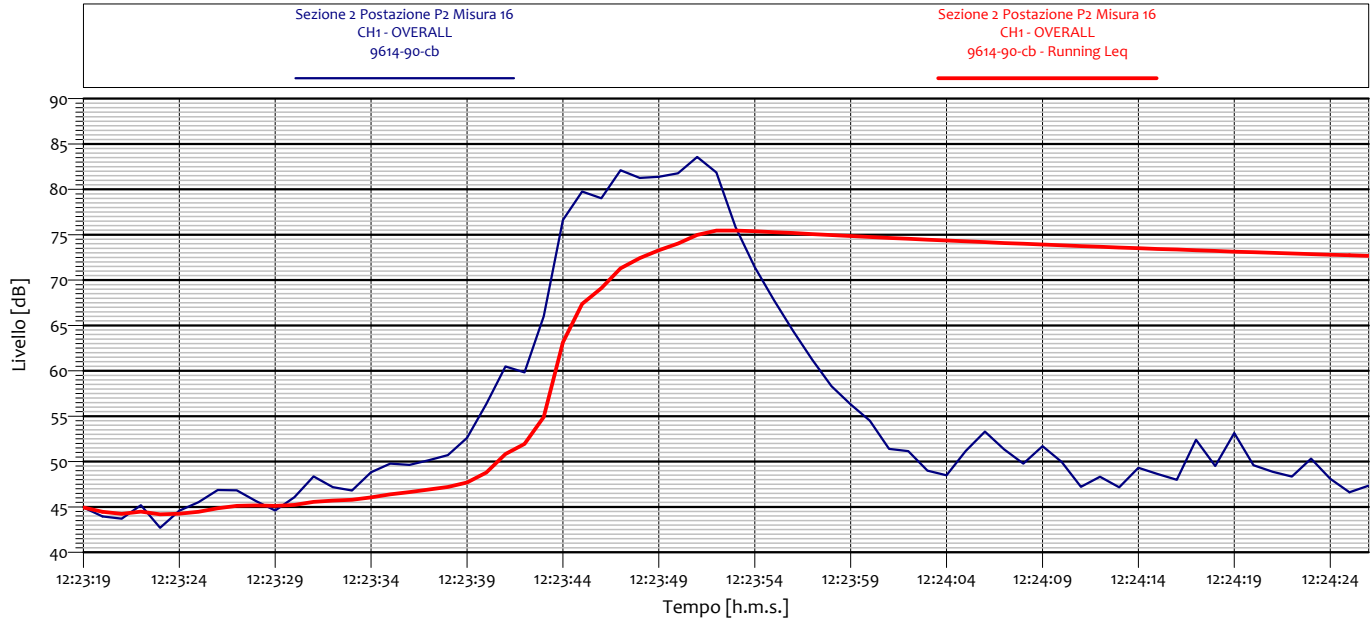
Sezione 2 Postazione P2 Misura 15
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	29.8 dB	1.25 Hz	29.8 dB
1.6 Hz	28.5 dB	2 Hz	28.4 dB
2.5 Hz	28.1 dB	3.15 Hz	29.1 dB
4 Hz	31.0 dB	5 Hz	34.2 dB
6.3 Hz	37.7 dB	8 Hz	40.1 dB
10 Hz	47.7 dB	12.5 Hz	52.7 dB
16 Hz	54.7 dB	20 Hz	53.5 dB
25 Hz	55.8 dB	31.5 Hz	51.4 dB
40 Hz	50.5 dB	50 Hz	51.7 dB
63 Hz	53.3 dB	80 Hz	56.4 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

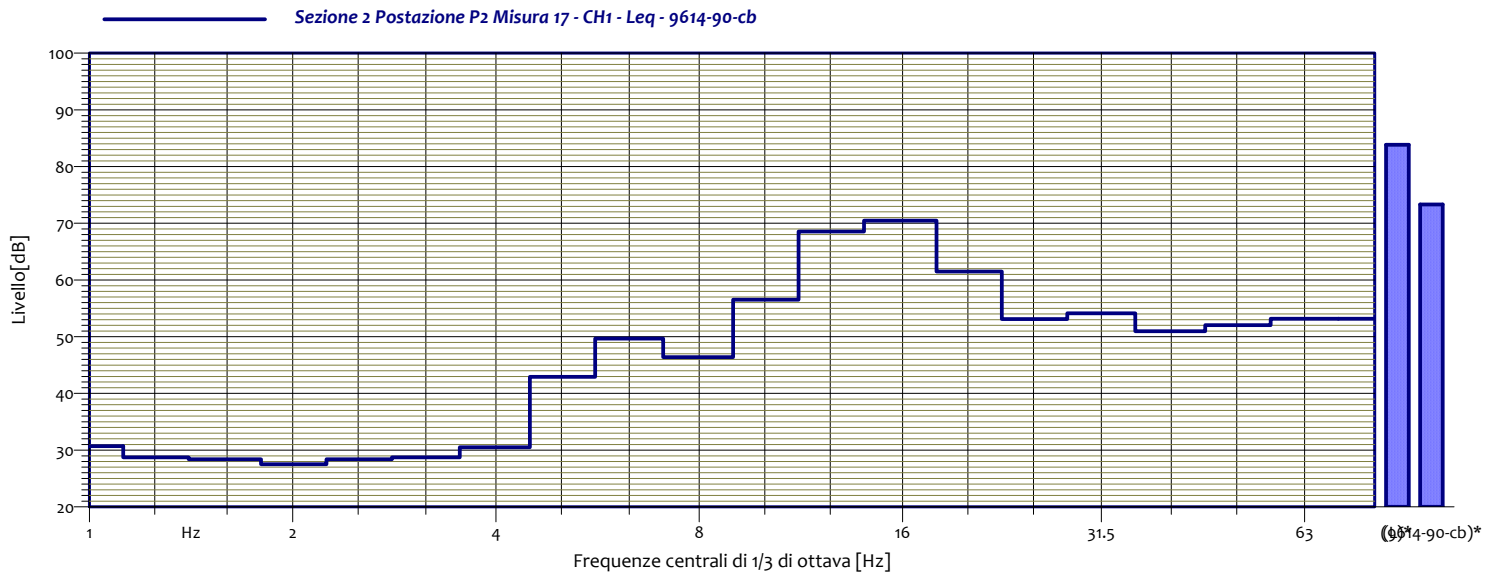
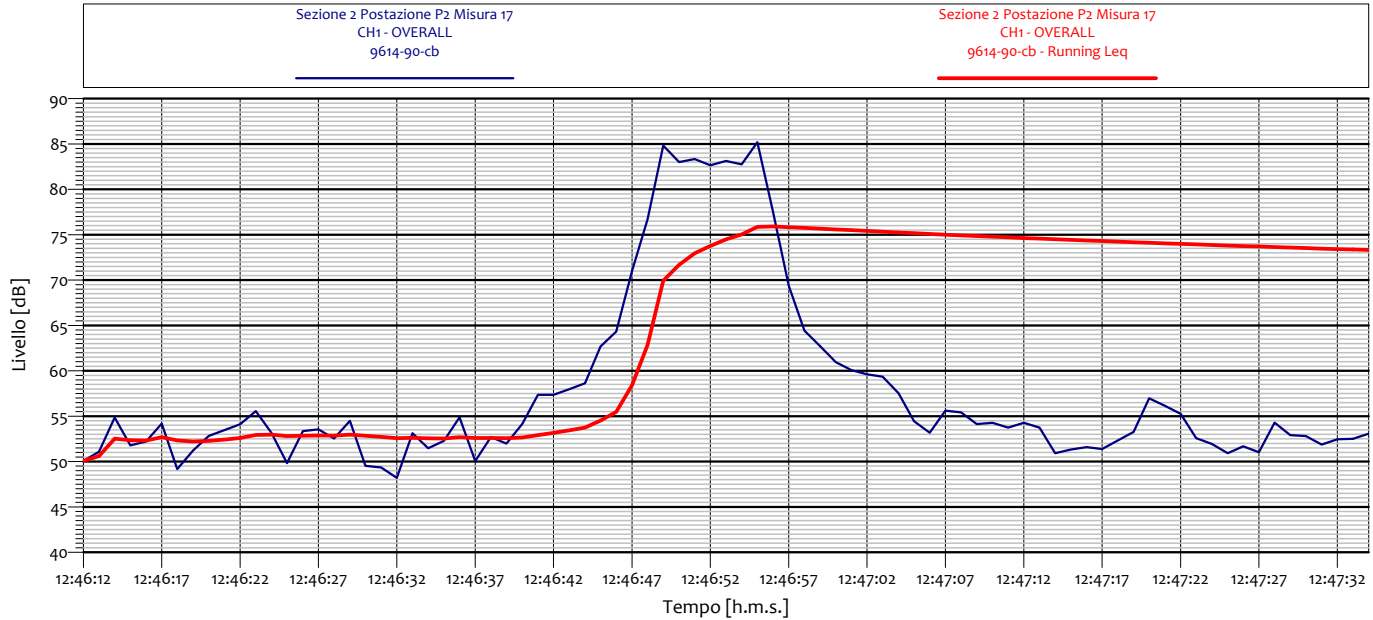


Sezione 2 Postazione P2 Misura 16 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	26.4 dB	1.25 Hz	25.9 dB
1.6 Hz	26.2 dB	2 Hz	25.8 dB
2.5 Hz	25.1 dB	3.15 Hz	26.7 dB
4 Hz	29.7 dB	5 Hz	41.0 dB
6.3 Hz	42.1 dB	8 Hz	42.8 dB
10 Hz	54.5 dB	12.5 Hz	69.1 dB
16 Hz	68.8 dB	20 Hz	62.5 dB
25 Hz	52.9 dB	31.5 Hz	52.5 dB
40 Hz	48.6 dB	50 Hz	48.2 dB
63 Hz	49.0 dB	80 Hz	49.3 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

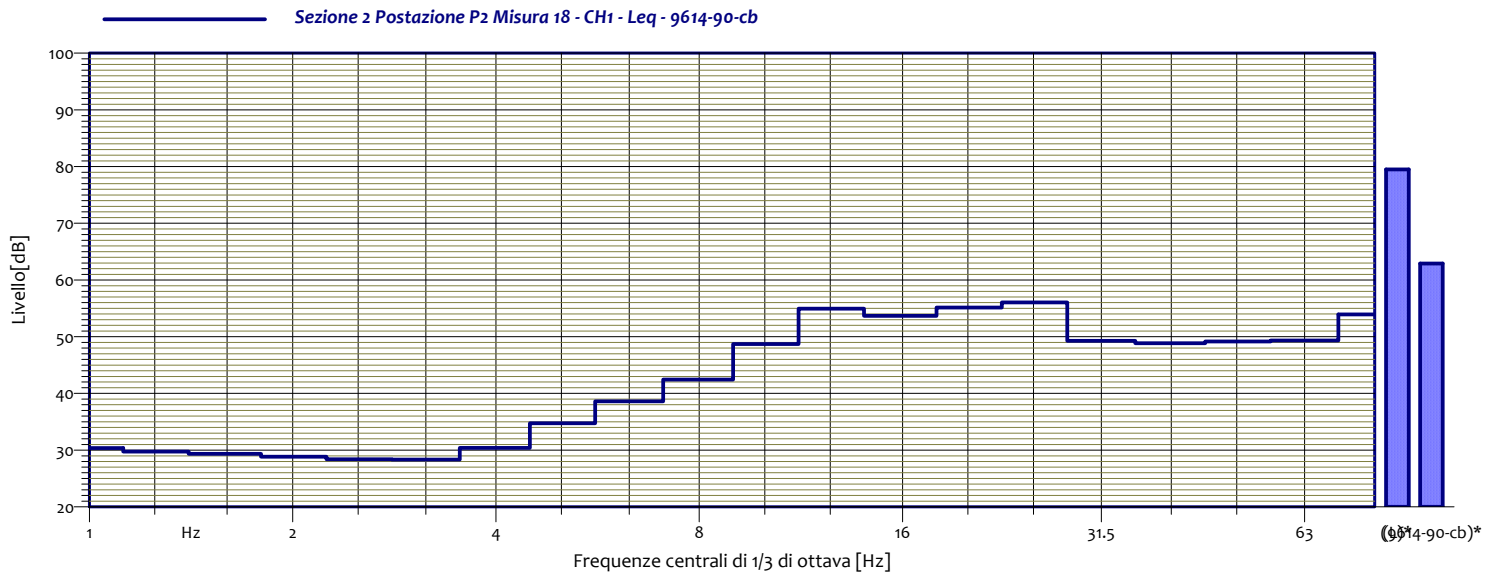
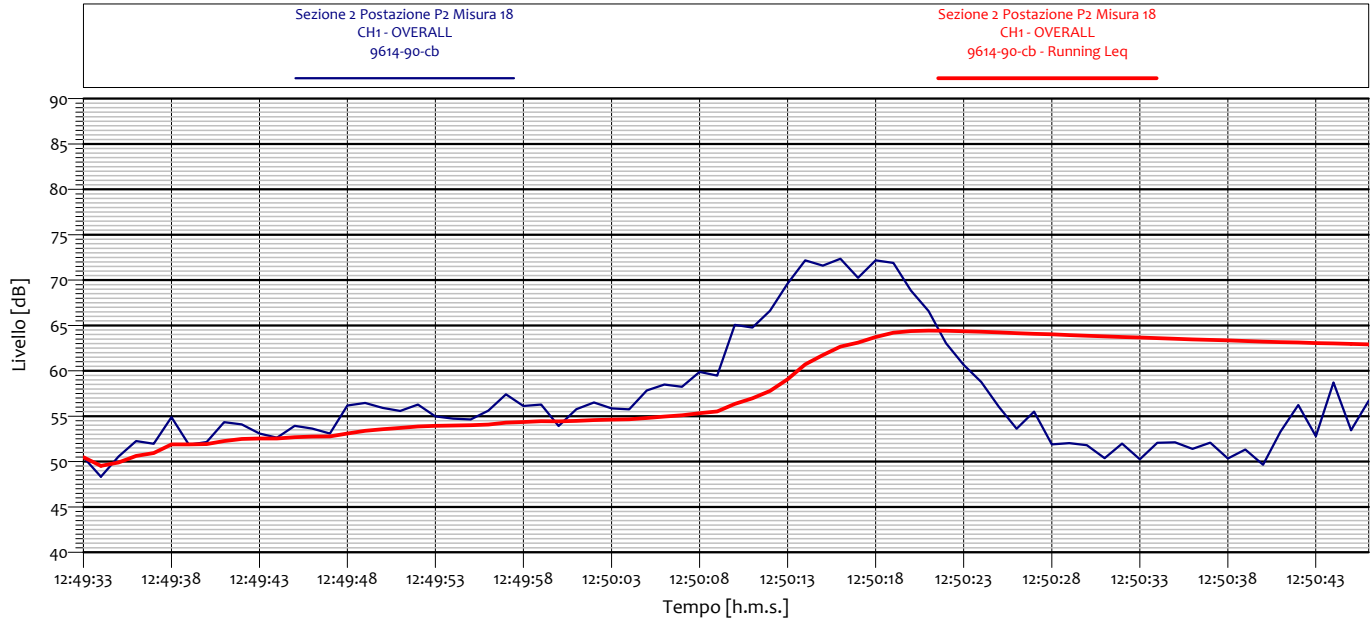


Sezione 2 Postazione P2 Misura 17 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.7 dB	1.25 Hz	28.7 dB
1.6 Hz	28.4 dB	2 Hz	27.5 dB
2.5 Hz	28.4 dB	3.15 Hz	28.7 dB
4 Hz	30.5 dB	5 Hz	42.9 dB
6.3 Hz	49.7 dB	8 Hz	46.4 dB
10 Hz	56.5 dB	12.5 Hz	68.5 dB
16 Hz	70.5 dB	20 Hz	61.5 dB
25 Hz	53.1 dB	31.5 Hz	54.1 dB
40 Hz	51.0 dB	50 Hz	52.0 dB
63 Hz	53.2 dB	80 Hz	53.2 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

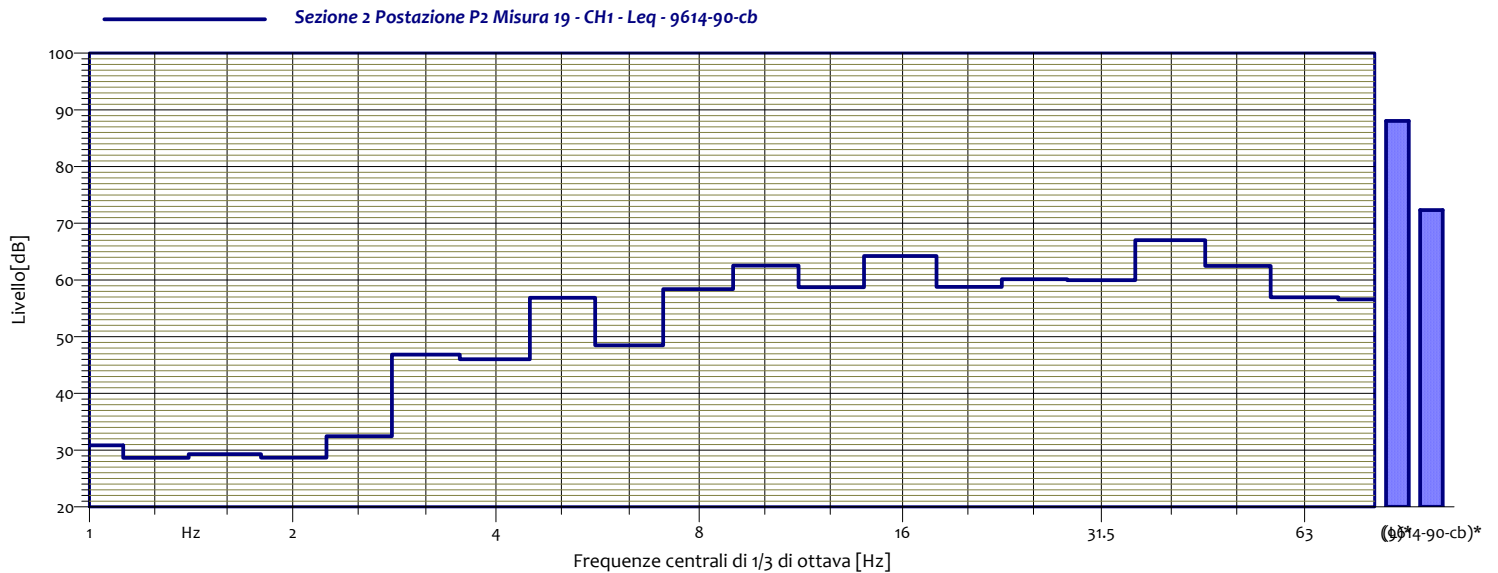
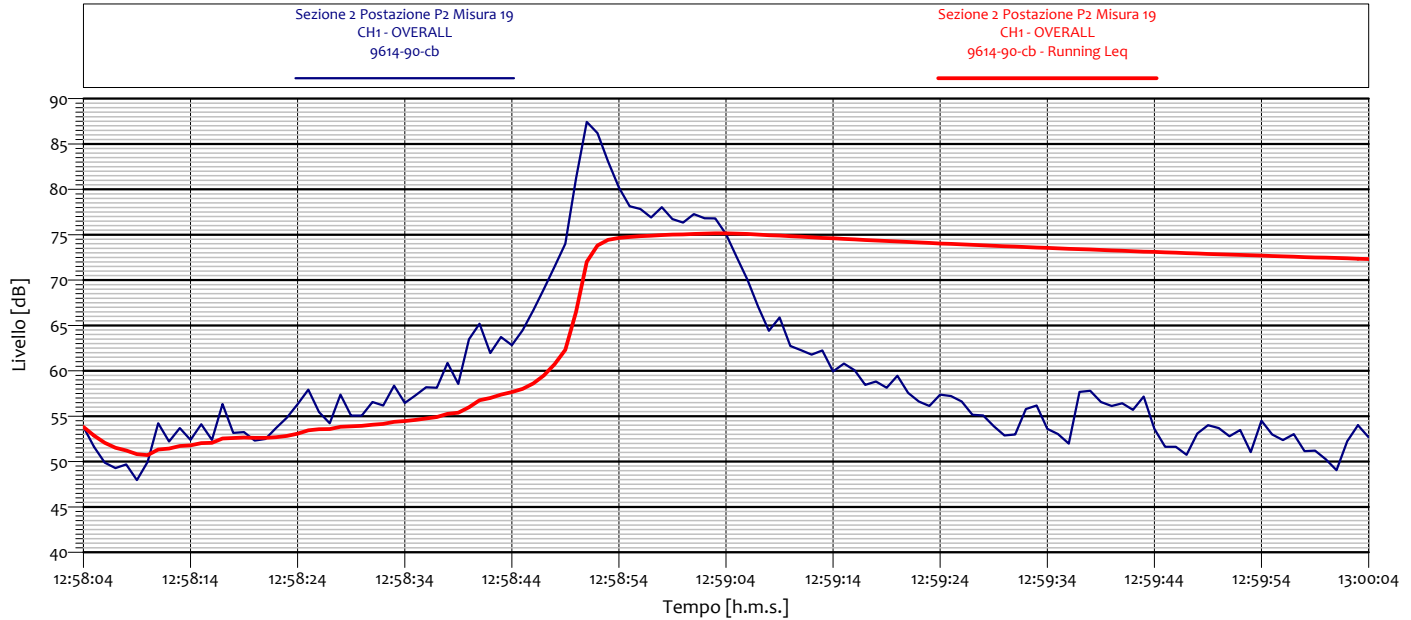


Sezione 2 Postazione P2 Misura 18 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.4 dB	1.25 Hz	29.7 dB
1.6 Hz	29.3 dB	2 Hz	28.8 dB
2.5 Hz	28.4 dB	3.15 Hz	28.3 dB
4 Hz	30.4 dB	5 Hz	34.8 dB
6.3 Hz	38.6 dB	8 Hz	42.5 dB
10 Hz	48.7 dB	12.5 Hz	54.9 dB
16 Hz	53.7 dB	20 Hz	55.2 dB
25 Hz	56.1 dB	31.5 Hz	49.3 dB
40 Hz	48.9 dB	50 Hz	49.2 dB
63 Hz	49.3 dB	80 Hz	53.9 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



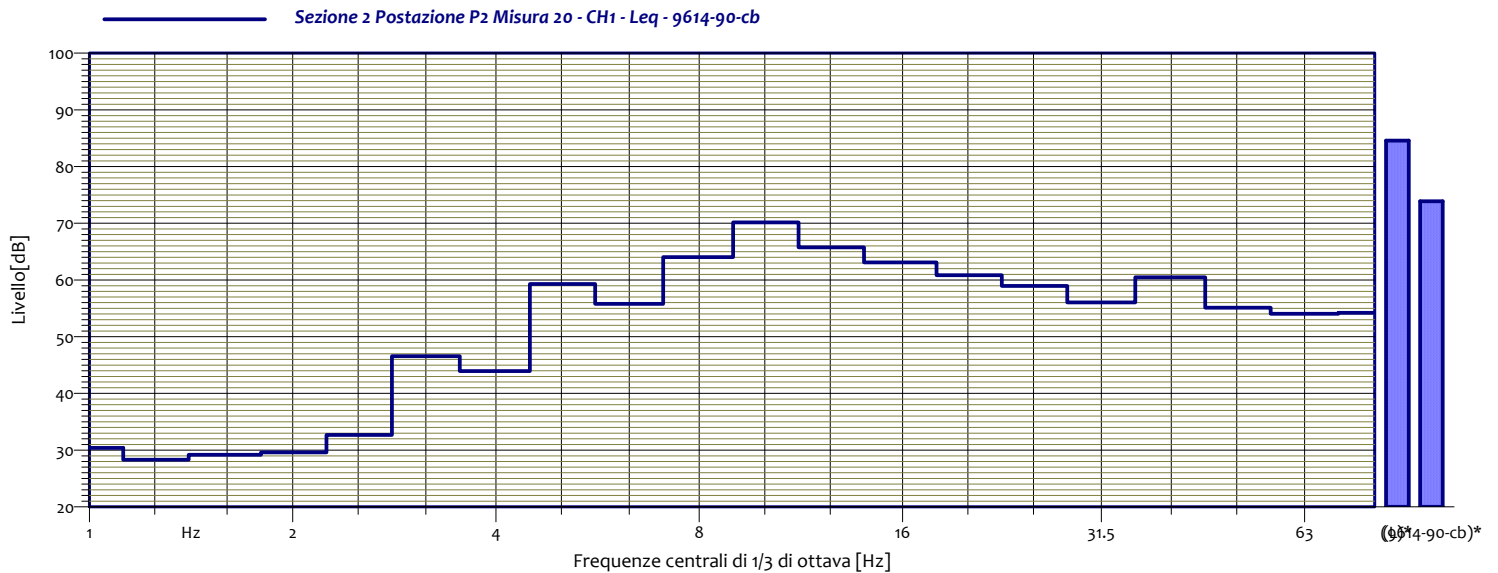
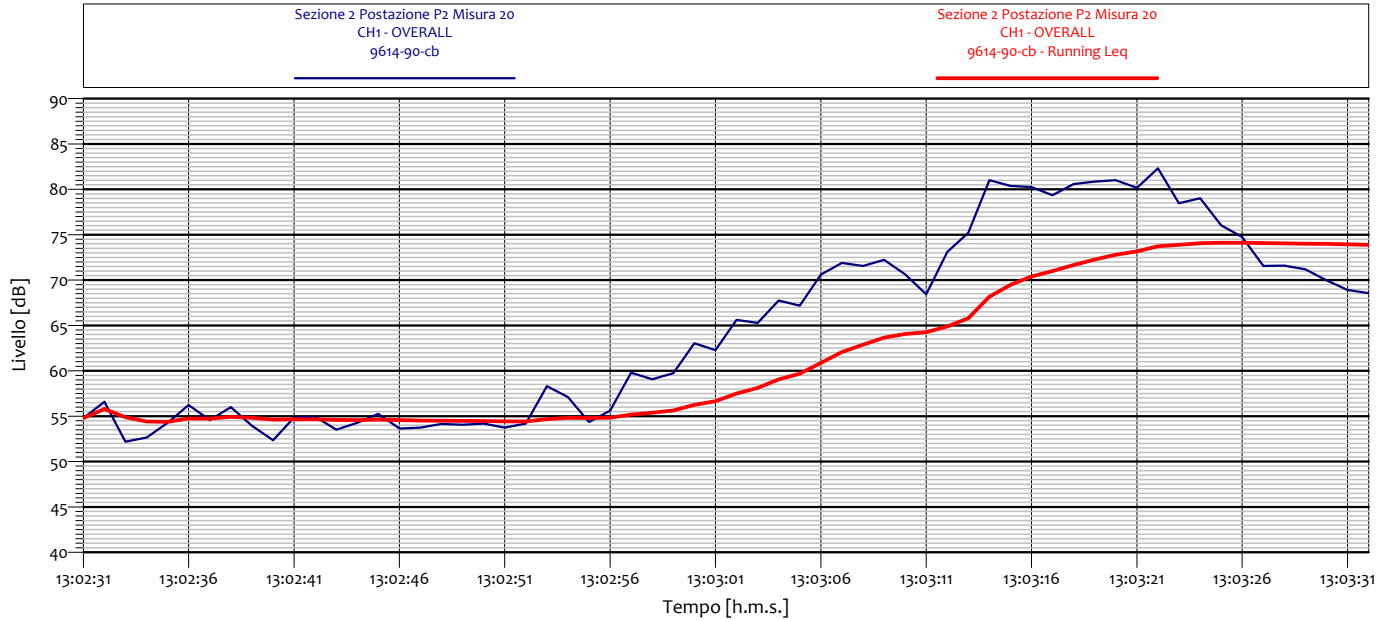
Sezione 2 Postazione P2 Misura 19
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	30.8 dB	1.25 Hz	28.7 dB
1.6 Hz	29.3 dB	2 Hz	28.7 dB
2.5 Hz	32.5 dB	3.15 Hz	46.9 dB
4 Hz	46.0 dB	5 Hz	56.9 dB
6.3 Hz	48.5 dB	8 Hz	58.4 dB
10 Hz	62.5 dB	12.5 Hz	58.7 dB
16 Hz	64.2 dB	20 Hz	58.8 dB
25 Hz	60.1 dB	31.5 Hz	60.0 dB
40 Hz	67.0 dB	50 Hz	62.5 dB
63 Hz	57.0 dB	80 Hz	56.6 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

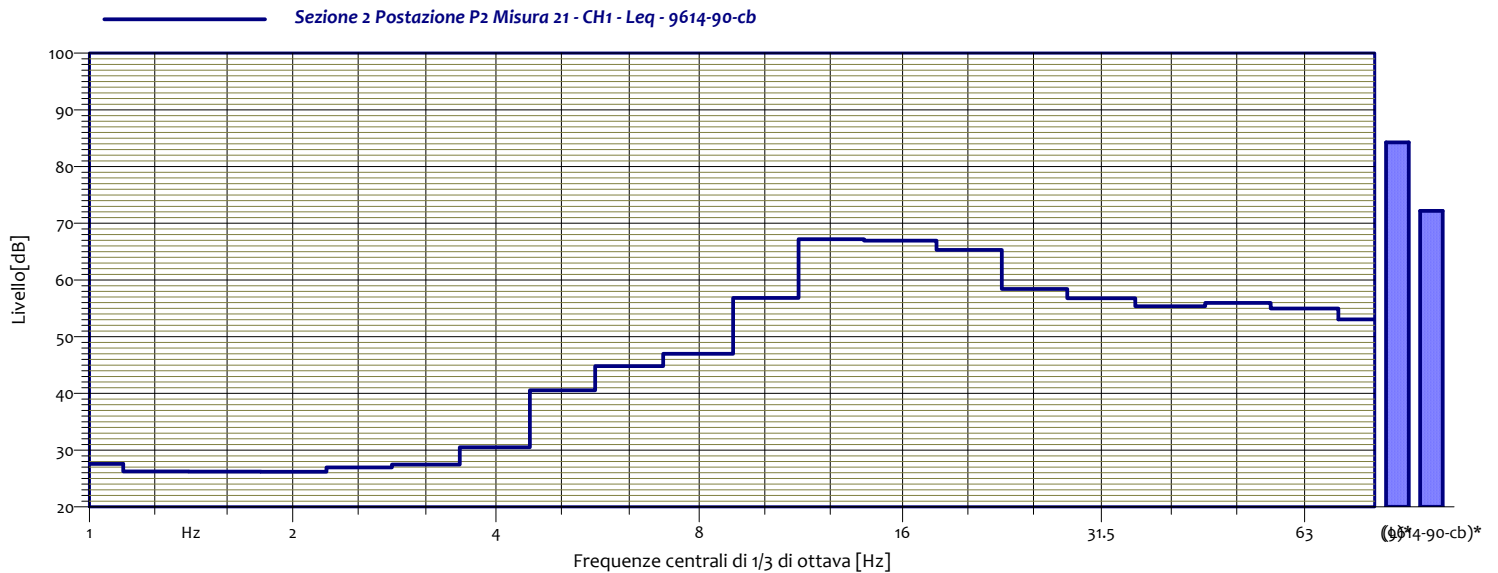
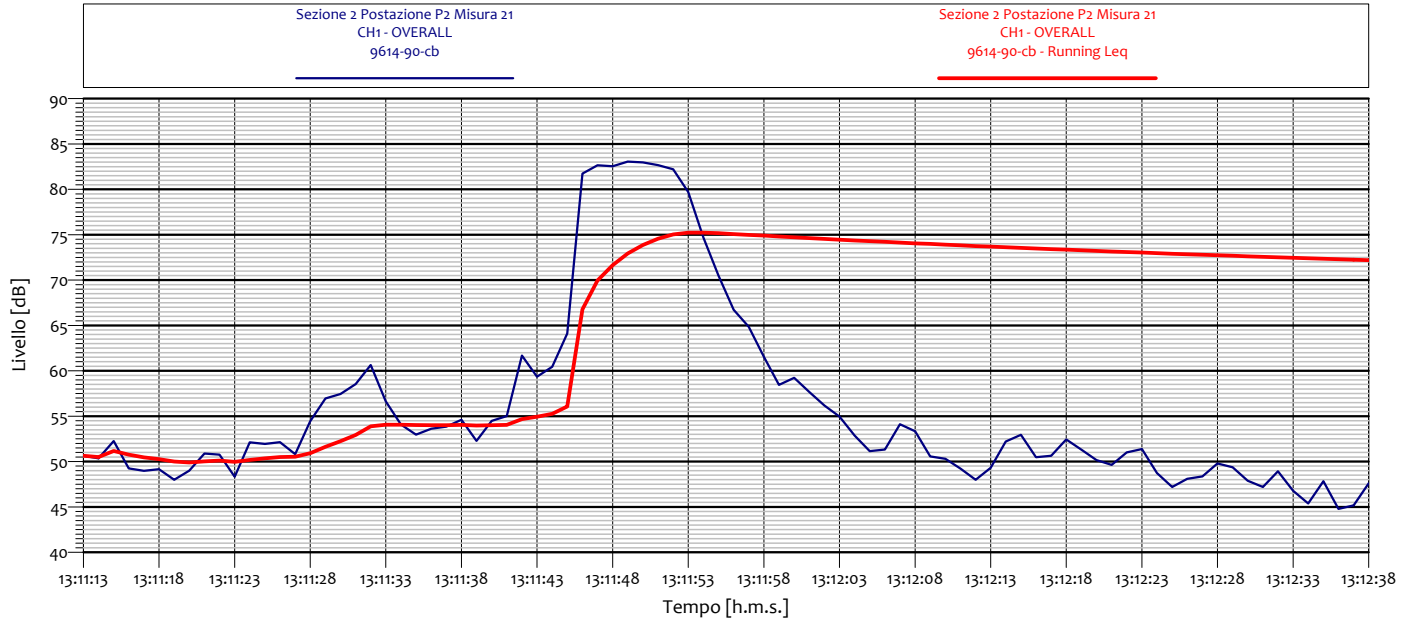


Sezione 2 Postazione P2 Misura 20 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.4 dB	1.25 Hz	28.3 dB
1.6 Hz	29.2 dB	2 Hz	29.6 dB
2.5 Hz	32.7 dB	3.15 Hz	46.6 dB
4 Hz	43.9 dB	5 Hz	59.3 dB
6.3 Hz	55.8 dB	8 Hz	64.0 dB
10 Hz	70.2 dB	12.5 Hz	65.8 dB
16 Hz	63.1 dB	20 Hz	60.8 dB
25 Hz	59.0 dB	31.5 Hz	56.0 dB
40 Hz	60.5 dB	50 Hz	55.1 dB
63 Hz	54.0 dB	80 Hz	54.2 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

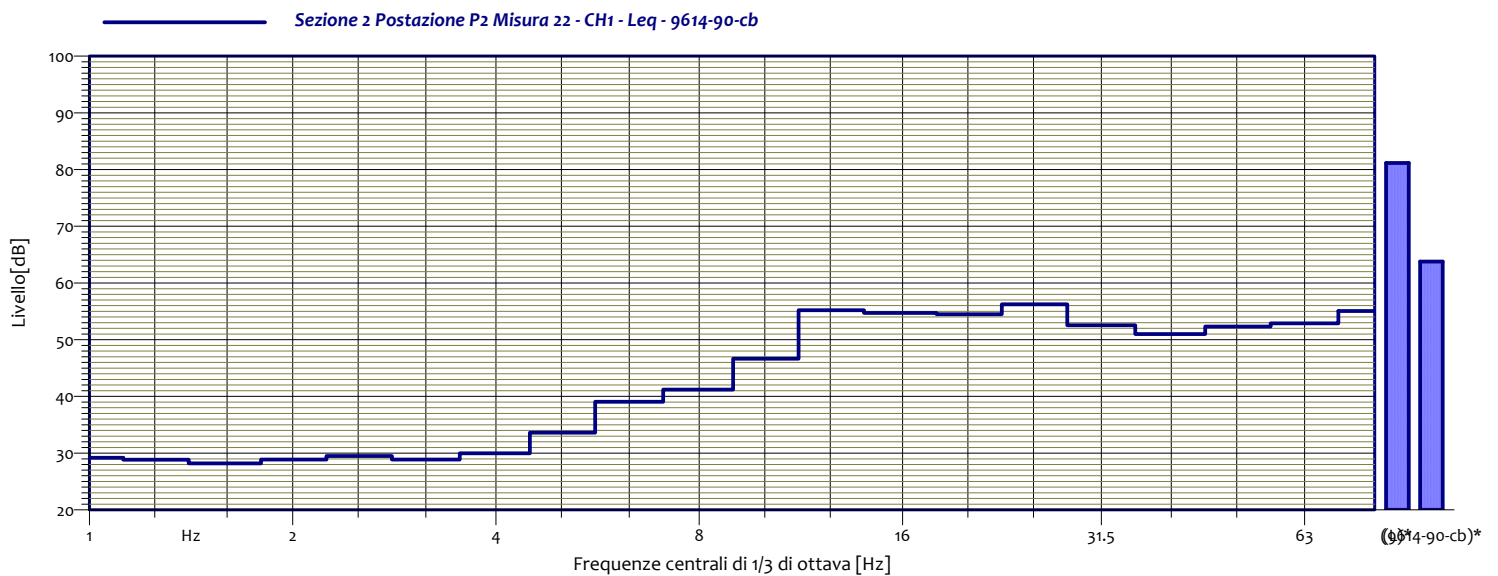
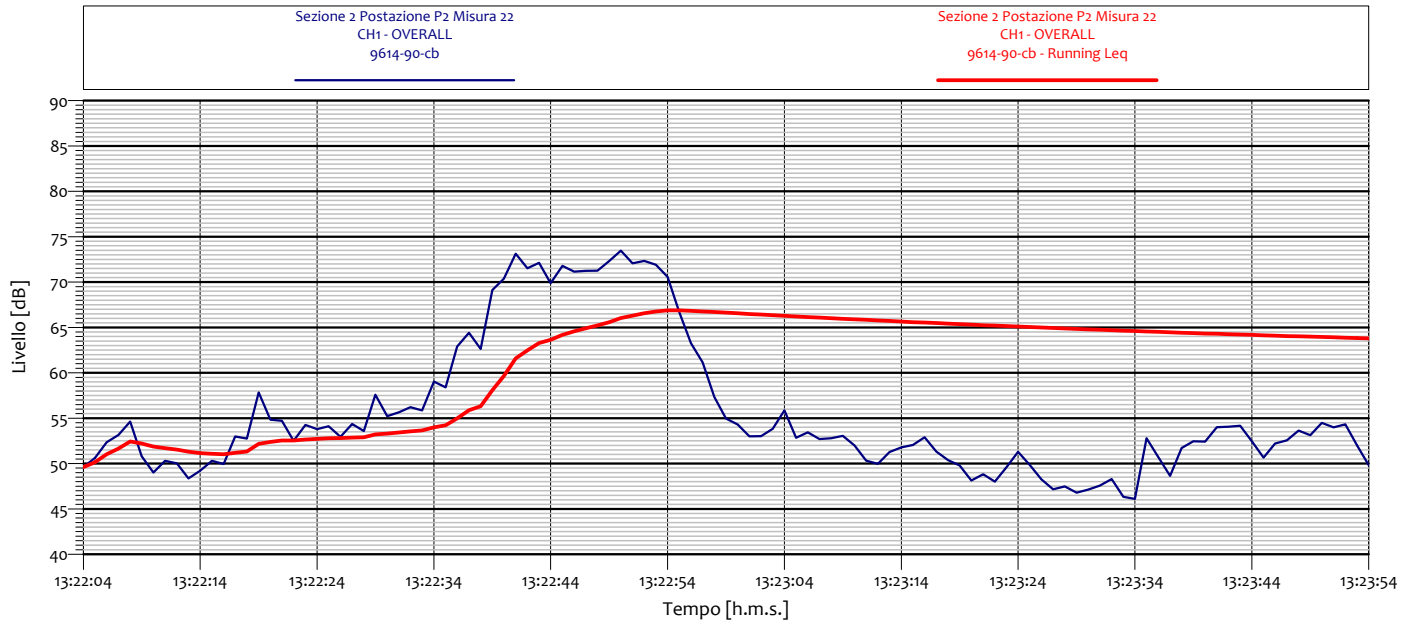


Sezione 2 Postazione P2 Misura 21 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	27.6 dB	1.25 Hz	26.2 dB
1.6 Hz	26.2 dB	2 Hz	26.2 dB
2.5 Hz	26.9 dB	3.15 Hz	27.5 dB
4 Hz	30.5 dB	5 Hz	40.6 dB
6.3 Hz	44.8 dB	8 Hz	47.0 dB
10 Hz	56.8 dB	12.5 Hz	67.2 dB
16 Hz	66.9 dB	20 Hz	65.3 dB
25 Hz	58.4 dB	31.5 Hz	56.8 dB
40 Hz	55.4 dB	50 Hz	56.0 dB
63 Hz	55.0 dB	80 Hz	53.0 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

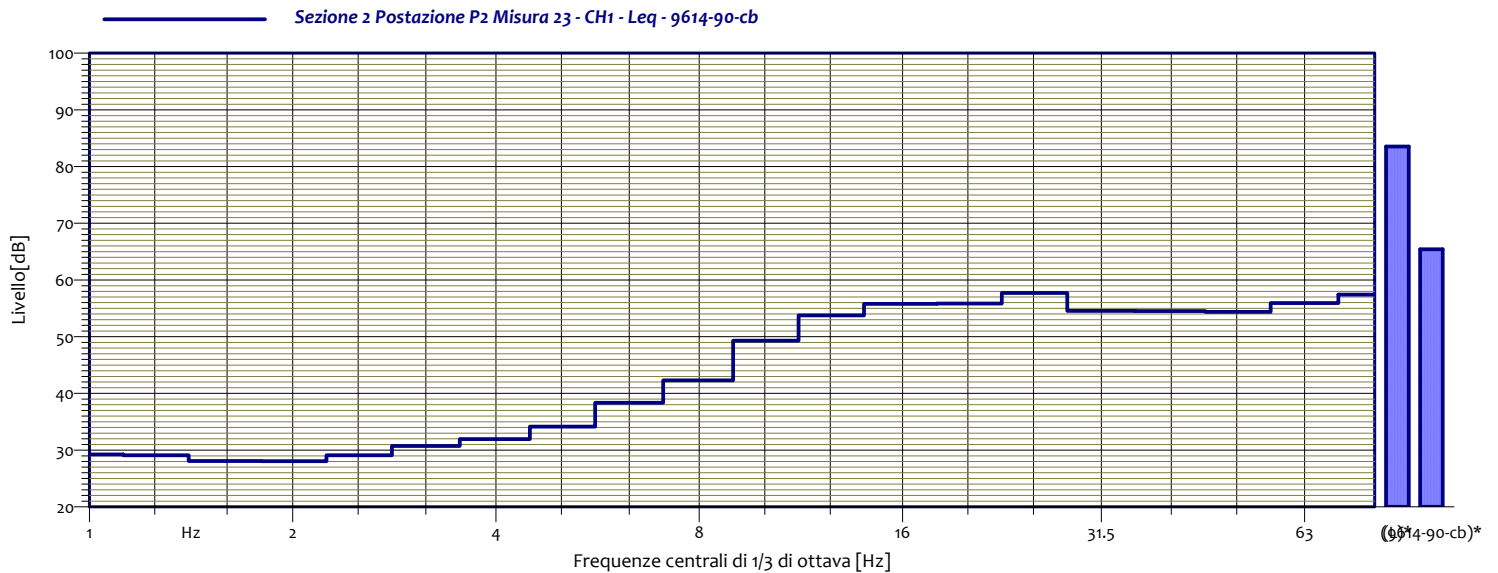
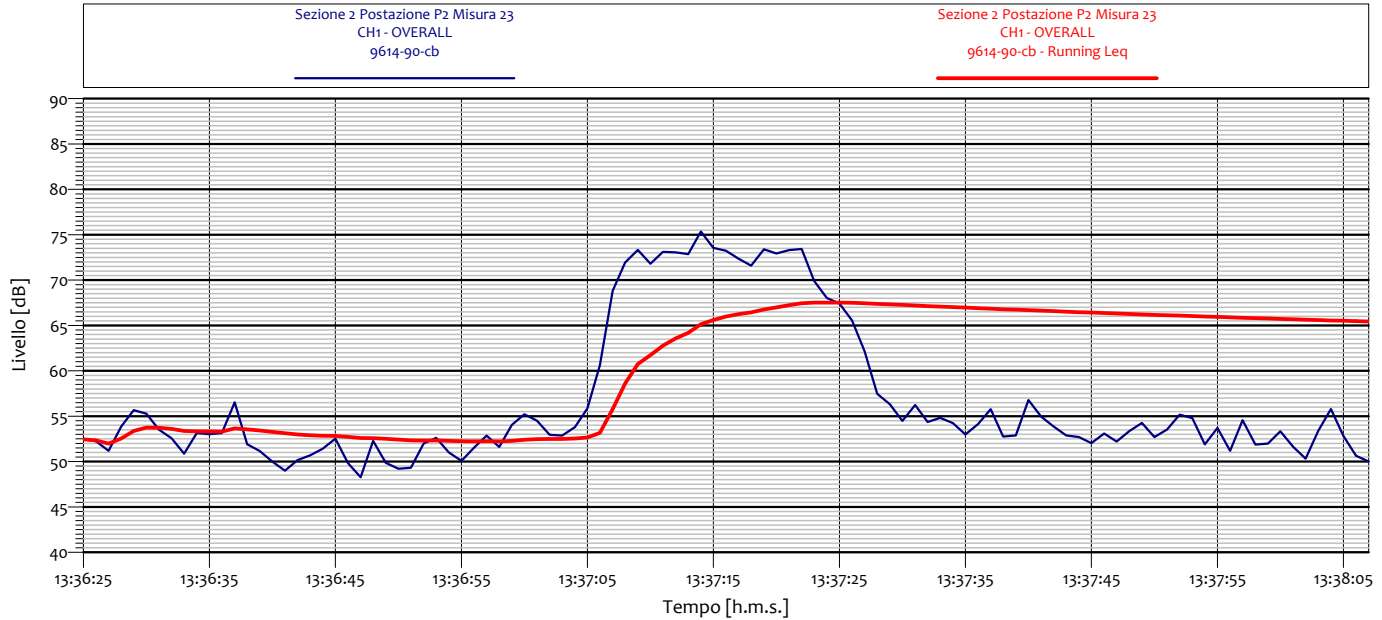


Sezione 2 Postazione P2 Misura 22 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	29.2 dB	1.25 Hz	28.9 dB
1.6 Hz	28.2 dB	2 Hz	28.9 dB
2.5 Hz	29.5 dB	3.15 Hz	28.9 dB
4 Hz	30.0 dB	5 Hz	33.6 dB
6.3 Hz	39.1 dB	8 Hz	41.2 dB
10 Hz	46.7 dB	12.5 Hz	55.2 dB
16 Hz	54.7 dB	20 Hz	54.5 dB
25 Hz	56.3 dB	31.5 Hz	52.5 dB
40 Hz	51.0 dB	50 Hz	52.3 dB
63 Hz	52.9 dB	80 Hz	55.1 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



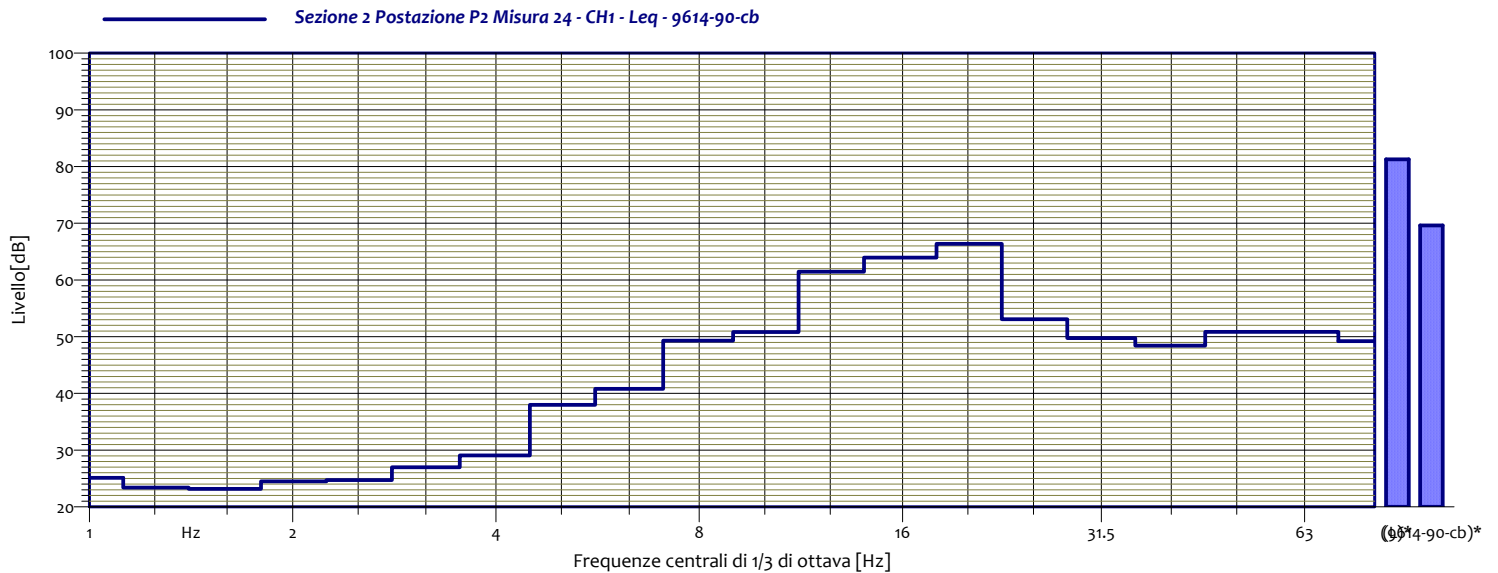
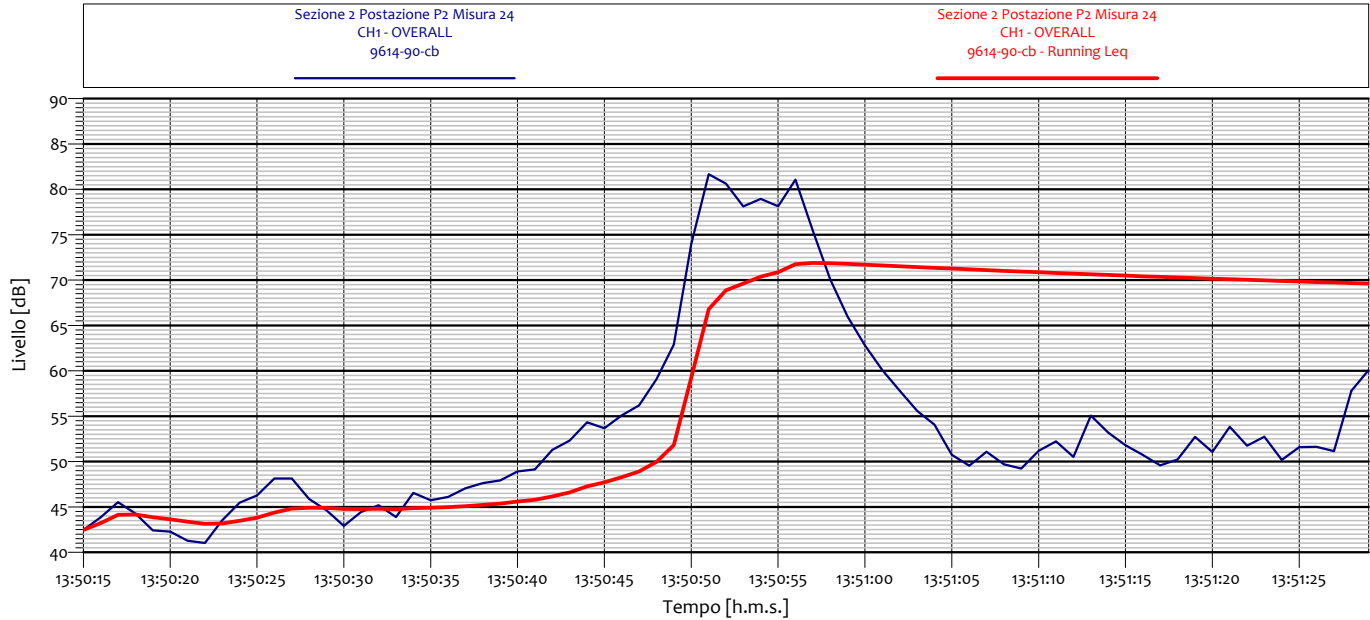
Sezione 2 Postazione P2 Misura 23
CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	29.2 dB	1.25 Hz	29.1 dB
1.6 Hz	28.1 dB	2 Hz	28.1 dB
2.5 Hz	29.1 dB	3.15 Hz	30.7 dB
4 Hz	32.0 dB	5 Hz	34.1 dB
6.3 Hz	38.4 dB	8 Hz	42.3 dB
10 Hz	49.3 dB	12.5 Hz	53.8 dB
16 Hz	55.8 dB	20 Hz	55.9 dB
25 Hz	57.7 dB	31.5 Hz	54.5 dB
40 Hz	54.5 dB	50 Hz	54.4 dB
63 Hz	55.9 dB	80 Hz	57.4 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 2 Postazione P2 Misura 24 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	25.1 dB	1.25 Hz	23.4 dB
1.6 Hz	23.2 dB	2 Hz	24.5 dB
2.5 Hz	24.7 dB	3.15 Hz	27.0 dB
4 Hz	29.1 dB	5 Hz	38.0 dB
6.3 Hz	40.8 dB	8 Hz	49.3 dB
10 Hz	50.9 dB	12.5 Hz	61.5 dB
16 Hz	64.0 dB	20 Hz	66.4 dB
25 Hz	53.1 dB	31.5 Hz	49.8 dB
40 Hz	48.5 dB	50 Hz	50.9 dB
63 Hz	50.9 dB	80 Hz	49.2 dB

POSTAZIONE DI MISURA: P3
SEZIONE 02

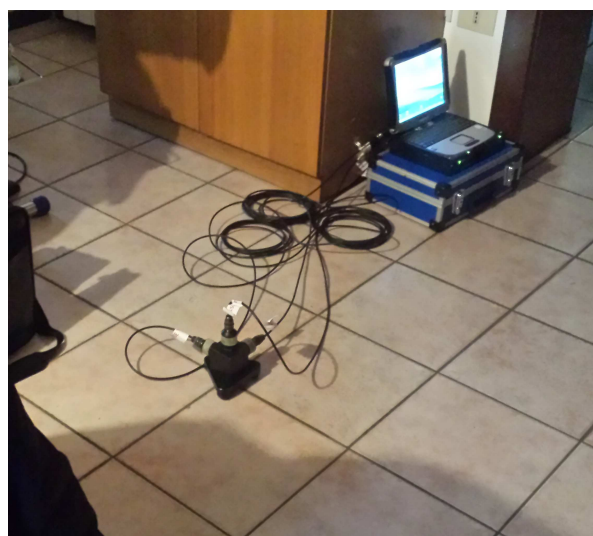
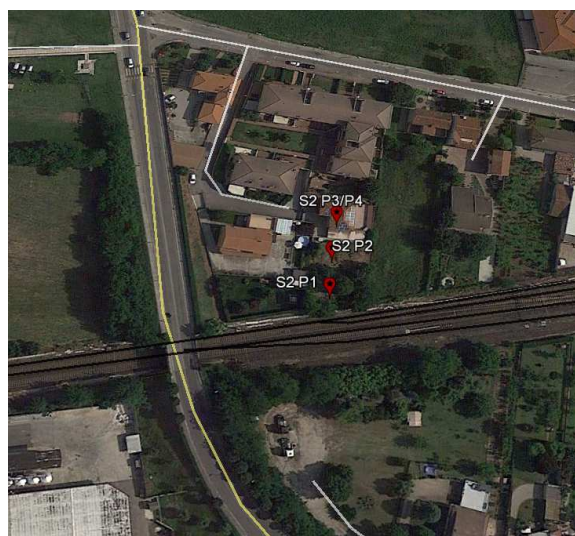
LOCALIZZAZIONE: Via Domenico Belluzzi, 4 - 37047 - SAN BONIFACIO (VR)

DATA INIZIO: 26.02.2015 ORA INIZIO: 09:00:00 DATA FINE: 26.02.2015 ORA FINE: 14:00:00

DESCRIZIONE: Interno abitazione piano terra centro salone a 33.50 m circa dall'asse del binario

STRUMENTAZIONE: n. 2 analizzatori Real Time SoundBook Sinus 4 ch, con n. 1 terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303 e n. 1 accelerometro triassiale da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 359B18, n. 2 analizzatori DEWETRON Dewe-43 8 ch, con n. 2 terne monoassiali di

NOTE:


TABELLA DI SINTESI ASSE COMBINATO

N.	DATA	ORA	DIR	TIPO	COMP.	Trazione	Lunghezza (m)	Velocità (Km/h)	Leq (dB)
1	26/02/2015	09:18:59.840	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	99,5	65,5
2	26/02/2015	09:21:01.040	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	32,7	55,5
3	26/02/2015	09:23:26.960	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	118,0	70,0
4	26/02/2015	09:38:36.320	EST	MERCI	1+23	E	480,3	86,3	64,3
5	26/02/2015	09:41:40.160	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	35,6	57,6
6	26/02/2015	09:46:33.920	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	105,9	68,7
7	26/02/2015	09:47:55.040	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	95,0	66,3
8	26/02/2015	09:50:19.880	OVEST	MINUETTO	2+1	E	51,9	17,3	53,0
9	26/02/2015	10:04:01.040	EST	MINUETTO	2+1	E	51,9	15,9	56,1
10	26/02/2015	10:10:11	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	114,8	60,4
11	26/02/2015	10:47:22.640	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	104,6	68,7
12	26/02/2015	11:13:49.520	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	118,0	69,6
13	26/02/2015	11:48:29.480	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	82,6	65,4
14	26/02/2015	12:18:40.160	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	100,8	65,3
15	26/02/2015	12:20:56.600	OVEST	REGIONALE	2+7	E	223,2	35,8	55,7
16	26/02/2015	12:23:50.600	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	90,8	67,7
17	26/02/2015	12:46:58.520	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	95,0	66,5
18	26/02/2015	12:50:17.960	OVEST	MINUETTO	2+3	E	51,9	15,1	55,4
19	26/02/2015	12:58:53.240	OVEST	MERCI	1+21	E	440,3	104,8	66,2
20	26/02/2015	13:03:11.840	OVEST	MERCI	1+23	E	480,3	81,9	68,6
21	26/02/2015	13:11:53.240	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	104,6	68,8
22	26/02/2015	13:22:43.880	OVEST	REGIONALE	2+7	E	223,2	39,9	56,3
23	26/02/2015	13:37:15.561	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	39,2	57,9
24	26/02/2015	13:50:56.240	OVEST	MINUTETTO	2+2	E	51,9	20,2	65,5

POSTAZIONE DI MISURA P3

SEZIONE 02 - RASO

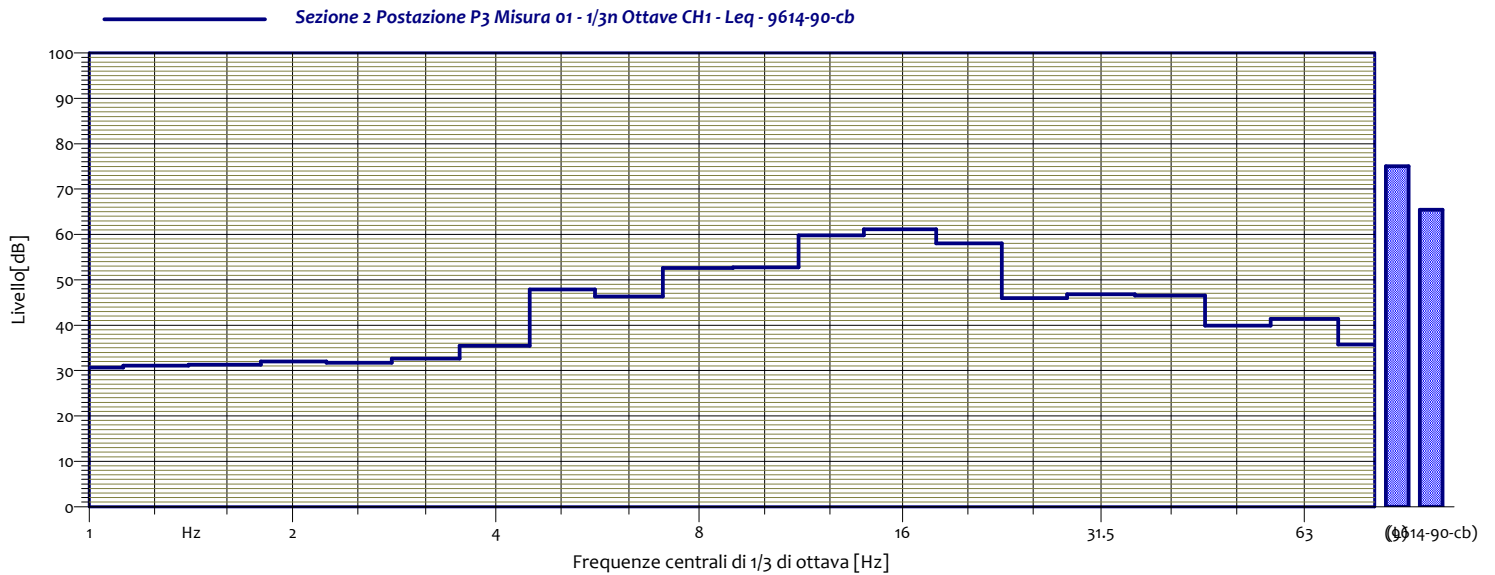
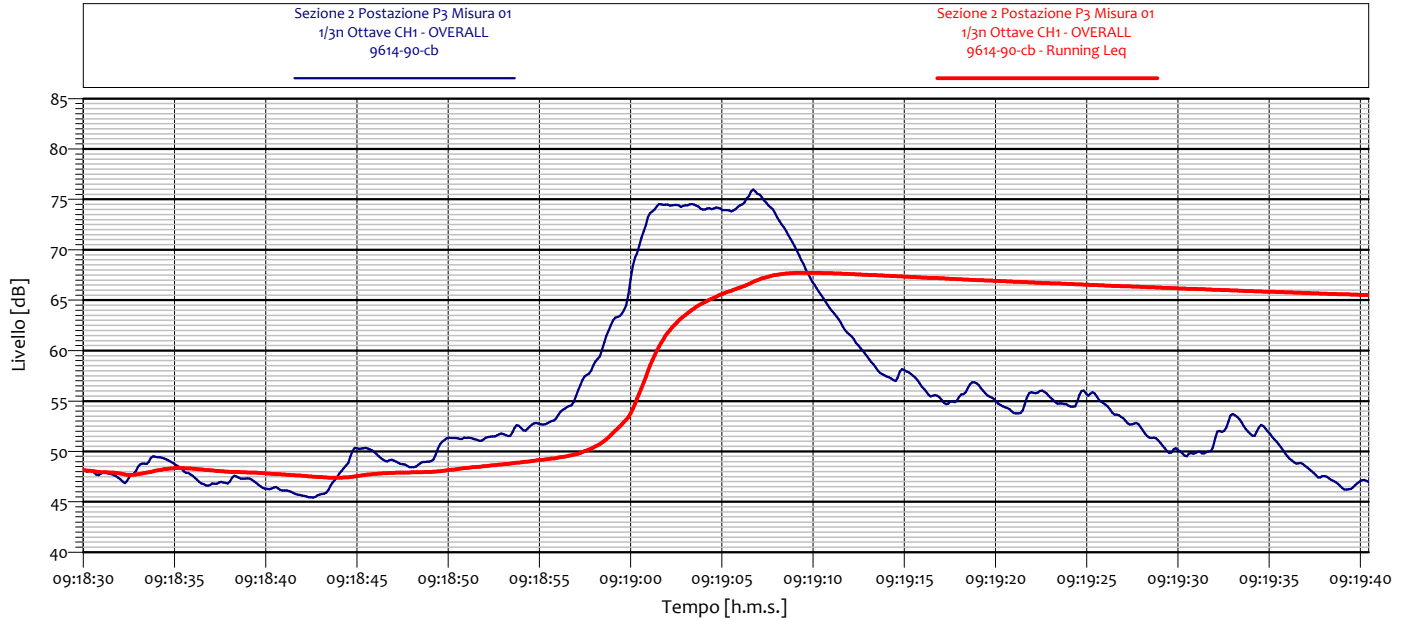
ASSE DI VALUTAZIONE COMBINATO

PESATURA: POSTURA NON NOTA O VARIABILE (UNI 9614)



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



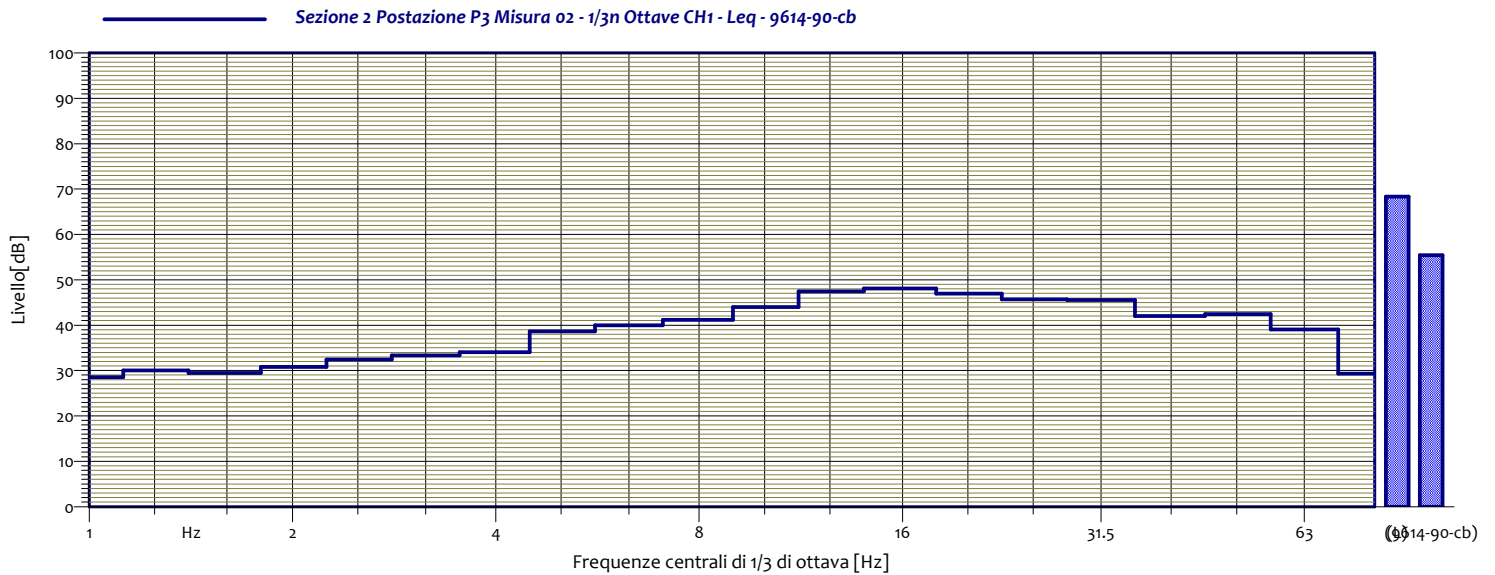
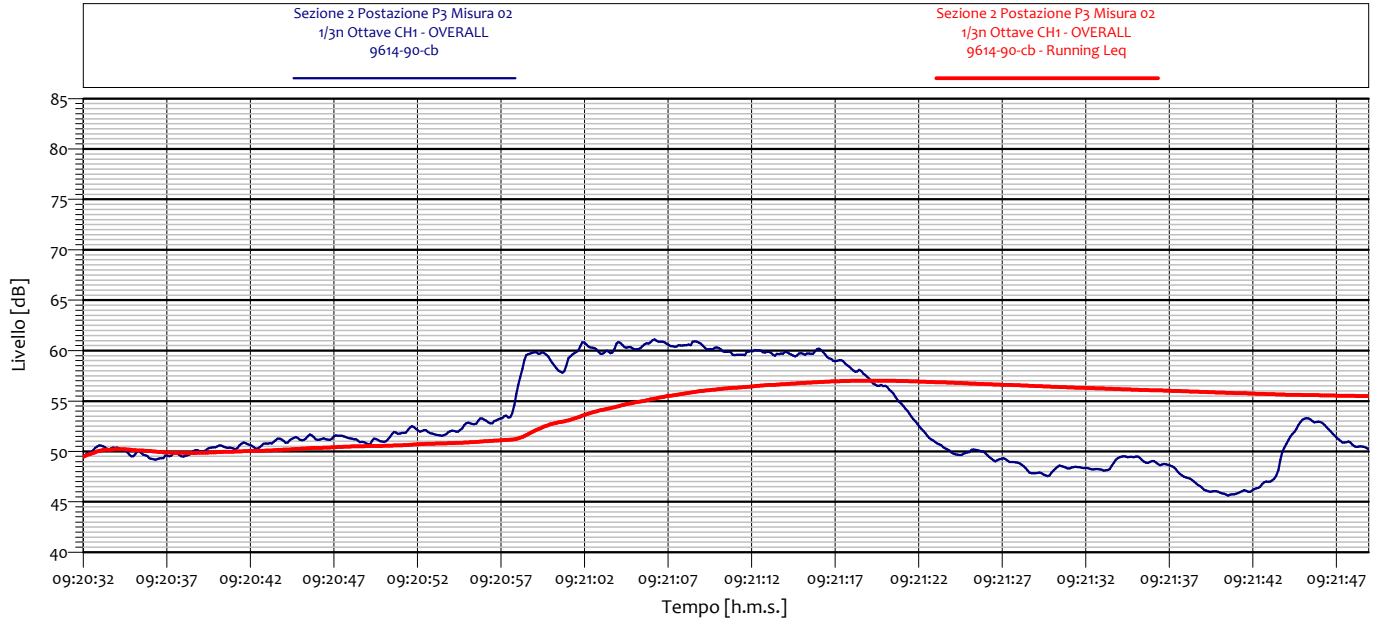
Sezione 2 Postazione P3 Misura 01
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	30.7 dB	1.25 Hz	31.1 dB
1.6 Hz	31.3 dB	2 Hz	32.0 dB
2.5 Hz	31.7 dB	3.15 Hz	32.7 dB
4 Hz	35.5 dB	5 Hz	47.9 dB
6.3 Hz	46.4 dB	8 Hz	52.6 dB
10 Hz	52.8 dB	12.5 Hz	59.8 dB
16 Hz	61.1 dB	20 Hz	58.0 dB
25 Hz	46.0 dB	31.5 Hz	46.9 dB
40 Hz	46.6 dB	50 Hz	39.9 dB
63 Hz	41.4 dB	80 Hz	35.8 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

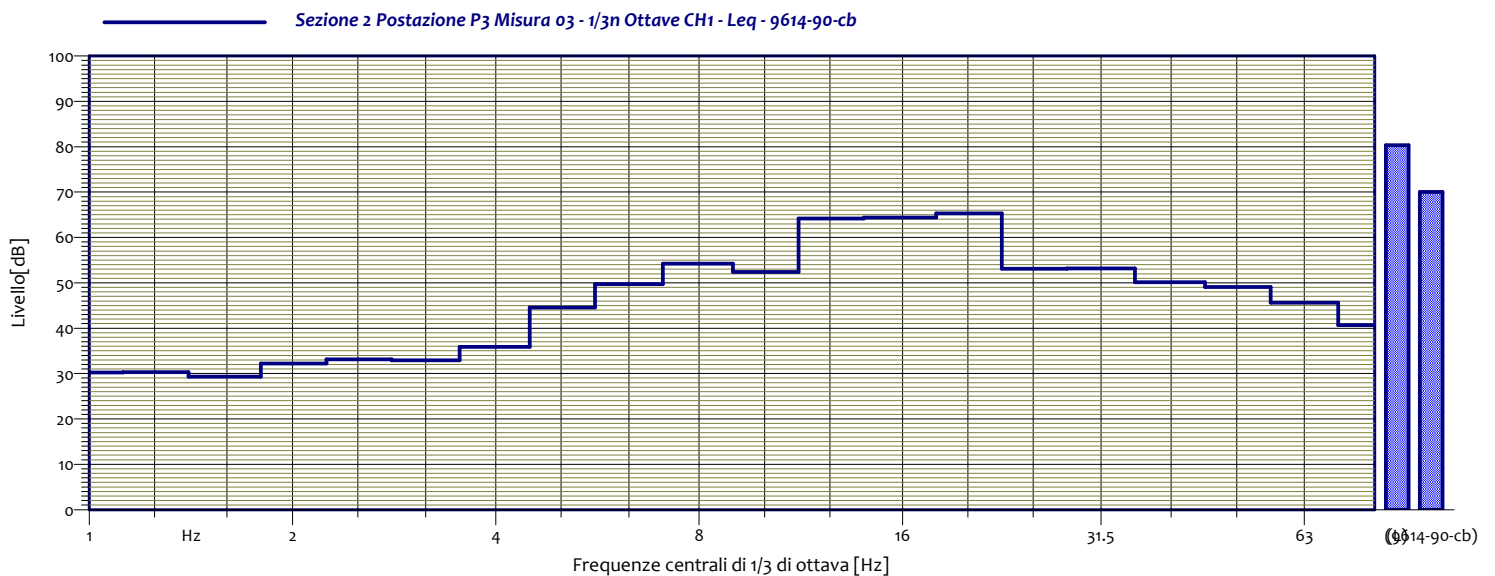
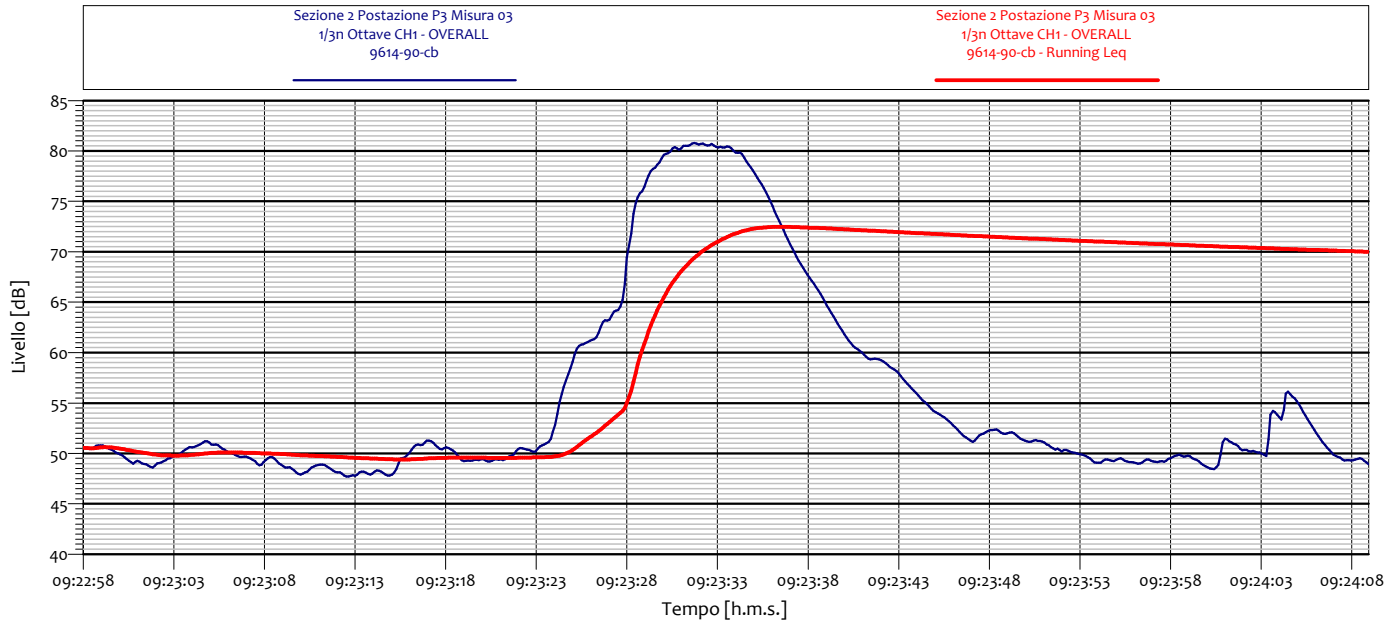


Sezione 2 Postazione P3 Misura 02 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	28.6 dB	1.25 Hz	30.0 dB
1.6 Hz	29.5 dB	2 Hz	30.8 dB
2.5 Hz	32.4 dB	3.15 Hz	33.4 dB
4 Hz	34.1 dB	5 Hz	38.6 dB
6.3 Hz	40.0 dB	8 Hz	41.2 dB
10 Hz	44.0 dB	12.5 Hz	47.4 dB
16 Hz	48.1 dB	20 Hz	47.0 dB
25 Hz	45.7 dB	31.5 Hz	45.6 dB
40 Hz	42.0 dB	50 Hz	42.5 dB
63 Hz	39.1 dB	80 Hz	29.4 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

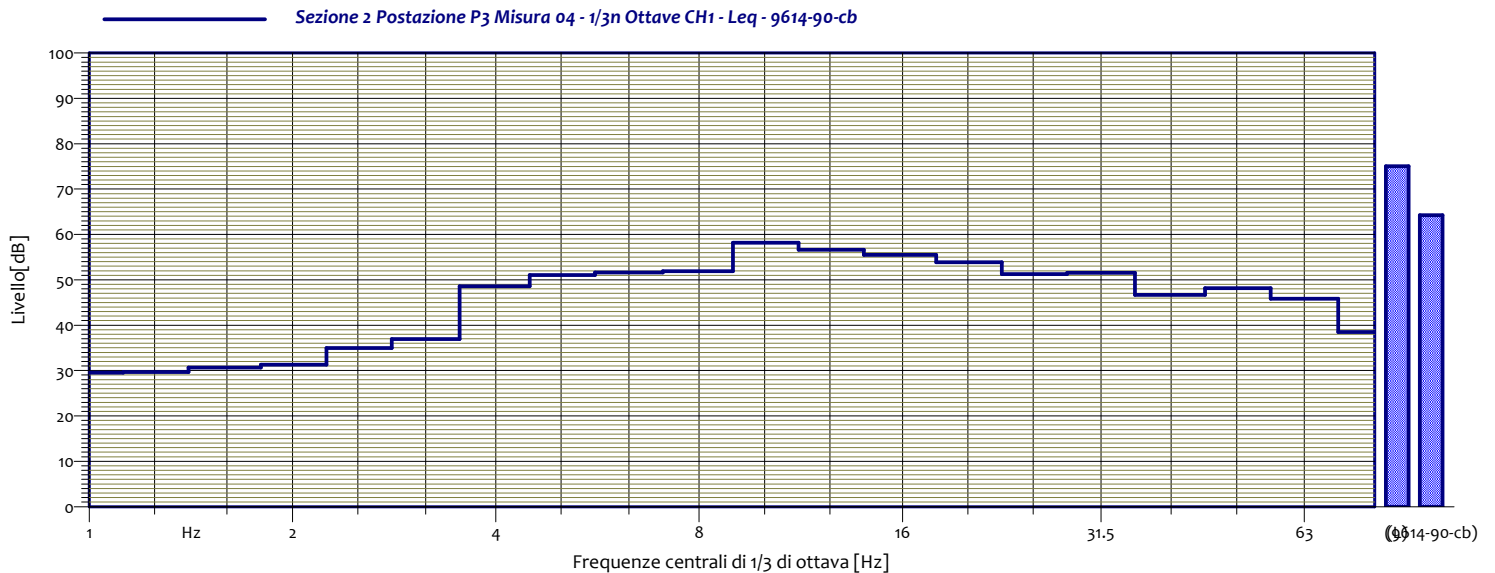
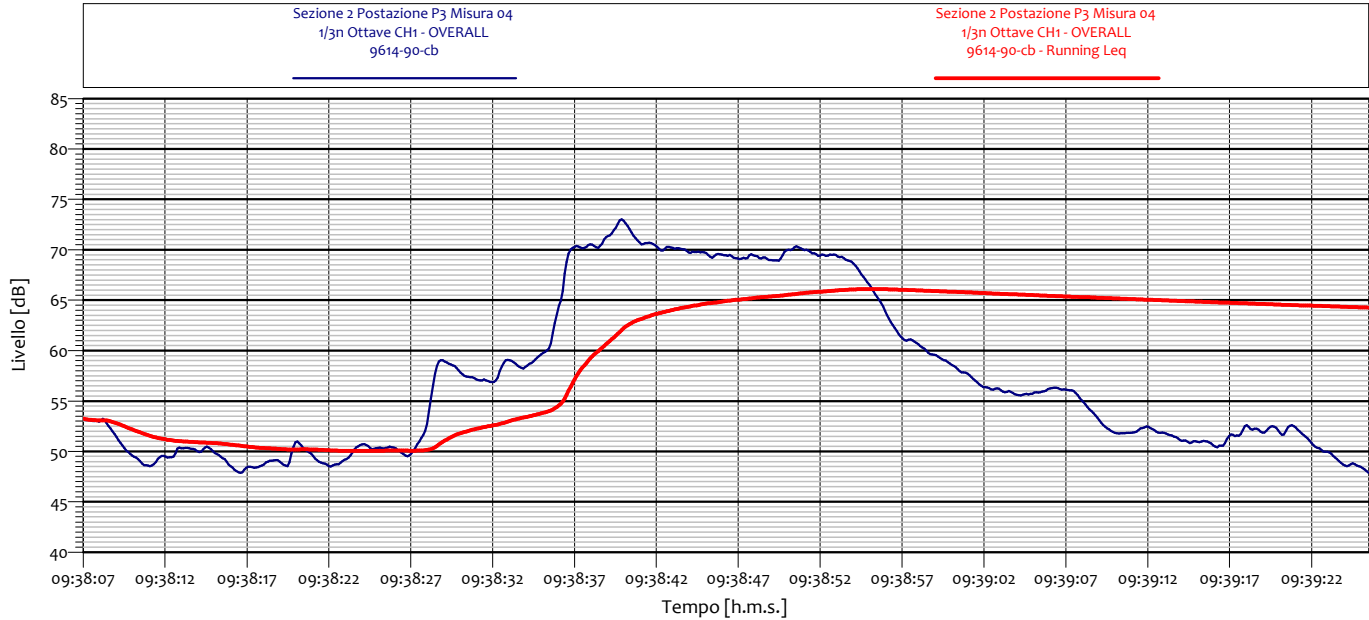


Sezione 2 Postazione P3 Misura 03 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.3 dB	1.25 Hz	30.4 dB
1.6 Hz	29.3 dB	2 Hz	32.2 dB
2.5 Hz	33.2 dB	3.15 Hz	32.9 dB
4 Hz	35.9 dB	5 Hz	44.6 dB
6.3 Hz	49.8 dB	8 Hz	54.2 dB
10 Hz	52.4 dB	12.5 Hz	64.2 dB
16 Hz	64.4 dB	20 Hz	65.3 dB
25 Hz	53.1 dB	31.5 Hz	53.2 dB
40 Hz	50.2 dB	50 Hz	49.1 dB
63 Hz	45.6 dB	80 Hz	40.7 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



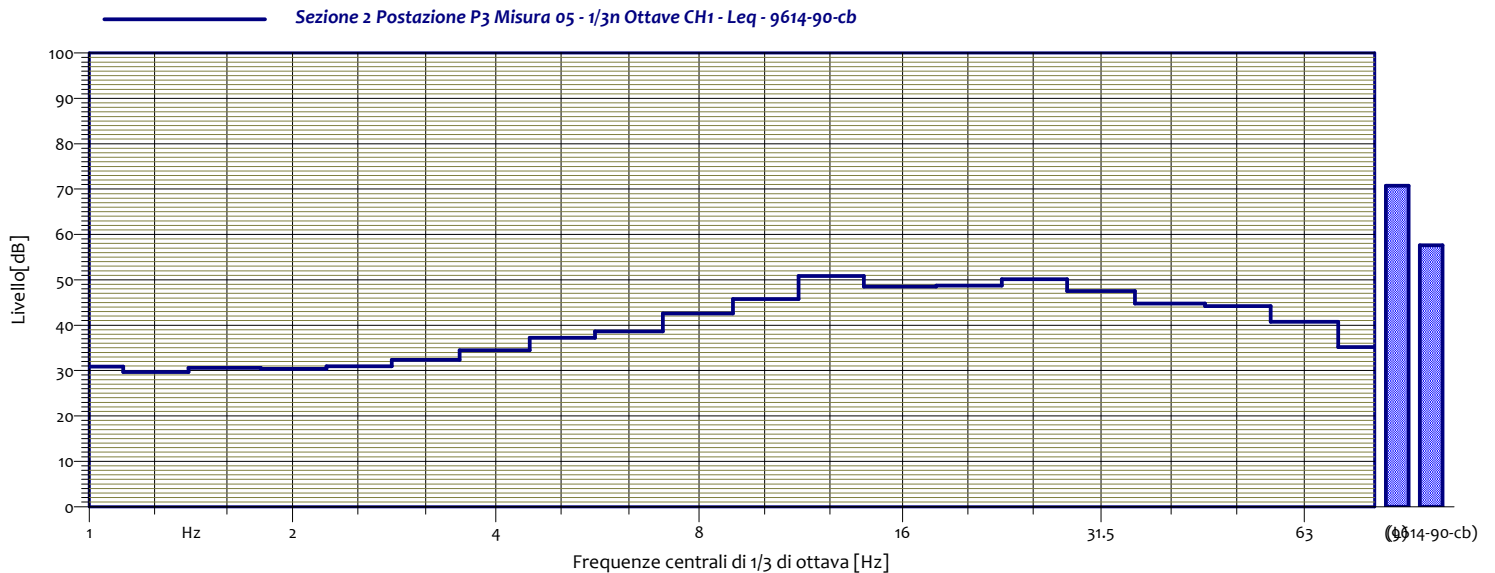
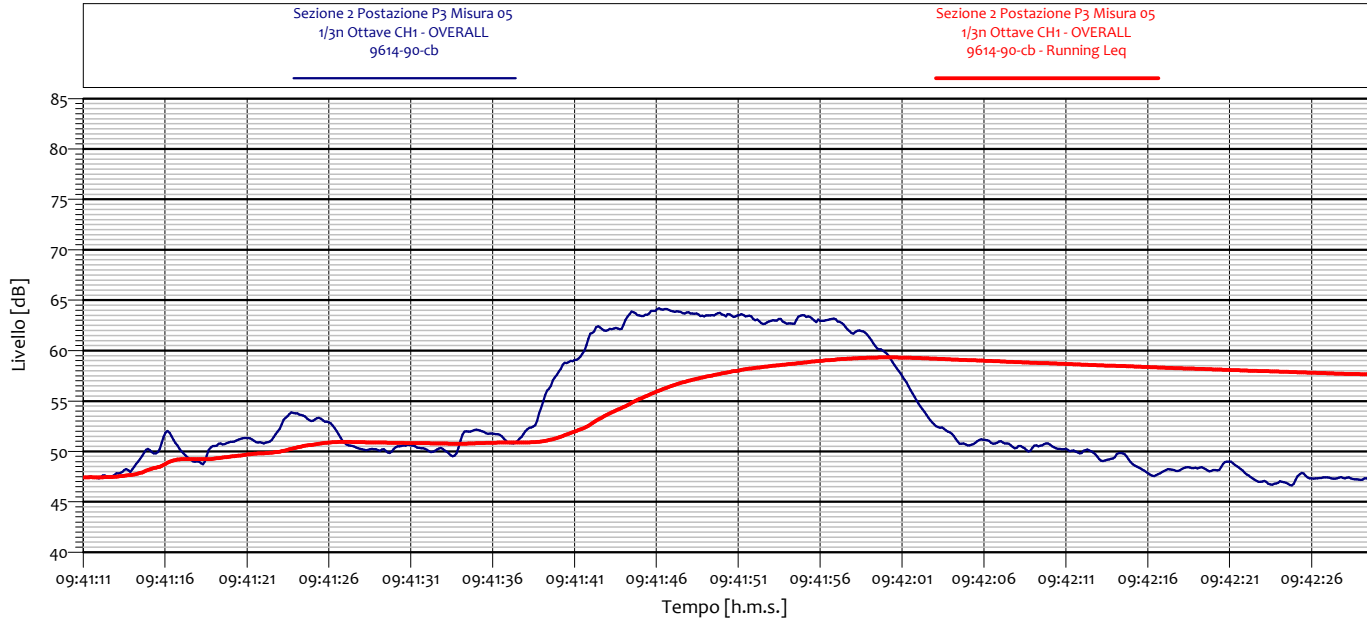
Sezione 2 Postazione P3 Misura 04
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	29,5 dB	1.25 Hz	29,7 dB
1.6 Hz	30,7 dB	2 Hz	31,3 dB
2.5 Hz	35,0 dB	3.15 Hz	37,0 dB
4 Hz	48,6 dB	5 Hz	51,1 dB
6.3 Hz	51,6 dB	8 Hz	51,9 dB
10 Hz	58,2 dB	12.5 Hz	56,6 dB
16 Hz	55,5 dB	20 Hz	53,9 dB
25 Hz	51,3 dB	31.5 Hz	51,5 dB
40 Hz	46,7 dB	50 Hz	48,1 dB
63 Hz	45,8 dB	80 Hz	38,5 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

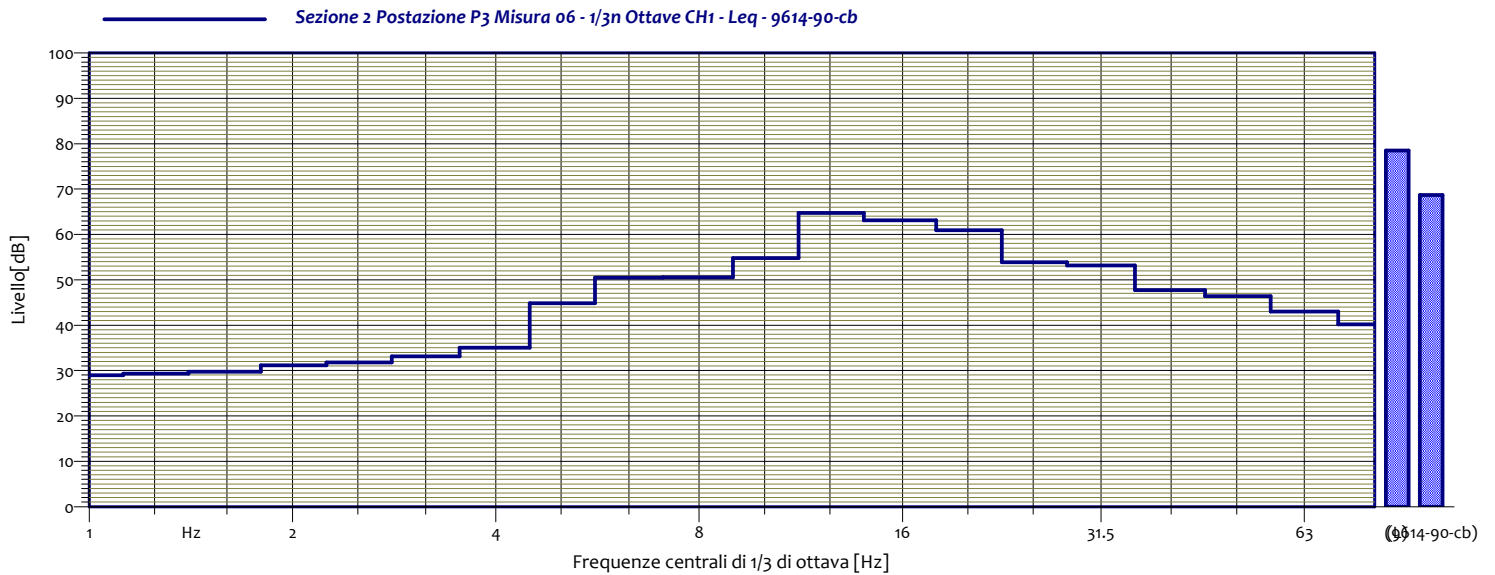
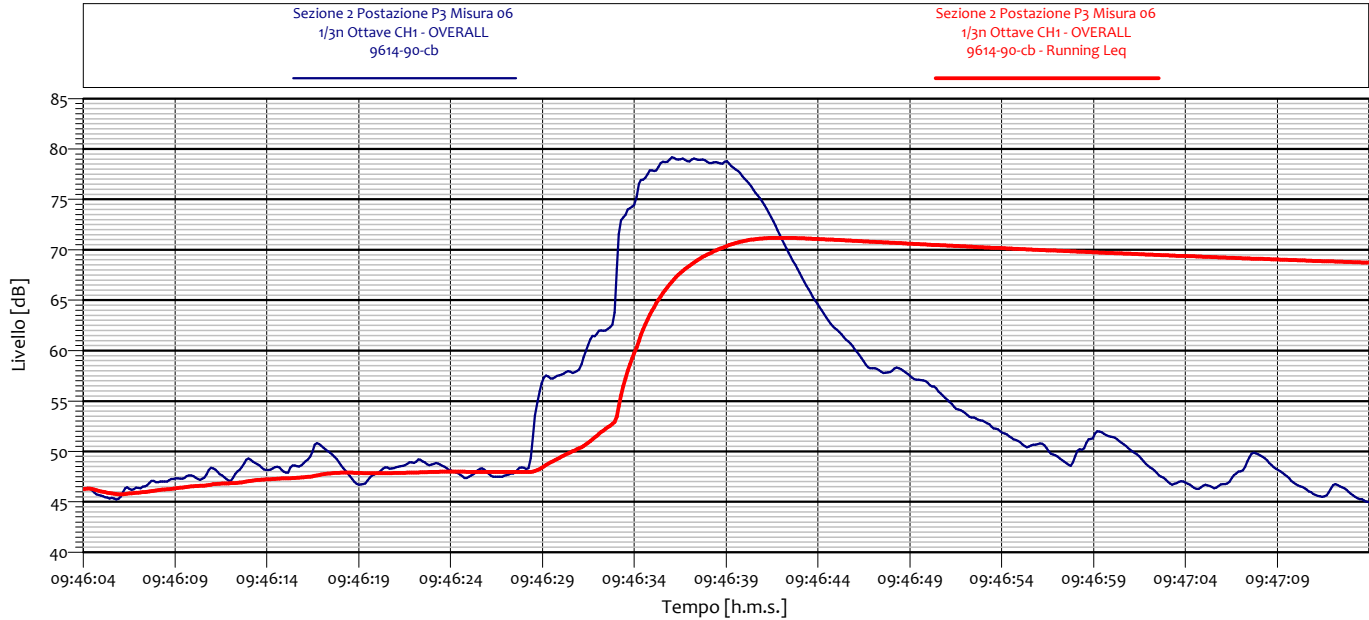


Sezione 2 Postazione P3 Misura 05 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.9 dB	1.25 Hz	29.7 dB
1.6 Hz	30.6 dB	2 Hz	30.4 dB
2.5 Hz	30.9 dB	3.15 Hz	32.4 dB
4 Hz	34.5 dB	5 Hz	37.2 dB
6.3 Hz	38.6 dB	8 Hz	42.6 dB
10 Hz	45.7 dB	12.5 Hz	50.9 dB
16 Hz	48.6 dB	20 Hz	48.8 dB
25 Hz	50.1 dB	31.5 Hz	47.6 dB
40 Hz	44.8 dB	50 Hz	44.2 dB
63 Hz	40.7 dB	80 Hz	35.2 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

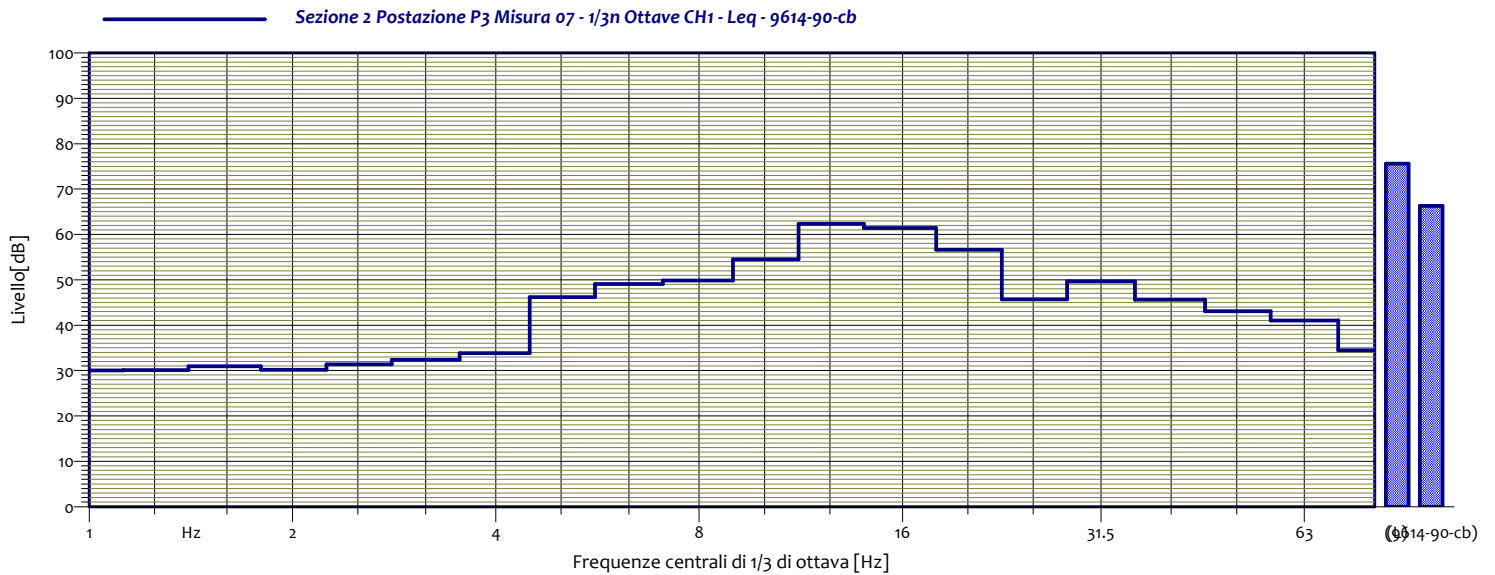
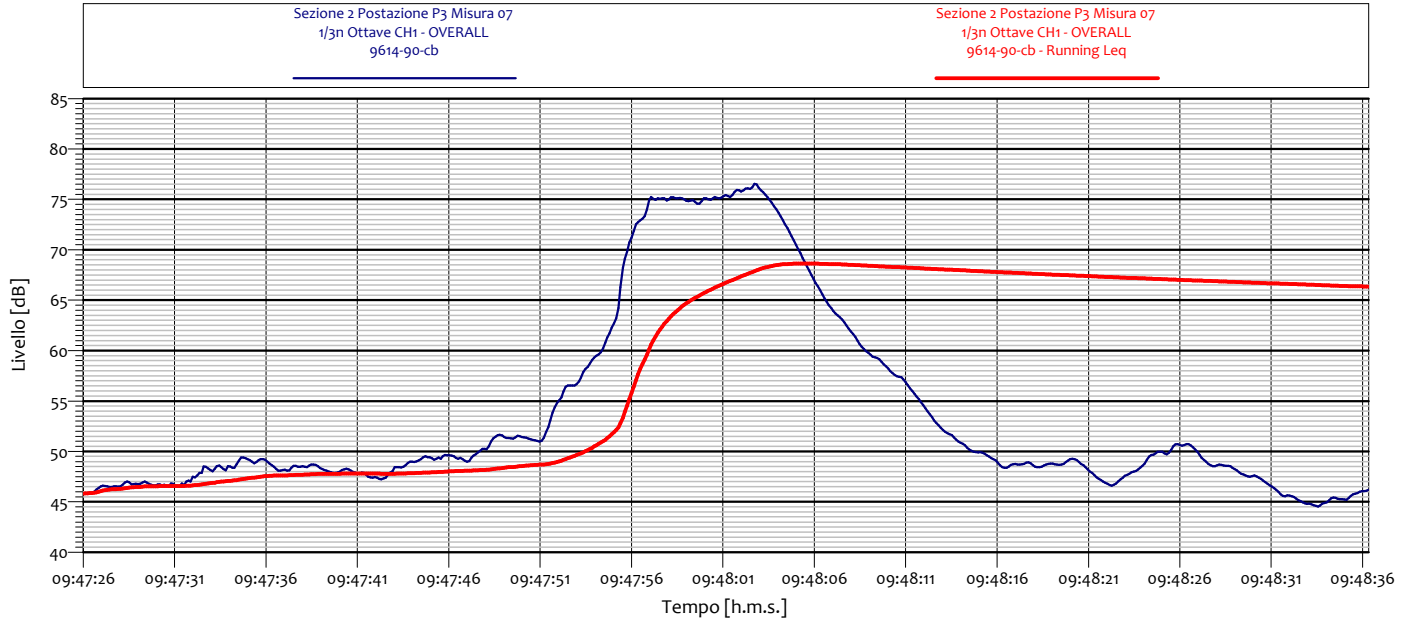


Sezione 2 Postazione P3 Misura o6 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	29.0 dB	1.25 Hz	29.3 dB
1.6 Hz	29.8 dB	2 Hz	31.1 dB
2.5 Hz	31.8 dB	3.15 Hz	33.1 dB
4 Hz	35.1 dB	5 Hz	44.9 dB
6.3 Hz	50.5 dB	8 Hz	50.5 dB
10 Hz	54.8 dB	12.5 Hz	64.7 dB
16 Hz	63.2 dB	20 Hz	60.9 dB
25 Hz	53.9 dB	31.5 Hz	53.2 dB
40 Hz	47.7 dB	50 Hz	46.4 dB
63 Hz	43.0 dB	80 Hz	40.2 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

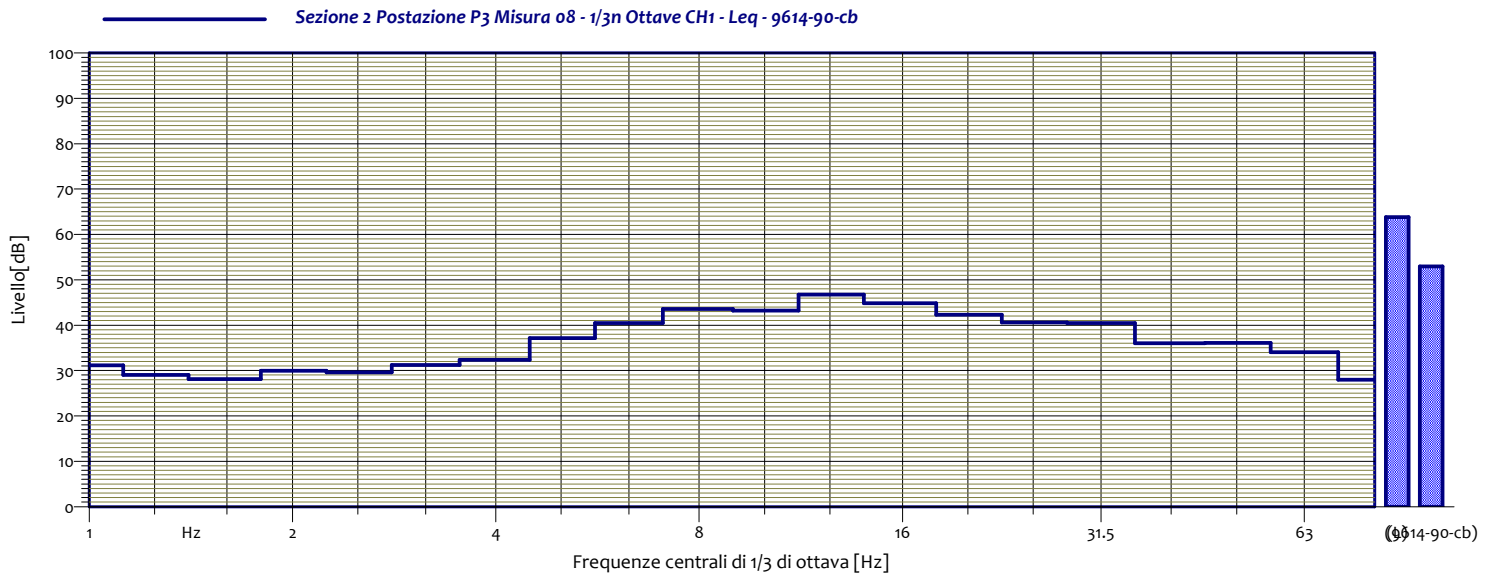
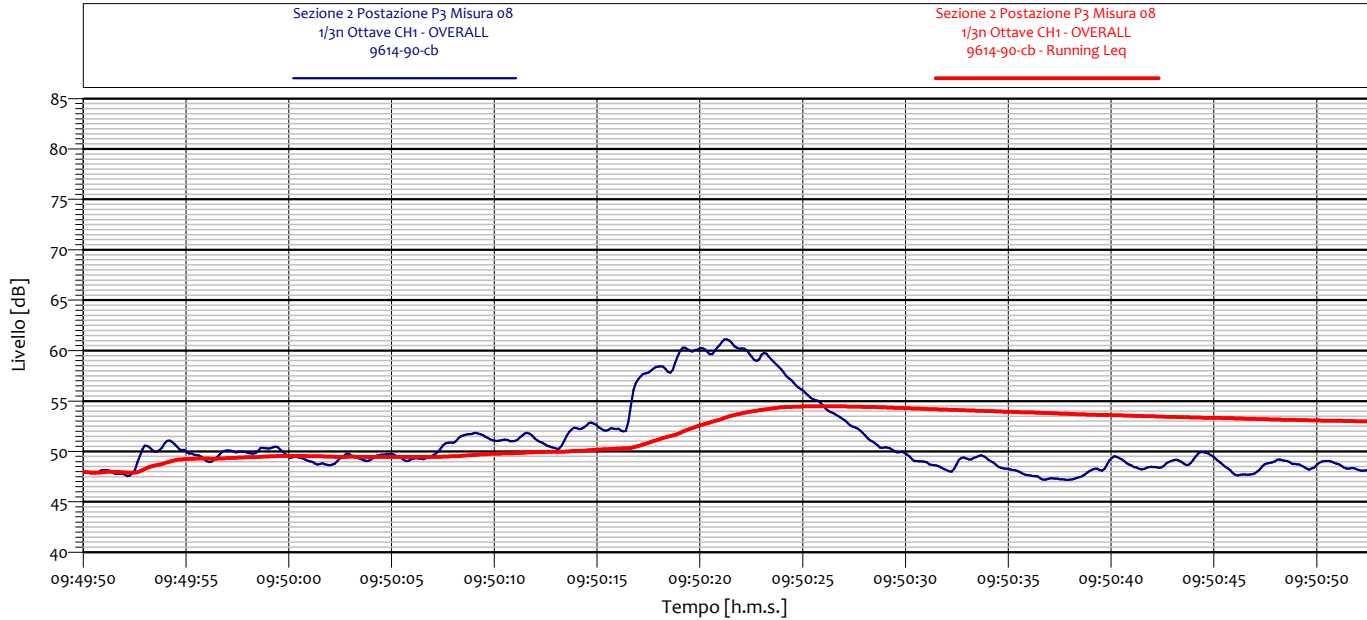


Sezione 2 Postazione P3 Misura 07 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.1 dB	1.25 Hz	30.1 dB
1.6 Hz	31.0 dB	2 Hz	30.2 dB
2.5 Hz	31.3 dB	3.15 Hz	32.4 dB
4 Hz	33.9 dB	5 Hz	46.2 dB
6.3 Hz	49.1 dB	8 Hz	49.9 dB
10 Hz	54.5 dB	12.5 Hz	62.4 dB
16 Hz	61.4 dB	20 Hz	56.6 dB
25 Hz	45.7 dB	31.5 Hz	49.7 dB
40 Hz	45.6 dB	50 Hz	43.1 dB
63 Hz	41.0 dB	80 Hz	34.5 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



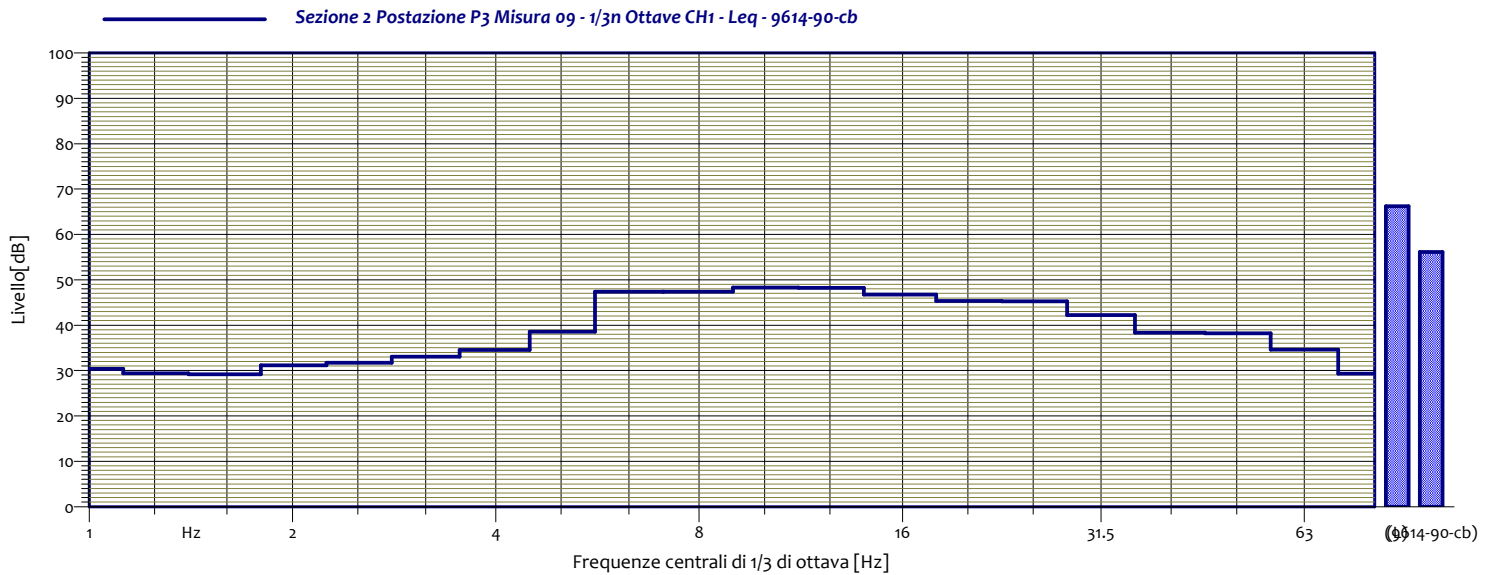
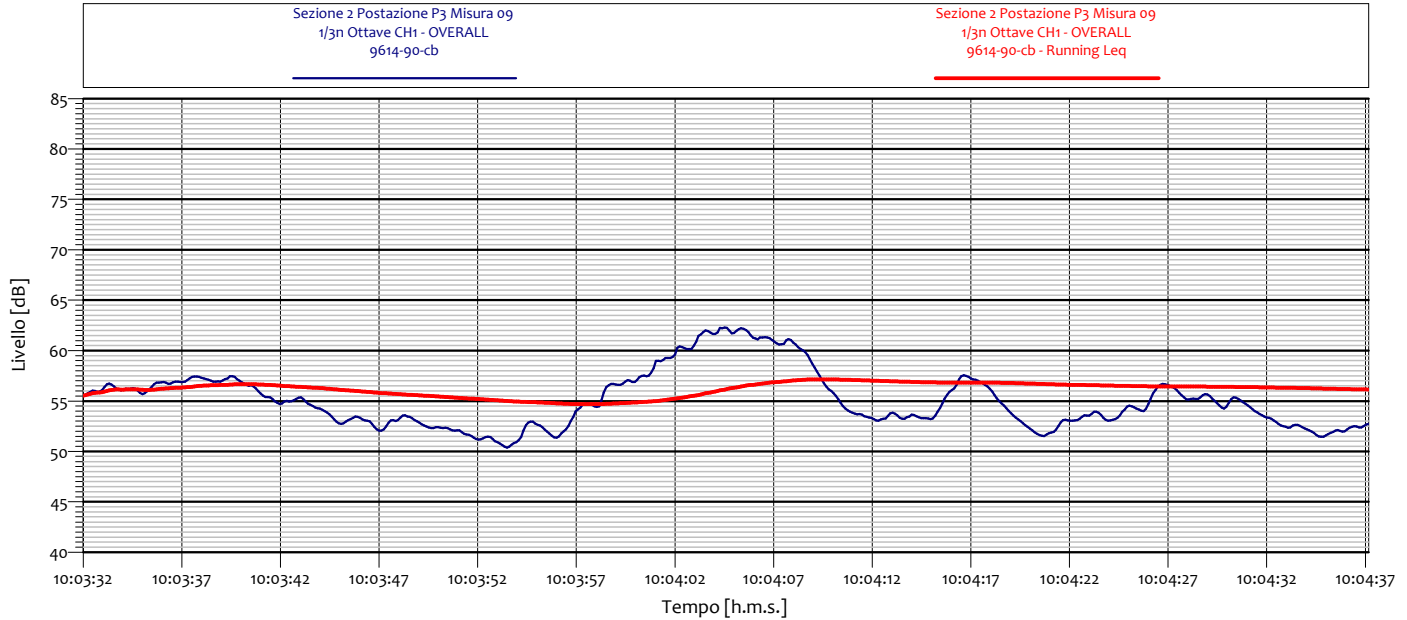
Sezione 2 Postazione P3 Misura o8
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	31.2 dB	1.25 Hz	29.1 dB
1.6 Hz	28.1 dB	2 Hz	30.0 dB
2.5 Hz	29.7 dB	3.15 Hz	31.2 dB
4 Hz	32.4 dB	5 Hz	37.2 dB
6.3 Hz	40.5 dB	8 Hz	43.6 dB
10 Hz	43.2 dB	12.5 Hz	46.8 dB
16 Hz	44.9 dB	20 Hz	42.4 dB
25 Hz	40.7 dB	31.5 Hz	40.5 dB
40 Hz	36.0 dB	50 Hz	36.1 dB
63 Hz	34.0 dB	80 Hz	28.0 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

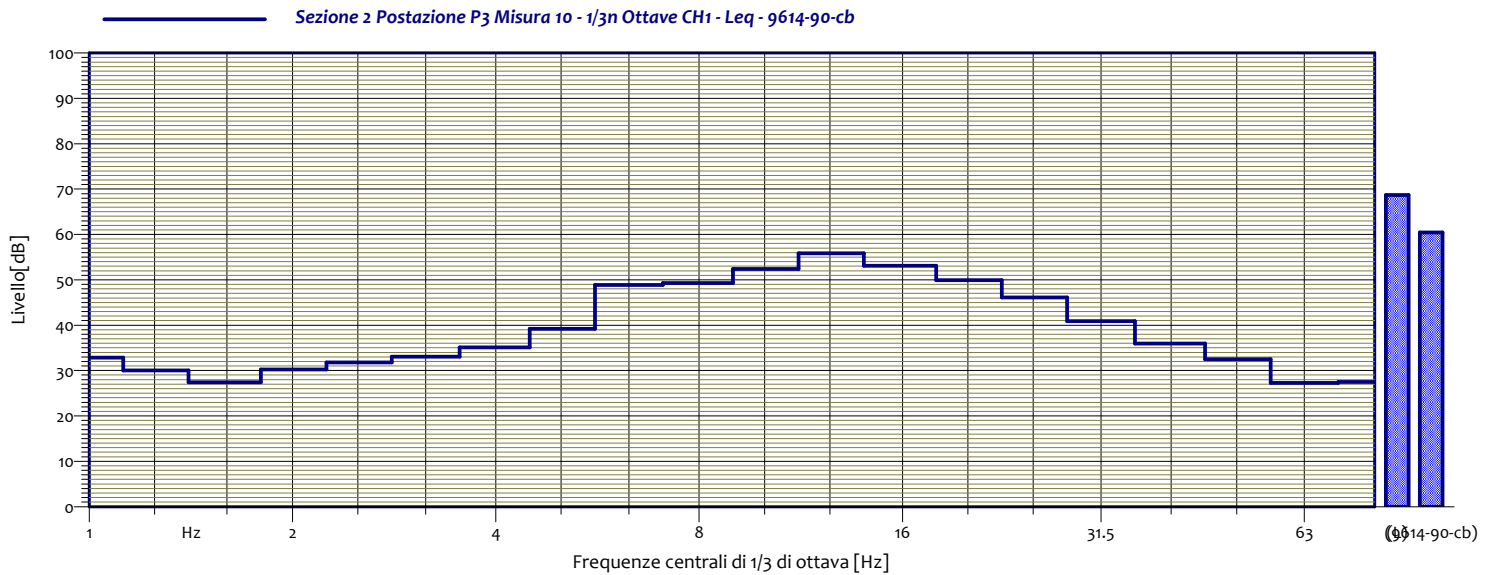
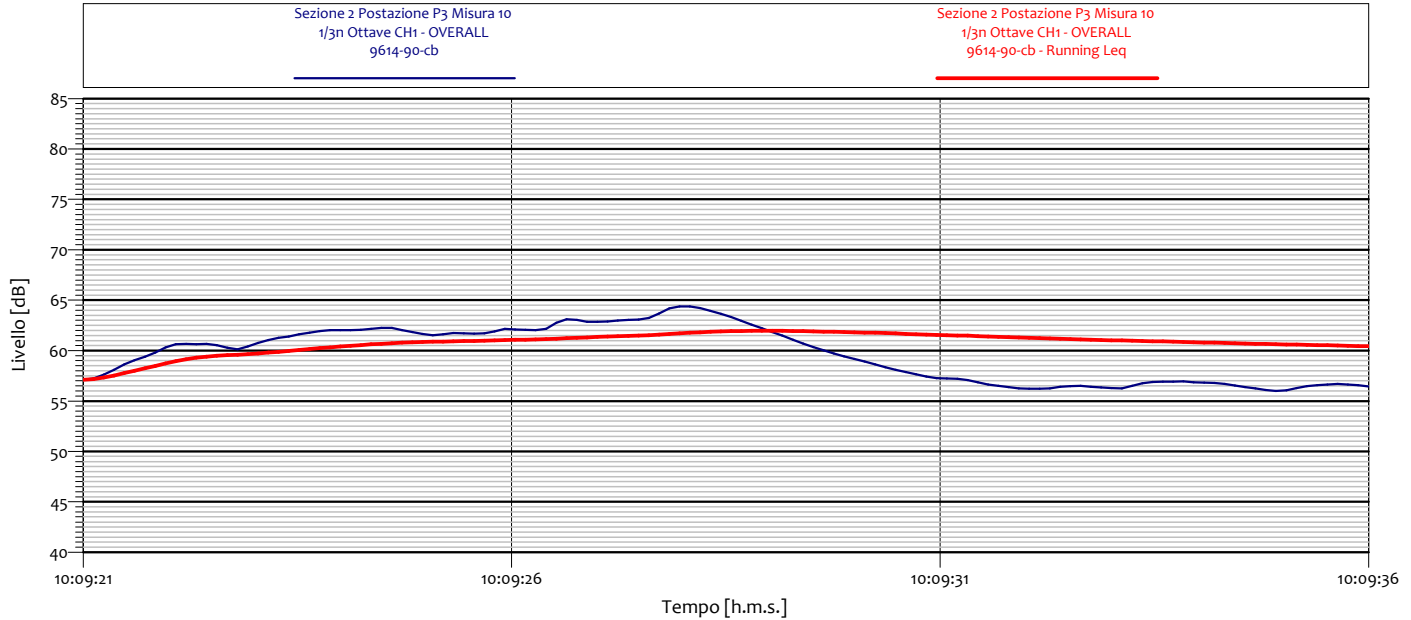


Sezione 2 Postazione P3 Misura 09 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.4 dB	1.25 Hz	29.4 dB
1.6 Hz	29.2 dB	2 Hz	31.2 dB
2.5 Hz	31.7 dB	3.15 Hz	33.0 dB
4 Hz	34.5 dB	5 Hz	38.6 dB
6.3 Hz	47.4 dB	8 Hz	47.4 dB
10 Hz	48.3 dB	12.5 Hz	48.2 dB
16 Hz	46.7 dB	20 Hz	45.3 dB
25 Hz	45.3 dB	31.5 Hz	42.2 dB
40 Hz	38.4 dB	50 Hz	38.2 dB
63 Hz	34.7 dB	80 Hz	29.3 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



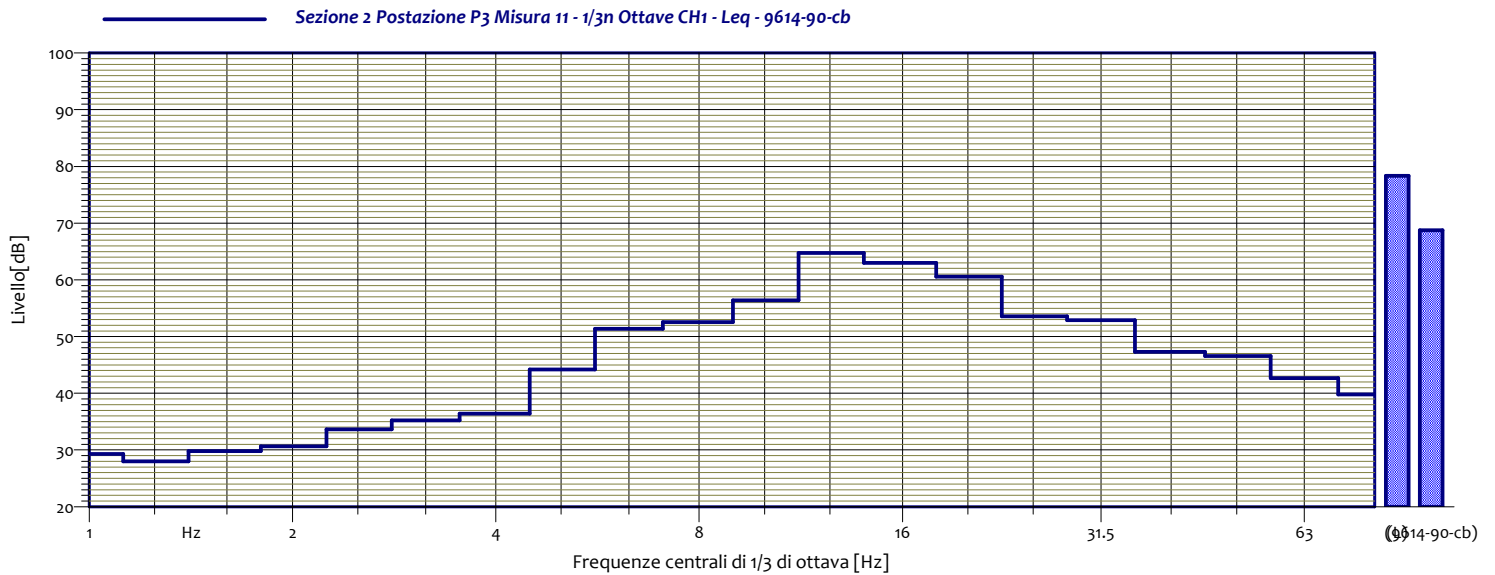
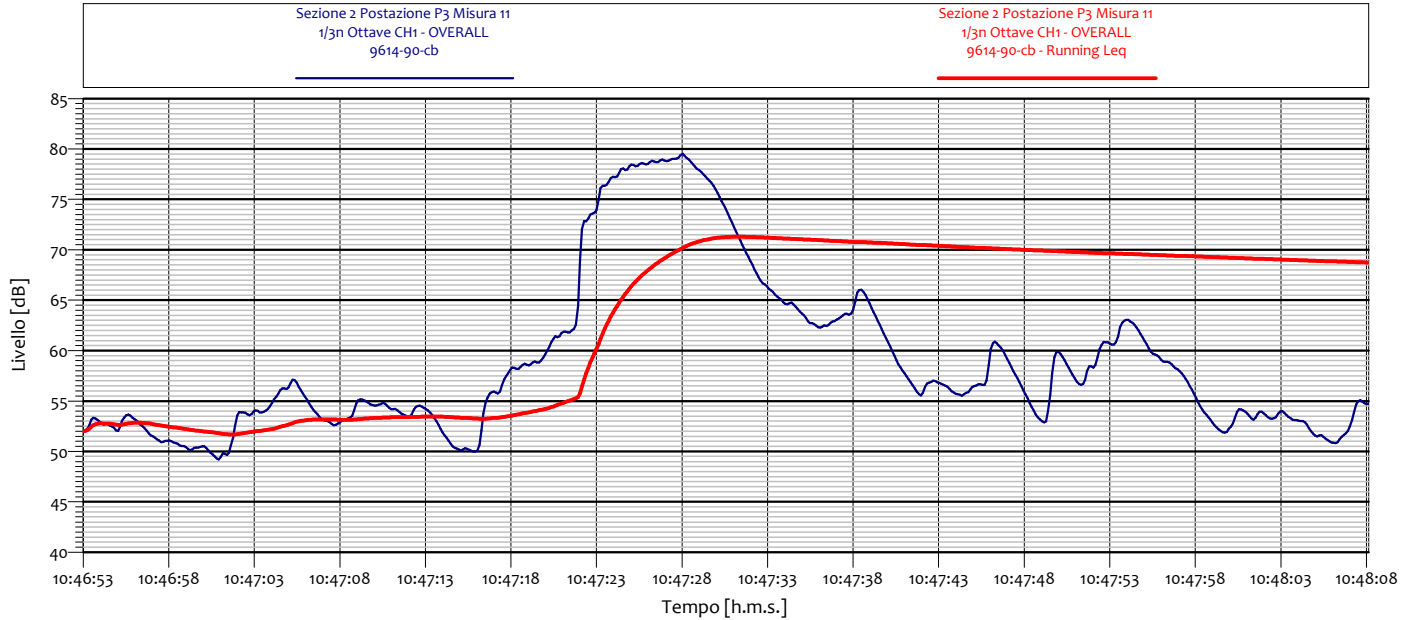
Sezione 2 Postazione P3 Misura 10
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	32.9 dB	1.25 Hz	30.0 dB
1.6 Hz	27.4 dB	2 Hz	30.2 dB
2.5 Hz	31.8 dB	3.15 Hz	33.1 dB
4 Hz	35.2 dB	5 Hz	39.2 dB
6.3 Hz	48.9 dB	8 Hz	49.3 dB
10 Hz	52.4 dB	12.5 Hz	55.9 dB
16 Hz	53.1 dB	20 Hz	49.9 dB
25 Hz	46.1 dB	31.5 Hz	40.9 dB
40 Hz	36.0 dB	50 Hz	32.5 dB
63 Hz	27.3 dB	80 Hz	27.5 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

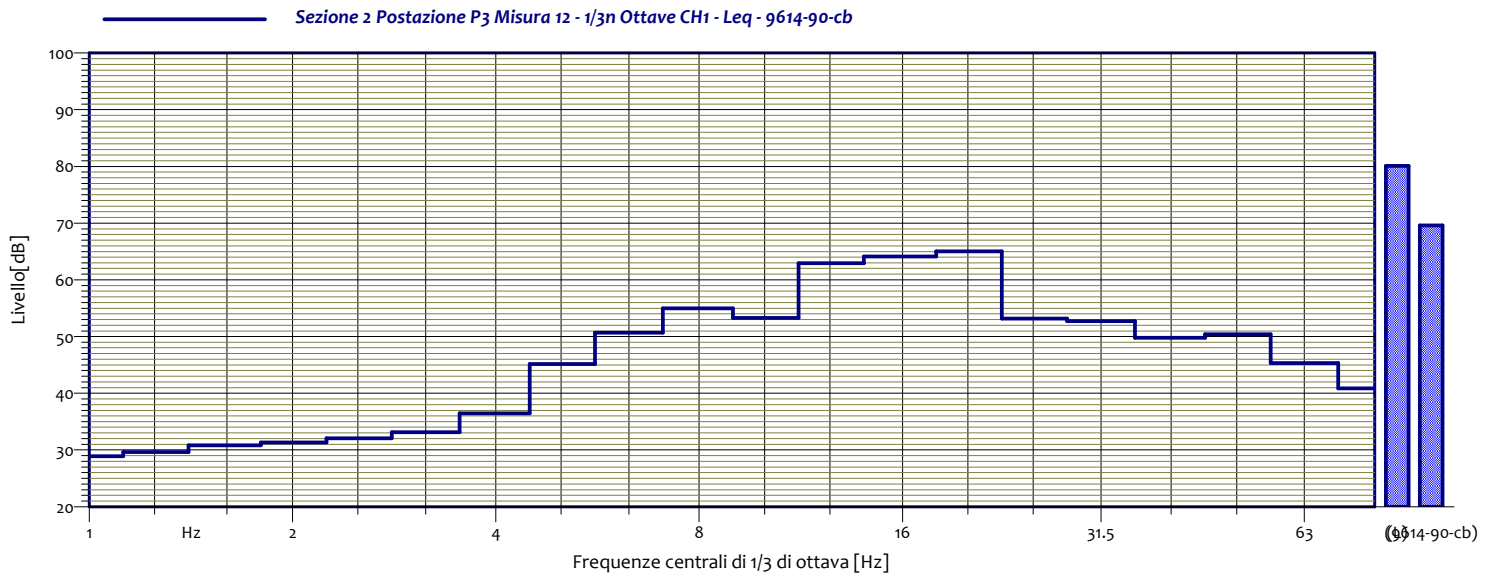
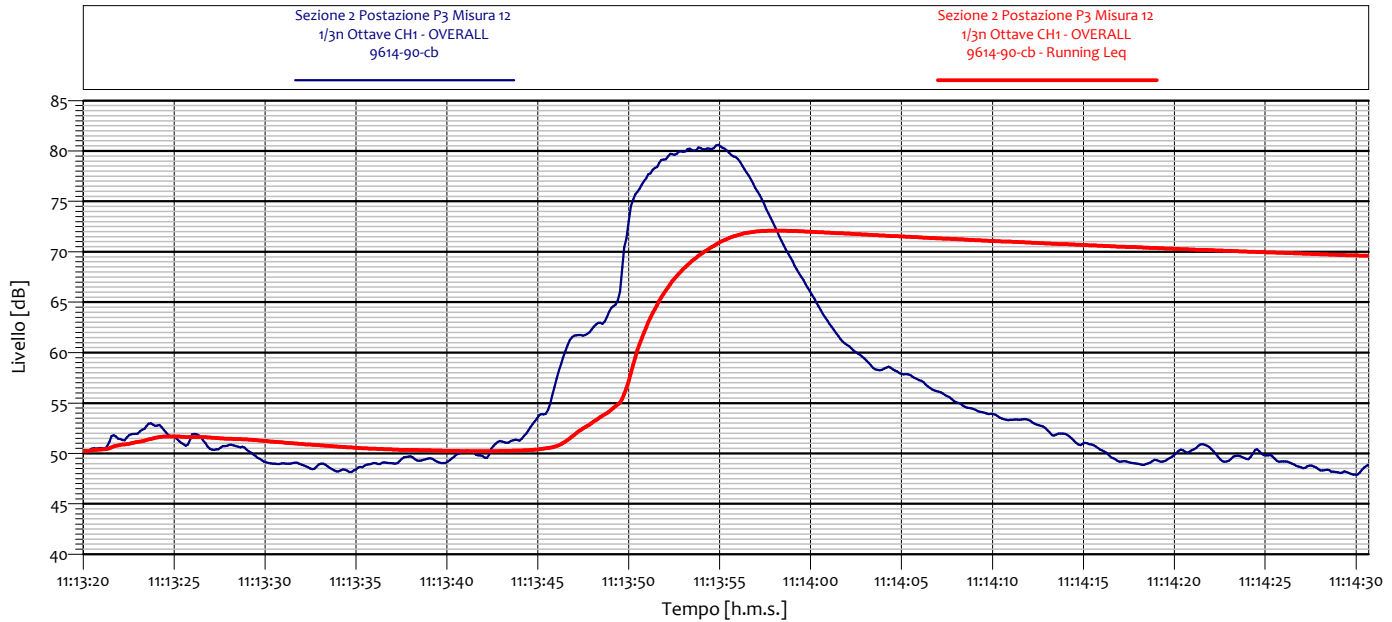


Sezione 2 Postazione P3 Misura 11 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	29.3 dB	1.25 Hz	28.0 dB
1.6 Hz	29.8 dB	2 Hz	30.7 dB
2.5 Hz	33.6 dB	3.15 Hz	35.2 dB
4 Hz	36.4 dB	5 Hz	44.2 dB
6.3 Hz	51.3 dB	8 Hz	52.5 dB
10 Hz	56.4 dB	12.5 Hz	64.7 dB
16 Hz	63.0 dB	20 Hz	60.6 dB
25 Hz	53.6 dB	31.5 Hz	52.9 dB
40 Hz	47.3 dB	50 Hz	46.6 dB
63 Hz	42.7 dB	80 Hz	39.8 dB

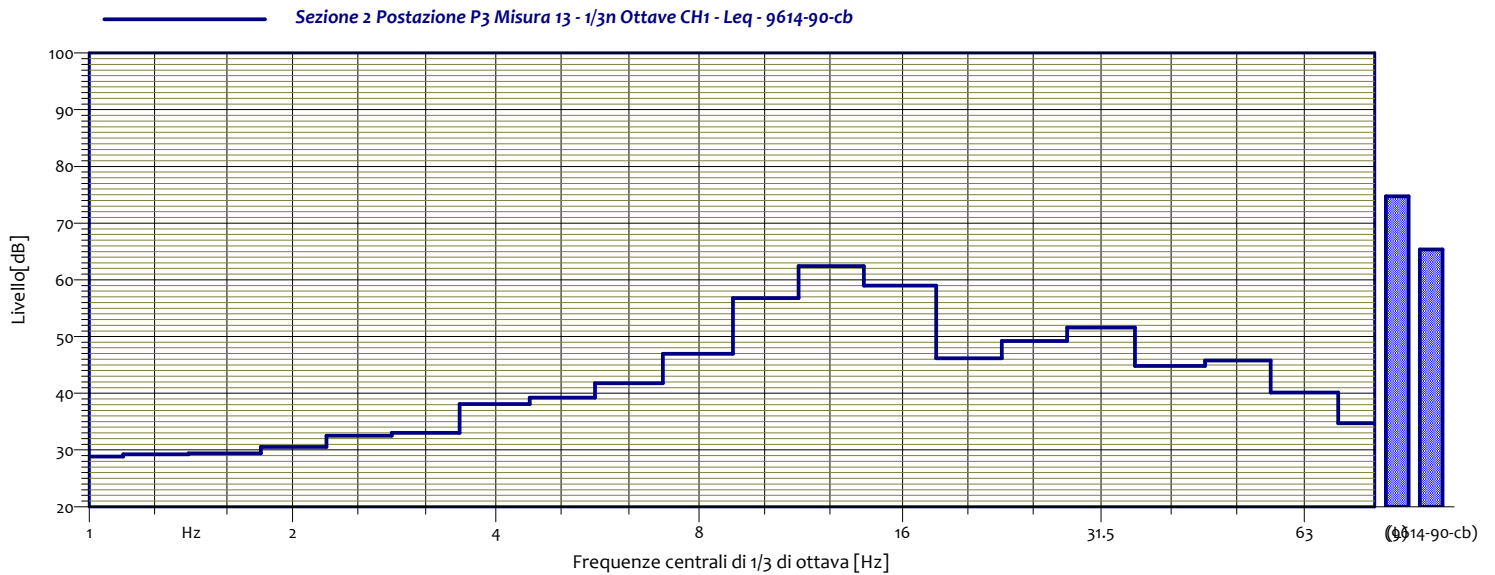
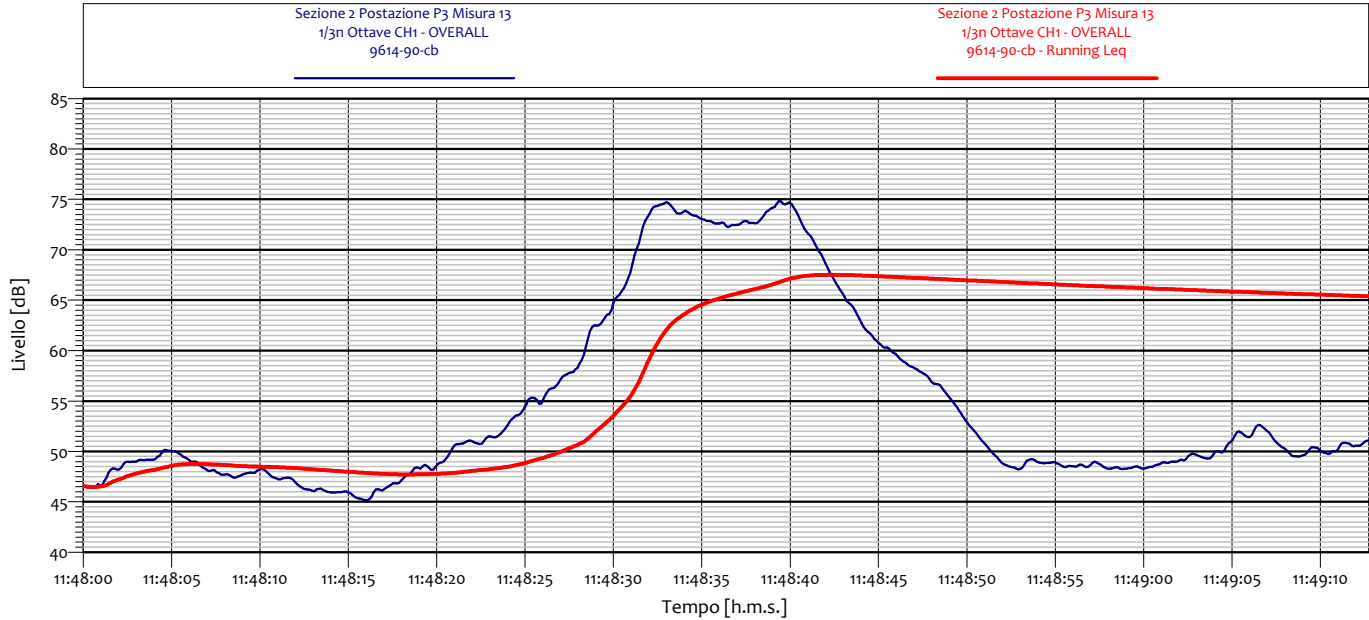


CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 2 Postazione P3 Misura 12 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	28.9 dB	1.25 Hz	29.6 dB
1.6 Hz	30.8 dB	2 Hz	31.3 dB
2.5 Hz	32.0 dB	3.15 Hz	33.1 dB
4 Hz	36.5 dB	5 Hz	45.2 dB
6.3 Hz	50.7 dB	8 Hz	55.0 dB
10 Hz	53.3 dB	12.5 Hz	62.9 dB
16 Hz	64.2 dB	20 Hz	65.0 dB
25 Hz	53.2 dB	31.5 Hz	52.7 dB
40 Hz	49.8 dB	50 Hz	50.4 dB
63 Hz	45.3 dB	80 Hz	40.9 dB

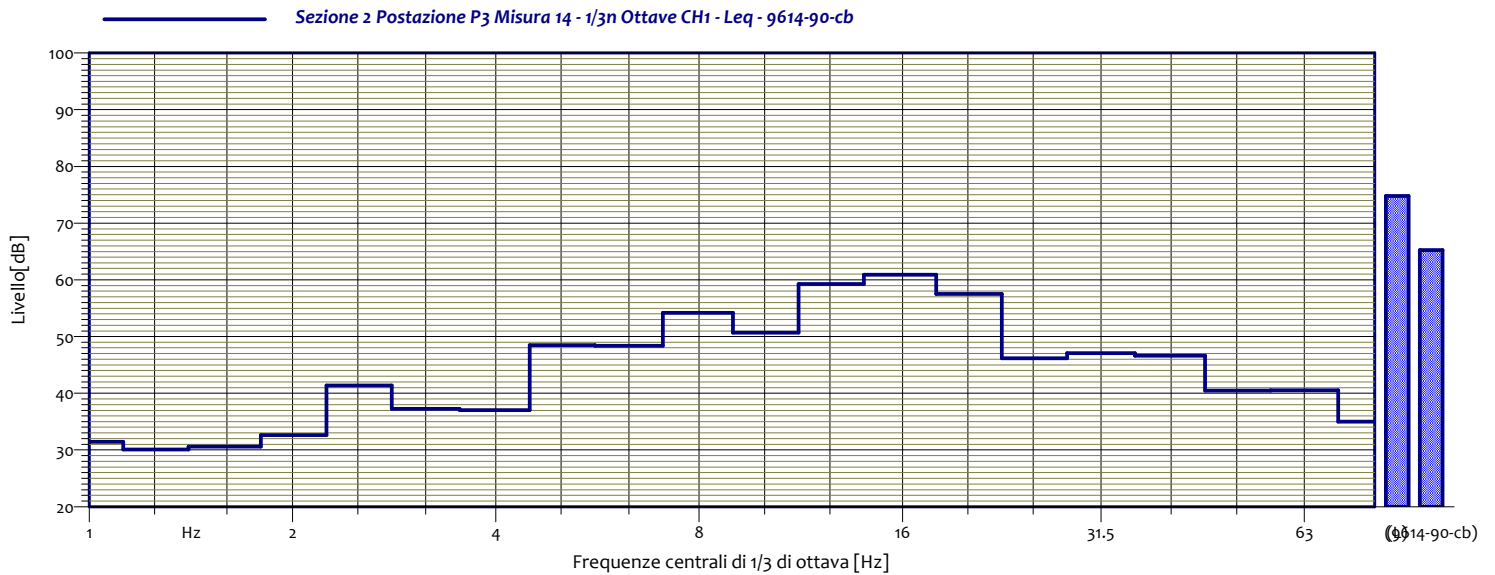
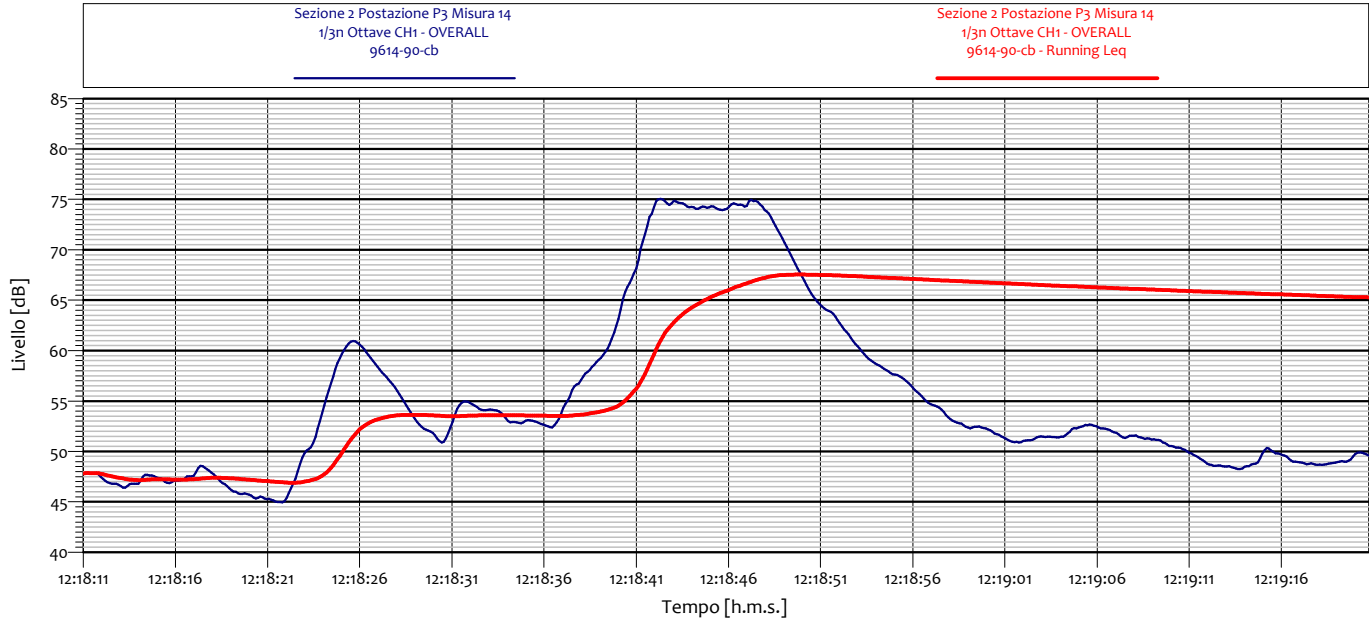


Sezione 2 Postazione P3 Misura 13 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	28.9 dB	1.25 Hz	29.3 dB
1.6 Hz	29.4 dB	2 Hz	30.5 dB
2.5 Hz	32.5 dB	3.15 Hz	33.0 dB
4 Hz	38.1 dB	5 Hz	39.2 dB
6.3 Hz	41.7 dB	8 Hz	46.9 dB
10 Hz	56.8 dB	12.5 Hz	62.4 dB
16 Hz	59.0 dB	20 Hz	46.2 dB
25 Hz	49.2 dB	31.5 Hz	51.6 dB
40 Hz	44.8 dB	50 Hz	45.8 dB
63 Hz	40.1 dB	80 Hz	34.7 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

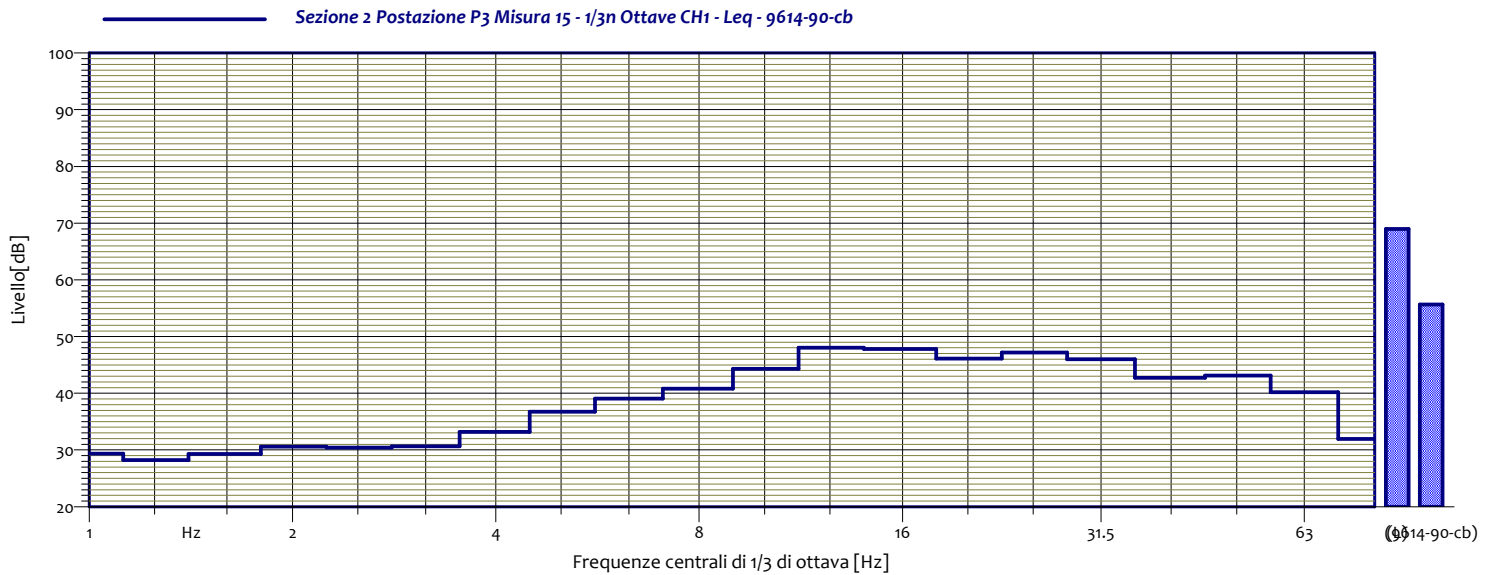
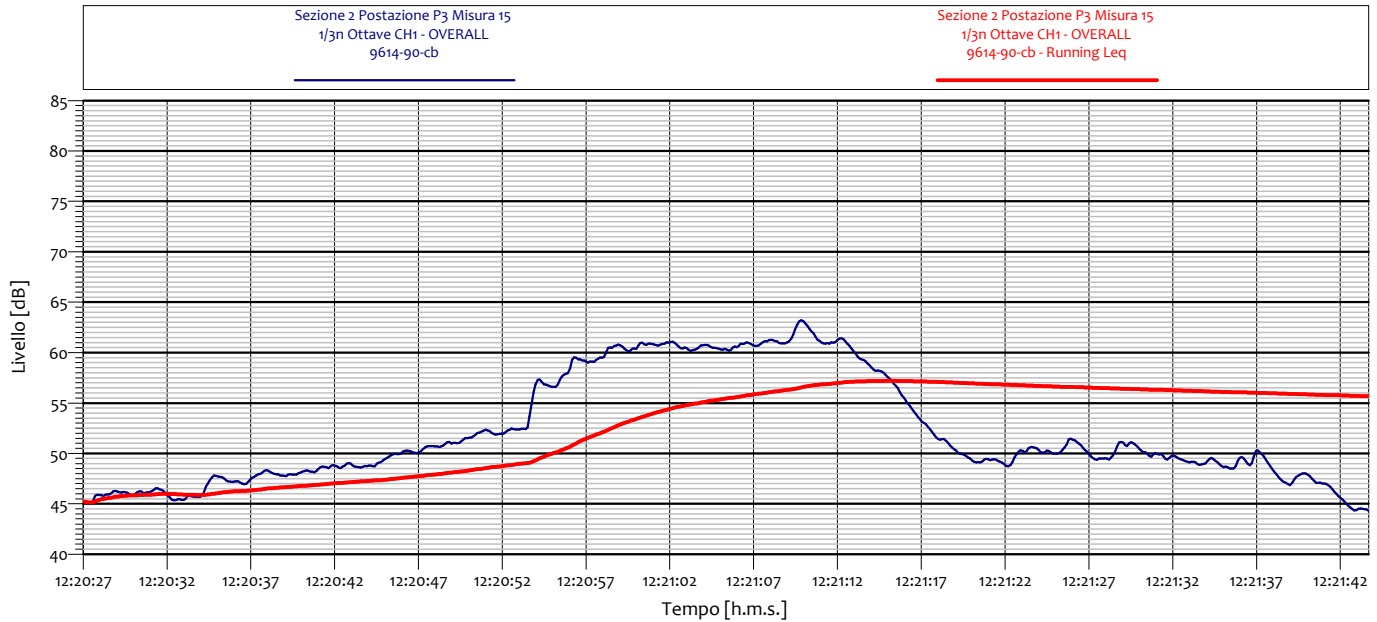


Sezione 2 Postazione P3 Misura 14 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	31.4 dB	1.25 Hz	30.1 dB
1.6 Hz	30.6 dB	2 Hz	32.6 dB
2.5 Hz	41.4 dB	3.15 Hz	37.2 dB
4 Hz	37.1 dB	5 Hz	48.5 dB
6.3 Hz	48.4 dB	8 Hz	54.2 dB
10 Hz	50.7 dB	12.5 Hz	59.3 dB
16 Hz	60.9 dB	20 Hz	57.5 dB
25 Hz	46.2 dB	31.5 Hz	47.1 dB
40 Hz	46.7 dB	50 Hz	40.5 dB
63 Hz	40.5 dB	80 Hz	35.0 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

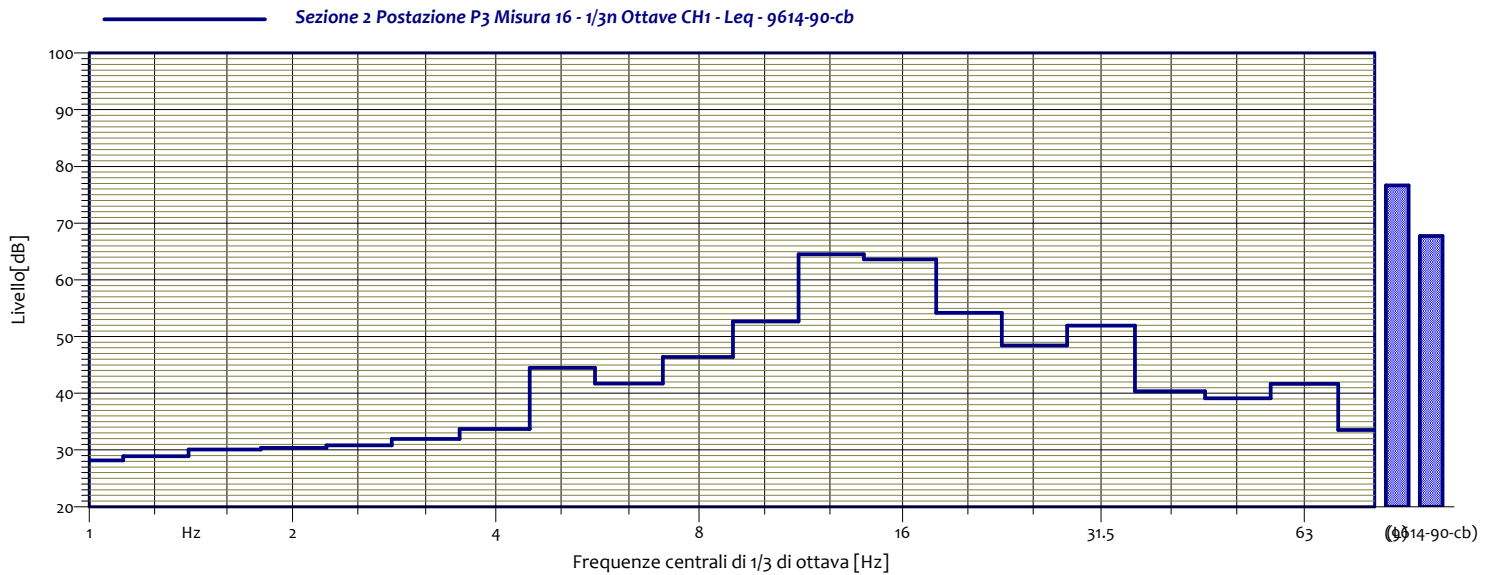
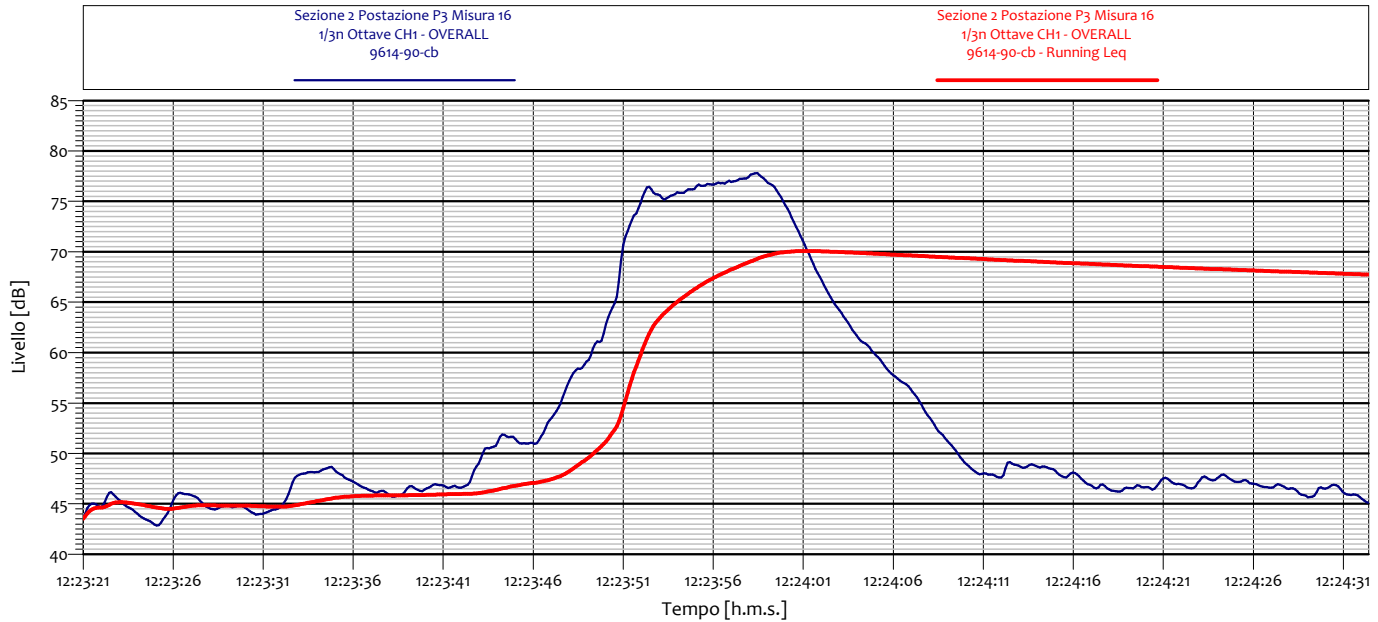


Sezione 2 Postazione P3 Misura 15 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	29.4 dB	1.25 Hz	28.2 dB
1.6 Hz	29.3 dB	2 Hz	30.6 dB
2.5 Hz	30.4 dB	3.15 Hz	30.7 dB
4 Hz	33.2 dB	5 Hz	36.7 dB
6.3 Hz	39.1 dB	8 Hz	40.8 dB
10 Hz	44.3 dB	12.5 Hz	48.1 dB
16 Hz	47.8 dB	20 Hz	46.1 dB
25 Hz	47.2 dB	31.5 Hz	46.0 dB
40 Hz	42.7 dB	50 Hz	43.1 dB
63 Hz	40.2 dB	80 Hz	31.9 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

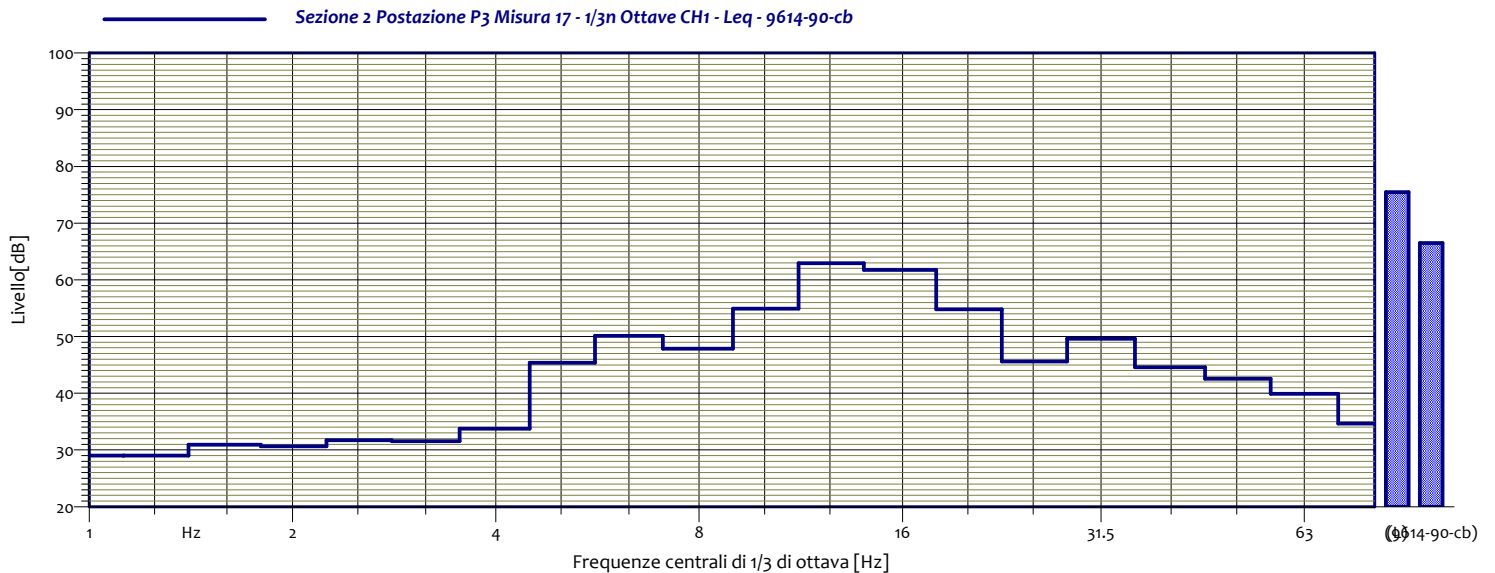
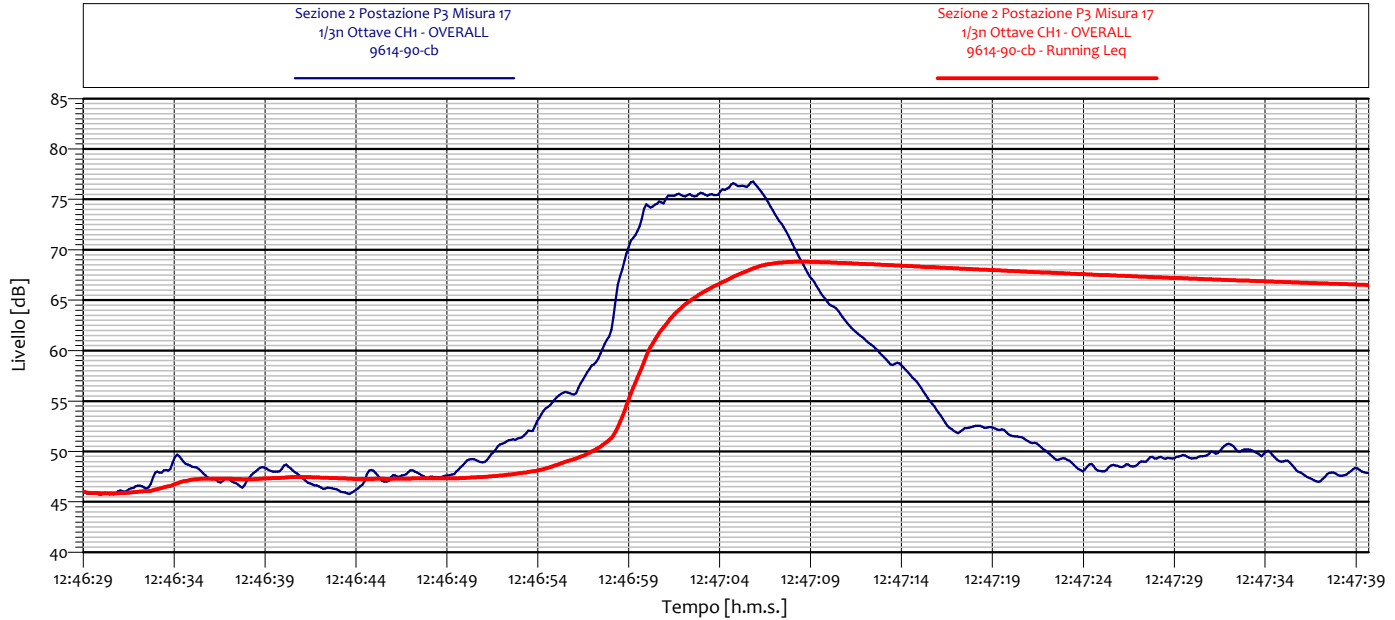


Sezione 2 Postazione P3 Misura 16 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	28.2 dB	1.25 Hz	28.9 dB
1.6 Hz	30.1 dB	2 Hz	30.4 dB
2.5 Hz	30.8 dB	3.15 Hz	32.0 dB
4 Hz	33.7 dB	5 Hz	44.5 dB
6.3 Hz	41.7 dB	8 Hz	46.4 dB
10 Hz	52.7 dB	12.5 Hz	64.5 dB
16 Hz	63.6 dB	20 Hz	54.2 dB
25 Hz	48.5 dB	31.5 Hz	51.9 dB
40 Hz	40.4 dB	50 Hz	39.1 dB
63 Hz	41.7 dB	80 Hz	33.6 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

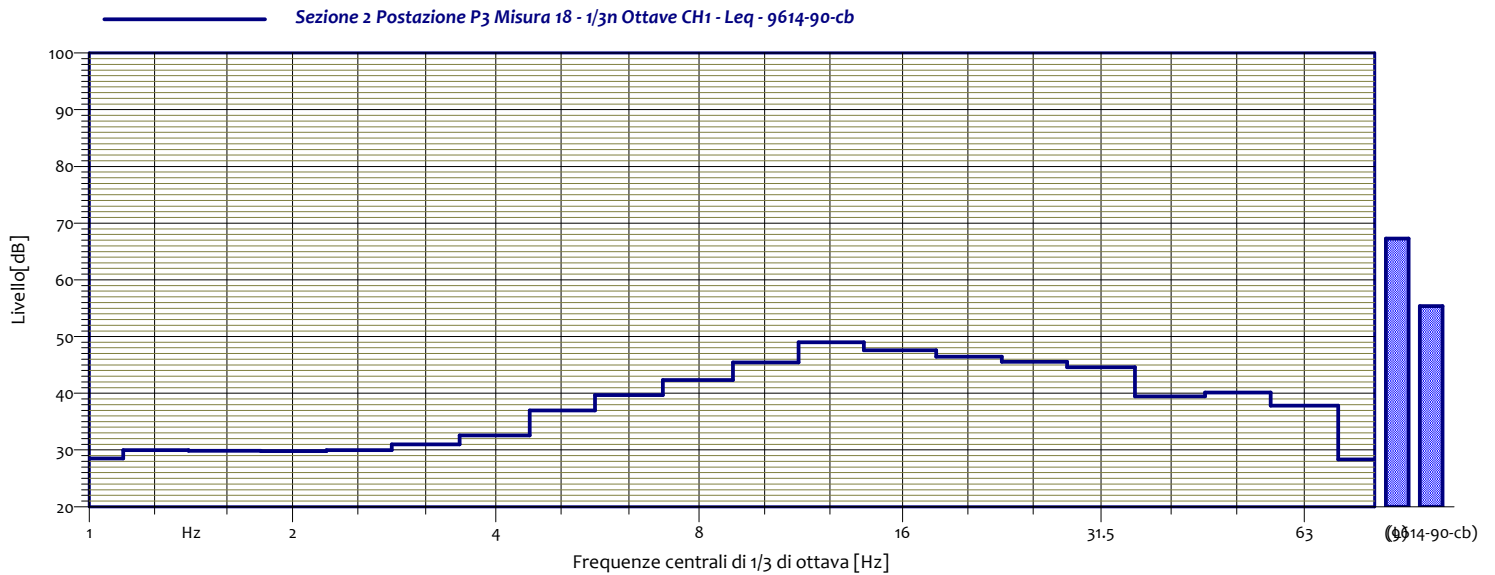
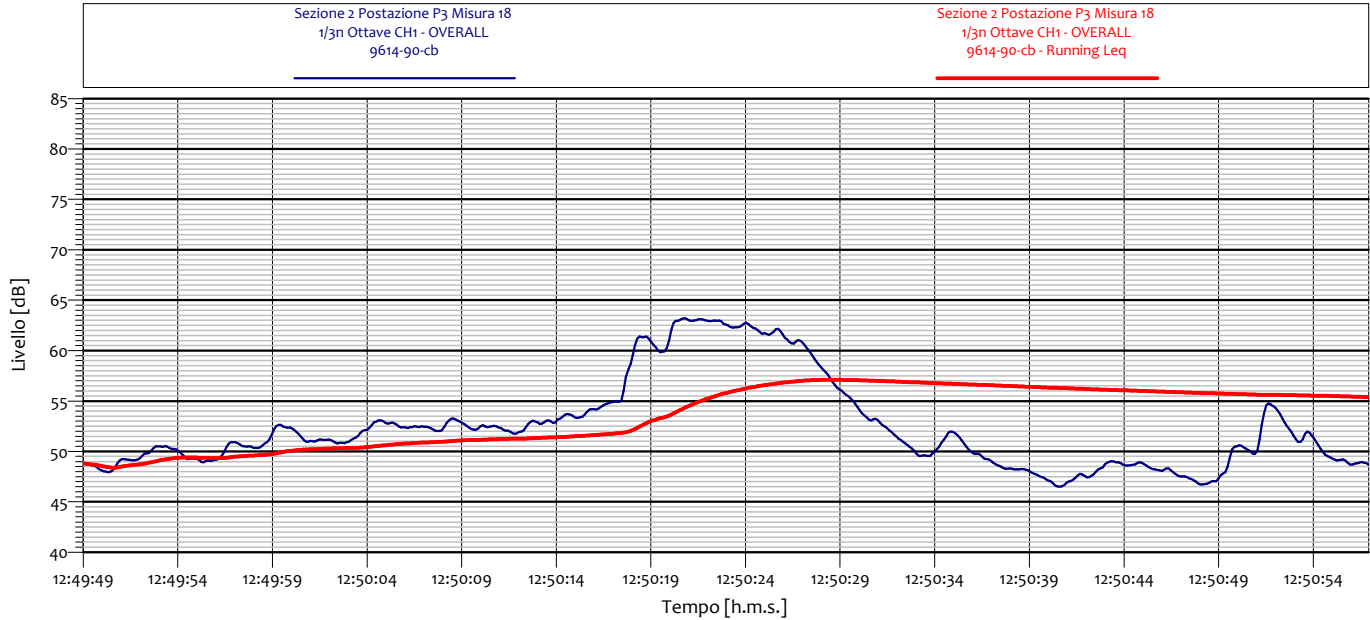


Sezione 2 Postazione P3 Misura 17 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	29.0 dB	1.25 Hz	29.0 dB
1.6 Hz	31.0 dB	2 Hz	30.7 dB
2.5 Hz	31.7 dB	3.15 Hz	31.6 dB
4 Hz	33.8 dB	5 Hz	45.4 dB
6.3 Hz	50.1 dB	8 Hz	47.9 dB
10 Hz	54.9 dB	12.5 Hz	62.9 dB
16 Hz	61.8 dB	20 Hz	54.8 dB
25 Hz	45.6 dB	31.5 Hz	49.6 dB
40 Hz	44.6 dB	50 Hz	42.5 dB
63 Hz	39.9 dB	80 Hz	34.7 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

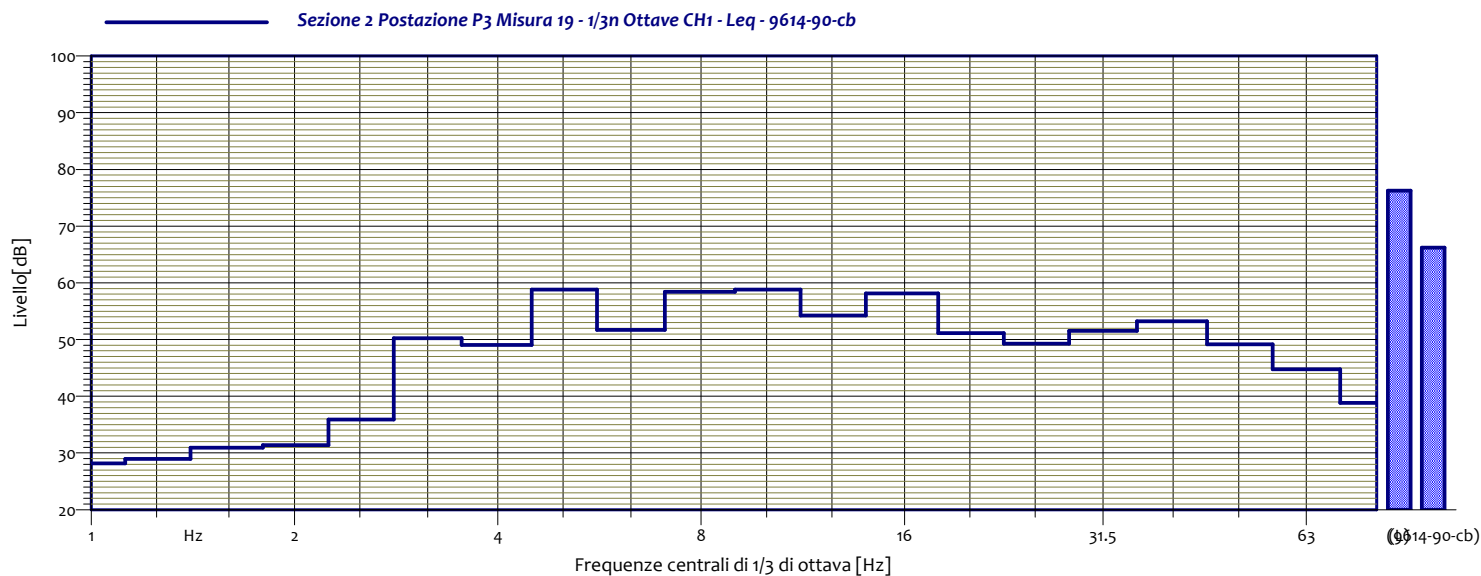
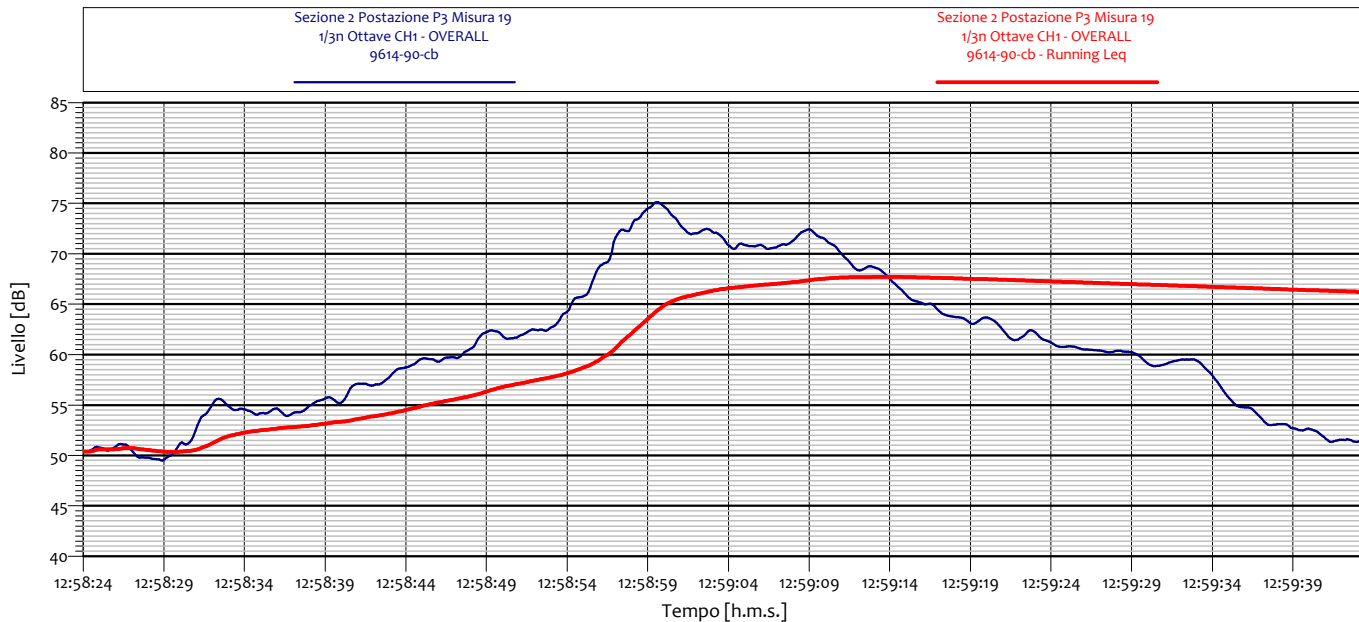


Sezione 2 Postazione P3 Misura 18 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	28.5 dB	1.25 Hz	30.0 dB
1.6 Hz	29.8 dB	2 Hz	29.8 dB
2.5 Hz	30.0 dB	3.15 Hz	31.0 dB
4 Hz	32.6 dB	5 Hz	37.0 dB
6.3 Hz	39.7 dB	8 Hz	42.4 dB
10 Hz	45.4 dB	12.5 Hz	49.0 dB
16 Hz	47.6 dB	20 Hz	46.5 dB
25 Hz	45.6 dB	31.5 Hz	44.6 dB
40 Hz	39.5 dB	50 Hz	40.1 dB
63 Hz	37.8 dB	80 Hz	28.3 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



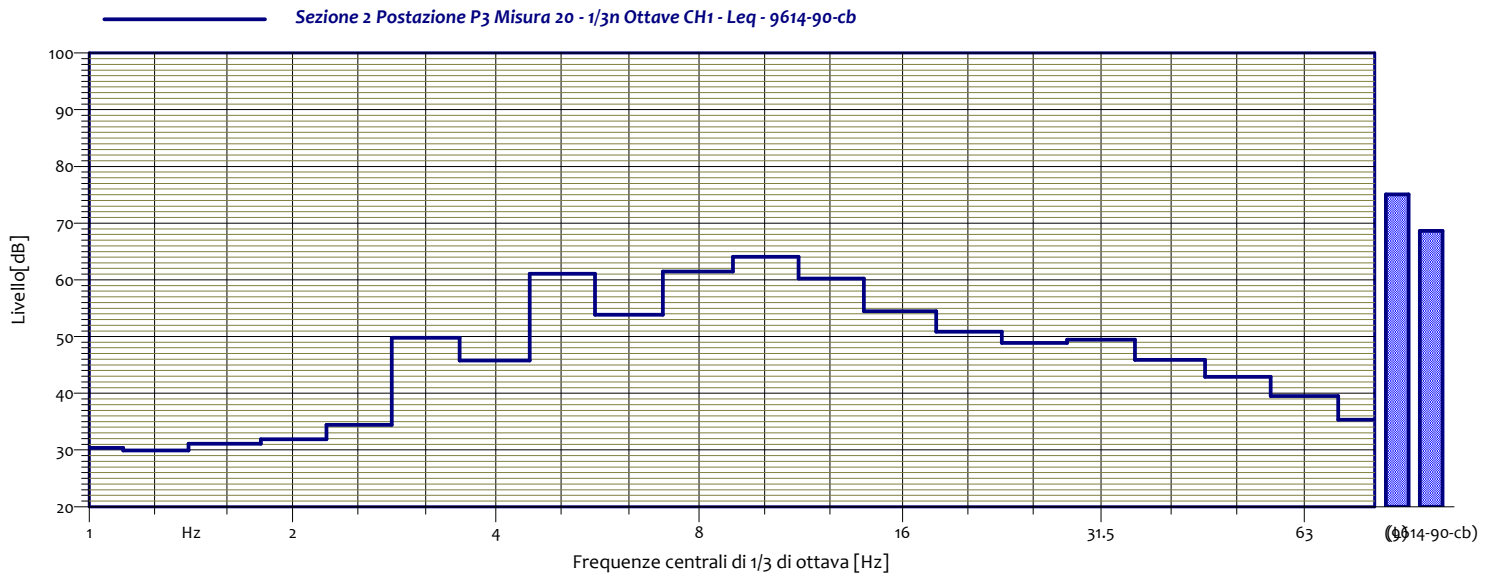
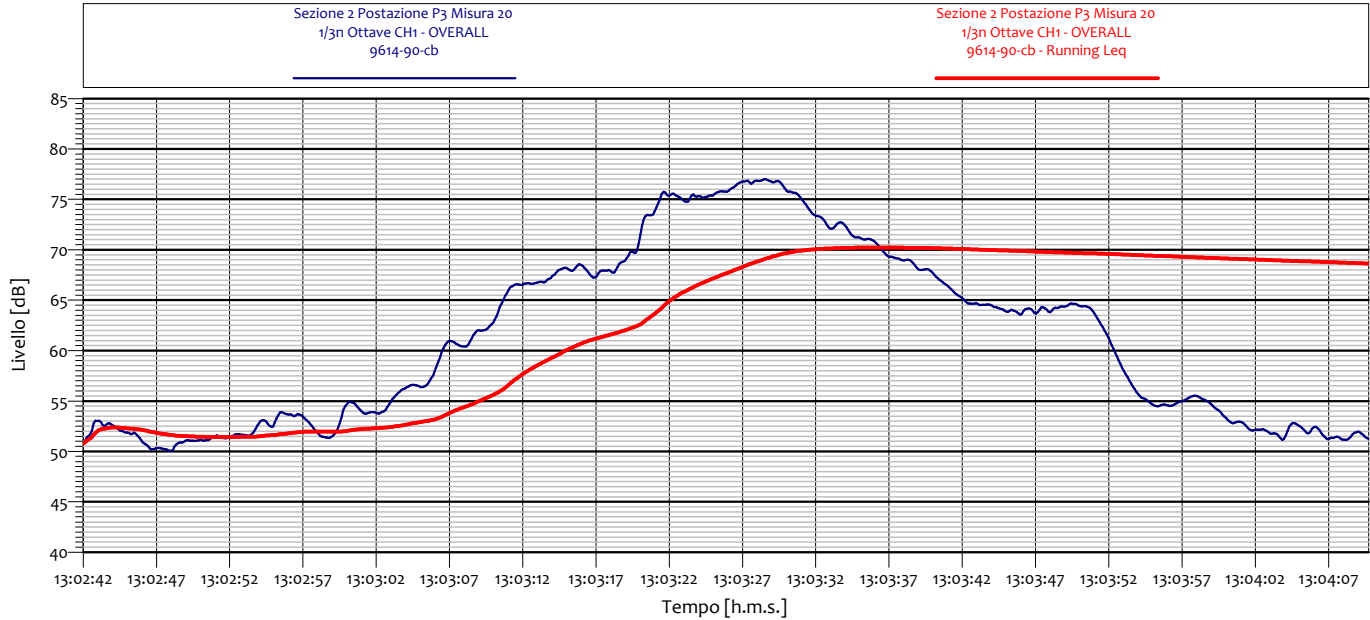
Sezione 2 Postazione P3 Misura 19
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	28.2 dB	1.25 Hz	29.0 dB
1.6 Hz	30.9 dB	2 Hz	31.4 dB
2.5 Hz	35.9 dB	3.15 Hz	50.2 dB
4 Hz	49.0 dB	5 Hz	58.8 dB
6.3 Hz	51.7 dB	8 Hz	58.4 dB
10 Hz	58.8 dB	12.5 Hz	54.3 dB
16 Hz	58.1 dB	20 Hz	51.2 dB
25 Hz	49.3 dB	31.5 Hz	51.6 dB
40 Hz	53.2 dB	50 Hz	49.2 dB
63 Hz	44.8 dB	80 Hz	38.9 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

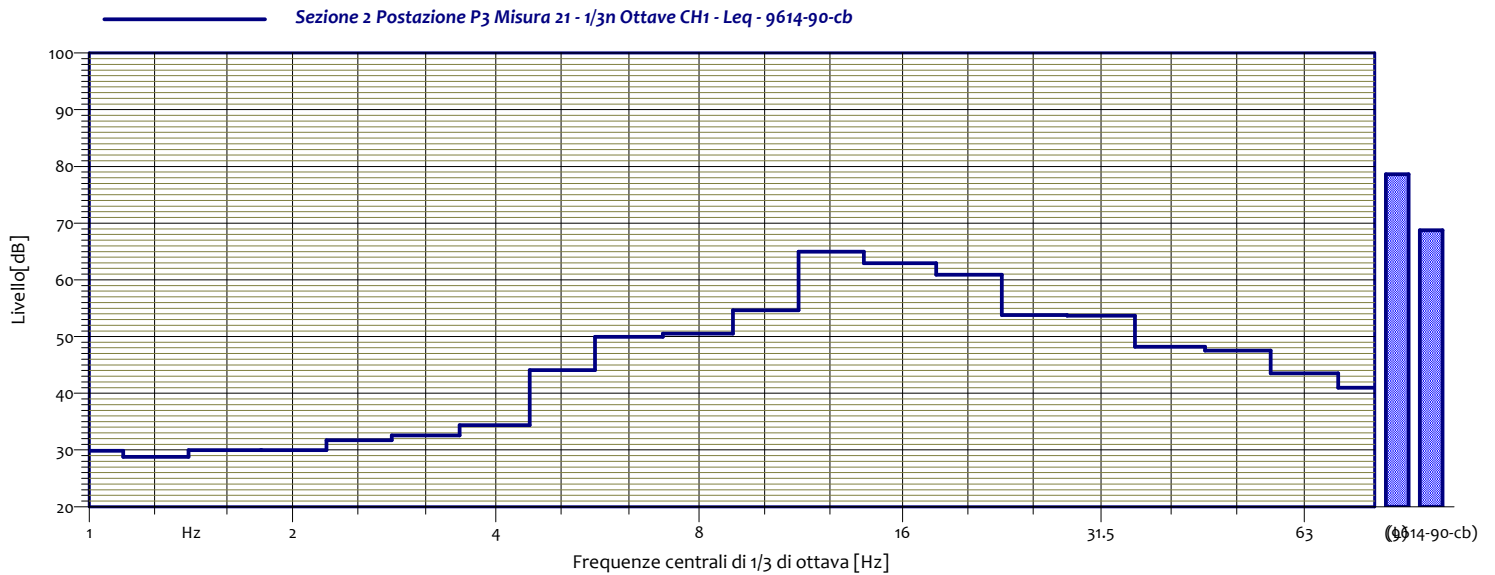
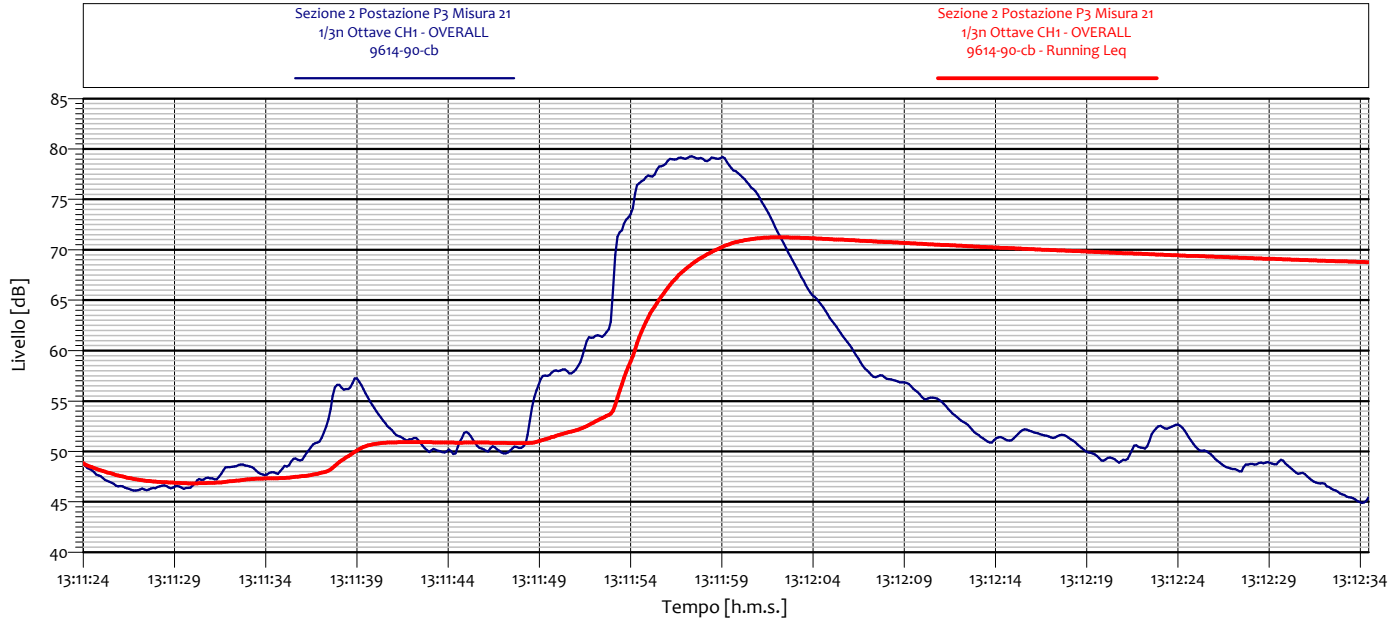


Sezione 2 Postazione P3 Misura 20 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	30.4 dB	1.25 Hz	29.9 dB
1.6 Hz	31.1 dB	2 Hz	31.9 dB
2.5 Hz	34.4 dB	3.15 Hz	49.8 dB
4 Hz	45.8 dB	5 Hz	61.0 dB
6.3 Hz	53.8 dB	8 Hz	61.5 dB
10 Hz	64.1 dB	12.5 Hz	60.2 dB
16 Hz	54.5 dB	20 Hz	50.8 dB
25 Hz	48.9 dB	31.5 Hz	49.4 dB
40 Hz	45.9 dB	50 Hz	42.9 dB
63 Hz	39.5 dB	80 Hz	35.3 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

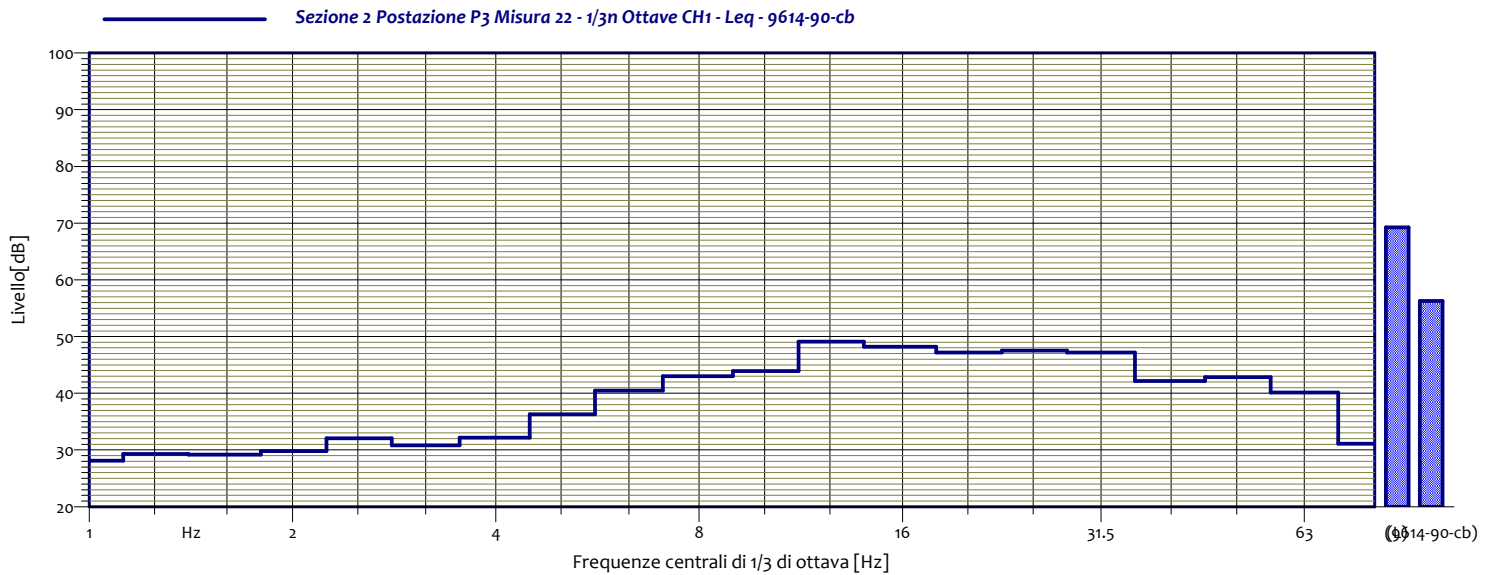
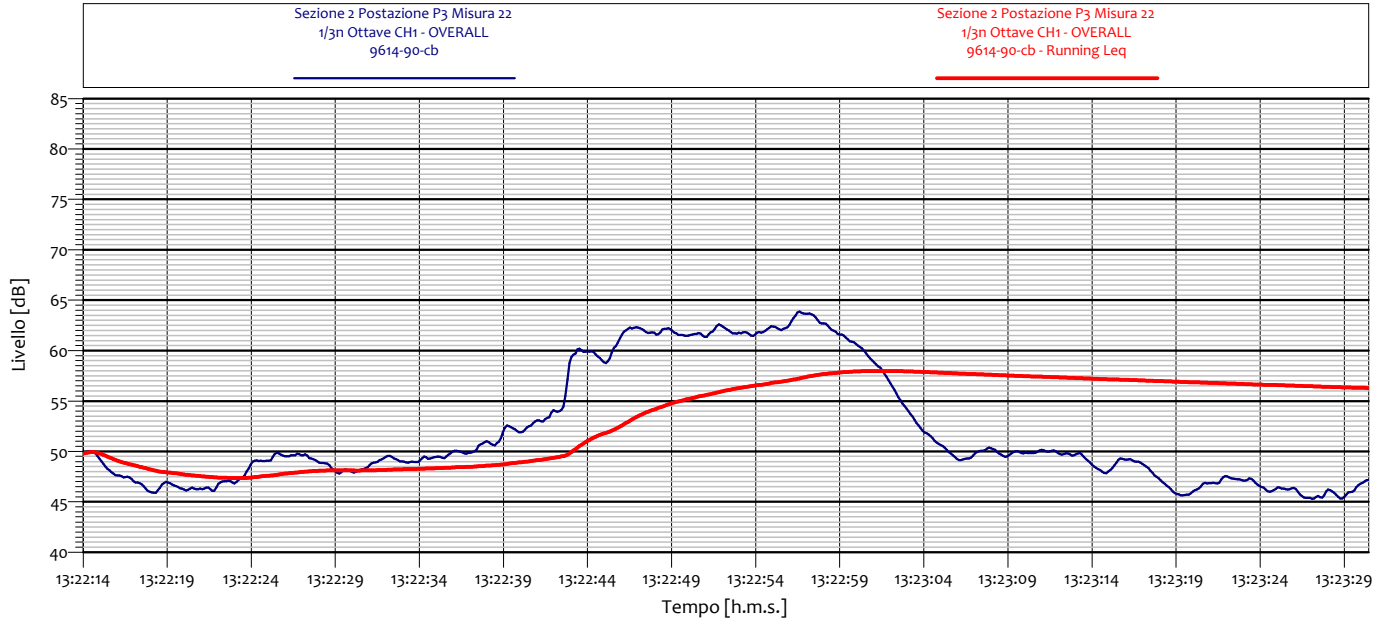


Sezione 2 Postazione P3 Misura 21 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	29.9 dB	1.25 Hz	28.8 dB
1.6 Hz	30.0 dB	2 Hz	30.0 dB
2.5 Hz	31.7 dB	3.15 Hz	32.6 dB
4 Hz	34.4 dB	5 Hz	44.1 dB
6.3 Hz	50.0 dB	8 Hz	50.5 dB
10 Hz	54.6 dB	12.5 Hz	65.0 dB
16 Hz	62.9 dB	20 Hz	60.9 dB
25 Hz	53.8 dB	31.5 Hz	53.7 dB
40 Hz	48.2 dB	50 Hz	47.5 dB
63 Hz	43.5 dB	80 Hz	41.0 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

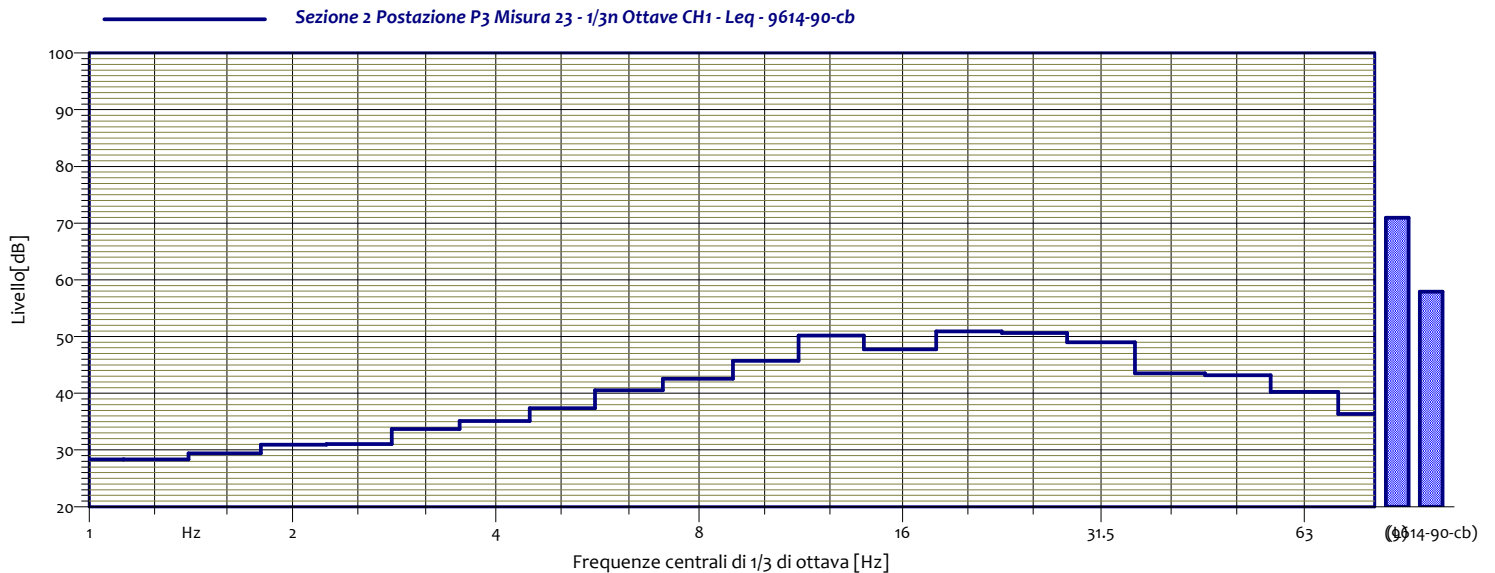
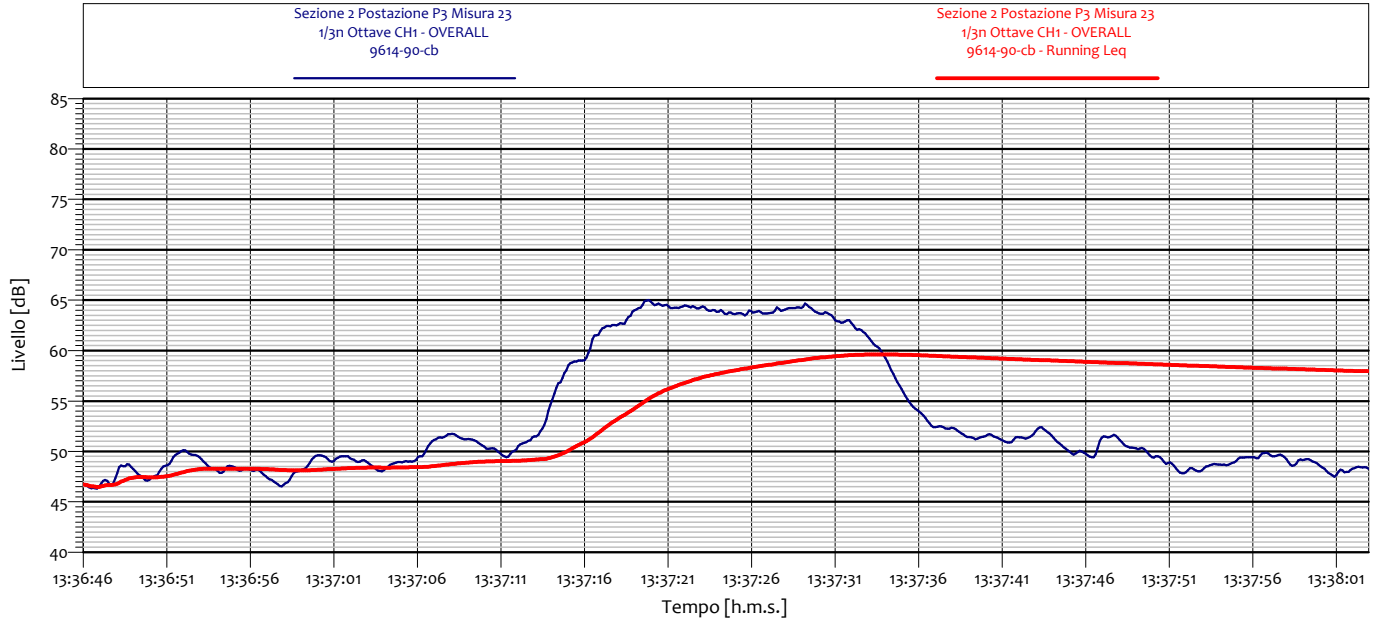


Sezione 2 Postazione P3 Misura 22 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	28.1 dB	1.25 Hz	29.3 dB
1.6 Hz	29.1 dB	2 Hz	29.8 dB
2.5 Hz	32.1 dB	3.15 Hz	30.8 dB
4 Hz	32.2 dB	5 Hz	36.3 dB
6.3 Hz	40.5 dB	8 Hz	43.0 dB
10 Hz	43.9 dB	12.5 Hz	49.1 dB
16 Hz	48.2 dB	20 Hz	47.2 dB
25 Hz	47.5 dB	31.5 Hz	47.2 dB
40 Hz	42.2 dB	50 Hz	42.8 dB
63 Hz	40.1 dB	80 Hz	31.1 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

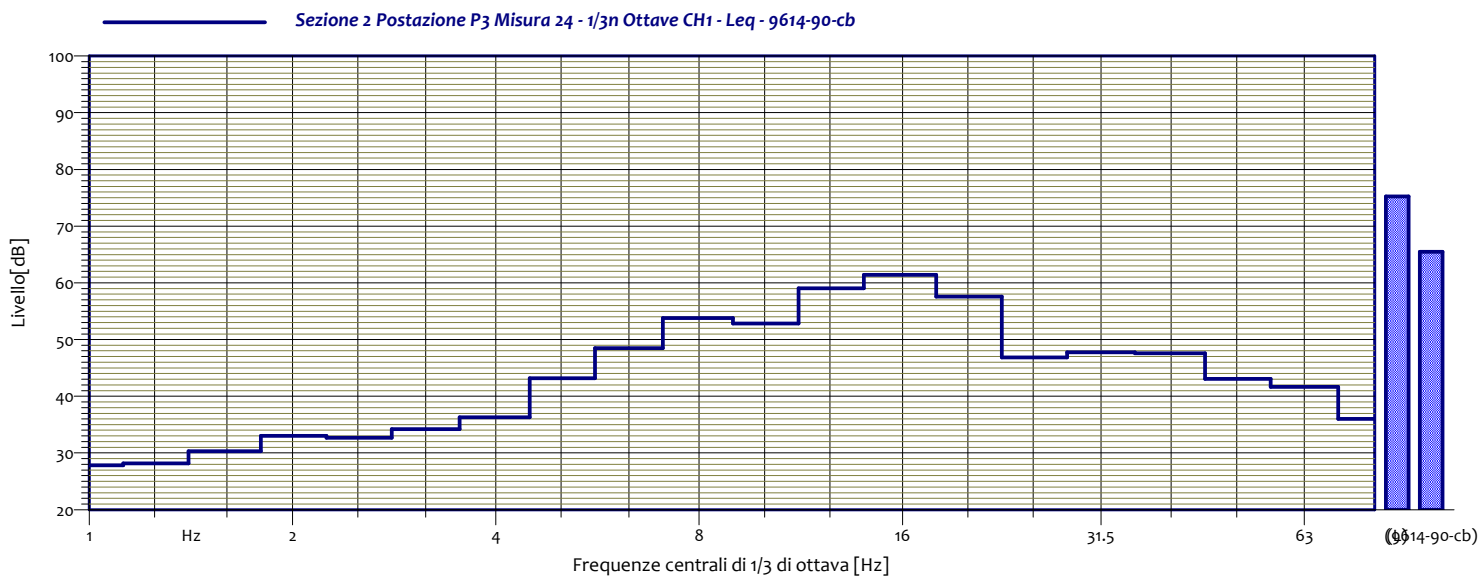
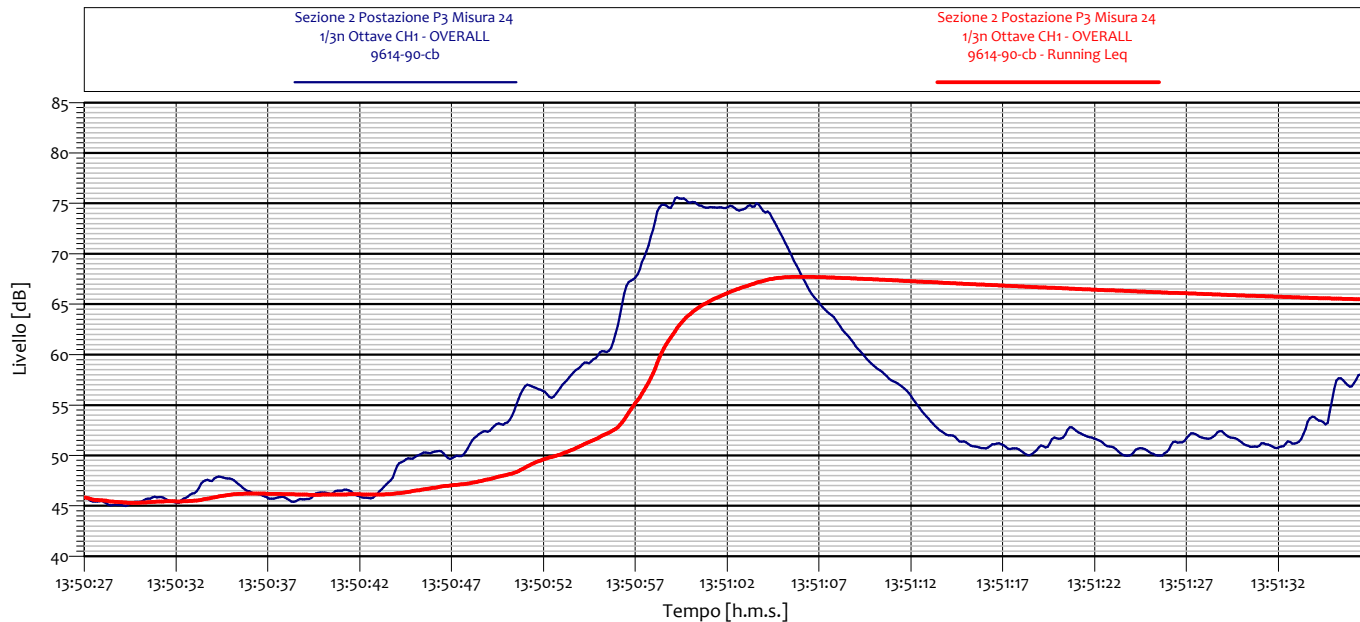


Sezione 2 Postazione P3 Misura 23 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	28.4 dB	1.25 Hz	28.3 dB
1.6 Hz	29.4 dB	2 Hz	30.9 dB
2.5 Hz	31.0 dB	3.15 Hz	33.7 dB
4 Hz	35.1 dB	5 Hz	37.4 dB
6.3 Hz	40.6 dB	8 Hz	42.6 dB
10 Hz	45.7 dB	12.5 Hz	50.2 dB
16 Hz	47.7 dB	20 Hz	50.9 dB
25 Hz	50.6 dB	31.5 Hz	49.0 dB
40 Hz	43.5 dB	50 Hz	43.2 dB
63 Hz	40.2 dB	80 Hz	36.4 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 2 Postazione P3 Misura 24 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	27.8 dB	1.25 Hz	28.2 dB
1.6 Hz	30.3 dB	2 Hz	33.1 dB
2.5 Hz	32.7 dB	3.15 Hz	34.2 dB
4 Hz	36.3 dB	5 Hz	43.2 dB
6.3 Hz	48.5 dB	8 Hz	53.8 dB
10 Hz	52.8 dB	12.5 Hz	59.1 dB
16 Hz	61.4 dB	20 Hz	57.5 dB
25 Hz	46.9 dB	31.5 Hz	47.7 dB
40 Hz	47.6 dB	50 Hz	43.1 dB
63 Hz	41.6 dB	80 Hz	36.0 dB

POSTAZIONE DI MISURA: P4
SEZIONE 02

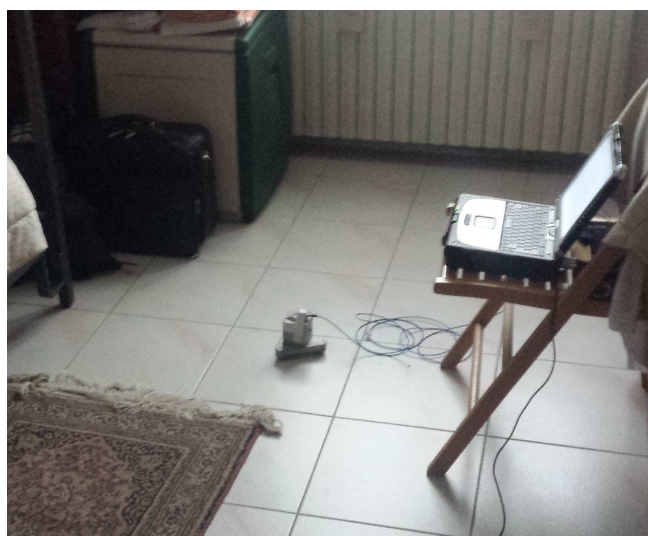
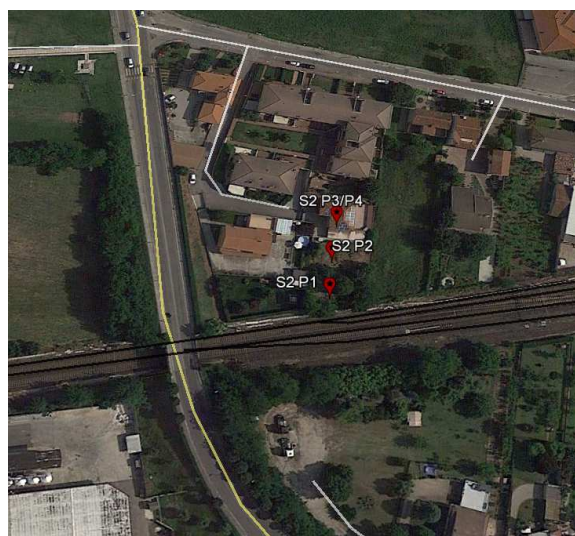
LOCALIZZAZIONE: Via Domenico Belluzzi, 4 - 37047 - SAN BONIFACIO (VR)

DATA INIZIO: 26.02.2015 ORA INIZIO: 09:00:00 DATA FINE: 26.02.2015 ORA INIZIO: 14:00:00

DESCRIZIONE: Interno abitazione piano primo centro camera da letto a 33.50 m circa dall'asse del binario

STRUMENTAZIONE: n. 2 analizzatori Real Time SoundBook Sinus 4 ch, con n. 1 terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303 e n. 1 accelerometro triassiale da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 359B18, n. 2 analizzatori DEWETRON Dewe-43 8 ch, con n. 2 terne monoassiali di

NOTE:


TABELLA DI SINTESI ASSE COMBINATO

N.	DATA	ORA	DIR	TIPO	COMP.	Trazione	Lunghezza (m)	Velocità (Km/h)	Leq (dB)
1	26/02/2015	09:18:59.840	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	99,5	69,2
2	26/02/2015	09:21:01.040	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	32,7	62,1
3	26/02/2015	09:23:26.960	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	118,0	72,0
4	26/02/2015	09:38:36.320	EST	MERCI	1+23	E	480,3	86,3	69,2
5	26/02/2015	09:41:40.160	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	35,6	62,7
6	26/02/2015	09:46:33.920	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	105,9	70,7
7	26/02/2015	09:47:55.040	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	95,0	69,7
8	26/02/2015	09:50:19.880	OVEST	MINUETTO	2+1	E	51,9	17,3	58,7
9	26/02/2015	10:04:01.040	EST	MINUETTO	2+1	E	51,9	15,9	61,3
10	26/02/2015	10:10:11	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	114,8	72,1
11	26/02/2015	10:47:22.640	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	104,6	70,9
12	26/02/2015	11:13:49.520	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	118,0	71,4
13	26/02/2015	11:48:29.480	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	82,6	70,2
14	26/02/2015	12:18:40.160	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	100,8	70,2
15	26/02/2015	12:20:56.600	OVEST	REGIONALE	2+7	E	223,2	35,8	61,8
16	26/02/2015	12:23:50.600	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	90,8	70,6
17	26/02/2015	12:46:58.520	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	95,0	69,7
18	26/02/2015	12:50:17.960	OVEST	MINUETTO	2+3	E	51,9	15,1	61,3
19	26/02/2015	12:58:53.240	OVEST	MERCI	1+21	E	440,3	104,8	71,4
20	26/02/2015	13:03:11.840	OVEST	MERCI	1+23	E	480,3	81,9	73,1
21	26/02/2015	13:11:53.240	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	104,6	70,7
22	26/02/2015	13:22:43.880	OVEST	REGIONALE	2+7	E	223,2	39,9	62,2
23	26/02/2015	13:37:15.561	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	39,2	63,6
24	26/02/2015	13:50:56.240	OVEST	MINUTETTO	2+2	E	51,9	20,2	70,7

POSTAZIONE DI MISURA P4

SEZIONE 02 - RASO

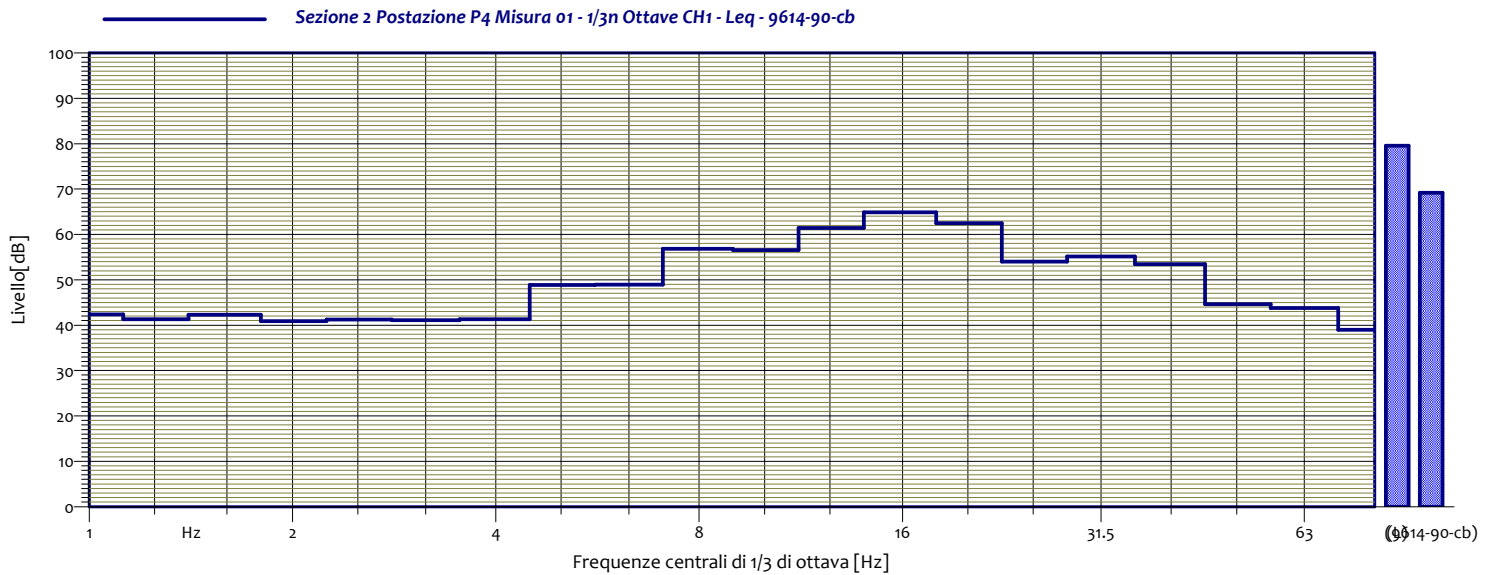
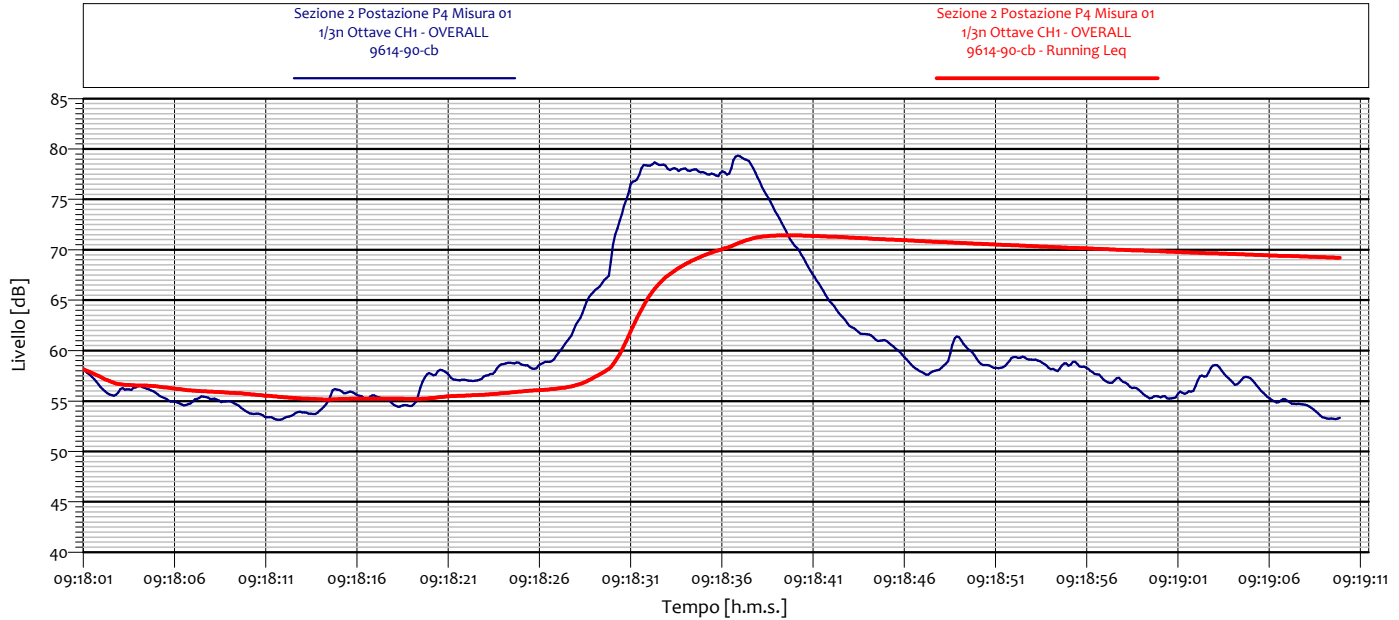
ASSE DI VALUTAZIONE COMBINATO

PESATURA: POSTURA NON NOTA O VARIABILE (UNI 9614)



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

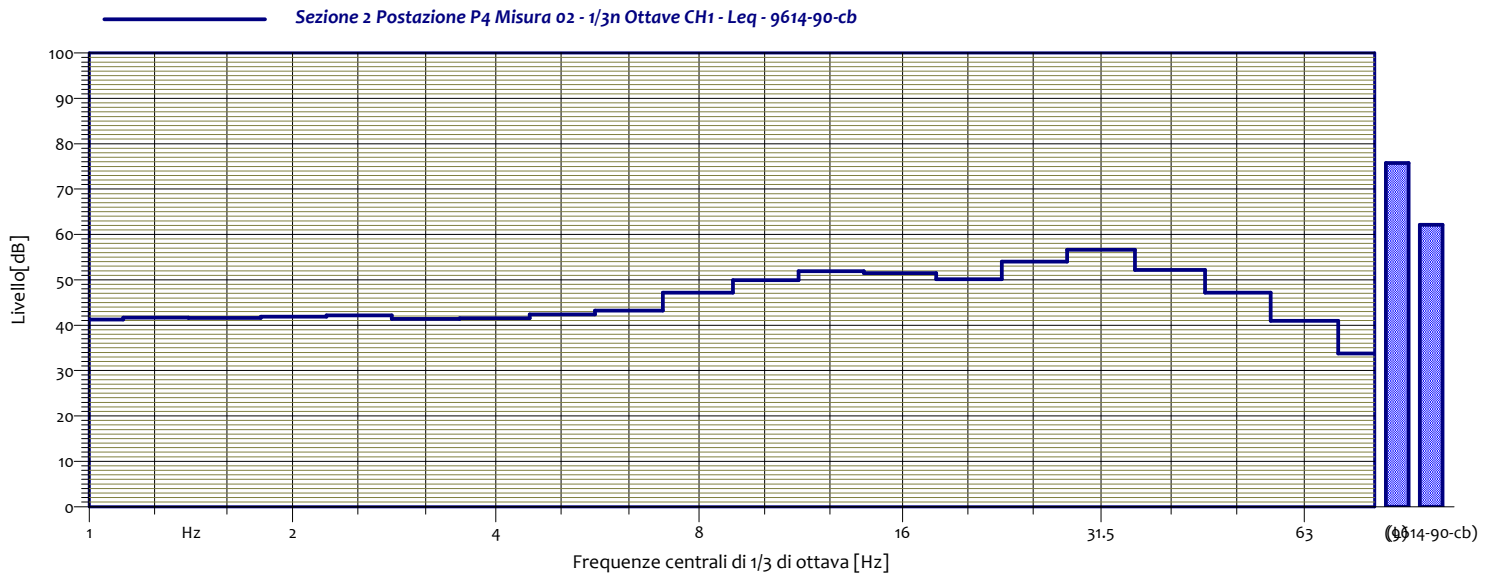
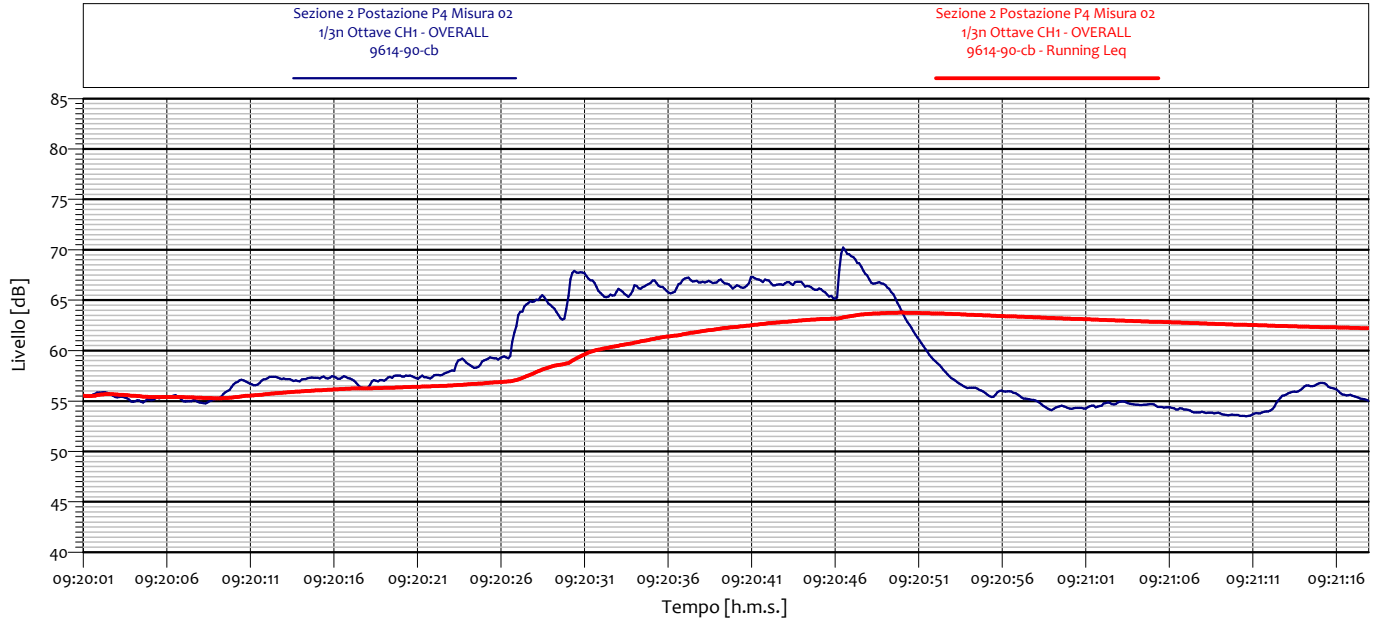


Sezione 2 Postazione P4 Misura 01 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.4 dB	1.25 Hz	41.3 dB
1.6 Hz	42.3 dB	2 Hz	40.9 dB
2.5 Hz	41.3 dB	3.15 Hz	41.2 dB
4 Hz	41.3 dB	5 Hz	48.9 dB
6.3 Hz	48.9 dB	8 Hz	56.9 dB
10 Hz	56.6 dB	12.5 Hz	61.4 dB
16 Hz	64.9 dB	20 Hz	62.5 dB
25 Hz	54.0 dB	31.5 Hz	55.2 dB
40 Hz	53.5 dB	50 Hz	44.6 dB
63 Hz	43.8 dB	80 Hz	39.0 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

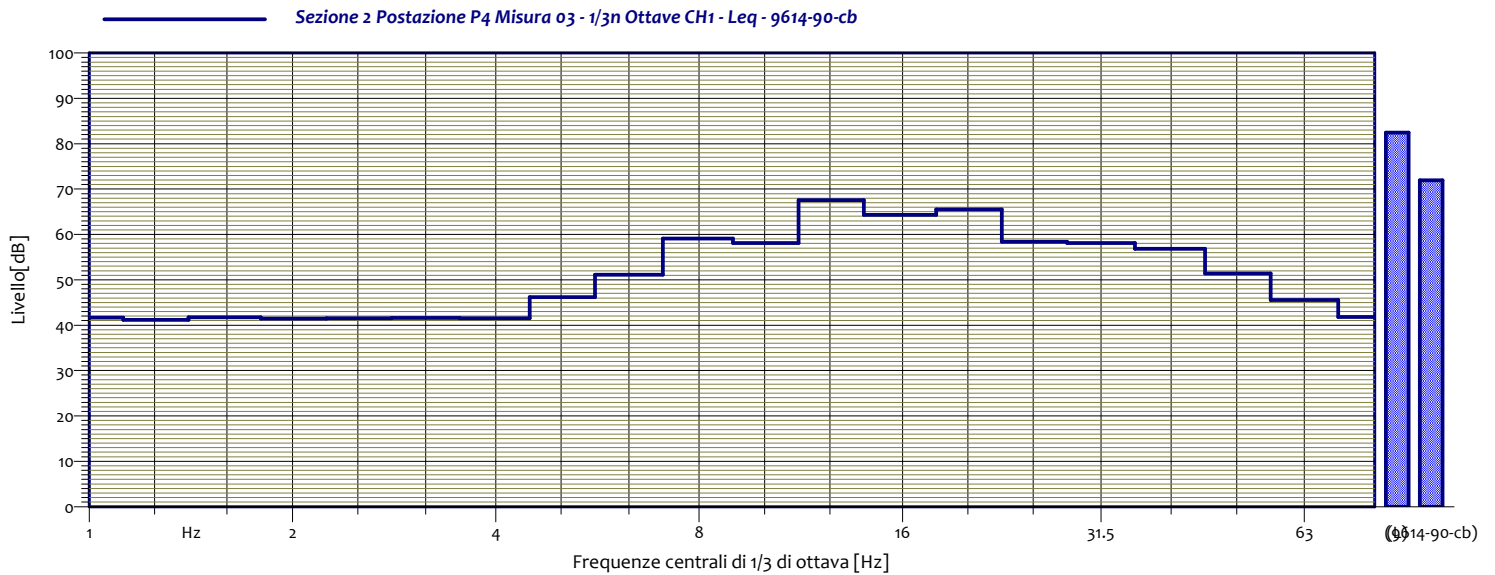
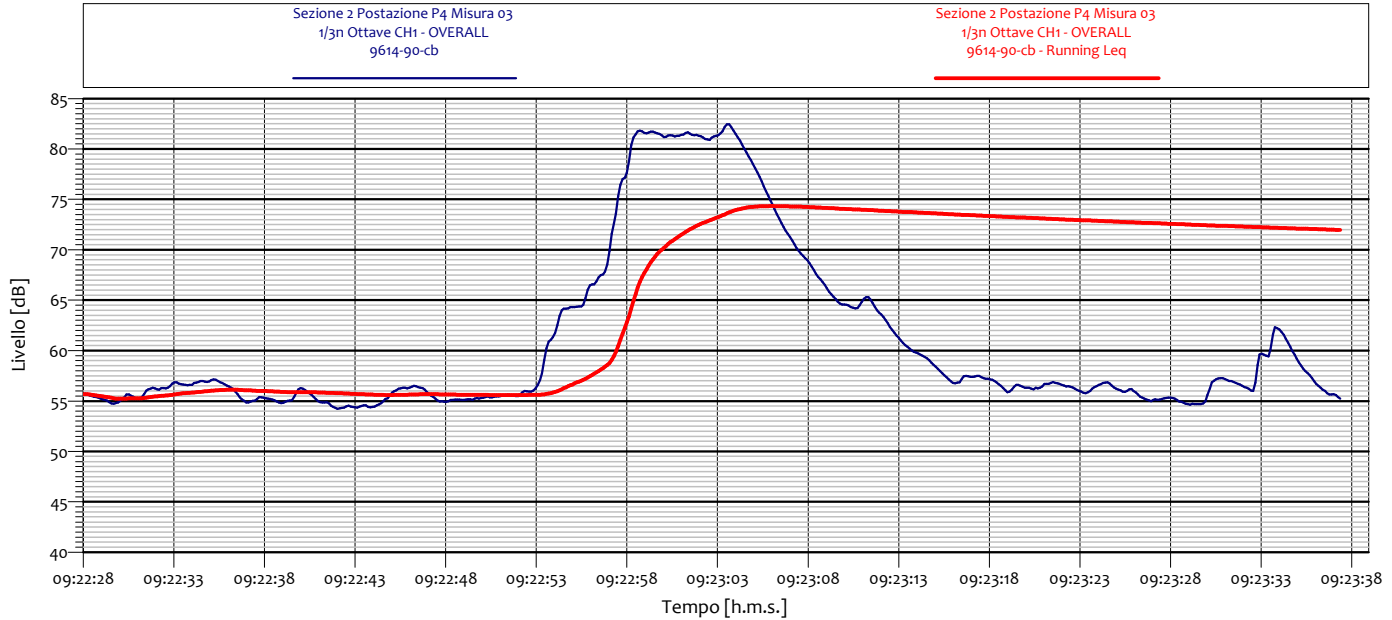


Sezione 2 Postazione P4 Misura 02 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.2 dB	1.25 Hz	41.7 dB
1.6 Hz	41.6 dB	2 Hz	41.9 dB
2.5 Hz	42.1 dB	3.15 Hz	41.4 dB
4 Hz	41.6 dB	5 Hz	42.4 dB
6.3 Hz	43.2 dB	8 Hz	47.2 dB
10 Hz	49.9 dB	12.5 Hz	51.9 dB
16 Hz	51.5 dB	20 Hz	50.2 dB
25 Hz	54.0 dB	31.5 Hz	56.6 dB
40 Hz	52.2 dB	50 Hz	47.2 dB
63 Hz	40.9 dB	80 Hz	33.8 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

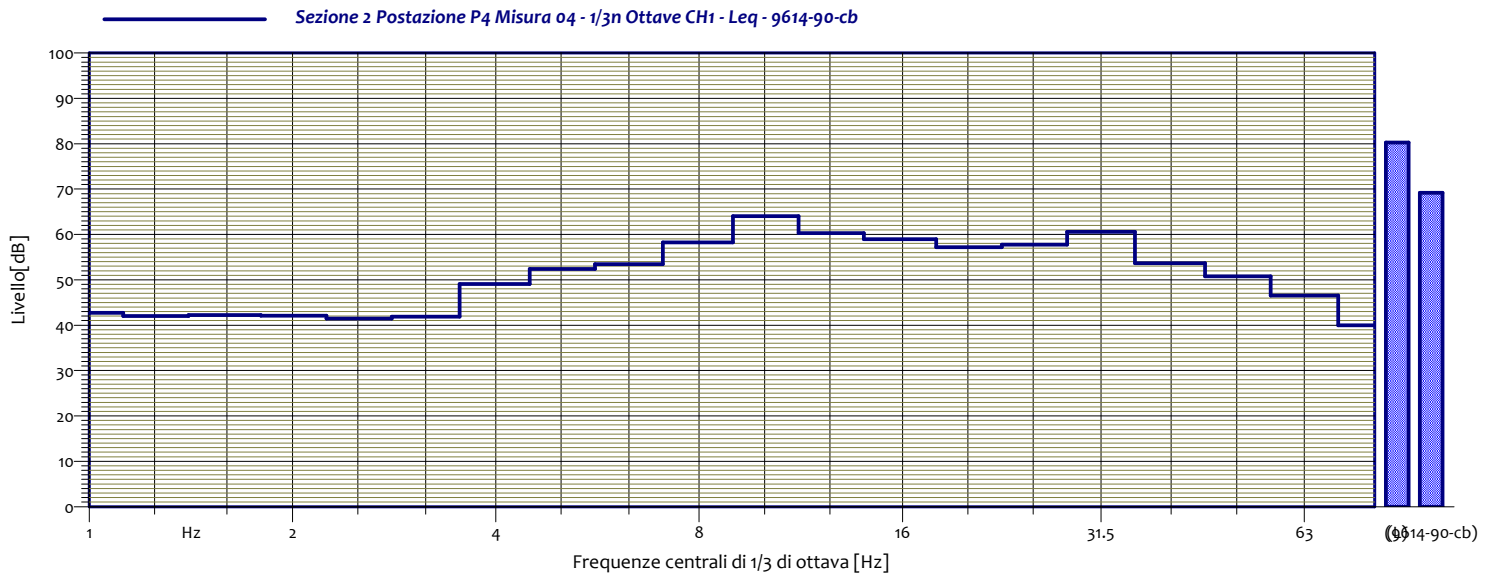
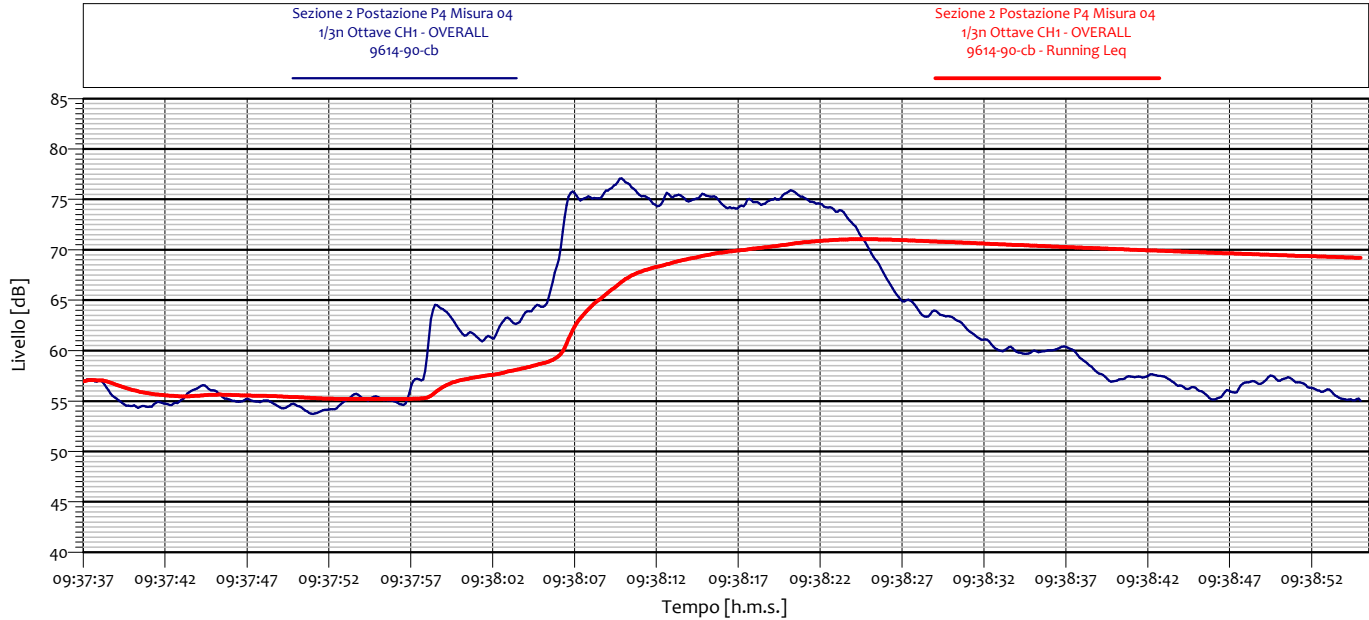


Sezione 2 Postazione P4 Misura 03 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.7 dB	1.25 Hz	41.2 dB
1.6 Hz	41.8 dB	2 Hz	41.5 dB
2.5 Hz	41.5 dB	3.15 Hz	41.6 dB
4 Hz	41.5 dB	5 Hz	46.2 dB
6.3 Hz	51.1 dB	8 Hz	59.1 dB
10 Hz	58.1 dB	12.5 Hz	67.5 dB
16 Hz	64.3 dB	20 Hz	65.6 dB
25 Hz	58.4 dB	31.5 Hz	58.1 dB
40 Hz	56.8 dB	50 Hz	51.4 dB
63 Hz	45.6 dB	80 Hz	41.8 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



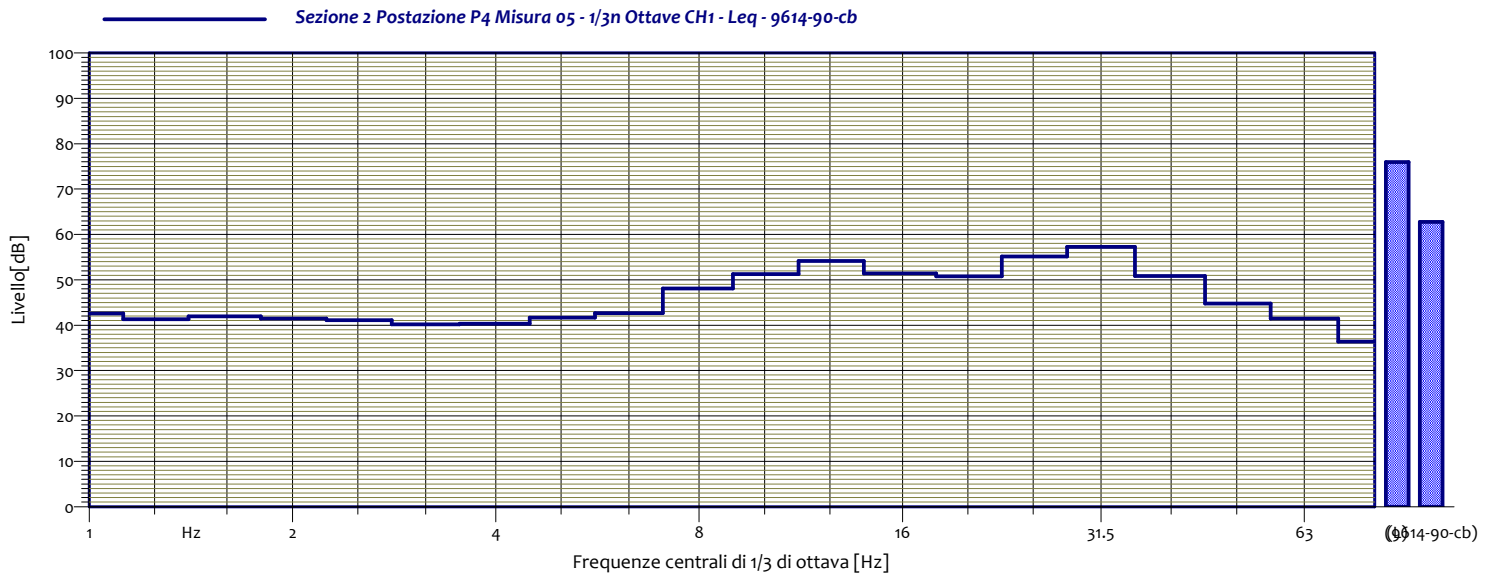
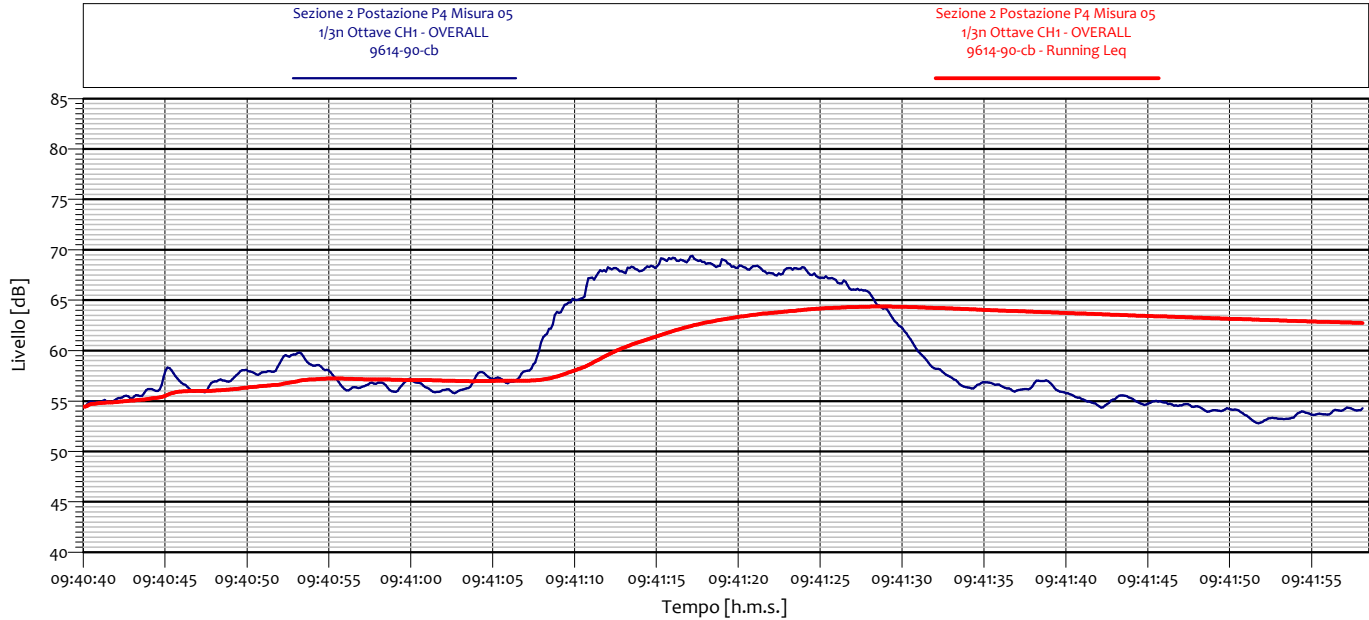
Sezione 2 Postazione P4 Misura 04
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz	Hz	Hz	Hz
1 Hz	42.7 dB	1.25 Hz	42.0 dB
1.6 Hz	42.2 dB	2 Hz	42.1 dB
2.5 Hz	41.5 dB	3.15 Hz	41.9 dB
4 Hz	49.1 dB	5 Hz	52.4 dB
6.3 Hz	53.5 dB	8 Hz	58.3 dB
10 Hz	64.0 dB	12.5 Hz	60.3 dB
16 Hz	59.0 dB	20 Hz	57.2 dB
25 Hz	57.8 dB	31.5 Hz	60.6 dB
40 Hz	53.6 dB	50 Hz	50.8 dB
63 Hz	46.6 dB	80 Hz	40.0 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



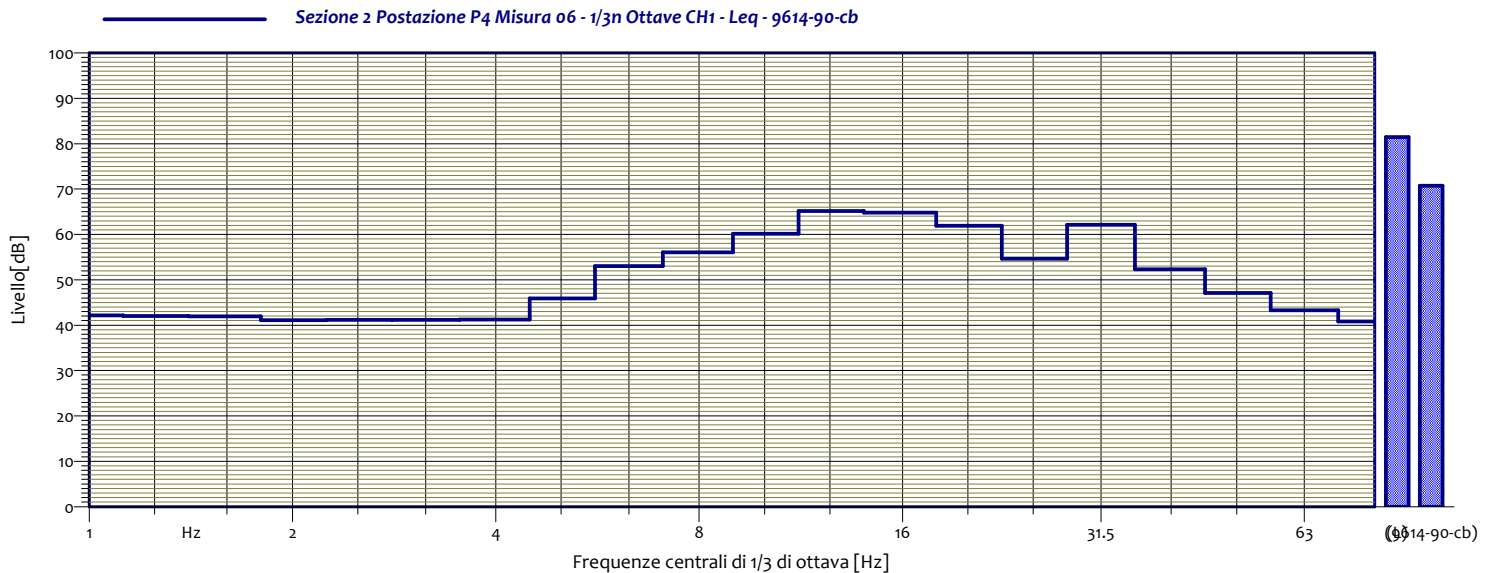
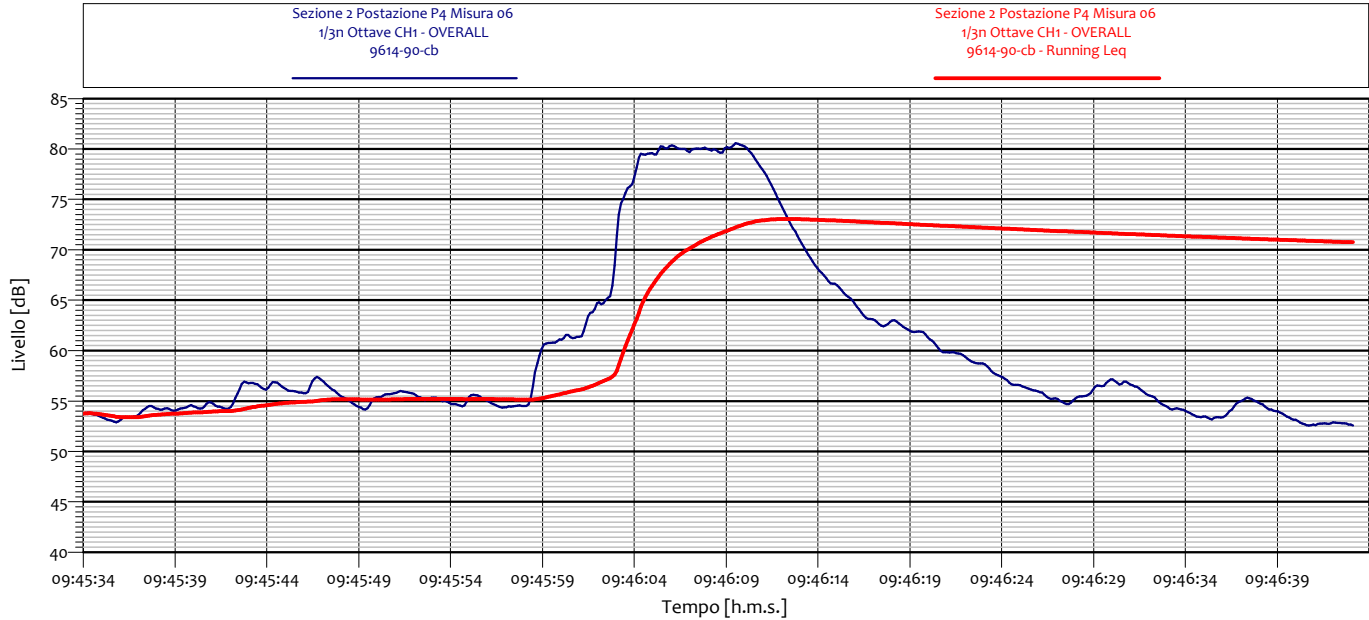
Sezione 2 Postazione P4 Misura 05
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	42.6 dB	1.25 Hz	41.3 dB
1.6 Hz	42.0 dB	2 Hz	41.5 dB
2.5 Hz	41.1 dB	3.15 Hz	40.2 dB
4 Hz	40.4 dB	5 Hz	41.7 dB
6.3 Hz	42.7 dB	8 Hz	48.1 dB
10 Hz	51.3 dB	12.5 Hz	54.1 dB
16 Hz	51.4 dB	20 Hz	50.8 dB
25 Hz	55.2 dB	31.5 Hz	57.3 dB
40 Hz	50.9 dB	50 Hz	44.8 dB
63 Hz	41.5 dB	80 Hz	36.4 dB

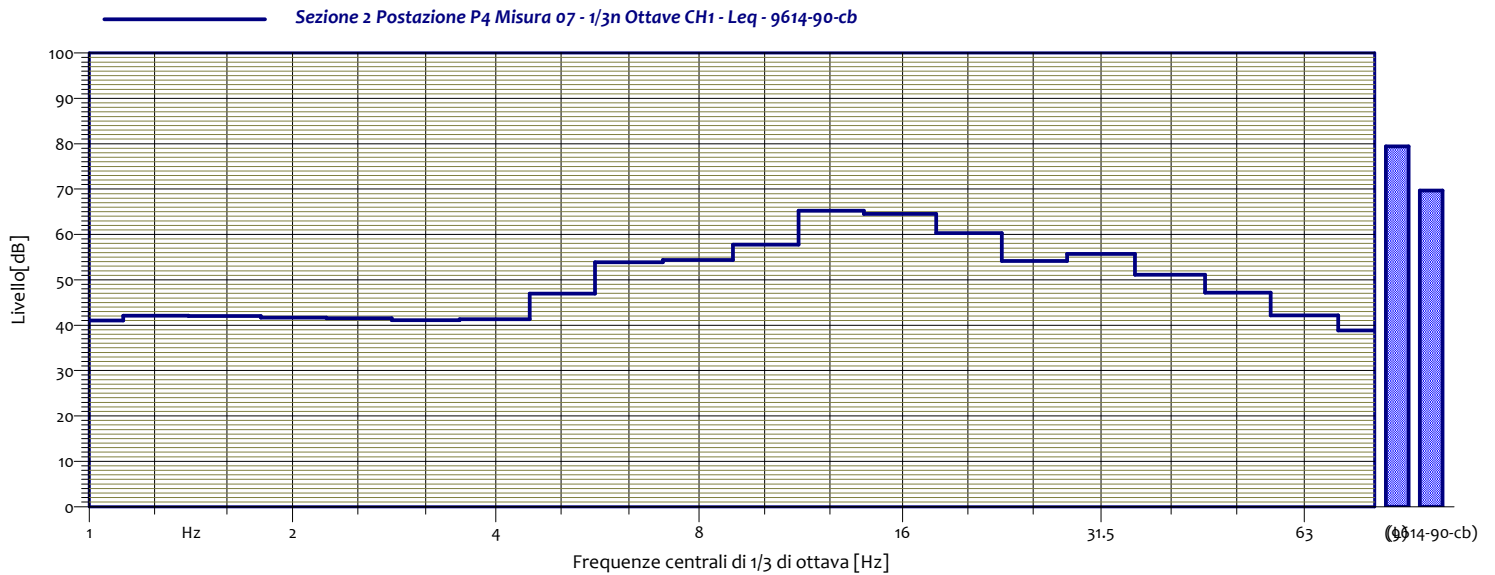
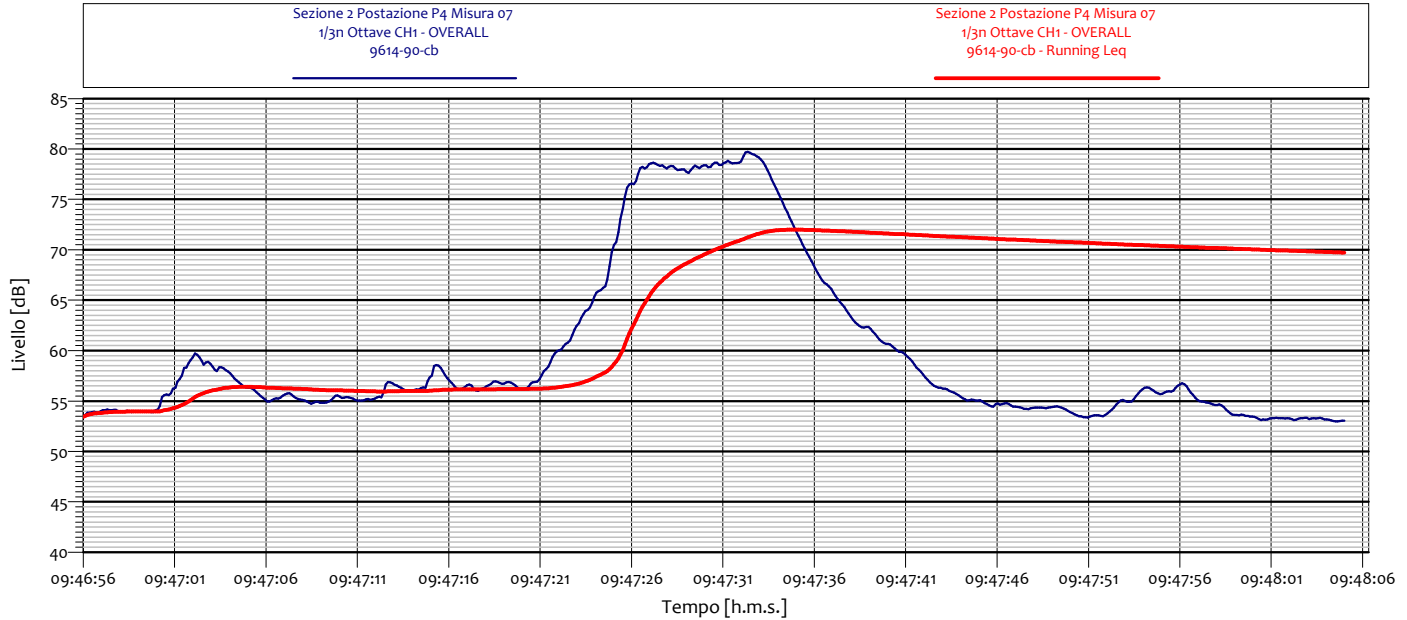


CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 2 Postazione P4 Misura o6 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.1 dB	1.25 Hz	42.0 dB
1.6 Hz	42.0 dB	2 Hz	41.1 dB
2.5 Hz	41.2 dB	3.15 Hz	41.2 dB
4 Hz	41.3 dB	5 Hz	45.9 dB
6.3 Hz	53.0 dB	8 Hz	56.0 dB
10 Hz	60.2 dB	12.5 Hz	65.2 dB
16 Hz	64.8 dB	20 Hz	61.9 dB
25 Hz	54.7 dB	31.5 Hz	62.1 dB
40 Hz	52.3 dB	50 Hz	47.1 dB
63 Hz	43.3 dB	80 Hz	40.8 dB

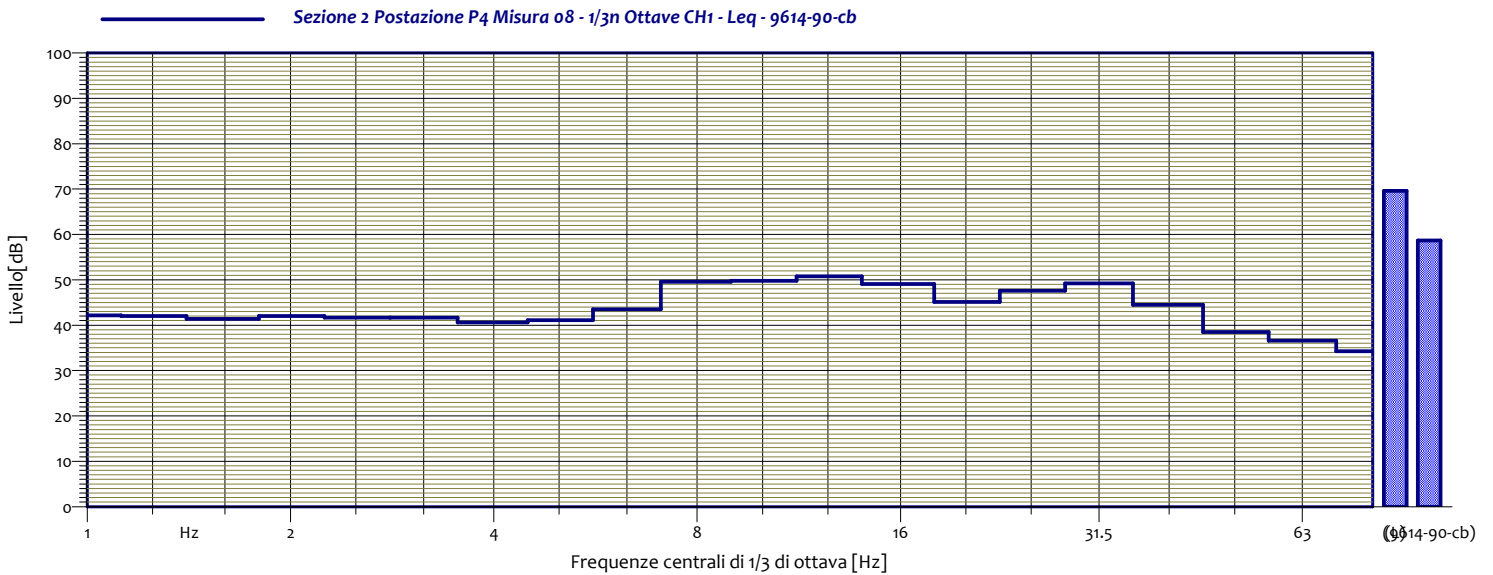
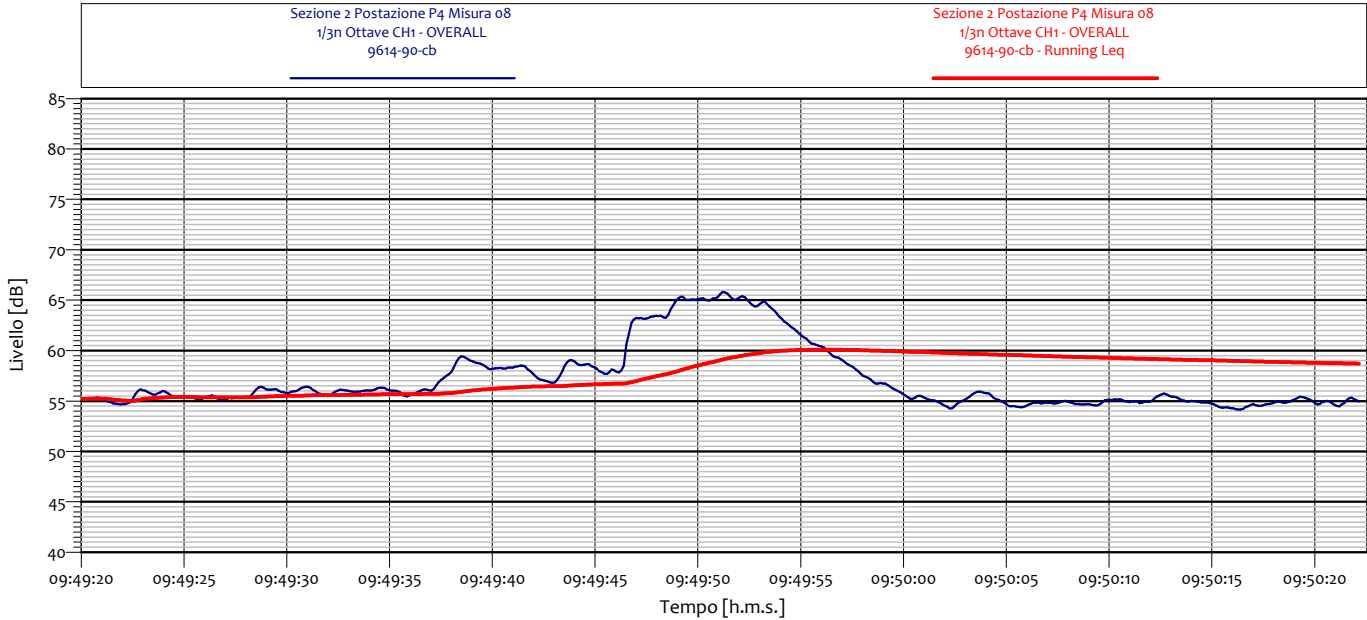


Sezione 2 Postazione P4 Misura 07 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.0 dB	1.25 Hz	42.1 dB
1.6 Hz	42.0 dB	2 Hz	41.7 dB
2.5 Hz	41.5 dB	3.15 Hz	41.1 dB
4 Hz	41.3 dB	5 Hz	46.9 dB
6.3 Hz	53.9 dB	8 Hz	54.4 dB
10 Hz	57.8 dB	12.5 Hz	65.3 dB
16 Hz	64.5 dB	20 Hz	60.3 dB
25 Hz	54.2 dB	31.5 Hz	55.7 dB
40 Hz	51.1 dB	50 Hz	47.2 dB
63 Hz	42.2 dB	80 Hz	38.8 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



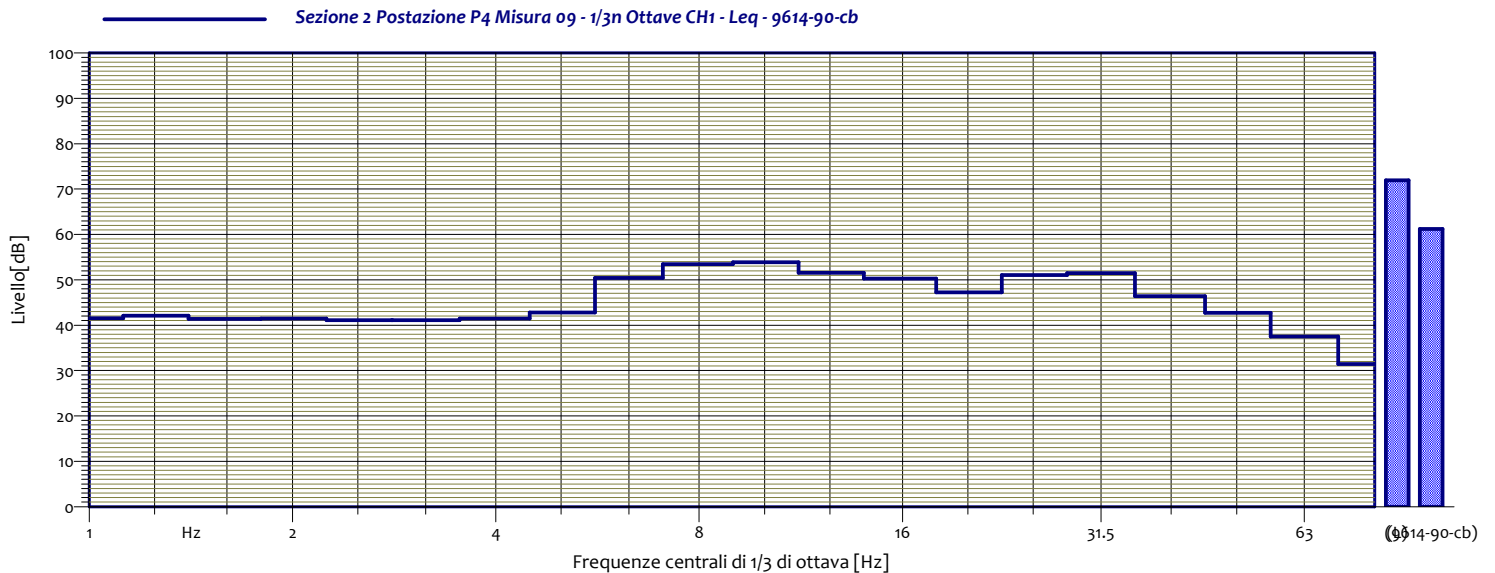
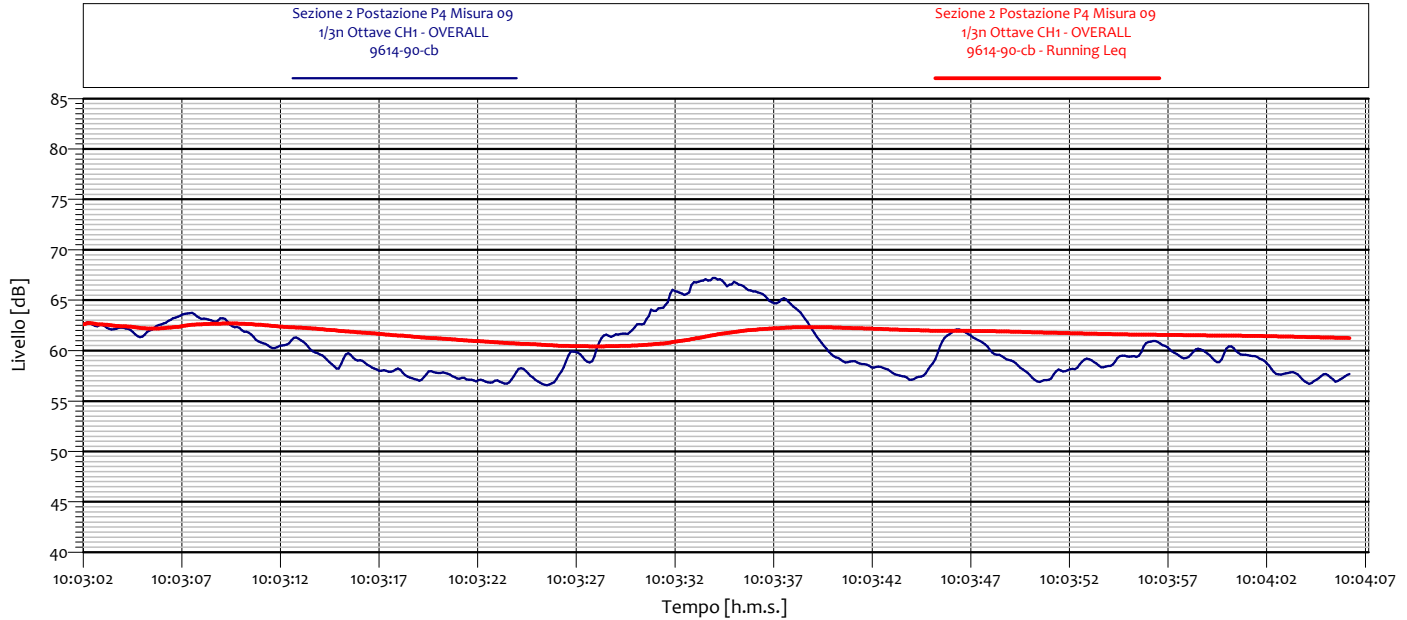
Sezione 2 Postazione P4 Misura o8
1/3n Ottave CH1 - Leq
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	42.2 dB	1.25 Hz	42.0 dB
1.6 Hz	41.4 dB	2 Hz	42.0 dB
2.5 Hz	41.7 dB	3.15 Hz	41.6 dB
4 Hz	40.6 dB	5 Hz	41.1 dB
6.3 Hz	43.5 dB	8 Hz	49.6 dB
10 Hz	49.8 dB	12.5 Hz	50.8 dB
16 Hz	49.1 dB	20 Hz	45.2 dB
25 Hz	47.6 dB	31.5 Hz	49.2 dB
40 Hz	44.5 dB	50 Hz	38.5 dB
63 Hz	36.6 dB	80 Hz	34.3 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

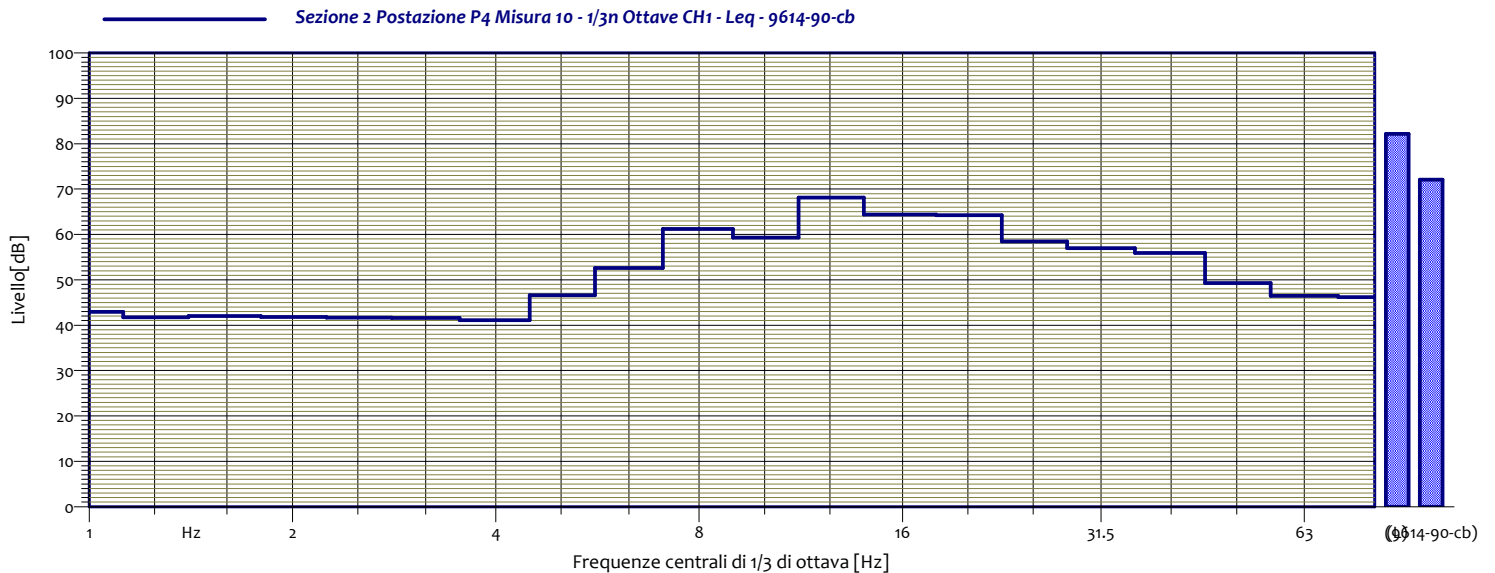
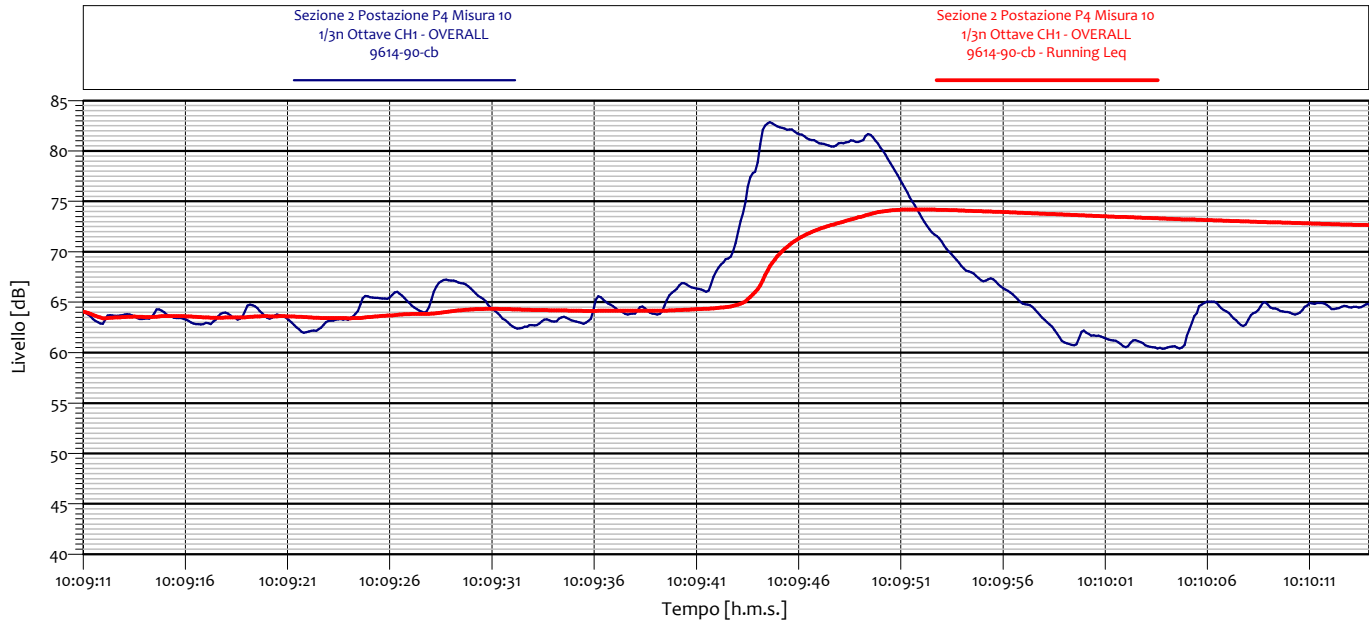


Sezione 2 Postazione P4 Misura 09 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.5 dB	1.25 Hz	42.1 dB
1.6 Hz	41.4 dB	2 Hz	41.4 dB
2.5 Hz	41.1 dB	3.15 Hz	41.1 dB
4 Hz	41.5 dB	5 Hz	42.8 dB
6.3 Hz	50.4 dB	8 Hz	53.4 dB
10 Hz	53.9 dB	12.5 Hz	51.6 dB
16 Hz	50.3 dB	20 Hz	47.3 dB
25 Hz	51.1 dB	31.5 Hz	51.5 dB
40 Hz	46.4 dB	50 Hz	42.8 dB
63 Hz	37.5 dB	80 Hz	31.4 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

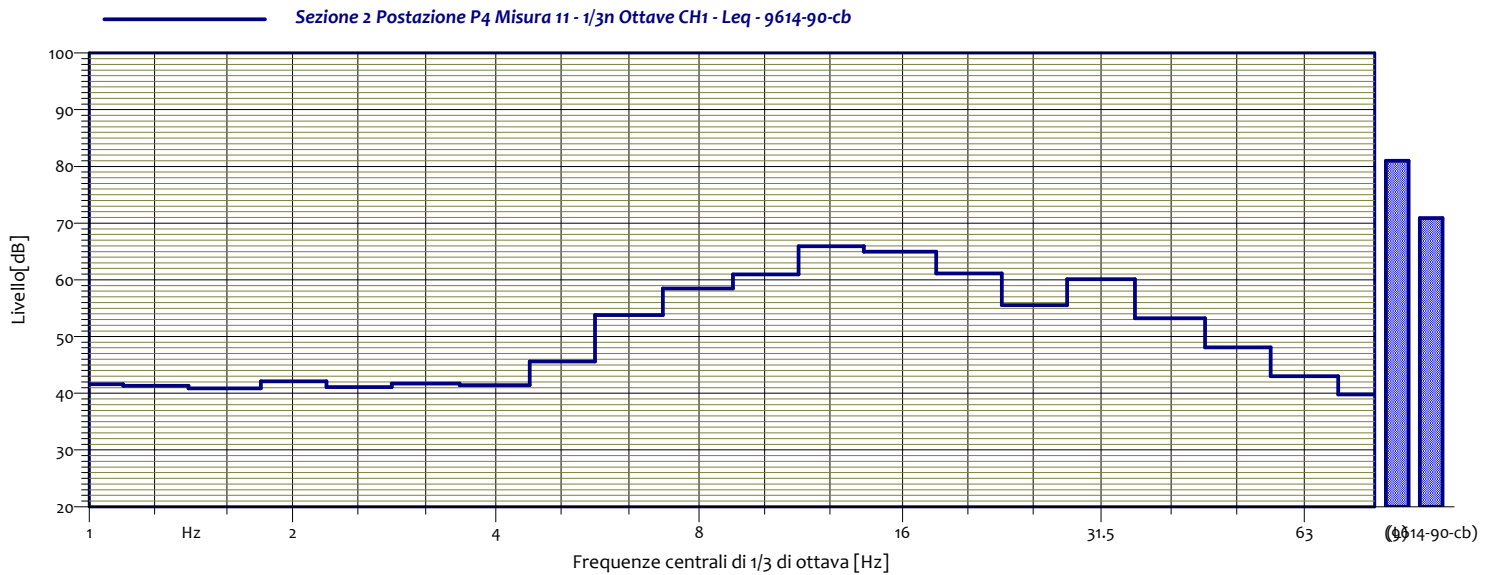
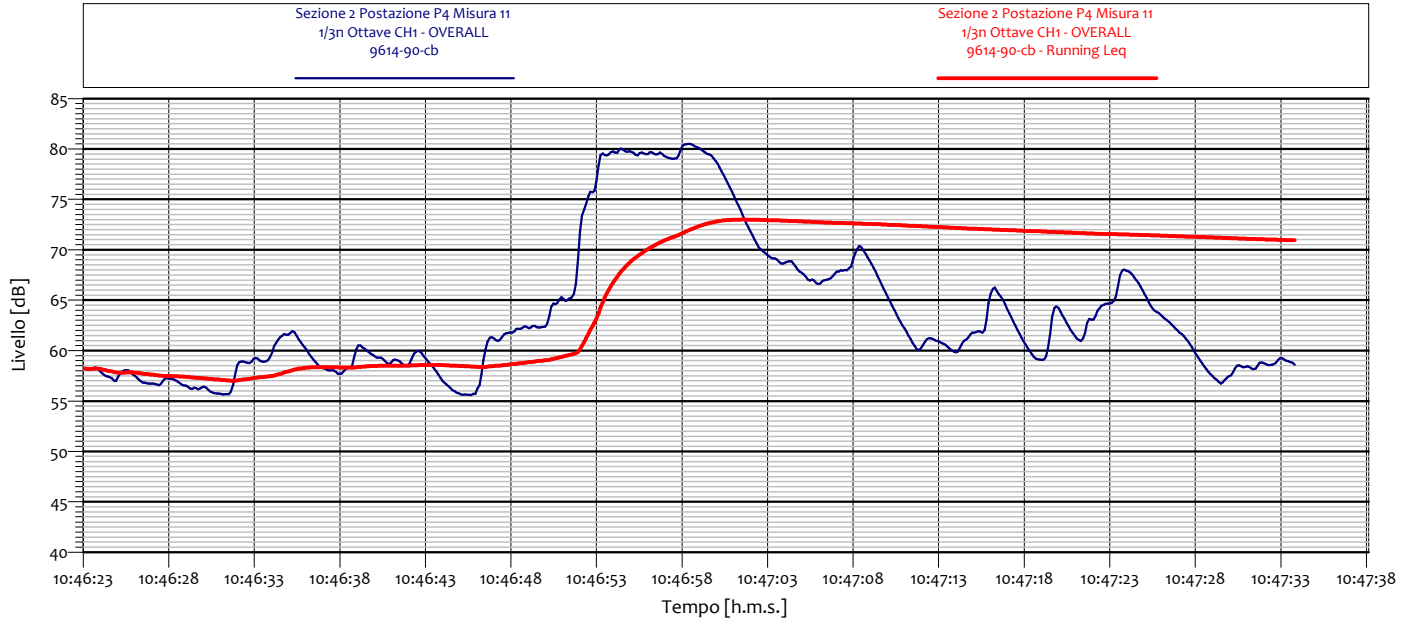


Sezione 2 Postazione P4 Misura 10 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.9 dB	1.25 Hz	41.8 dB
1.6 Hz	42.1 dB	2 Hz	41.8 dB
2.5 Hz	41.7 dB	3.15 Hz	41.6 dB
4 Hz	41.2 dB	5 Hz	46.6 dB
6.3 Hz	52.6 dB	8 Hz	61.2 dB
10 Hz	59.3 dB	12.5 Hz	68.1 dB
16 Hz	64.4 dB	20 Hz	64.2 dB
25 Hz	58.4 dB	31.5 Hz	57.0 dB
40 Hz	55.9 dB	50 Hz	49.3 dB
63 Hz	46.4 dB	80 Hz	46.2 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

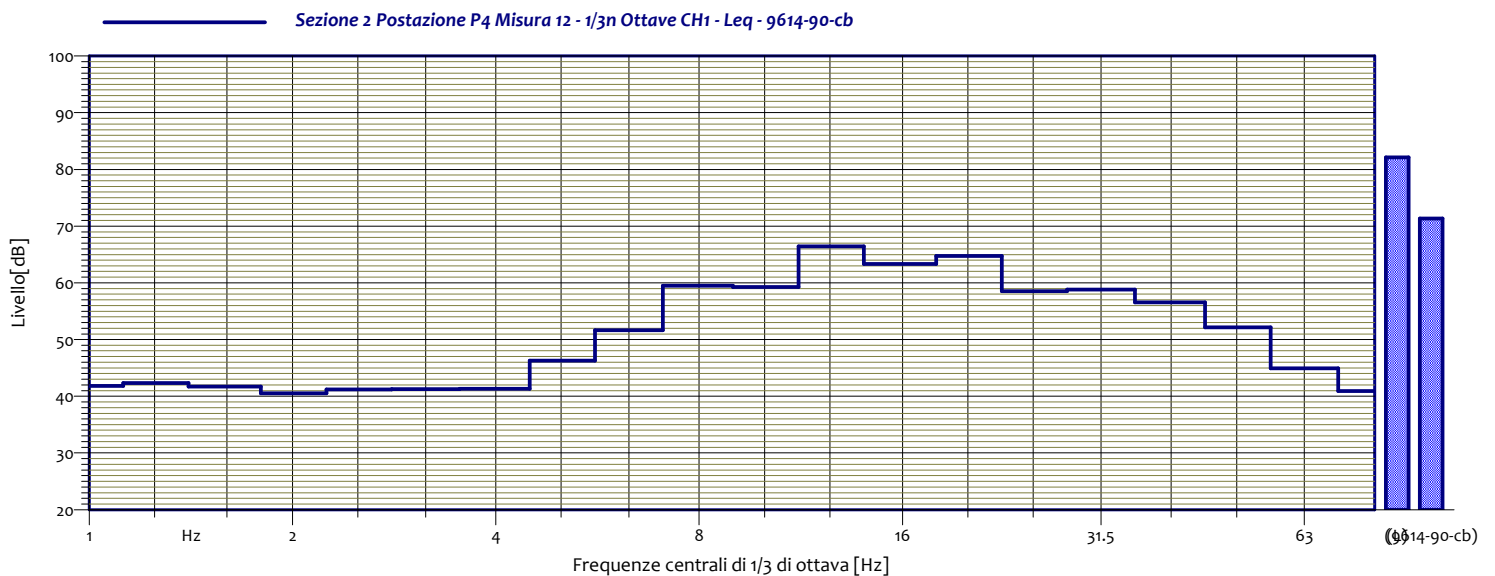
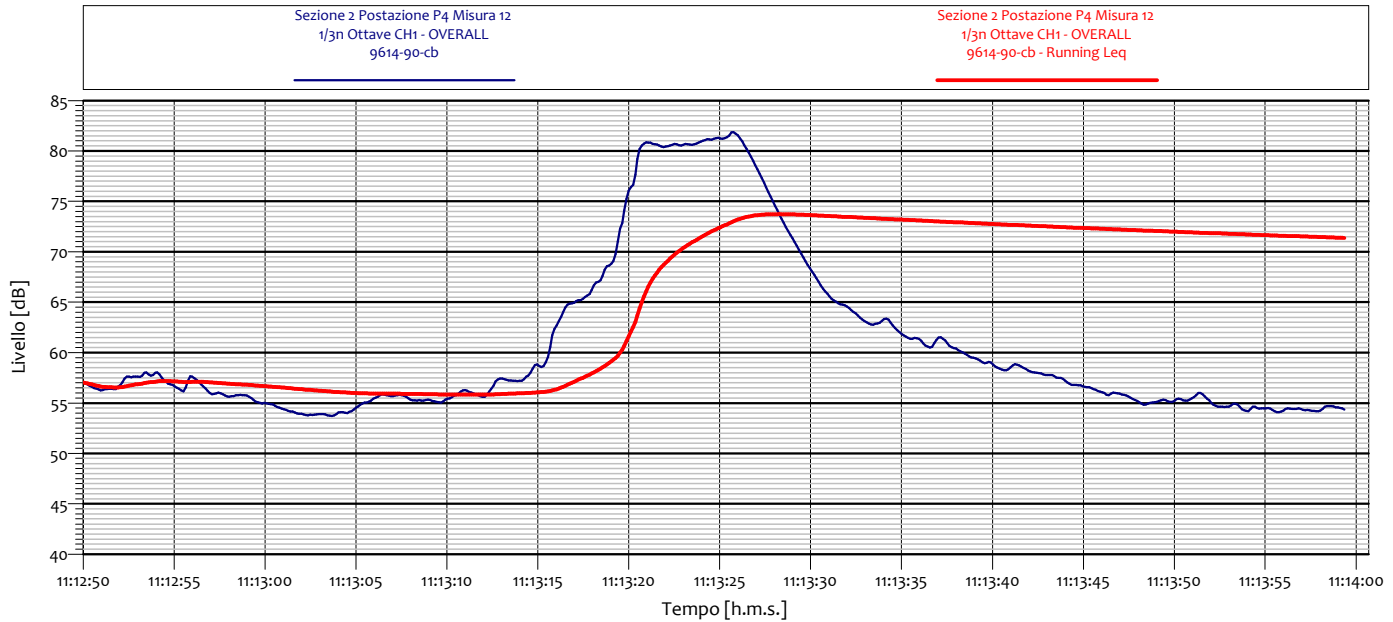


Sezione 2 Postazione P4 Misura 11 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.6 dB	1.25 Hz	41.4 dB
1.6 Hz	40.9 dB	2 Hz	42.1 dB
2.5 Hz	41.1 dB	3.15 Hz	41.7 dB
4 Hz	41.4 dB	5 Hz	45.6 dB
6.3 Hz	53.8 dB	8 Hz	58.5 dB
10 Hz	60.9 dB	12.5 Hz	66.0 dB
16 Hz	65.0 dB	20 Hz	61.2 dB
25 Hz	55.6 dB	31.5 Hz	60.2 dB
40 Hz	53.2 dB	50 Hz	48.1 dB
63 Hz	43.0 dB	80 Hz	39.8 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

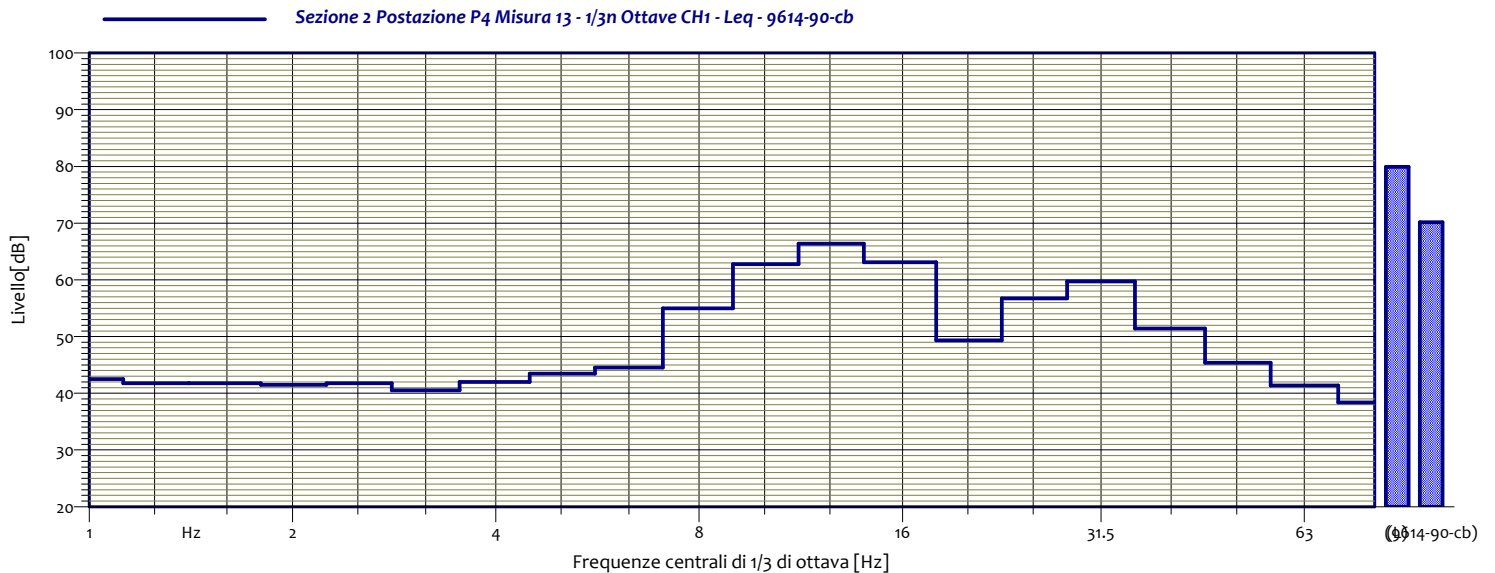
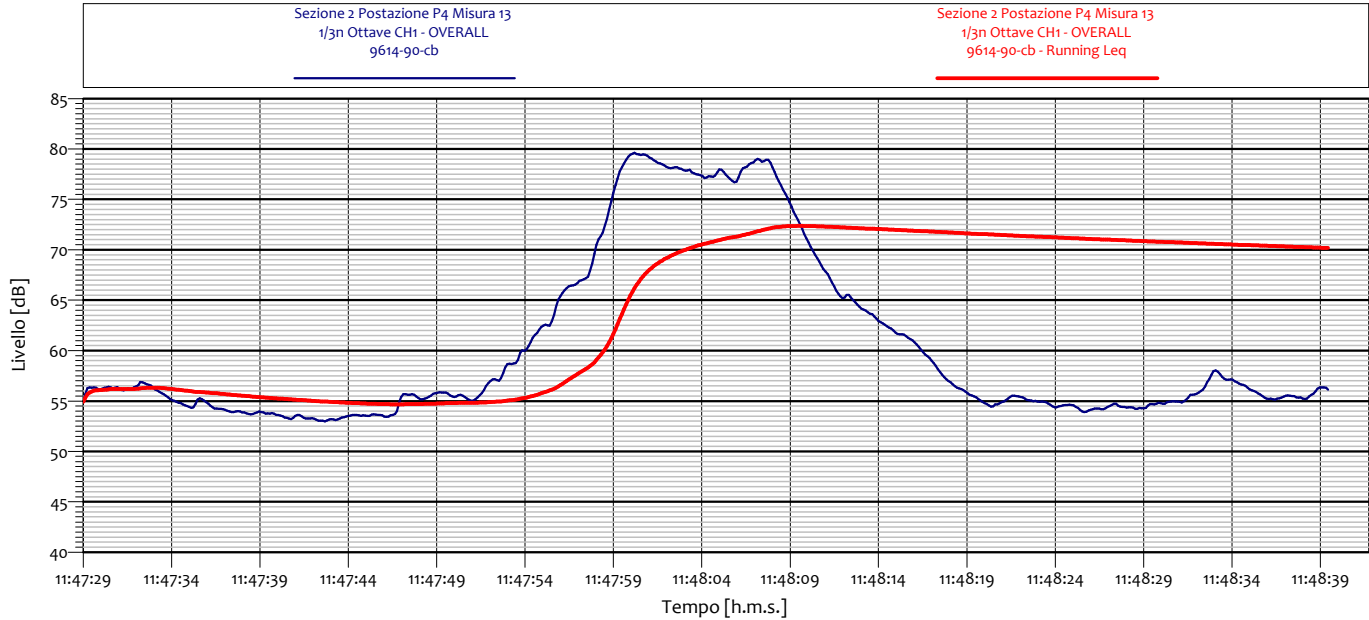


Sezione 2 Postazione P4 Misura 12 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.8 dB	1.25 Hz	42.3 dB
1.6 Hz	41.7 dB	2 Hz	40.5 dB
2.5 Hz	41.2 dB	3.15 Hz	41.3 dB
4 Hz	41.3 dB	5 Hz	46.3 dB
6.3 Hz	51.7 dB	8 Hz	59.5 dB
10 Hz	59.3 dB	12.5 Hz	66.5 dB
16 Hz	63.3 dB	20 Hz	64.8 dB
25 Hz	58.5 dB	31.5 Hz	58.8 dB
40 Hz	56.6 dB	50 Hz	52.2 dB
63 Hz	44.9 dB	80 Hz	40.9 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

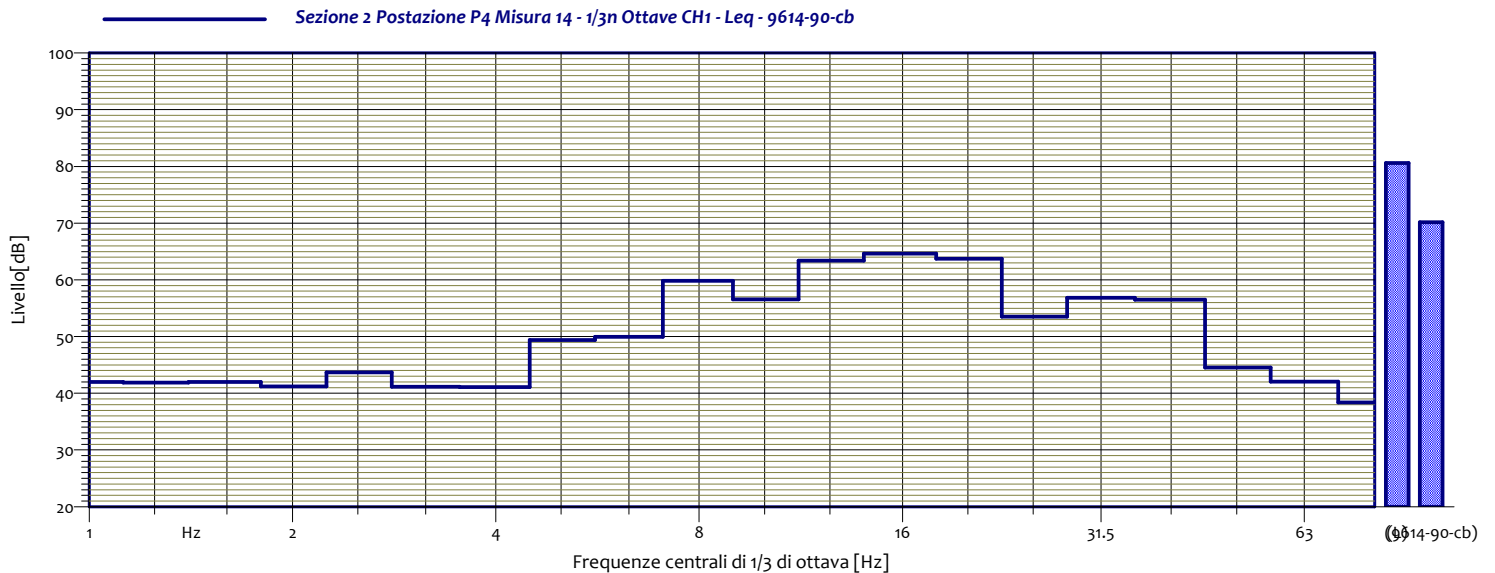
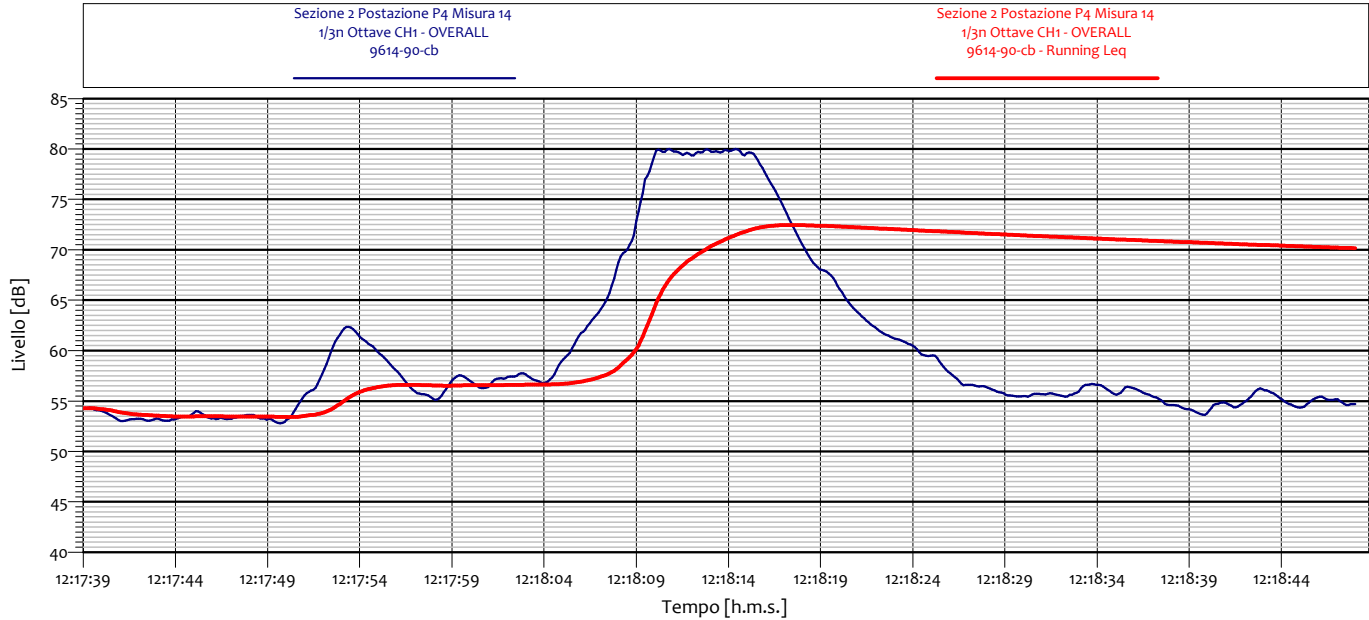


Sezione 2 Postazione P4 Misura 13 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.5 dB	1.25 Hz	41.8 dB
1.6 Hz	41.8 dB	2 Hz	41.5 dB
2.5 Hz	41.8 dB	3.15 Hz	40.5 dB
4 Hz	42.0 dB	5 Hz	43.5 dB
6.3 Hz	44.5 dB	8 Hz	55.0 dB
10 Hz	62.8 dB	12.5 Hz	66.4 dB
16 Hz	63.1 dB	20 Hz	49.3 dB
25 Hz	56.8 dB	31.5 Hz	59.7 dB
40 Hz	51.4 dB	50 Hz	45.4 dB
63 Hz	41.4 dB	80 Hz	38.4 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

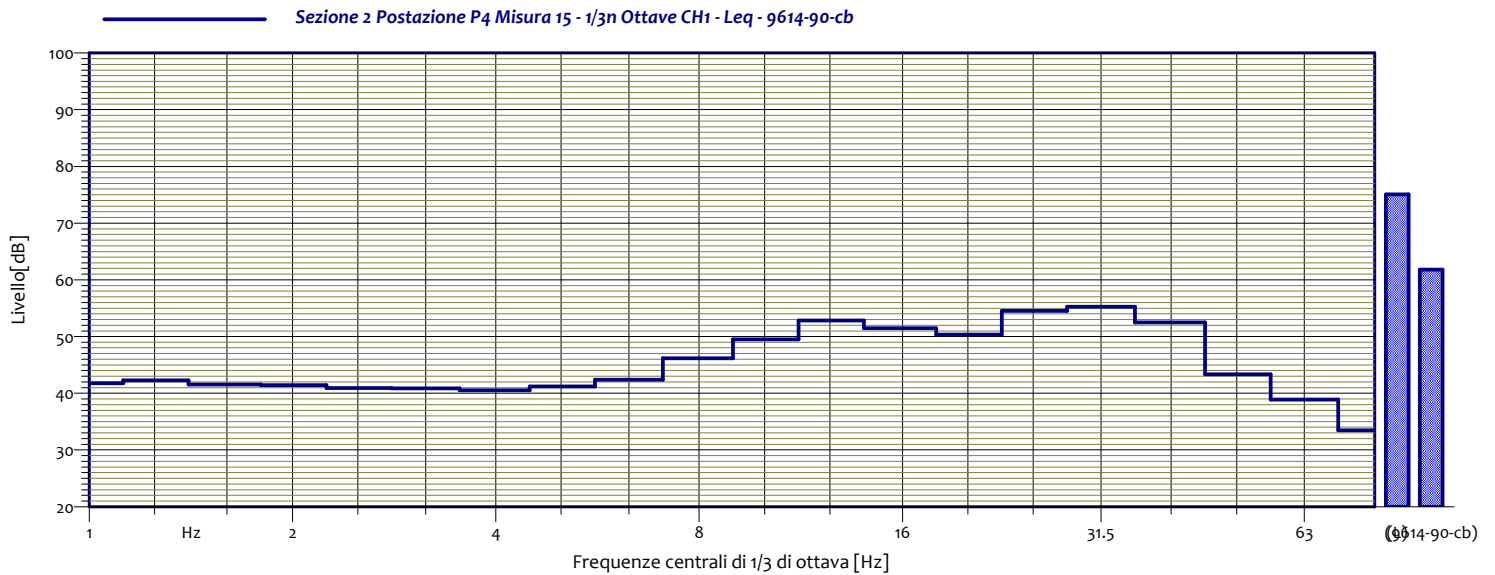
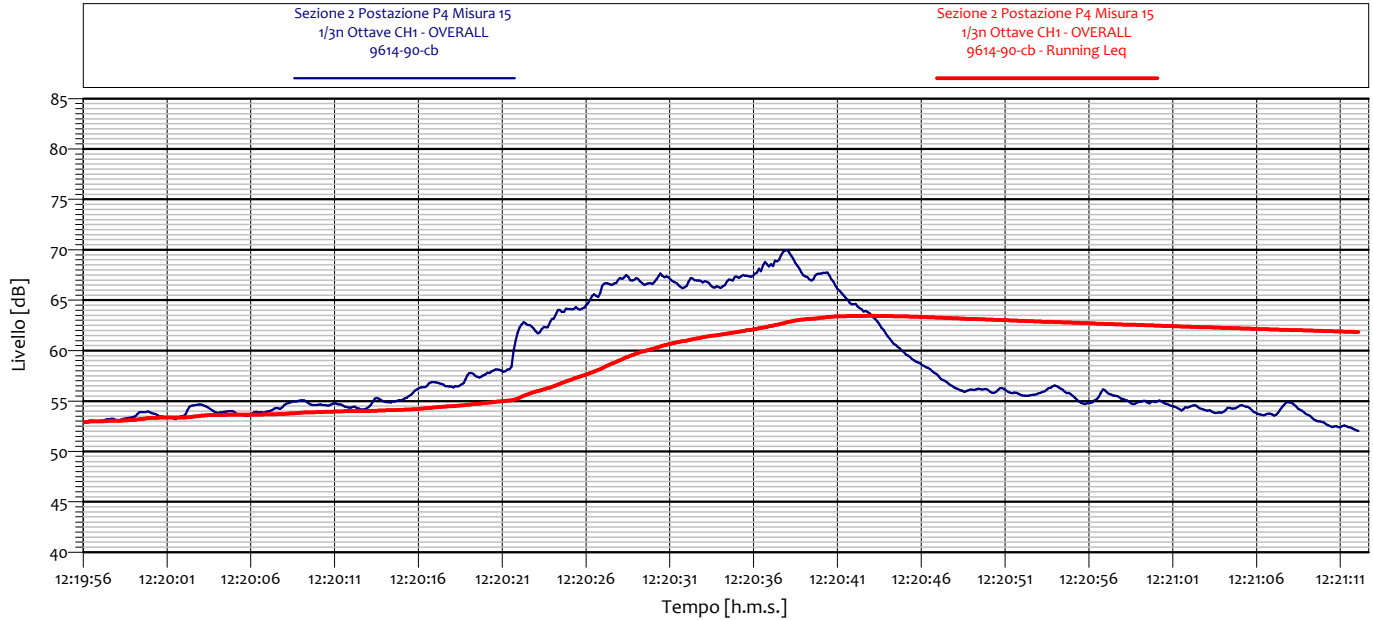


Sezione 2 Postazione P4 Misura 14 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.0 dB	1.25 Hz	41.9 dB
1.6 Hz	42.0 dB	2 Hz	41.2 dB
2.5 Hz	43.7 dB	3.15 Hz	41.2 dB
4 Hz	41.1 dB	5 Hz	49.4 dB
6.3 Hz	49.9 dB	8 Hz	59.8 dB
10 Hz	56.5 dB	12.5 Hz	63.4 dB
16 Hz	64.6 dB	20 Hz	63.7 dB
25 Hz	53.5 dB	31.5 Hz	56.9 dB
40 Hz	56.5 dB	50 Hz	44.5 dB
63 Hz	42.0 dB	80 Hz	38.4 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

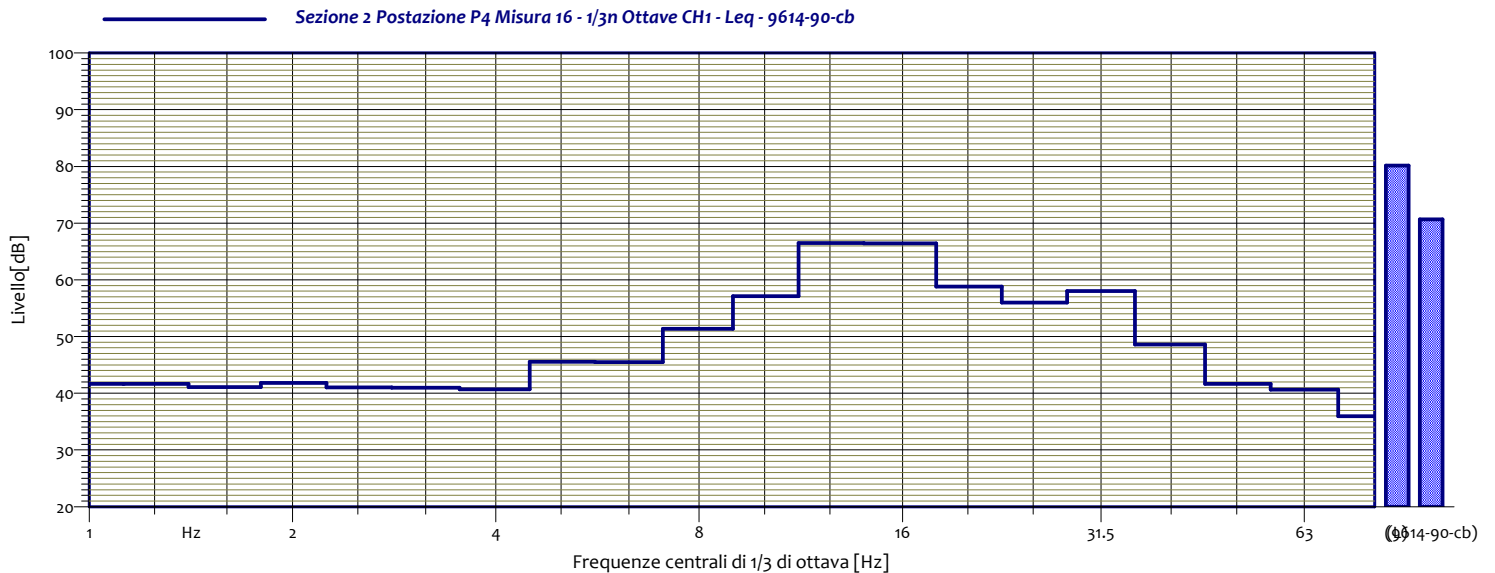
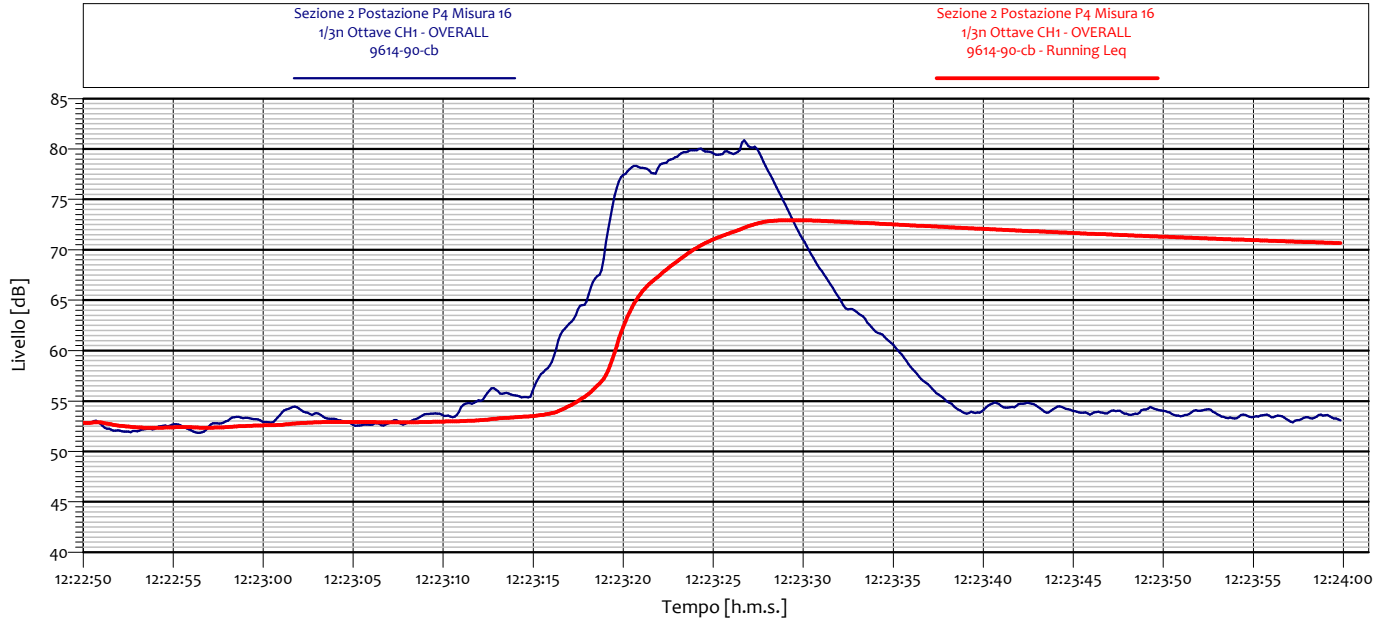


Sezione 2 Postazione P4 Misura 15 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.8 dB	1.25 Hz	42.3 dB
1.6 Hz	41.6 dB	2 Hz	41.4 dB
2.5 Hz	40.9 dB	3.15 Hz	40.9 dB
4 Hz	40.5 dB	5 Hz	41.2 dB
6.3 Hz	42.4 dB	8 Hz	46.2 dB
10 Hz	49.5 dB	12.5 Hz	52.8 dB
16 Hz	51.5 dB	20 Hz	50.3 dB
25 Hz	54.5 dB	31.5 Hz	55.2 dB
40 Hz	52.5 dB	50 Hz	43.3 dB
63 Hz	38.9 dB	80 Hz	33.5 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

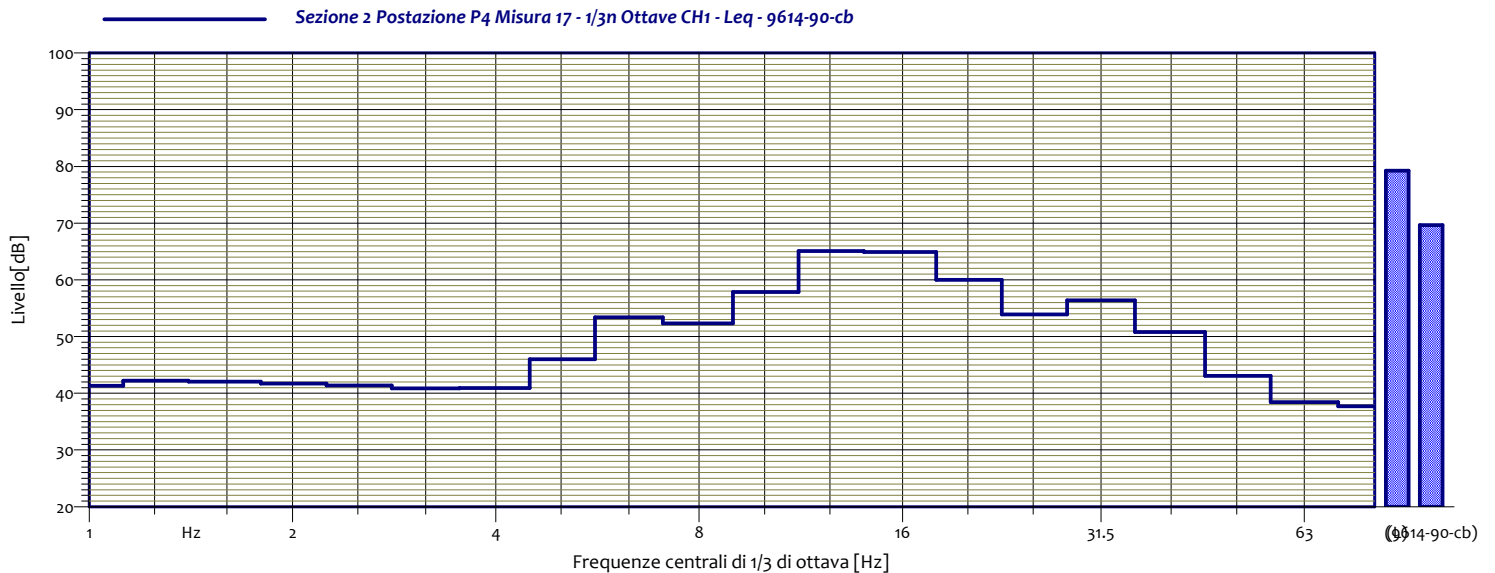
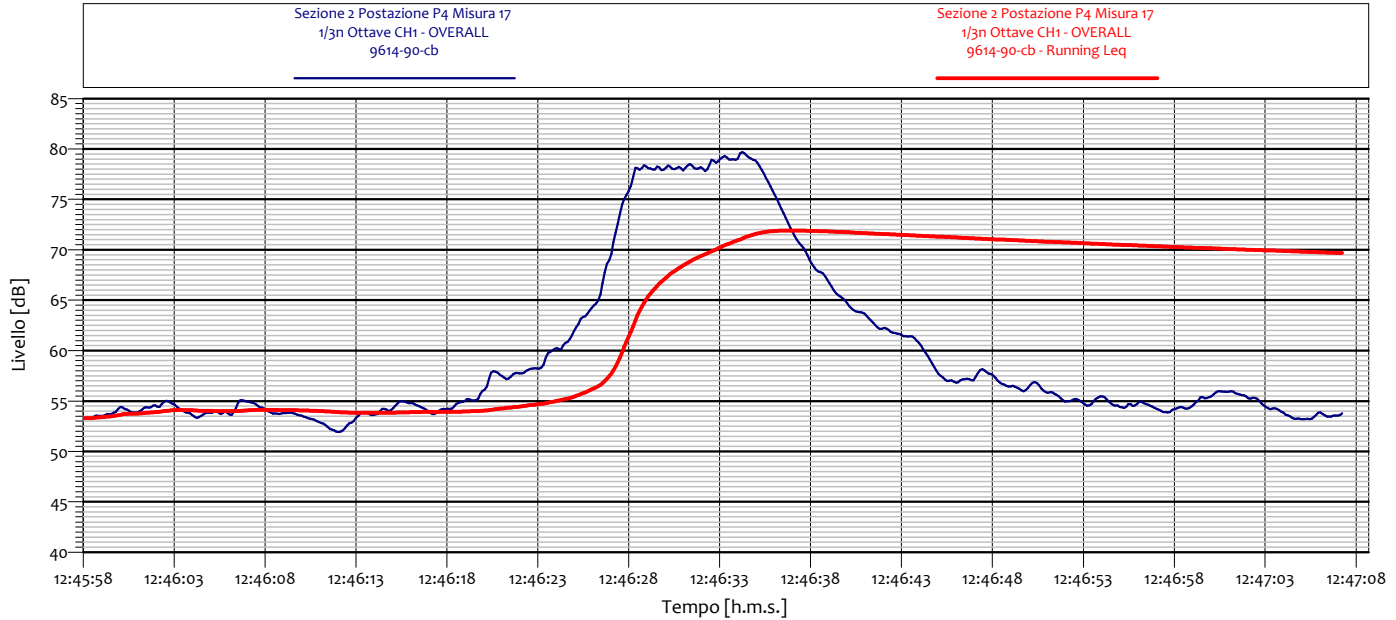


Sezione 2 Postazione P4 Misura 16 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.6 dB	1.25 Hz	41.6 dB
1.6 Hz	41.1 dB	2 Hz	41.8 dB
2.5 Hz	41.0 dB	3.15 Hz	41.0 dB
4 Hz	40.7 dB	5 Hz	45.6 dB
6.3 Hz	45.5 dB	8 Hz	51.4 dB
10 Hz	57.1 dB	12.5 Hz	66.5 dB
16 Hz	66.5 dB	20 Hz	58.8 dB
25 Hz	56.0 dB	31.5 Hz	58.0 dB
40 Hz	48.6 dB	50 Hz	41.7 dB
63 Hz	40.6 dB	80 Hz	36.0 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

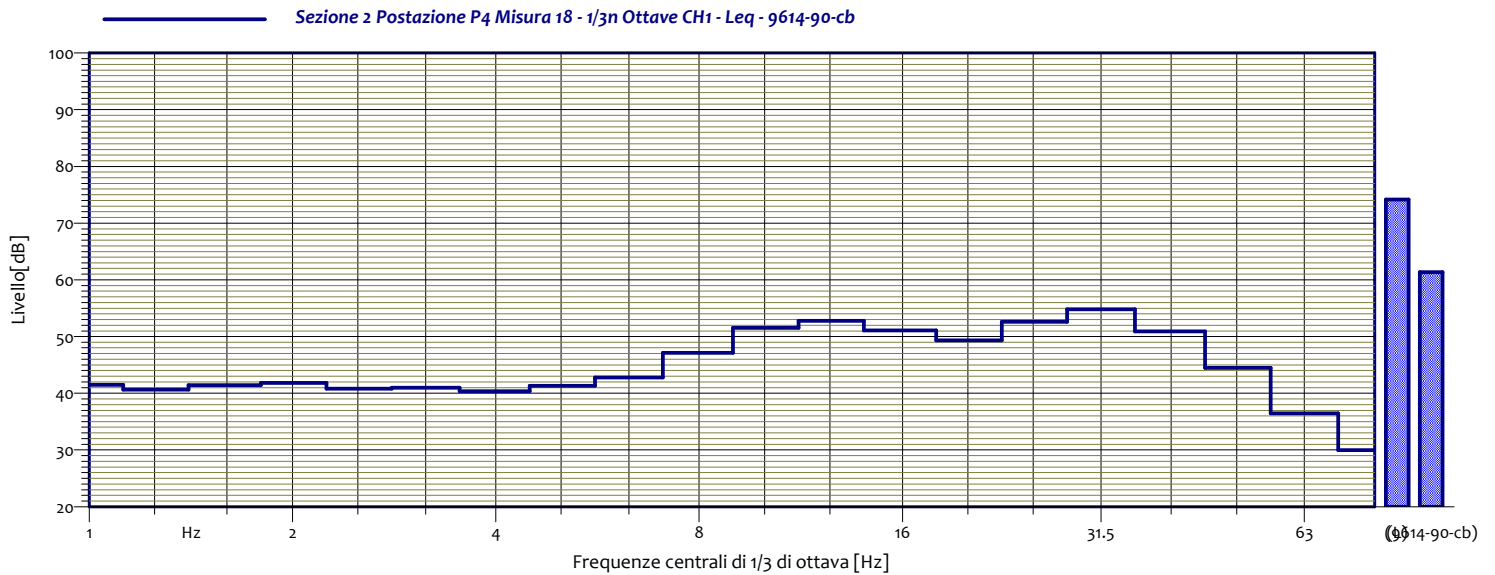
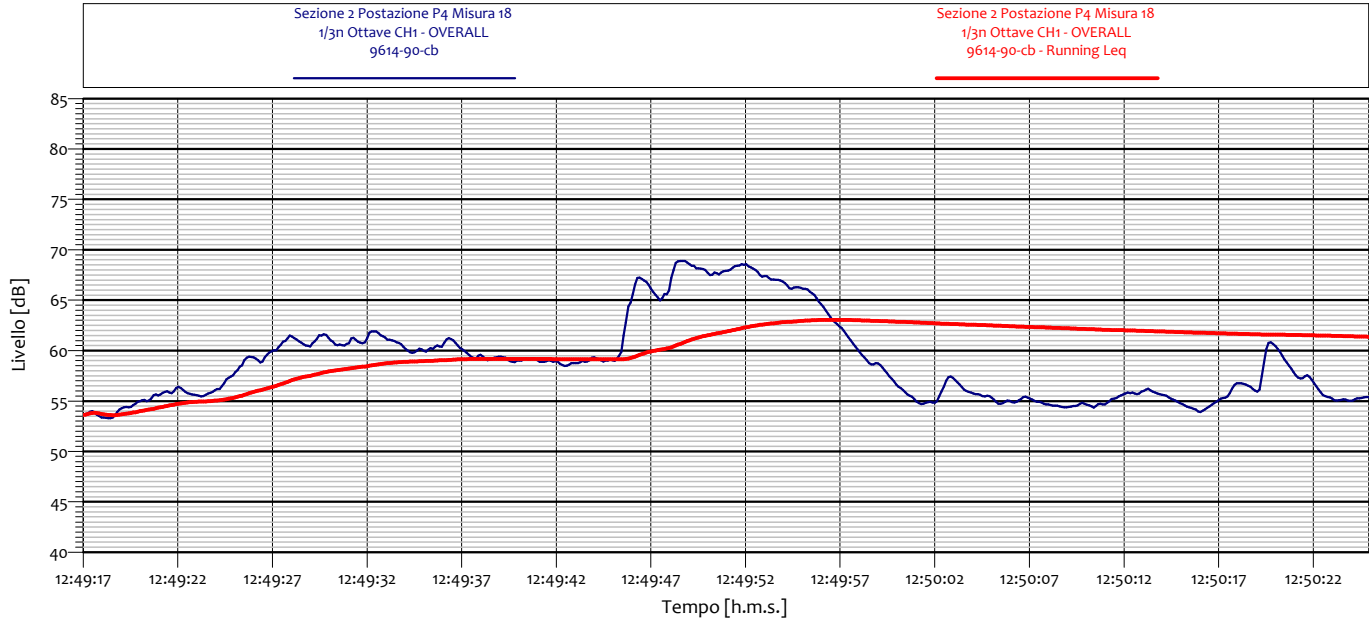


Sezione 2 Postazione P4 Misura 17 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.3 dB	1.25 Hz	42.2 dB
1.6 Hz	42.0 dB	2 Hz	41.7 dB
2.5 Hz	41.4 dB	3.15 Hz	40.9 dB
4 Hz	40.9 dB	5 Hz	46.0 dB
6.3 Hz	53.4 dB	8 Hz	52.3 dB
10 Hz	57.9 dB	12.5 Hz	65.1 dB
16 Hz	64.9 dB	20 Hz	60.0 dB
25 Hz	53.9 dB	31.5 Hz	56.4 dB
40 Hz	50.8 dB	50 Hz	43.1 dB
63 Hz	38.4 dB	80 Hz	37.7 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

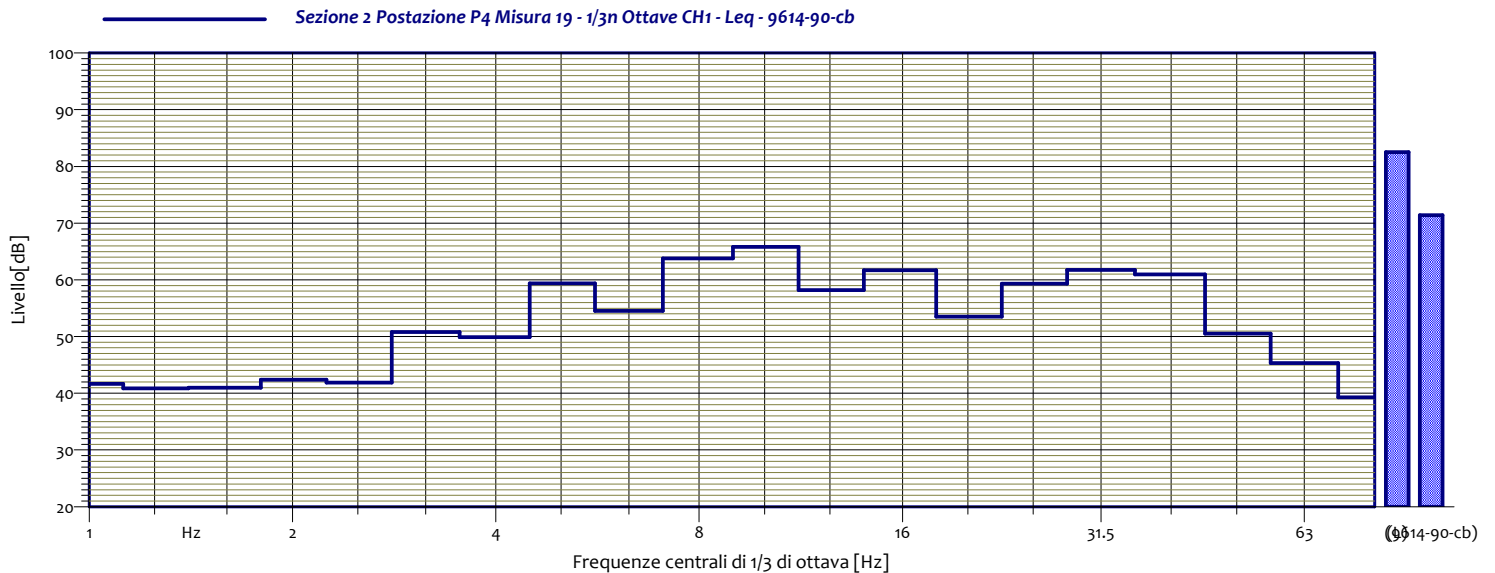
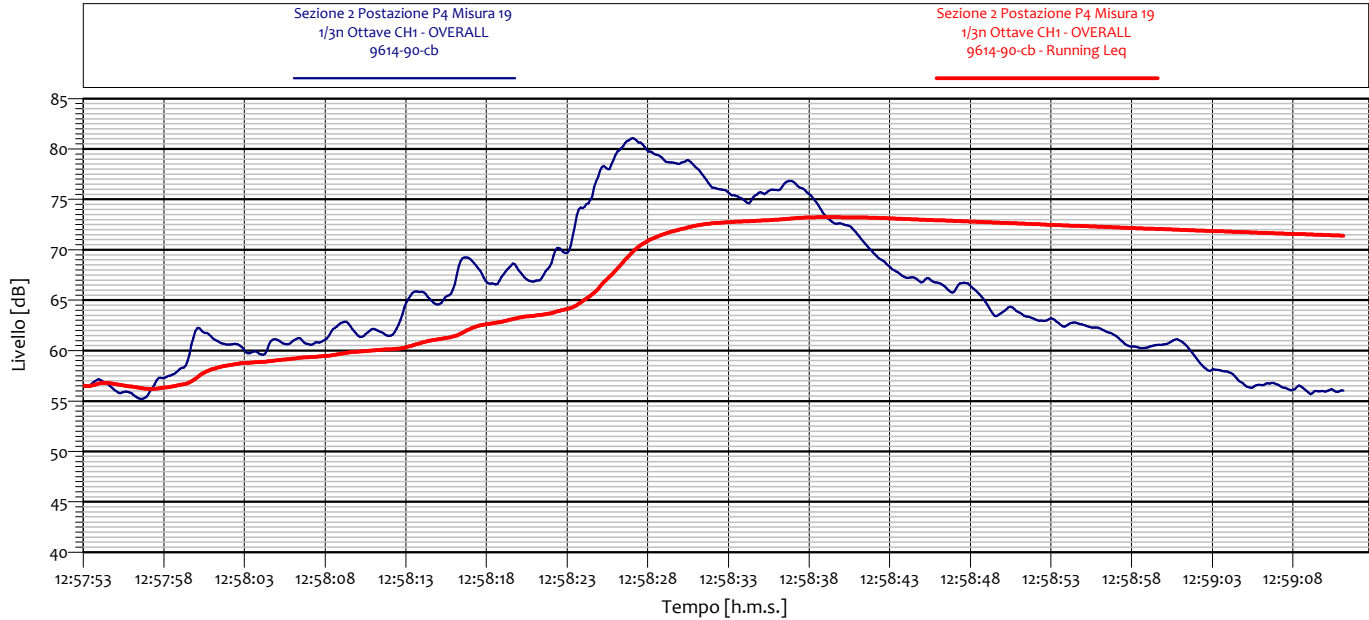


Sezione 2 Postazione P4 Misura 18 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.5 dB	1.25 Hz	40.6 dB
1.6 Hz	41.5 dB	2 Hz	41.9 dB
2.5 Hz	40.8 dB	3.15 Hz	41.0 dB
4 Hz	40.3 dB	5 Hz	41.3 dB
6.3 Hz	42.8 dB	8 Hz	47.2 dB
10 Hz	51.6 dB	12.5 Hz	52.8 dB
16 Hz	51.1 dB	20 Hz	49.4 dB
25 Hz	52.6 dB	31.5 Hz	54.8 dB
40 Hz	50.9 dB	50 Hz	44.5 dB
63 Hz	36.5 dB	80 Hz	30.0 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

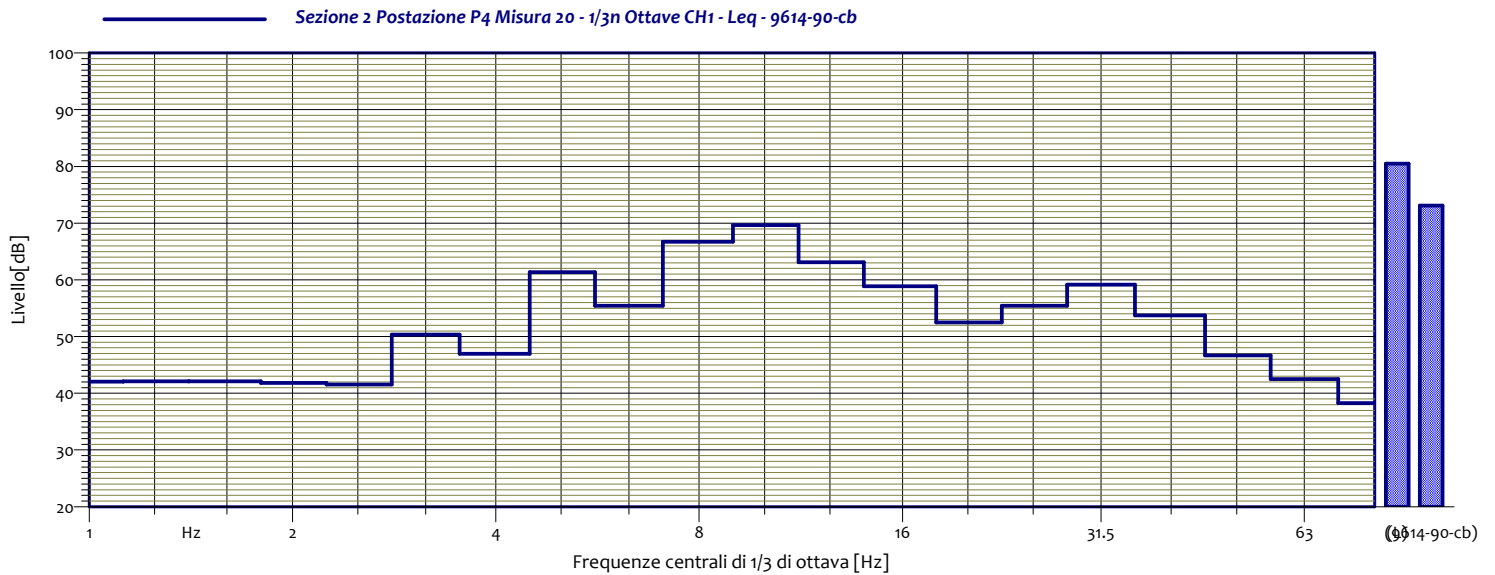
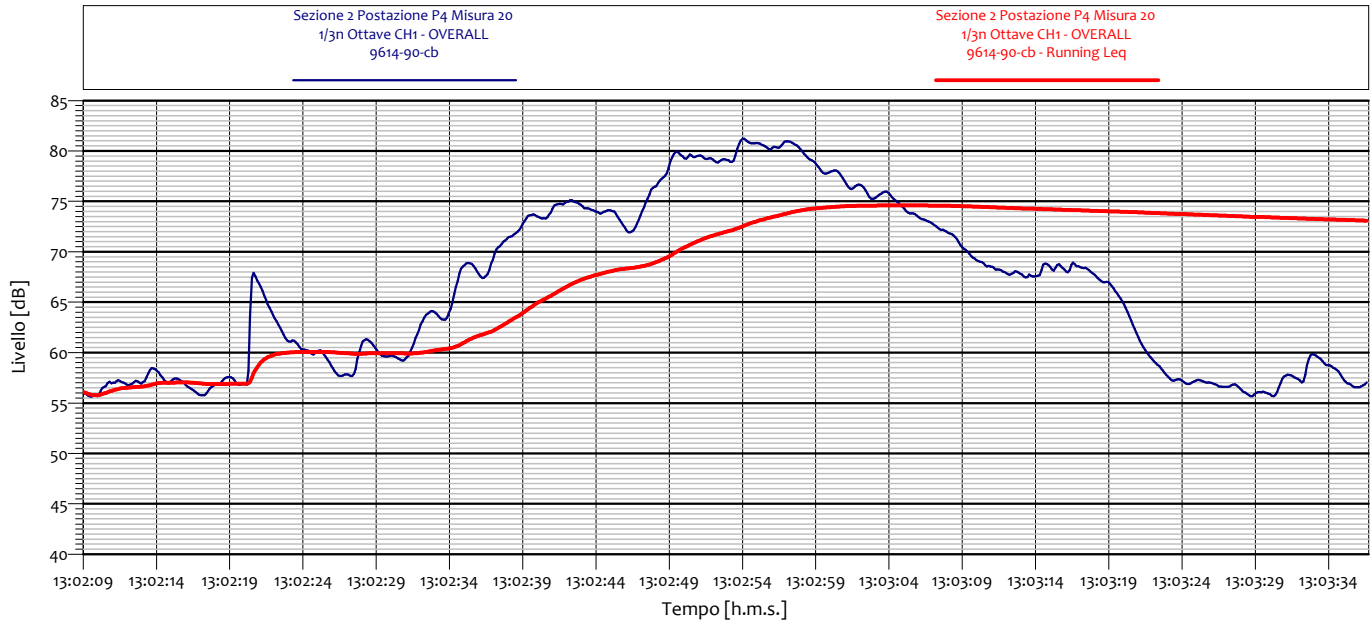


Sezione 2 Postazione P4 Misura 19 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.6 dB	1.25 Hz	40.9 dB
1.6 Hz	41.0 dB	2 Hz	42.4 dB
2.5 Hz	41.9 dB	3.15 Hz	50.8 dB
4 Hz	49.9 dB	5 Hz	59.4 dB
6.3 Hz	54.6 dB	8 Hz	63.8 dB
10 Hz	65.8 dB	12.5 Hz	58.2 dB
16 Hz	61.7 dB	20 Hz	53.5 dB
25 Hz	59.3 dB	31.5 Hz	61.8 dB
40 Hz	60.9 dB	50 Hz	50.5 dB
63 Hz	45.3 dB	80 Hz	39.3 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

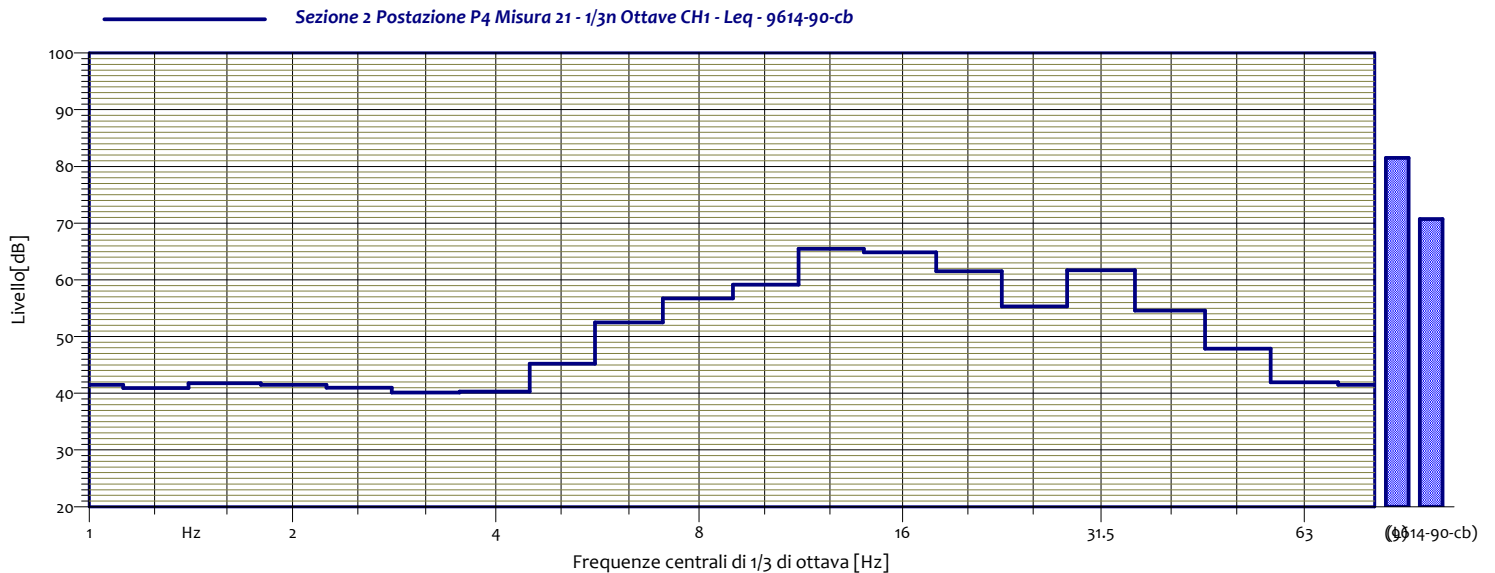
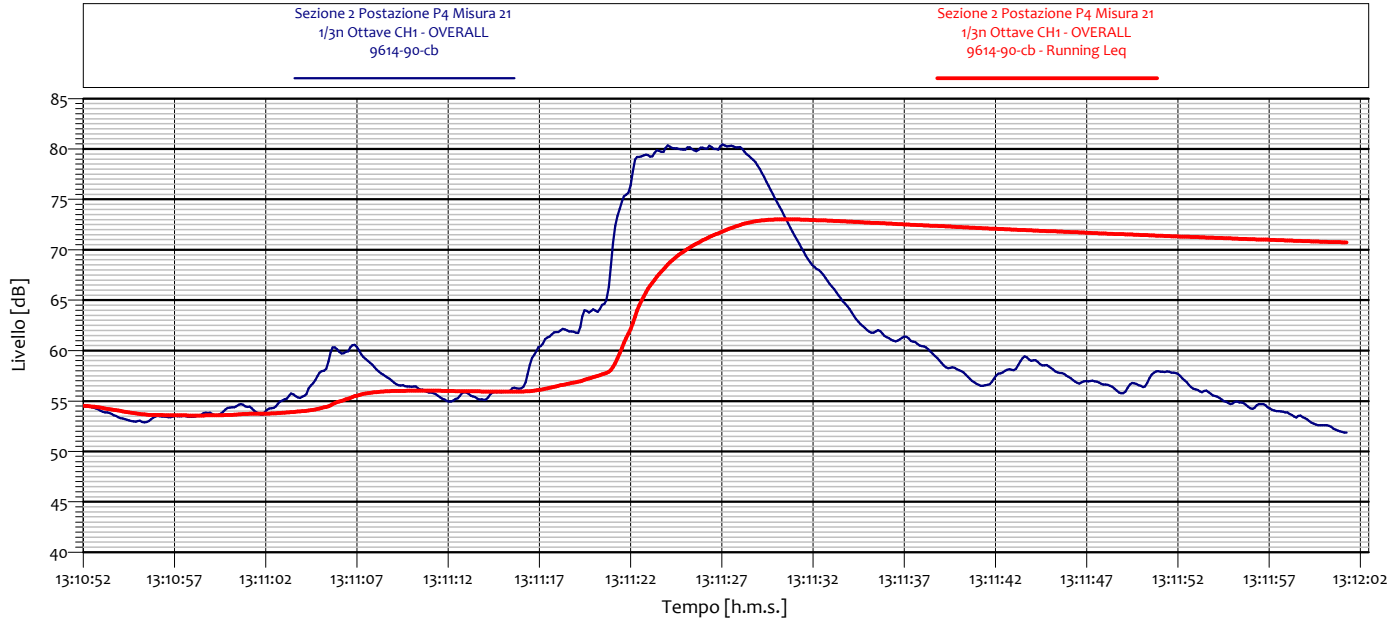


Sezione 2 Postazione P4 Misura 20 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.0 dB	1.25 Hz	42.1 dB
1.6 Hz	42.1 dB	2 Hz	41.8 dB
2.5 Hz	41.6 dB	3.15 Hz	50.4 dB
4 Hz	46.9 dB	5 Hz	61.4 dB
6.3 Hz	55.4 dB	8 Hz	66.7 dB
10 Hz	69.6 dB	12.5 Hz	63.1 dB
16 Hz	58.9 dB	20 Hz	52.5 dB
25 Hz	55.5 dB	31.5 Hz	59.1 dB
40 Hz	53.7 dB	50 Hz	46.7 dB
63 Hz	42.5 dB	80 Hz	38.2 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

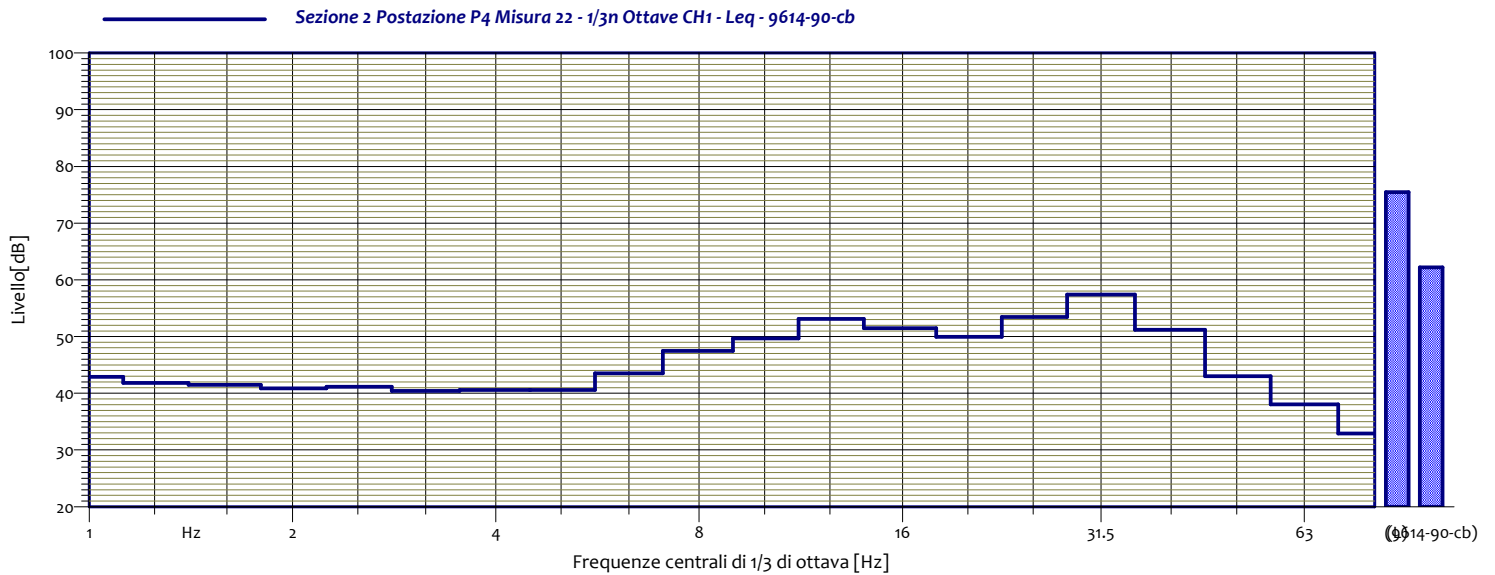
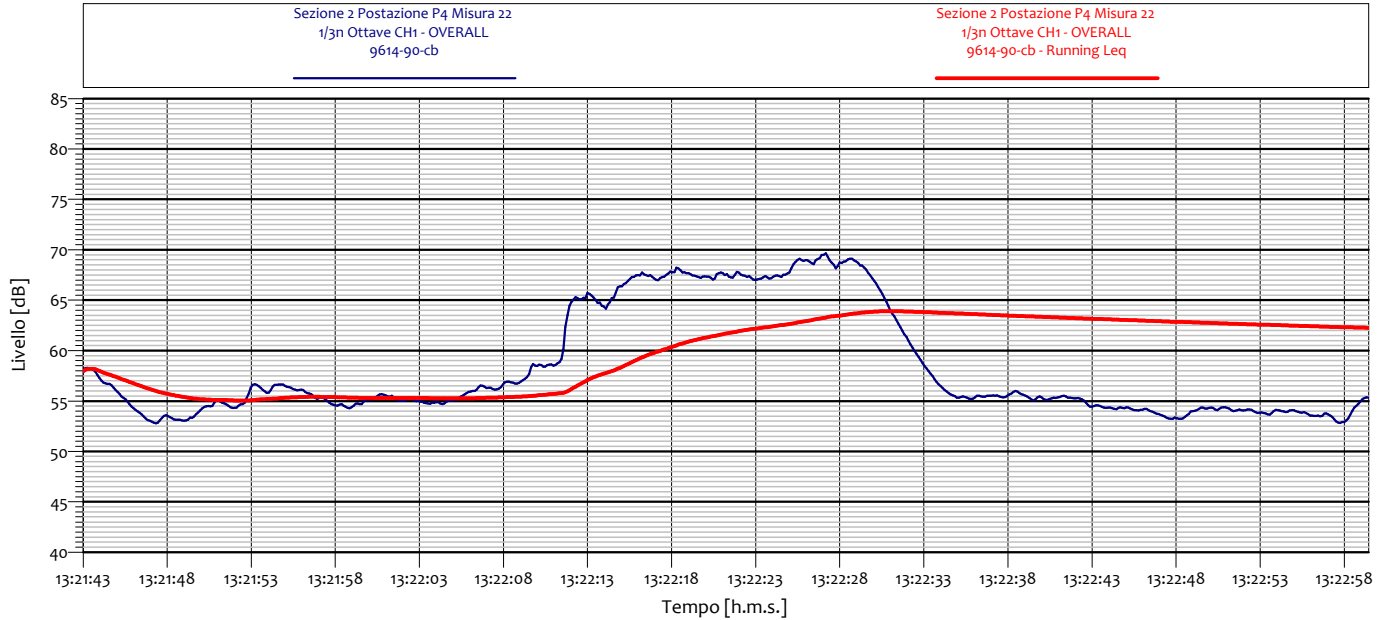


Sezione 2 Postazione P4 Misura 21 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.5 dB	1.25 Hz	40.9 dB
1.6 Hz	41.8 dB	2 Hz	41.5 dB
2.5 Hz	41.0 dB	3.15 Hz	40.1 dB
4 Hz	40.3 dB	5 Hz	45.2 dB
6.3 Hz	52.5 dB	8 Hz	56.7 dB
10 Hz	59.2 dB	12.5 Hz	65.5 dB
16 Hz	64.9 dB	20 Hz	61.5 dB
25 Hz	55.3 dB	31.5 Hz	61.7 dB
40 Hz	54.6 dB	50 Hz	47.9 dB
63 Hz	41.9 dB	80 Hz	41.5 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

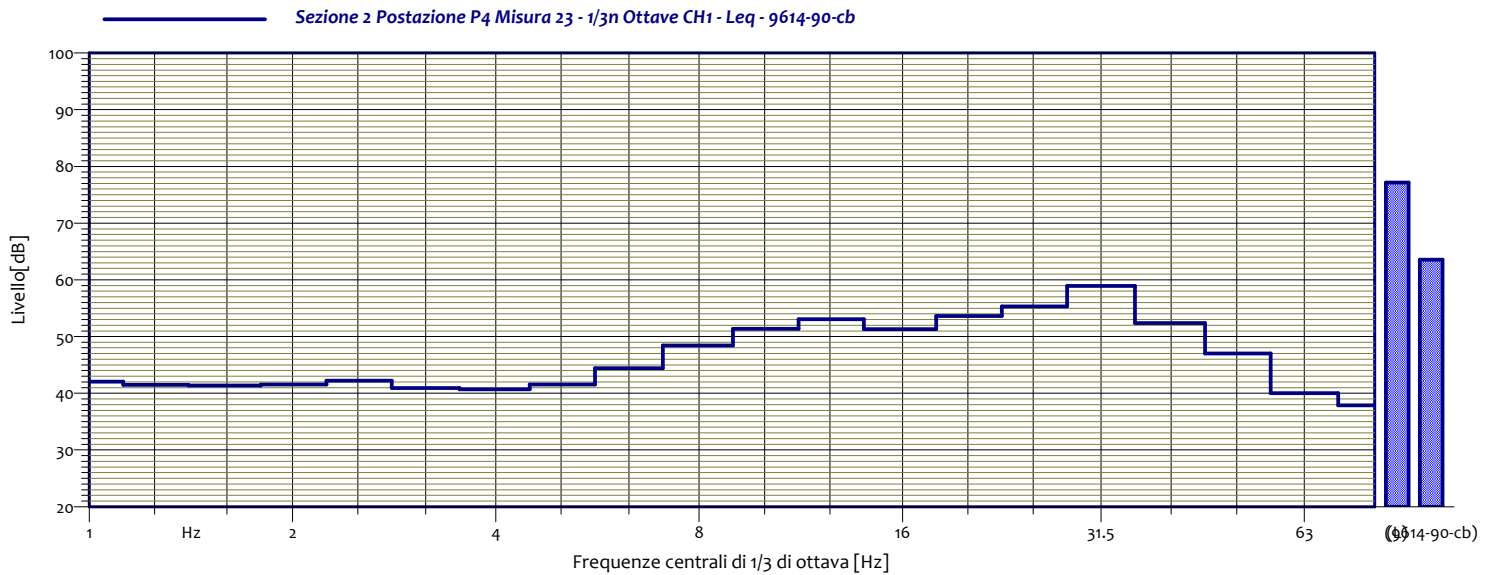
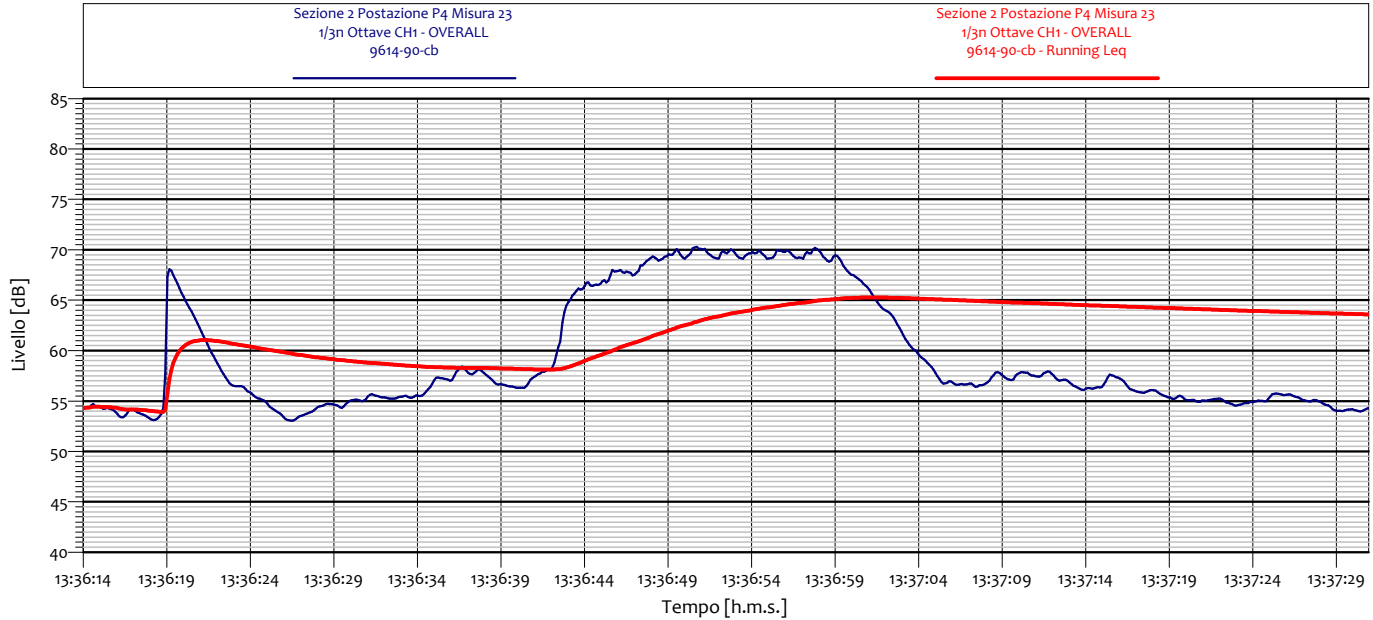


Sezione 2 Postazione P4 Misura 22 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.9 dB	1.25 Hz	41.8 dB
1.6 Hz	41.5 dB	2 Hz	40.9 dB
2.5 Hz	41.2 dB	3.15 Hz	40.4 dB
4 Hz	40.6 dB	5 Hz	40.6 dB
6.3 Hz	43.5 dB	8 Hz	47.5 dB
10 Hz	49.7 dB	12.5 Hz	53.1 dB
16 Hz	51.5 dB	20 Hz	50.0 dB
25 Hz	53.5 dB	31.5 Hz	57.4 dB
40 Hz	51.2 dB	50 Hz	43.0 dB
63 Hz	38.1 dB	80 Hz	32.9 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

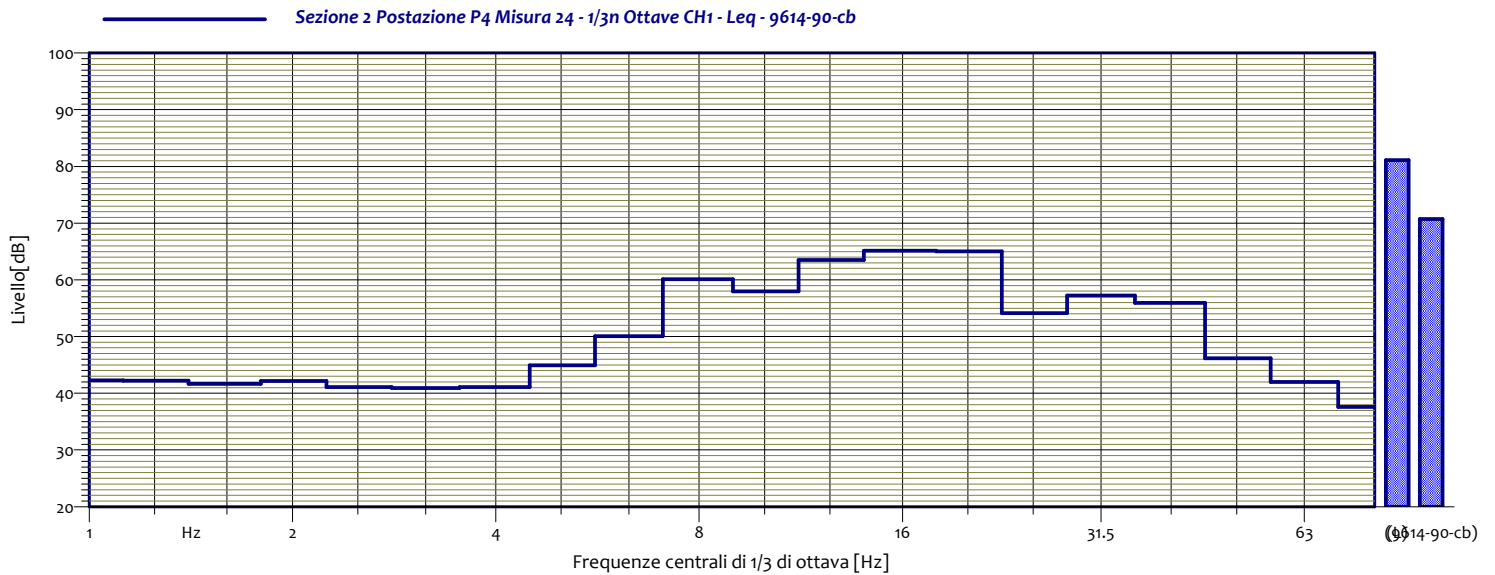
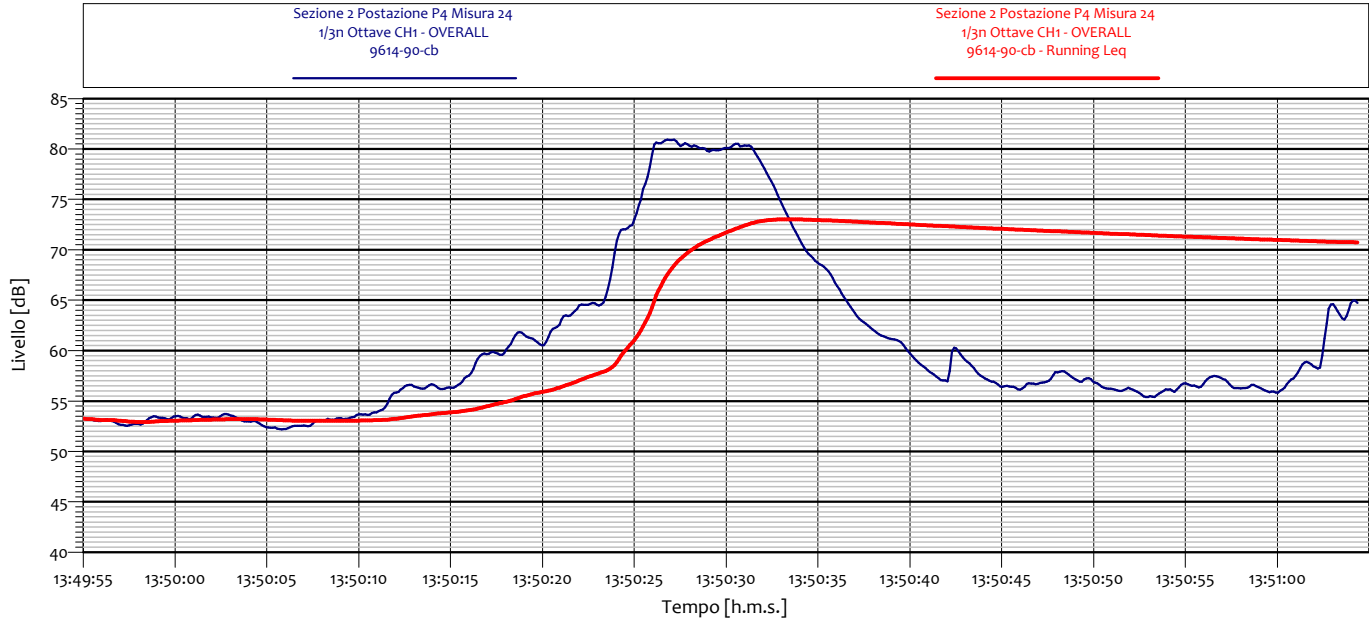


Sezione 2 Postazione P4 Misura 23 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.0 dB	1.25 Hz	41.5 dB
1.6 Hz	41.4 dB	2 Hz	41.5 dB
2.5 Hz	42.3 dB	3.15 Hz	41.0 dB
4 Hz	40.7 dB	5 Hz	41.5 dB
6.3 Hz	44.4 dB	8 Hz	48.4 dB
10 Hz	51.4 dB	12.5 Hz	53.0 dB
16 Hz	51.3 dB	20 Hz	53.6 dB
25 Hz	55.4 dB	31.5 Hz	58.9 dB
40 Hz	52.4 dB	50 Hz	47.0 dB
63 Hz	40.0 dB	80 Hz	37.9 dB



CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 2 Postazione P4 Misura 24 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.3 dB	1.25 Hz	42.2 dB
1.6 Hz	41.6 dB	2 Hz	42.2 dB
2.5 Hz	41.1 dB	3.15 Hz	40.9 dB
4 Hz	41.1 dB	5 Hz	44.9 dB
6.3 Hz	50.1 dB	8 Hz	60.1 dB
10 Hz	58.0 dB	12.5 Hz	63.5 dB
16 Hz	65.1 dB	20 Hz	65.0 dB
25 Hz	54.1 dB	31.5 Hz	57.3 dB
40 Hz	56.0 dB	50 Hz	46.2 dB
63 Hz	42.0 dB	80 Hz	37.6 dB