

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA  
SUB TRATTA VERONA – VICENZA  
1° SUB LOTTO VERONA- MONTEBELLO VICENTINO**

SCHEDE

**VIBRAZIONI: MONITORAGGIO VIBRAZIONI-MISURE DI CARATTERIZZAZIONE LINEA STORICA  
SCHEDE LINEA STORICA : SEZIONE 03**

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	SCALA:
<b>ATI bonifica</b> <b>Progettista integratore</b> Franco Persio Bocchetto Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 – Sez. A settore Civile ed Ambientale	Consorzio IRICAV DUE Il direttore		<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; text-align: center; margin: 0 auto;">-</div>

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	A	R	0	0	0	3	0	0	7	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

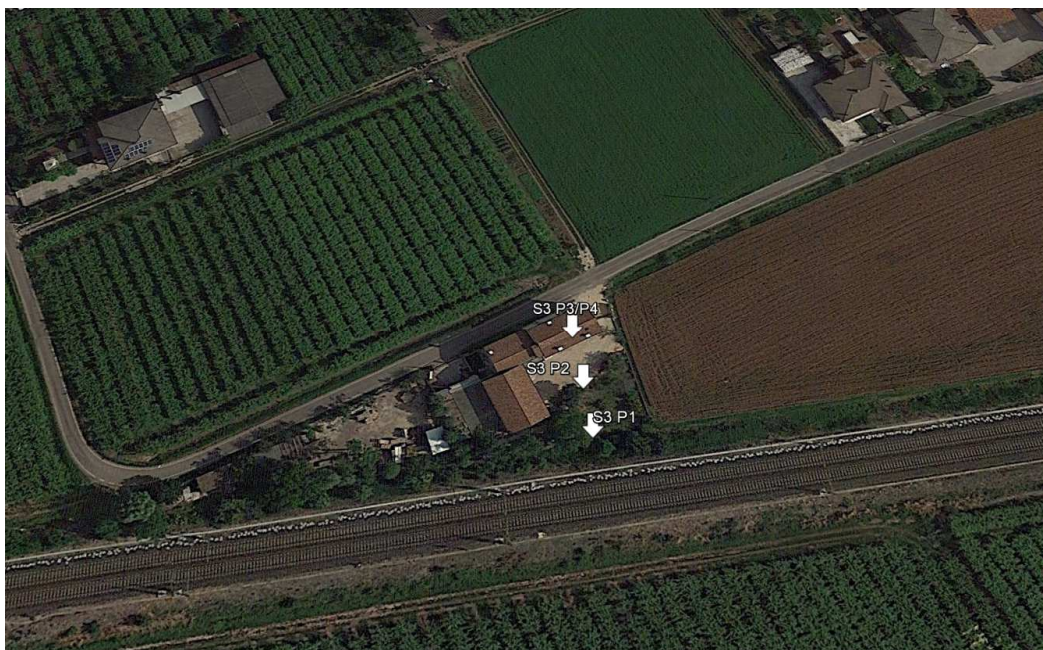
<b>ATI bonifica</b>	VISTO ATI BONIFICA	
	Firma	Data
	Ing. F. P. Bocchetto	Maggio 2015

Programmazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	La Francesca	Mag 2015	Serpi	Mag 2015	Abrami	Mag 2015	Ing. T. Bastianello Maggio 2015

File: IN0D00DI2RHAR0003007A_01A	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	

**Tipo rilievo:** Sezioni di misure in ambiente esterno e interno  
**Regione:** Veneto **Provincia:** Verona **Sezione di misura:** 03  
**Localizzazione:** Via Borgoletto di Sopra, 33 - 37047 **Comune:** Locara  
**Descrizione:** I rilievi sono stati eseguiti in n. 4 postazioni: P1 5.00 m circa dall'asse del binario, P2 esterno abitazione a 10.00 m dalla facciata dell'edificio e 19.50 m circa dall'asse del binario, P3 e P4 Interno abitazione piano terra centro cucina e piano primo centro camera letto a 30.50 m circa dall'asse del binario.  
**Strumentazione:** n. 2 analizzatori Real Time SoundBook Sinus 4 ch, con n. 1 terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303 e n. 1 accelerometro triassiale da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 359B18, n. 2 analizzatori DEWETRON Dewe-43 8 ch, con n. 2 terne monoassiali di accelerometri da 1000 mV/g MMF mod. KS48C  
**Data inizio misura:** 19.02.15 **Data fine misura:** 19.02.15 **Responsabile:** Ing. Tiziana Bastianelli  
**Ora inizio misura:** 09:00:00 **Ora fine misura:** 15:00:00 Ord. Ingg. Rom a n. 16240

**UBICAZIONE PUNTO DI MISURA**



**POSTAZIONE DI MISURA: P1 Sezione: 03 - RASO/RILEVATO**

LOCALIZZAZIONE: Via Borgoletto di Sopra, 33 - 37047 - LOCARA (VR)

DATA INIZIO: 19.02.2015 ORA INIZIO: 09:00:00

DATA FINE: 19.02.2015 ORA INIZIO: 15:00:00

DESCRIZIONE: Esterno abitazione a 15.00 m circa dall'asse del binario

STRUMENTAZIONE: n. 2 analizzatori Real Time SoundBook Sinus 4 ch, con n. 1 terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303 e n. 1 accelerometro triassiale da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 359B18, n. 2 analizzatori DEWETRON Dewe-43 8 ch, con n. 2 terne monoassiali di

NOTE:


**TABELLA DI SINTESI ASSE COMBINATO**

N.	DATA	ORA	DIR	TIPO	COMP.	Trazione	Lunghezza (m)	Velocità (Km/h)	Leq (dB)
1	19/02/2015	09:48:41.760	OVEST	MINUETTO	2+2	E	51,9	23,2	65,9
2	19/02/2015	09:50:50.880	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	75,2	74,0
3	19/02/2015	09:52:00.600	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	153,0	69,1
4	19/02/2015	09:54:57.480	OVEST	FRECCIA ROSSA	2+11	E	301,5	62,8	68,0
5	19/02/2015	10:02:43.800	OVEST	MERCI	1+19	E	400,3	82,8	75,5
6	19/02/2015	10:12:25.320	EST	MINUETTO	2+2	E	51,9	23,2	71,1
7	19/02/2015	10:17:37.200	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	111,6	73,6
8	19/02/2015	10:21:21.240	EST	MINUETTO	1+1	E	51,9	20,5	70,6
9	19/02/2015	10:25:43.680	EST	MERCI	1+21	E	440,3	32,9	69,1
10	19/02/2015	10:42:40.800	EST	MINUETTO	2+4	E	51,9	22,9	71,6
11	19/02/2015	11:29:10.080	EST	MERCI	1+16	E	340,3	66,3	75,4
12	19/02/2015	11:39:37.200	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	113,2	72,8
13	19/02/2015	11:46:01.920	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	116,4	71,0
14	19/02/2015	11:57:29.160	OVEST	MERCI	1+18	E	380,3	71,7	79,6
15	19/02/2015	12:01:16.920	OVEST	MERCI	1+31	E	640,3	113,7	71,8
16	19/02/2015	12:10:48.840	OVEST	REGIONALE	2+7	E	223,2	77,9	70,1
17	19/02/2015	12:15:14.399	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	108,7	71,8
18	19/02/2015	12:41:50.520	OVEST	REGIONALE	2+3	E	118,8	53,2	69,9
19	19/02/2015	12:45:59.760	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	113,2	71,7
20	19/02/2015	13:10:07.080	OVEST	MINUETTO	2+4	E	51,9	26,0	72,5
21	19/02/2015	13:10:21.359	EST	MINUETTO	2+4	E	51,9	28,8	80,3
22	19/02/2015	13:17:19.800	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	108,7	74,1
23	19/02/2015	13:26:05.760	EST	MERCI	1+24	E	500,3	120,7	78,2
24	19/02/2015	13:42:55.439	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	77,9	74,1
25	19/02/2015	13:43:40.560	OVEST	MINUETTO	2+2	E	51,9	22,6	70,2
26	19/02/2015	13:58:18.960	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	113,2	70,6
27	19/02/2015	14:06:24.479	OVEST	MERCI	1+19	E	400,3	69,4	71,8
28	19/02/2015	14:12:58.080	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	87,0	74,5
29	19/02/2015	14:16:37.800	EST	MINUETTO	2+4	E	51,9	23,2	73,4
30	19/02/2015	14:17:25.439	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	111,6	73,5

POSTAZIONE DI MISURA P1

SEZIONE 03 - RASO/RILEVATO

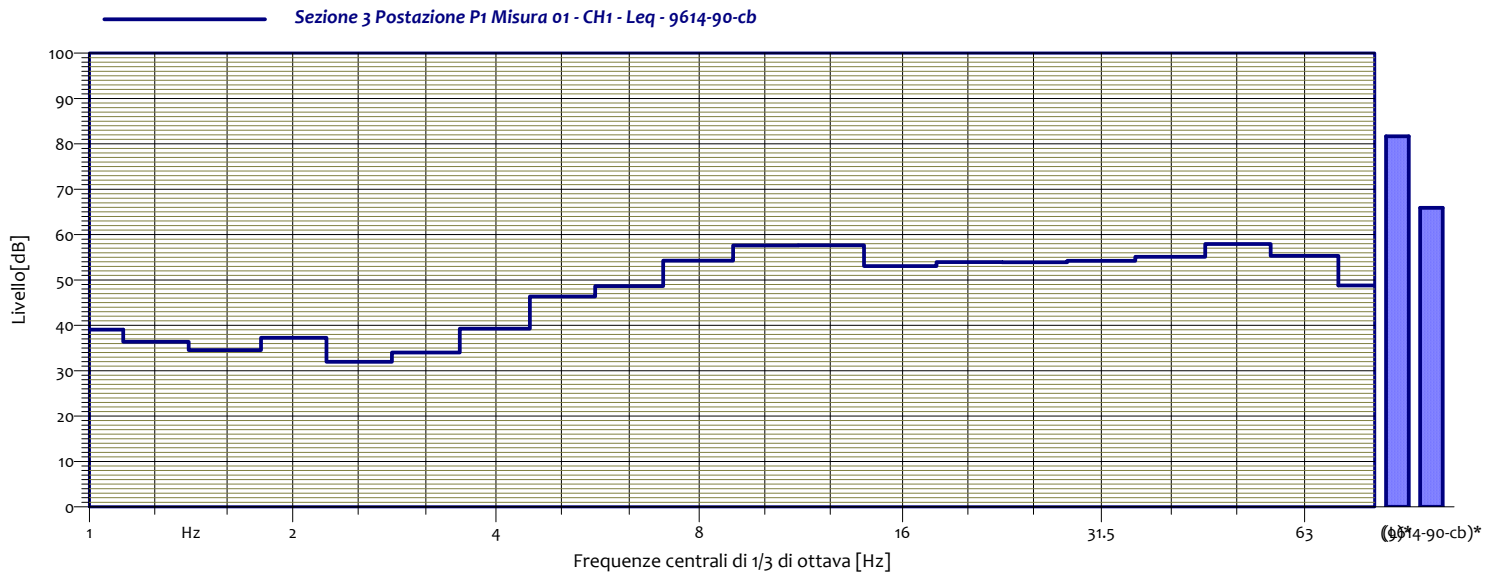
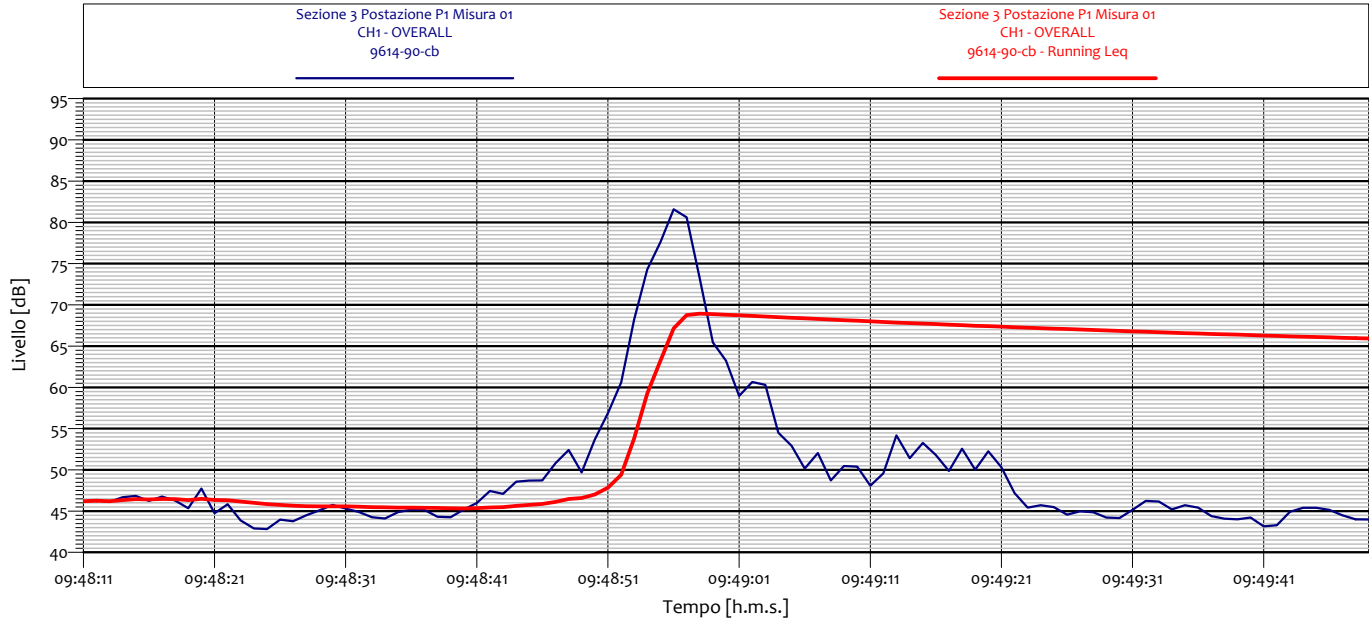
ASSE DI VALUTAZIONE COMBINATO

PESATURA: POSTURA NON NOTA O VARIABILE (UNI 9614)



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



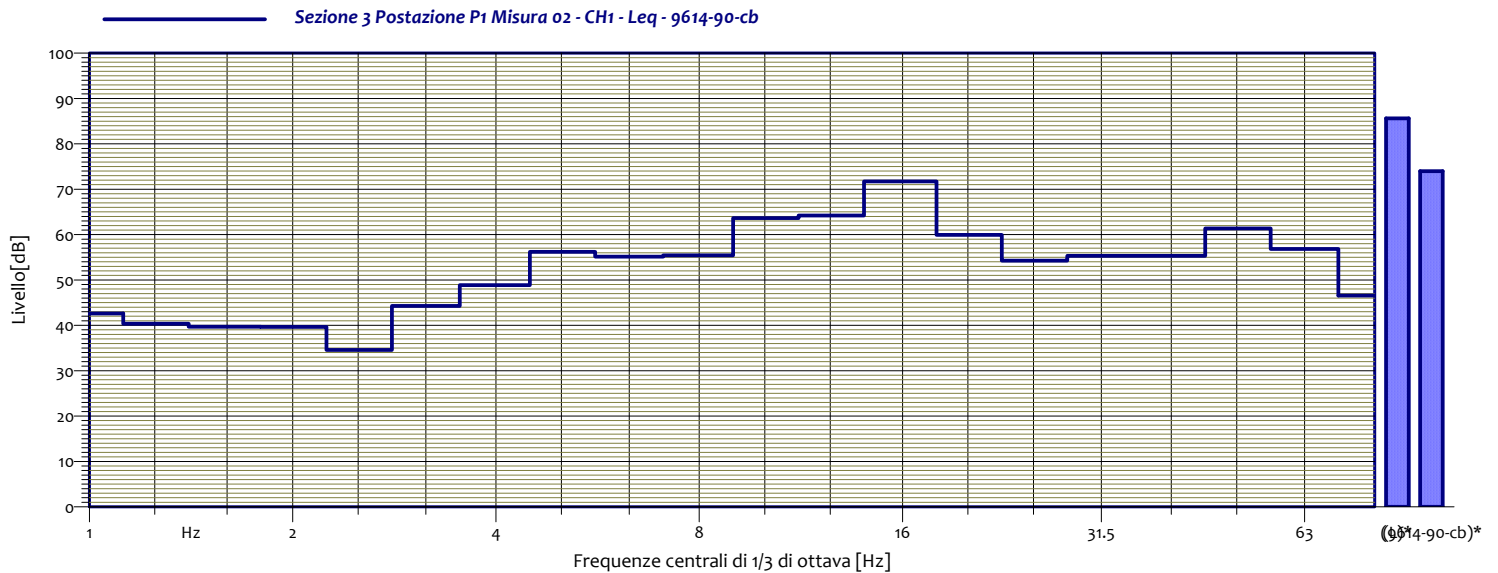
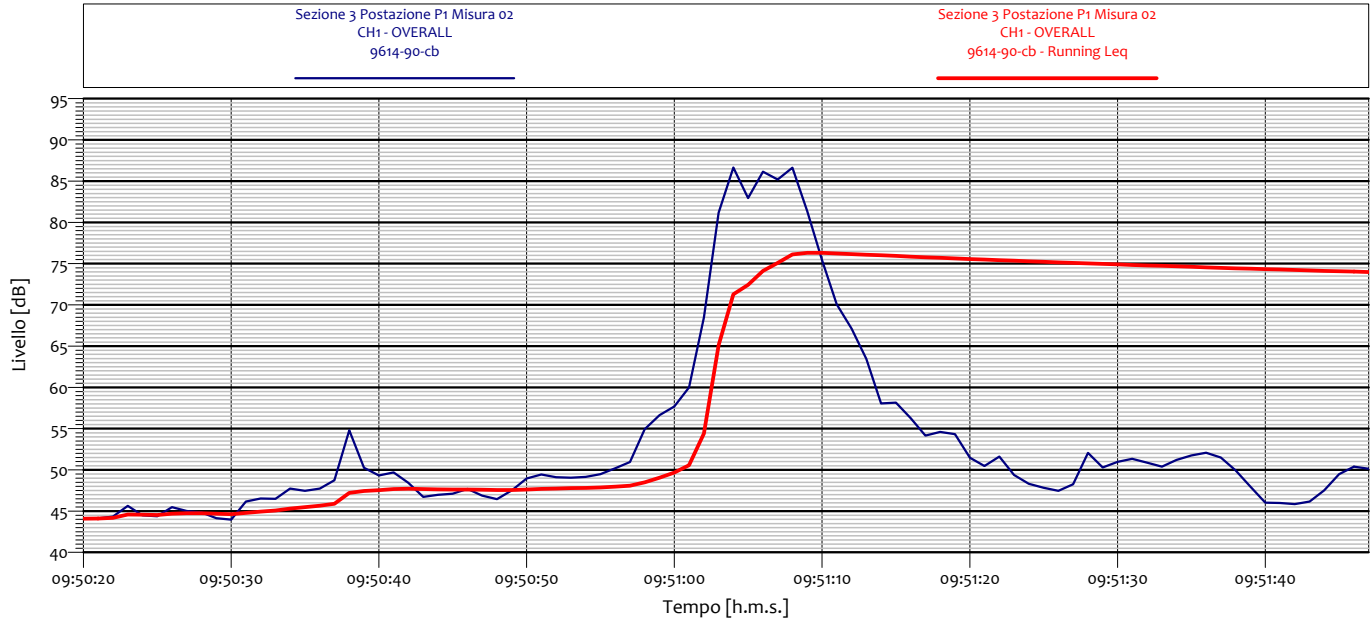
Sezione 3 Postazione P1 Misura 01  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	39.1 dB	1.25 Hz	36.4 dB
1.6 Hz	34.5 dB	2 Hz	37.3 dB
2.5 Hz	32.0 dB	3.15 Hz	34.0 dB
4 Hz	39.3 dB	5 Hz	46.4 dB
6.3 Hz	48.6 dB	8 Hz	54.3 dB
10 Hz	57.6 dB	12.5 Hz	57.7 dB
16 Hz	53.1 dB	20 Hz	54.0 dB
25 Hz	53.9 dB	31.5 Hz	54.2 dB
40 Hz	55.1 dB	50 Hz	58.0 dB
63 Hz	55.3 dB	80 Hz	48.8 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



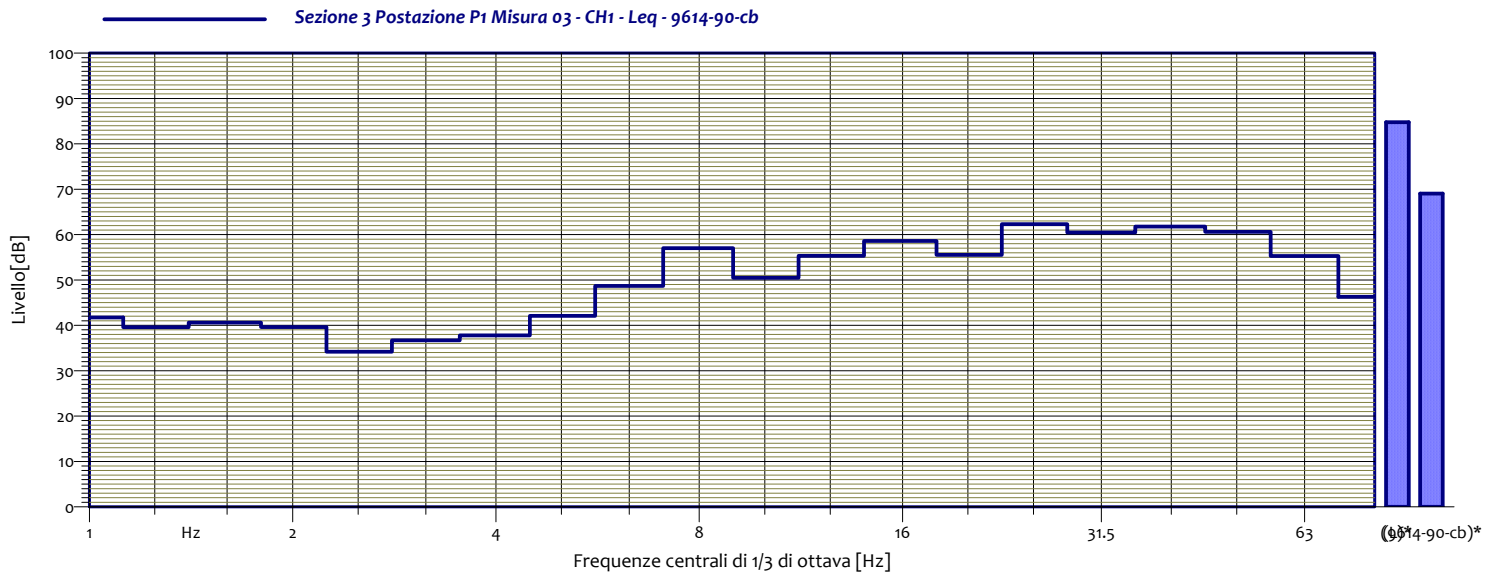
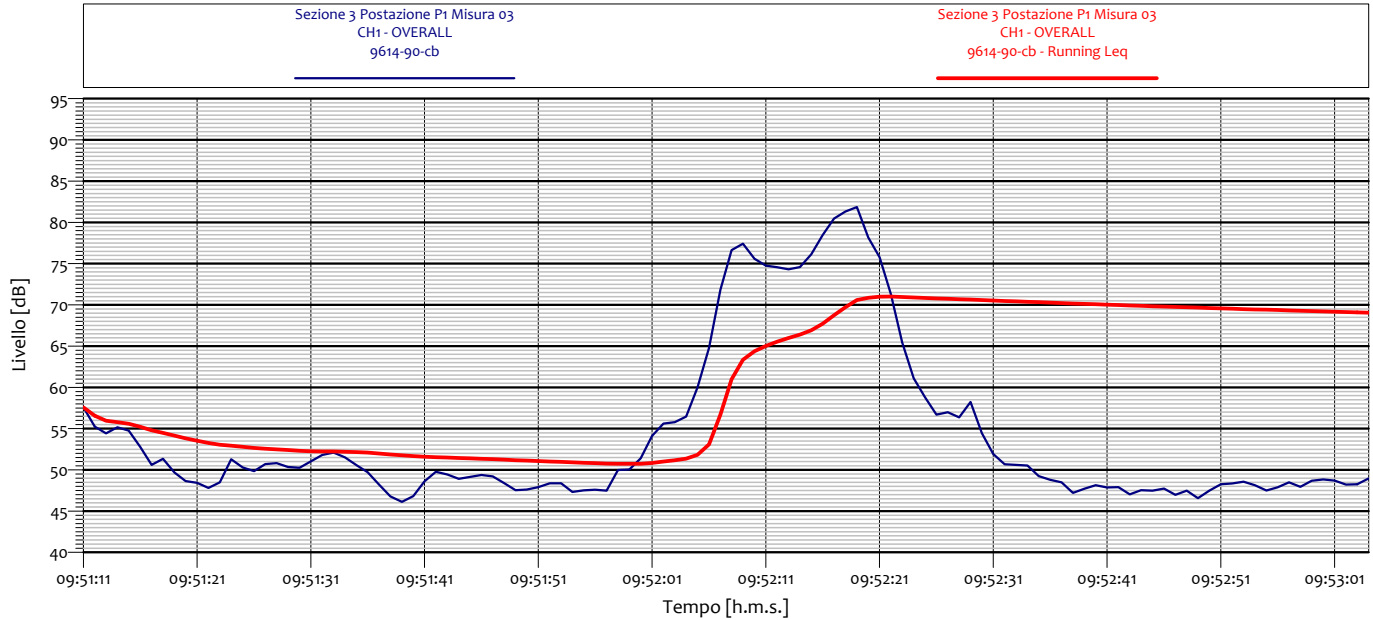
Sezione 3 Postazione P1 Misura 02  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	42.6 dB	1.25 Hz	40.4 dB
1.6 Hz	39.7 dB	2 Hz	39.7 dB
2.5 Hz	34.6 dB	3.15 Hz	44.3 dB
4 Hz	48.9 dB	5 Hz	56.2 dB
6.3 Hz	55.1 dB	8 Hz	55.4 dB
10 Hz	63.6 dB	12.5 Hz	64.2 dB
16 Hz	71.7 dB	20 Hz	59.9 dB
25 Hz	54.3 dB	31.5 Hz	55.4 dB
40 Hz	55.3 dB	50 Hz	61.4 dB
63 Hz	56.8 dB	80 Hz	46.6 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

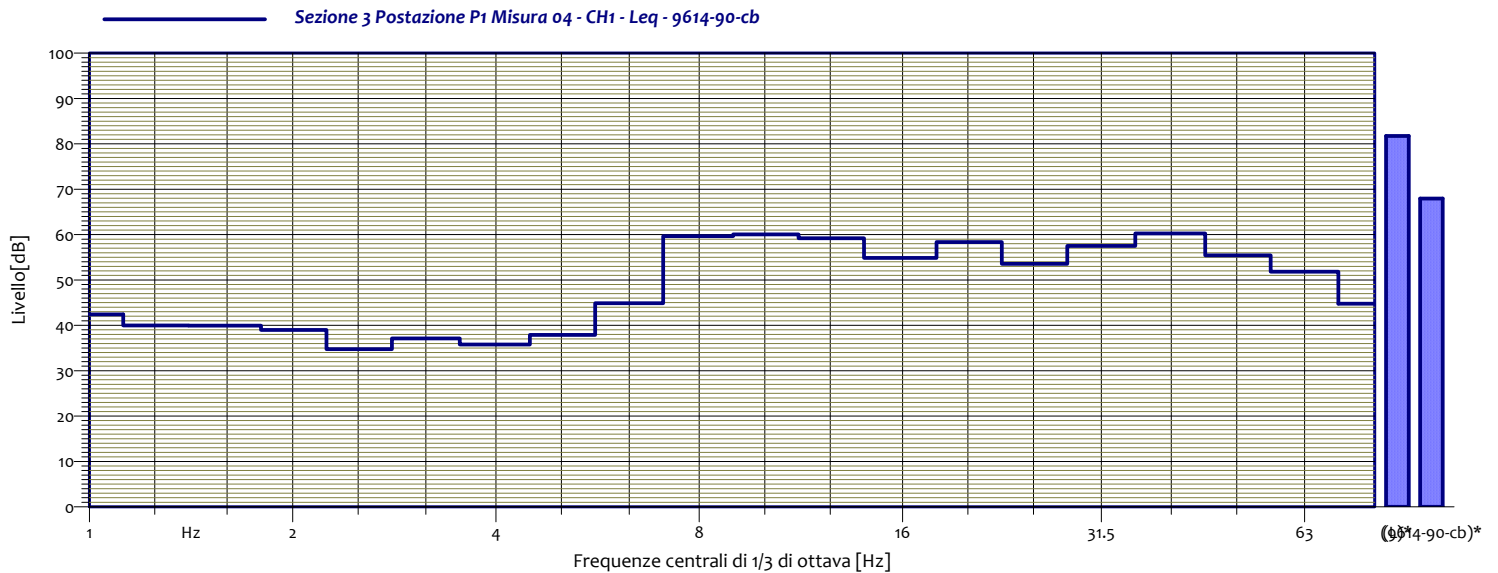
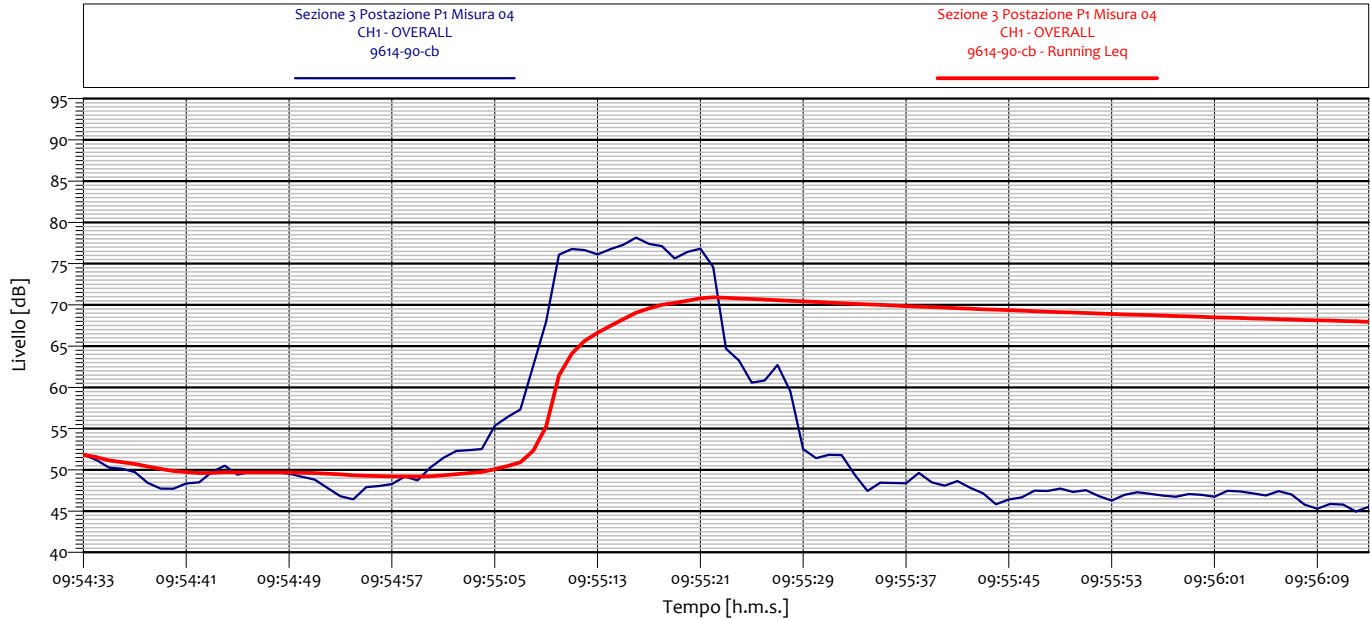


Sezione 3 Postazione P1 Misura 03 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.7 dB	1.25 Hz	39.6 dB
1.6 Hz	40.6 dB	2 Hz	39.6 dB
2.5 Hz	34.2 dB	3.15 Hz	36.7 dB
4 Hz	37.8 dB	5 Hz	42.1 dB
6.3 Hz	48.7 dB	8 Hz	57.0 dB
10 Hz	50.5 dB	12.5 Hz	55.3 dB
16 Hz	58.6 dB	20 Hz	55.6 dB
25 Hz	62.3 dB	31.5 Hz	60.5 dB
40 Hz	61.8 dB	50 Hz	60.6 dB
63 Hz	55.3 dB	80 Hz	46.3 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 3 Postazione P1 Misura 04  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

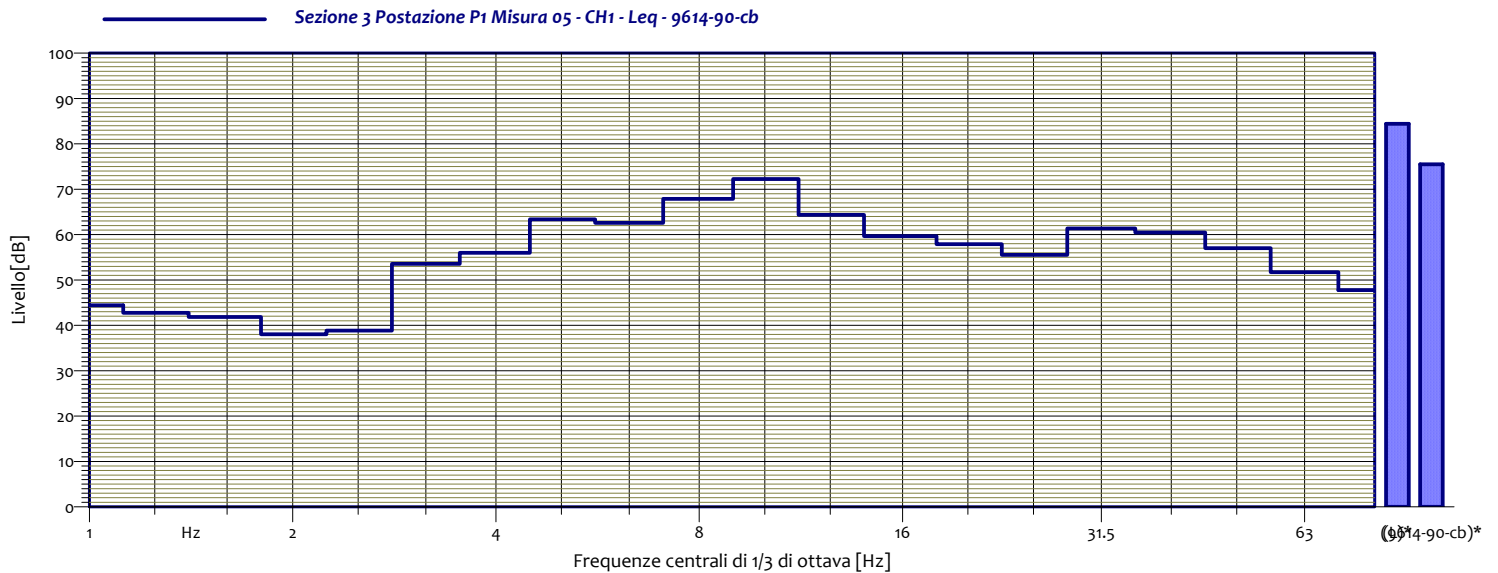
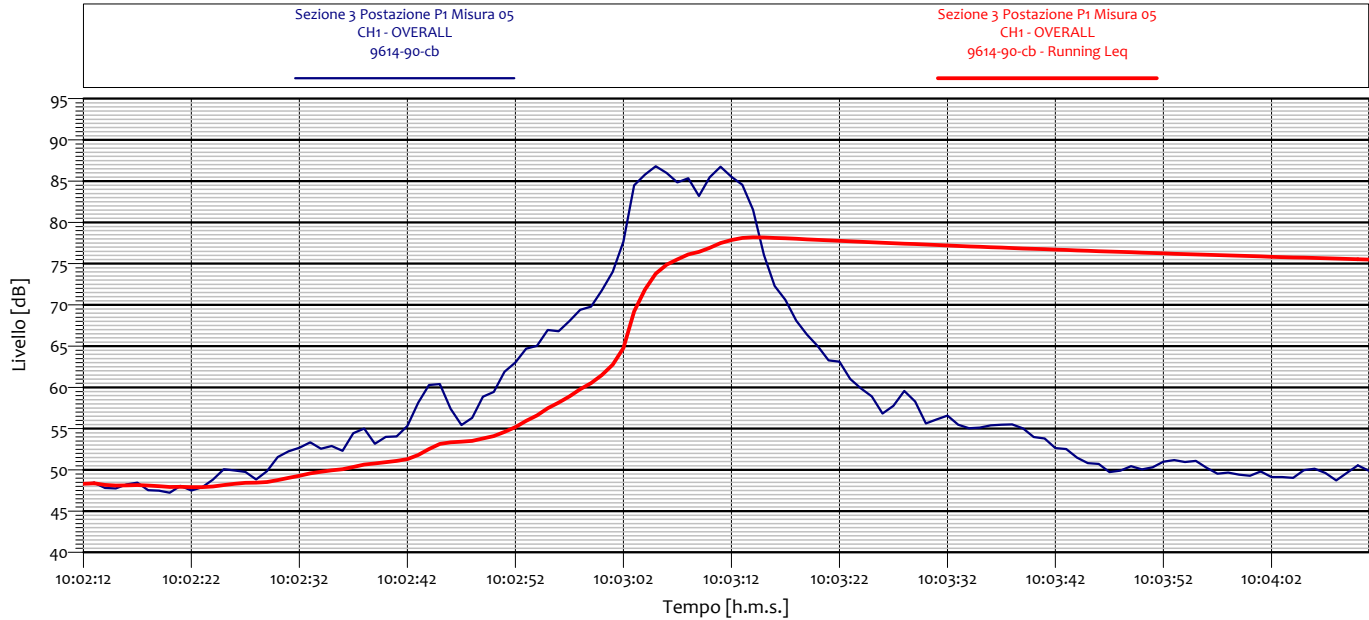
Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	42.4 dB	1.25 Hz	40.0 dB
1.6 Hz	40.0 dB	2 Hz	39.0 dB
2.5 Hz	34.8 dB	3.15 Hz	37.1 dB
4 Hz	35.8 dB	5 Hz	37.9 dB
6.3 Hz	44.9 dB	8 Hz	59.7 dB
10 Hz	60.0 dB	12.5 Hz	59.2 dB
16 Hz	54.9 dB	20 Hz	58.3 dB
25 Hz	53.6 dB	31.5 Hz	57.5 dB
40 Hz	60.3 dB	50 Hz	55.4 dB
63 Hz	51.8 dB	80 Hz	44.8 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

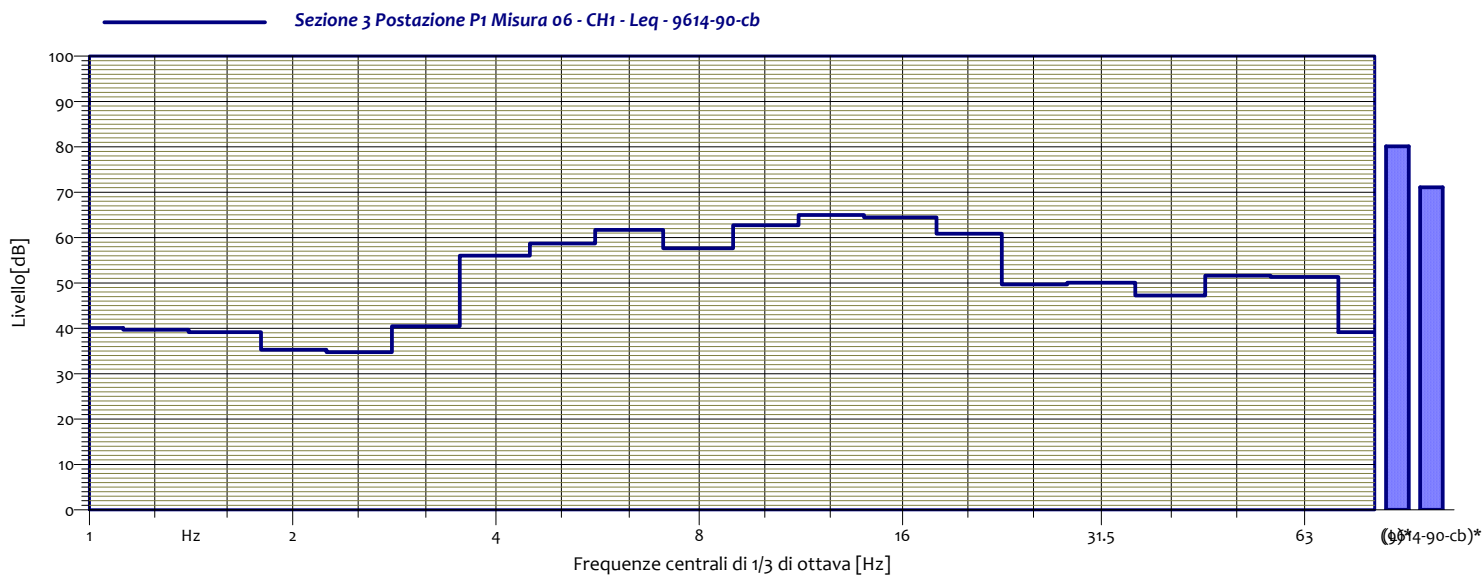
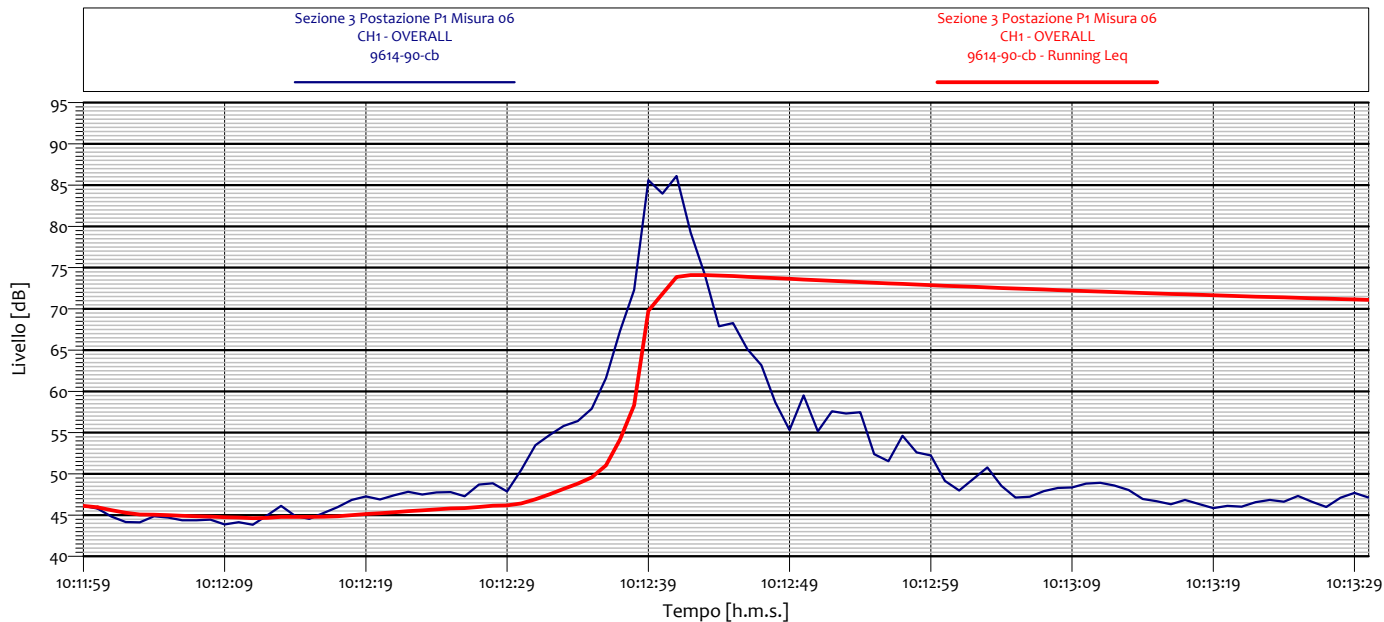


Sezione 3 Postazione P1 Misura 05 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	44.4 dB	1.25 Hz	42.8 dB
1.6 Hz	41.9 dB	2 Hz	38.1 dB
2.5 Hz	38.9 dB	3.15 Hz	53.6 dB
4 Hz	56.0 dB	5 Hz	63.4 dB
6.3 Hz	62.6 dB	8 Hz	67.9 dB
10 Hz	72.3 dB	12.5 Hz	64.4 dB
16 Hz	59.7 dB	20 Hz	57.9 dB
25 Hz	55.5 dB	31.5 Hz	61.4 dB
40 Hz	60.5 dB	50 Hz	57.0 dB
63 Hz	51.7 dB	80 Hz	47.8 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



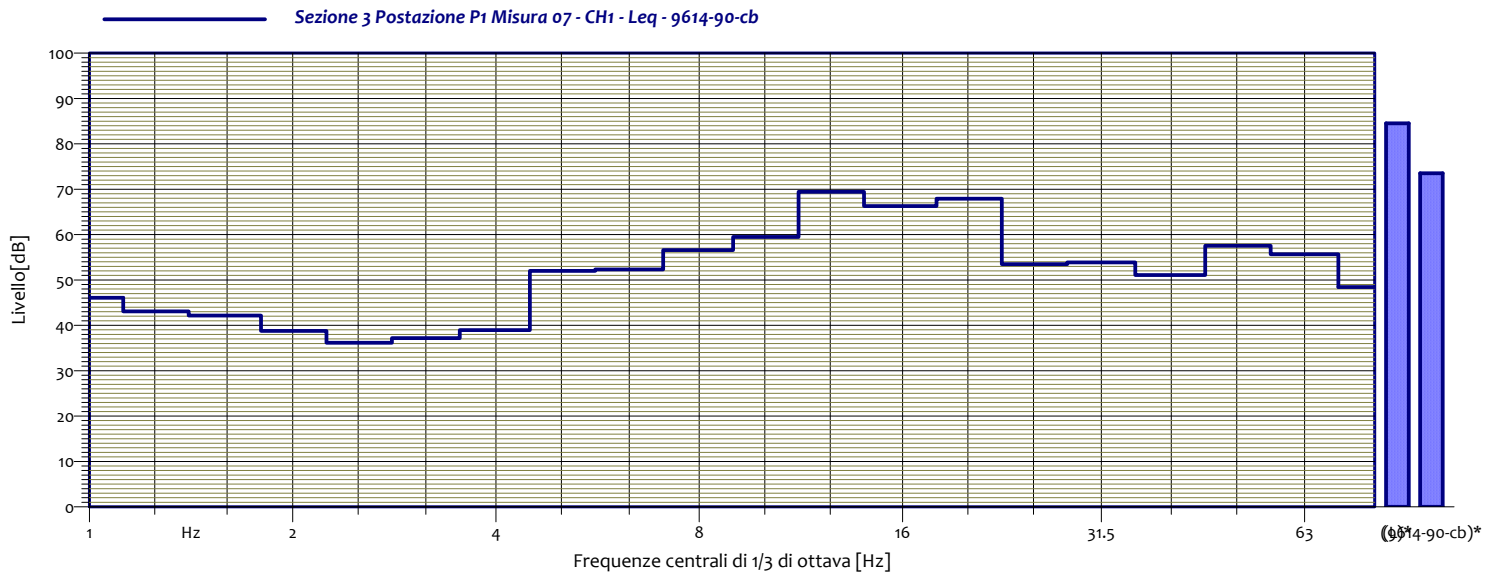
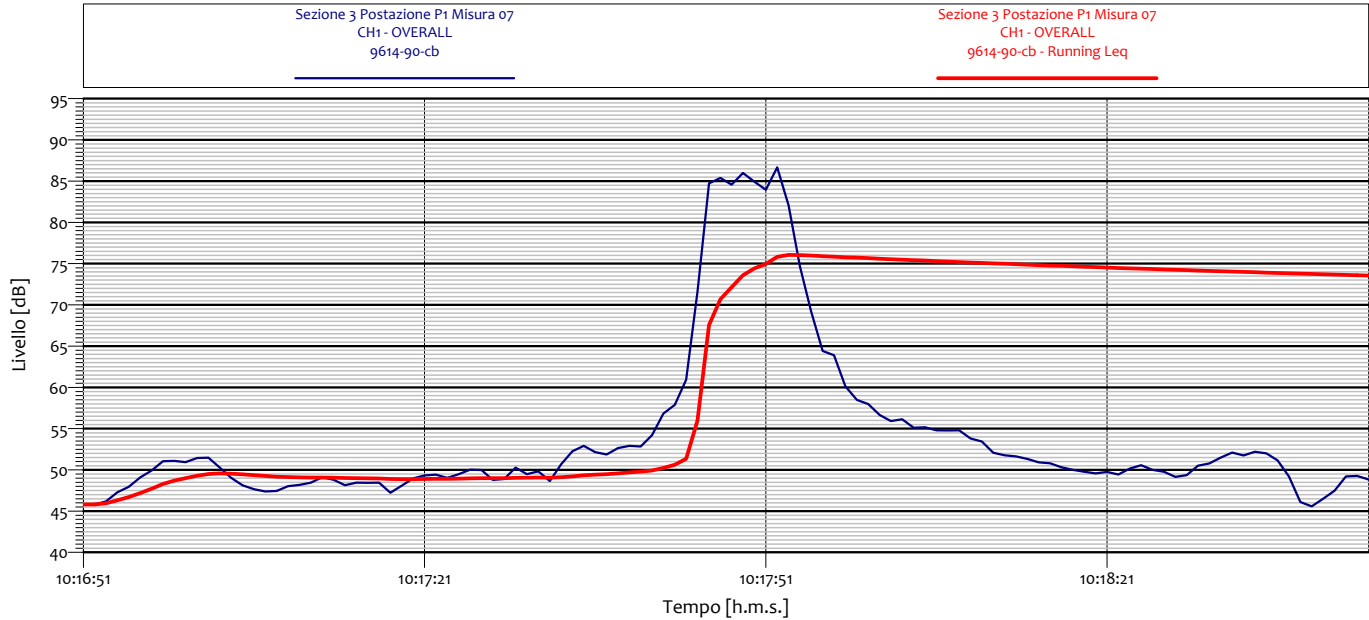
Sezione 3 Postazione P1 Misura o6  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	40.1 dB	1.25 Hz	39.7 dB
1.6 Hz	39.2 dB	2 Hz	35.3 dB
2.5 Hz	34.7 dB	3.15 Hz	40.5 dB
4 Hz	56.1 dB	5 Hz	58.7 dB
6.3 Hz	61.7 dB	8 Hz	57.6 dB
10 Hz	62.7 dB	12.5 Hz	65.0 dB
16 Hz	64.5 dB	20 Hz	60.9 dB
25 Hz	49.7 dB	31.5 Hz	50.1 dB
40 Hz	47.2 dB	50 Hz	51.6 dB
63 Hz	51.3 dB	80 Hz	39.2 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



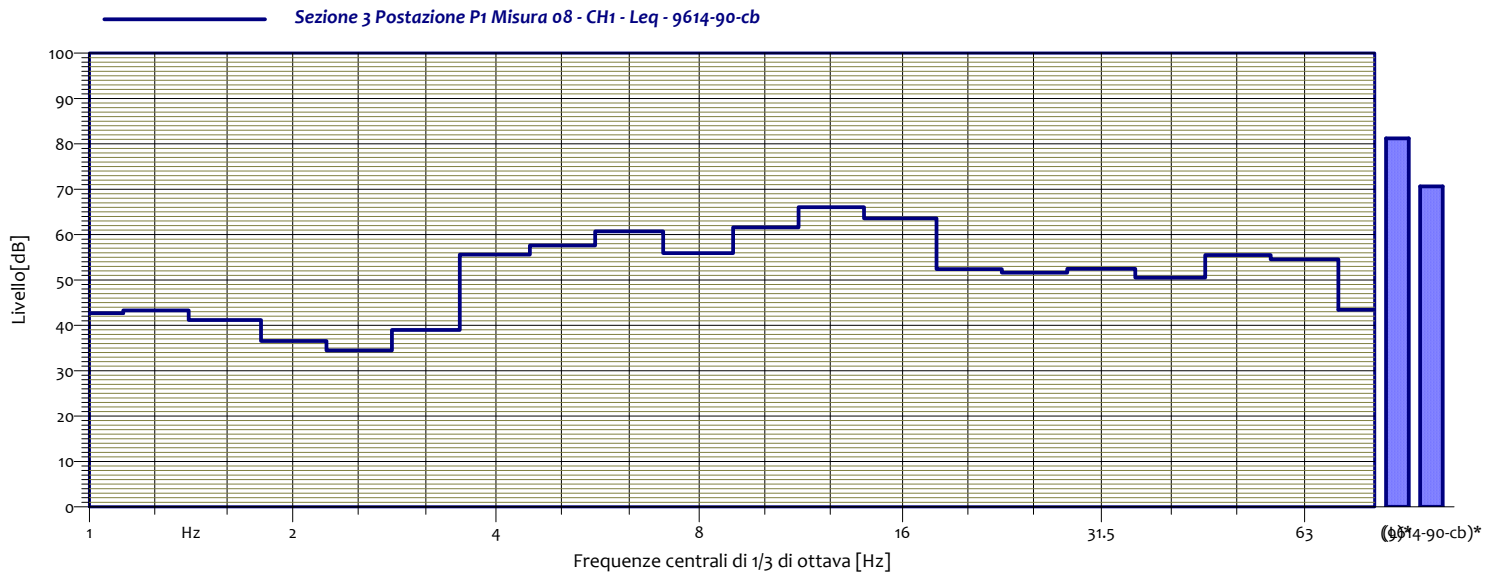
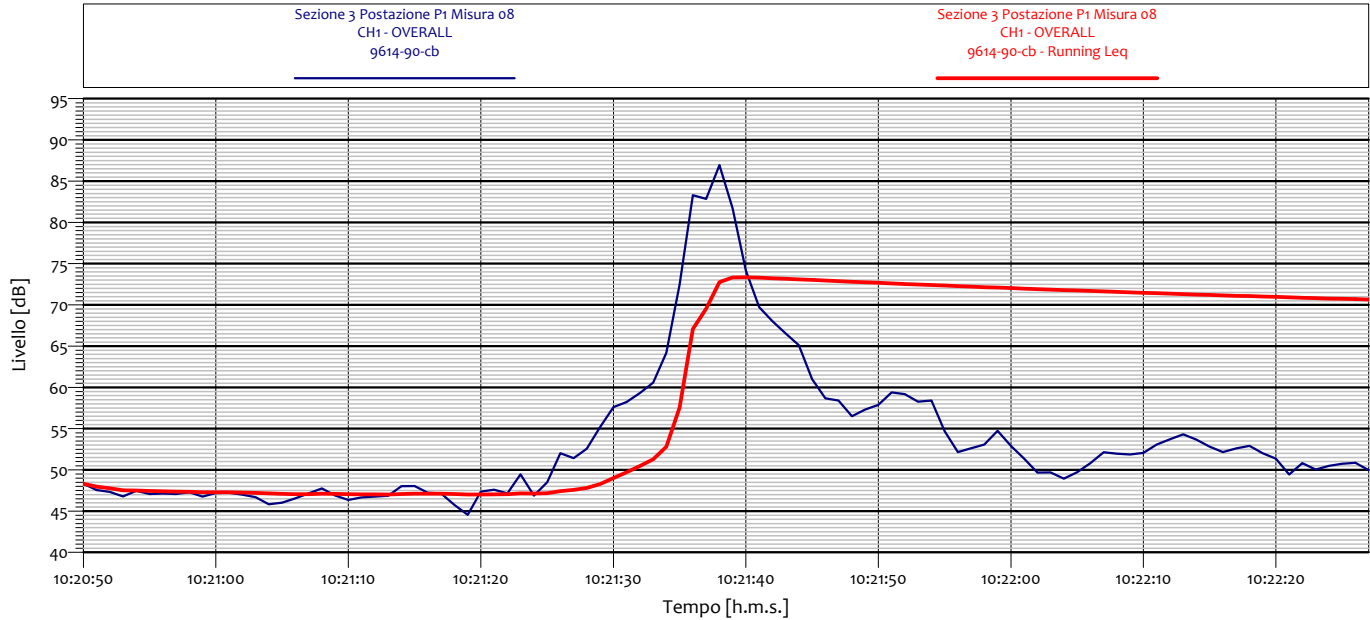
Sezione 3 Postazione P1 Misura 07  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	46.1 dB	1.25 Hz	43.1 dB
1.6 Hz	42.2 dB	2 Hz	38.8 dB
2.5 Hz	36.2 dB	3.15 Hz	37.2 dB
4 Hz	39.0 dB	5 Hz	52.0 dB
6.3 Hz	52.4 dB	8 Hz	56.6 dB
10 Hz	59.5 dB	12.5 Hz	69.5 dB
16 Hz	66.3 dB	20 Hz	67.9 dB
25 Hz	53.5 dB	31.5 Hz	53.9 dB
40 Hz	51.1 dB	50 Hz	57.6 dB
63 Hz	55.7 dB	80 Hz	48.4 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 3 Postazione P1 Misura o8  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

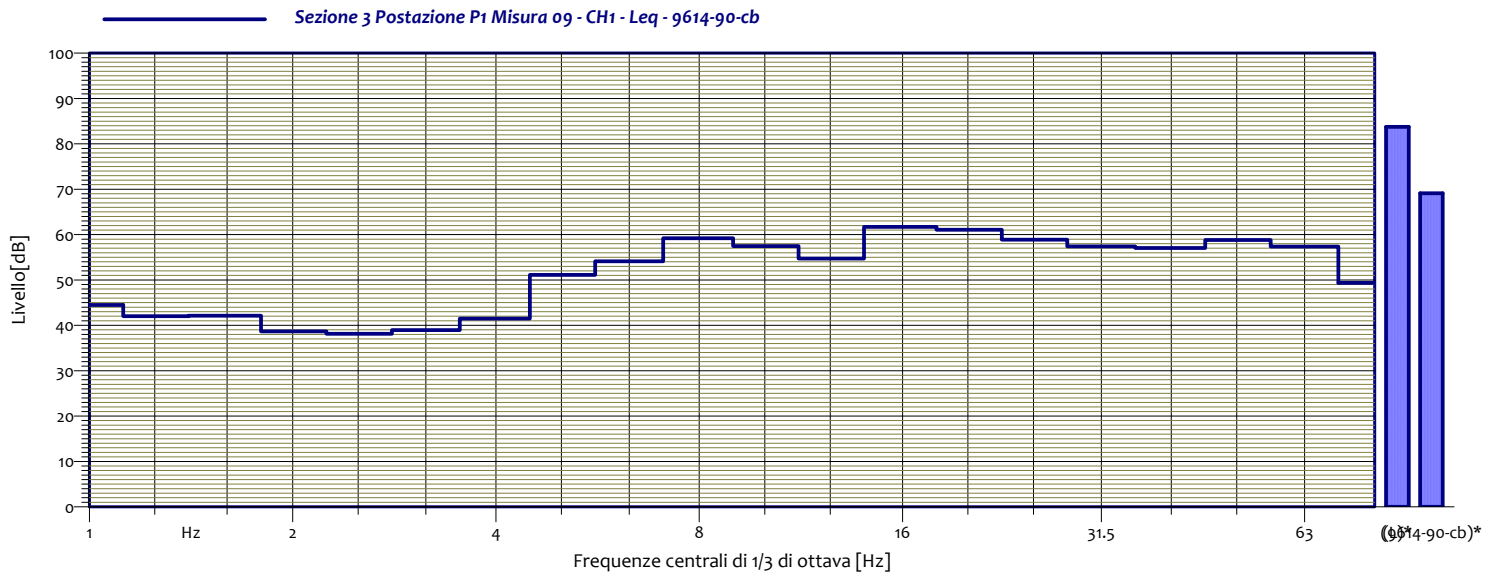
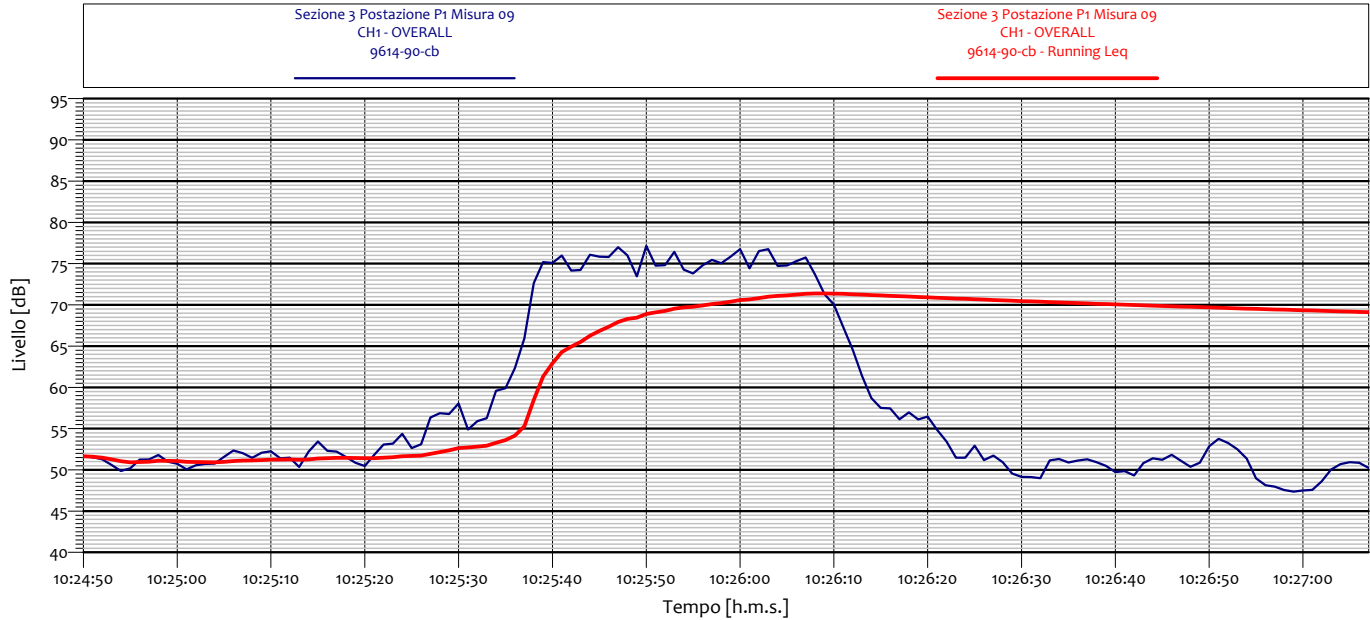
Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	42.7 dB	1.25 Hz	43.3 dB
1.6 Hz	41.2 dB	2 Hz	36.6 dB
2.5 Hz	34.5 dB	3.15 Hz	39.0 dB
4 Hz	55.6 dB	5 Hz	57.6 dB
6.3 Hz	60.7 dB	8 Hz	55.9 dB
10 Hz	61.6 dB	12.5 Hz	66.0 dB
16 Hz	63.6 dB	20 Hz	52.4 dB
25 Hz	51.6 dB	31.5 Hz	52.5 dB
40 Hz	50.5 dB	50 Hz	55.5 dB
63 Hz	54.6 dB	80 Hz	43.5 dB





**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

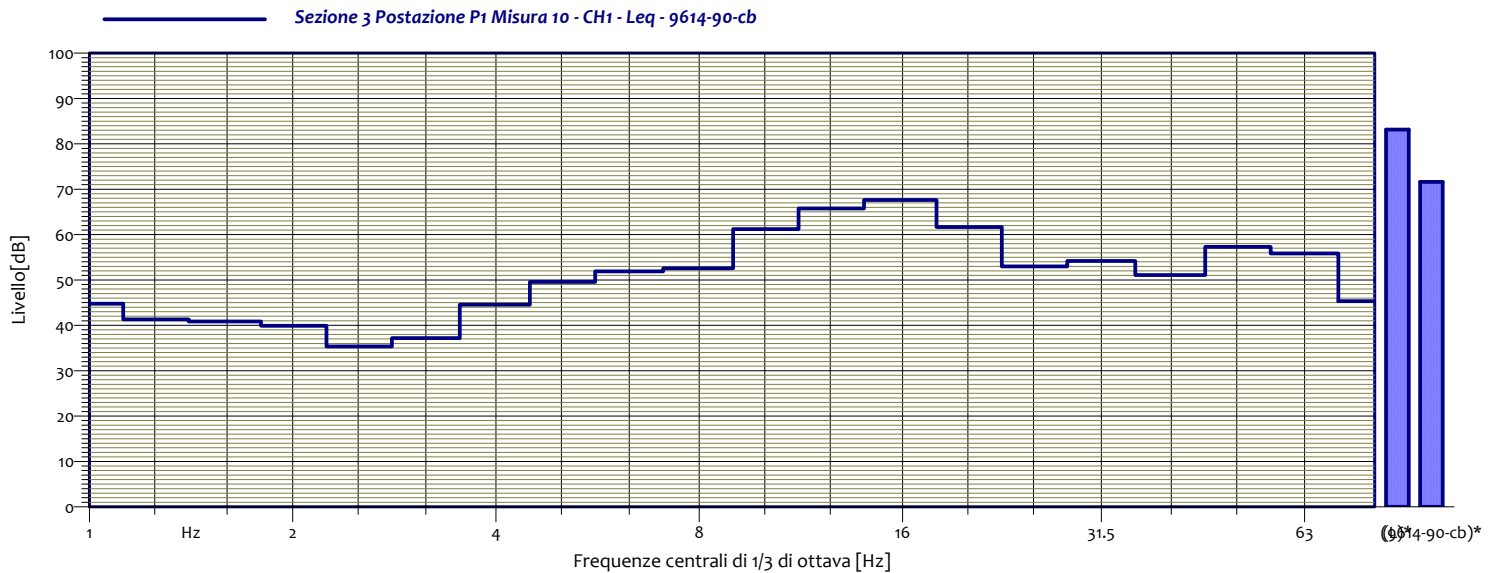
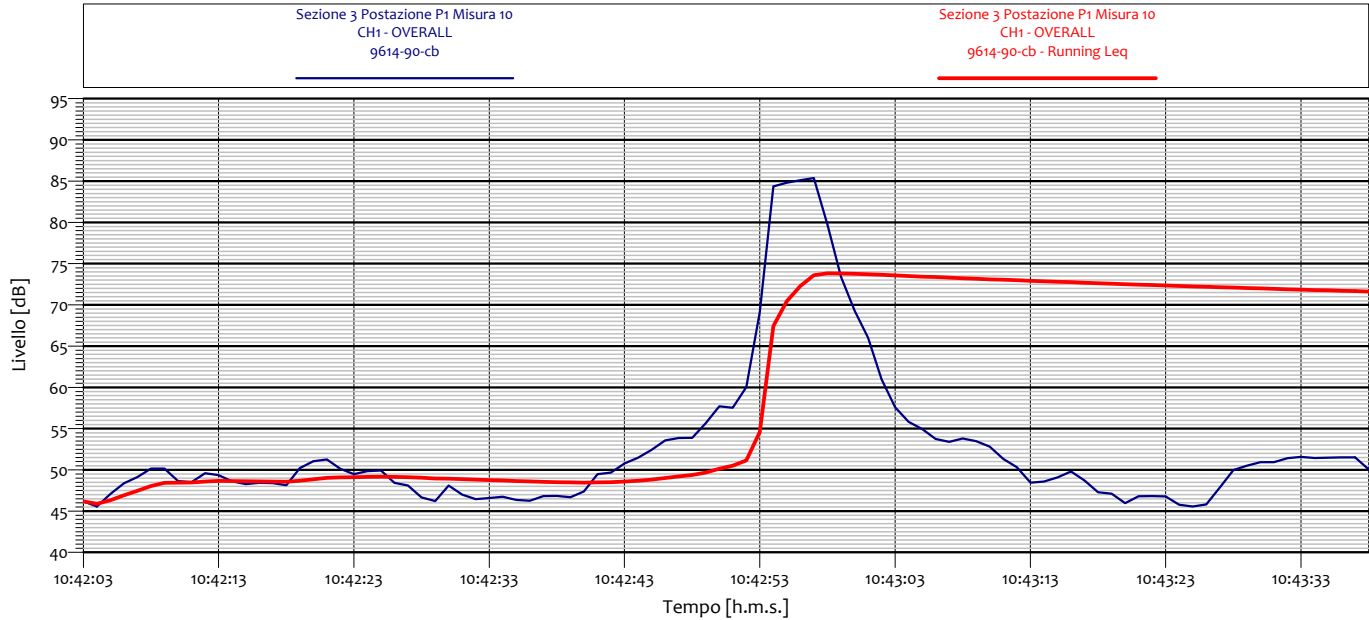


Sezione 3 Postazione P1 Misura 09 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	44.5 dB	1.25 Hz	42.0 dB
1.6 Hz	42.2 dB	2 Hz	38.7 dB
2.5 Hz	38.1 dB	3.15 Hz	38.9 dB
4 Hz	41.5 dB	5 Hz	51.2 dB
6.3 Hz	54.1 dB	8 Hz	59.2 dB
10 Hz	57.5 dB	12.5 Hz	54.7 dB
16 Hz	61.7 dB	20 Hz	61.1 dB
25 Hz	58.9 dB	31.5 Hz	57.4 dB
40 Hz	57.0 dB	50 Hz	58.8 dB
63 Hz	57.4 dB	80 Hz	49.4 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



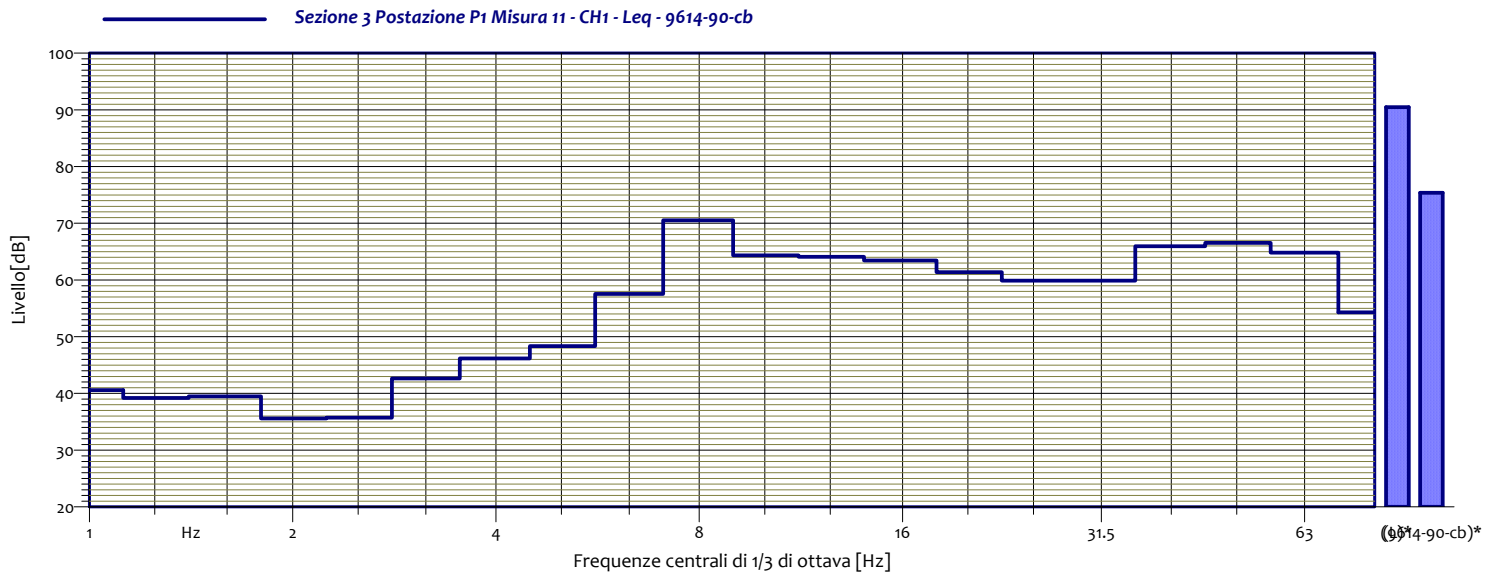
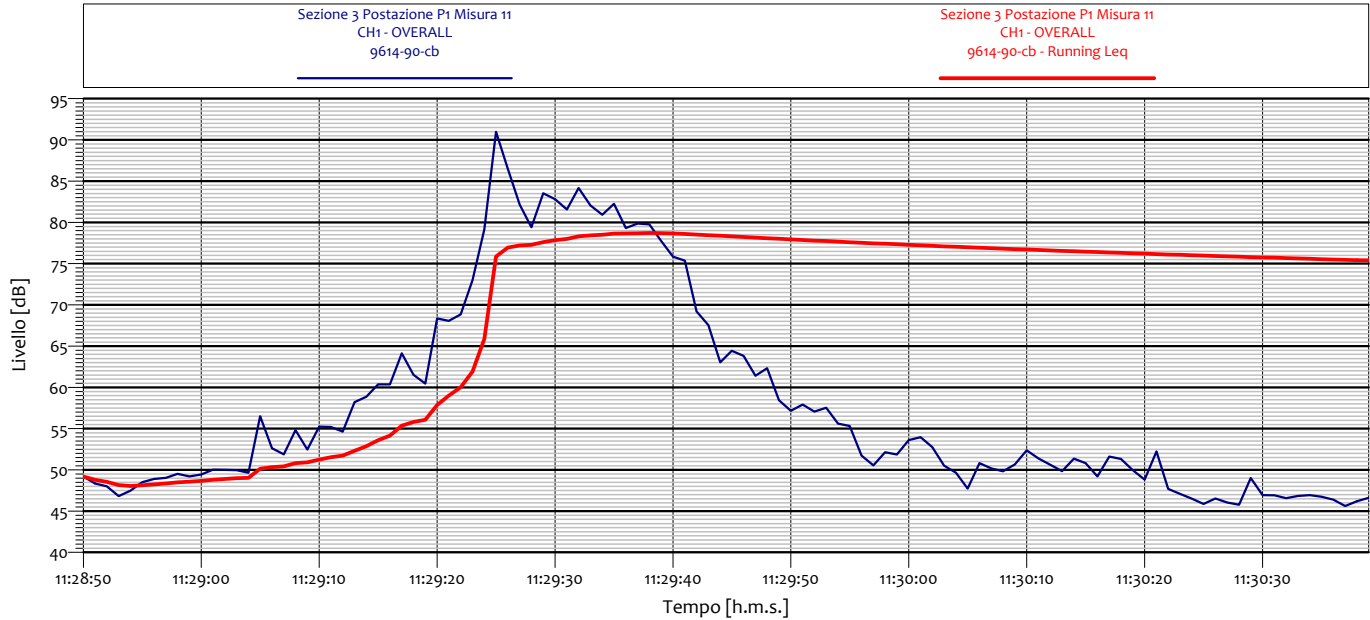
Sezione 3 Postazione P1 Misura 10  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	44.8 dB	1.25 Hz	41.3 dB
1.6 Hz	40.9 dB	2 Hz	39.9 dB
2.5 Hz	35.4 dB	3.15 Hz	37.2 dB
4 Hz	44.6 dB	5 Hz	49.6 dB
6.3 Hz	51.9 dB	8 Hz	52.6 dB
10 Hz	61.2 dB	12.5 Hz	65.8 dB
16 Hz	67.7 dB	20 Hz	61.7 dB
25 Hz	53.0 dB	31.5 Hz	54.2 dB
40 Hz	51.1 dB	50 Hz	57.3 dB
63 Hz	55.9 dB	80 Hz	45.4 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

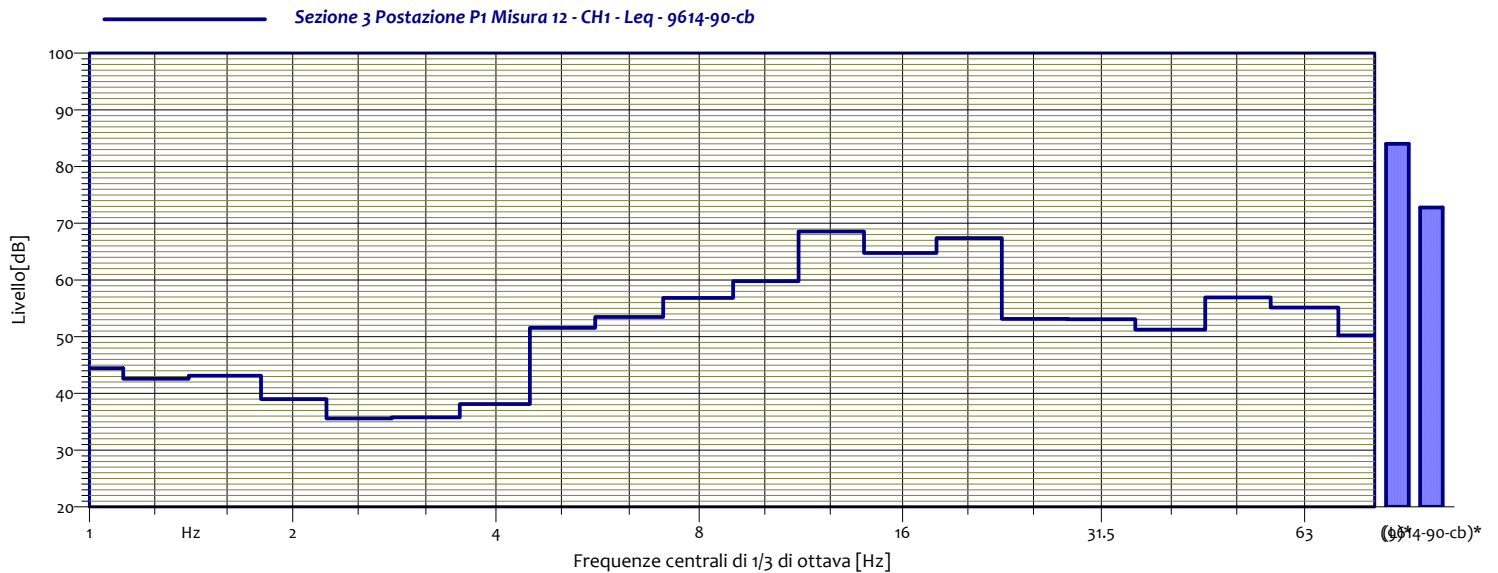
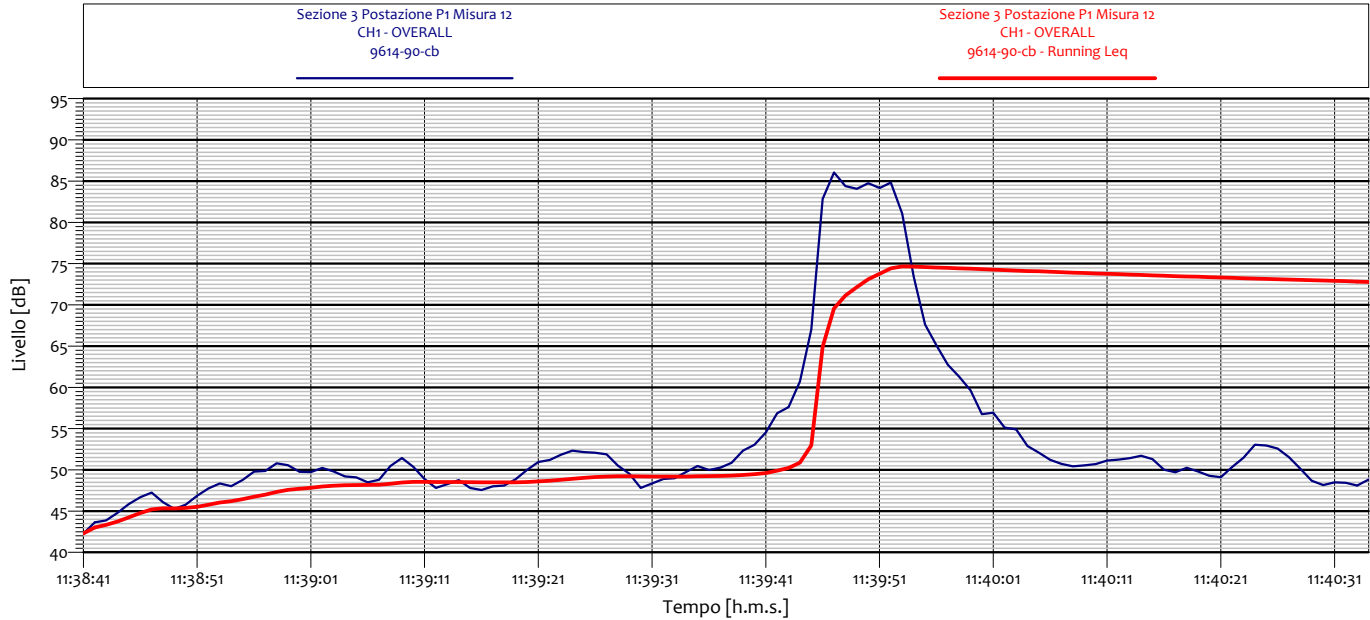


Sezione 3 Postazione P1 Misura 11 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	40.6 dB	1.25 Hz	39.2 dB
1.6 Hz	39.5 dB	2 Hz	35.6 dB
2.5 Hz	35.7 dB	3.15 Hz	42.7 dB
4 Hz	46.2 dB	5 Hz	48.4 dB
6.3 Hz	57.5 dB	8 Hz	70.5 dB
10 Hz	64.4 dB	12.5 Hz	64.1 dB
16 Hz	63.5 dB	20 Hz	61.4 dB
25 Hz	59.9 dB	31.5 Hz	59.9 dB
40 Hz	65.9 dB	50 Hz	66.5 dB
63 Hz	64.8 dB	80 Hz	54.3 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



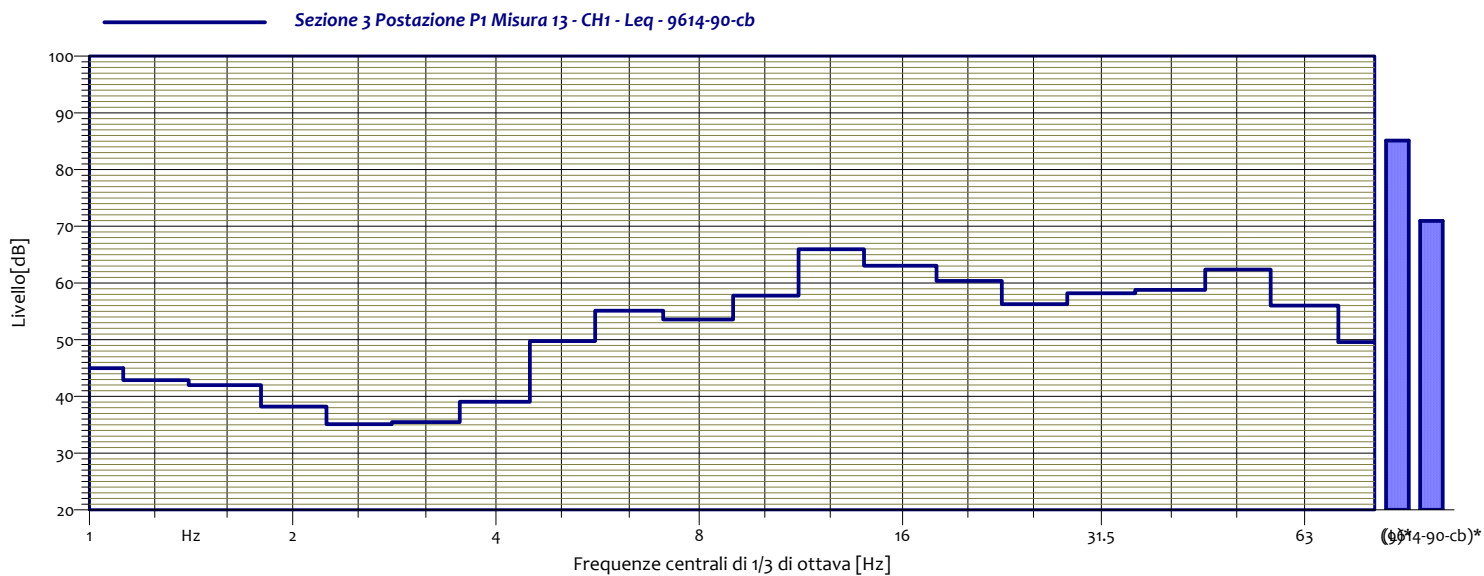
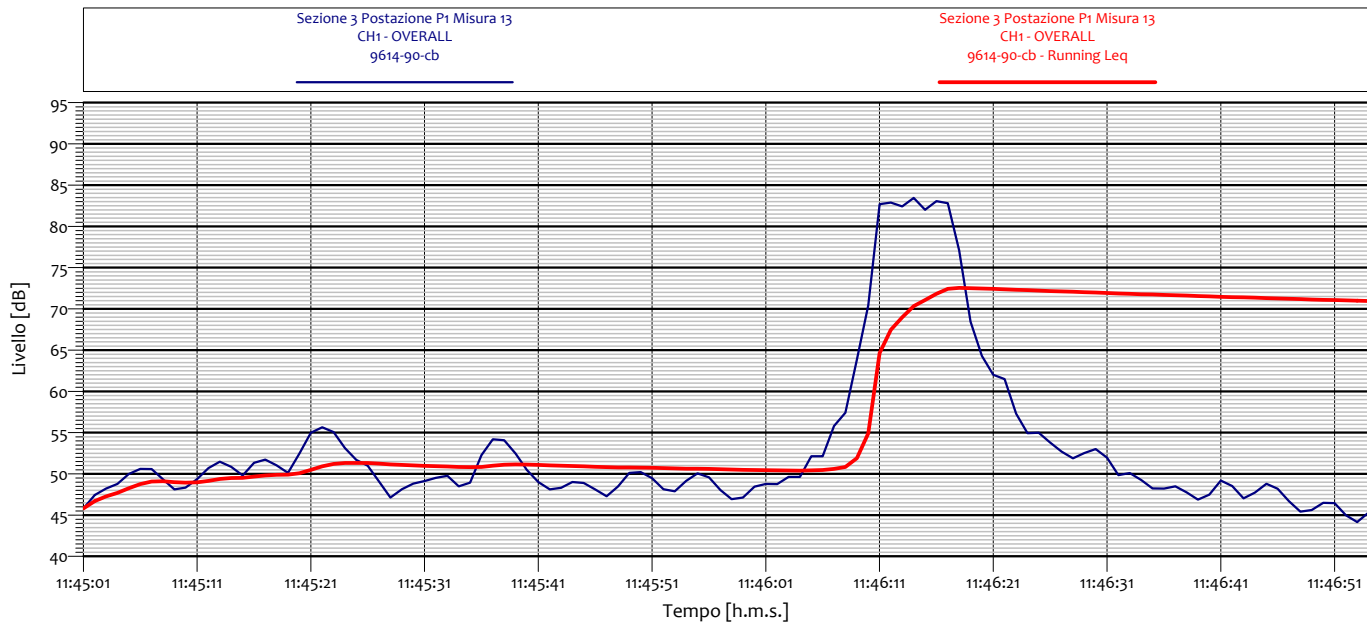
Sezione 3 Postazione P1 Misura 12 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	44.5 dB	1.25 Hz	42.6 dB
1.6 Hz	43.1 dB	2 Hz	39.0 dB
2.5 Hz	35.6 dB	3.15 Hz	35.8 dB
4 Hz	38.1 dB	5 Hz	51.6 dB
6.3 Hz	53.5 dB	8 Hz	56.8 dB
10 Hz	59.8 dB	12.5 Hz	68.5 dB
16 Hz	64.8 dB	20 Hz	67.4 dB
25 Hz	53.2 dB	31.5 Hz	53.1 dB
40 Hz	51.3 dB	50 Hz	56.9 dB
63 Hz	55.2 dB	80 Hz	50.2 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

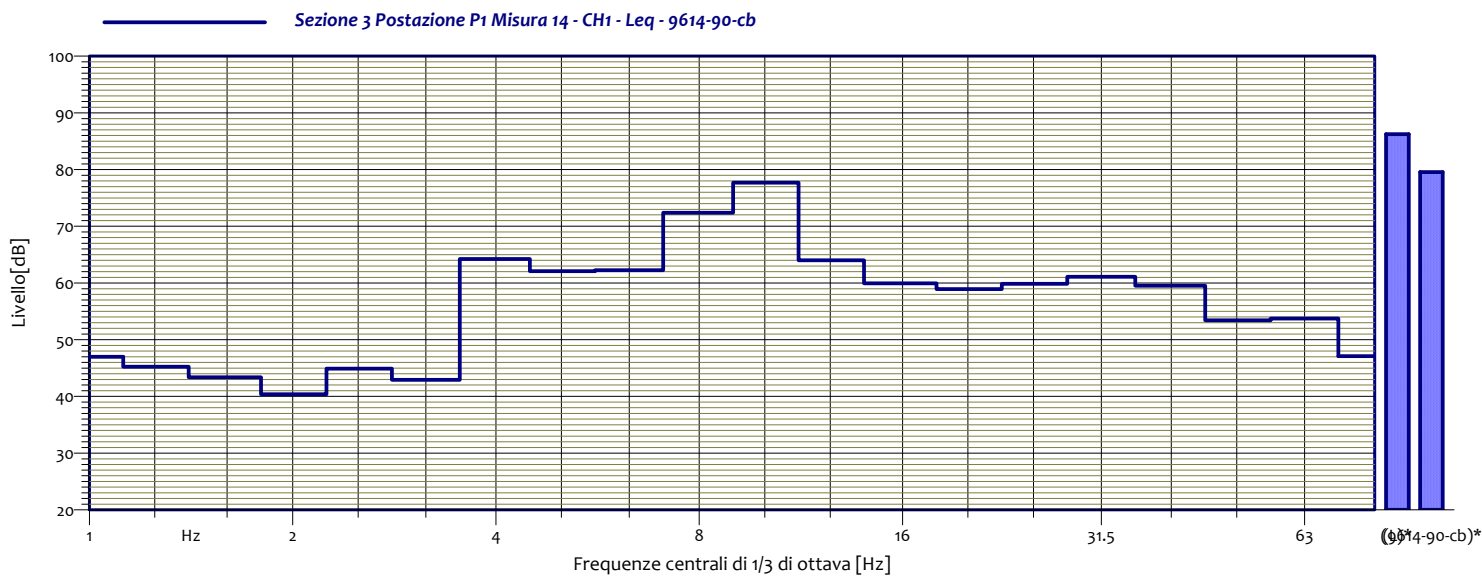
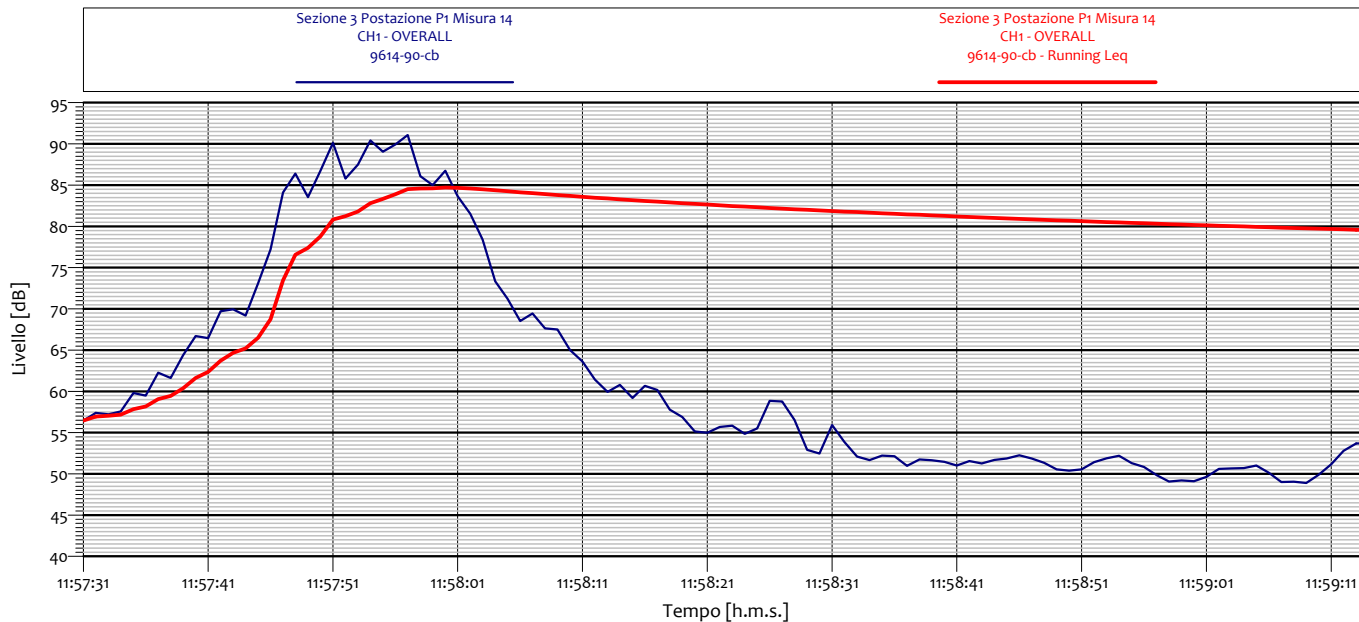


Sezione 3 Postazione P1 Misura 13 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	45.0 dB	1.25 Hz	42.9 dB
1.6 Hz	42.0 dB	2 Hz	38.2 dB
2.5 Hz	35.1 dB	3.15 Hz	35.5 dB
4 Hz	39.1 dB	5 Hz	49.8 dB
6.3 Hz	55.1 dB	8 Hz	53.6 dB
10 Hz	57.8 dB	12.5 Hz	66.0 dB
16 Hz	63.1 dB	20 Hz	60.4 dB
25 Hz	56.3 dB	31.5 Hz	58.2 dB
40 Hz	58.8 dB	50 Hz	62.4 dB
63 Hz	56.0 dB	80 Hz	49.6 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

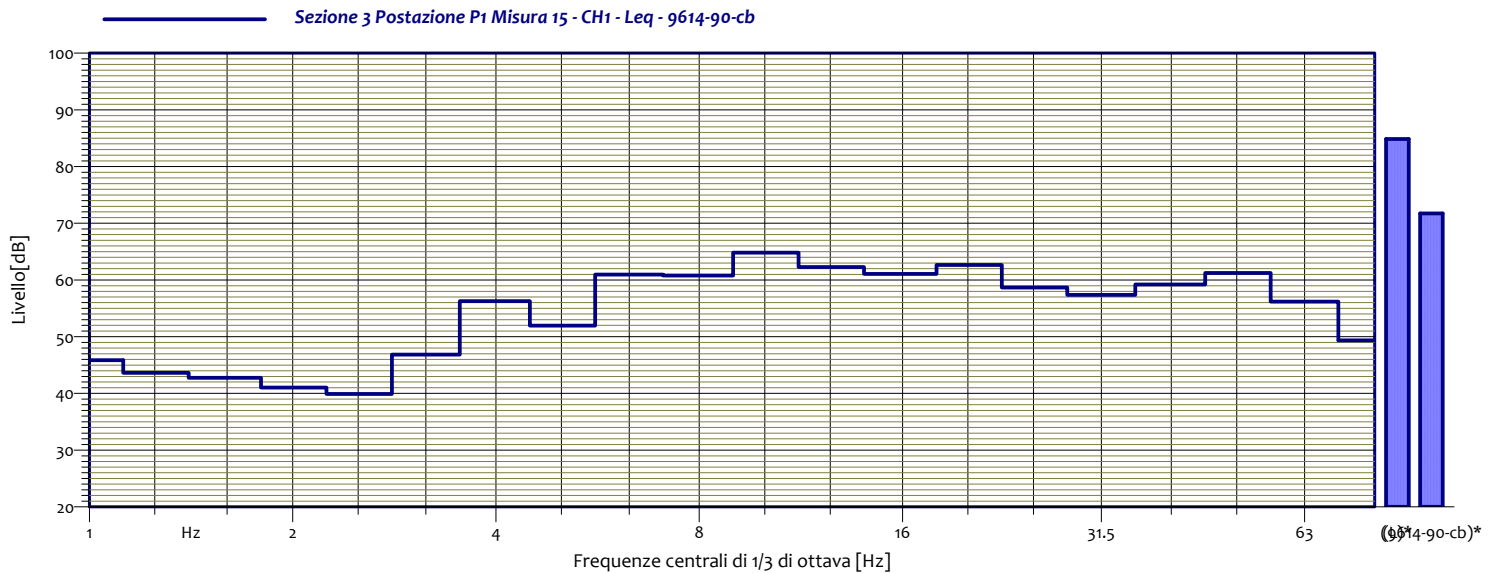
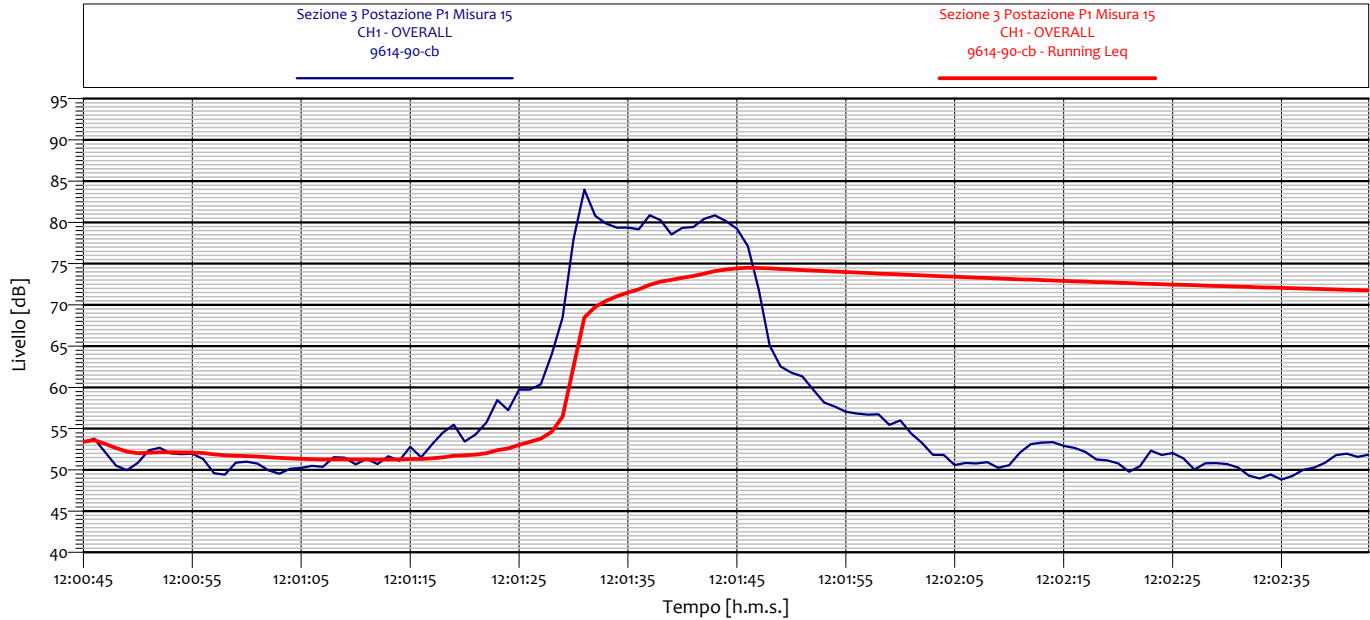


Sezione 3 Postazione P1 Misura 14 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	47.0 dB	1.25 Hz	45.2 dB
1.6 Hz	43.4 dB	2 Hz	40.4 dB
2.5 Hz	44.9 dB	3.15 Hz	42.9 dB
4 Hz	64.2 dB	5 Hz	62.1 dB
6.3 Hz	62.3 dB	8 Hz	72.4 dB
10 Hz	77.7 dB	12.5 Hz	64.0 dB
16 Hz	60.0 dB	20 Hz	58.9 dB
25 Hz	59.9 dB	31.5 Hz	61.1 dB
40 Hz	59.5 dB	50 Hz	53.4 dB
63 Hz	53.8 dB	80 Hz	47.1 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



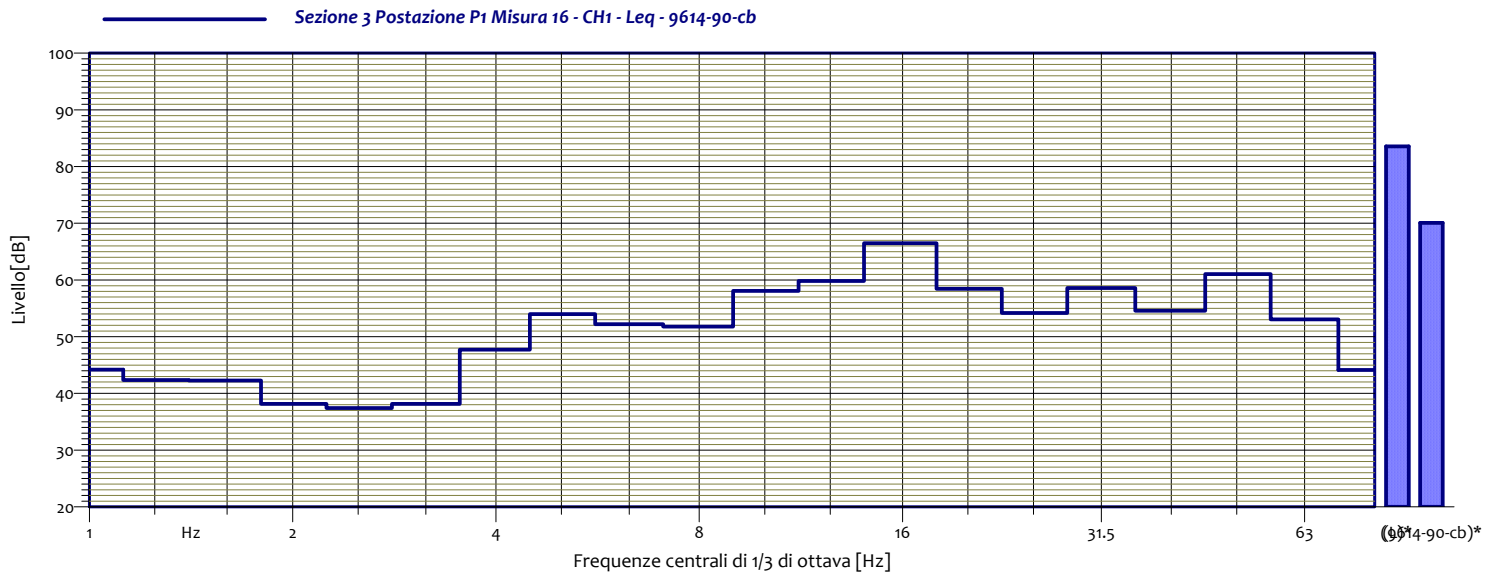
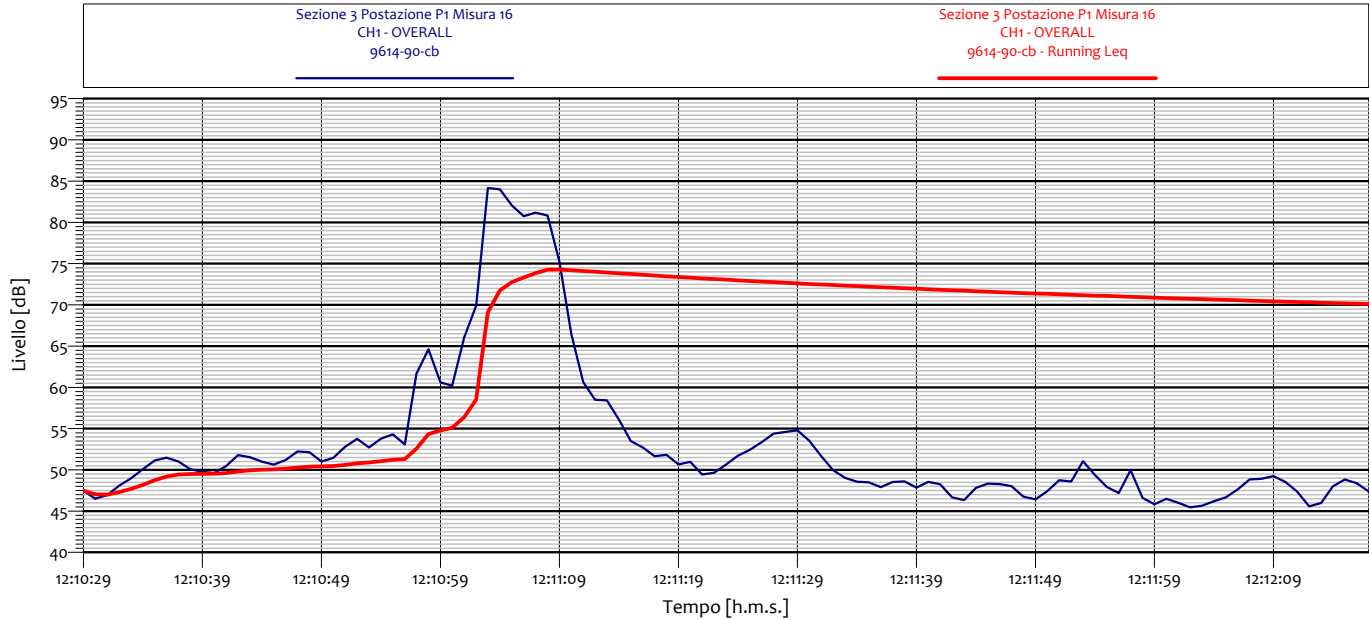
Sezione 3 Postazione P1 Misura 15  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	45.9 dB	1.25 Hz	43.7 dB
1.6 Hz	42.8 dB	2 Hz	41.0 dB
2.5 Hz	39.9 dB	3.15 Hz	46.9 dB
4 Hz	56.3 dB	5 Hz	51.9 dB
6.3 Hz	61.0 dB	8 Hz	60.8 dB
10 Hz	64.8 dB	12.5 Hz	62.3 dB
16 Hz	61.1 dB	20 Hz	62.6 dB
25 Hz	58.7 dB	31.5 Hz	57.4 dB
40 Hz	59.2 dB	50 Hz	61.2 dB
63 Hz	56.2 dB	80 Hz	49.4 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



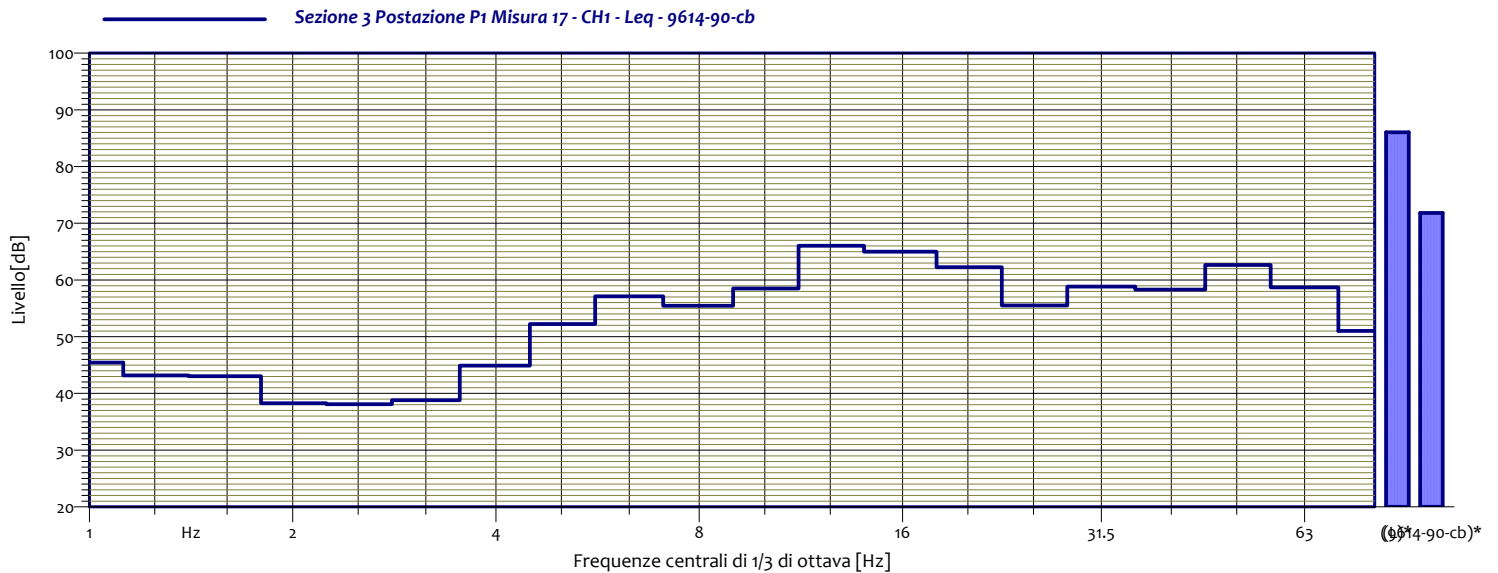
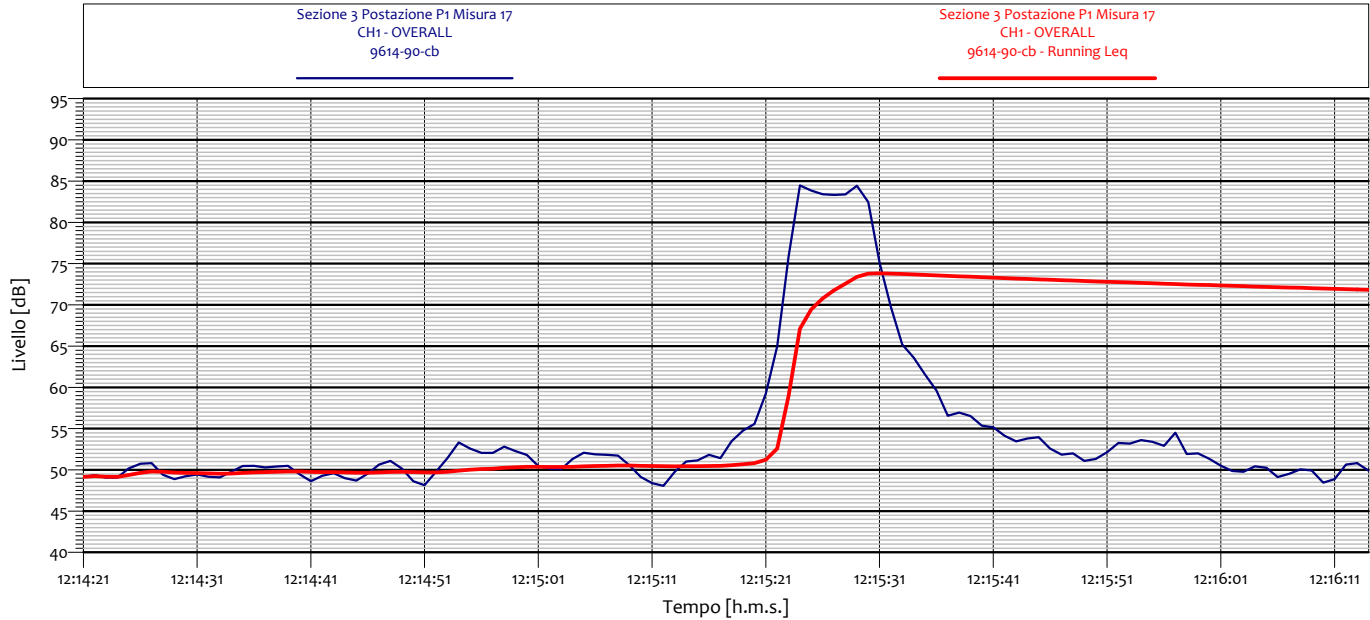
Sezione 3 Postazione P1 Misura 16 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	44.2 dB	1.25 Hz	42.4 dB
1.6 Hz	42.3 dB	2 Hz	38.2 dB
2.5 Hz	37.4 dB	3.15 Hz	38.2 dB
4 Hz	47.7 dB	5 Hz	54.0 dB
6.3 Hz	52.2 dB	8 Hz	51.8 dB
10 Hz	58.1 dB	12.5 Hz	59.8 dB
16 Hz	66.5 dB	20 Hz	58.4 dB
25 Hz	54.2 dB	31.5 Hz	58.6 dB
40 Hz	54.6 dB	50 Hz	61.0 dB
63 Hz	53.0 dB	80 Hz	44.1 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



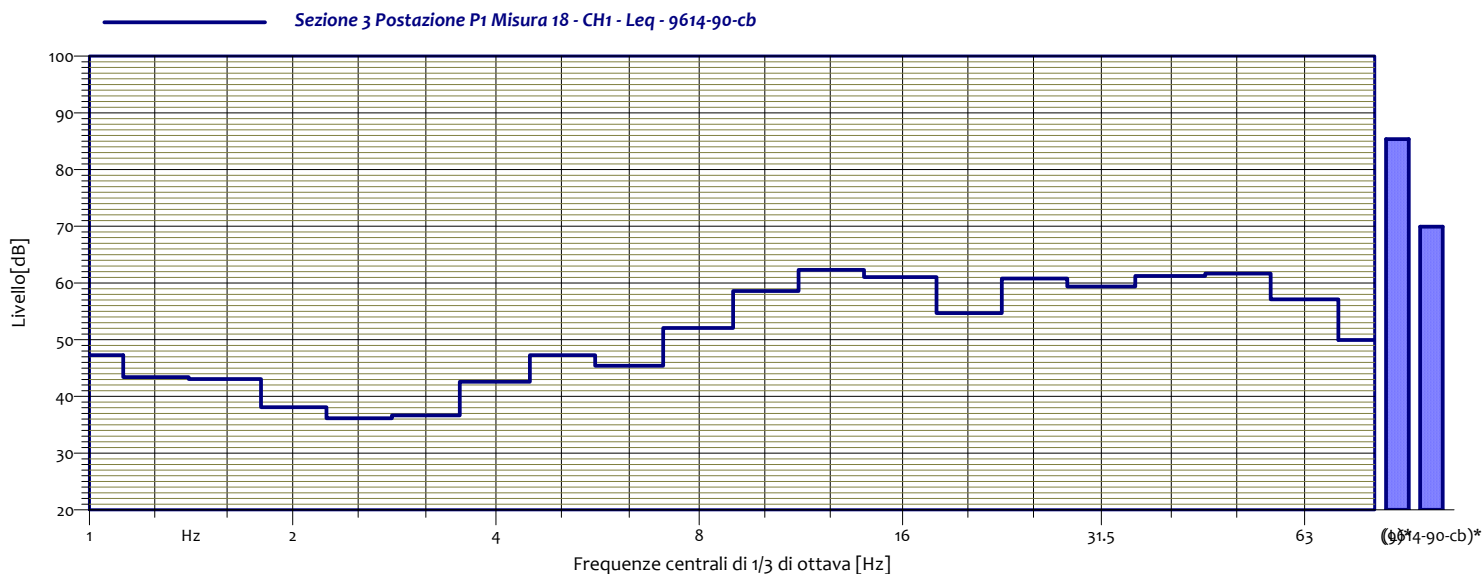
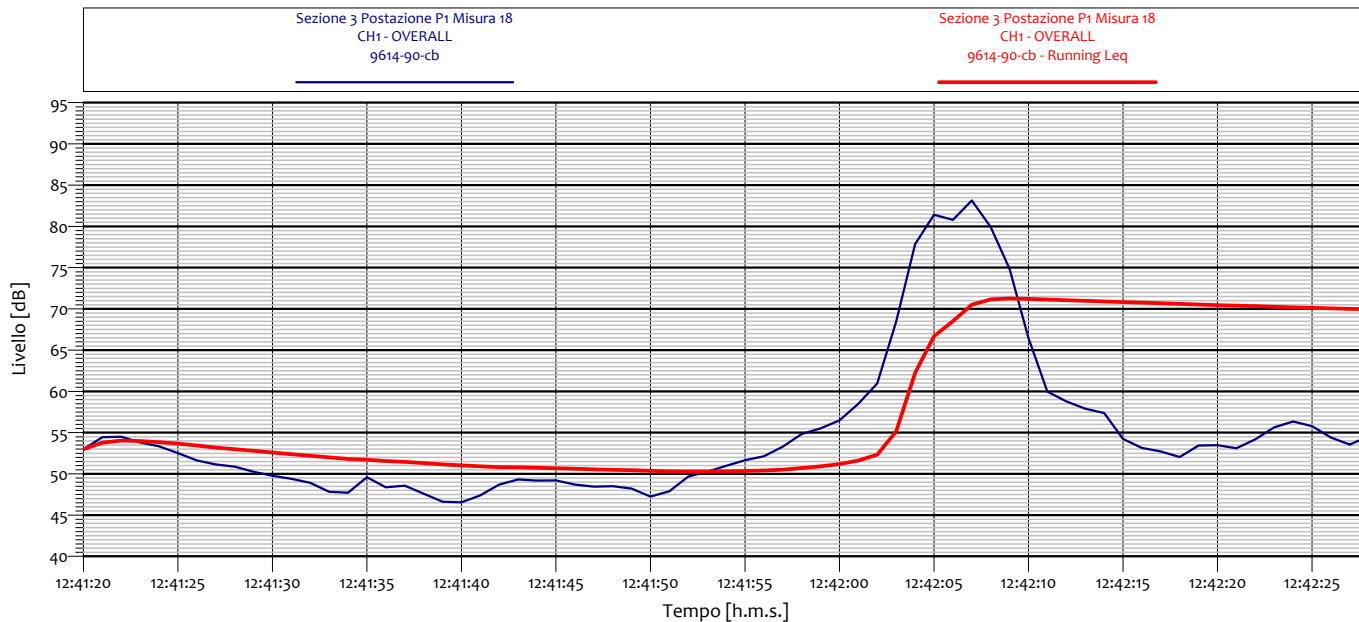
Sezione 3 Postazione P1 Misura 17  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	45.5 dB	1.25 Hz	43.2 dB
1.6 Hz	43.1 dB	2 Hz	38.3 dB
2.5 Hz	38.1 dB	3.15 Hz	38.8 dB
4 Hz	44.9 dB	5 Hz	52.2 dB
6.3 Hz	57.1 dB	8 Hz	55.5 dB
10 Hz	58.5 dB	12.5 Hz	66.0 dB
16 Hz	65.0 dB	20 Hz	62.2 dB
25 Hz	55.5 dB	31.5 Hz	58.8 dB
40 Hz	58.3 dB	50 Hz	62.7 dB
63 Hz	58.7 dB	80 Hz	51.0 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

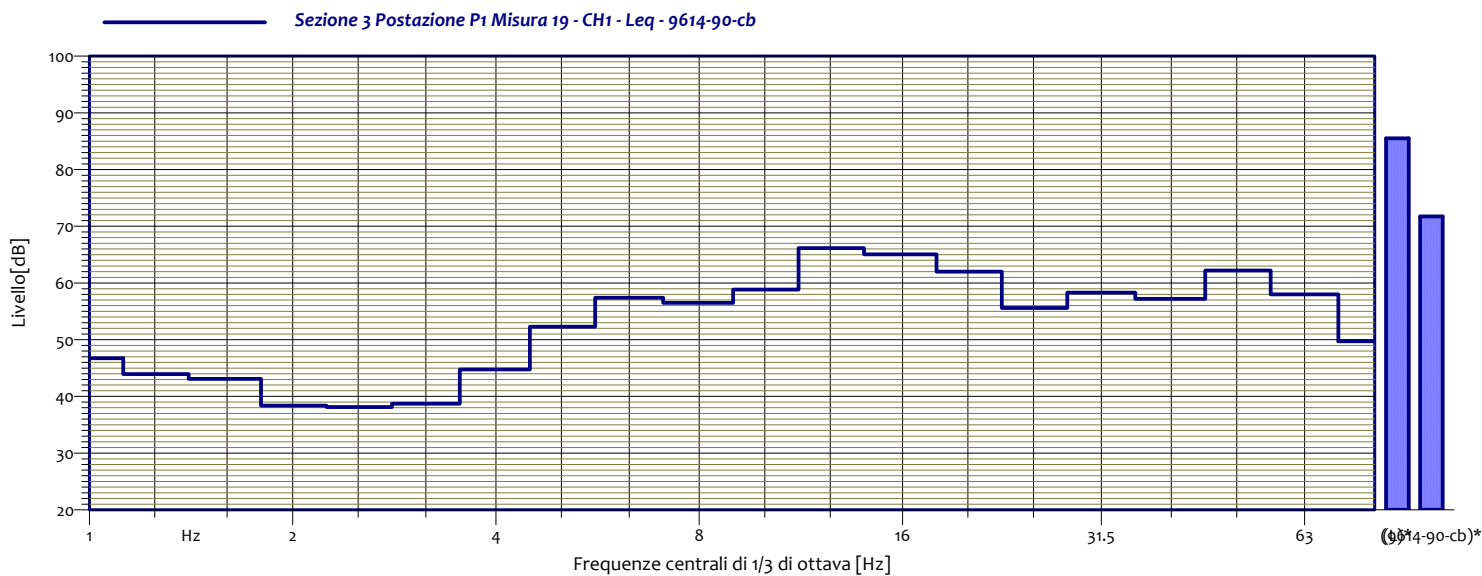
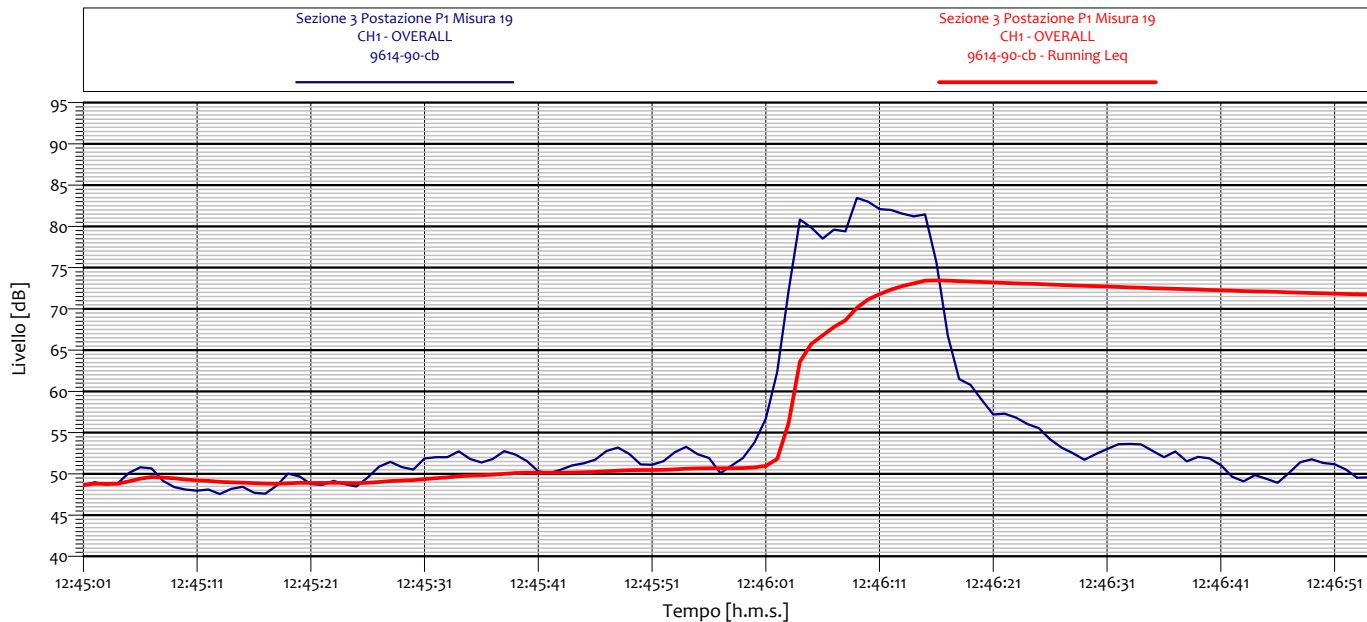


Sezione 3 Postazione P1 Misura 18 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	47.3 dB	1.25 Hz	43.4 dB
1.6 Hz	43.1 dB	2 Hz	38.1 dB
2.5 Hz	36.1 dB	3.15 Hz	36.6 dB
4 Hz	42.6 dB	5 Hz	47.3 dB
6.3 Hz	45.4 dB	8 Hz	52.1 dB
10 Hz	58.6 dB	12.5 Hz	62.3 dB
16 Hz	61.0 dB	20 Hz	54.7 dB
25 Hz	60.8 dB	31.5 Hz	59.4 dB
40 Hz	61.2 dB	50 Hz	61.7 dB
63 Hz	57.1 dB	80 Hz	49.9 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



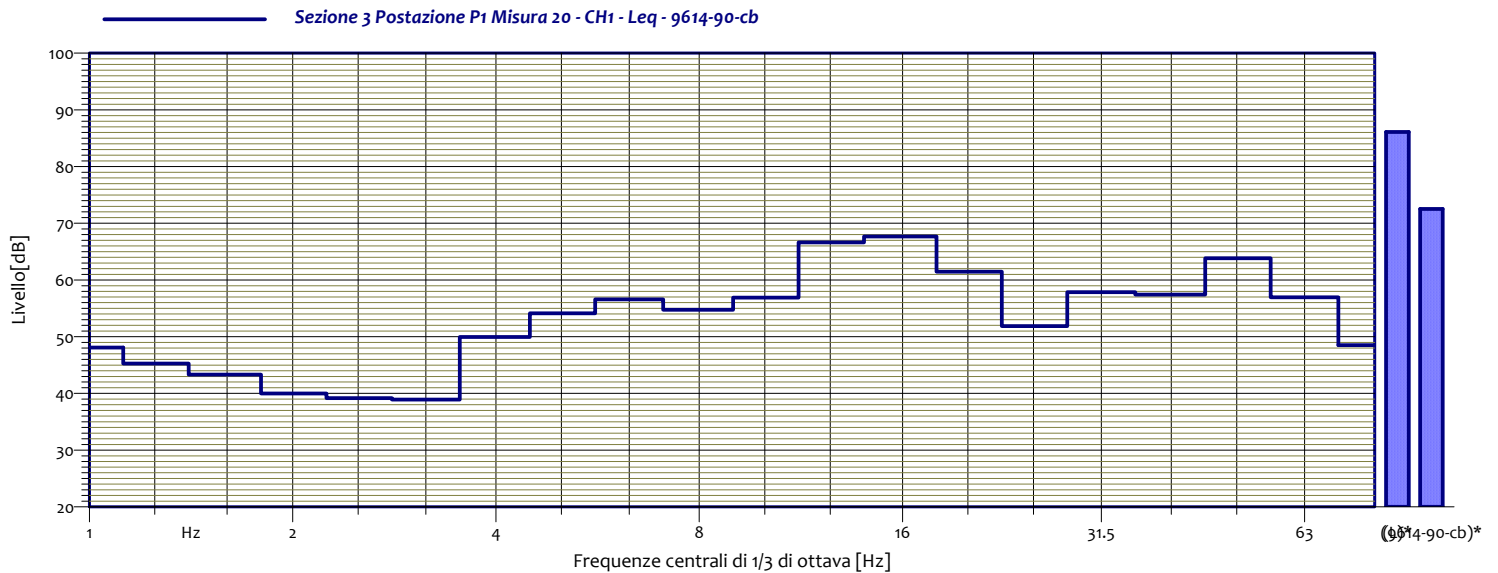
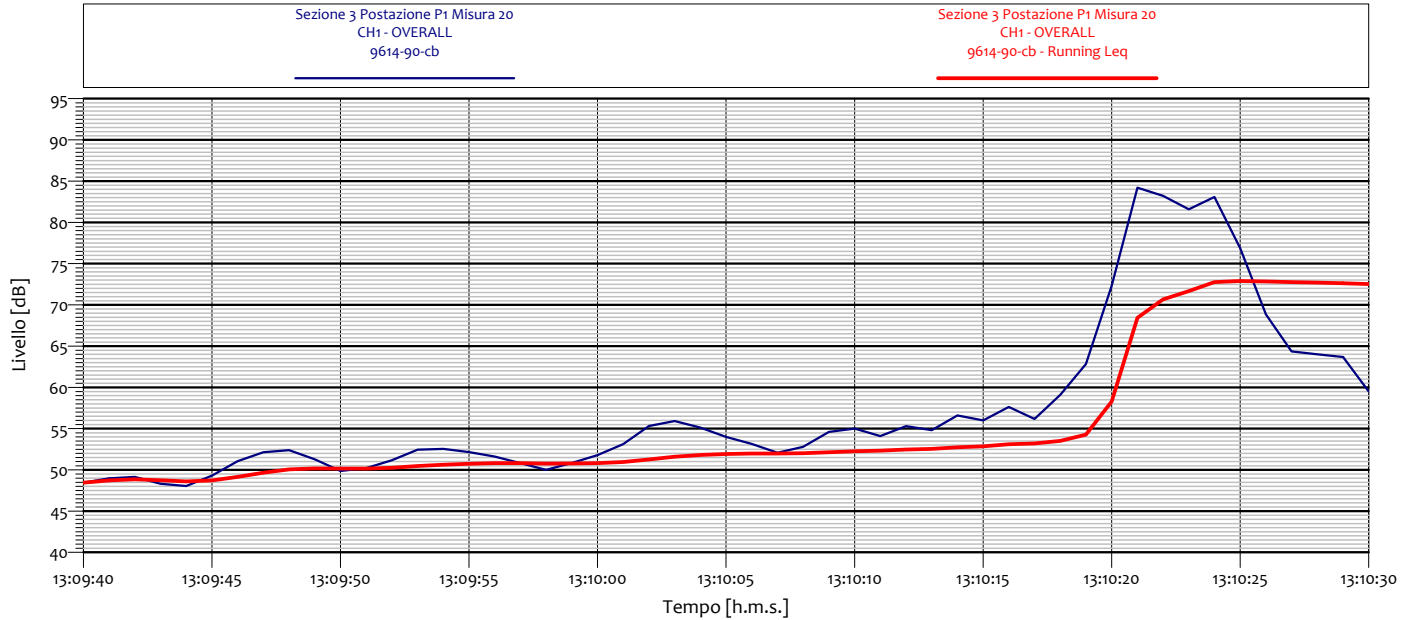
Sezione 3 Postazione P1 Misura 19  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	46.7 dB	1.25 Hz	43.9 dB
1.6 Hz	43.1 dB	2 Hz	38.4 dB
2.5 Hz	38.1 dB	3.15 Hz	38.7 dB
4 Hz	44.8 dB	5 Hz	52.3 dB
6.3 Hz	57.4 dB	8 Hz	56.5 dB
10 Hz	58.8 dB	12.5 Hz	66.1 dB
16 Hz	65.1 dB	20 Hz	62.0 dB
25 Hz	55.6 dB	31.5 Hz	58.3 dB
40 Hz	57.2 dB	50 Hz	62.2 dB
63 Hz	58.0 dB	80 Hz	49.7 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

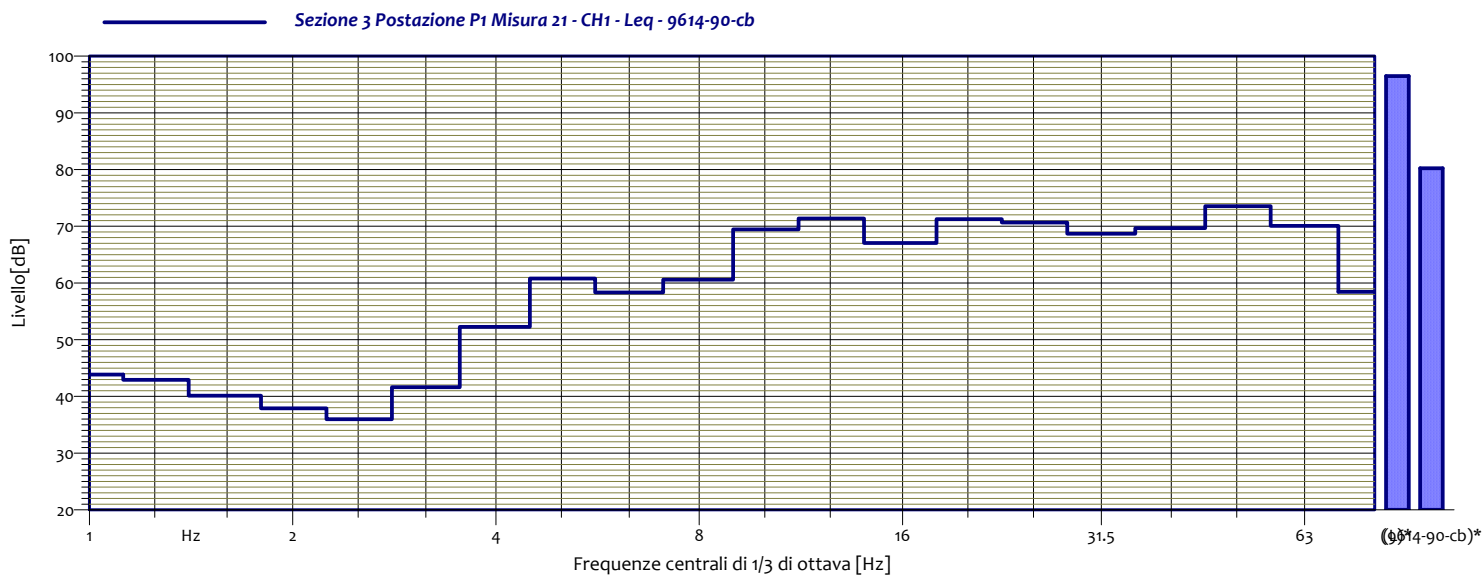
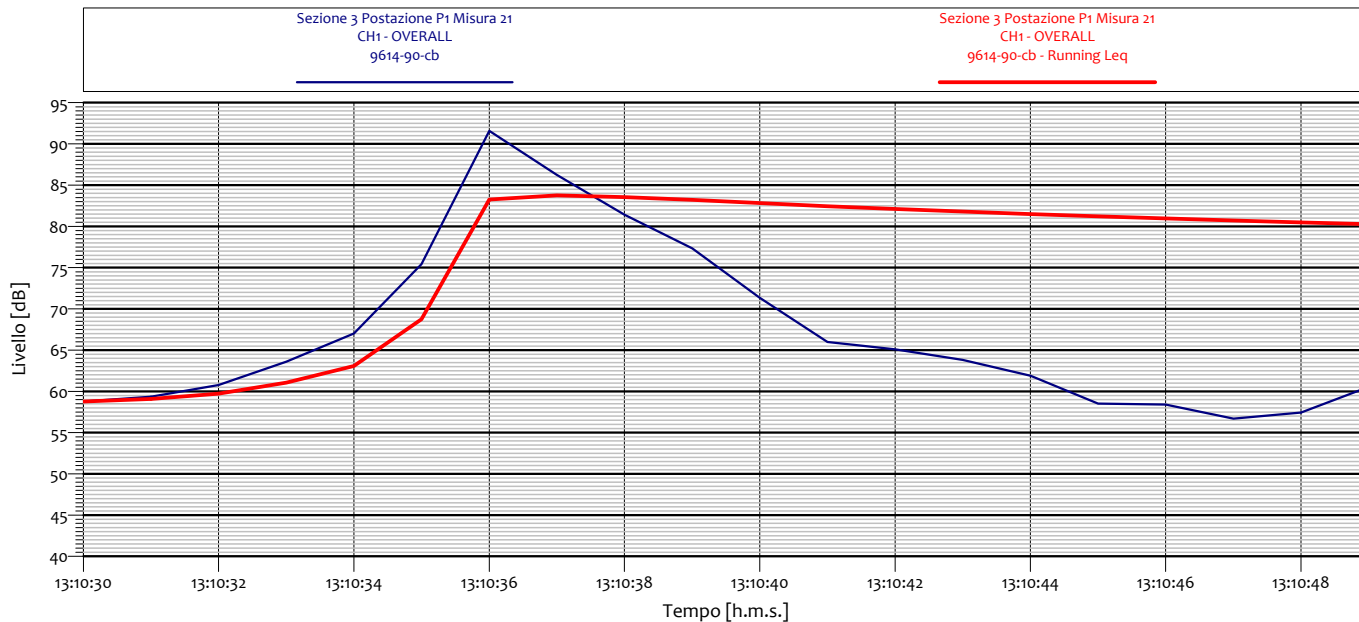


Sezione 3 Postazione P1 Misura 20 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	48.1 dB	1.25 Hz	45.3 dB
1.6 Hz	43.3 dB	2 Hz	40.0 dB
2.5 Hz	39.2 dB	3.15 Hz	38.9 dB
4 Hz	50.0 dB	5 Hz	54.1 dB
6.3 Hz	56.6 dB	8 Hz	54.8 dB
10 Hz	56.9 dB	12.5 Hz	66.6 dB
16 Hz	67.7 dB	20 Hz	61.5 dB
25 Hz	51.9 dB	31.5 Hz	57.8 dB
40 Hz	57.4 dB	50 Hz	63.9 dB
63 Hz	56.9 dB	80 Hz	48.5 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

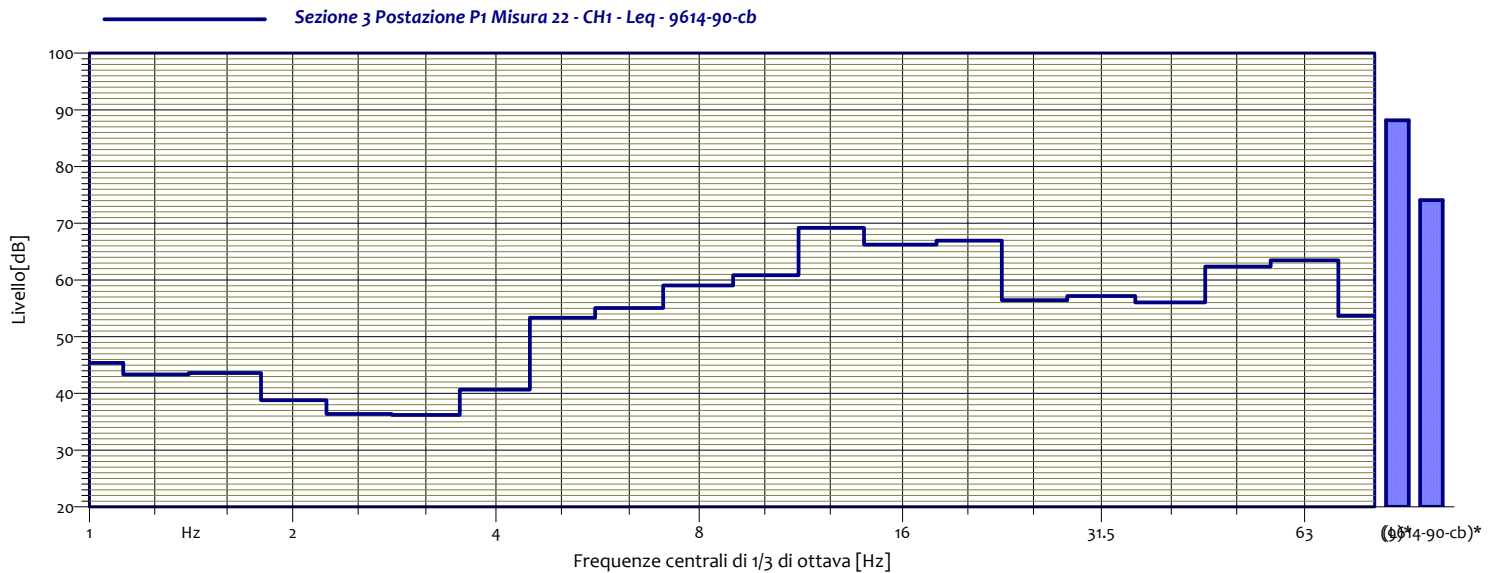
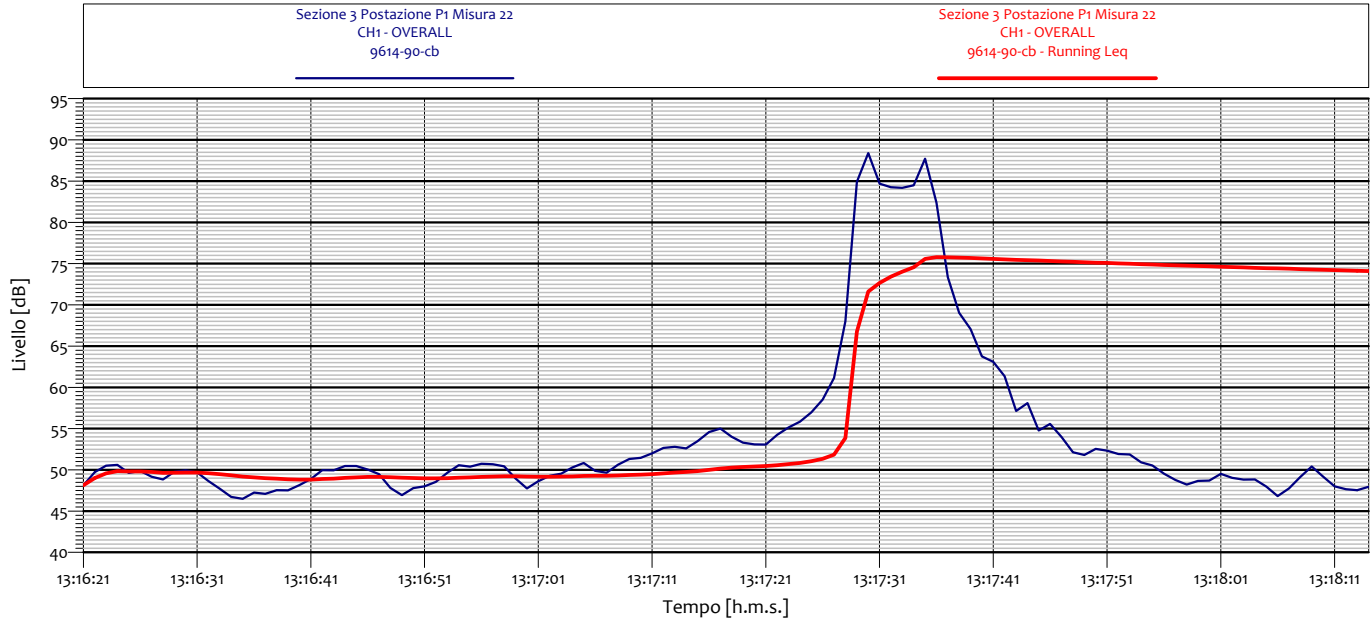


Sezione 3 Postazione P1 Misura 21 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	43.9 dB	1.25 Hz	42.9 dB
1.6 Hz	40.1 dB	2 Hz	37.9 dB
2.5 Hz	36.0 dB	3.15 Hz	41.6 dB
4 Hz	52.3 dB	5 Hz	60.8 dB
6.3 Hz	58.3 dB	8 Hz	60.6 dB
10 Hz	69.4 dB	12.5 Hz	71.4 dB
16 Hz	67.1 dB	20 Hz	71.3 dB
25 Hz	70.7 dB	31.5 Hz	68.7 dB
40 Hz	69.7 dB	50 Hz	73.6 dB
63 Hz	70.1 dB	80 Hz	58.4 dB



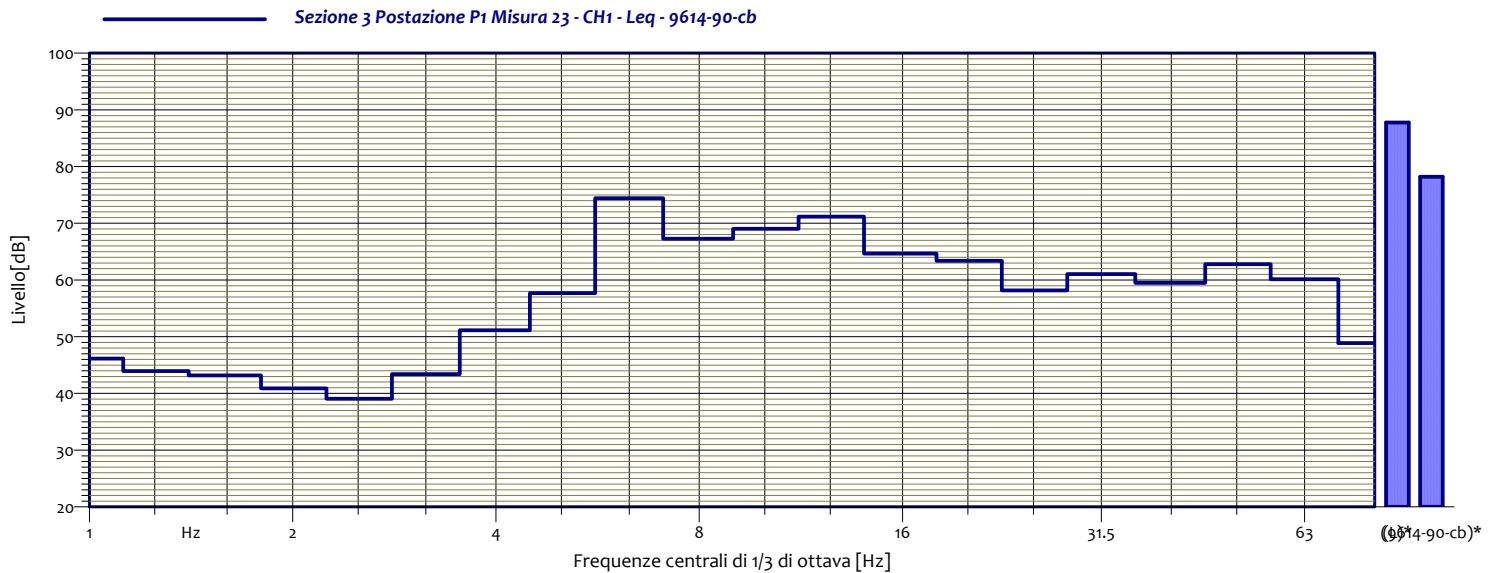
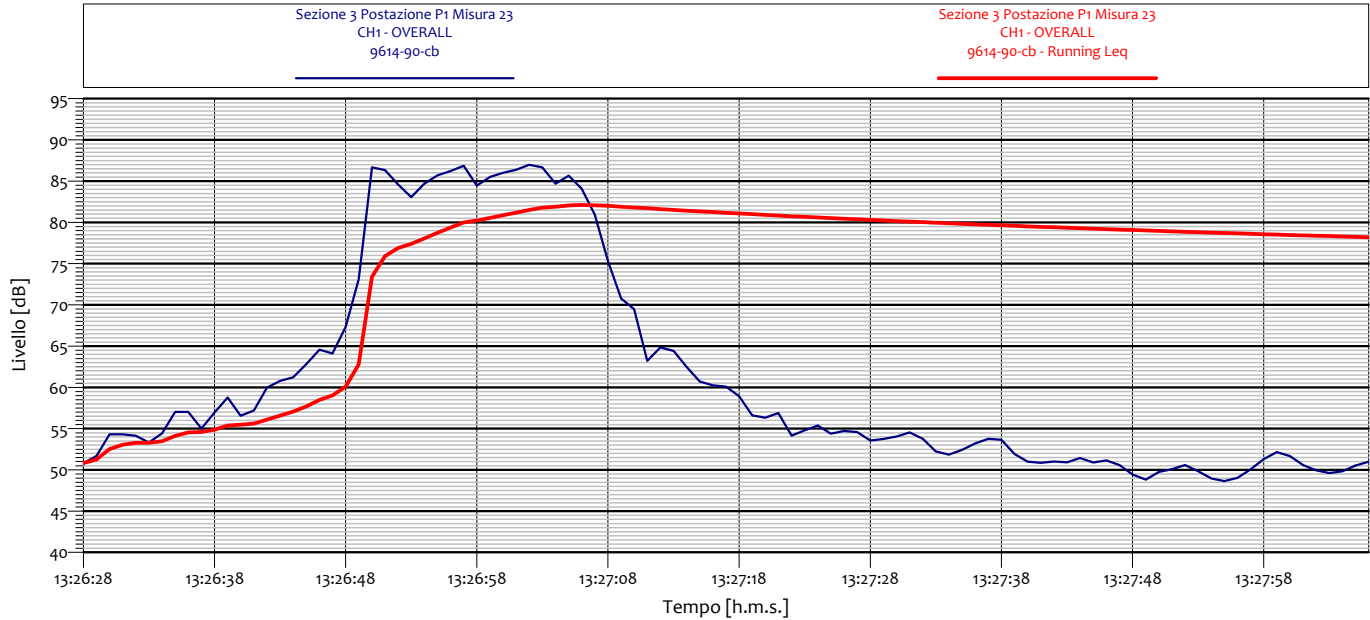
## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 3 Postazione P1 Misura 22			
CH1 - Leq			
9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	45.4 dB	1.25 Hz	43.3 dB
1.6 Hz	43.6 dB	2 Hz	38.8 dB
2.5 Hz	36.4 dB	3.15 Hz	36.2 dB
4 Hz	40.7 dB	5 Hz	53.4 dB
6.3 Hz	55.0 dB	8 Hz	59.1 dB
10 Hz	60.8 dB	12.5 Hz	69.2 dB
16 Hz	66.2 dB	20 Hz	66.9 dB
25 Hz	56.4 dB	31.5 Hz	57.2 dB
40 Hz	56.1 dB	50 Hz	62.4 dB
63 Hz	63.5 dB	80 Hz	53.7 dB



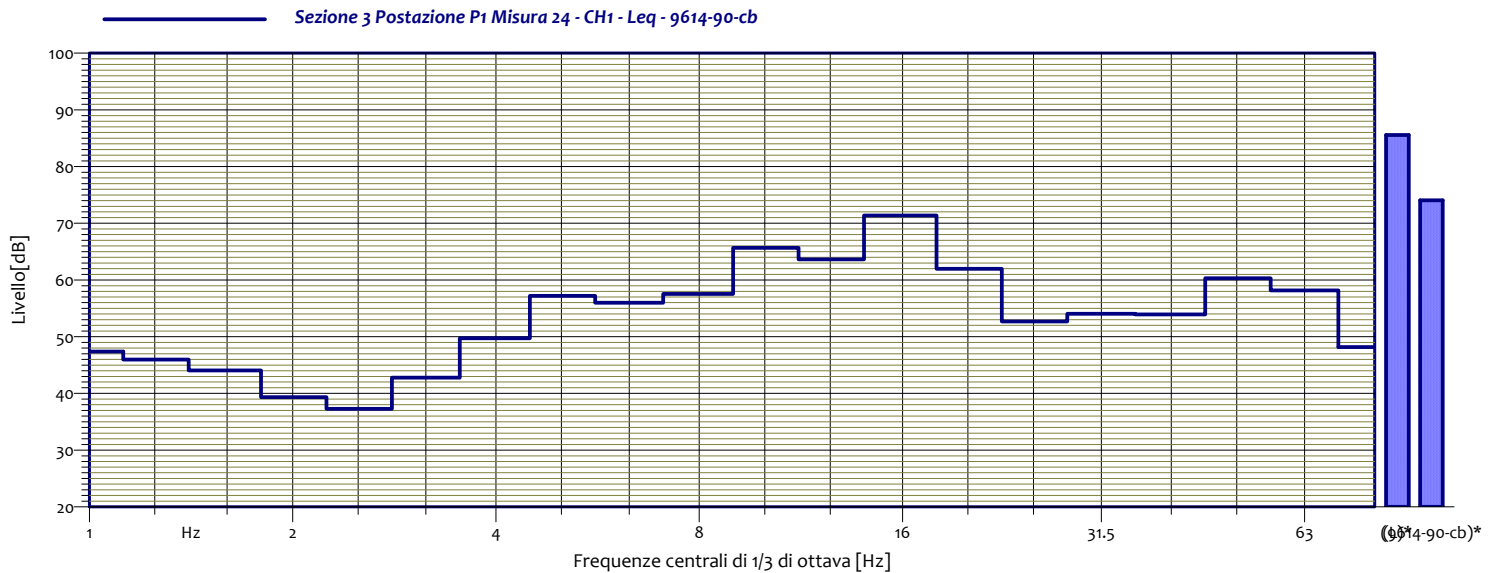
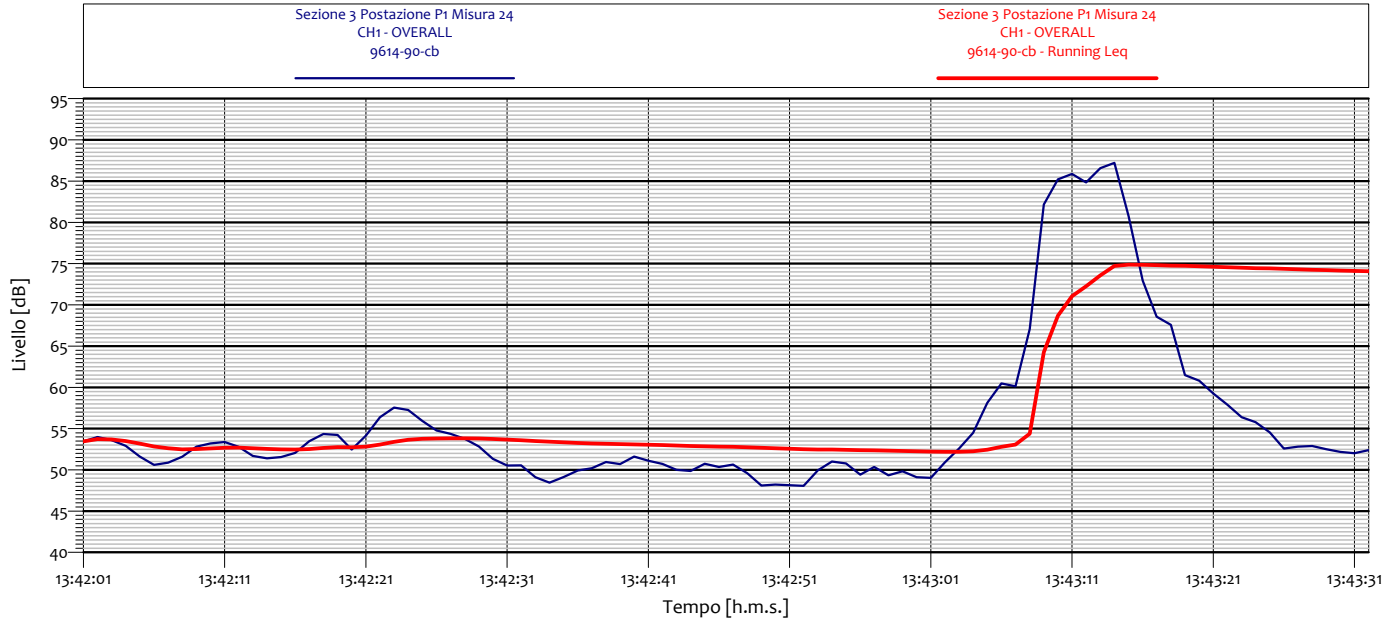


Sezione 3 Postazione P1 Misura 23 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	46.2 dB	1.25 Hz	43.9 dB
1.6 Hz	43.2 dB	2 Hz	40.9 dB
2.5 Hz	39.0 dB	3.15 Hz	43.4 dB
4 Hz	51.1 dB	5 Hz	57.7 dB
6.3 Hz	74.5 dB	8 Hz	67.3 dB
10 Hz	69.0 dB	12.5 Hz	71.2 dB
16 Hz	64.6 dB	20 Hz	63.4 dB
25 Hz	58.2 dB	31.5 Hz	61.0 dB
40 Hz	59.5 dB	50 Hz	62.8 dB
63 Hz	60.1 dB	80 Hz	48.9 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

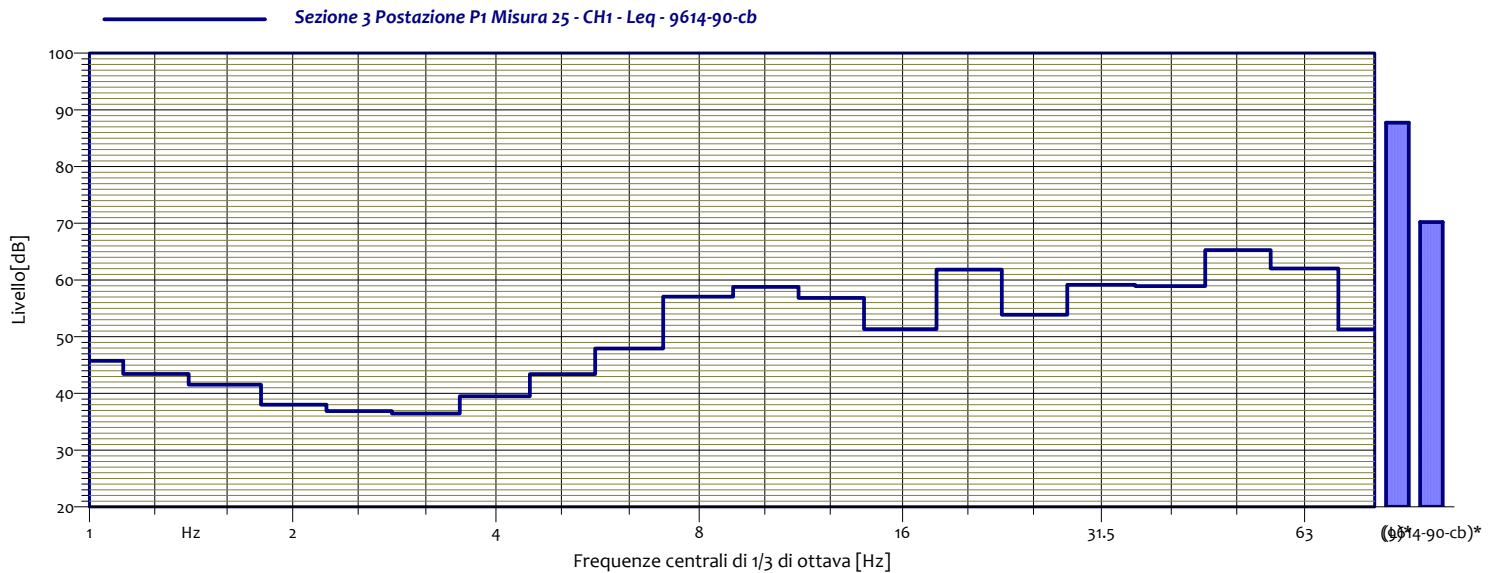
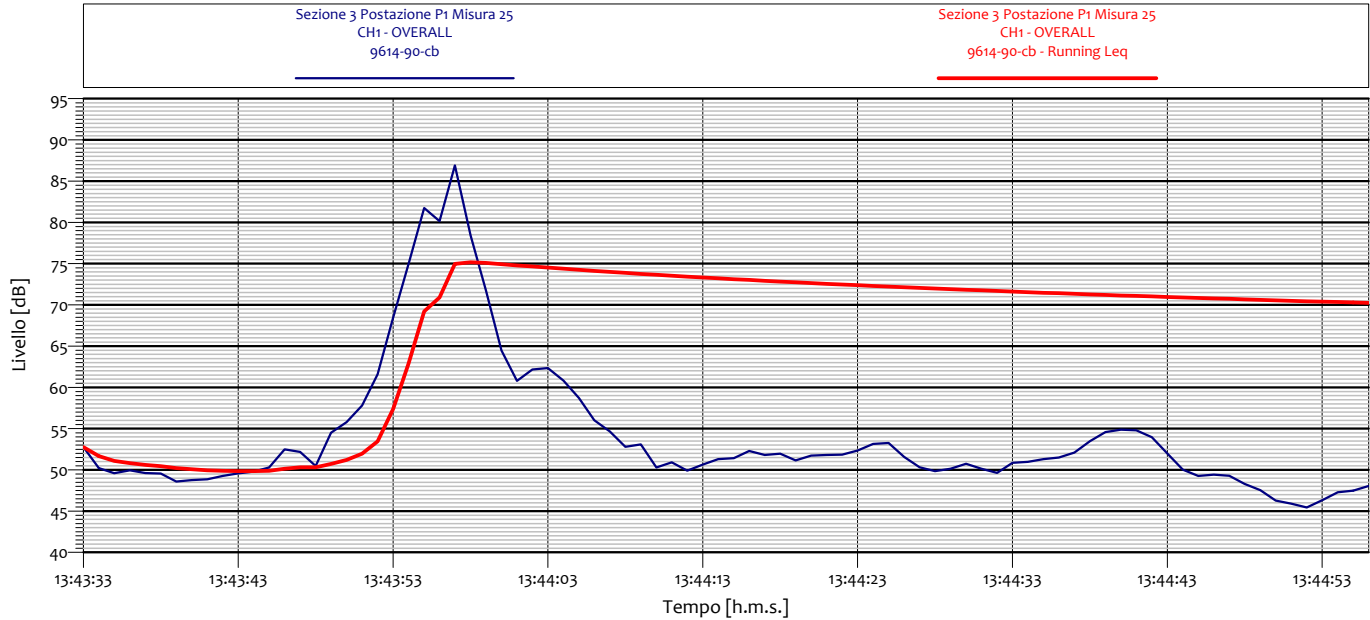


Sezione 3 Postazione P1 Misura 24 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	47.4 dB	1.25 Hz	46.0 dB
1.6 Hz	44.1 dB	2 Hz	39.3 dB
2.5 Hz	37.3 dB	3.15 Hz	42.8 dB
4 Hz	49.7 dB	5 Hz	57.2 dB
6.3 Hz	56.0 dB	8 Hz	57.6 dB
10 Hz	65.7 dB	12.5 Hz	63.7 dB
16 Hz	71.4 dB	20 Hz	62.0 dB
25 Hz	52.7 dB	31.5 Hz	54.0 dB
40 Hz	53.9 dB	50 Hz	60.3 dB
63 Hz	58.2 dB	80 Hz	48.2 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

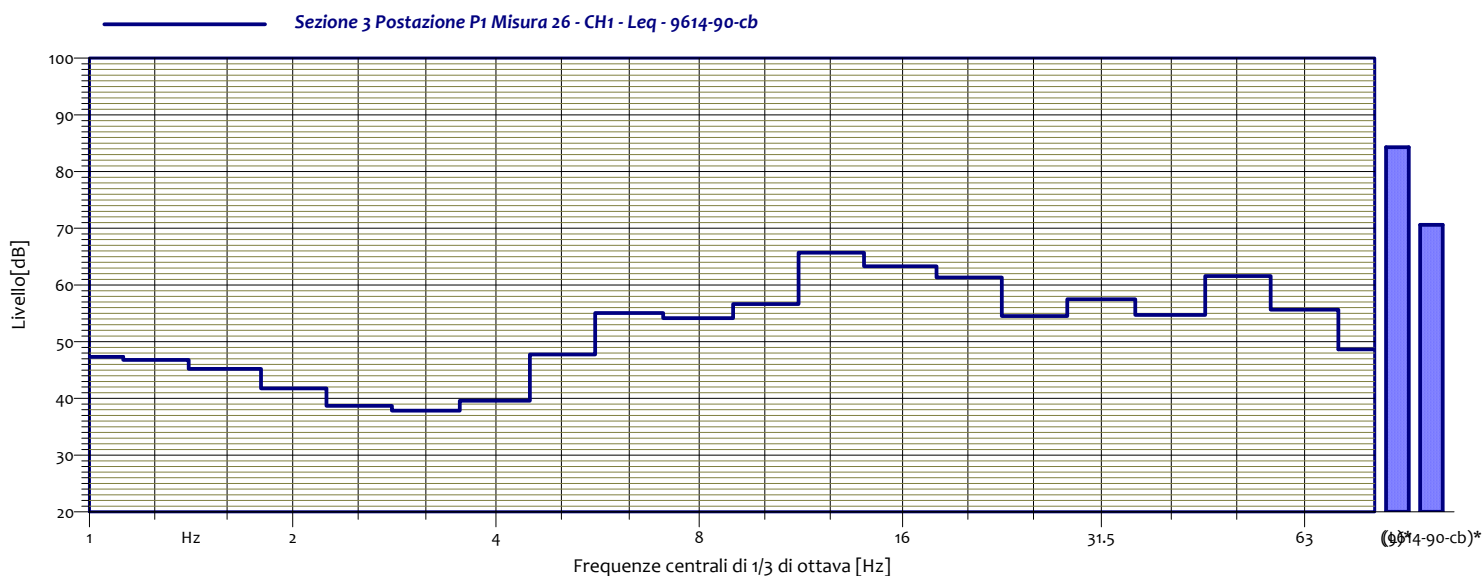
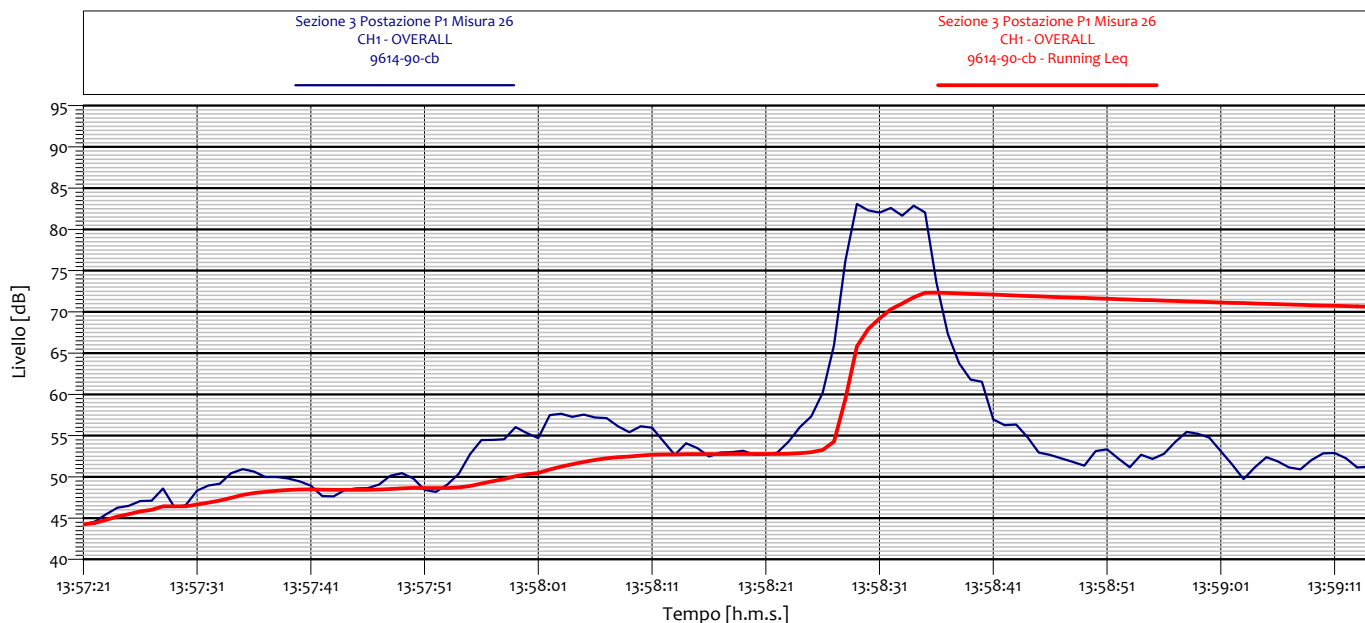


Sezione 3 Postazione P1 Misura 25 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	45.8 dB	1.25 Hz	43.4 dB
1.6 Hz	41.6 dB	2 Hz	38.0 dB
2.5 Hz	36.9 dB	3.15 Hz	36.5 dB
4 Hz	39.5 dB	5 Hz	43.4 dB
6.3 Hz	47.9 dB	8 Hz	57.1 dB
10 Hz	58.8 dB	12.5 Hz	56.8 dB
16 Hz	51.4 dB	20 Hz	61.8 dB
25 Hz	53.9 dB	31.5 Hz	59.2 dB
40 Hz	58.9 dB	50 Hz	65.3 dB
63 Hz	62.0 dB	80 Hz	51.3 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



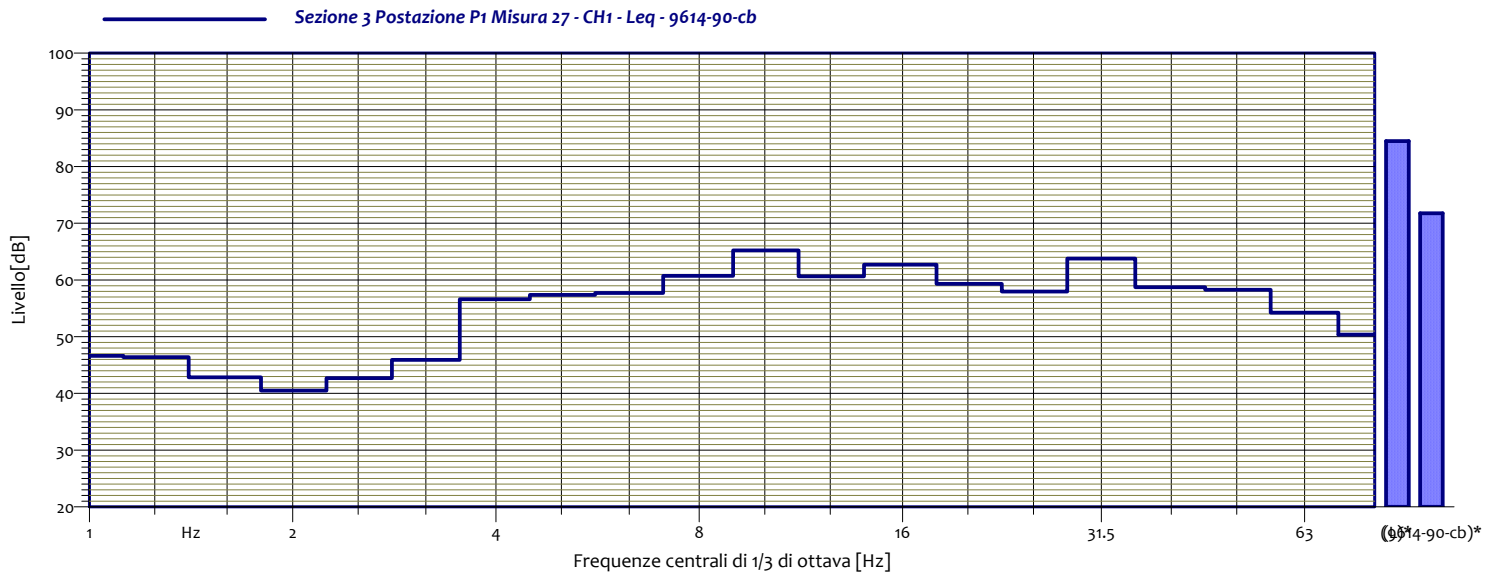
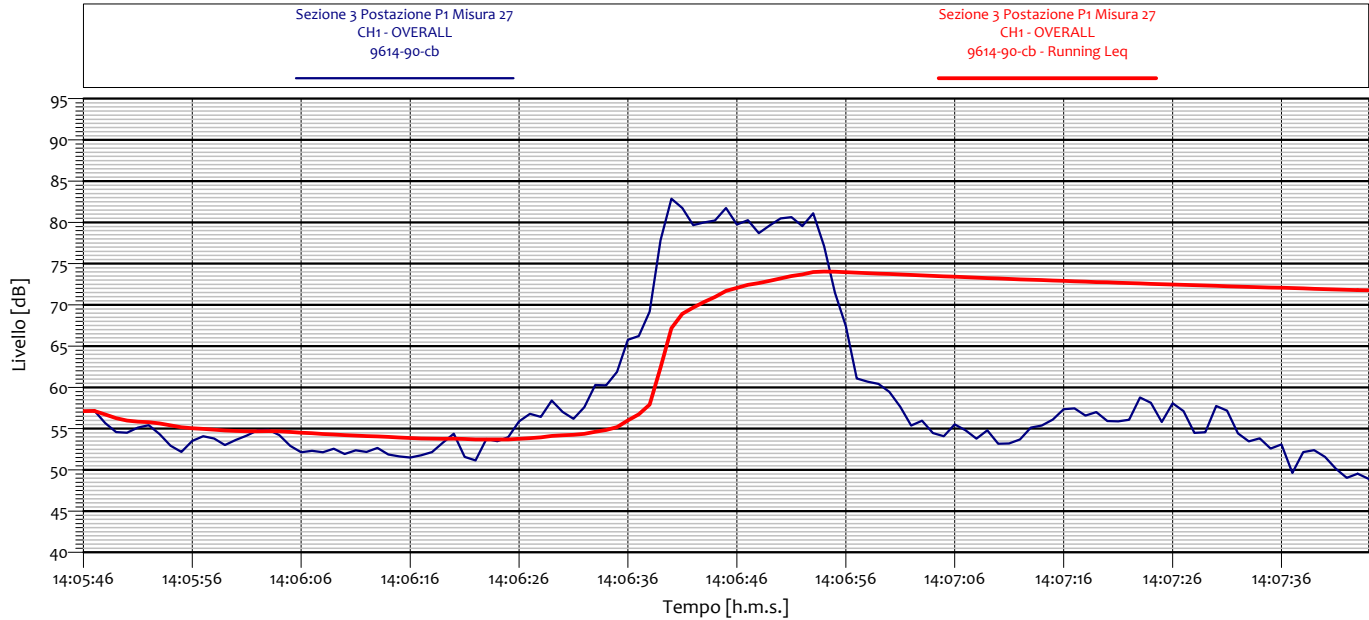
Sezione 3 Postazione P1 Misura 26  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	47.4 dB	1.25 Hz	46.8 dB
1.6 Hz	45.2 dB	2 Hz	41.8 dB
2.5 Hz	38.7 dB	3.15 Hz	37.9 dB
4 Hz	39.6 dB	5 Hz	47.8 dB
6.3 Hz	55.1 dB	8 Hz	54.2 dB
10 Hz	56.6 dB	12.5 Hz	65.7 dB
16 Hz	63.3 dB	20 Hz	61.3 dB
25 Hz	54.5 dB	31.5 Hz	57.5 dB
40 Hz	54.7 dB	50 Hz	61.6 dB
63 Hz	55.7 dB	80 Hz	48.6 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



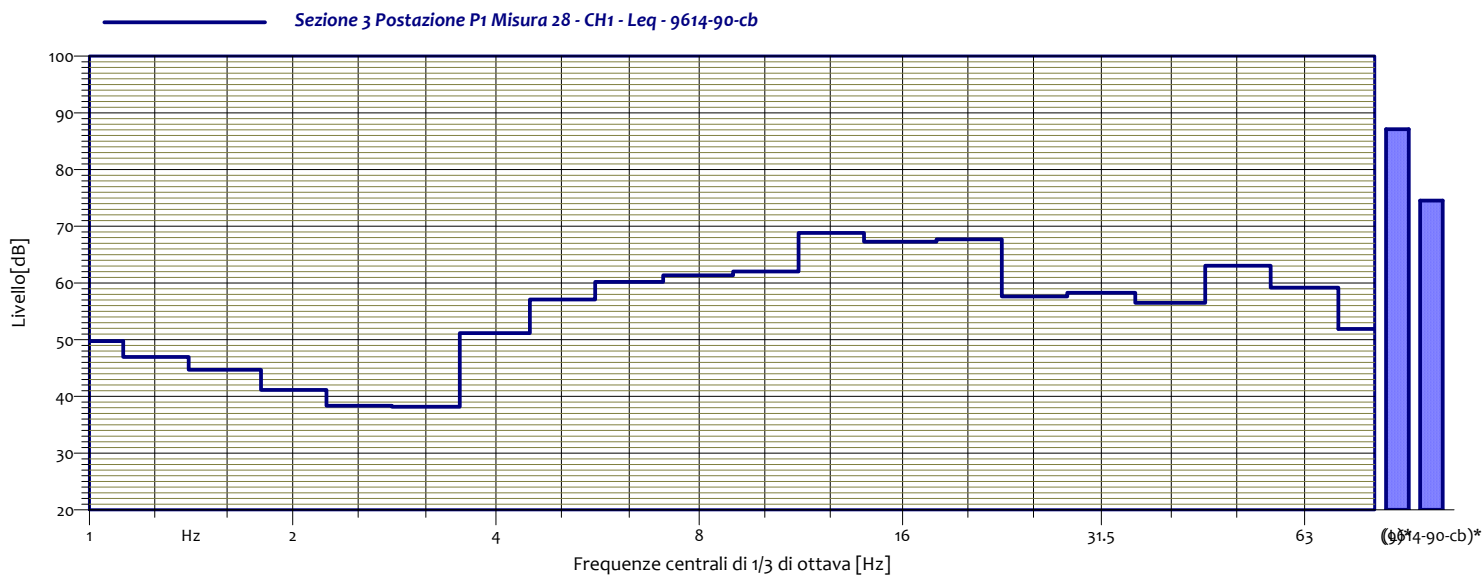
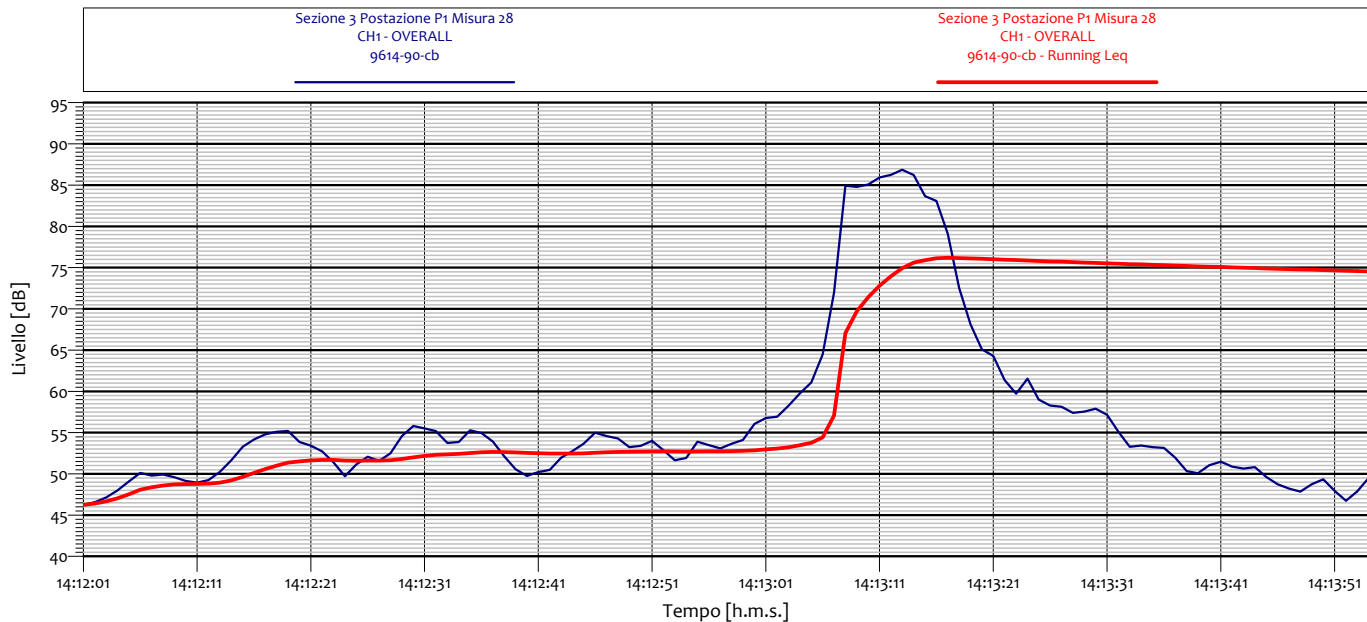
Sezione 3 Postazione P1 Misura 27  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	46.6 dB	1.25 Hz	46.4 dB
1.6 Hz	42.8 dB	2 Hz	40.5 dB
2.5 Hz	42.7 dB	3.15 Hz	45.9 dB
4 Hz	56.6 dB	5 Hz	57.4 dB
6.3 Hz	57.7 dB	8 Hz	60.7 dB
10 Hz	65.3 dB	12.5 Hz	60.7 dB
16 Hz	62.7 dB	20 Hz	59.3 dB
25 Hz	58.0 dB	31.5 Hz	63.8 dB
40 Hz	58.7 dB	50 Hz	58.3 dB
63 Hz	54.3 dB	80 Hz	50.4 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



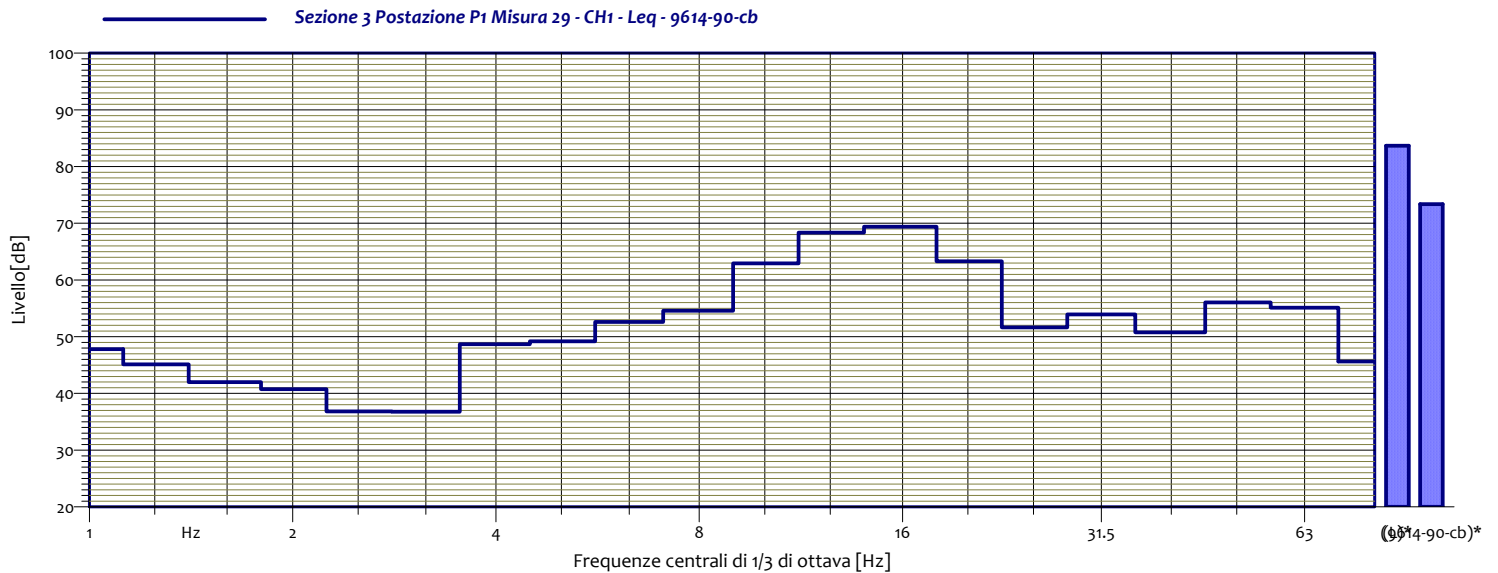
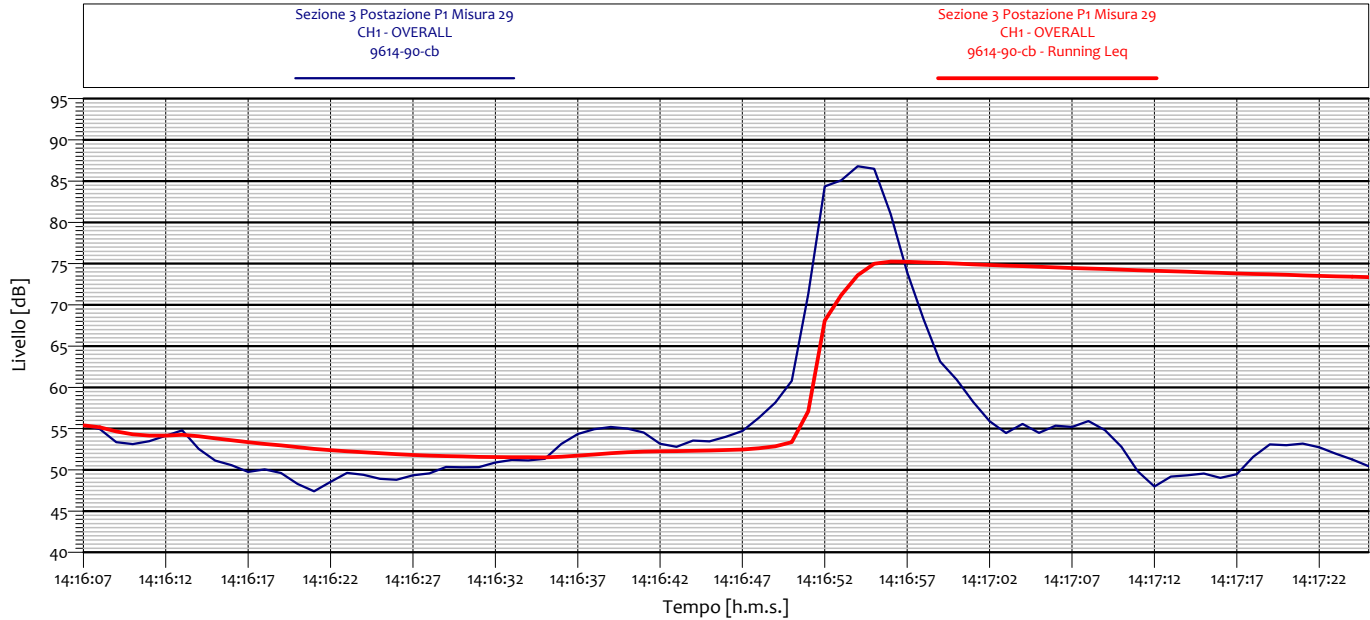
Sezione 3 Postazione P1 Misura 28 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	49.7 dB	1.25 Hz	47.0 dB
1.6 Hz	44.7 dB	2 Hz	41.2 dB
2.5 Hz	38.4 dB	3.15 Hz	38.2 dB
4 Hz	51.2 dB	5 Hz	57.1 dB
6.3 Hz	60.2 dB	8 Hz	61.4 dB
10 Hz	62.1 dB	12.5 Hz	68.9 dB
16 Hz	67.3 dB	20 Hz	67.7 dB
25 Hz	57.6 dB	31.5 Hz	58.3 dB
40 Hz	56.5 dB	50 Hz	63.0 dB
63 Hz	59.2 dB	80 Hz	51.9 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

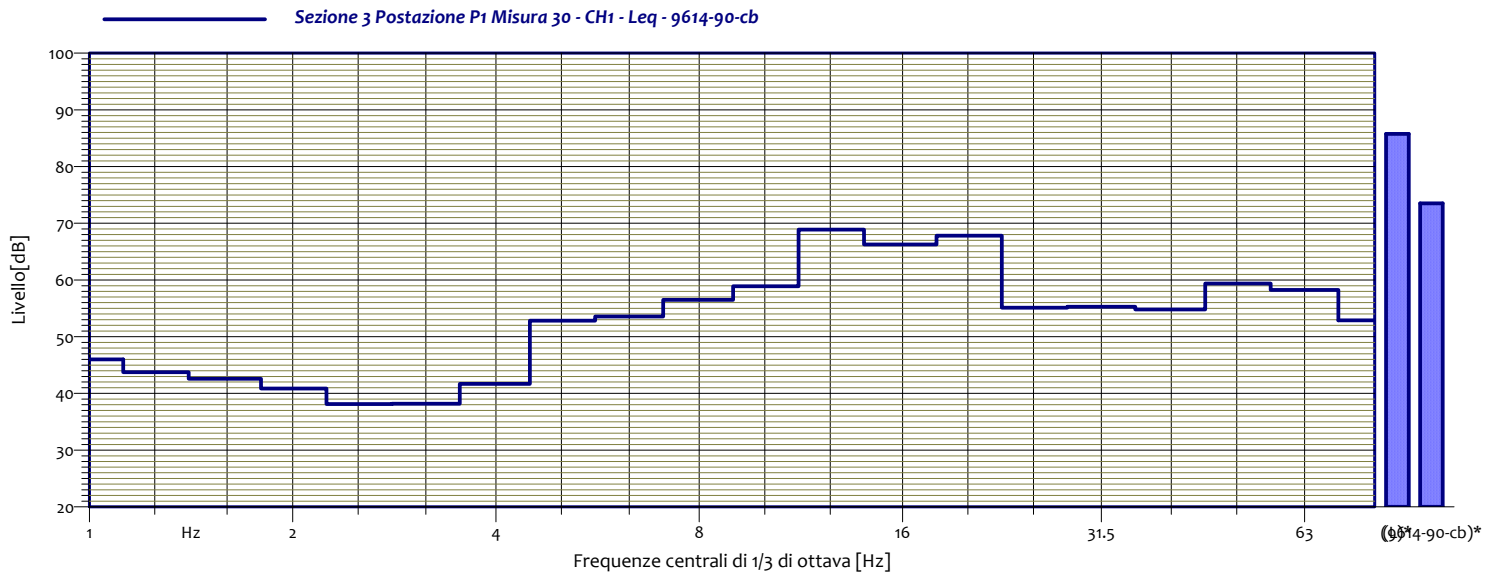
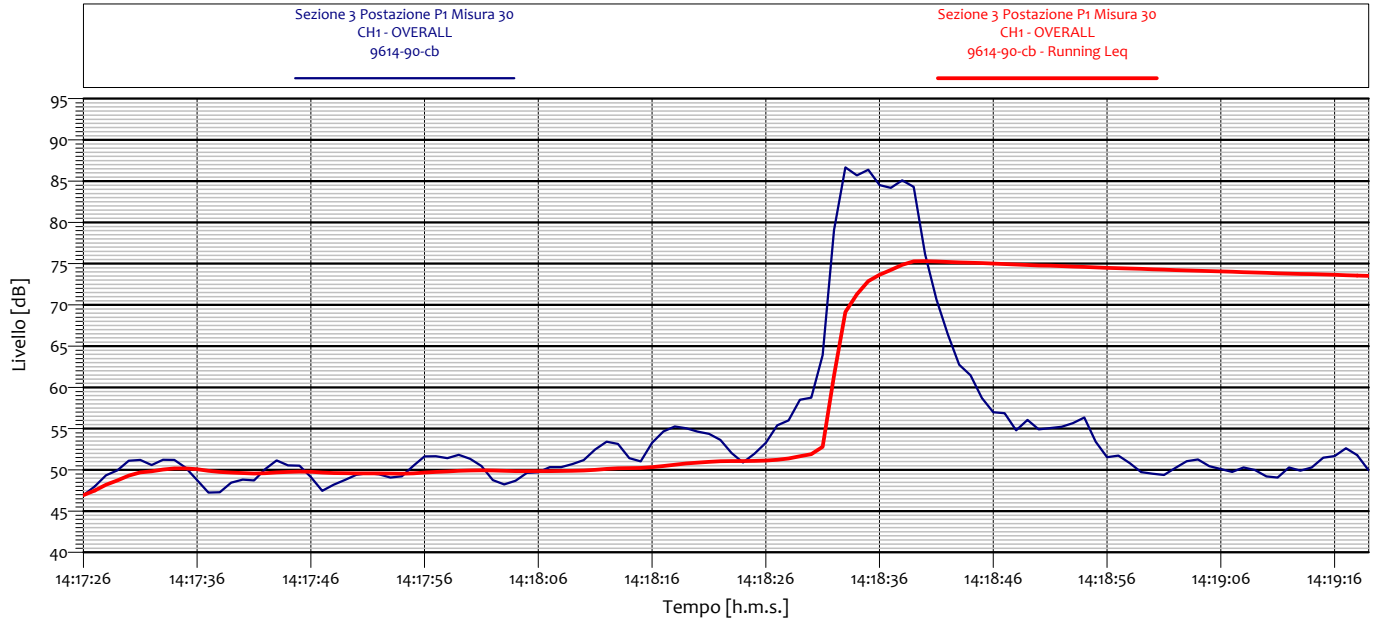


Sezione 3 Postazione P1 Misura 29 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	47.8 dB	1.25 Hz	45.1 dB
1.6 Hz	42.0 dB	2 Hz	40.8 dB
2.5 Hz	36.8 dB	3.15 Hz	36.8 dB
4 Hz	48.7 dB	5 Hz	49.2 dB
6.3 Hz	52.6 dB	8 Hz	54.6 dB
10 Hz	62.9 dB	12.5 Hz	68.4 dB
16 Hz	69.4 dB	20 Hz	63.3 dB
25 Hz	51.7 dB	31.5 Hz	53.9 dB
40 Hz	50.8 dB	50 Hz	56.0 dB
63 Hz	55.1 dB	80 Hz	45.7 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 3 Postazione P1 Misura 30 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	46.0 dB	1.25 Hz	43.7 dB
1.6 Hz	42.6 dB	2 Hz	40.9 dB
2.5 Hz	38.1 dB	3.15 Hz	38.2 dB
4 Hz	41.7 dB	5 Hz	52.8 dB
6.3 Hz	53.6 dB	8 Hz	56.5 dB
10 Hz	58.9 dB	12.5 Hz	68.9 dB
16 Hz	66.3 dB	20 Hz	67.8 dB
25 Hz	55.1 dB	31.5 Hz	55.3 dB
40 Hz	54.8 dB	50 Hz	59.4 dB
63 Hz	58.3 dB	80 Hz	52.9 dB

**POSTAZIONE DI MISURA: P2**
**SEZIONE 03**

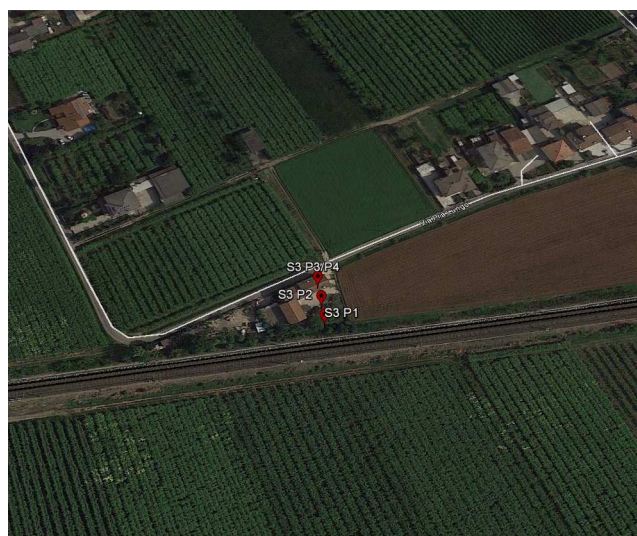
LOCALIZZAZIONE: Via Borgoletto di Sopra, 33 - 37047 - LOCARA (VR)

DATA INIZIO: 19.02.2015 ORA INIZIO: 09:00:00      DATA FINE: 19.02.2015 ORA INIZIO: 15:00:00

DESCRIZIONE: Esterno abitazione a 10.00 m dalla facciata dell'edificio e 19.50 m circa dall'asse del binario

STRUMENTAZIONE: n. 2 analizzatori Real Time SoundBook Sinus 4 ch, con n. 1 terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303 e n. 1 accelerometro triassiale da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 359B18, n. 2 analizzatori DEWETRON Dewe-43 8 ch, con n. 2 terne monoassiali di

NOTE:


**TABELLA DI SINTESI ASSE COMBINATO**

N.	DATA	ORA	DIR	TIPO	COMP.	Trazione	Lunghezza (m)	Velocità (Km/h)	Leq (dB)
1	19/02/2015	09:48:41.760	OVEST	MINUETTO	2+2	E	51,9	23,2	63,8
2	19/02/2015	09:50:50.880	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	75,2	68,6
3	19/02/2015	09:52:00.600	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	153,0	66,8
4	19/02/2015	09:54:57.480	OVEST	FRECCIA ROSSA	2+11	E	301,5	62,8	64,3
5	19/02/2015	10:02:43.800	OVEST	MERCI	1+19	E	400,3	82,8	70,9
6	19/02/2015	10:12:25.320	EST	MINUETTO	2+2	E	51,9	23,2	65,0
7	19/02/2015	10:17:37.200	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	111,6	68,7
8	19/02/2015	10:21:21.240	EST	MINUETTO	1+1	E	51,9	20,5	66,7
9	19/02/2015	10:25:43.680	EST	MERCI	1+21	E	440,3	32,9	63,7
10	19/02/2015	10:42:40.800	EST	MINUETTO	2+4	E	51,9	22,9	66,3
11	19/02/2015	11:29:10.080	EST	MERCI	1+16	E	340,3	66,3	72,7
12	19/02/2015	11:39:37.200	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	113,2	68,5
13	19/02/2015	11:46:01.920	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	116,4	67,8
14	19/02/2015	11:57:29.160	OVEST	MERCI	1+18	E	380,3	71,7	74,8
15	19/02/2015	12:01:16.920	OVEST	MERCI	1+31	E	640,3	113,7	66,2
16	19/02/2015	12:10:48.840	OVEST	REGIONALE	2+7	E	223,2	77,9	66,9
17	19/02/2015	12:15:14.399	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	108,7	68,3
18	19/02/2015	12:41:50.520	OVEST	REGIONALE	2+3	E	118,8	53,2	66,4
19	19/02/2015	12:45:59.760	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	113,2	67,5
20	19/02/2015	13:10:07.080	OVEST	MINUETTO	2+4	E	51,9	26,0	71,4
21	19/02/2015	13:10:21.359	EST	MINUETTO	2+4	E	51,9	28,8	75,2
22	19/02/2015	13:17:19.800	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	108,7	69,7
23	19/02/2015	13:26:05.760	EST	MERCI	1+24	E	500,3	366,1	72,3
24	19/02/2015	13:42:55.439	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	77,9	68,7
25	19/02/2015	13:43:40.560	OVEST	MINUETTO	2+2	E	51,9	22,6	63,7
26	19/02/2015	13:58:18.960	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	113,2	67,4
27	19/02/2015	14:06:24.479	OVEST	MERCI	1+19	E	400,3	69,4	67,1
28	19/02/2015	14:12:58.080	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	87,0	70,4
29	19/02/2015	14:16:37.800	EST	MINUETTO	2+4	E	51,9	23,2	66,9
30	19/02/2015	14:17:25.439	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	111,6	69,9

**POSTAZIONE DI MISURA P2**

**SEZIONE: 03 - RASO/RILEVATO**

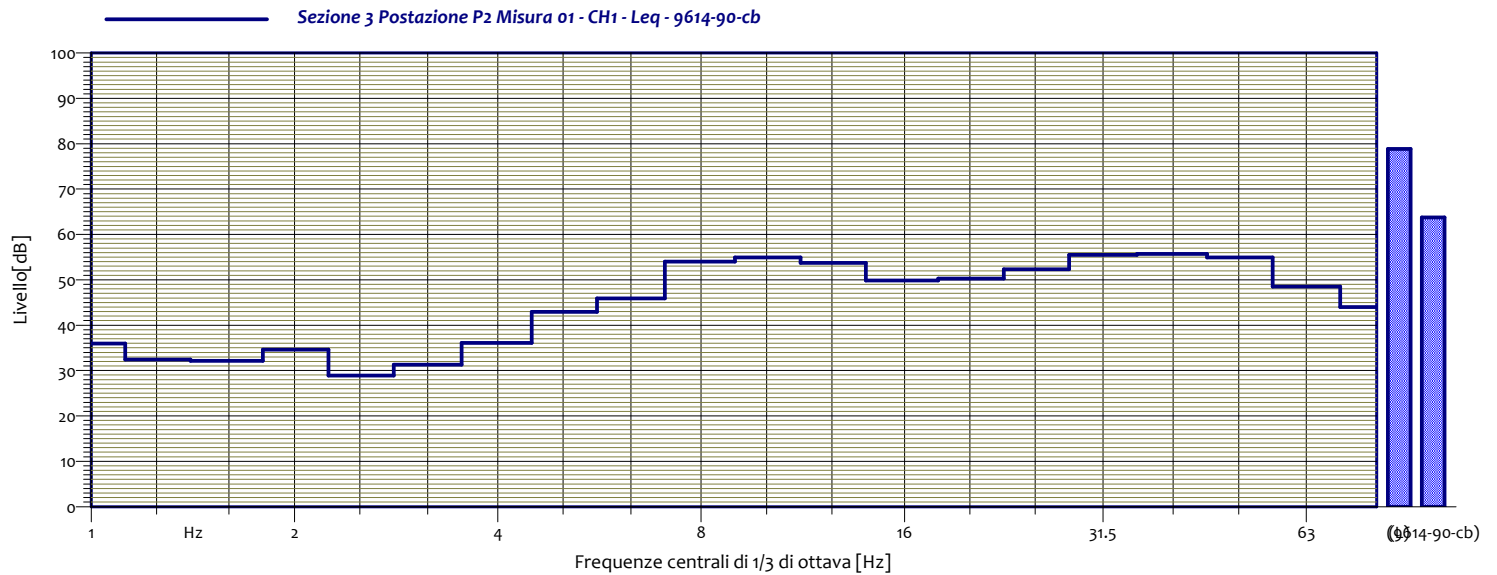
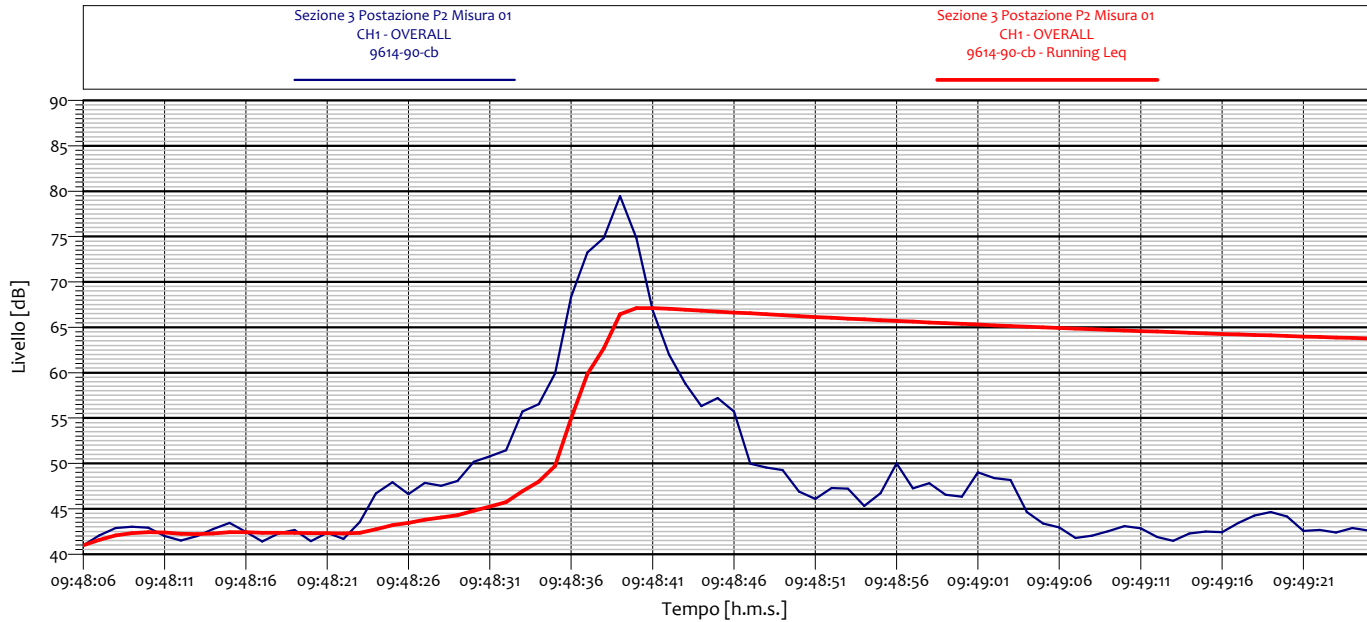
**ASSE DI VALUTAZIONE COMBINATO**

**PESATURA: POSTURA NON NOTA O VARIABILE (UNI 9614)**



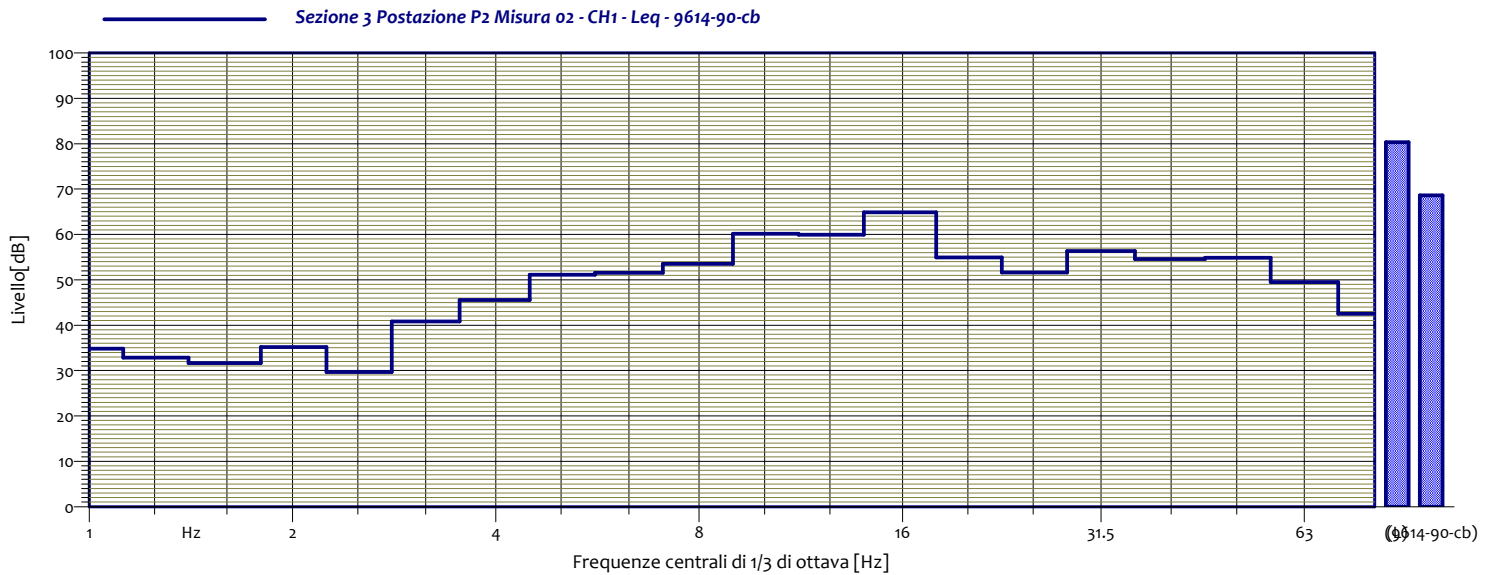
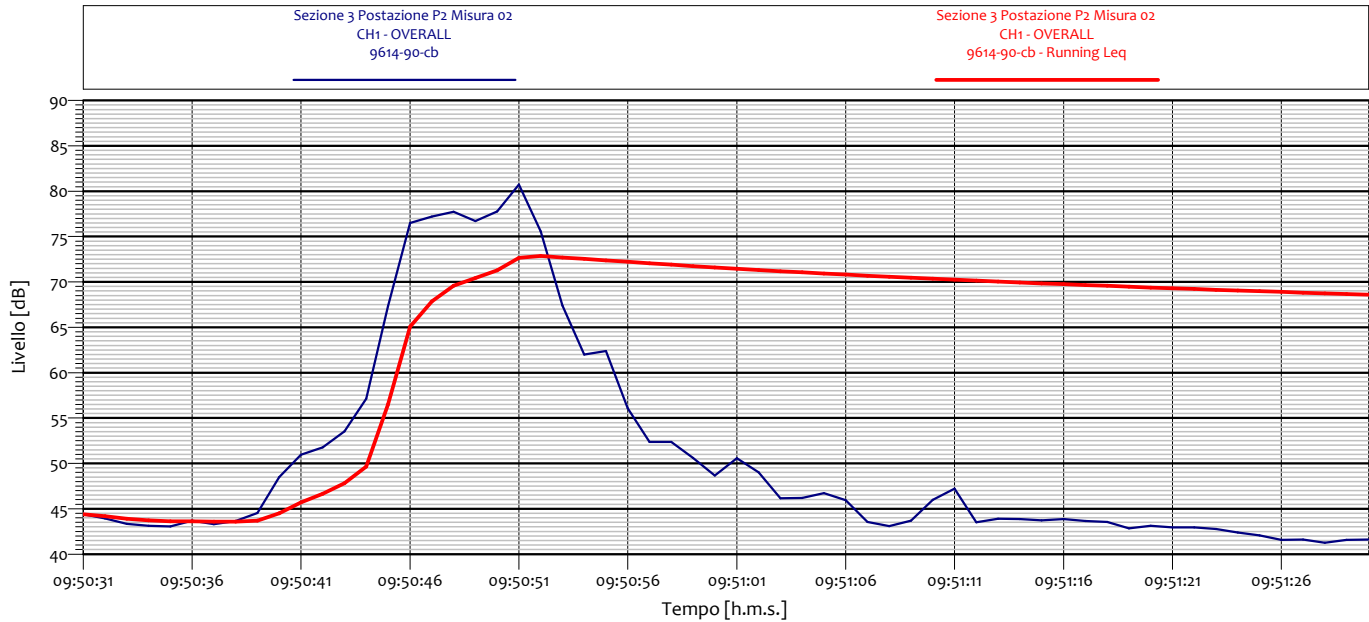
**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 3 Postazione P2 Misura 01 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	36.0 dB	1.25 Hz	32.4 dB
1.6 Hz	32.2 dB	2 Hz	34.6 dB
2.5 Hz	28.9 dB	3.15 Hz	31.3 dB
4 Hz	36.1 dB	5 Hz	42.9 dB
6.3 Hz	45.9 dB	8 Hz	54.0 dB
10 Hz	54.9 dB	12.5 Hz	53.7 dB
16 Hz	49.9 dB	20 Hz	50.3 dB
25 Hz	52.3 dB	31.5 Hz	55.5 dB
40 Hz	55.7 dB	50 Hz	54.9 dB
63 Hz	48.6 dB	80 Hz	44.0 dB





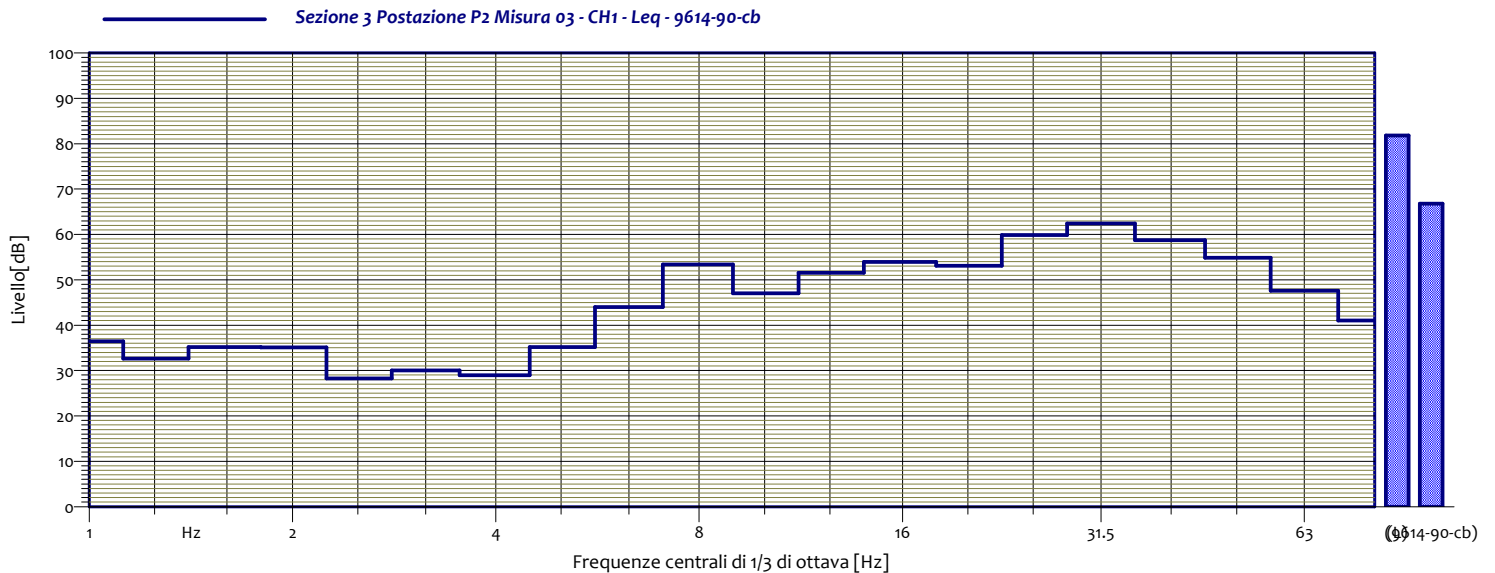
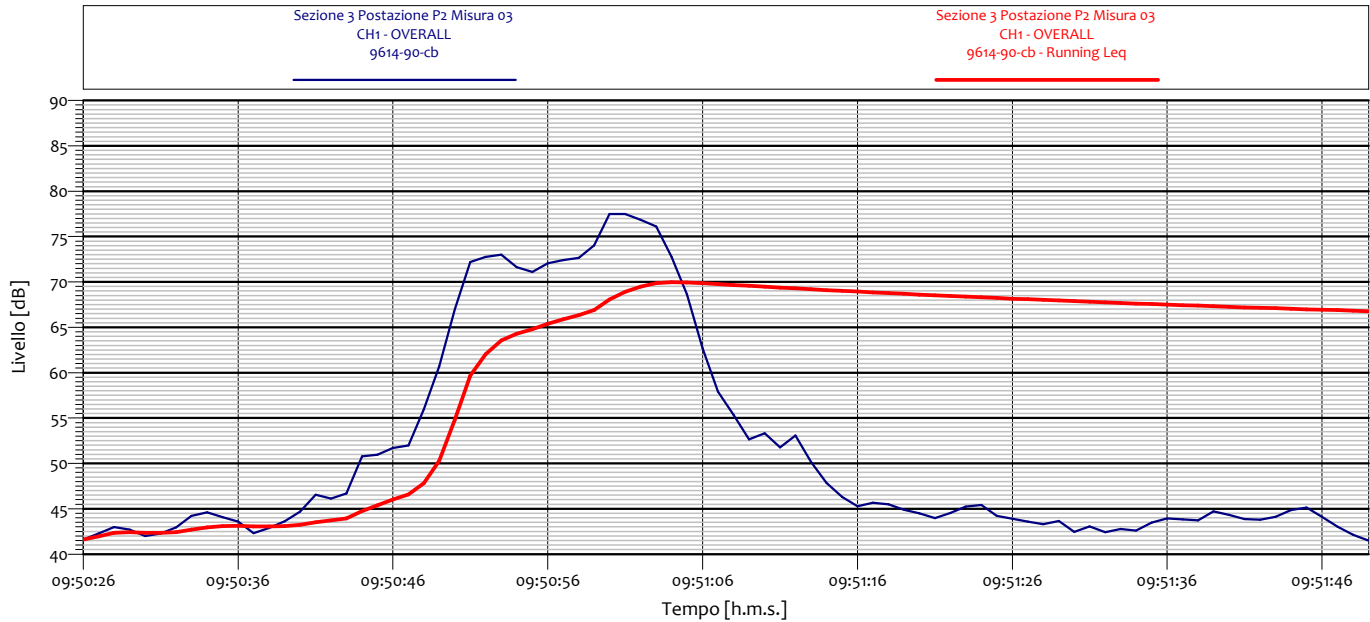
Sezione 3 Postazione P2 Misura 02 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	34.8 dB	1.25 Hz	32.9 dB
1.6 Hz	31.7 dB	2 Hz	35.2 dB
2.5 Hz	29.7 dB	3.15 Hz	40.8 dB
4 Hz	45.6 dB	5 Hz	51.1 dB
6.3 Hz	51.6 dB	8 Hz	53.6 dB
10 Hz	60.1 dB	12.5 Hz	60.0 dB
16 Hz	64.9 dB	20 Hz	54.9 dB
25 Hz	51.6 dB	31.5 Hz	56.4 dB
40 Hz	54.6 dB	50 Hz	54.8 dB
63 Hz	49.5 dB	80 Hz	42.6 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

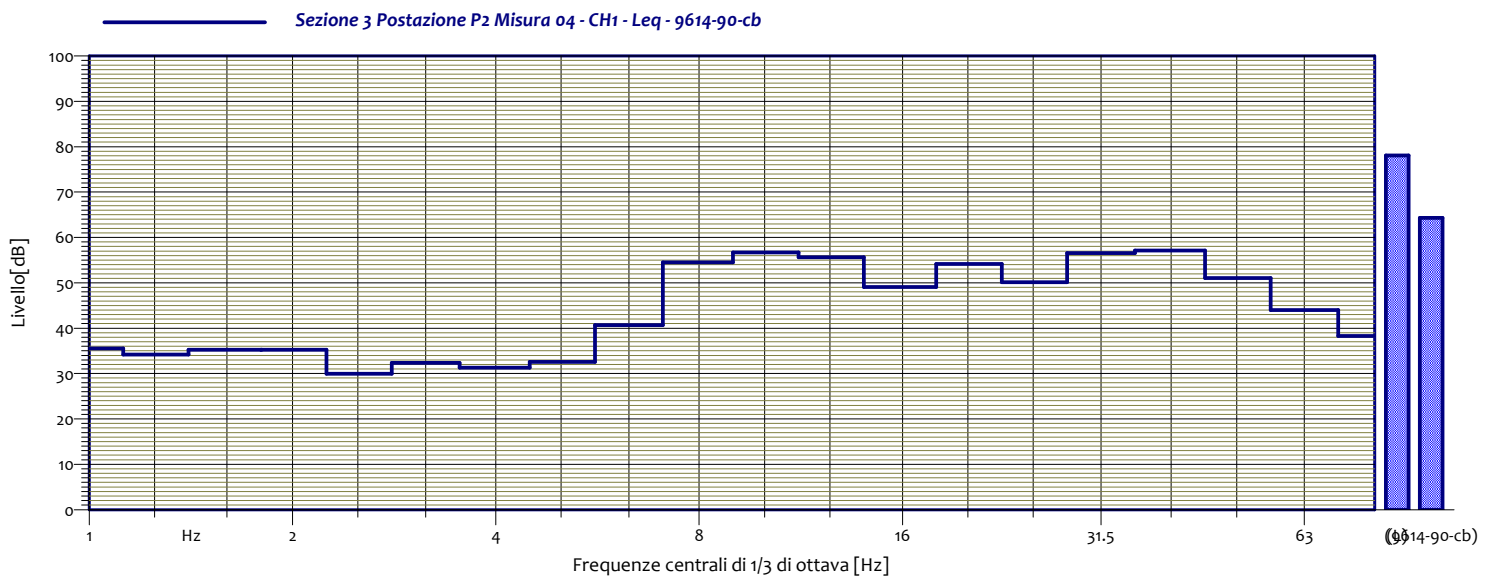
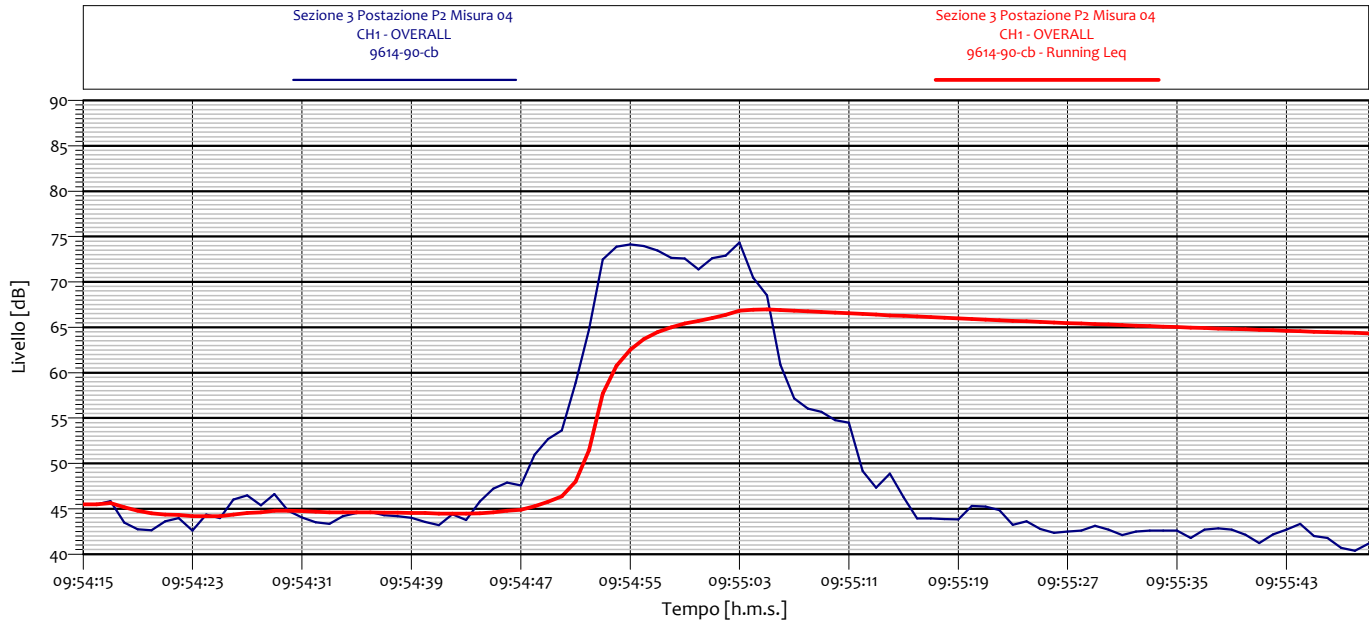


Sezione 3 Postazione P2 Misura 03 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	36.5 dB	1.25 Hz	32.6 dB
1.6 Hz	35.2 dB	2 Hz	35.1 dB
2.5 Hz	28.3 dB	3.15 Hz	30.0 dB
4 Hz	29.0 dB	5 Hz	35.2 dB
6.3 Hz	44.0 dB	8 Hz	53.4 dB
10 Hz	47.1 dB	12.5 Hz	51.6 dB
16 Hz	54.0 dB	20 Hz	53.1 dB
25 Hz	59.9 dB	31.5 Hz	62.4 dB
40 Hz	58.8 dB	50 Hz	54.9 dB
63 Hz	47.6 dB	80 Hz	41.0 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

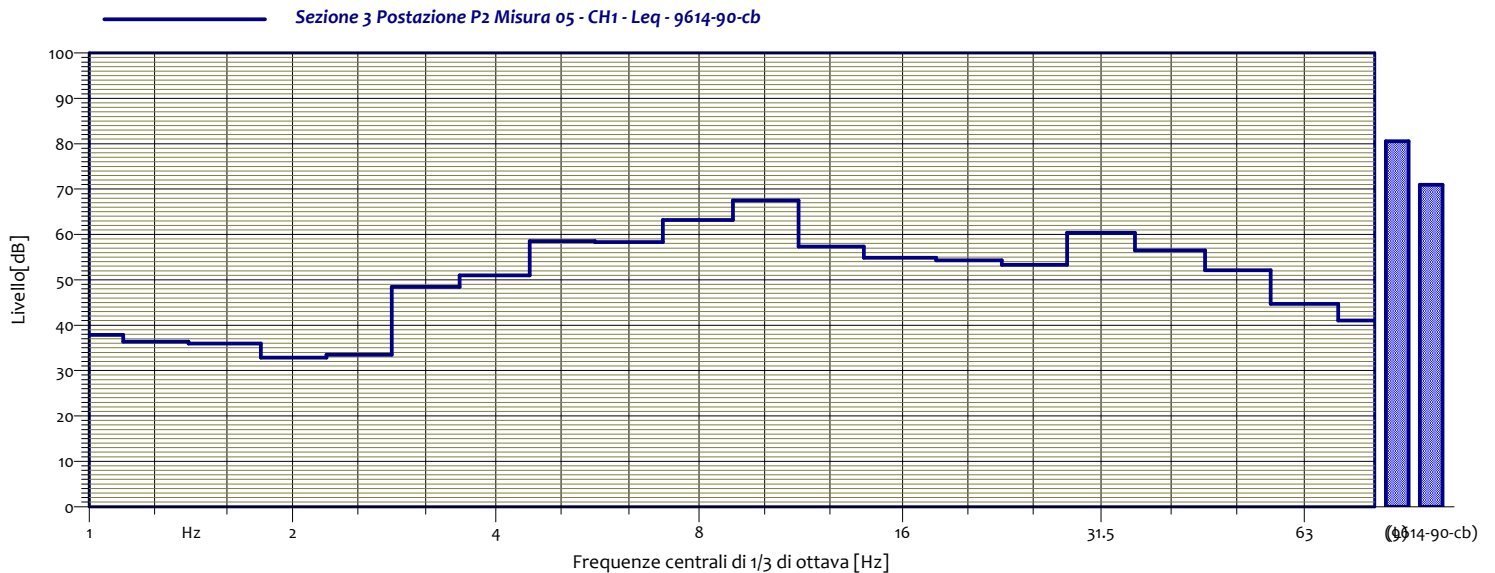
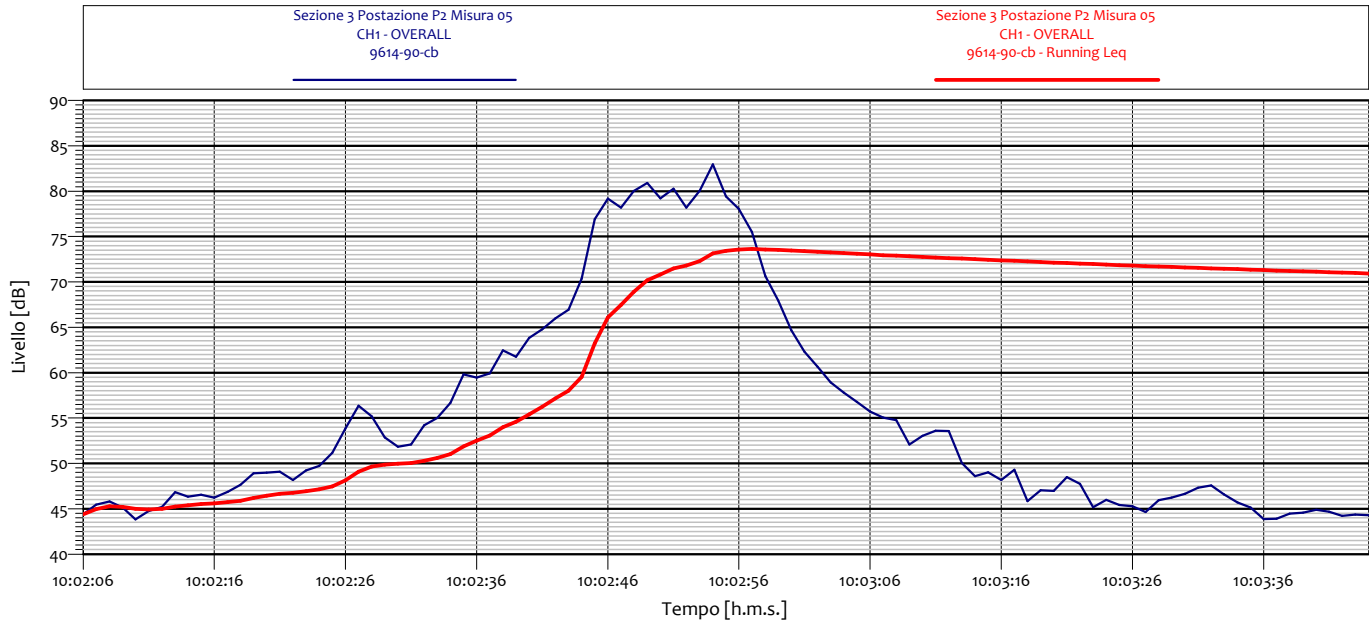


Sezione 3 Postazione P2 Misura 04 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	35.5 dB	1.25 Hz	34.2 dB
1.6 Hz	35.3 dB	2 Hz	35.3 dB
2.5 Hz	29.9 dB	3.15 Hz	32.4 dB
4 Hz	31.3 dB	5 Hz	32.6 dB
6.3 Hz	40.7 dB	8 Hz	54.5 dB
10 Hz	56.7 dB	12.5 Hz	55.6 dB
16 Hz	49.1 dB	20 Hz	54.2 dB
25 Hz	50.1 dB	31.5 Hz	56.6 dB
40 Hz	57.1 dB	50 Hz	51.0 dB
63 Hz	44.0 dB	80 Hz	38.3 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

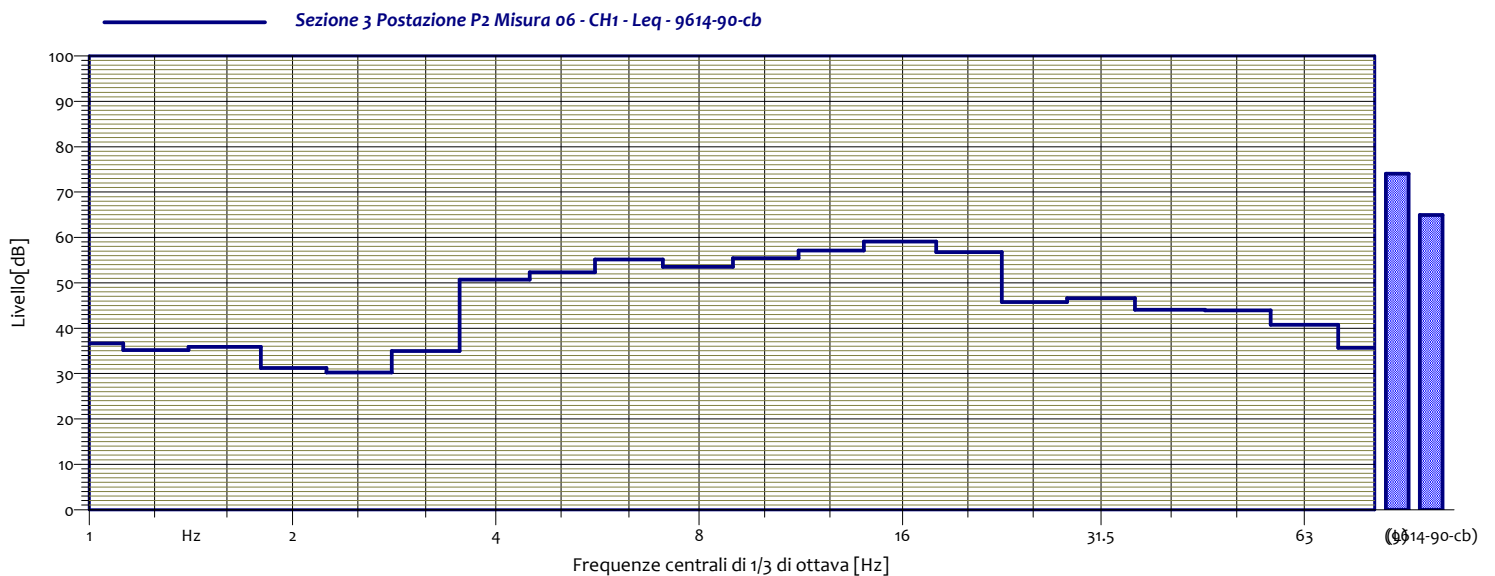
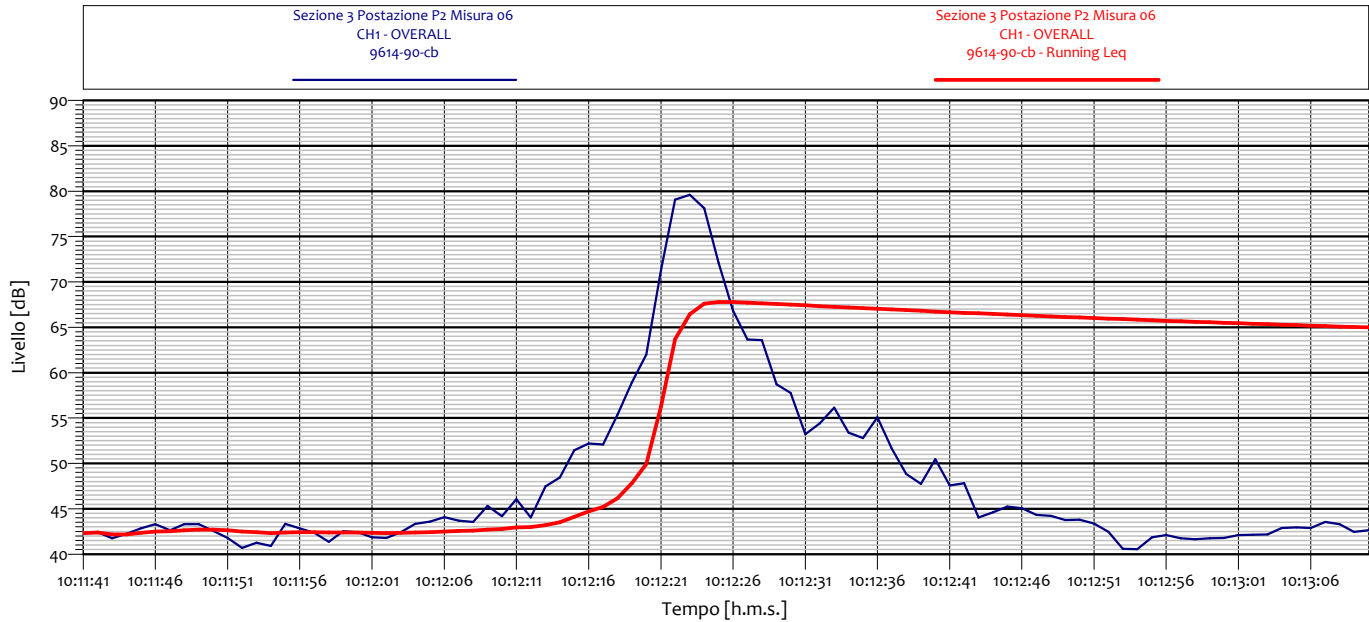


Sezione 3 Postazione P2 Misura 05 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	37.8 dB	1.25 Hz	36.4 dB
1.6 Hz	36.0 dB	2 Hz	32.9 dB
2.5 Hz	33.5 dB	3.15 Hz	48.5 dB
4 Hz	51.0 dB	5 Hz	58.6 dB
6.3 Hz	58.4 dB	8 Hz	63.2 dB
10 Hz	67.5 dB	12.5 Hz	57.3 dB
16 Hz	54.9 dB	20 Hz	54.3 dB
25 Hz	53.3 dB	31.5 Hz	60.4 dB
40 Hz	56.5 dB	50 Hz	52.2 dB
63 Hz	44.7 dB	80 Hz	41.0 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

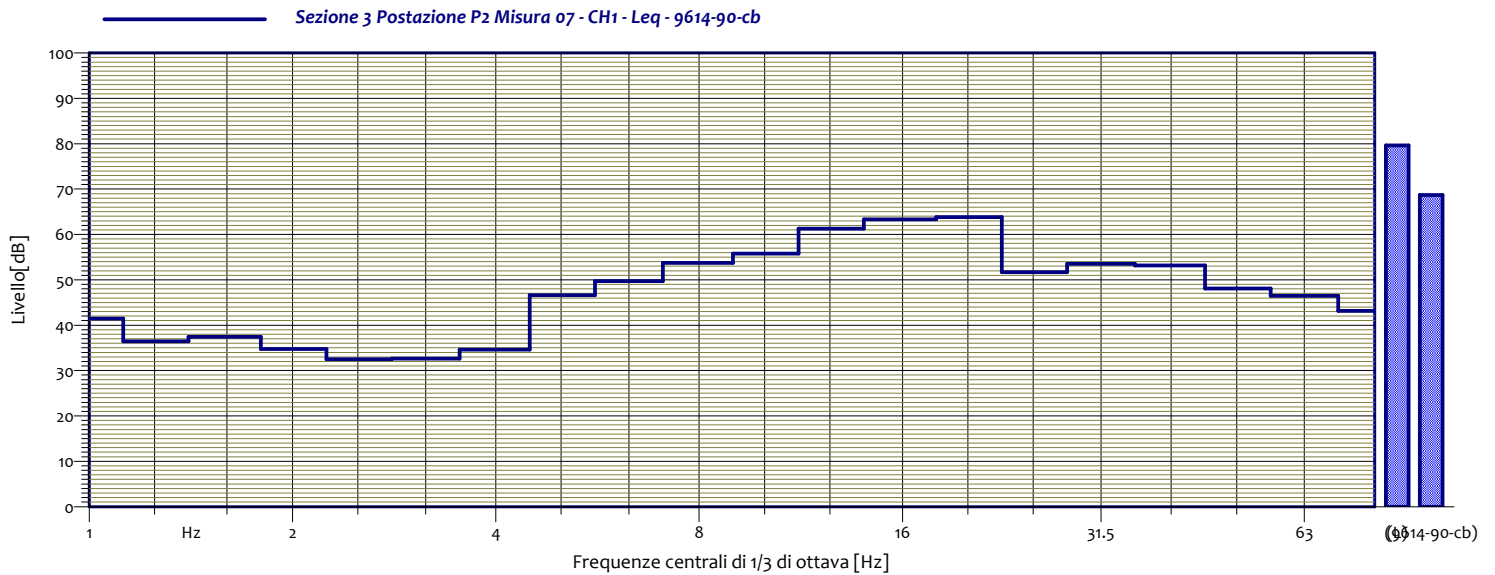
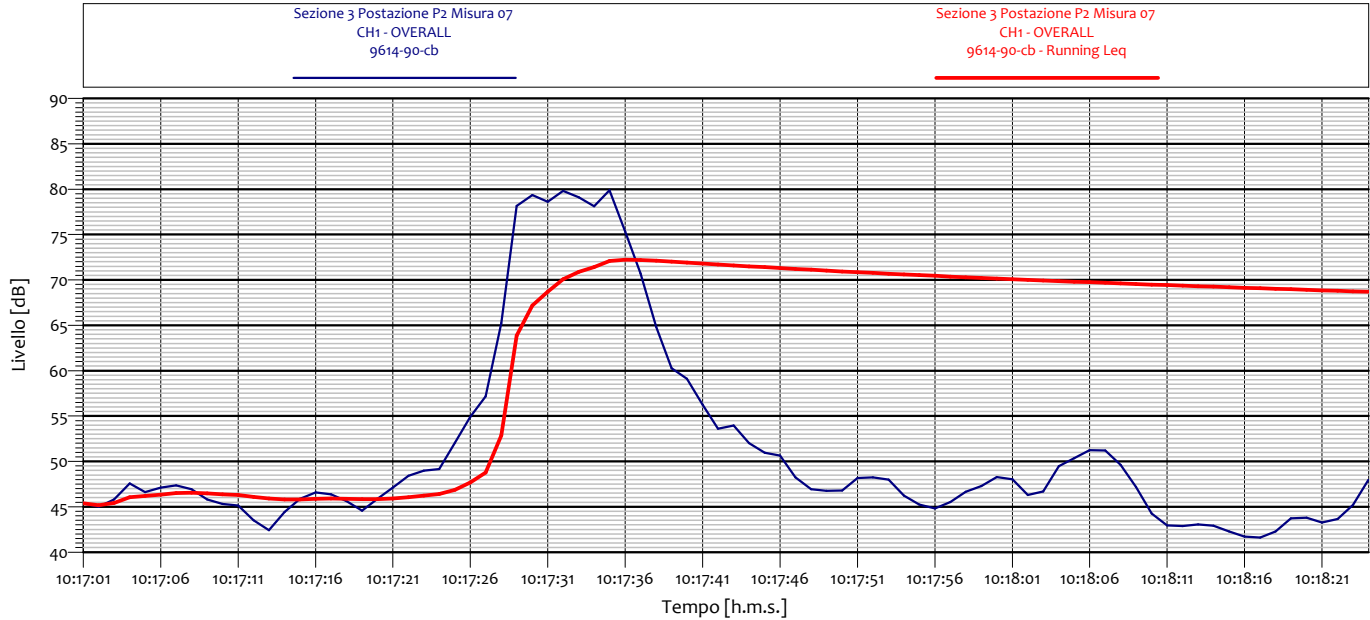


Sezione 3 Postazione P2 Misura o6 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	36.6 dB	1.25 Hz	35.2 dB
1.6 Hz	35.9 dB	2 Hz	31.2 dB
2.5 Hz	30.2 dB	3.15 Hz	35.0 dB
4 Hz	50.7 dB	5 Hz	52.3 dB
6.3 Hz	55.2 dB	8 Hz	53.5 dB
10 Hz	55.4 dB	12.5 Hz	57.1 dB
16 Hz	59.1 dB	20 Hz	56.8 dB
25 Hz	45.7 dB	31.5 Hz	46.7 dB
40 Hz	44.1 dB	50 Hz	43.9 dB
63 Hz	40.8 dB	80 Hz	35.7 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

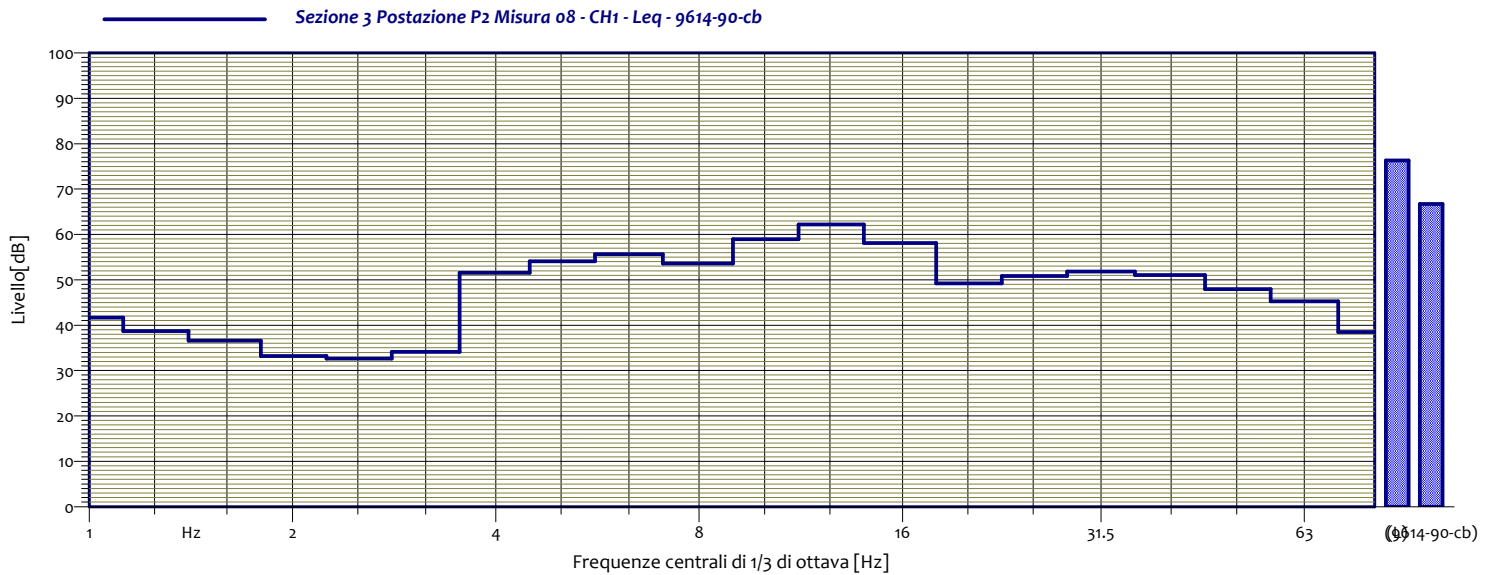
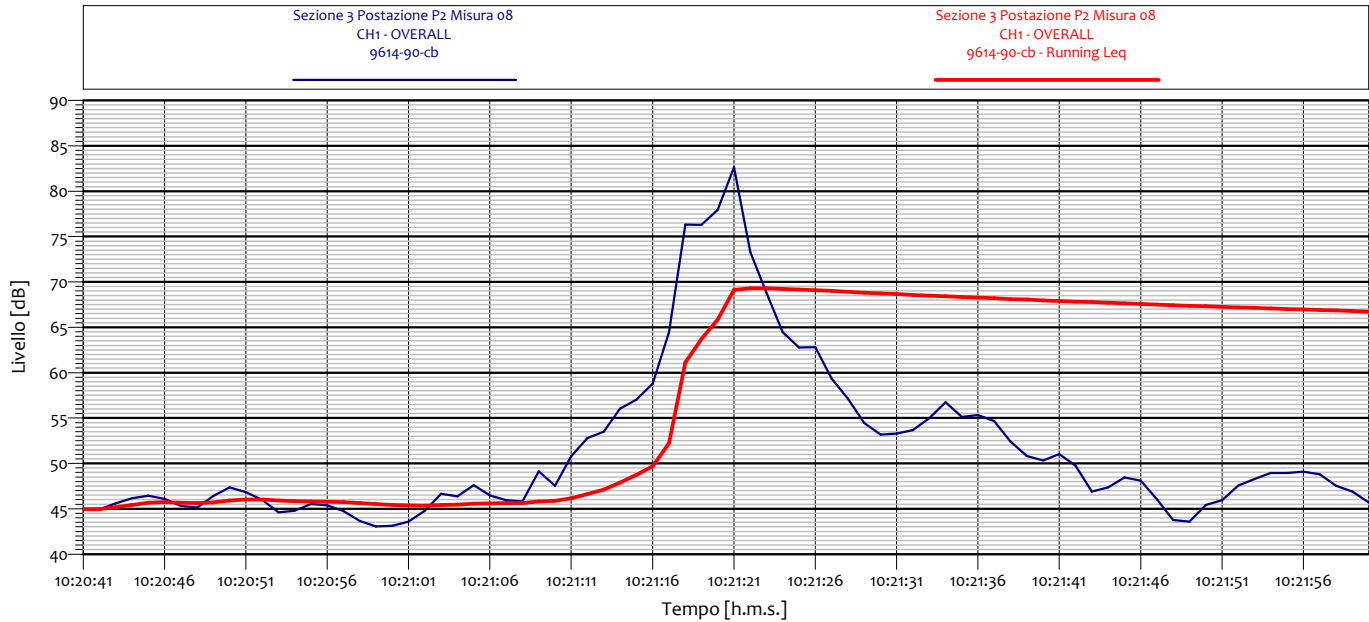


Sezione 3 Postazione P2 Misura 07 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.5 dB	1.25 Hz	36.5 dB
1.6 Hz	37.5 dB	2 Hz	34.8 dB
2.5 Hz	32.5 dB	3.15 Hz	32.7 dB
4 Hz	34.6 dB	5 Hz	46.6 dB
6.3 Hz	49.7 dB	8 Hz	53.7 dB
10 Hz	55.8 dB	12.5 Hz	61.3 dB
16 Hz	63.3 dB	20 Hz	63.8 dB
25 Hz	51.7 dB	31.5 Hz	53.5 dB
40 Hz	53.2 dB	50 Hz	48.1 dB
63 Hz	46.5 dB	80 Hz	43.2 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 3 Postazione P2 Misura o8  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

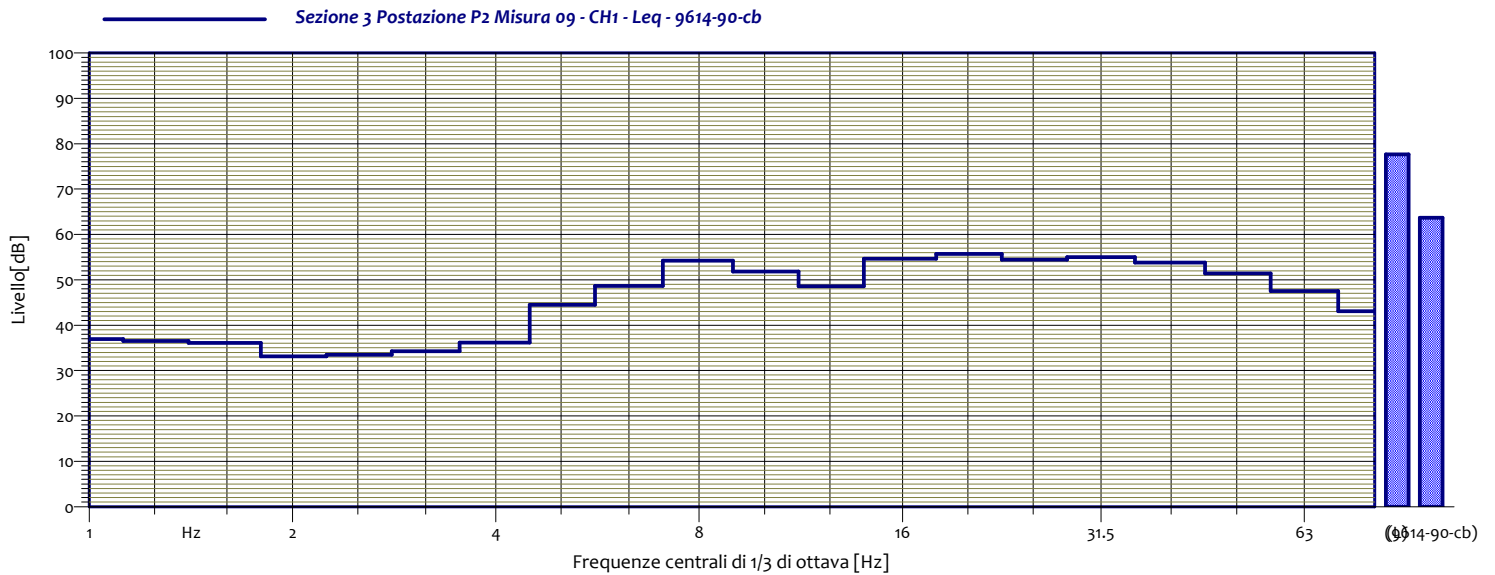
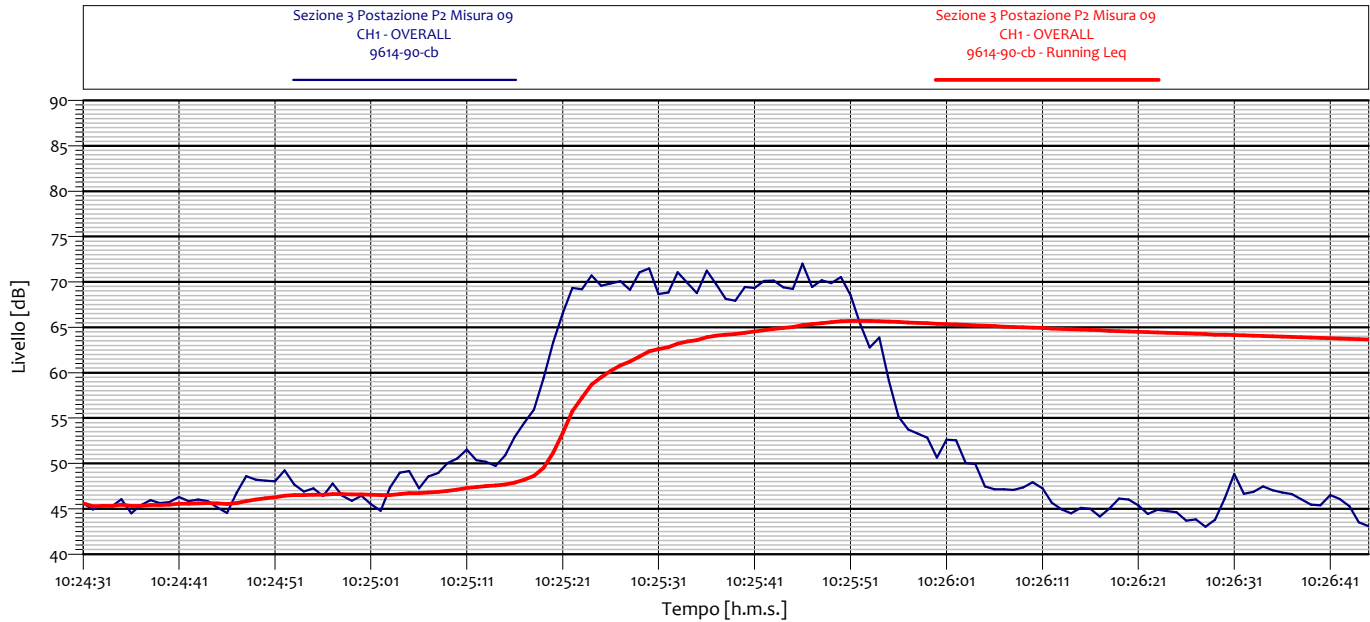
Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	41.7 dB	1.25 Hz	38.7 dB
1.6 Hz	36.6 dB	2 Hz	33.2 dB
2.5 Hz	32.7 dB	3.15 Hz	34.1 dB
4 Hz	51.6 dB	5 Hz	54.1 dB
6.3 Hz	55.7 dB	8 Hz	53.6 dB
10 Hz	59.0 dB	12.5 Hz	62.2 dB
16 Hz	58.1 dB	20 Hz	49.3 dB
25 Hz	50.8 dB	31.5 Hz	51.8 dB
40 Hz	51.1 dB	50 Hz	48.0 dB
63 Hz	45.3 dB	80 Hz	38.5 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

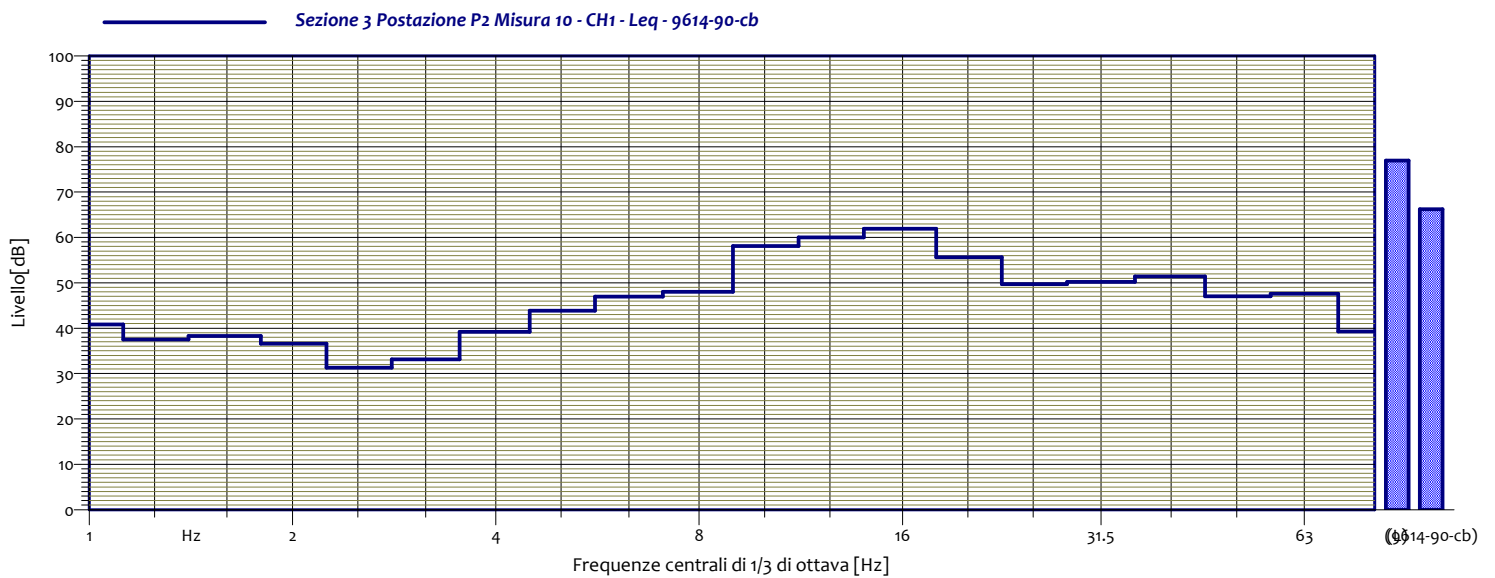
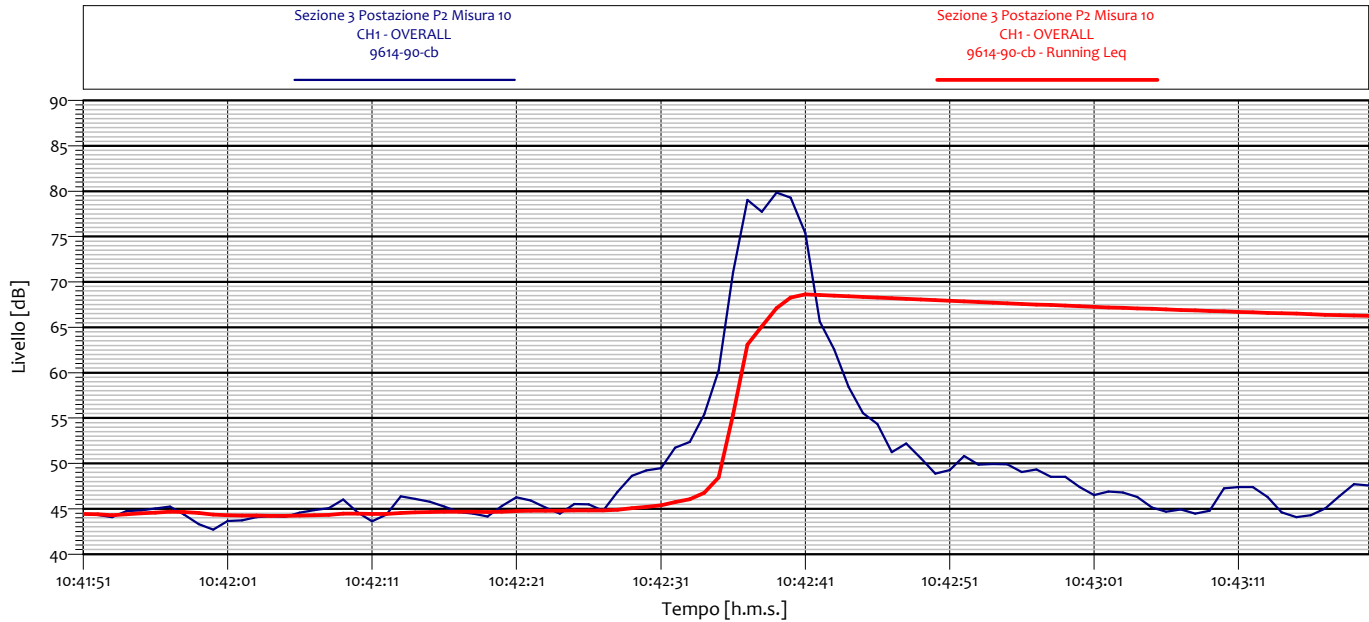


Sezione 3 Postazione P2 Misura 09 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	37.0 dB	1.25 Hz	36.5 dB
1.6 Hz	36.1 dB	2 Hz	33.1 dB
2.5 Hz	33.5 dB	3.15 Hz	34.2 dB
4 Hz	36.2 dB	5 Hz	44.5 dB
6.3 Hz	48.7 dB	8 Hz	54.2 dB
10 Hz	51.8 dB	12.5 Hz	48.6 dB
16 Hz	54.7 dB	20 Hz	55.7 dB
25 Hz	54.4 dB	31.5 Hz	55.0 dB
40 Hz	53.8 dB	50 Hz	51.4 dB
63 Hz	47.5 dB	80 Hz	43.1 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

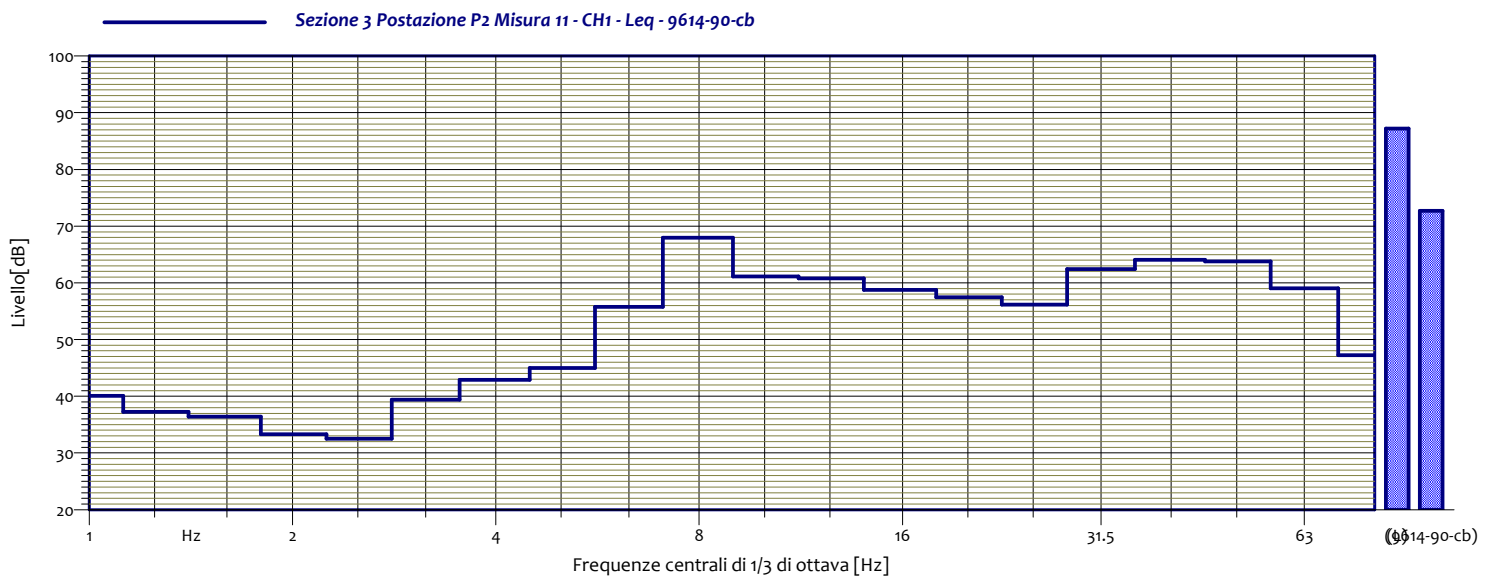
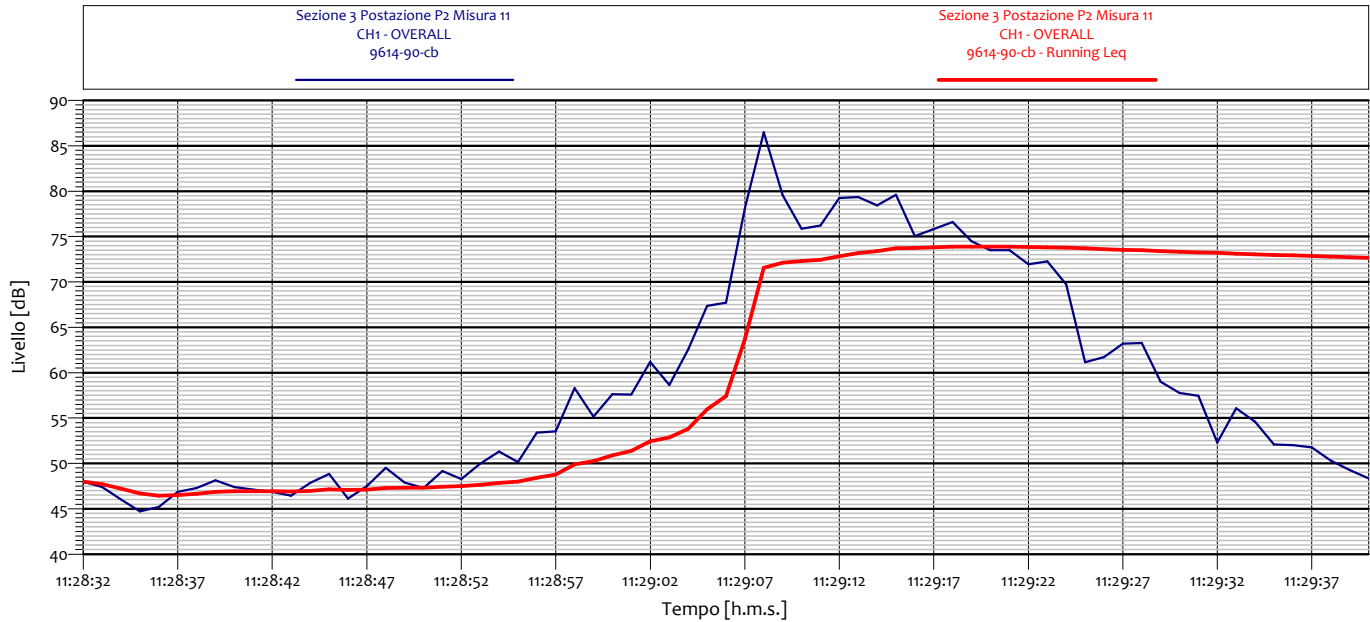


Sezione 3 Postazione P2 Misura 10 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	40.8 dB	1.25 Hz	37.6 dB
1.6 Hz	38.3 dB	2 Hz	36.6 dB
2.5 Hz	31.3 dB	3.15 Hz	33.1 dB
4 Hz	39.2 dB	5 Hz	43.9 dB
6.3 Hz	46.9 dB	8 Hz	48.0 dB
10 Hz	58.1 dB	12.5 Hz	60.0 dB
16 Hz	61.9 dB	20 Hz	55.6 dB
25 Hz	49.7 dB	31.5 Hz	50.3 dB
40 Hz	51.4 dB	50 Hz	47.0 dB
63 Hz	47.6 dB	80 Hz	39.3 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



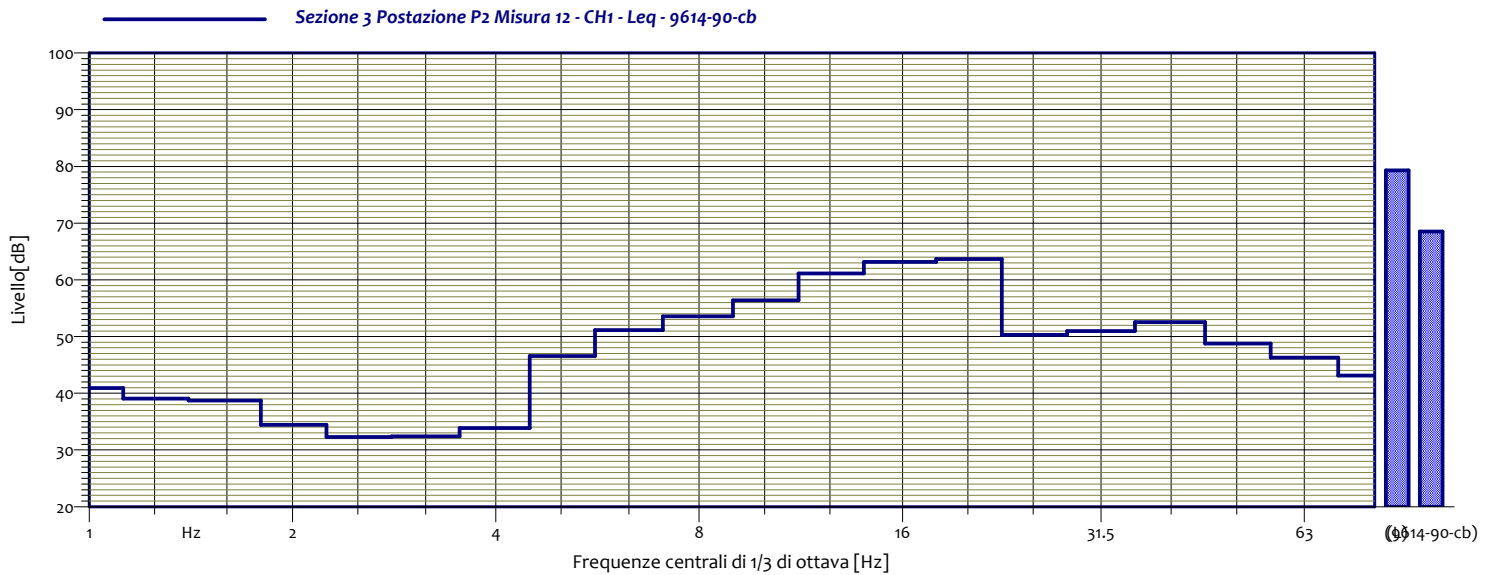
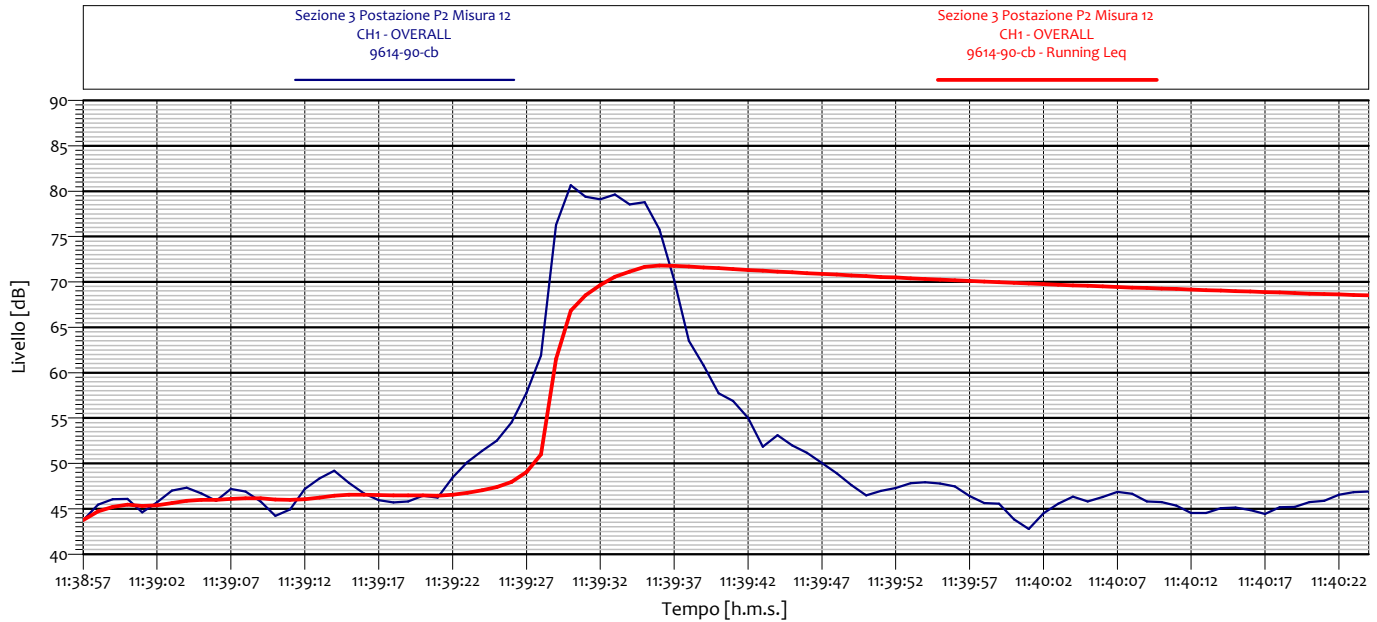
Sezione 3 Postazione P2 Misura 11  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	40.1 dB	1.25 Hz	37.3 dB
1.6 Hz	36.4 dB	2 Hz	33.3 dB
2.5 Hz	32.5 dB	3.15 Hz	39.4 dB
4 Hz	42.9 dB	5 Hz	45.0 dB
6.3 Hz	55.8 dB	8 Hz	68.0 dB
10 Hz	61.1 dB	12.5 Hz	60.8 dB
16 Hz	58.8 dB	20 Hz	57.5 dB
25 Hz	56.2 dB	31.5 Hz	62.4 dB
40 Hz	64.1 dB	50 Hz	63.8 dB
63 Hz	59.0 dB	80 Hz	47.3 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



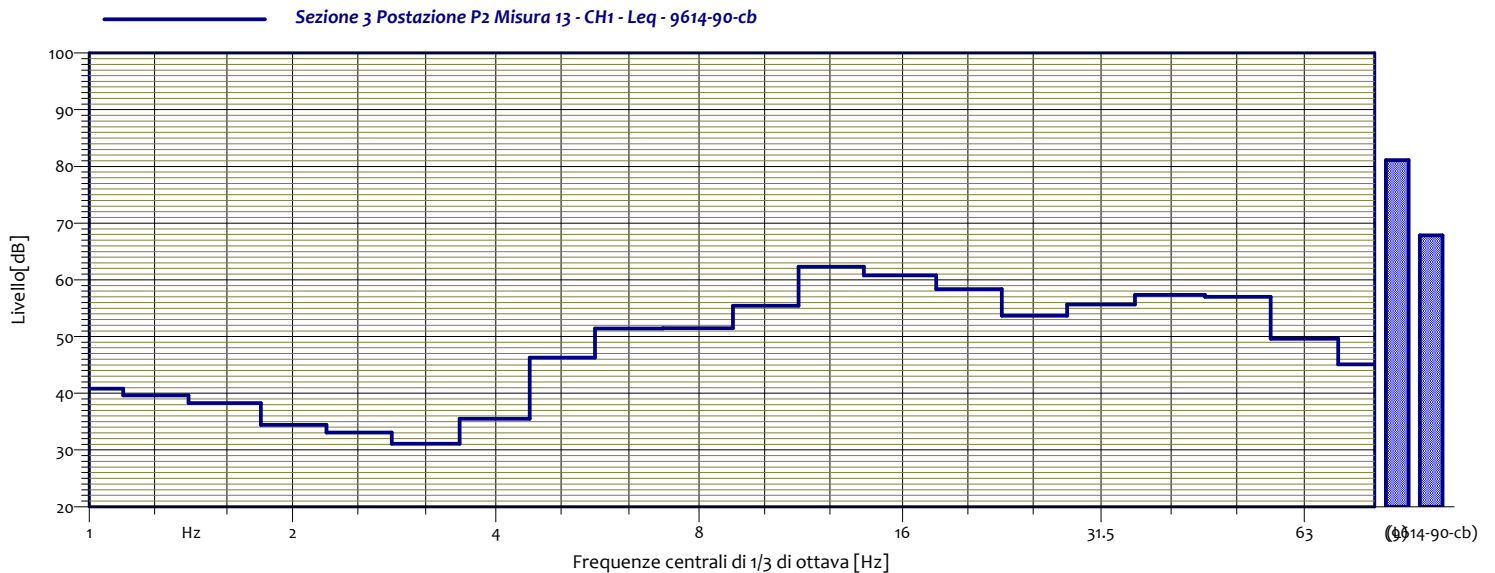
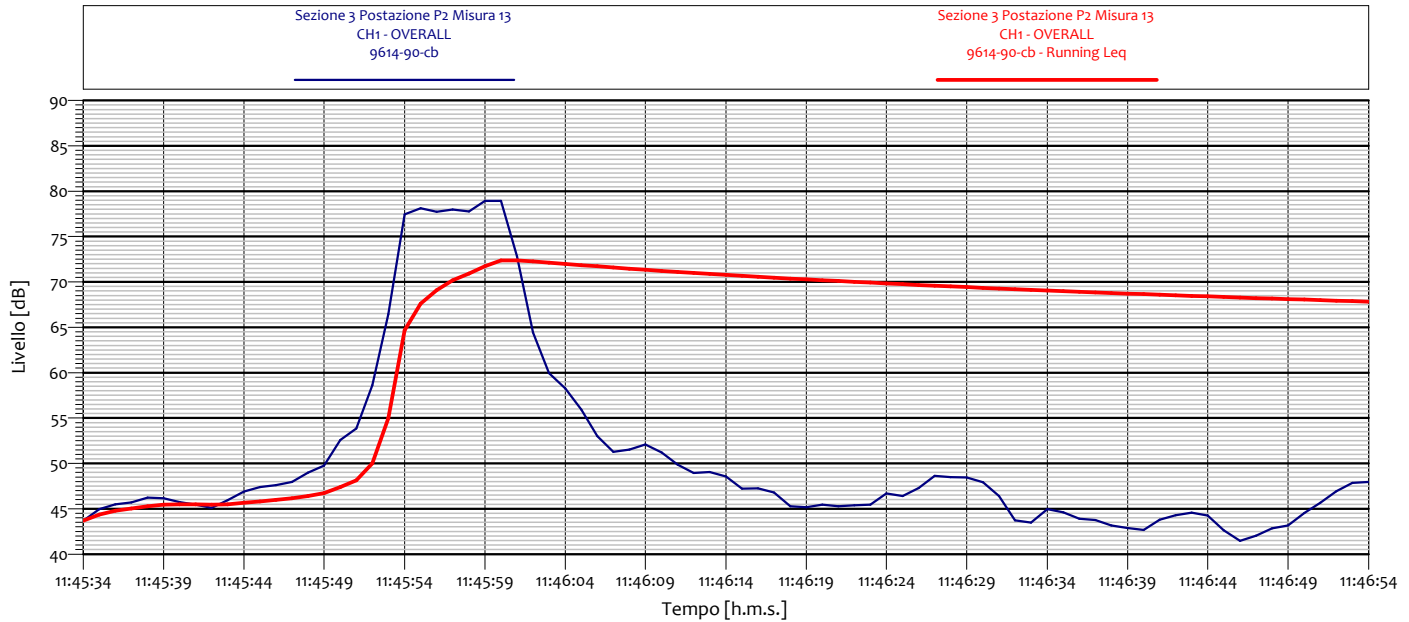
Sezione 3 Postazione P2 Misura 12  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	Hz		
1 Hz	40.9 dB	1.25 Hz	39.1 dB
1.6 Hz	38.7 dB	2 Hz	34.4 dB
2.5 Hz	32.3 dB	3.15 Hz	32.4 dB
4 Hz	33.9 dB	5 Hz	46.6 dB
6.3 Hz	51.1 dB	8 Hz	53.6 dB
10 Hz	56.4 dB	12.5 Hz	61.1 dB
16 Hz	63.2 dB	20 Hz	63.7 dB
25 Hz	50.3 dB	31.5 Hz	51.0 dB
40 Hz	52.5 dB	50 Hz	48.8 dB
63 Hz	46.3 dB	80 Hz	43.1 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

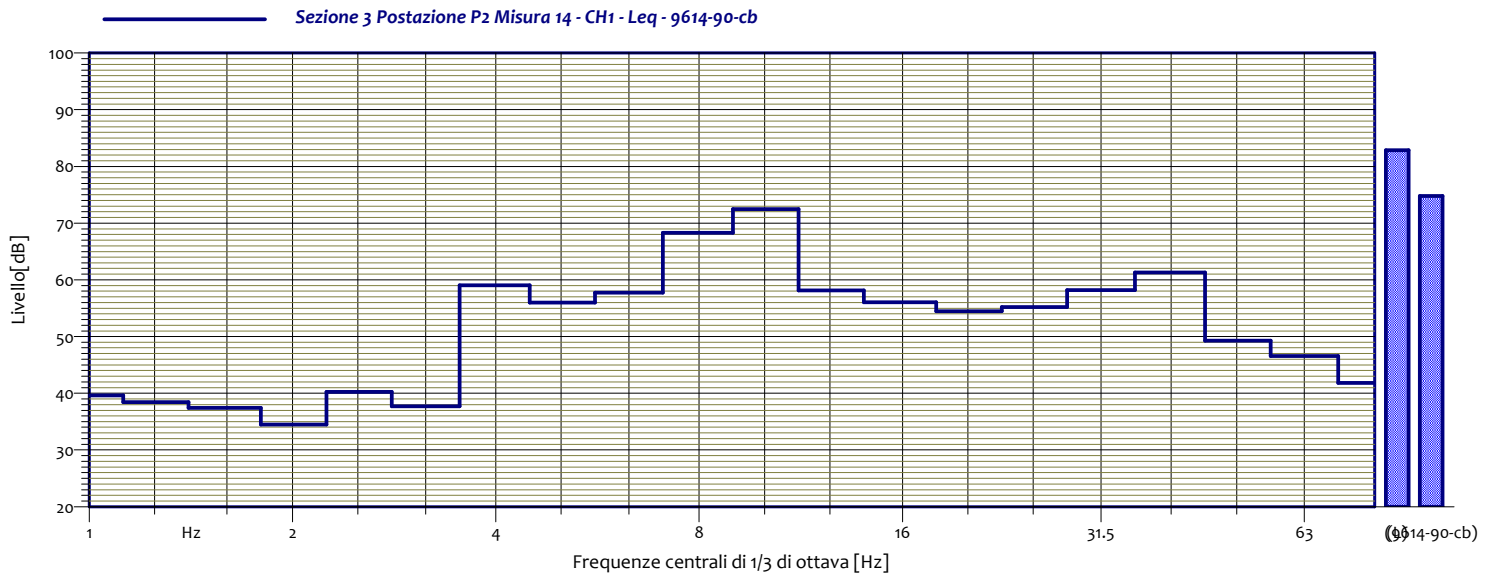
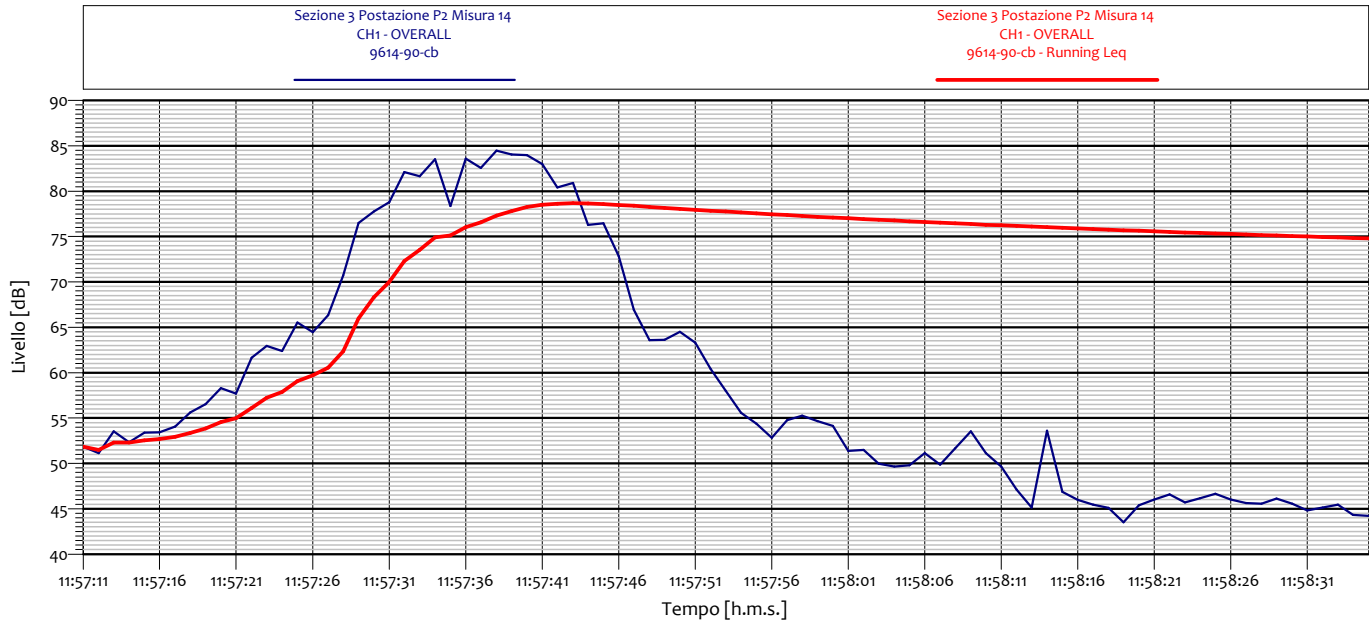


Sezione 3 Postazione P2 Misura 13 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	40.8 dB	1.25 Hz	39.6 dB
1.6 Hz	38.3 dB	2 Hz	34.4 dB
2.5 Hz	33.1 dB	3.15 Hz	31.1 dB
4 Hz	35.5 dB	5 Hz	46.3 dB
6.3 Hz	51.4 dB	8 Hz	51.5 dB
10 Hz	55.5 dB	12.5 Hz	62.3 dB
16 Hz	60.8 dB	20 Hz	58.4 dB
25 Hz	53.7 dB	31.5 Hz	55.7 dB
40 Hz	57.3 dB	50 Hz	57.0 dB
63 Hz	49.6 dB	80 Hz	45.1 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

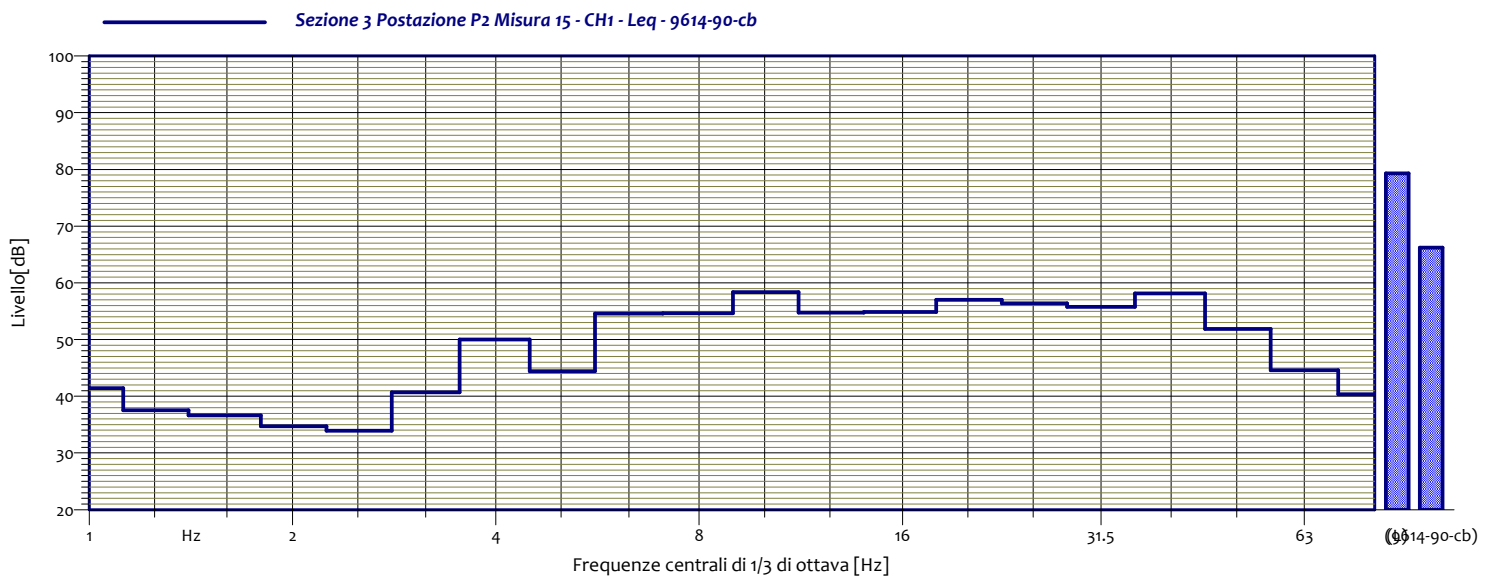
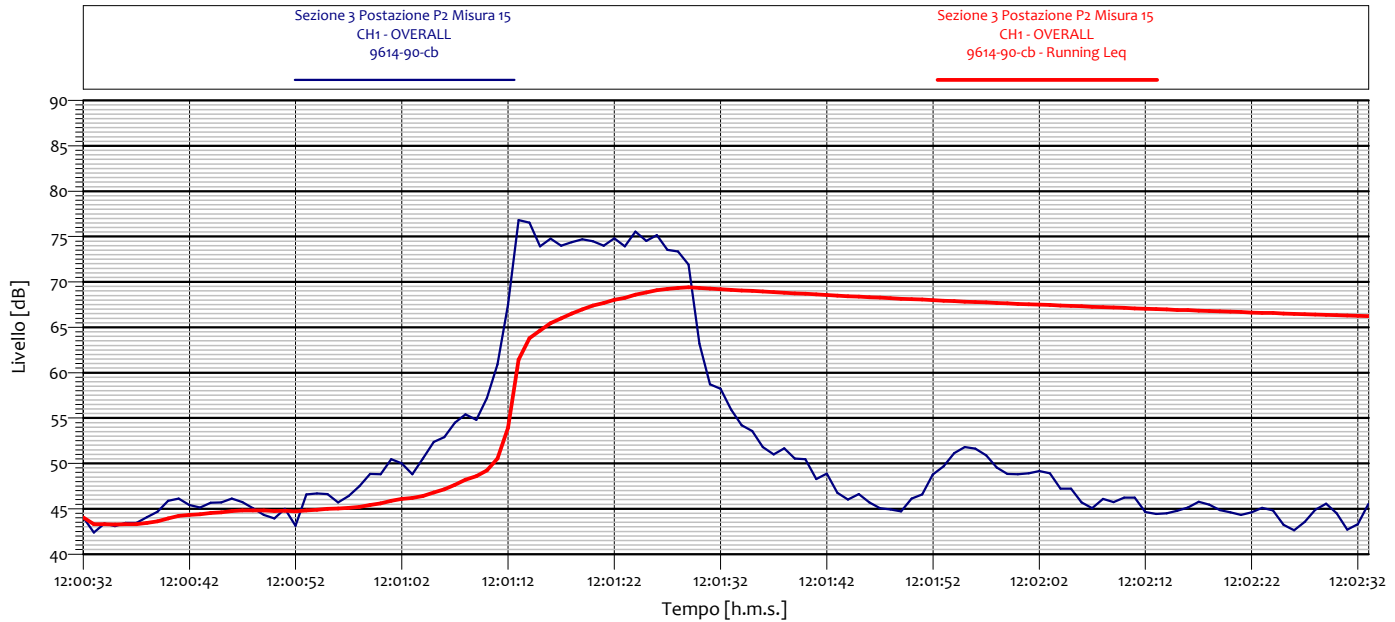


Sezione 3 Postazione P2 Misura 14 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	39.6 dB	1.25 Hz	38.4 dB
1.6 Hz	37.4 dB	2 Hz	34.5 dB
2.5 Hz	40.2 dB	3.15 Hz	37.7 dB
4 Hz	59.0 dB	5 Hz	56.0 dB
6.3 Hz	57.7 dB	8 Hz	68.3 dB
10 Hz	72.5 dB	12.5 Hz	58.1 dB
16 Hz	56.0 dB	20 Hz	54.5 dB
25 Hz	55.2 dB	31.5 Hz	58.2 dB
40 Hz	61.3 dB	50 Hz	49.3 dB
63 Hz	46.6 dB	80 Hz	41.8 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona - Padova



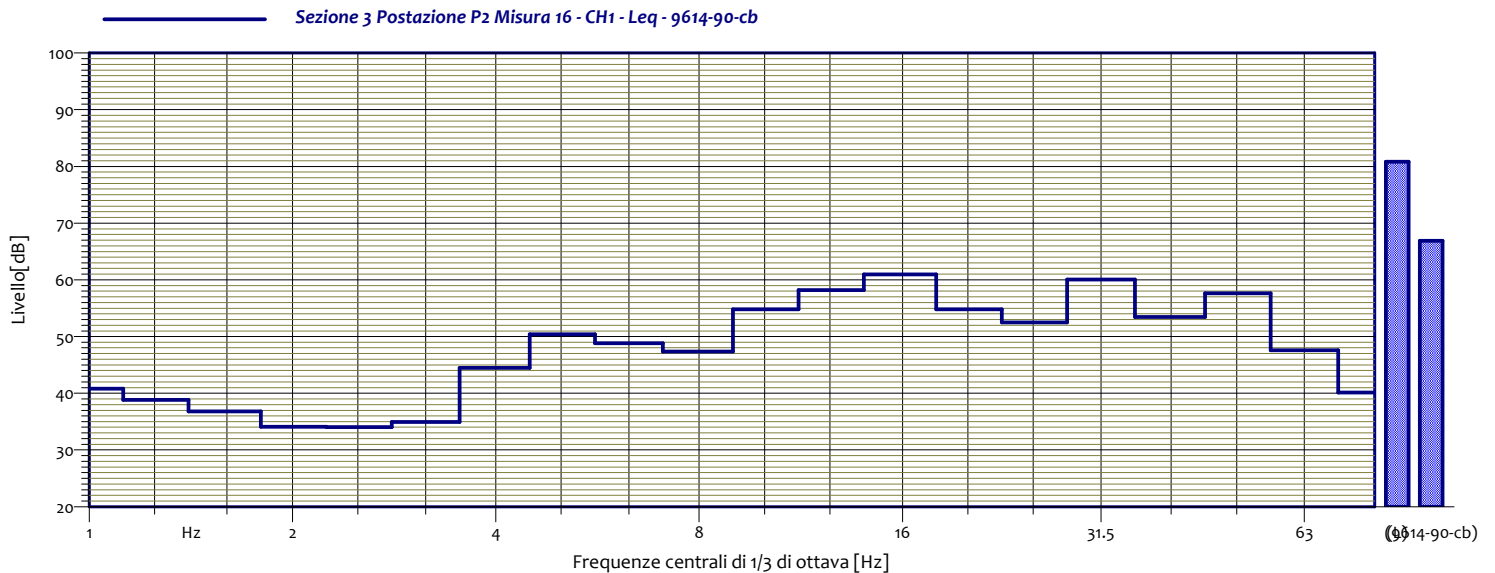
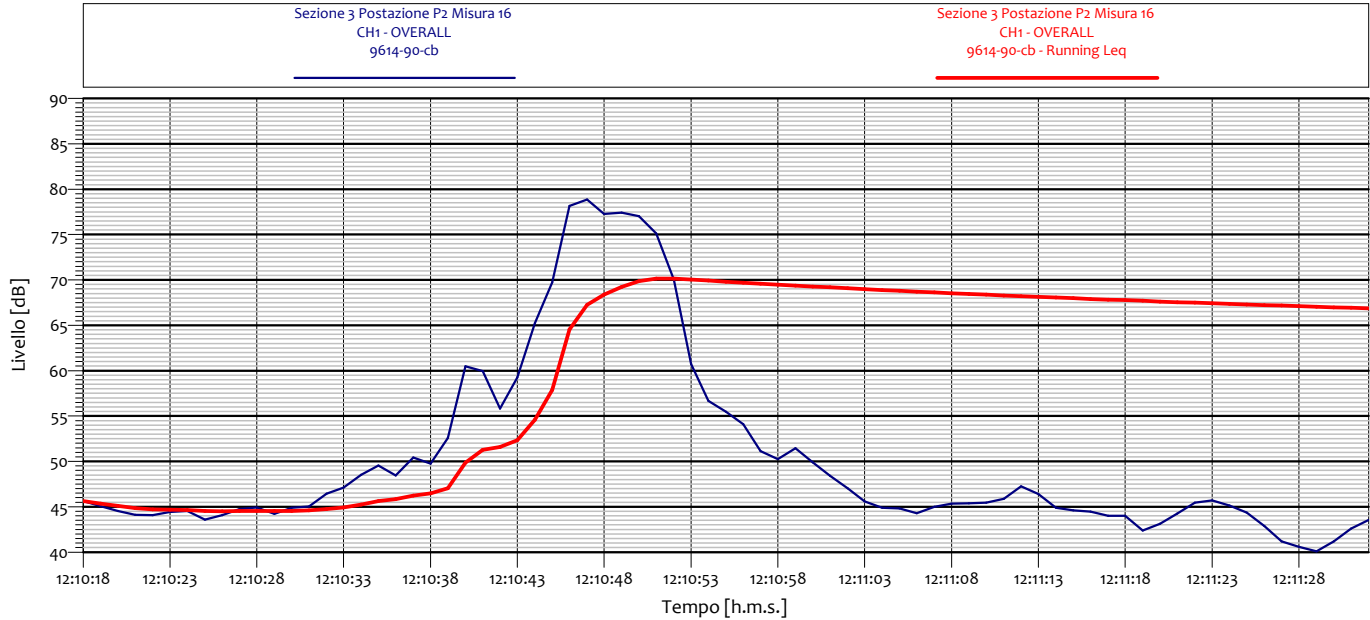
Sezione 3 Postazione P2 Misura 15 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.4 dB	1.25 Hz	37.6 dB
1.6 Hz	36.6 dB	2 Hz	34.7 dB
2.5 Hz	33.9 dB	3.15 Hz	40.7 dB
4 Hz	50.0 dB	5 Hz	44.4 dB
6.3 Hz	54.6 dB	8 Hz	54.7 dB
10 Hz	58.4 dB	12.5 Hz	54.7 dB
16 Hz	54.9 dB	20 Hz	57.0 dB
25 Hz	56.4 dB	31.5 Hz	55.8 dB
40 Hz	58.2 dB	50 Hz	51.8 dB
63 Hz	44.6 dB	80 Hz	40.4 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

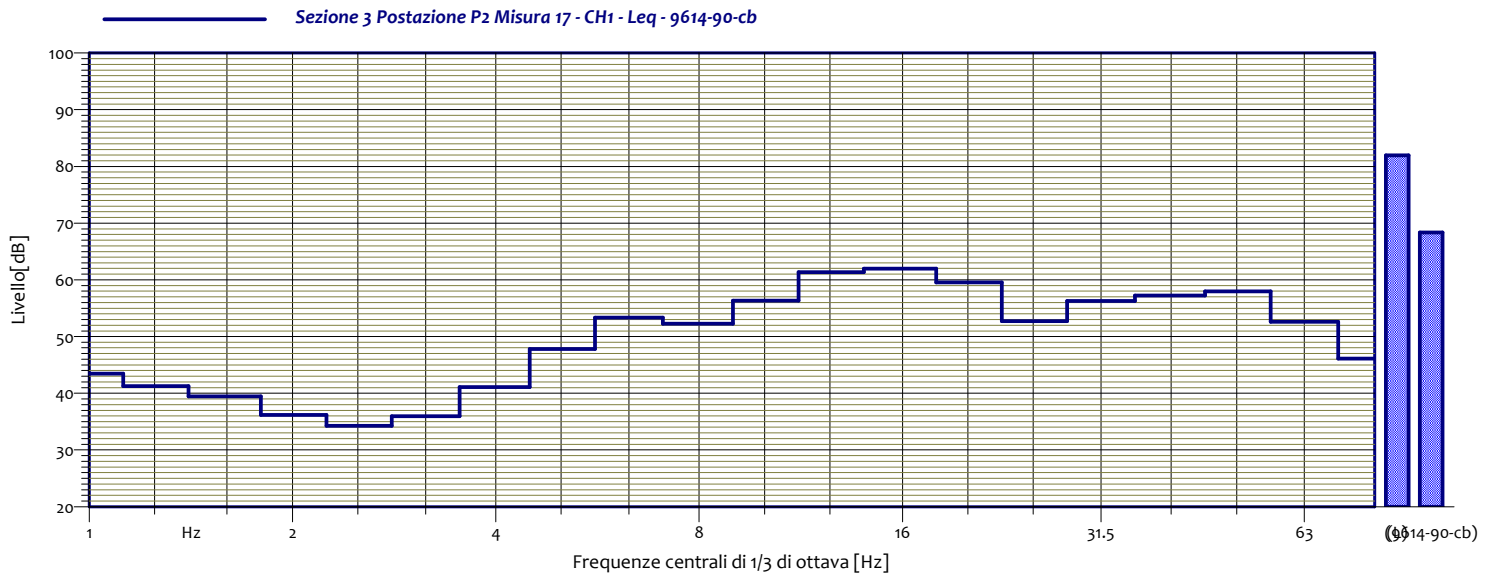
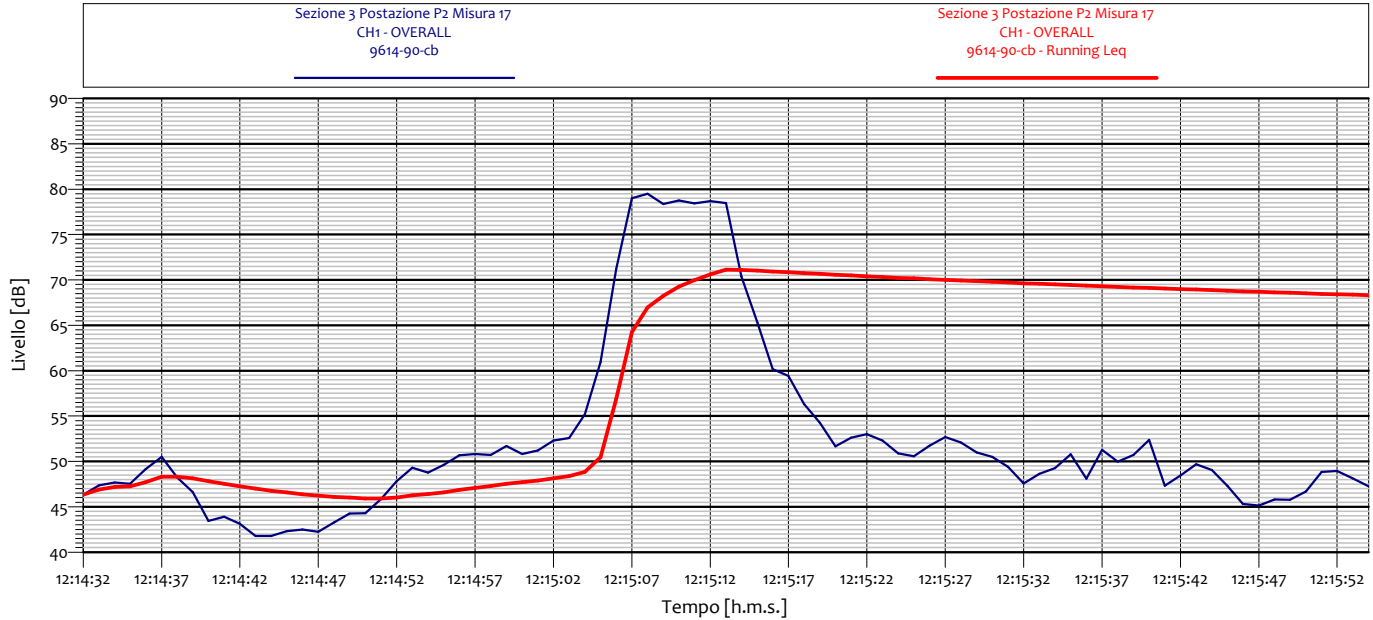


Sezione 3 Postazione P2 Misura 16 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	40.8 dB	1.25 Hz	38.9 dB
1.6 Hz	36.8 dB	2 Hz	34.1 dB
2.5 Hz	34.1 dB	3.15 Hz	34.9 dB
4 Hz	44.5 dB	5 Hz	50.4 dB
6.3 Hz	48.8 dB	8 Hz	47.4 dB
10 Hz	54.8 dB	12.5 Hz	58.2 dB
16 Hz	61.0 dB	20 Hz	54.8 dB
25 Hz	52.5 dB	31.5 Hz	60.0 dB
40 Hz	53.4 dB	50 Hz	57.6 dB
63 Hz	47.6 dB	80 Hz	40.1 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona - Padova

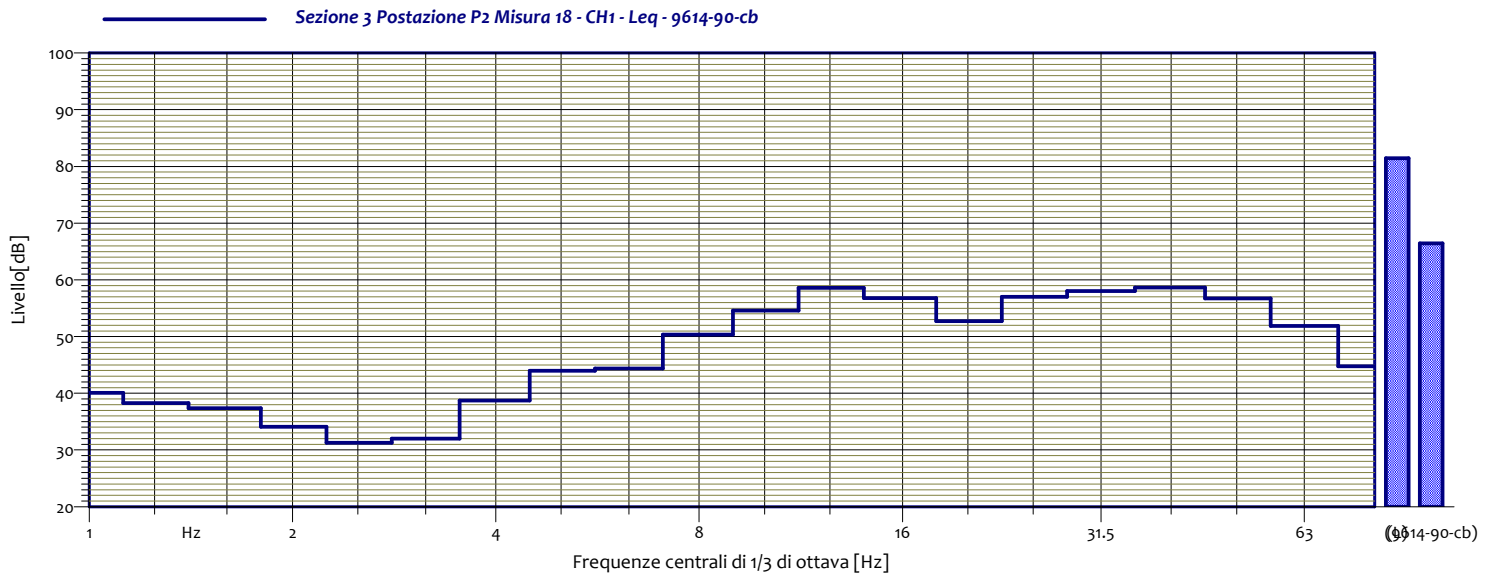
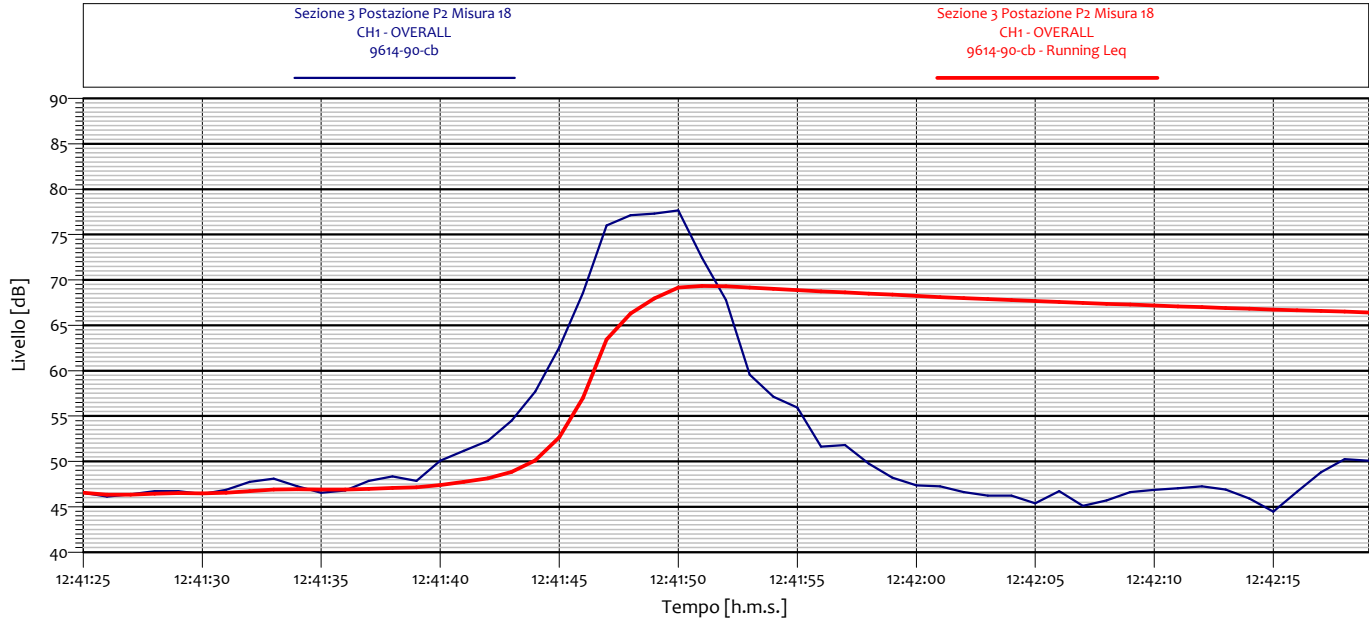


Sezione 3 Postazione P2 Misura 17 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	43.5 dB	1.25 Hz	41.2 dB
1.6 Hz	39.4 dB	2 Hz	36.2 dB
2.5 Hz	34.2 dB	3.15 Hz	36.0 dB
4 Hz	41.1 dB	5 Hz	47.8 dB
6.3 Hz	53.3 dB	8 Hz	52.3 dB
10 Hz	56.4 dB	12.5 Hz	61.4 dB
16 Hz	62.0 dB	20 Hz	59.5 dB
25 Hz	52.7 dB	31.5 Hz	56.3 dB
40 Hz	57.3 dB	50 Hz	58.0 dB
63 Hz	52.6 dB	80 Hz	46.1 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



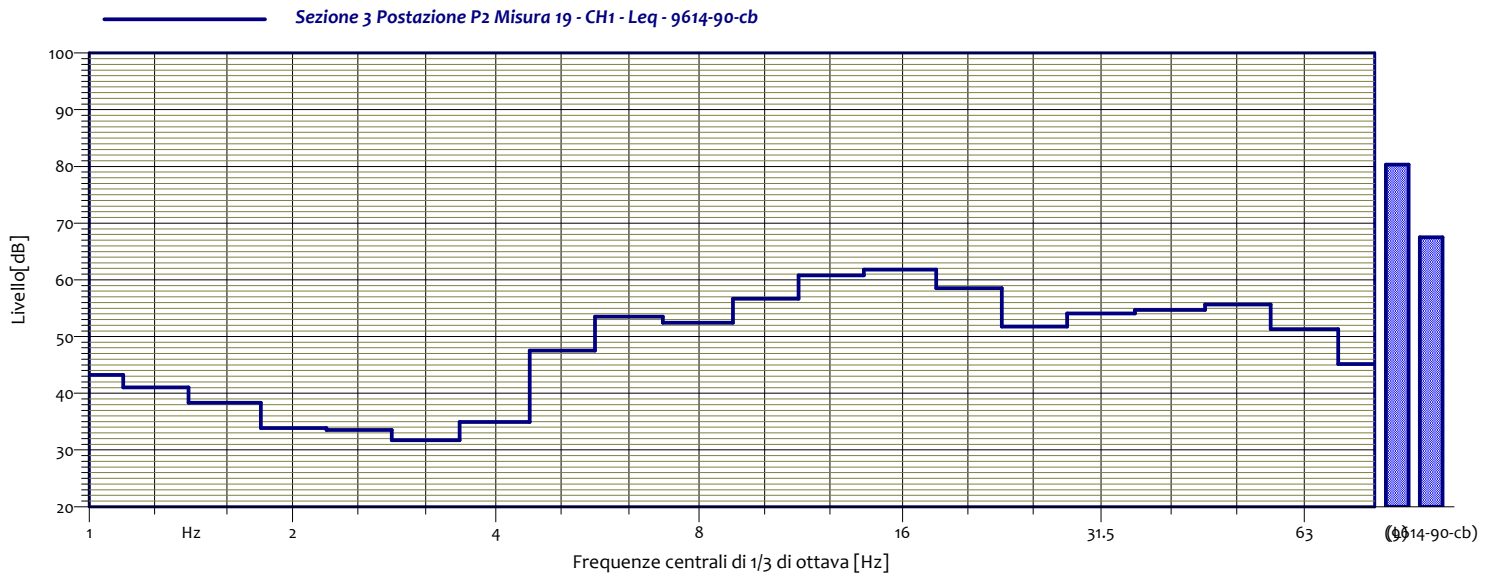
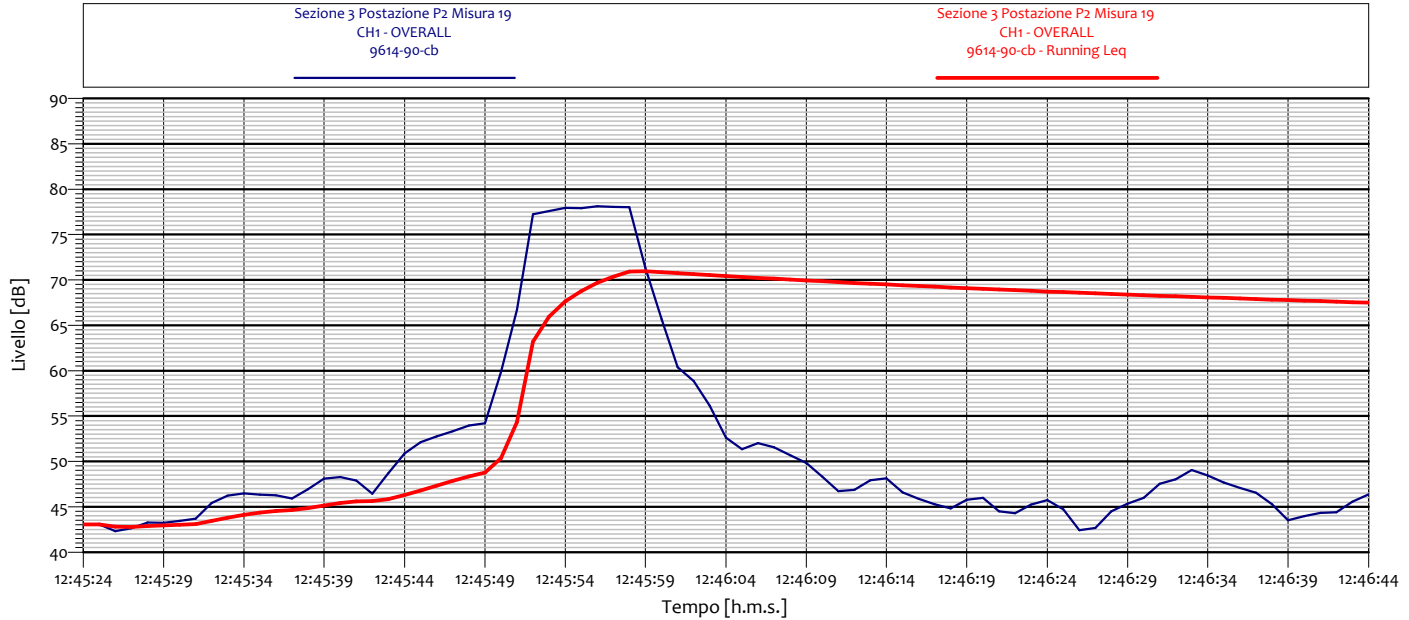
Sezione 3 Postazione P2 Misura 18  
CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	40.1 dB	1.25 Hz	38.3 dB
1.6 Hz	37.4 dB	2 Hz	34.1 dB
2.5 Hz	31.3 dB	3.15 Hz	32.0 dB
4 Hz	38.7 dB	5 Hz	44.0 dB
6.3 Hz	44.4 dB	8 Hz	50.3 dB
10 Hz	54.6 dB	12.5 Hz	58.6 dB
16 Hz	56.8 dB	20 Hz	52.7 dB
25 Hz	57.0 dB	31.5 Hz	58.0 dB
40 Hz	58.6 dB	50 Hz	56.8 dB
63 Hz	51.9 dB	80 Hz	44.8 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

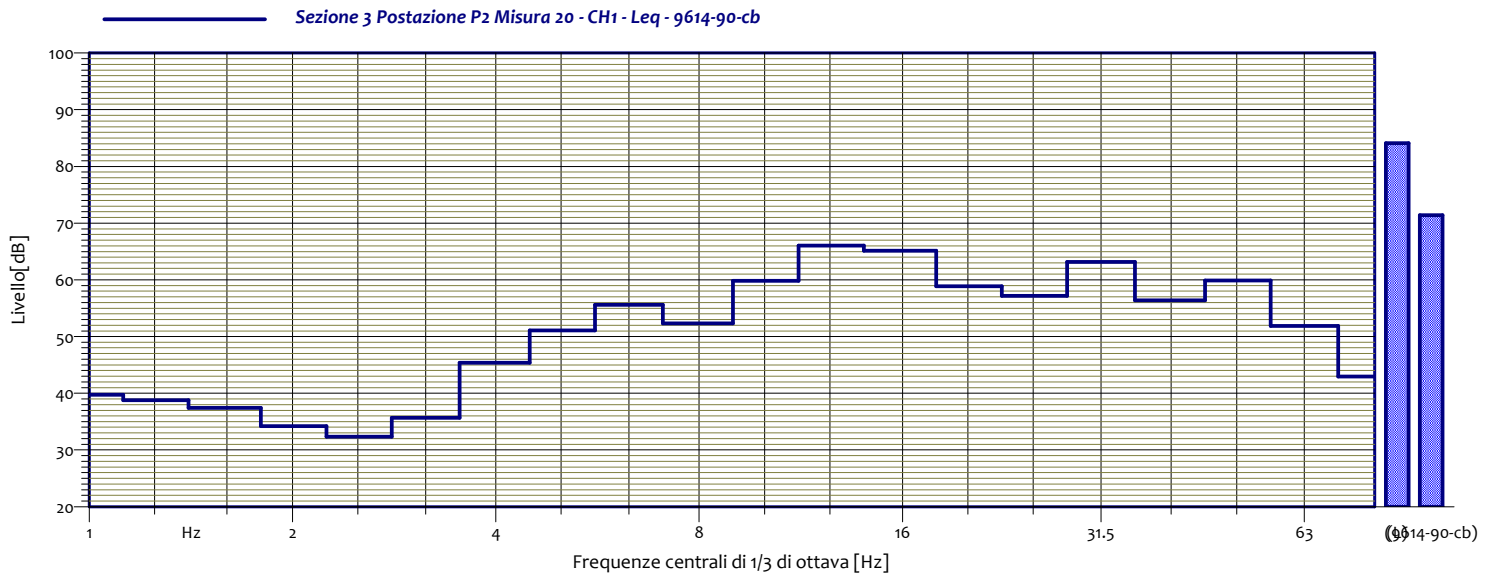
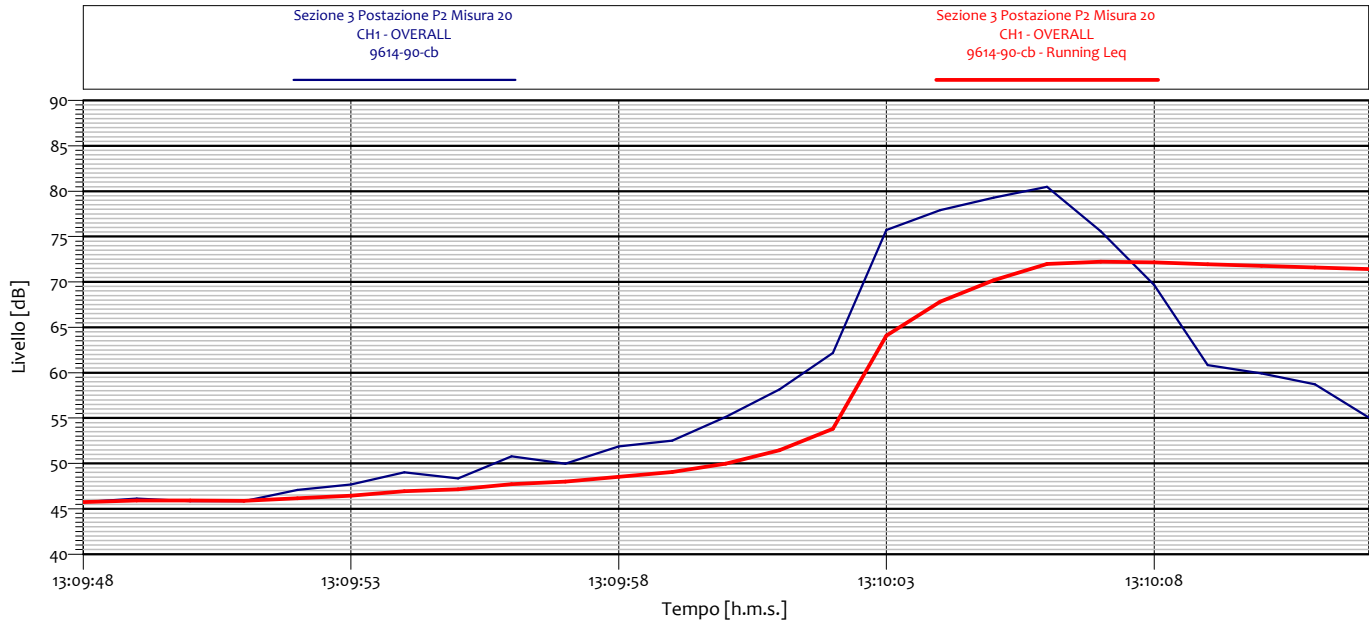


Sezione 3 Postazione P2 Misura 19 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	43.2 dB	1.25 Hz	41.0 dB
1.6 Hz	38.3 dB	2 Hz	33.8 dB
2.5 Hz	33.5 dB	3.15 Hz	31.7 dB
4 Hz	34.9 dB	5 Hz	47.5 dB
6.3 Hz	53.5 dB	8 Hz	52.4 dB
10 Hz	56.7 dB	12.5 Hz	60.8 dB
16 Hz	61.8 dB	20 Hz	58.5 dB
25 Hz	51.7 dB	31.5 Hz	54.1 dB
40 Hz	54.7 dB	50 Hz	55.6 dB
63 Hz	51.3 dB	80 Hz	45.2 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

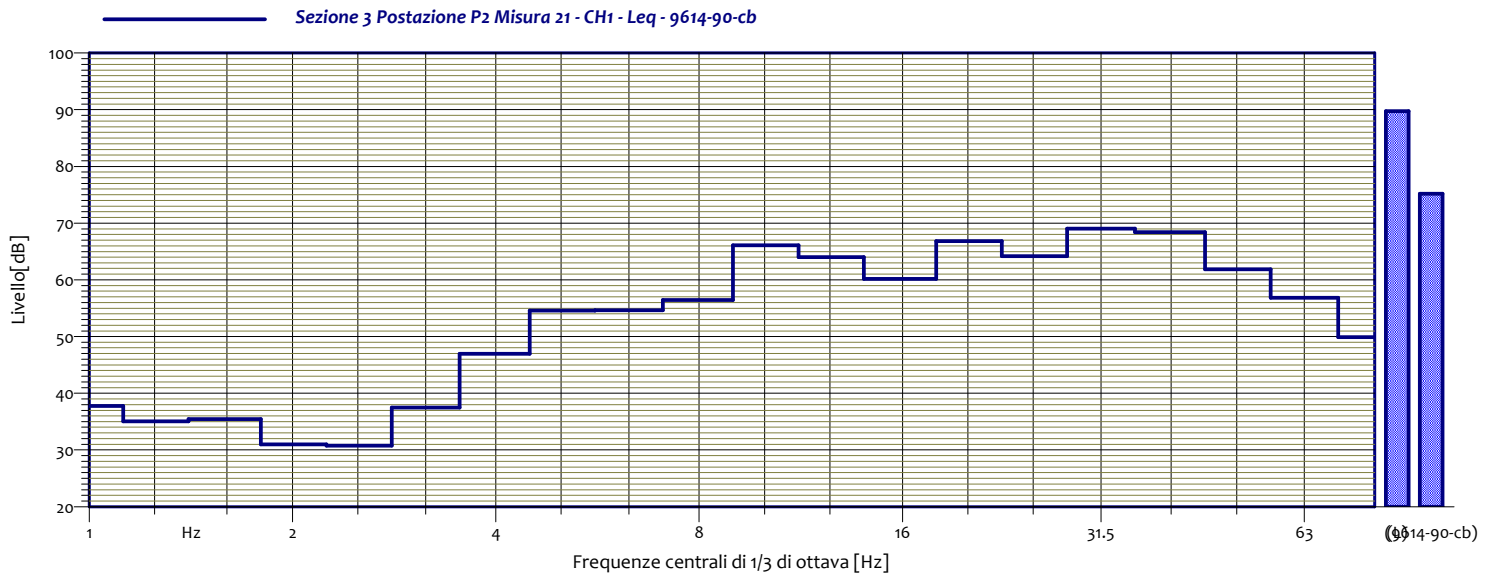
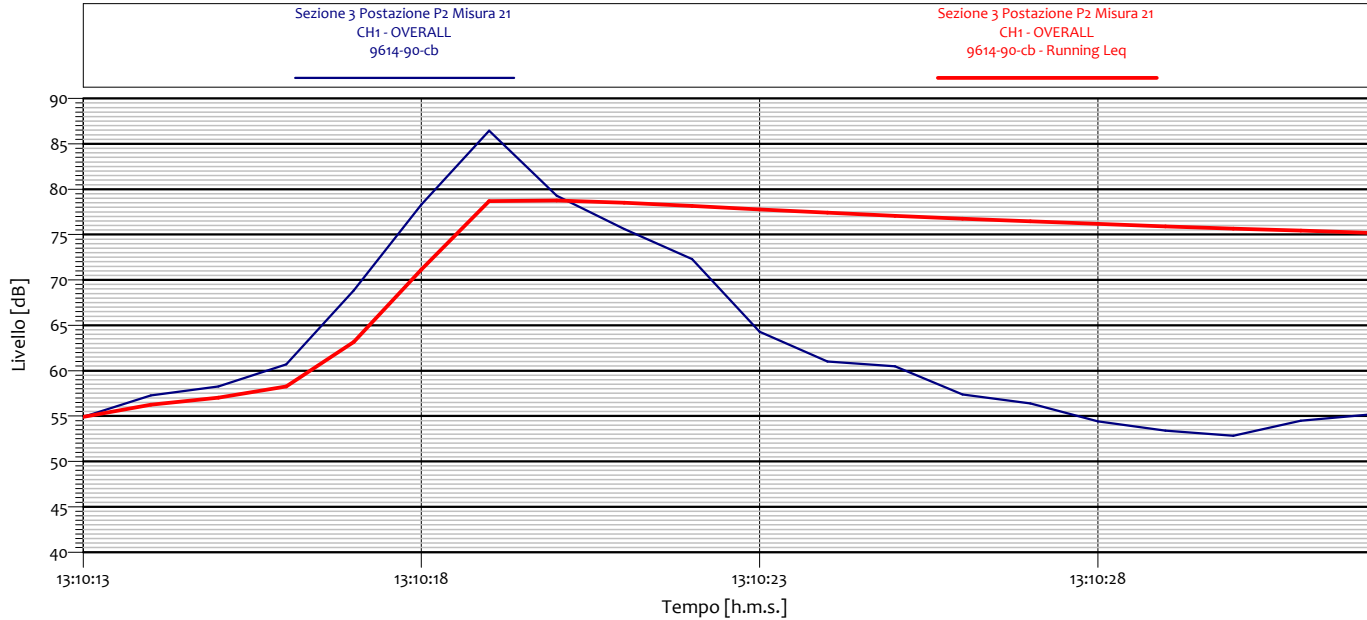


Sezione 3 Postazione P2 Misura 20 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	39.7 dB	1.25 Hz	38.8 dB
1.6 Hz	37.4 dB	2 Hz	34.2 dB
2.5 Hz	32.3 dB	3.15 Hz	35.7 dB
4 Hz	45.4 dB	5 Hz	51.1 dB
6.3 Hz	55.6 dB	8 Hz	52.3 dB
10 Hz	59.8 dB	12.5 Hz	66.0 dB
16 Hz	65.1 dB	20 Hz	58.9 dB
25 Hz	57.2 dB	31.5 Hz	63.2 dB
40 Hz	56.4 dB	50 Hz	59.9 dB
63 Hz	51.9 dB	80 Hz	43.0 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

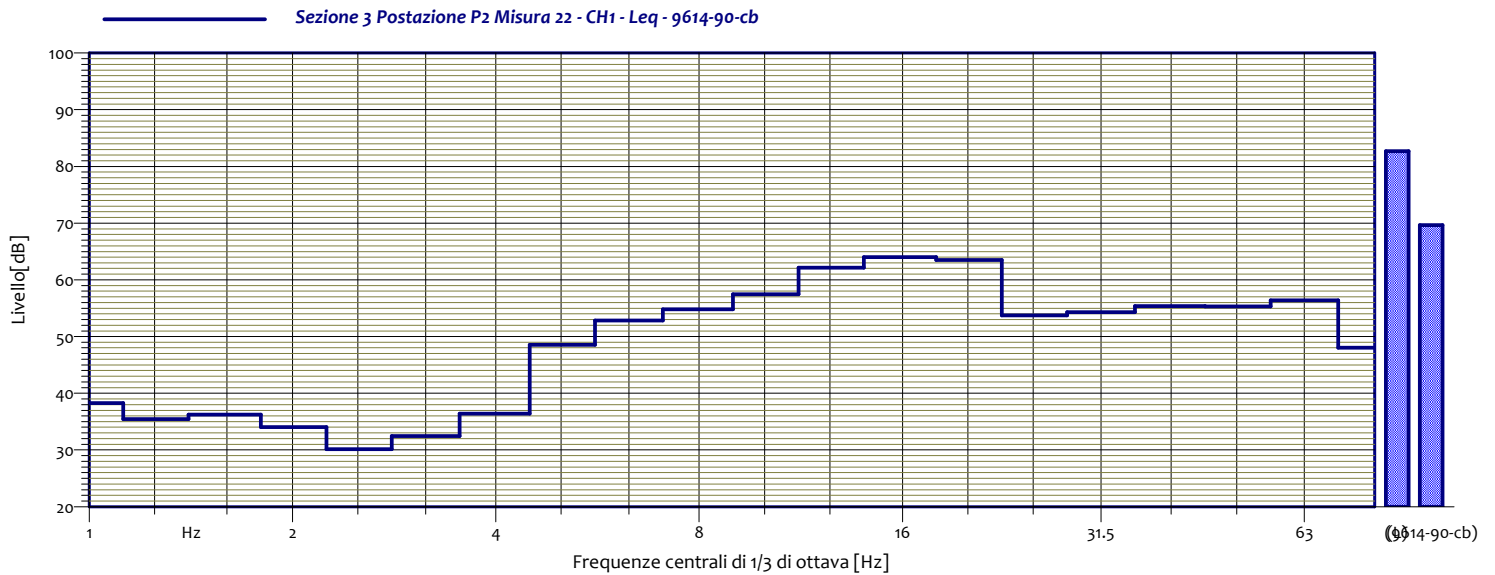
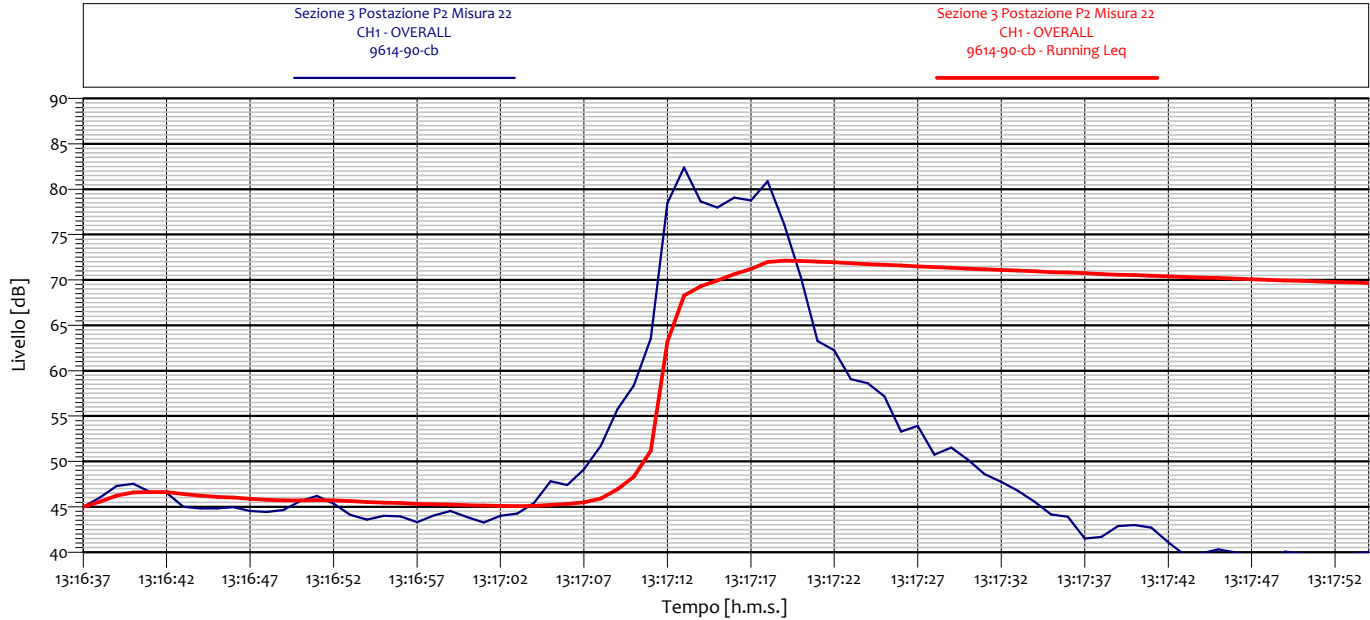


Sezione 3 Postazione P2 Misura 21 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	37.7 dB	1.25 Hz	35.1 dB
1.6 Hz	35.5 dB	2 Hz	31.0 dB
2.5 Hz	30.8 dB	3.15 Hz	37.5 dB
4 Hz	46.9 dB	5 Hz	54.6 dB
6.3 Hz	54.6 dB	8 Hz	56.5 dB
10 Hz	66.1 dB	12.5 Hz	64.0 dB
16 Hz	60.2 dB	20 Hz	66.8 dB
25 Hz	64.2 dB	31.5 Hz	69.0 dB
40 Hz	68.4 dB	50 Hz	61.9 dB
63 Hz	56.8 dB	80 Hz	49.9 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



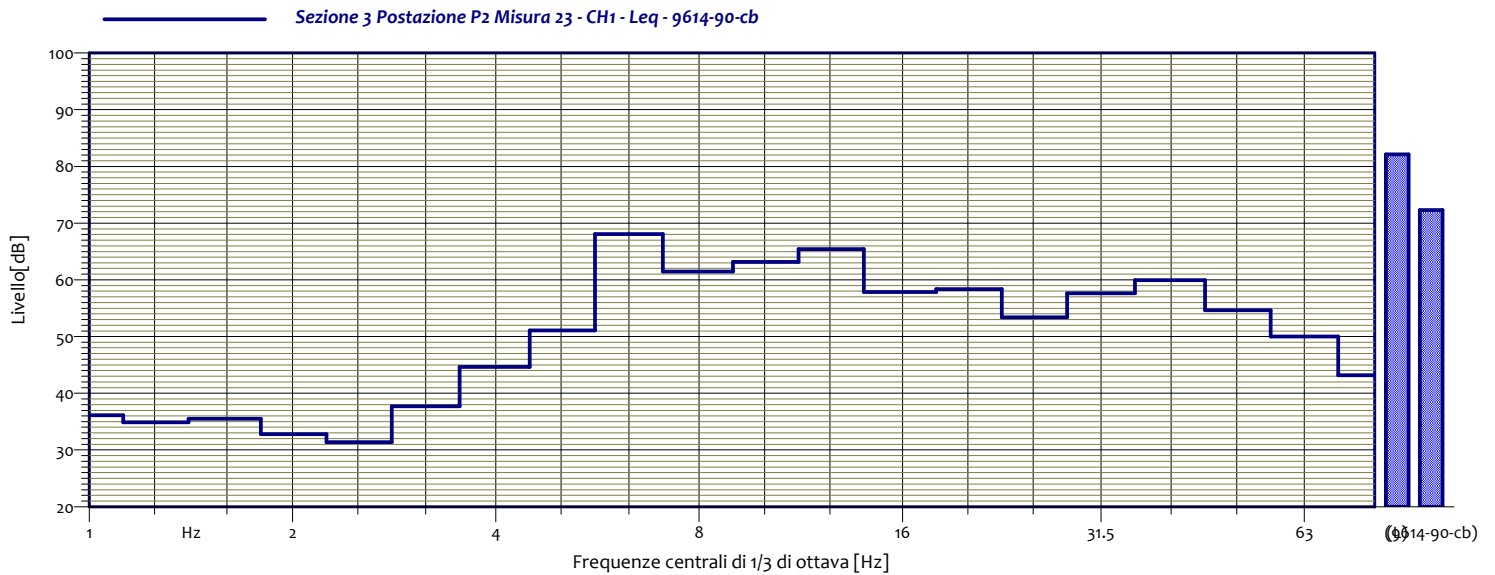
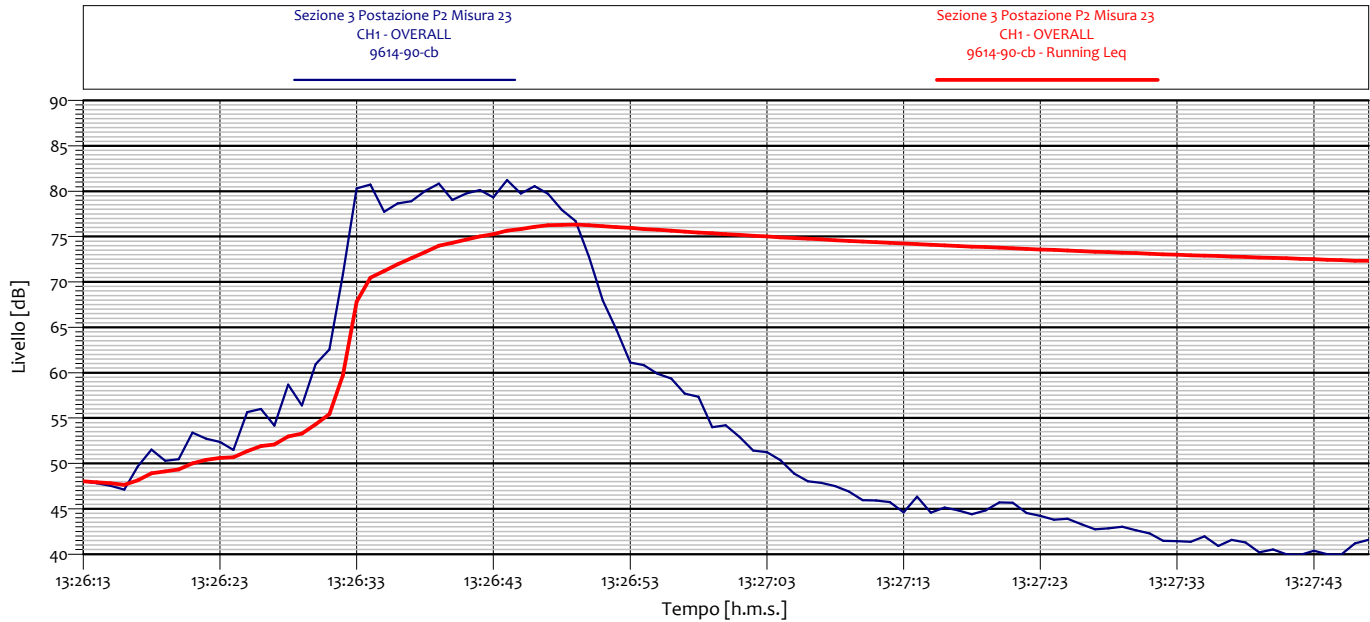
Sezione 3 Postazione P2 Misura 22 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	38.3 dB	1.25 Hz	35.4 dB
1.6 Hz	36.3 dB	2 Hz	34.1 dB
2.5 Hz	30.1 dB	3.15 Hz	32.4 dB
4 Hz	36.4 dB	5 Hz	48.5 dB
6.3 Hz	52.8 dB	8 Hz	54.9 dB
10 Hz	57.5 dB	12.5 Hz	62.2 dB
16 Hz	64.0 dB	20 Hz	63.5 dB
25 Hz	53.8 dB	31.5 Hz	54.3 dB
40 Hz	55.4 dB	50 Hz	55.4 dB
63 Hz	56.4 dB	80 Hz	48.1 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona - Padova

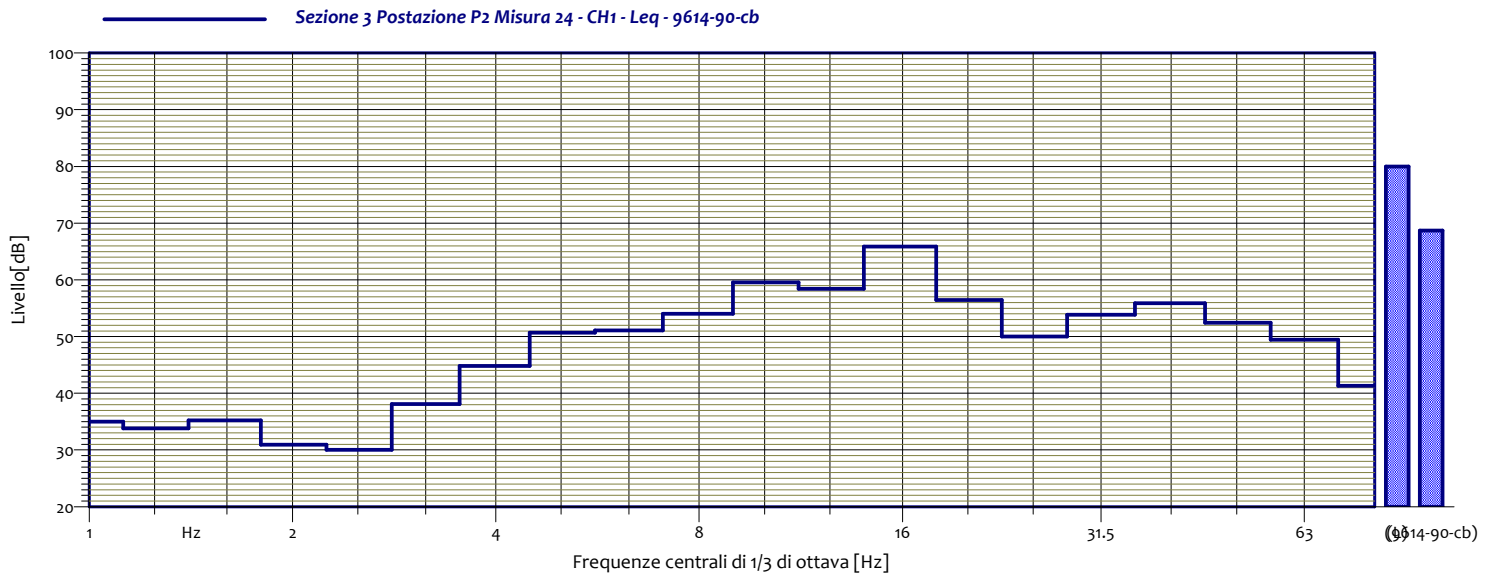
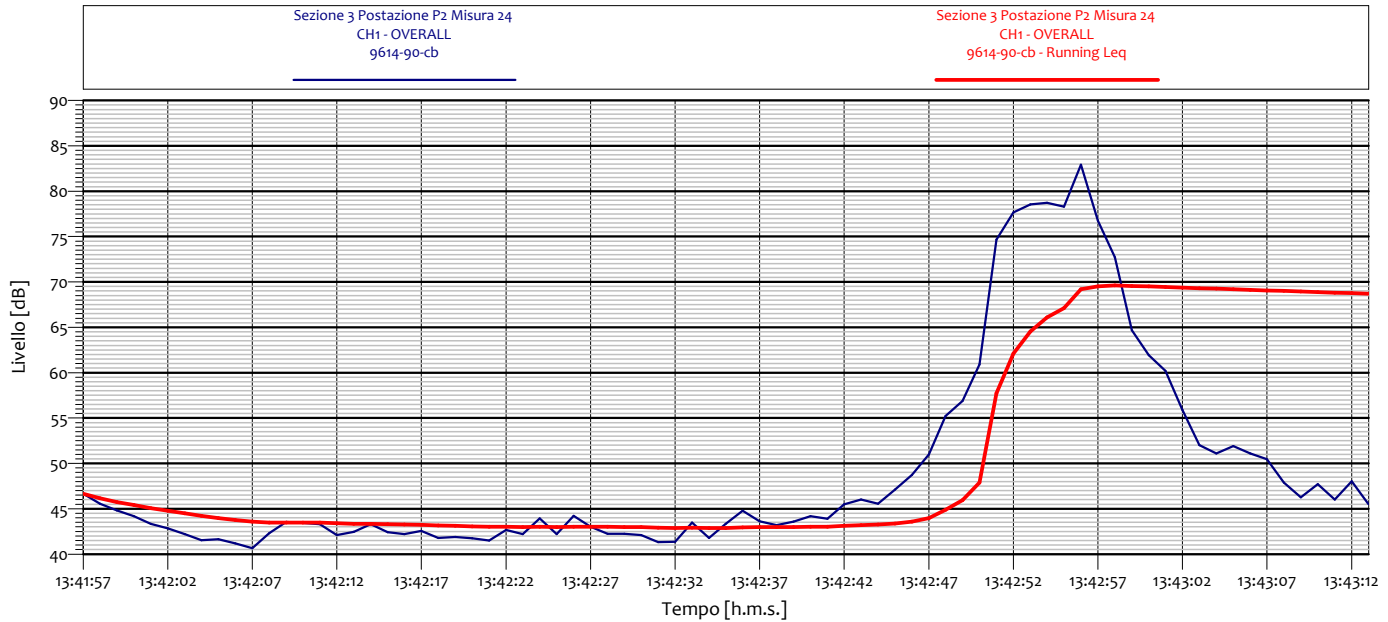


Sezione 3 Postazione P2 Misura 23 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	36.1 dB	1.25 Hz	34.9 dB
1.6 Hz	35.5 dB	2 Hz	32.8 dB
2.5 Hz	31.4 dB	3.15 Hz	37.7 dB
4 Hz	44.7 dB	5 Hz	51.1 dB
6.3 Hz	68.1 dB	8 Hz	61.5 dB
10 Hz	63.2 dB	12.5 Hz	65.4 dB
16 Hz	57.9 dB	20 Hz	58.4 dB
25 Hz	53.4 dB	31.5 Hz	57.6 dB
40 Hz	59.9 dB	50 Hz	54.6 dB
63 Hz	50.0 dB	80 Hz	43.2 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

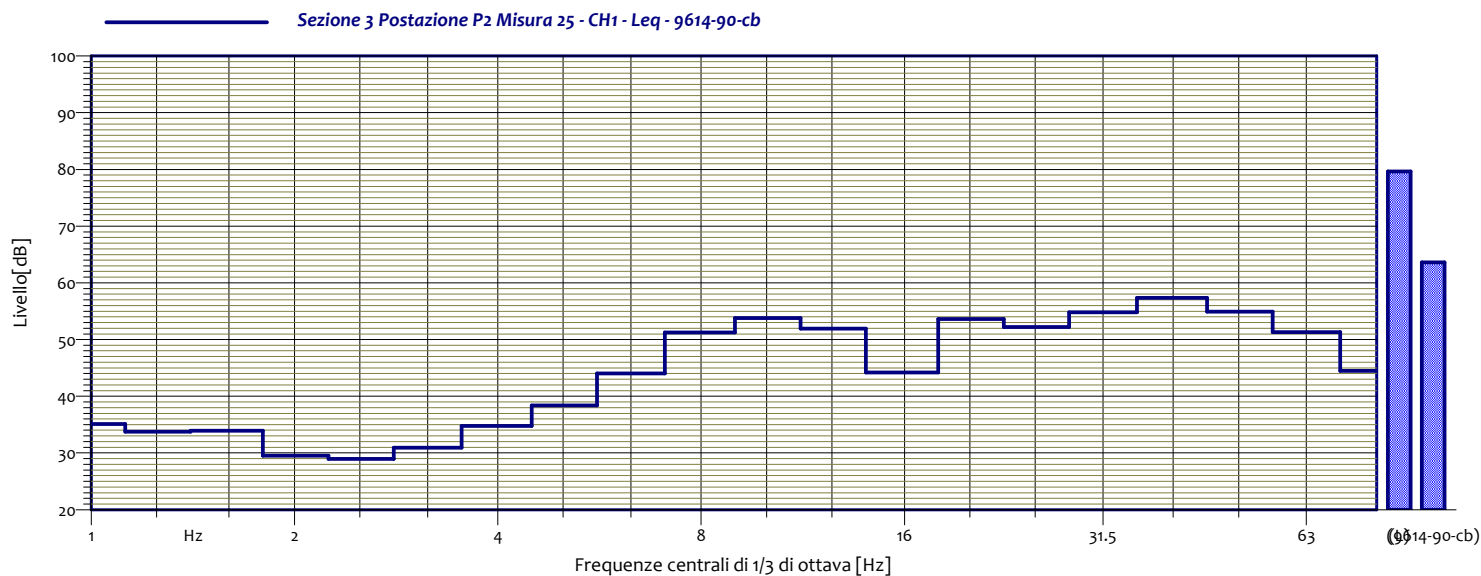
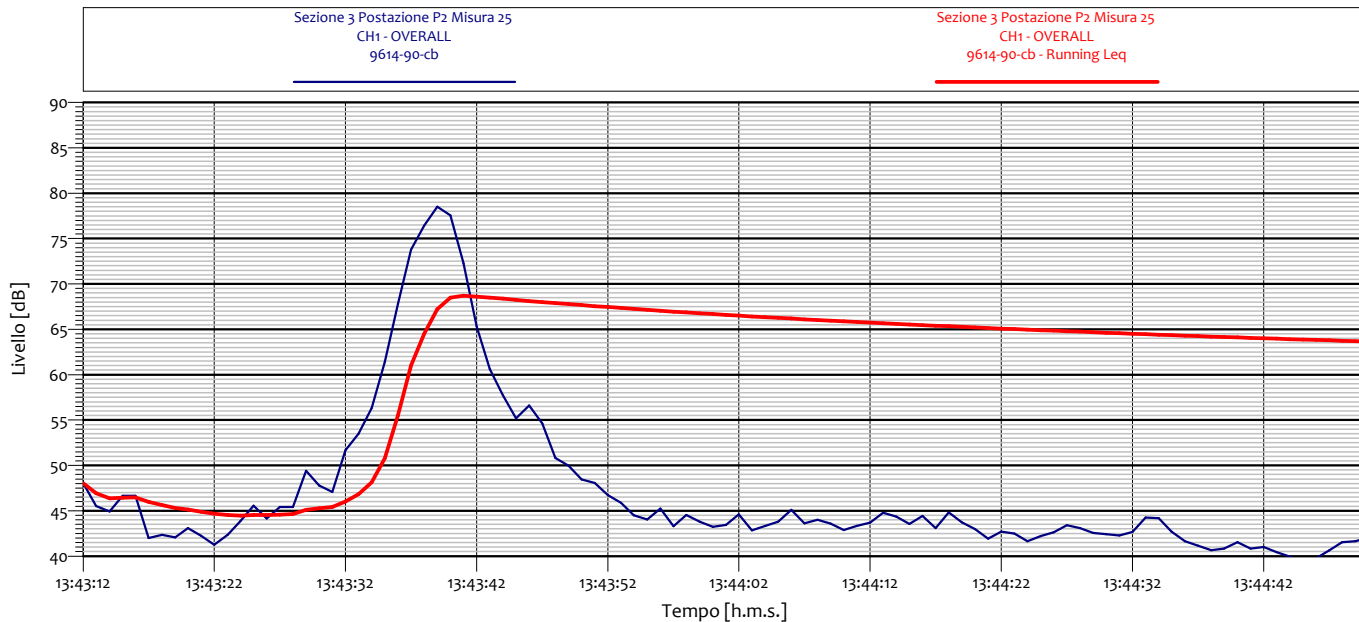


Sezione 3 Postazione P2 Misura 24 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	35.0 dB	1.25 Hz	33.8 dB
1.6 Hz	35.2 dB	2 Hz	30.9 dB
2.5 Hz	30.0 dB	3.15 Hz	38.1 dB
4 Hz	44.8 dB	5 Hz	50.7 dB
6.3 Hz	51.1 dB	8 Hz	54.0 dB
10 Hz	59.6 dB	12.5 Hz	58.4 dB
16 Hz	65.9 dB	20 Hz	56.4 dB
25 Hz	50.0 dB	31.5 Hz	53.9 dB
40 Hz	55.9 dB	50 Hz	52.4 dB
63 Hz	49.4 dB	80 Hz	41.3 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

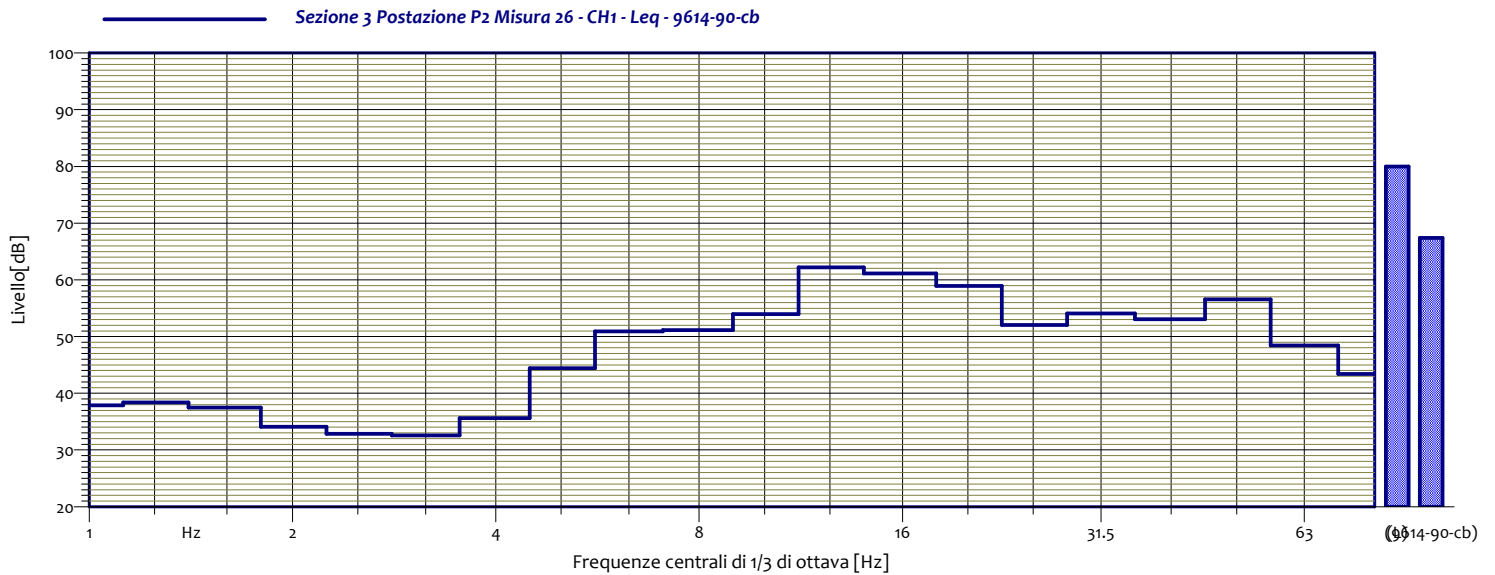
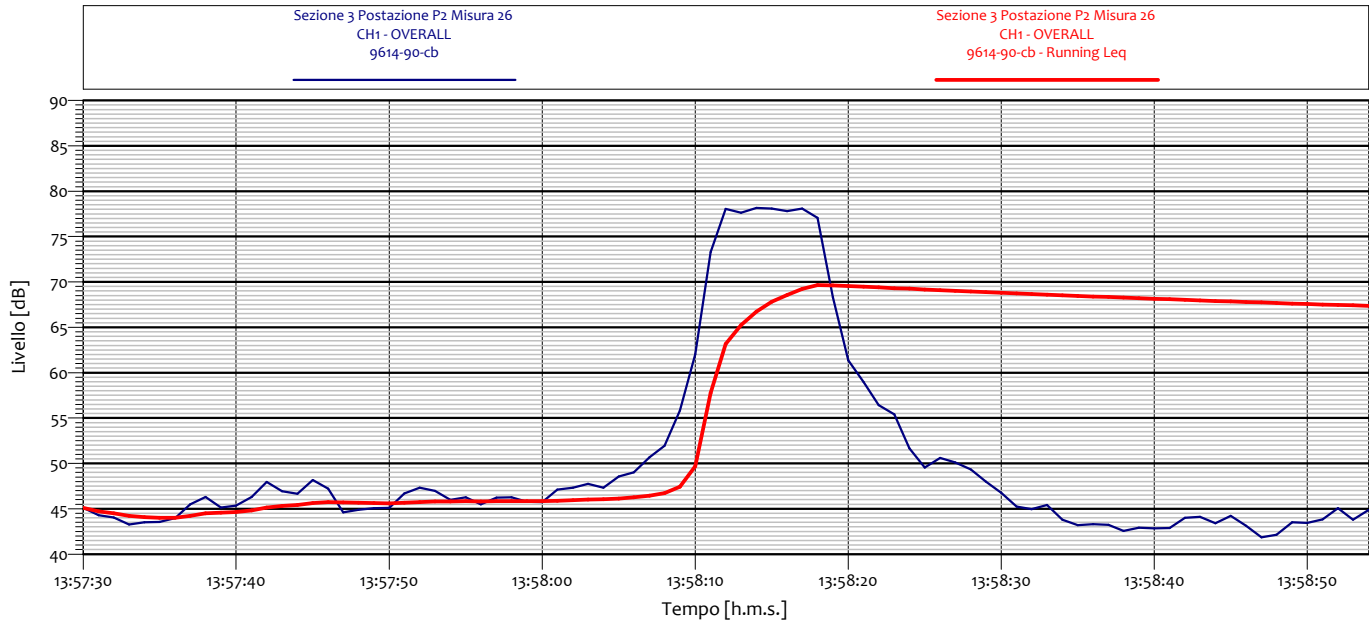


Sezione 3 Postazione P2 Misura 25 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	35.1 dB	1.25 Hz	33.8 dB
1.6 Hz	33.9 dB	2 Hz	29.5 dB
2.5 Hz	29.0 dB	3.15 Hz	30.9 dB
4 Hz	34.8 dB	5 Hz	38.4 dB
6.3 Hz	44.0 dB	8 Hz	51.3 dB
10 Hz	53.8 dB	12.5 Hz	51.9 dB
16 Hz	44.2 dB	20 Hz	53.6 dB
25 Hz	52.2 dB	31.5 Hz	54.8 dB
40 Hz	57.4 dB	50 Hz	54.9 dB
63 Hz	51.3 dB	80 Hz	44.5 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

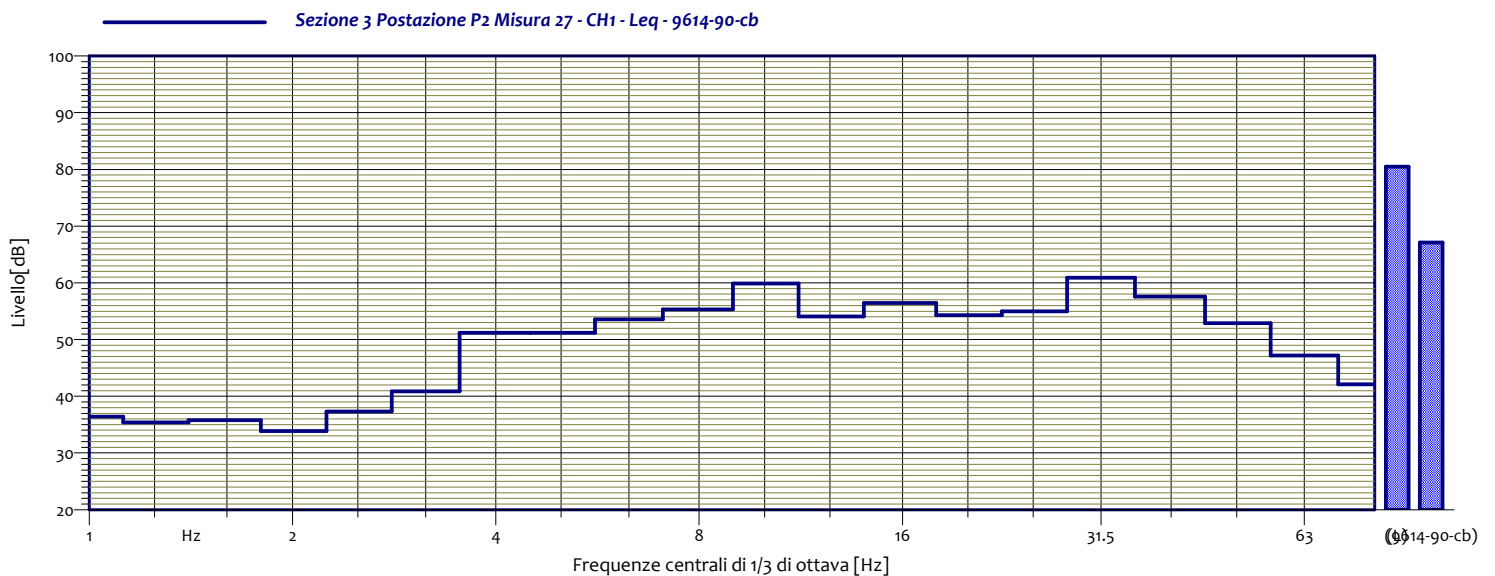
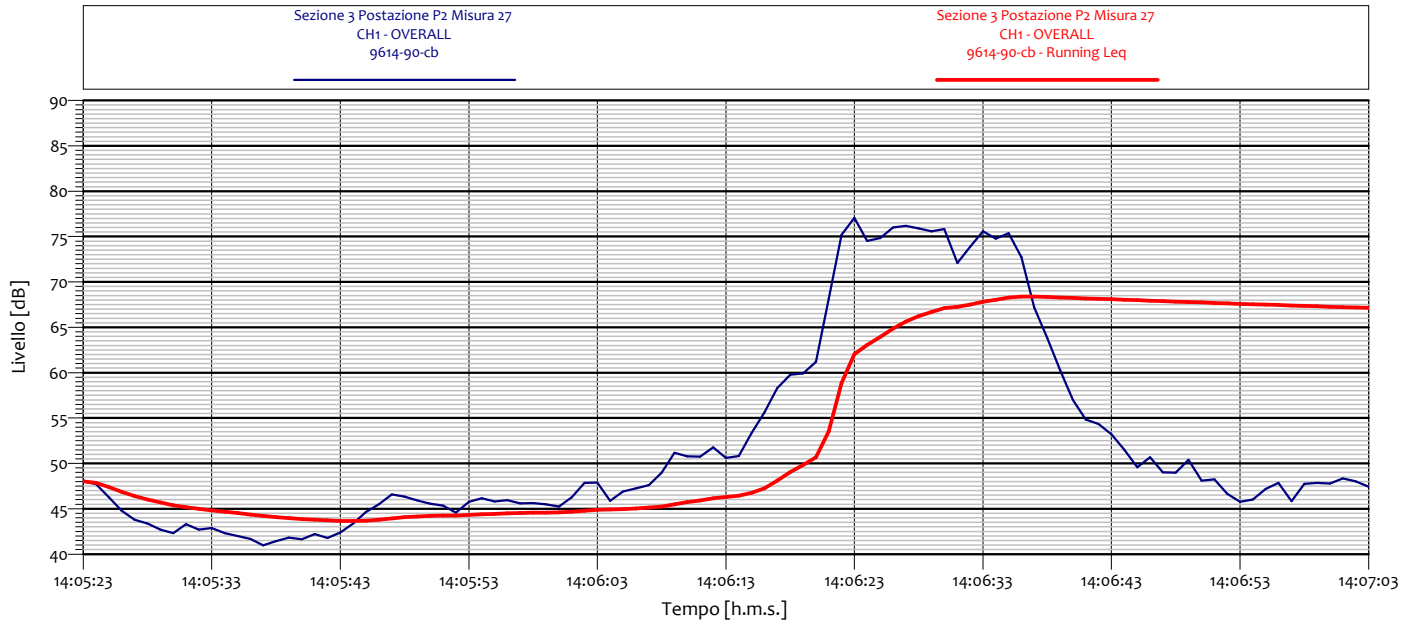


Sezione 3 Postazione P2 Misura 26 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	37.9 dB	1.25 Hz	38.4 dB
1.6 Hz	37.5 dB	2 Hz	34.1 dB
2.5 Hz	32.8 dB	3.15 Hz	32.6 dB
4 Hz	35.6 dB	5 Hz	44.4 dB
6.3 Hz	50.9 dB	8 Hz	51.1 dB
10 Hz	54.0 dB	12.5 Hz	62.2 dB
16 Hz	61.1 dB	20 Hz	58.9 dB
25 Hz	52.1 dB	31.5 Hz	54.1 dB
40 Hz	53.0 dB	50 Hz	56.6 dB
63 Hz	48.4 dB	80 Hz	43.4 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

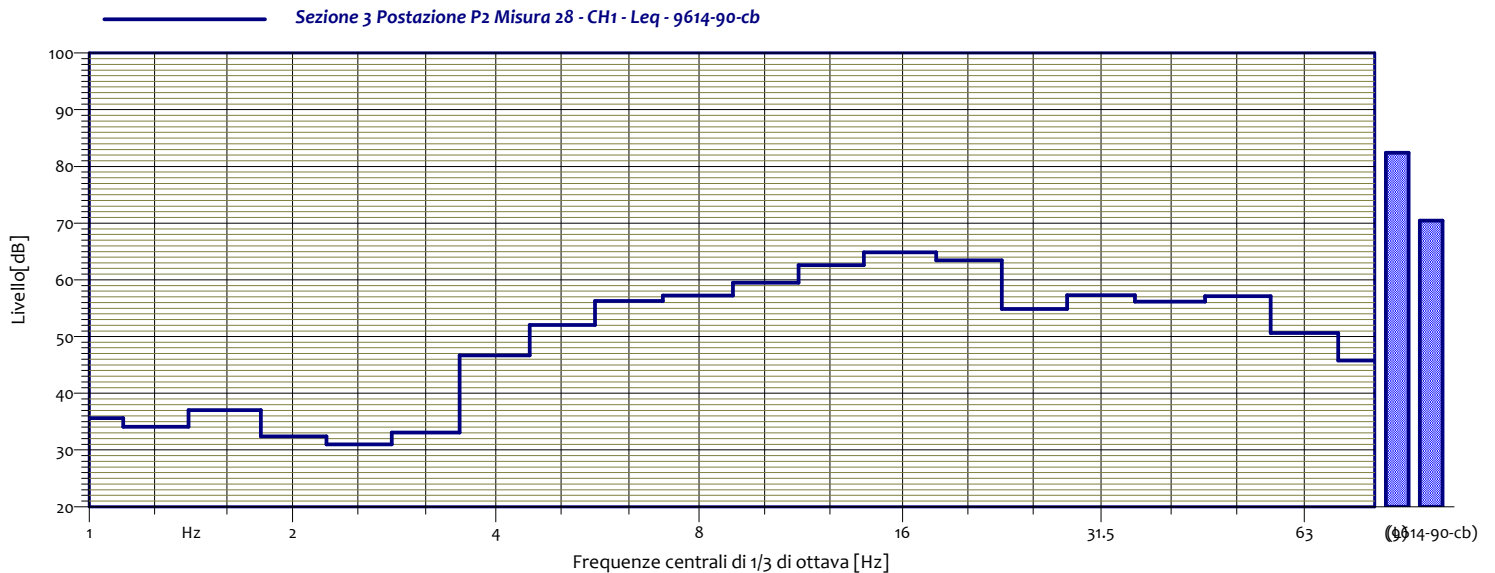
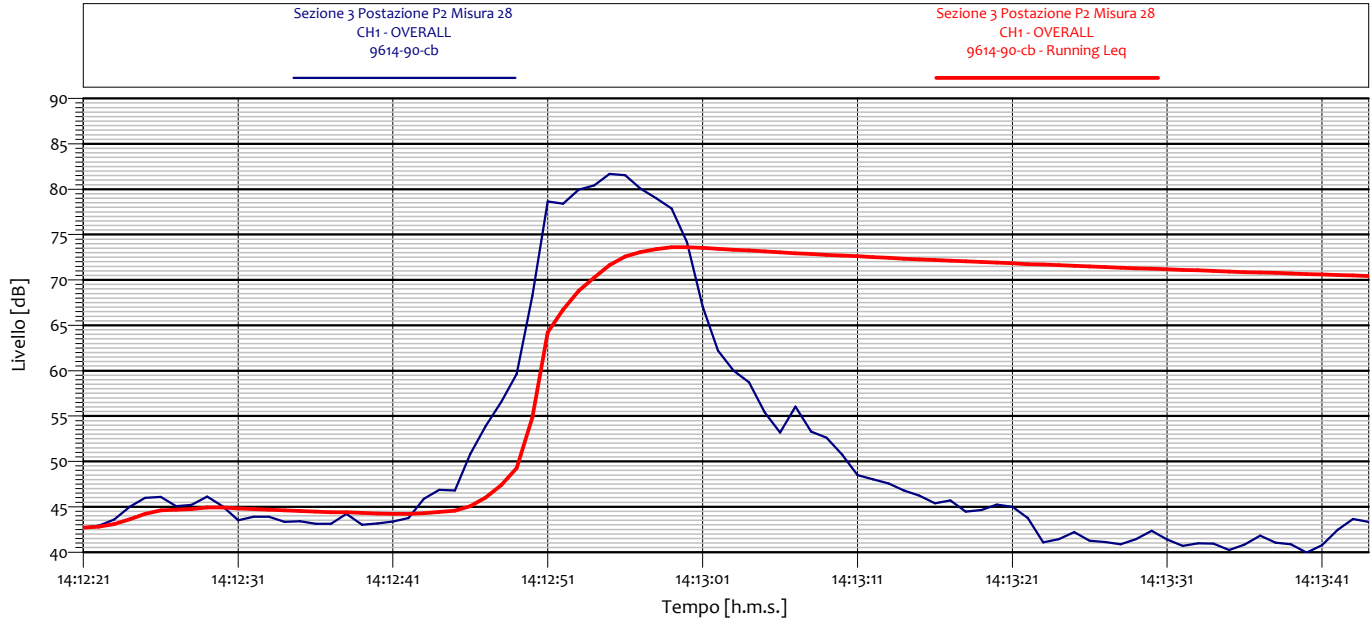


Sezione 3 Postazione P2 Misura 27 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	36.4 dB	1.25 Hz	35.4 dB
1.6 Hz	35.8 dB	2 Hz	33.9 dB
2.5 Hz	37.3 dB	3.15 Hz	40.9 dB
4 Hz	51.2 dB	5 Hz	51.2 dB
6.3 Hz	53.6 dB	8 Hz	55.3 dB
10 Hz	59.9 dB	12.5 Hz	54.1 dB
16 Hz	56.5 dB	20 Hz	54.3 dB
25 Hz	55.0 dB	31.5 Hz	60.9 dB
40 Hz	57.6 dB	50 Hz	52.9 dB
63 Hz	47.2 dB	80 Hz	42.1 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

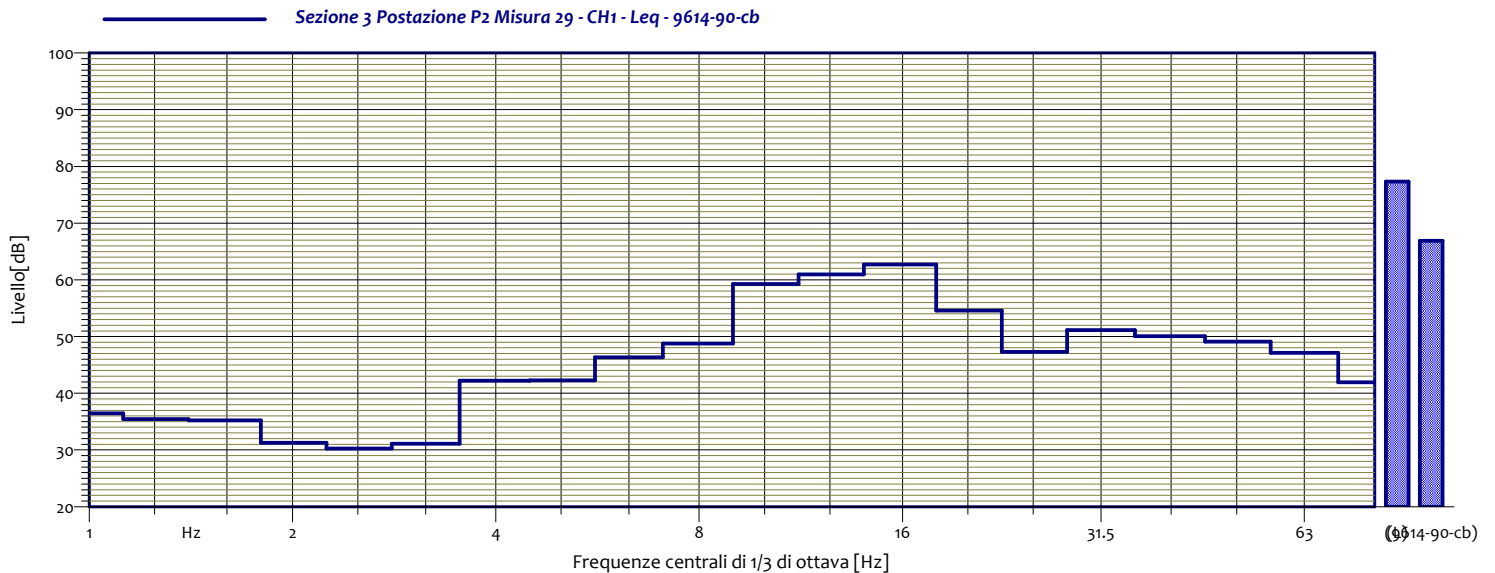
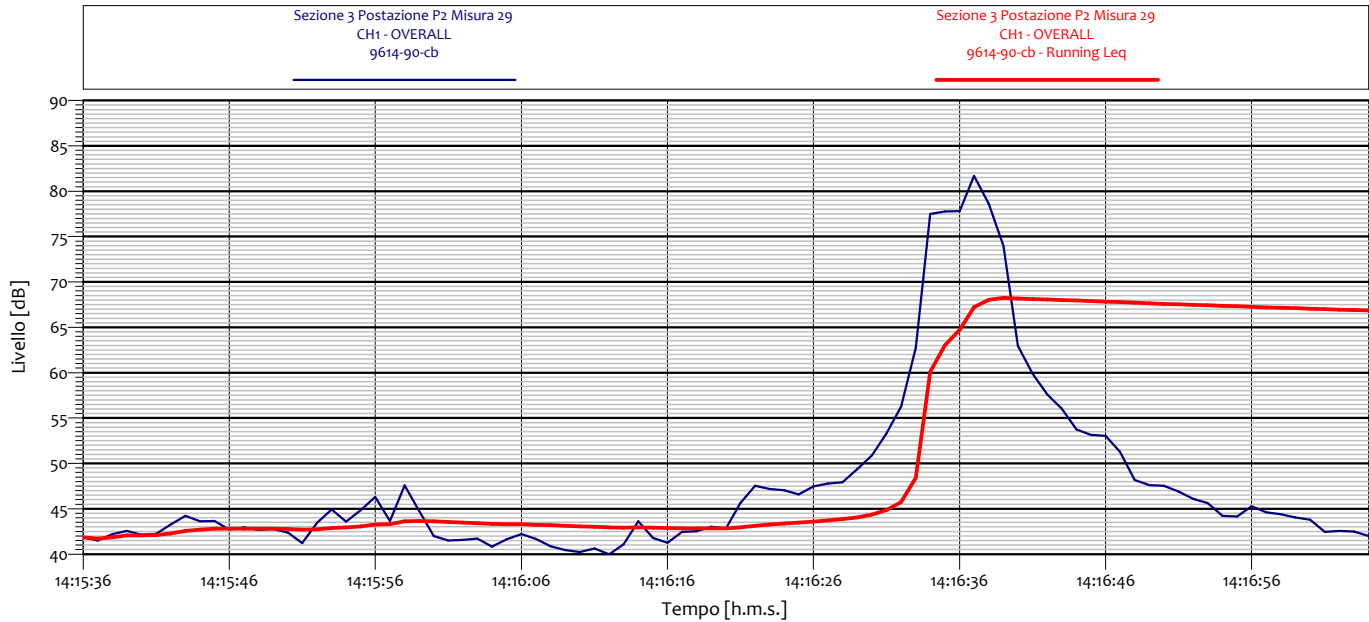


Sezione 3 Postazione P2 Misura 28 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	35.6 dB	1.25 Hz	34.1 dB
1.6 Hz	37.1 dB	2 Hz	32.4 dB
2.5 Hz	31.0 dB	3.15 Hz	33.1 dB
4 Hz	46.7 dB	5 Hz	52.1 dB
6.3 Hz	56.2 dB	8 Hz	57.2 dB
10 Hz	59.5 dB	12.5 Hz	62.6 dB
16 Hz	64.9 dB	20 Hz	63.4 dB
25 Hz	54.9 dB	31.5 Hz	57.3 dB
40 Hz	56.2 dB	50 Hz	57.1 dB
63 Hz	50.6 dB	80 Hz	45.8 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



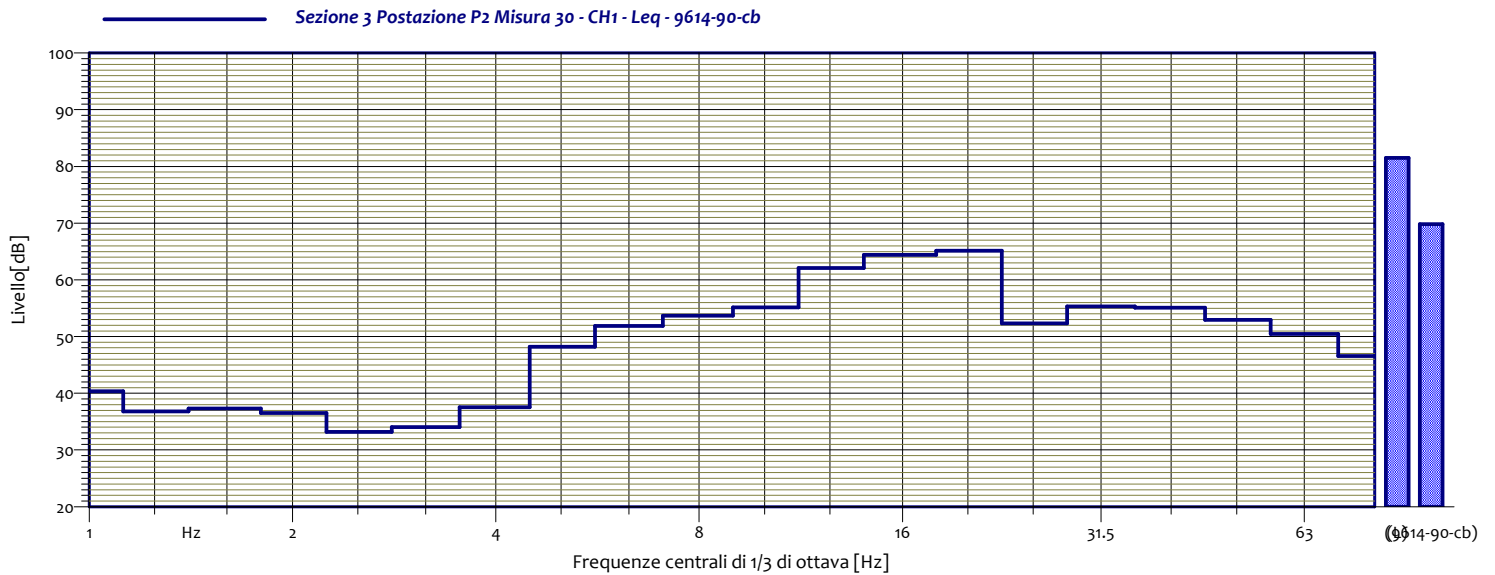
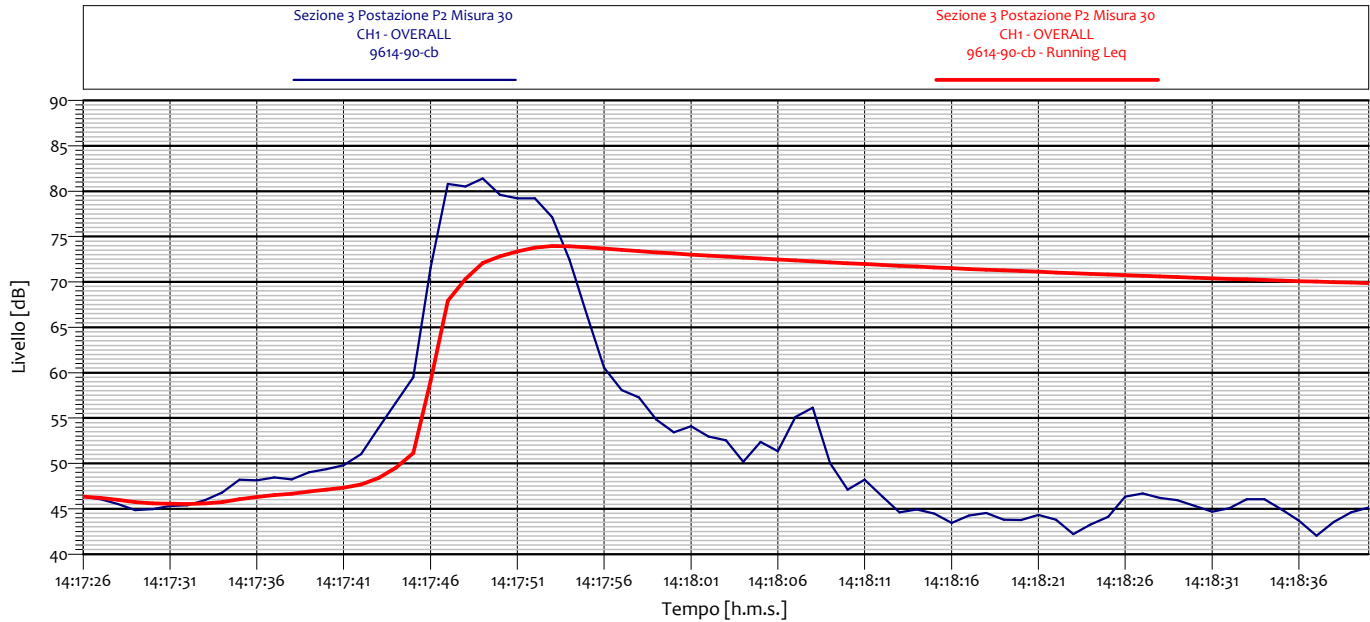
Sezione 3 Postazione P2 Misura 29 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	36.5 dB	1.25 Hz	35.5 dB
1.6 Hz	35.2 dB	2 Hz	31.3 dB
2.5 Hz	30.3 dB	3.15 Hz	31.1 dB
4 Hz	42.3 dB	5 Hz	42.3 dB
6.3 Hz	46.4 dB	8 Hz	48.8 dB
10 Hz	59.3 dB	12.5 Hz	60.9 dB
16 Hz	62.7 dB	20 Hz	54.6 dB
25 Hz	47.3 dB	31.5 Hz	51.1 dB
40 Hz	50.1 dB	50 Hz	49.1 dB
63 Hz	47.1 dB	80 Hz	41.9 dB





**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 3 Postazione P2 Misura 30 CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	40.4 dB	1.25 Hz	36.8 dB
1.6 Hz	37.3 dB	2 Hz	36.5 dB
2.5 Hz	33.2 dB	3.15 Hz	34.1 dB
4 Hz	37.6 dB	5 Hz	48.2 dB
6.3 Hz	51.9 dB	8 Hz	53.7 dB
10 Hz	55.1 dB	12.5 Hz	62.1 dB
16 Hz	64.4 dB	20 Hz	65.2 dB
25 Hz	52.3 dB	31.5 Hz	55.3 dB
40 Hz	55.1 dB	50 Hz	53.0 dB
63 Hz	50.5 dB	80 Hz	46.6 dB

**POSTAZIONE DI MISURA: P3**
**SEZIONE 03**

LOCALIZZAZIONE: Via Borgoletto di Sopra, 33 - 37047 - LOCARA (VR)

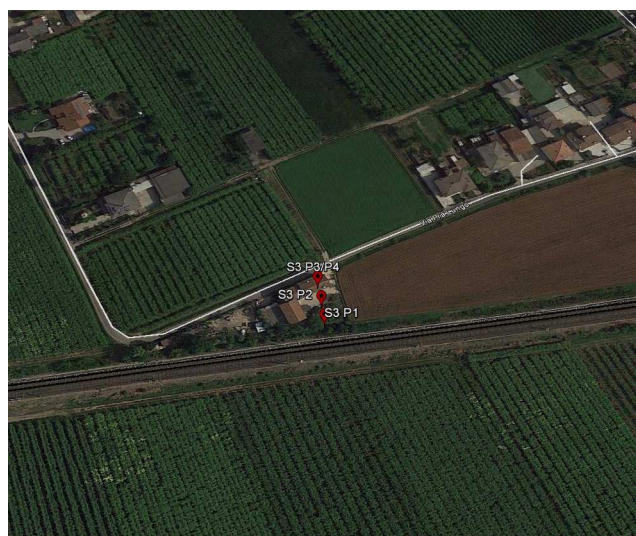
DATA INIZIO: 19.02.2015 ORA INIZIO: 09:00:00

DATA FINE: 19.02.2015 ORA INIZIO: 15:00:00

DESCRIZIONE: Interno abitazione piano terra centro cucina a 30.50 m circa dall'asse del binario

STRUMENTAZIONE: n. 2 analizzatori Real Time SoundBook Sinus 4 ch, con n. 1 terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303 e n. 1 accelerometro triassiale da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 359B18, n. 2 analizzatori DEWETRON Dewe-43 8 ch, con n. 2 terne monoassiali di

NOTE:


**TABELLA DI SINTESI ASSE COMBINATO**

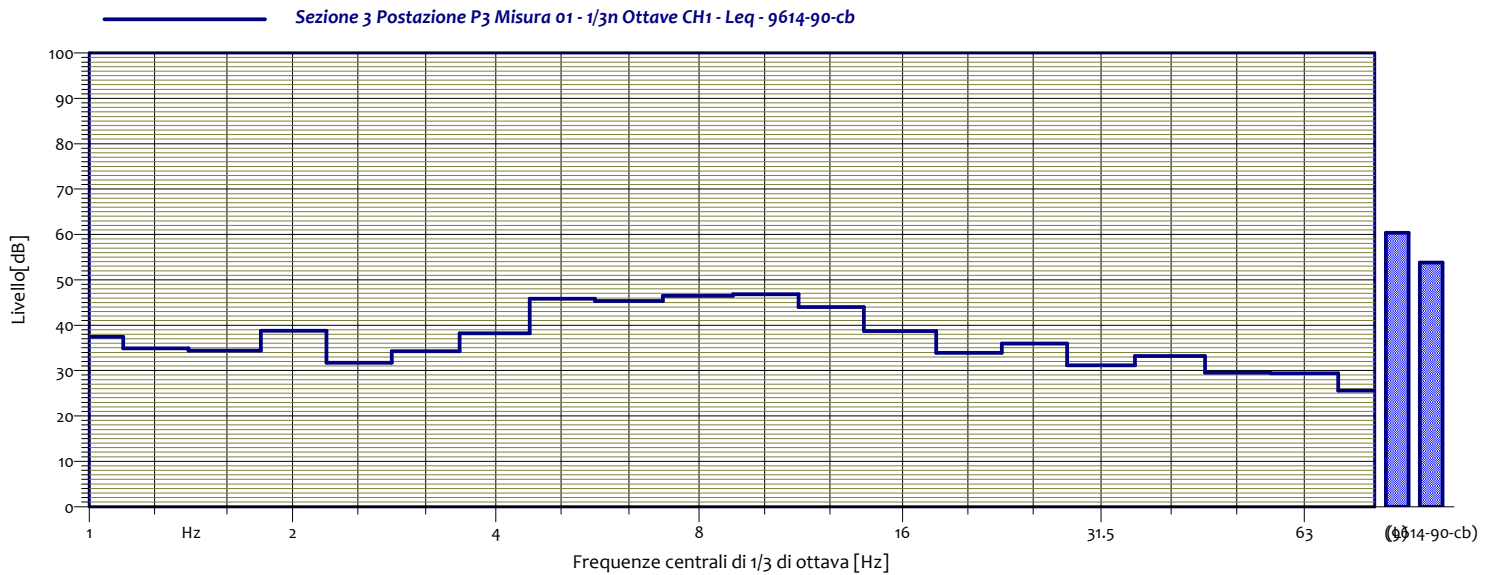
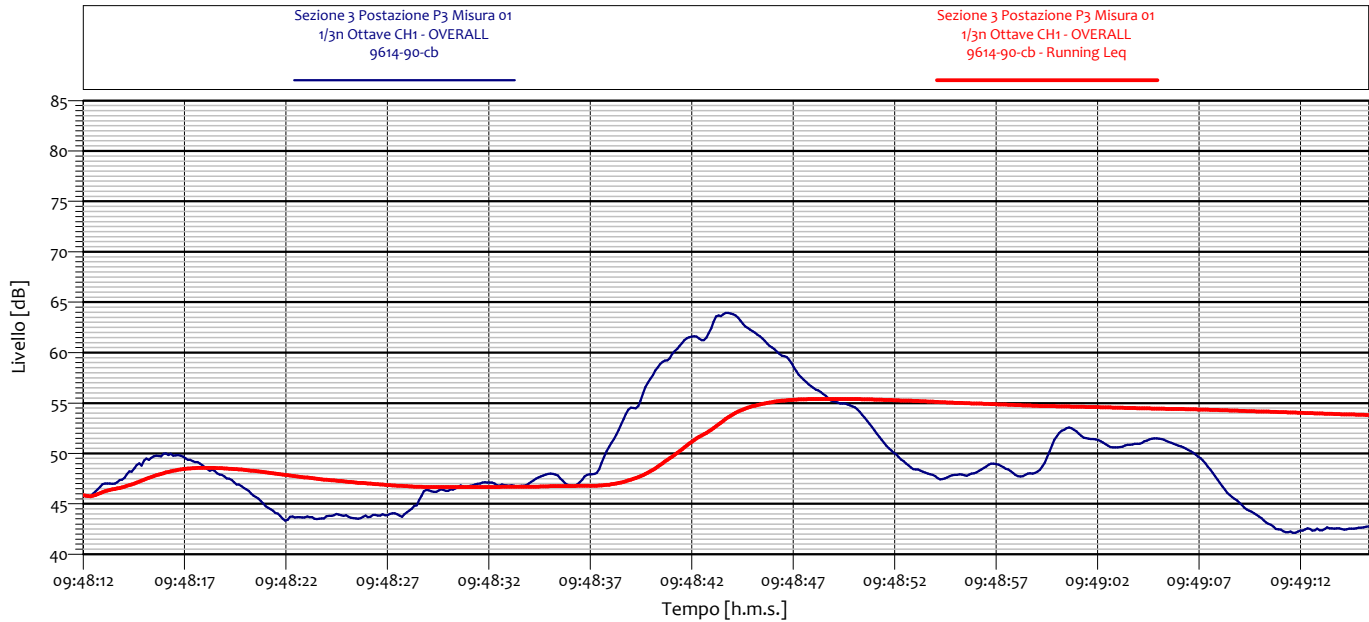
N.	DATA	ORA	DIR	TIPO	COMP.	Trazione	Lunghezza (m)	Velocità (Km/h)	Leq (dB)
1	19/02/2015	09:48:41.760	OVEST	MINUETTO	2+2	E	51,9	23,2	53,8
2	19/02/2015	09:50:50.880	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	75,2	58,2
3	19/02/2015	09:52:00.600	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	153,0	54,7
4	19/02/2015	09:54:57.480	OVEST	FRECCIA ROSSA	2+11	E	301,5	62,8	55,5
5	19/02/2015	10:02:43.800	OVEST	MERCI	1+19	E	400,3	82,8	65,3
6	19/02/2015	10:12:25.320	EST	MINUETTO	2+2	E	51,9	23,2	60,9
7	19/02/2015	10:17:37.200	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	111,6	58,6
8	19/02/2015	10:21:21.240	EST	MINUETTO	1+1	E	51,9	20,5	61,4
9	19/02/2015	10:25:43.680	EST	MERCI	1+21	E	440,3	32,9	58,2
10	19/02/2015	10:42:40.800	EST	MINUETTO	2+4	E	51,9	22,9	57,8
11	19/02/2015	11:29:10.080	EST	MERCI	1+16	E	340,3	66,3	64,0
12	19/02/2015	11:39:37.200	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	113,2	59,1
13	19/02/2015	11:46:01.920	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	116,4	59,8
14	19/02/2015	11:57:29.160	OVEST	MERCI	1+18	E	380,3	71,7	69,2
15	19/02/2015	12:01:16.920	OVEST	MERCI	1+31	E	640,3	113,7	61,4
16	19/02/2015	12:10:48.840	OVEST	REGIONALE	2+7	E	223,2	77,9	58,9
17	19/02/2015	12:15:14.399	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	108,7	60,6
18	19/02/2015	12:41:50.520	OVEST	REGIONALE	2+3	E	118,8	53,2	56,5
19	19/02/2015	12:45:59.760	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	113,2	61,0
20	19/02/2015	13:10:07.080	OVEST	MINUETTO	2+4	E	51,9	26,0	62,4
21	19/02/2015	13:10:21.359	EST	MINUETTO	2+4	E	51,9	28,8	62,5
22	19/02/2015	13:17:19.800	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	108,7	59,1
23	19/02/2015	13:26:05.760	EST	MERCI	1+24	E	500,3	366,1	58,0
24	19/02/2015	13:42:55.439	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	77,9	58,8
25	19/02/2015	13:43:40.560	OVEST	MINUETTO	2+2	E	51,9	22,6	55,1
26	19/02/2015	13:58:18.960	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	113,2	60,2
27	19/02/2015	14:06:24.479	OVEST	MERCI	1+19	E	400,3	69,4	62,1
28	19/02/2015	14:12:58.080	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	87,0	62,1
29	19/02/2015	14:16:37.800	EST	MINUETTO	2+4	E	51,9	23,2	58,0
30	19/02/2015	14:17:25.439	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	111,6	60,6

**POSTAZIONE DI MISURA P3**

**SEZIONE 03 - RASO/RILEVATO**

**ASSE DI VALUTAZIONE COMBINATO**

**PESATURA: POSTURA NON NOTA O VARIABILE (UNI 9614)**

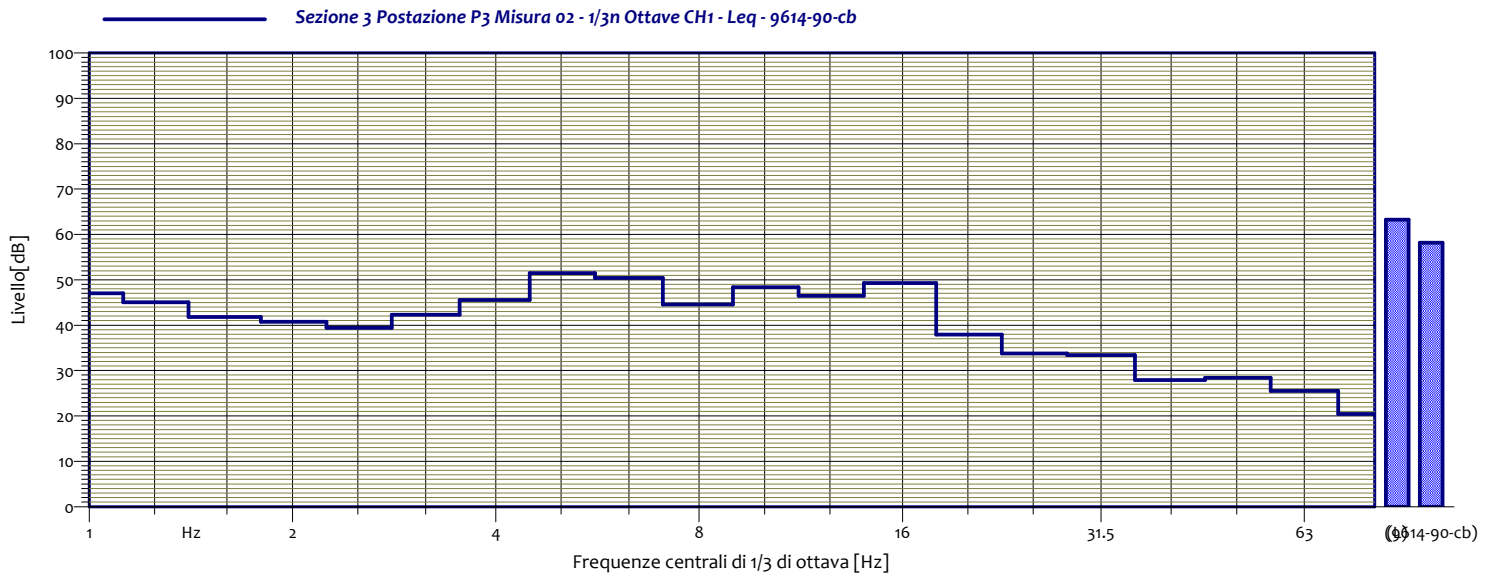
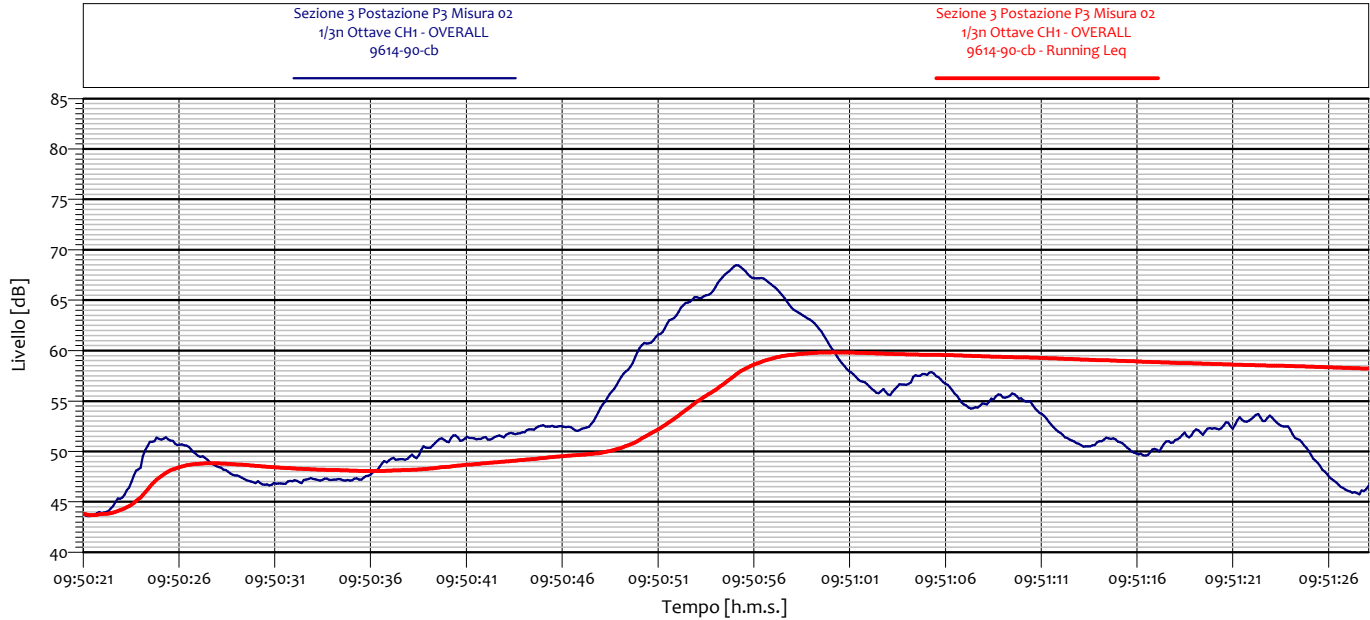


Sezione 3 Postazione P3 Misura 01 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	37.4 dB	1.25 Hz	34.9 dB
1.6 Hz	34.4 dB	2 Hz	38.8 dB
2.5 Hz	31.7 dB	3.15 Hz	34.3 dB
4 Hz	38.2 dB	5 Hz	45.8 dB
6.3 Hz	45.4 dB	8 Hz	46.5 dB
10 Hz	46.9 dB	12.5 Hz	44.0 dB
16 Hz	38.7 dB	20 Hz	34.0 dB
25 Hz	36.0 dB	31.5 Hz	31.1 dB
40 Hz	33.2 dB	50 Hz	29.5 dB
63 Hz	29.4 dB	80 Hz	25.6 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



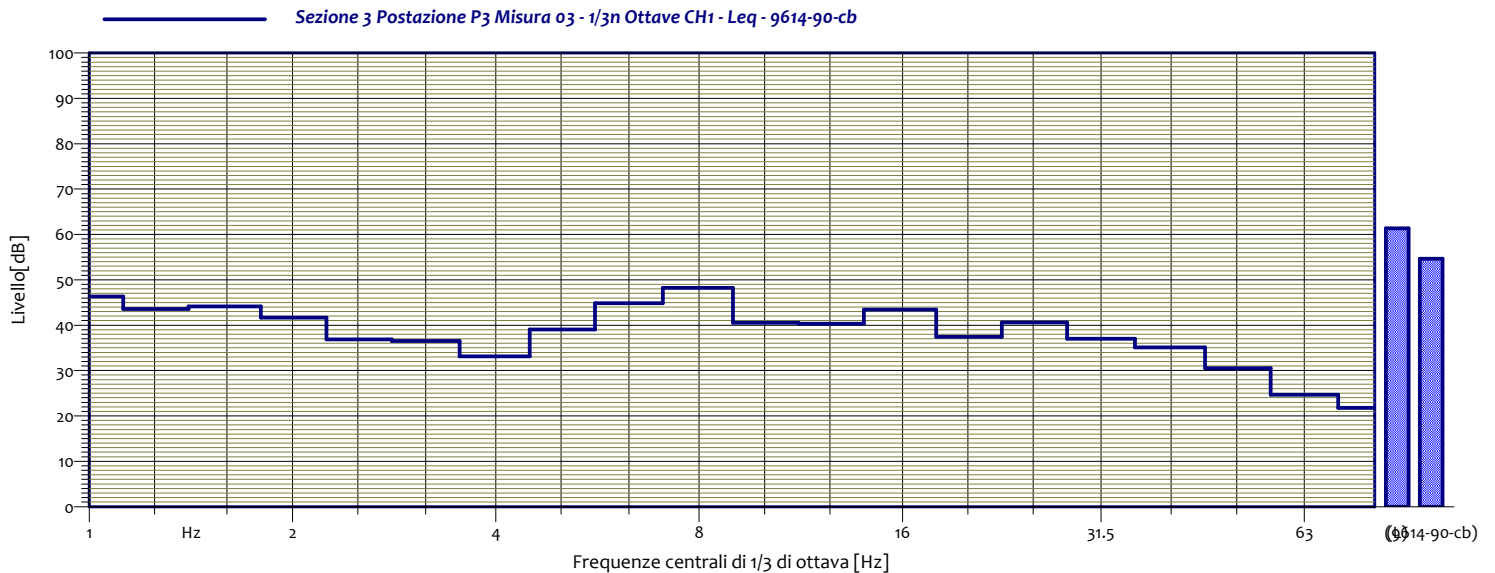
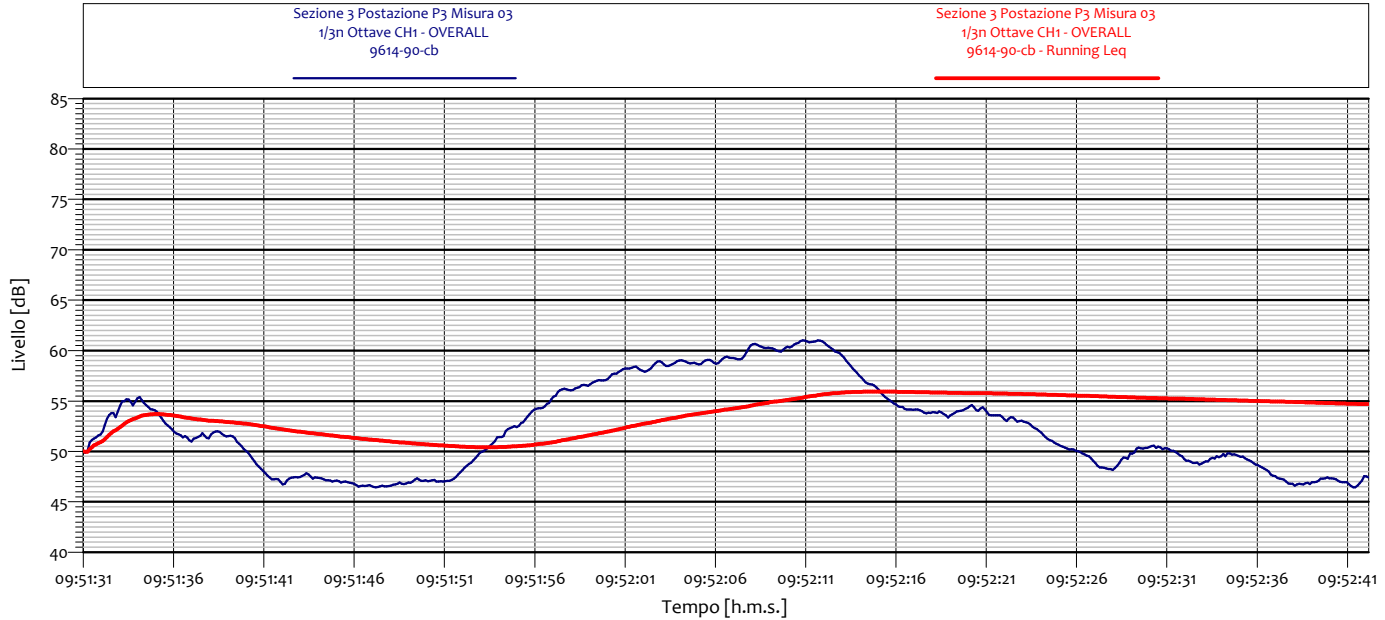
Sezione 3 Postazione P3 Misura 02  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	Hz	Hz	Hz
1 Hz	47.0 dB	1.25 Hz	45.1 dB
1.6 Hz	41.9 dB	2 Hz	40.8 dB
2.5 Hz	39.5 dB	3.15 Hz	42.3 dB
4 Hz	45.6 dB	5 Hz	51.5 dB
6.3 Hz	50.5 dB	8 Hz	44.6 dB
10 Hz	48.4 dB	12.5 Hz	46.4 dB
16 Hz	49.3 dB	20 Hz	37.9 dB
25 Hz	33.8 dB	31.5 Hz	33.4 dB
40 Hz	27.9 dB	50 Hz	28.4 dB
63 Hz	25.5 dB	80 Hz	20.5 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



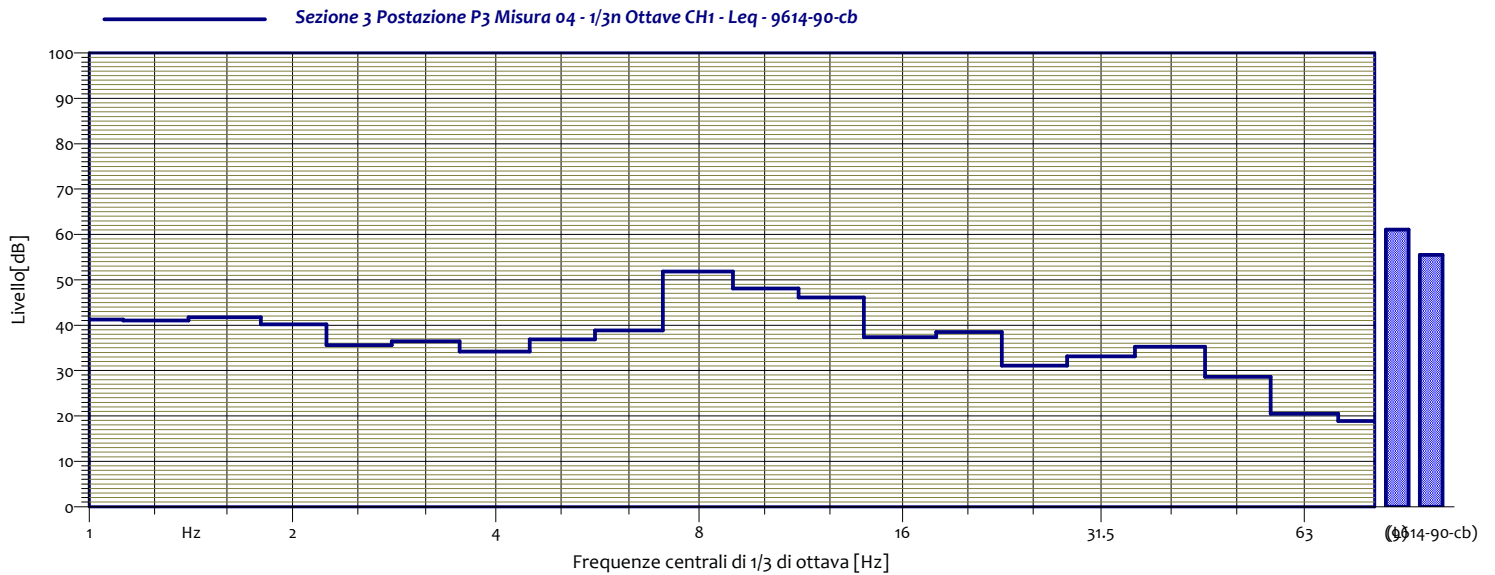
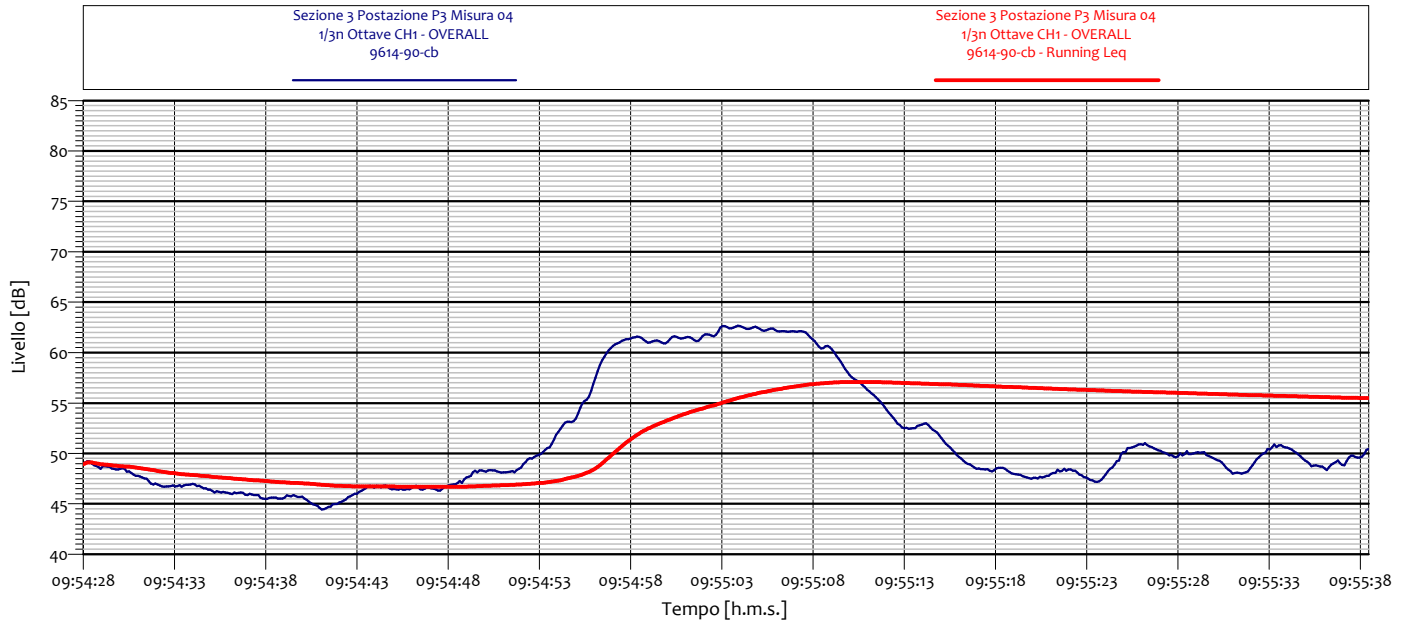
Sezione 3 Postazione P3 Misura 03 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	46.3 dB	1.25 Hz	43.6 dB
1.6 Hz	44.1 dB	2 Hz	41.7 dB
2.5 Hz	36.9 dB	3.15 Hz	36.6 dB
4 Hz	33.1 dB	5 Hz	39.1 dB
6.3 Hz	44.9 dB	8 Hz	48.2 dB
10 Hz	40.5 dB	12.5 Hz	40.3 dB
16 Hz	43.4 dB	20 Hz	37.4 dB
25 Hz	40.6 dB	31.5 Hz	37.0 dB
40 Hz	35.1 dB	50 Hz	30.5 dB
63 Hz	24.7 dB	80 Hz	21.8 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



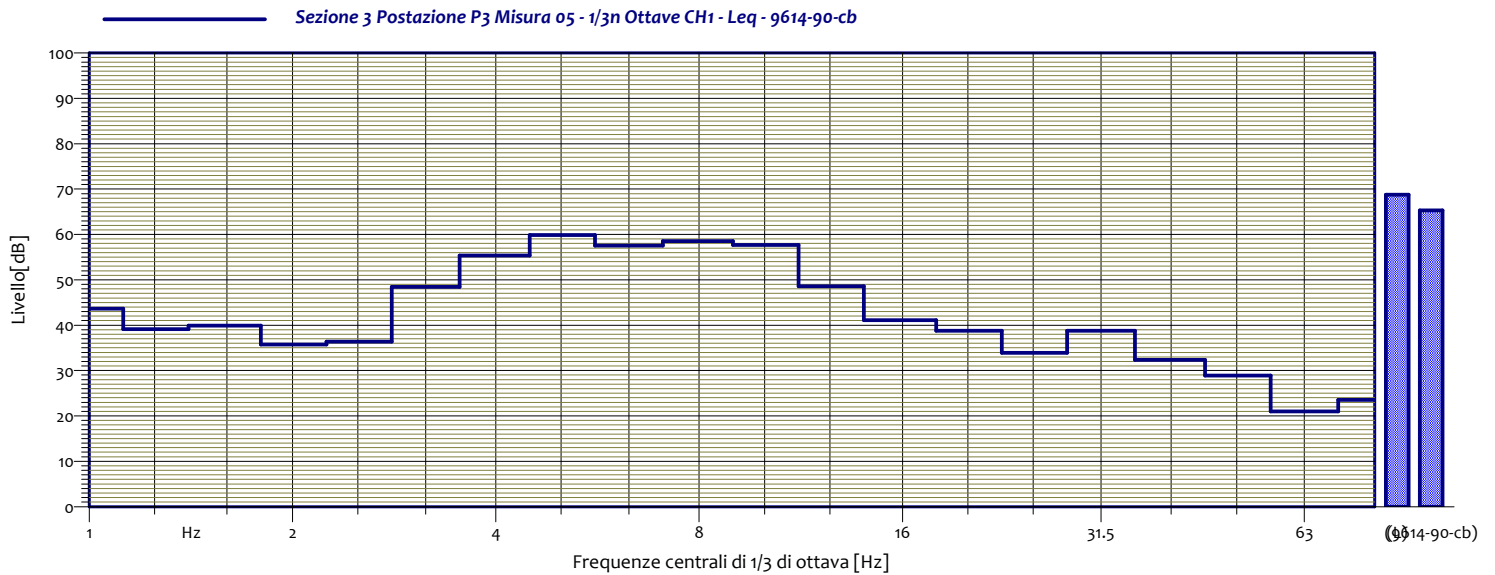
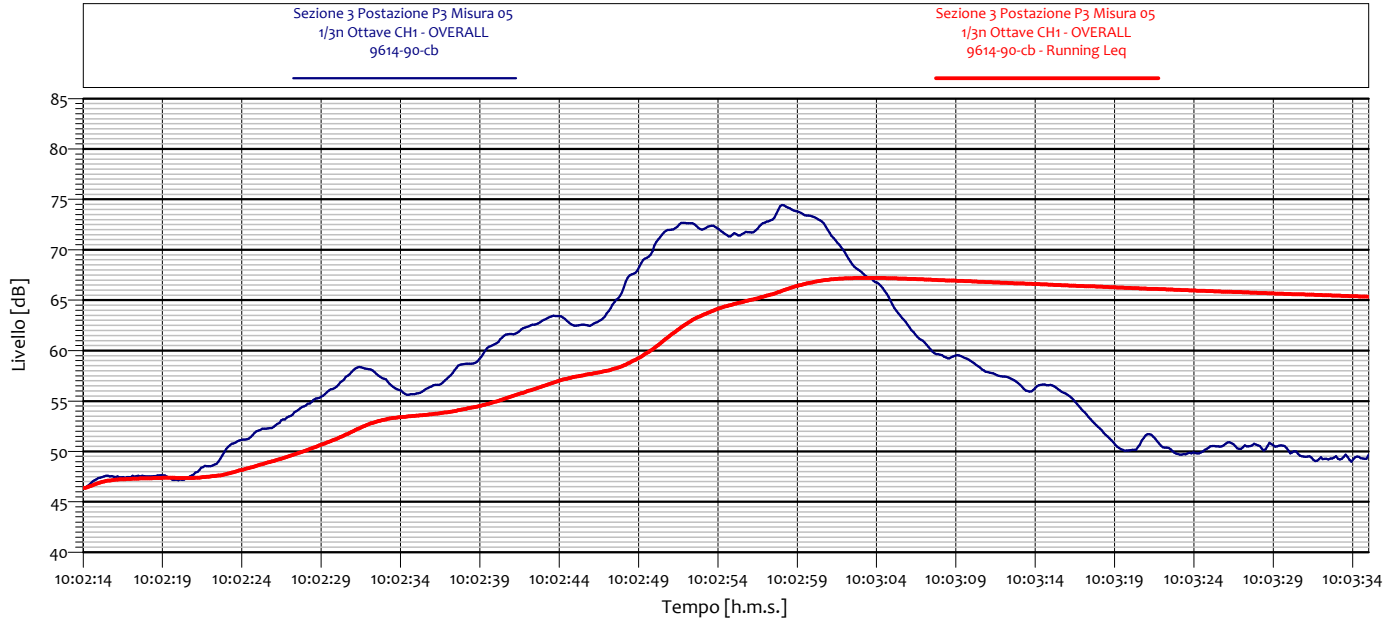
Sezione 3 Postazione P3 Misura 04 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.2 dB	1.25 Hz	41.1 dB
1.6 Hz	41.8 dB	2 Hz	40.2 dB
2.5 Hz	35.6 dB	3.15 Hz	36.5 dB
4 Hz	34.2 dB	5 Hz	36.9 dB
6.3 Hz	38.8 dB	8 Hz	51.8 dB
10 Hz	48.1 dB	12.5 Hz	46.1 dB
16 Hz	37.3 dB	20 Hz	38.5 dB
25 Hz	31.1 dB	31.5 Hz	33.1 dB
40 Hz	35.3 dB	50 Hz	28.6 dB
63 Hz	20.5 dB	80 Hz	18.9 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



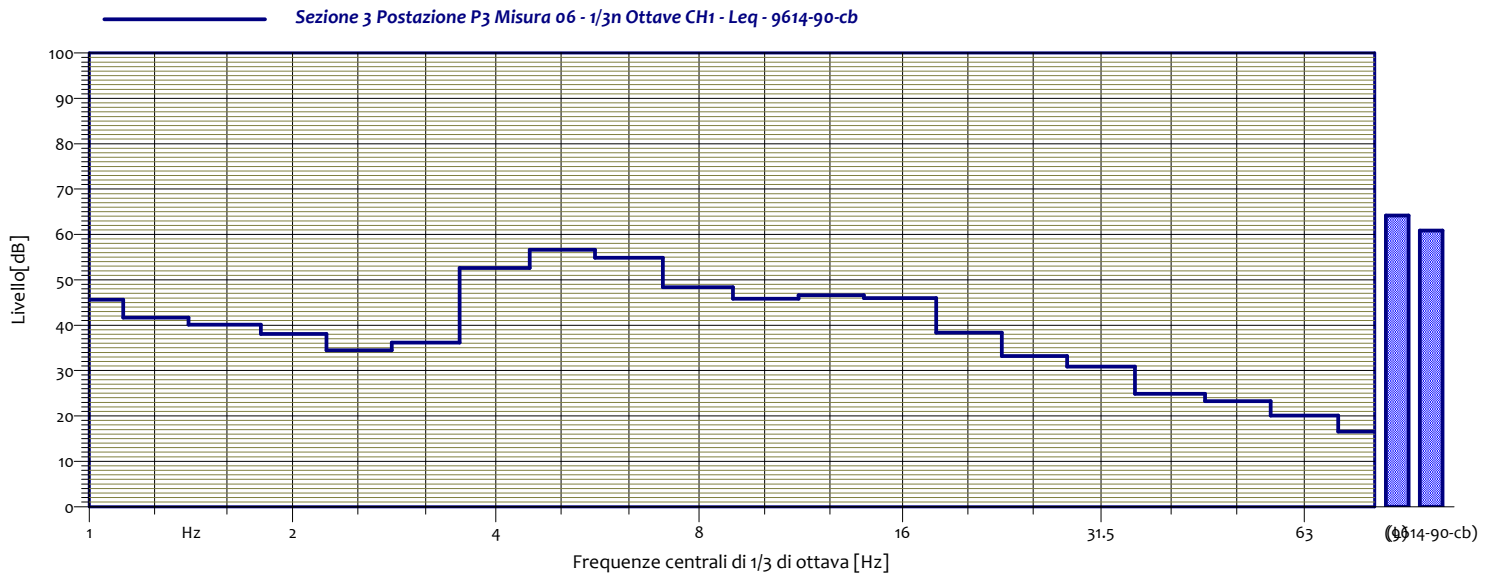
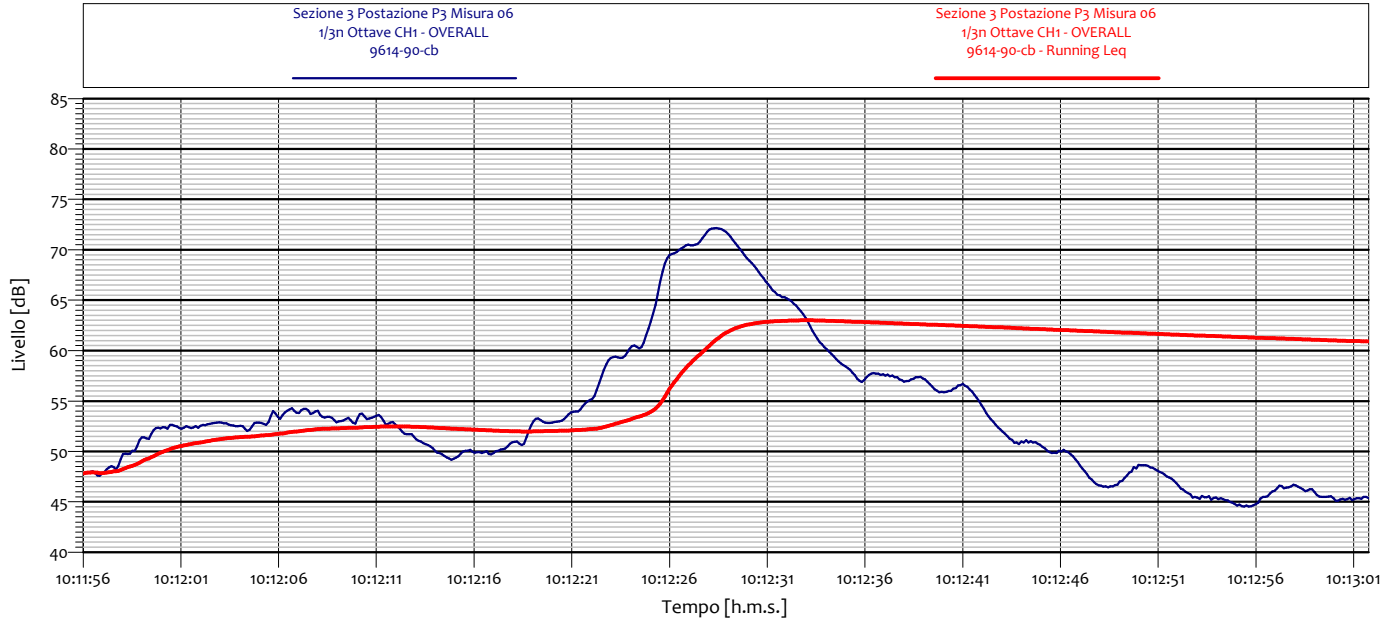
Sezione 3 Postazione P3 Misura 05  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	Hz	Hz	Hz
1 Hz	43.7 dB	1.25 Hz	39.1 dB
1.6 Hz	39.9 dB	2 Hz	35.8 dB
2.5 Hz	36.4 dB	3.15 Hz	48.5 dB
4 Hz	55.3 dB	5 Hz	59.9 dB
6.3 Hz	57.6 dB	8 Hz	58.5 dB
10 Hz	57.7 dB	12.5 Hz	48.6 dB
16 Hz	41.2 dB	20 Hz	38.8 dB
25 Hz	33.9 dB	31.5 Hz	38.8 dB
40 Hz	32.4 dB	50 Hz	28.9 dB
63 Hz	21.0 dB	80 Hz	23.5 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

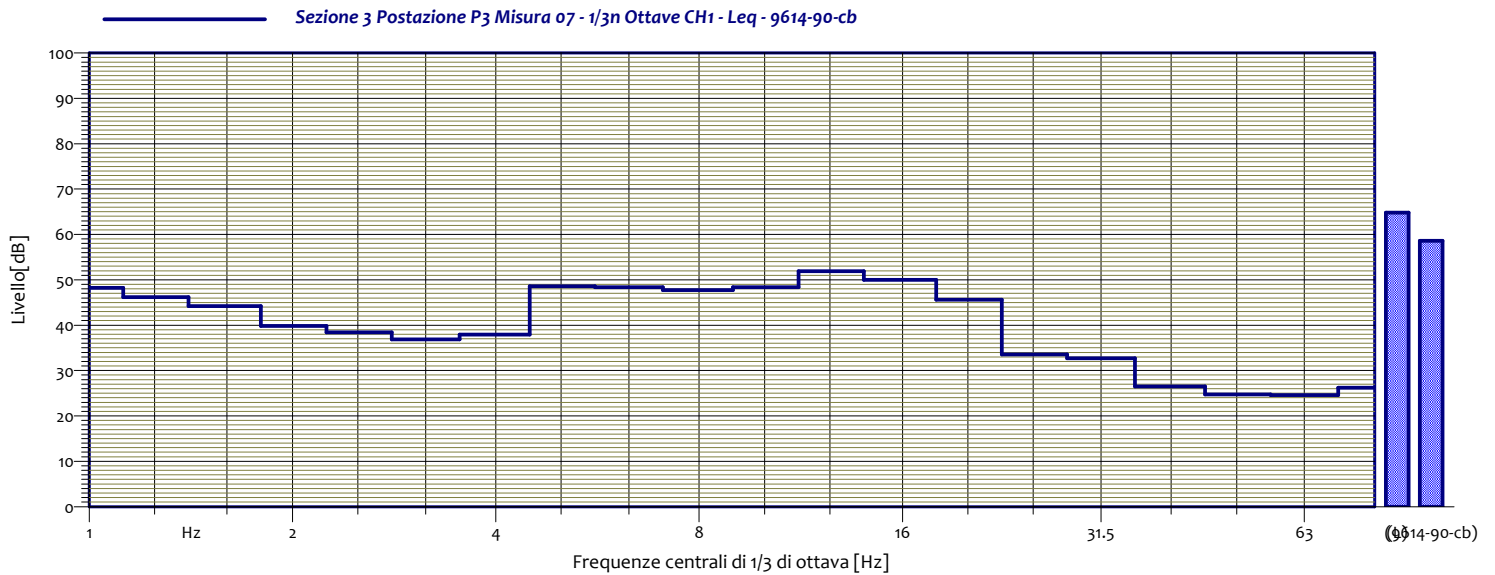
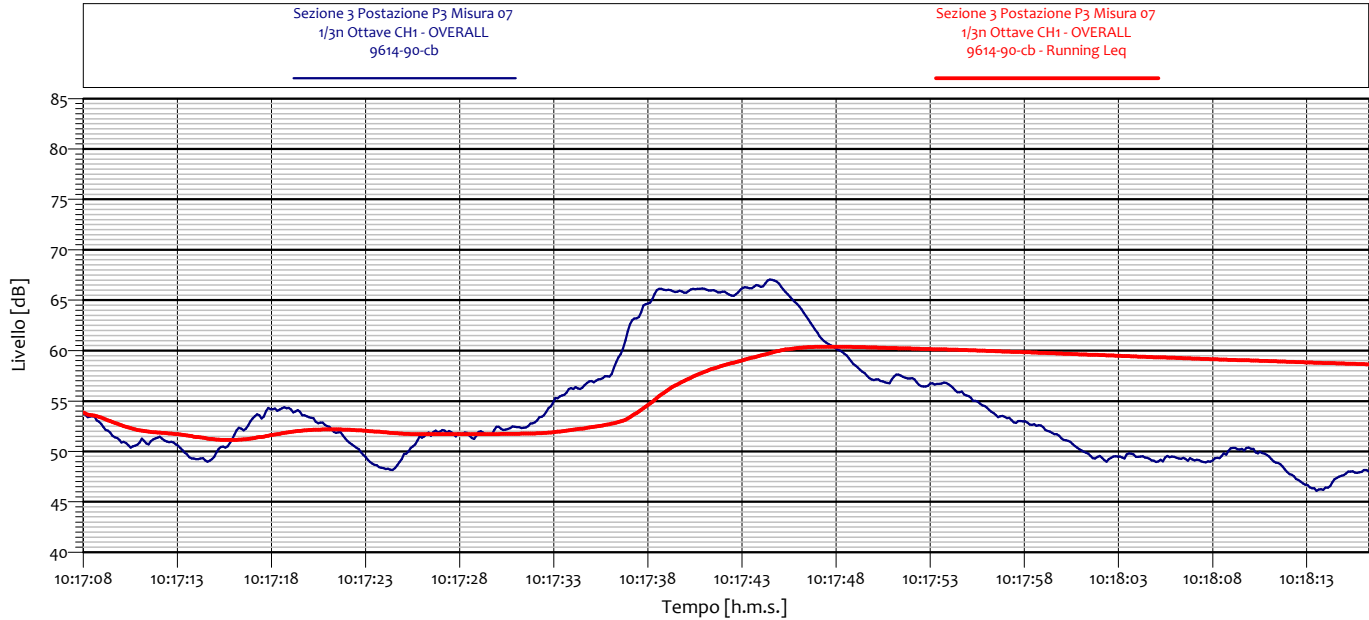


Sezione 3 Postazione P3 Misura o6 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	45.6 dB	1.25 Hz	41.7 dB
1.6 Hz	40.1 dB	2 Hz	38.1 dB
2.5 Hz	34.4 dB	3.15 Hz	36.2 dB
4 Hz	52.6 dB	5 Hz	56.6 dB
6.3 Hz	54.9 dB	8 Hz	48.4 dB
10 Hz	45.8 dB	12.5 Hz	46.6 dB
16 Hz	46.0 dB	20 Hz	38.4 dB
25 Hz	33.2 dB	31.5 Hz	30.9 dB
40 Hz	24.9 dB	50 Hz	23.2 dB
63 Hz	20.1 dB	80 Hz	16.6 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

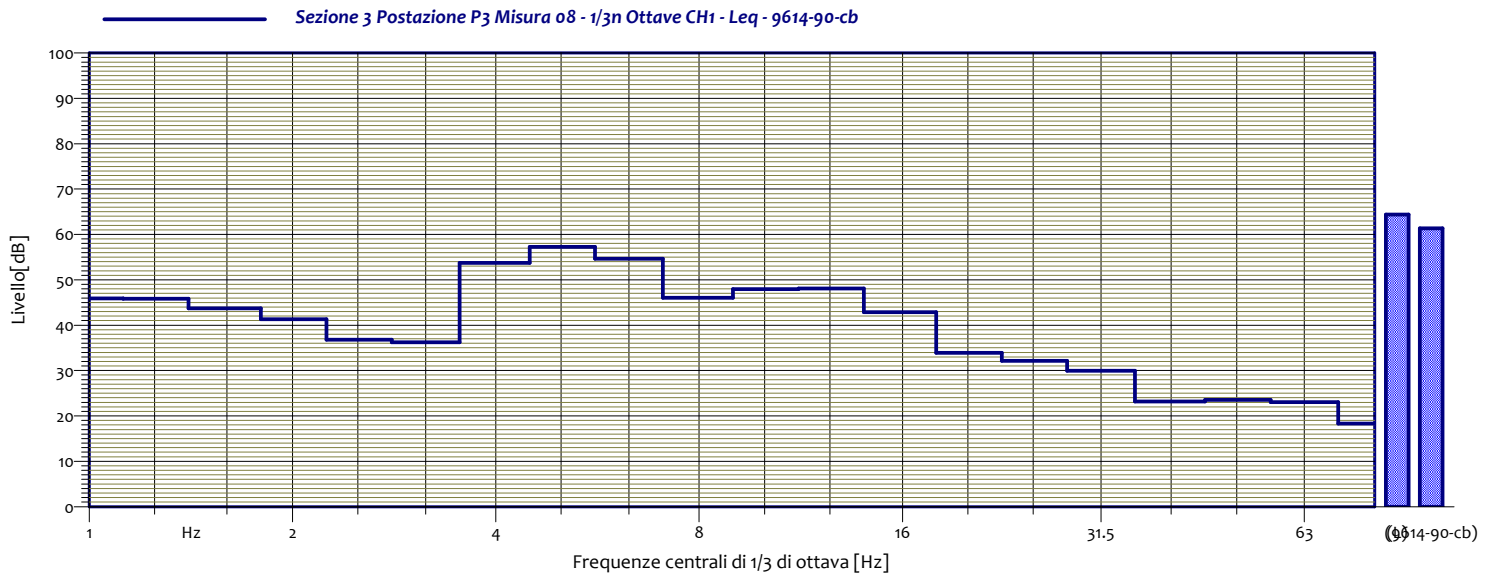
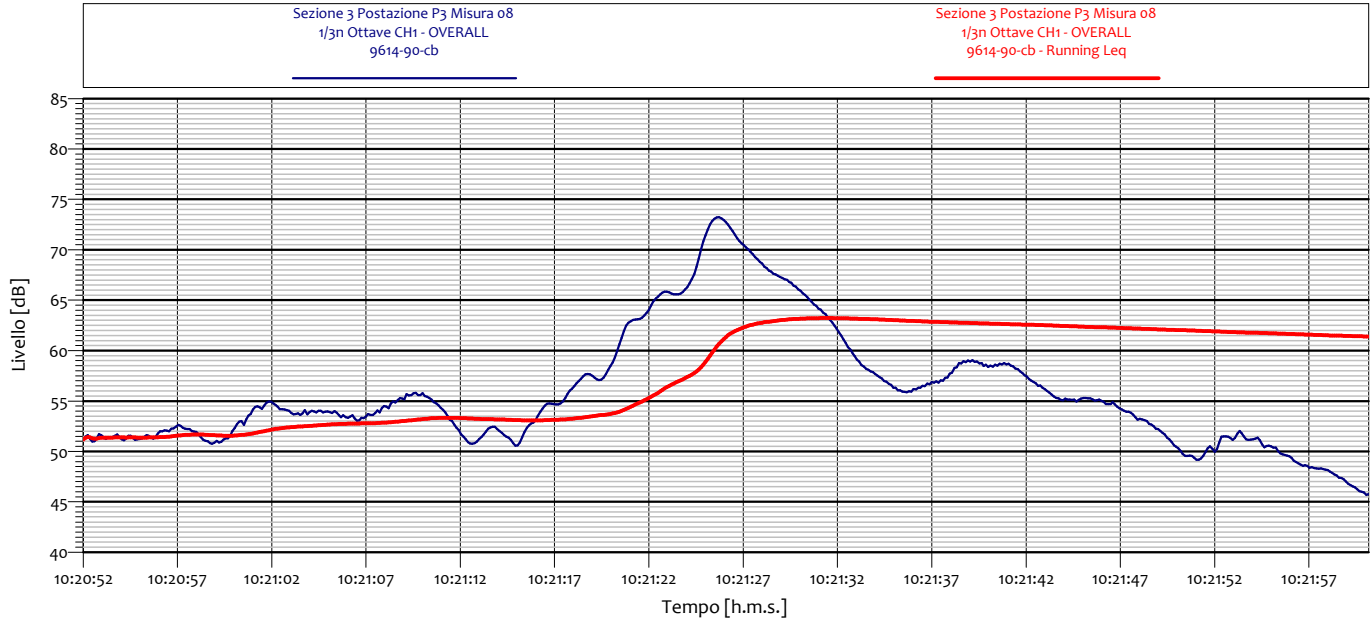


Sezione 3 Postazione P3 Misura 07 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	48.2 dB	1.25 Hz	46.2 dB
1.6 Hz	44.2 dB	2 Hz	39.8 dB
2.5 Hz	38.4 dB	3.15 Hz	36.8 dB
4 Hz	38.0 dB	5 Hz	48.6 dB
6.3 Hz	48.3 dB	8 Hz	47.7 dB
10 Hz	48.4 dB	12.5 Hz	51.9 dB
16 Hz	50.0 dB	20 Hz	45.6 dB
25 Hz	33.6 dB	31.5 Hz	32.7 dB
40 Hz	26.5 dB	50 Hz	24.8 dB
63 Hz	24.6 dB	80 Hz	26.2 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



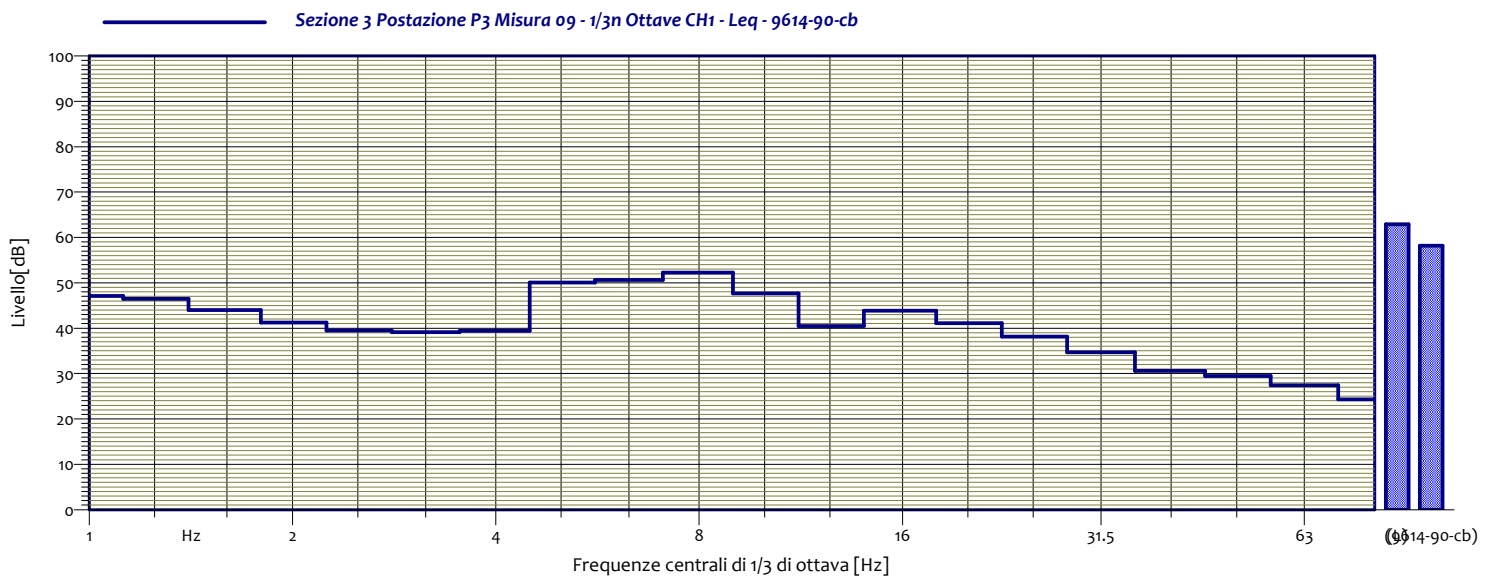
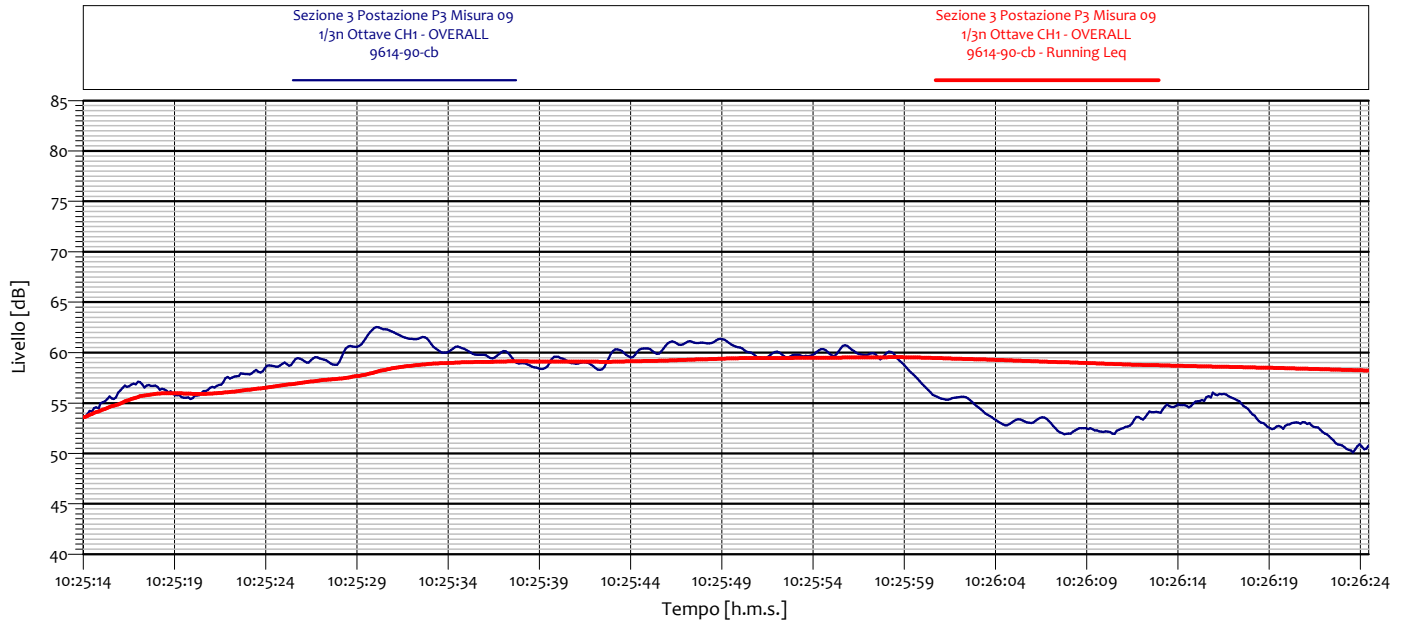
Sezione 3 Postazione P3 Misura o8  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	Hz	Hz	Hz
1 Hz	45.9 dB	1.25 Hz	45.9 dB
1.6 Hz	43.7 dB	2 Hz	41.3 dB
2.5 Hz	36.8 dB	3.15 Hz	36.3 dB
4 Hz	53.7 dB	5 Hz	57.3 dB
6.3 Hz	54.6 dB	8 Hz	46.1 dB
10 Hz	47.9 dB	12.5 Hz	48.1 dB
16 Hz	42.9 dB	20 Hz	33.9 dB
25 Hz	32.1 dB	31.5 Hz	30.0 dB
40 Hz	23.2 dB	50 Hz	23.6 dB
63 Hz	23.1 dB	80 Hz	18.4 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

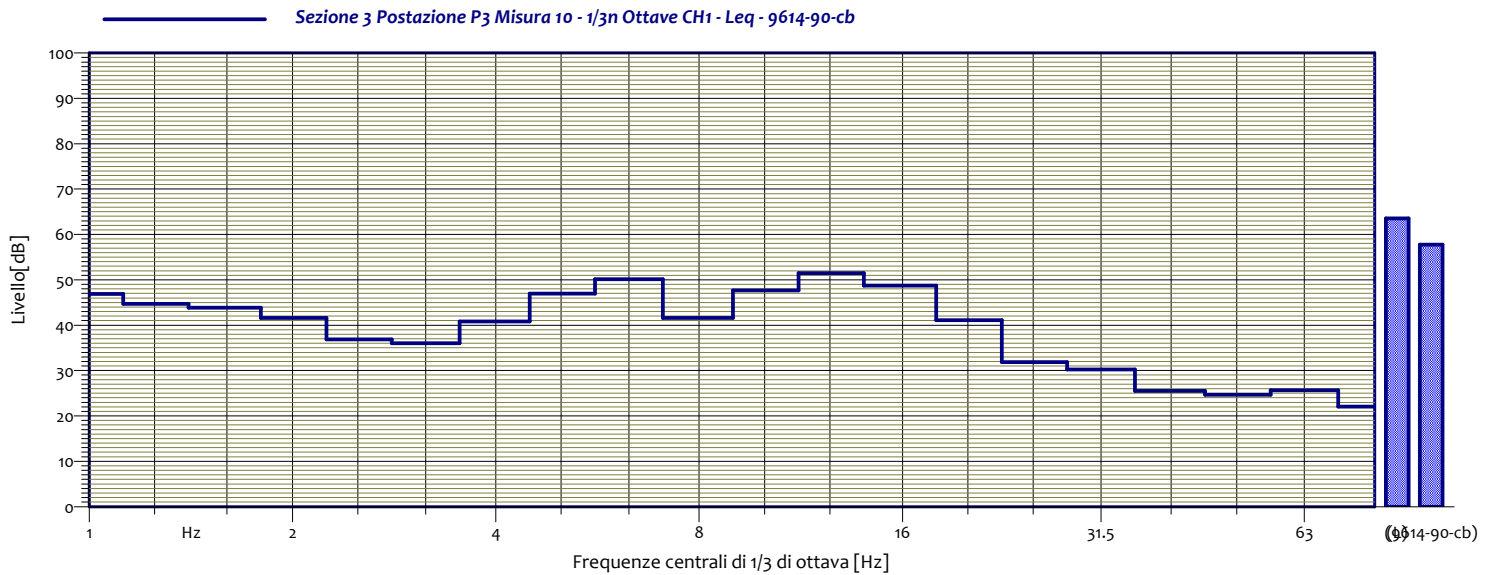
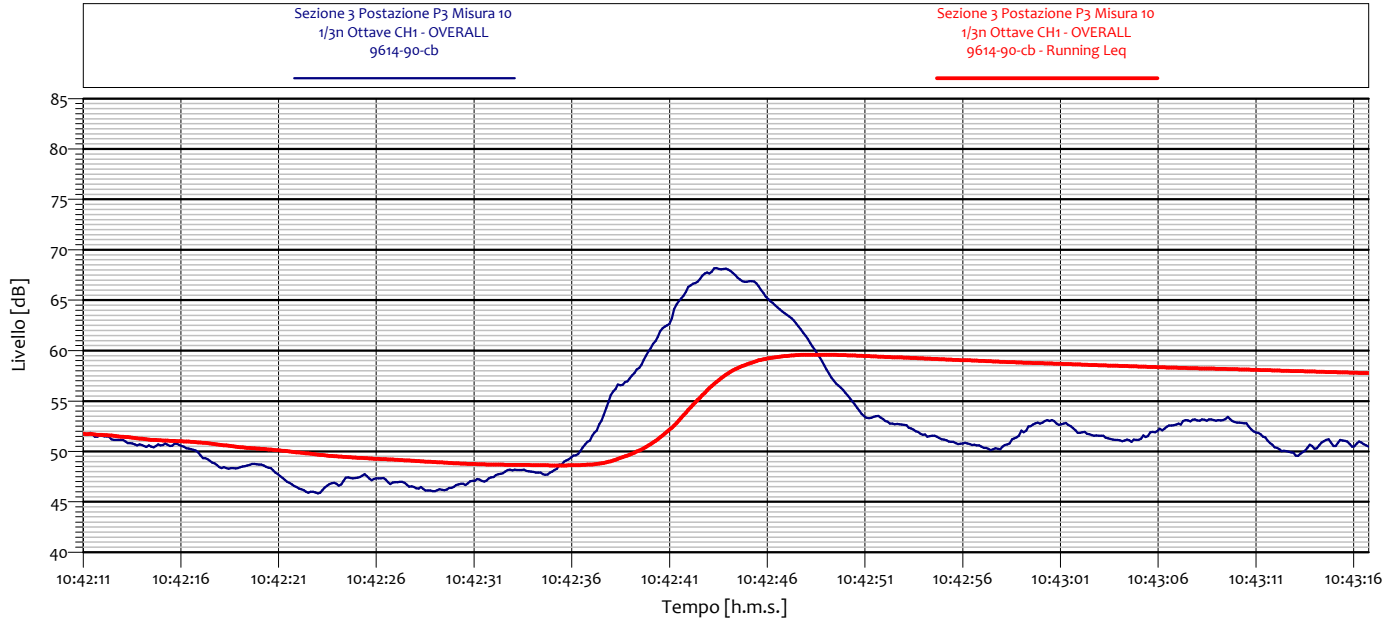


Sezione 3 Postazione P3 Misura 09 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	47.1 dB	1.25 Hz	46.5 dB
1.6 Hz	44.0 dB	2 Hz	41.3 dB
2.5 Hz	39.5 dB	3.15 Hz	39.1 dB
4 Hz	39.4 dB	5 Hz	50.0 dB
6.3 Hz	50.6 dB	8 Hz	52.3 dB
10 Hz	47.7 dB	12.5 Hz	40.5 dB
16 Hz	43.9 dB	20 Hz	41.1 dB
25 Hz	38.2 dB	31.5 Hz	34.7 dB
40 Hz	30.6 dB	50 Hz	29.4 dB
63 Hz	27.5 dB	80 Hz	24.3 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

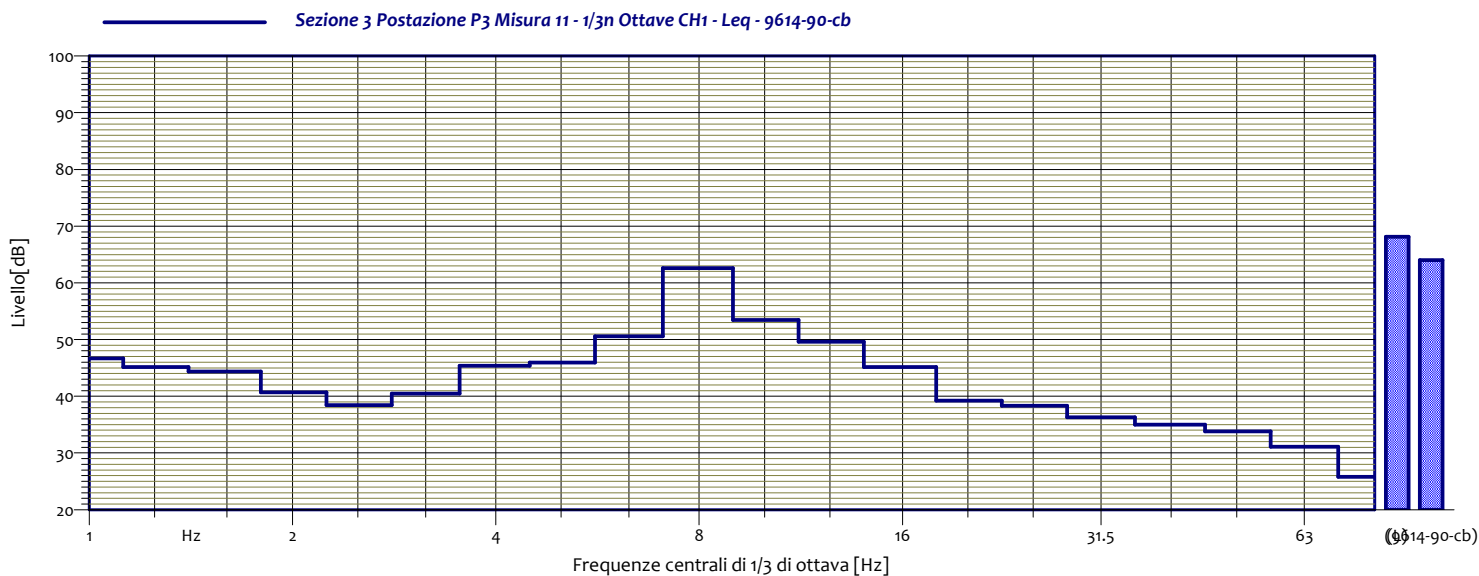
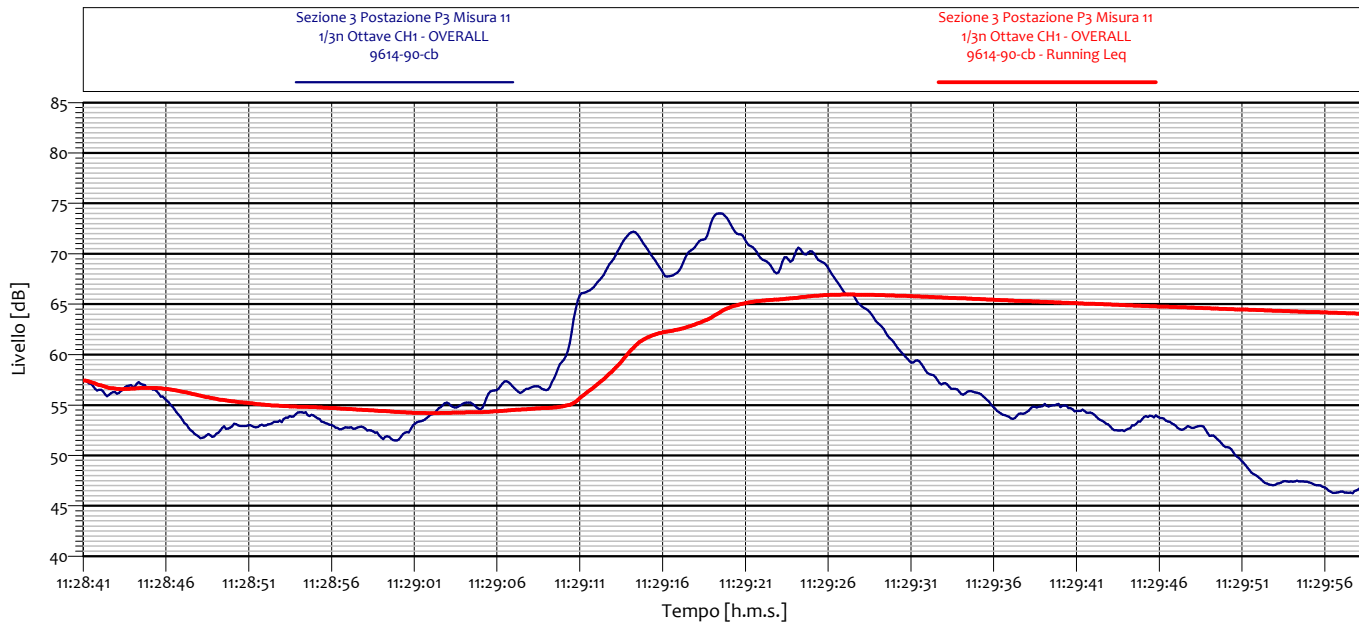


Sezione 3 Postazione P3 Misura 10 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	46.9 dB	1.25 Hz	44.7 dB
1.6 Hz	43.8 dB	2 Hz	41.6 dB
2.5 Hz	36.9 dB	3.15 Hz	36.0 dB
4 Hz	40.9 dB	5 Hz	47.0 dB
6.3 Hz	50.2 dB	8 Hz	41.6 dB
10 Hz	47.7 dB	12.5 Hz	51.5 dB
16 Hz	48.7 dB	20 Hz	41.1 dB
25 Hz	31.9 dB	31.5 Hz	30.3 dB
40 Hz	25.5 dB	50 Hz	24.6 dB
63 Hz	25.6 dB	80 Hz	22.0 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona - Padova

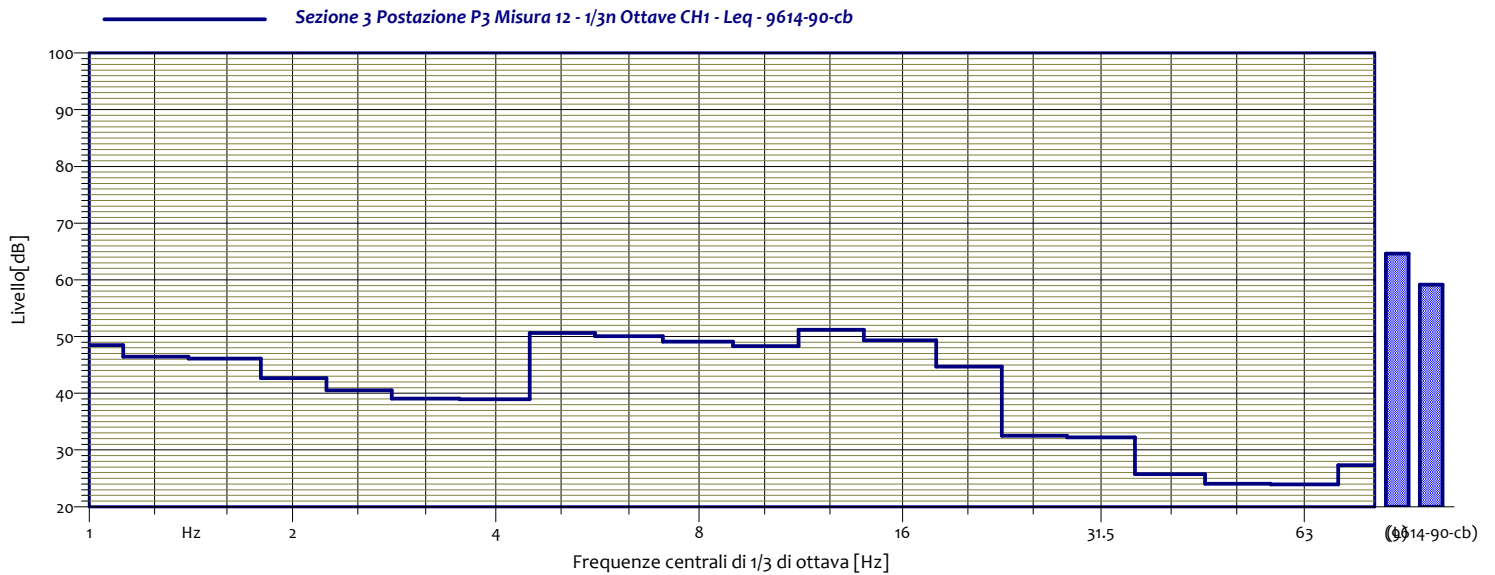
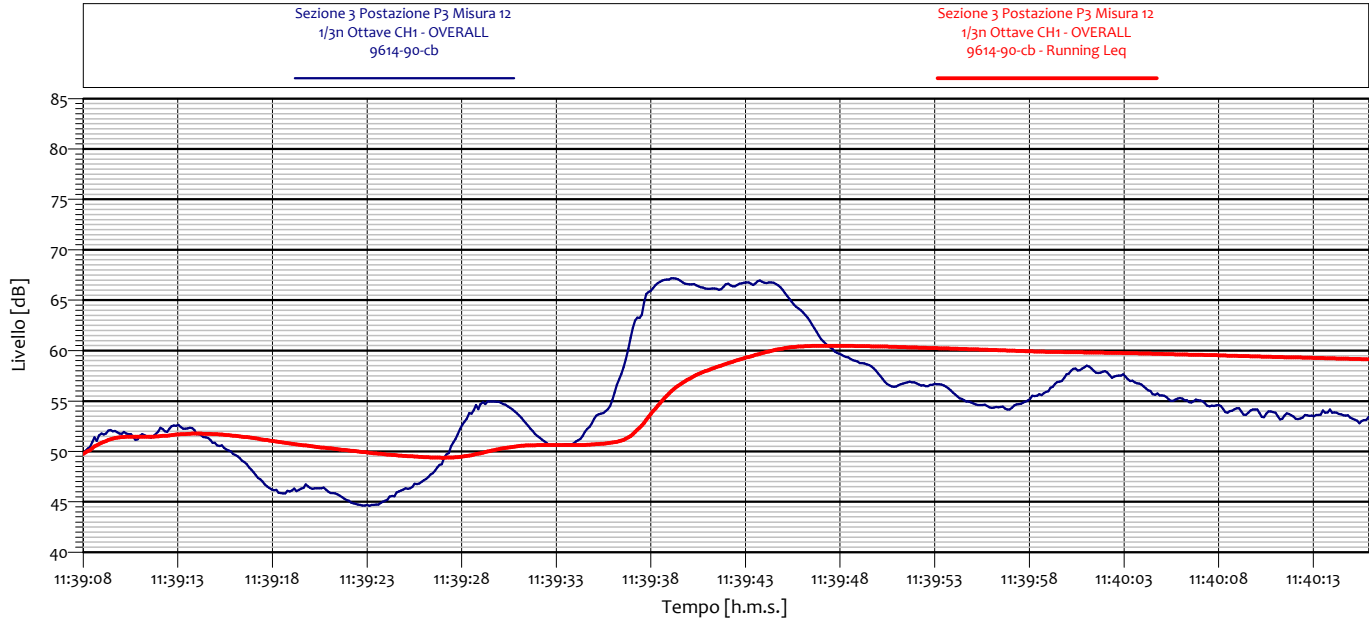


Sezione 3 Postazione P3 Misura 11 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	46.7 dB	1.25 Hz	45.2 dB
1.6 Hz	44.4 dB	2 Hz	40.7 dB
2.5 Hz	38.5 dB	3.15 Hz	40.5 dB
4 Hz	45.4 dB	5 Hz	45.9 dB
6.3 Hz	50.6 dB	8 Hz	62.6 dB
10 Hz	53.5 dB	12.5 Hz	49.6 dB
16 Hz	45.1 dB	20 Hz	39.2 dB
25 Hz	38.3 dB	31.5 Hz	36.3 dB
40 Hz	35.0 dB	50 Hz	33.8 dB
63 Hz	31.1 dB	80 Hz	25.8 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



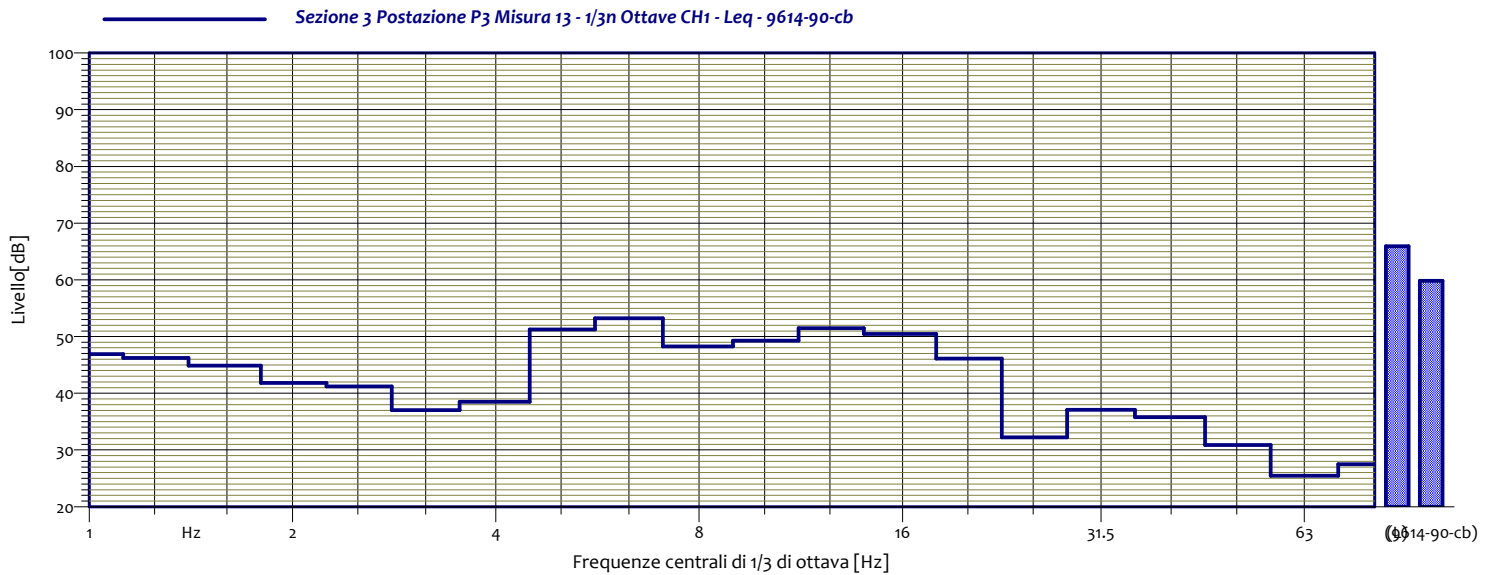
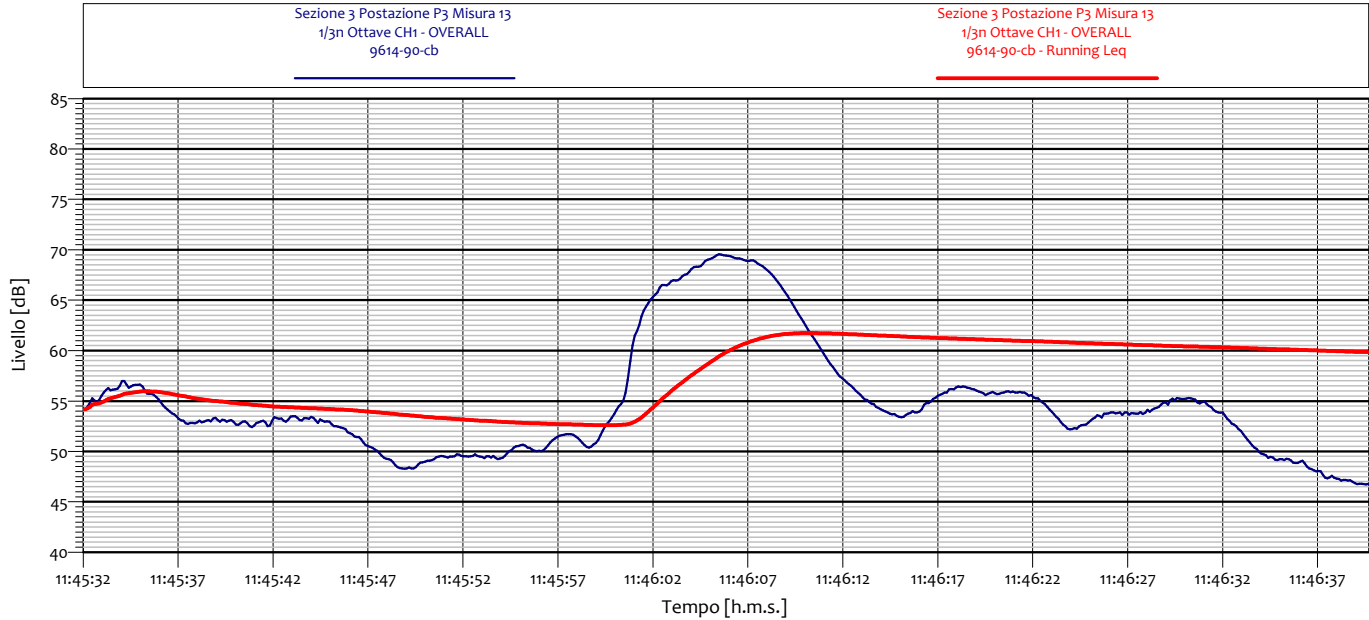
Sezione 3 Postazione P3 Misura 12 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	48.5 dB	1.25 Hz	46.4 dB
1.6 Hz	46.1 dB	2 Hz	42.7 dB
2.5 Hz	40.6 dB	3.15 Hz	39.1 dB
4 Hz	38.9 dB	5 Hz	50.6 dB
6.3 Hz	50.1 dB	8 Hz	49.1 dB
10 Hz	48.3 dB	12.5 Hz	51.2 dB
16 Hz	49.3 dB	20 Hz	44.7 dB
25 Hz	32.5 dB	31.5 Hz	32.2 dB
40 Hz	25.7 dB	50 Hz	24.0 dB
63 Hz	23.9 dB	80 Hz	27.3 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

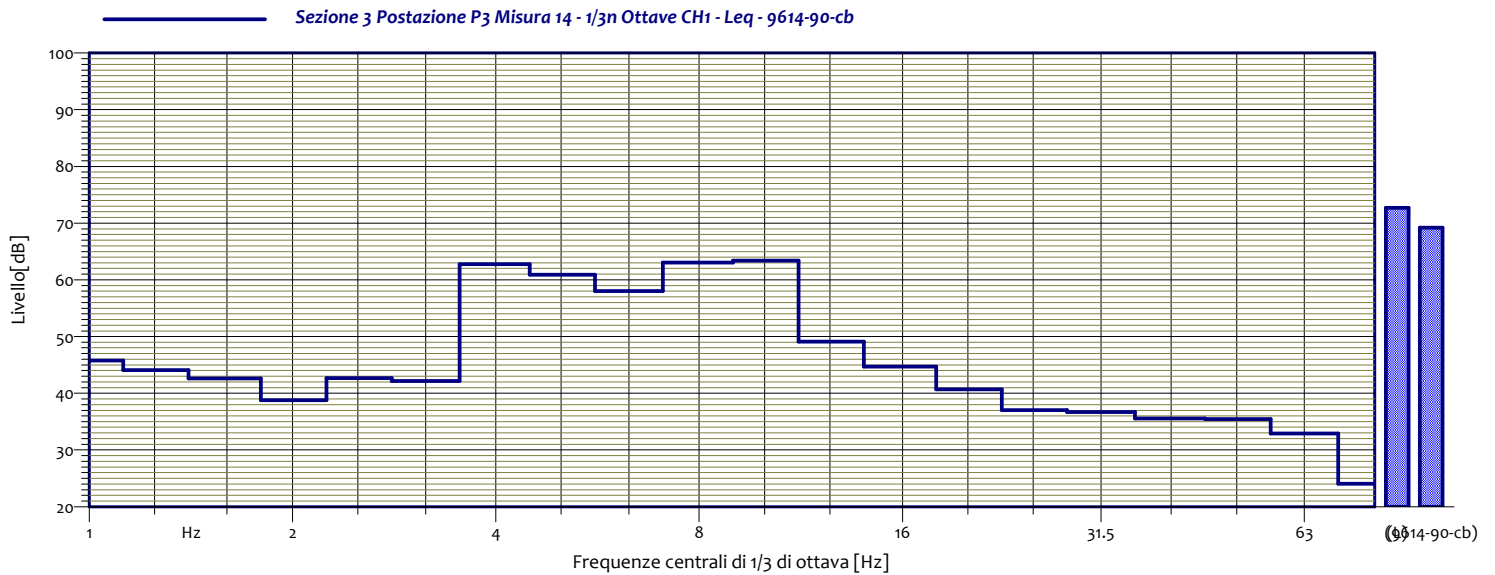
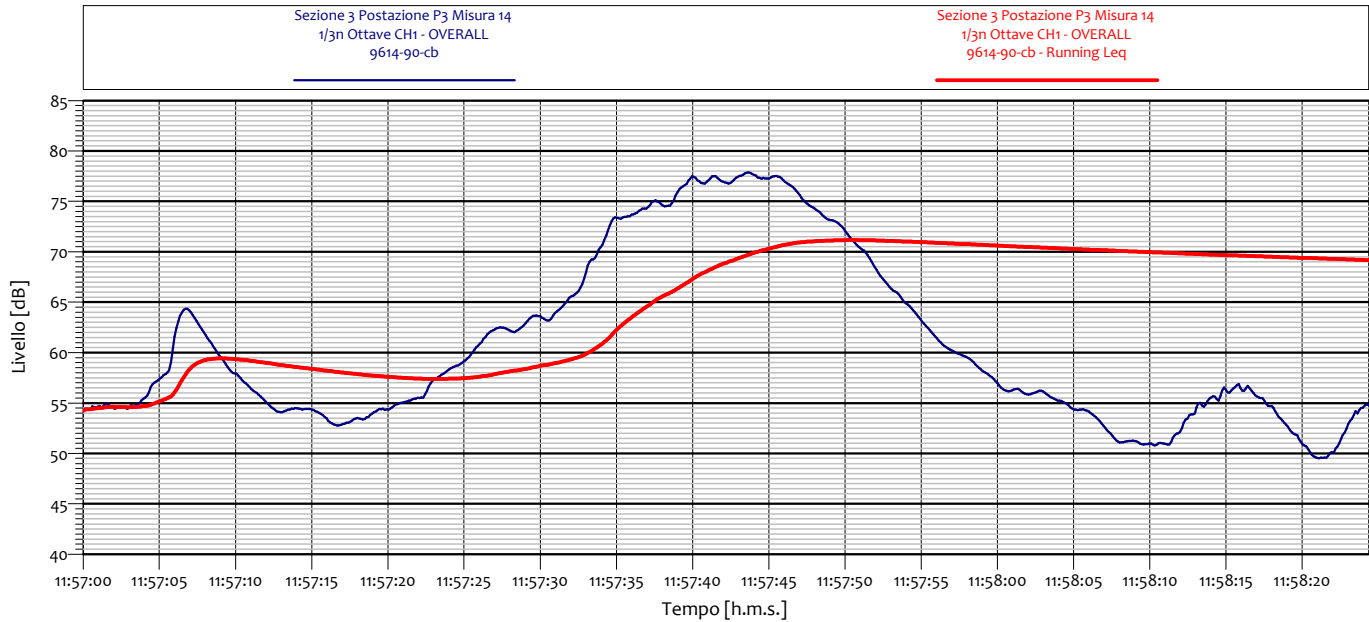


Sezione 3 Postazione P3 Misura 13 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	46.9 dB	1.25 Hz	46.2 dB
1.6 Hz	44.9 dB	2 Hz	41.9 dB
2.5 Hz	41.2 dB	3.15 Hz	37.0 dB
4 Hz	38.5 dB	5 Hz	51.2 dB
6.3 Hz	53.2 dB	8 Hz	48.3 dB
10 Hz	49.3 dB	12.5 Hz	51.5 dB
16 Hz	50.5 dB	20 Hz	46.1 dB
25 Hz	32.3 dB	31.5 Hz	37.1 dB
40 Hz	35.8 dB	50 Hz	30.9 dB
63 Hz	25.4 dB	80 Hz	27.5 dB



# CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

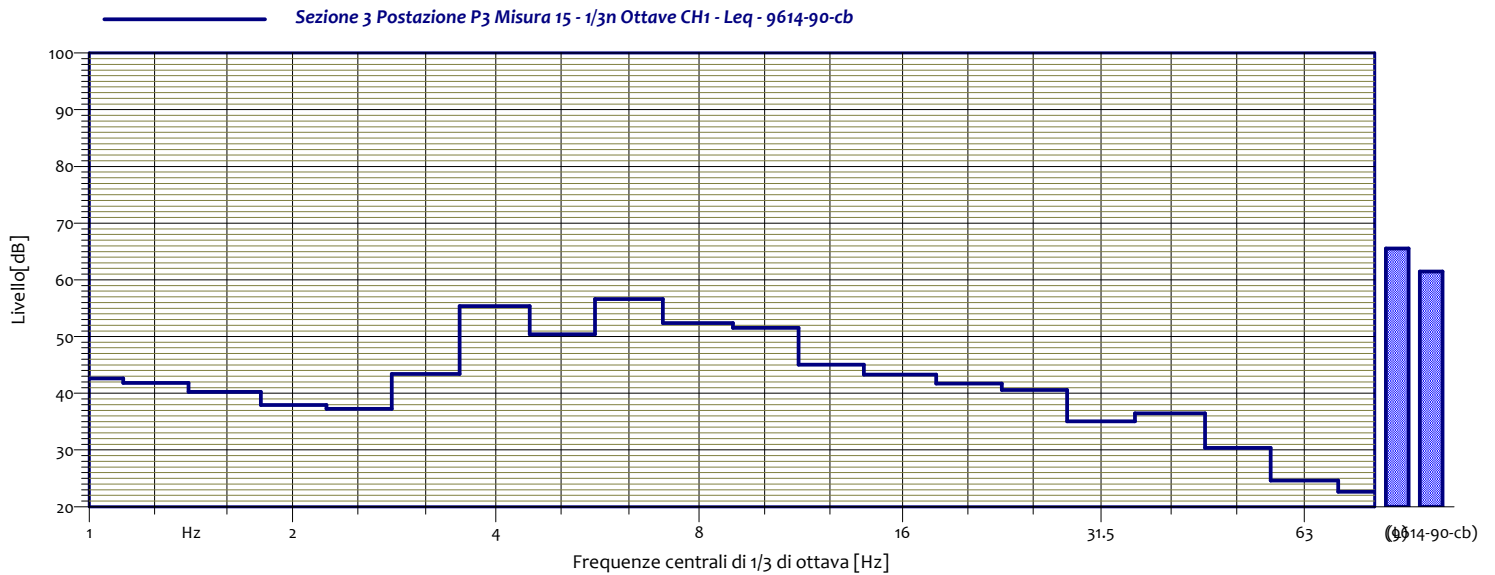
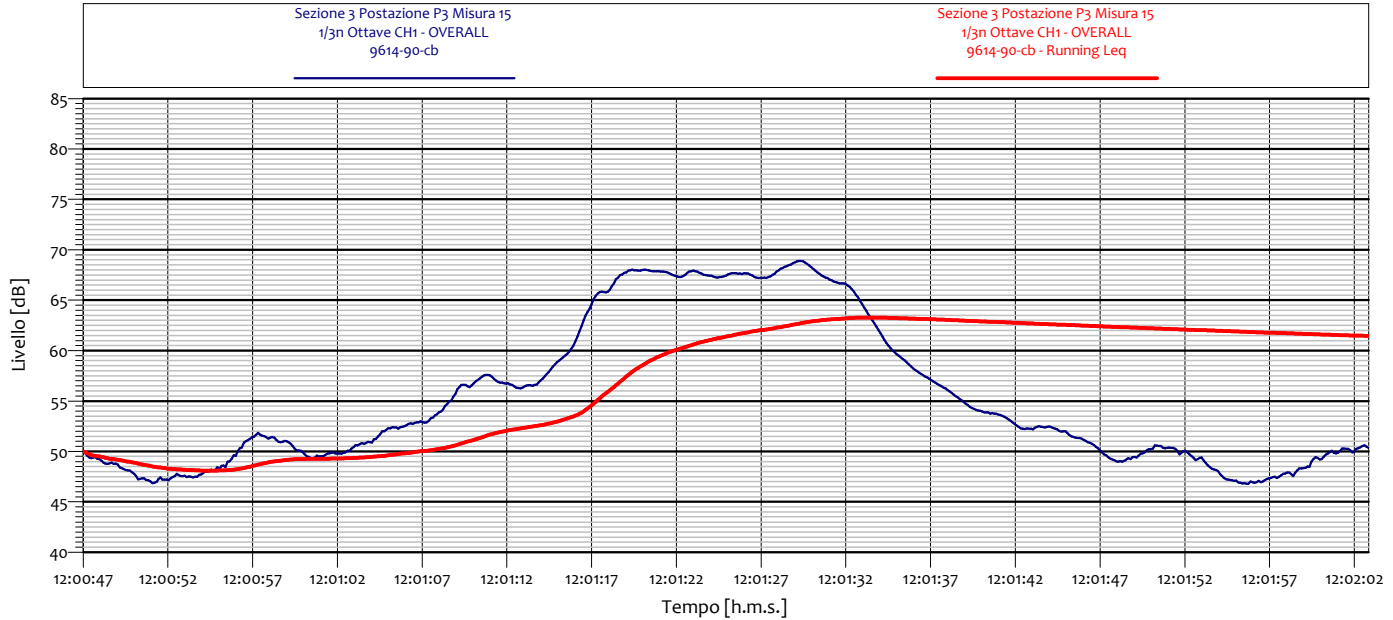


Sezione 3 Postazione P3 Misura 14 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	45.8 dB	1.25 Hz	44.1 dB
1.6 Hz	42.6 dB	2 Hz	38.8 dB
2.5 Hz	42.7 dB	3.15 Hz	42.2 dB
4 Hz	62.8 dB	5 Hz	60.9 dB
6.3 Hz	58.0 dB	8 Hz	63.1 dB
10 Hz	63.4 dB	12.5 Hz	49.1 dB
16 Hz	44.7 dB	20 Hz	40.7 dB
25 Hz	37.0 dB	31.5 Hz	36.7 dB
40 Hz	35.6 dB	50 Hz	35.4 dB
63 Hz	32.9 dB	80 Hz	24.1 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

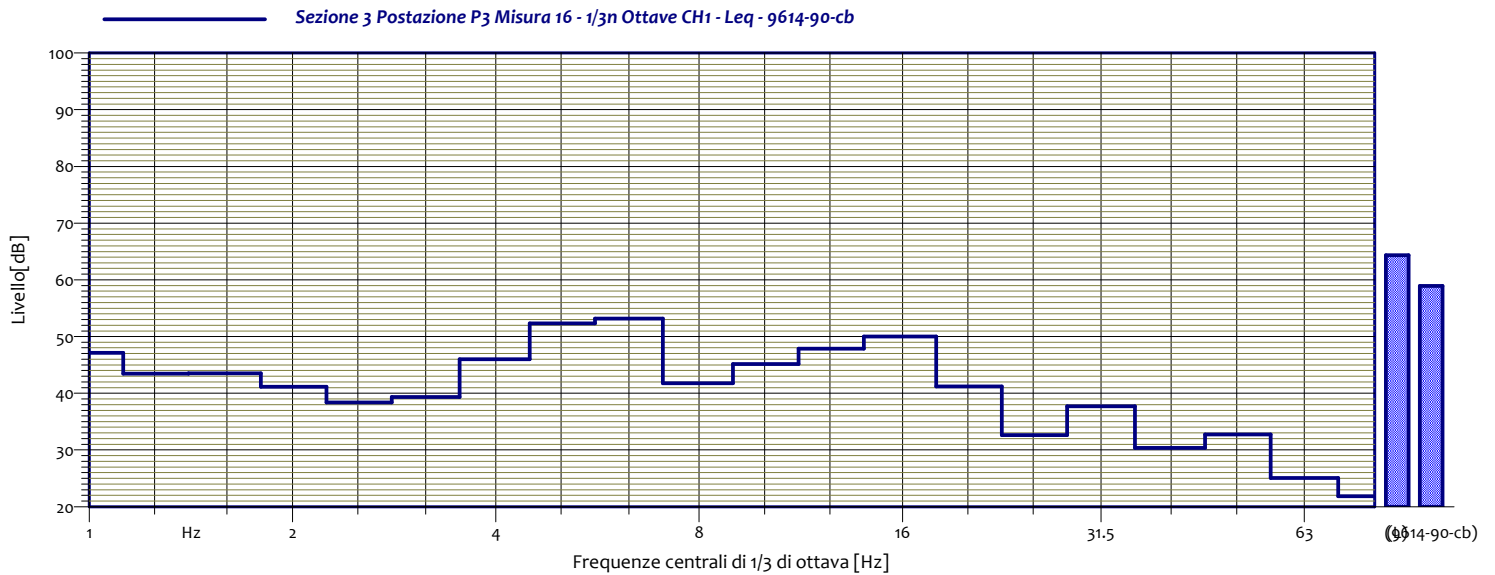
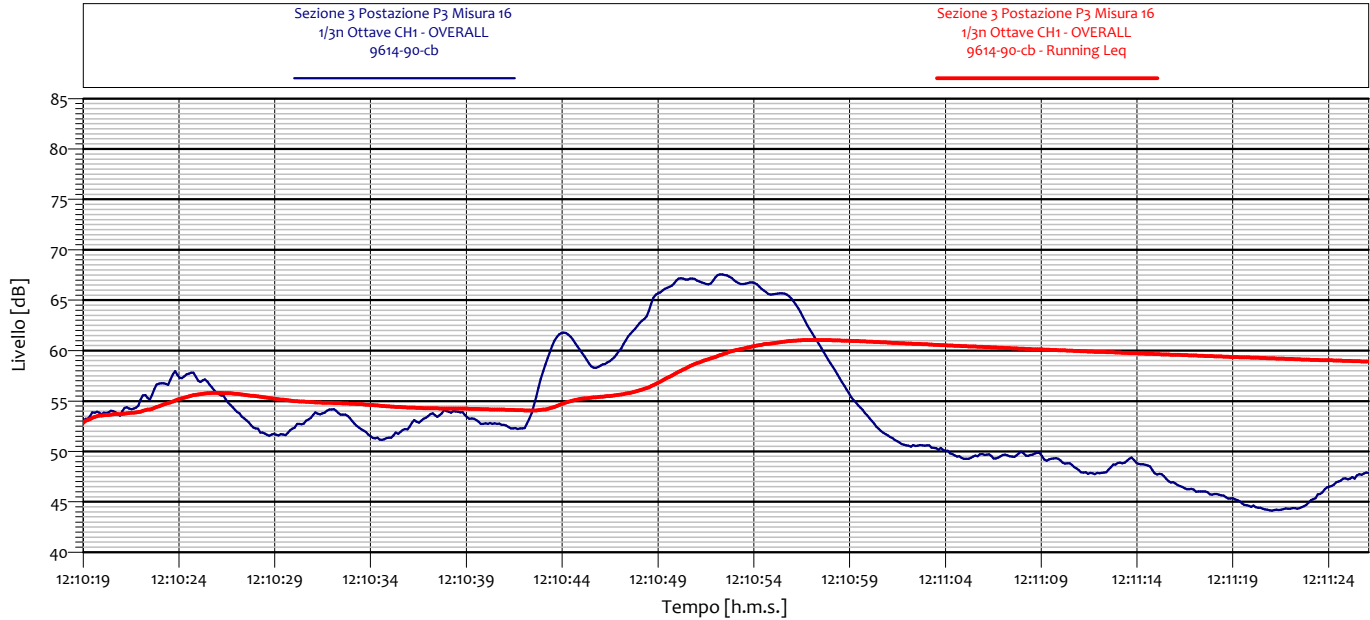


Sezione 3 Postazione P3 Misura 15 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.6 dB	1.25 Hz	41.8 dB
1.6 Hz	40.2 dB	2 Hz	38.0 dB
2.5 Hz	37.2 dB	3.15 Hz	43.4 dB
4 Hz	55.4 dB	5 Hz	50.4 dB
6.3 Hz	56.6 dB	8 Hz	52.4 dB
10 Hz	51.6 dB	12.5 Hz	45.1 dB
16 Hz	43.3 dB	20 Hz	41.7 dB
25 Hz	40.6 dB	31.5 Hz	35.1 dB
40 Hz	36.5 dB	50 Hz	30.4 dB
63 Hz	24.6 dB	80 Hz	22.7 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

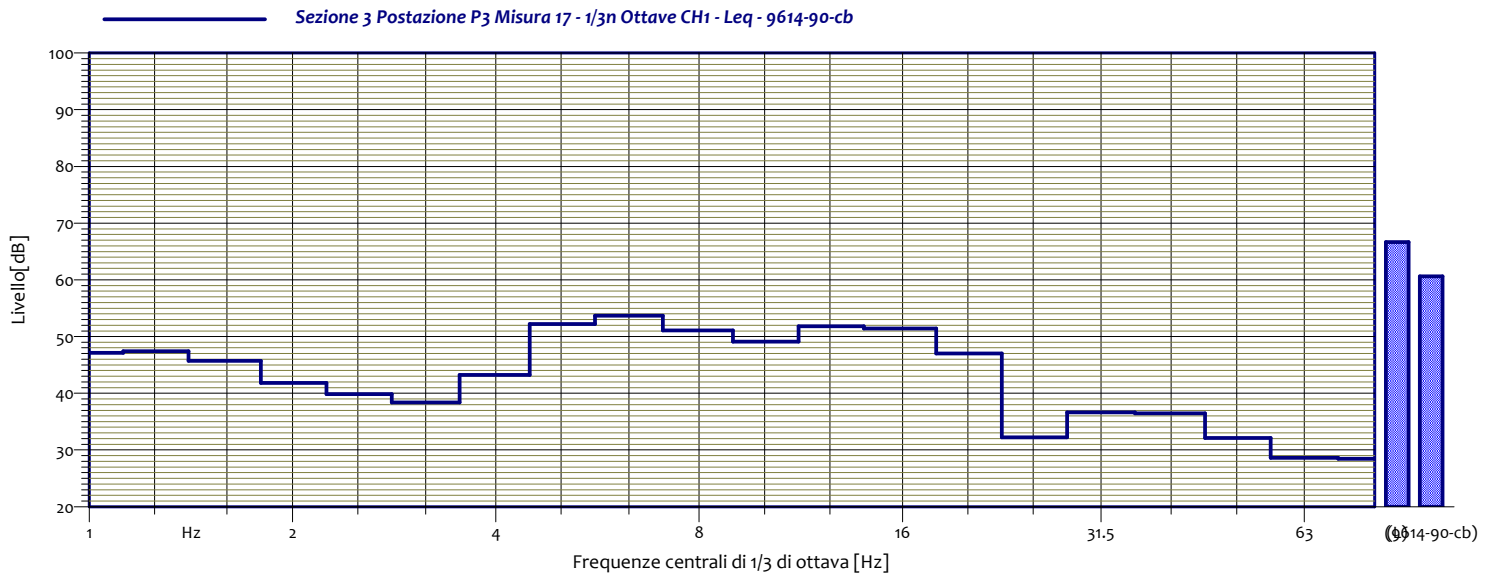
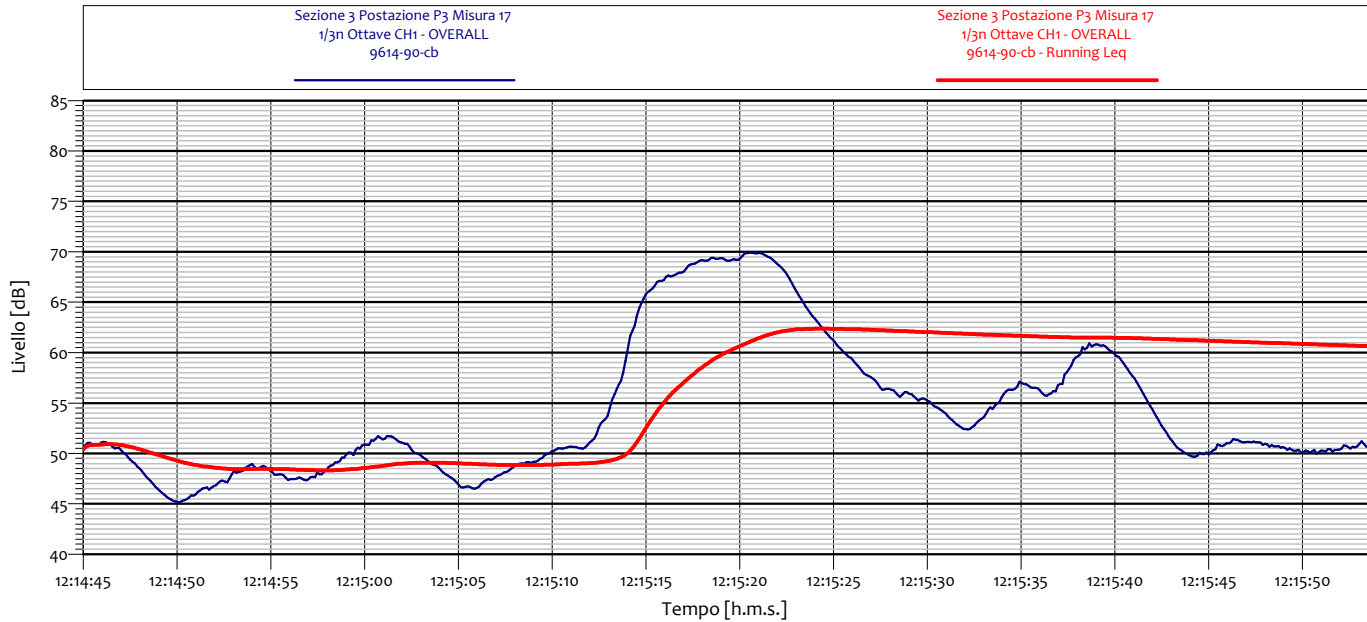


Sezione 3 Postazione P3 Misura 16 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	47.2 dB	1.25 Hz	43.5 dB
1.6 Hz	43.5 dB	2 Hz	41.1 dB
2.5 Hz	38.4 dB	3.15 Hz	39.3 dB
4 Hz	46.0 dB	5 Hz	52.3 dB
6.3 Hz	53.2 dB	8 Hz	41.8 dB
10 Hz	45.2 dB	12.5 Hz	47.8 dB
16 Hz	50.0 dB	20 Hz	41.2 dB
25 Hz	32.6 dB	31.5 Hz	37.7 dB
40 Hz	30.4 dB	50 Hz	32.8 dB
63 Hz	25.0 dB	80 Hz	21.9 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

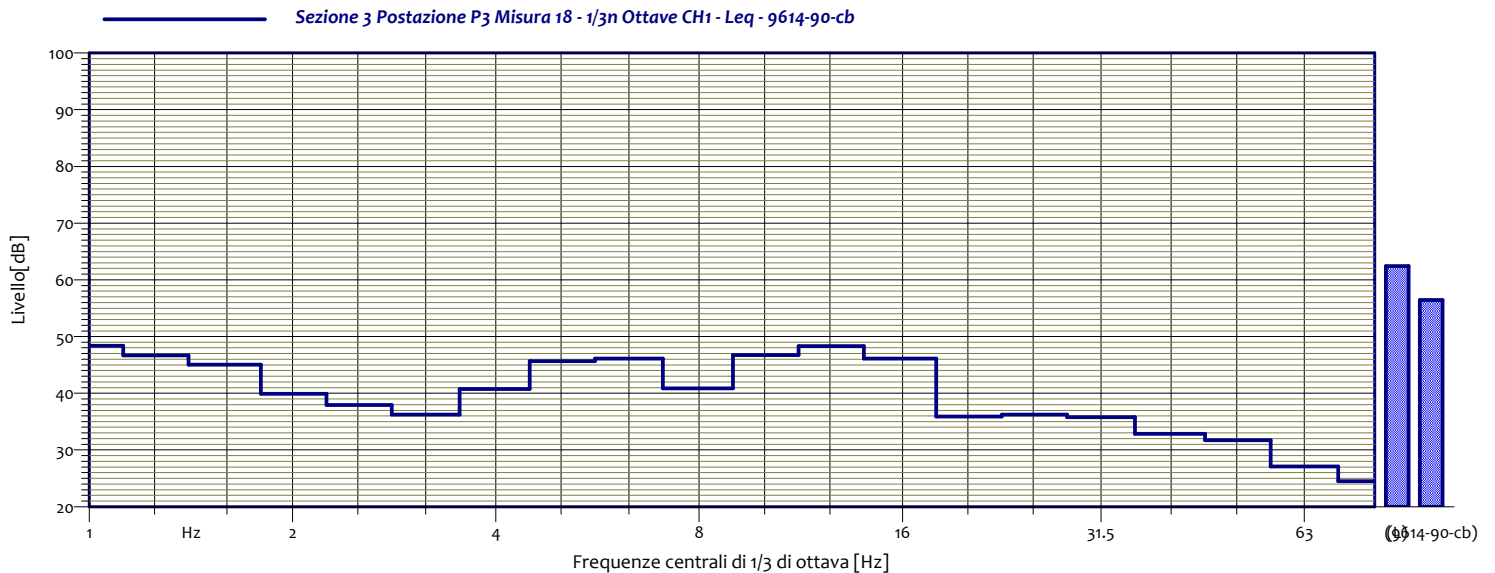
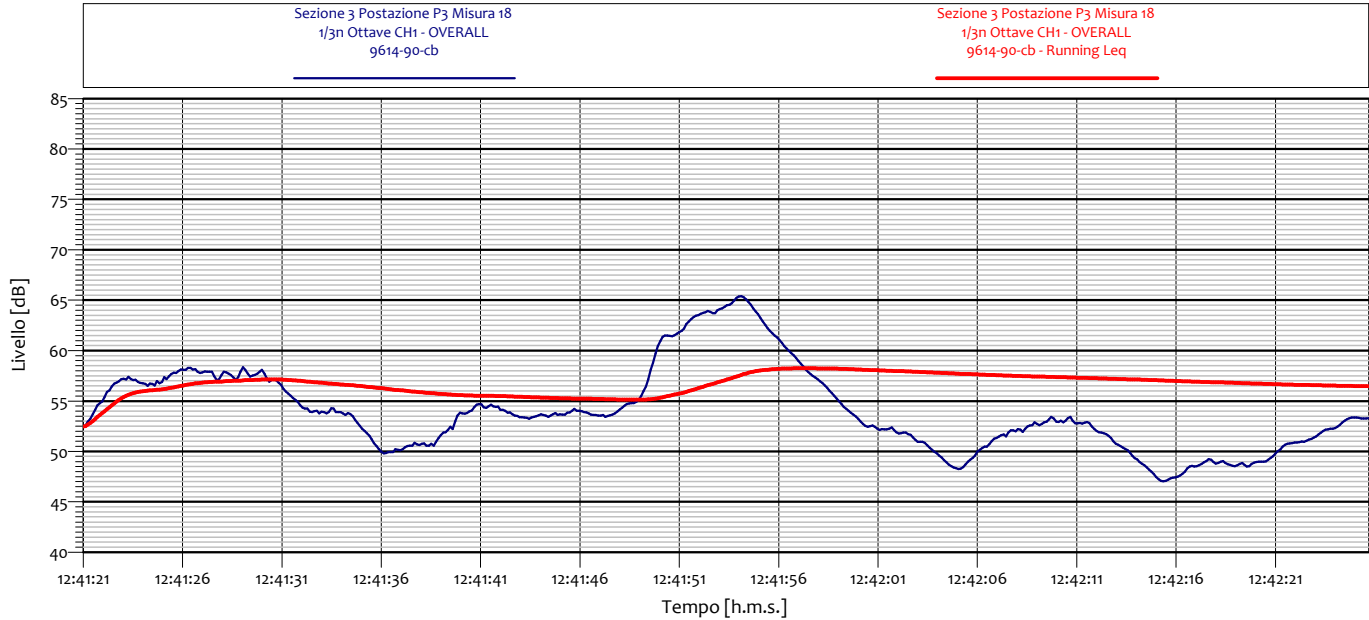


Sezione 3 Postazione P3 Misura 17 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	47.1 dB	1.25 Hz	47.4 dB
1.6 Hz	45.7 dB	2 Hz	41.9 dB
2.5 Hz	39.9 dB	3.15 Hz	38.4 dB
4 Hz	43.2 dB	5 Hz	52.2 dB
6.3 Hz	53.7 dB	8 Hz	51.1 dB
10 Hz	49.1 dB	12.5 Hz	51.8 dB
16 Hz	51.4 dB	20 Hz	47.0 dB
25 Hz	32.2 dB	31.5 Hz	36.6 dB
40 Hz	36.5 dB	50 Hz	32.1 dB
63 Hz	28.6 dB	80 Hz	28.4 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

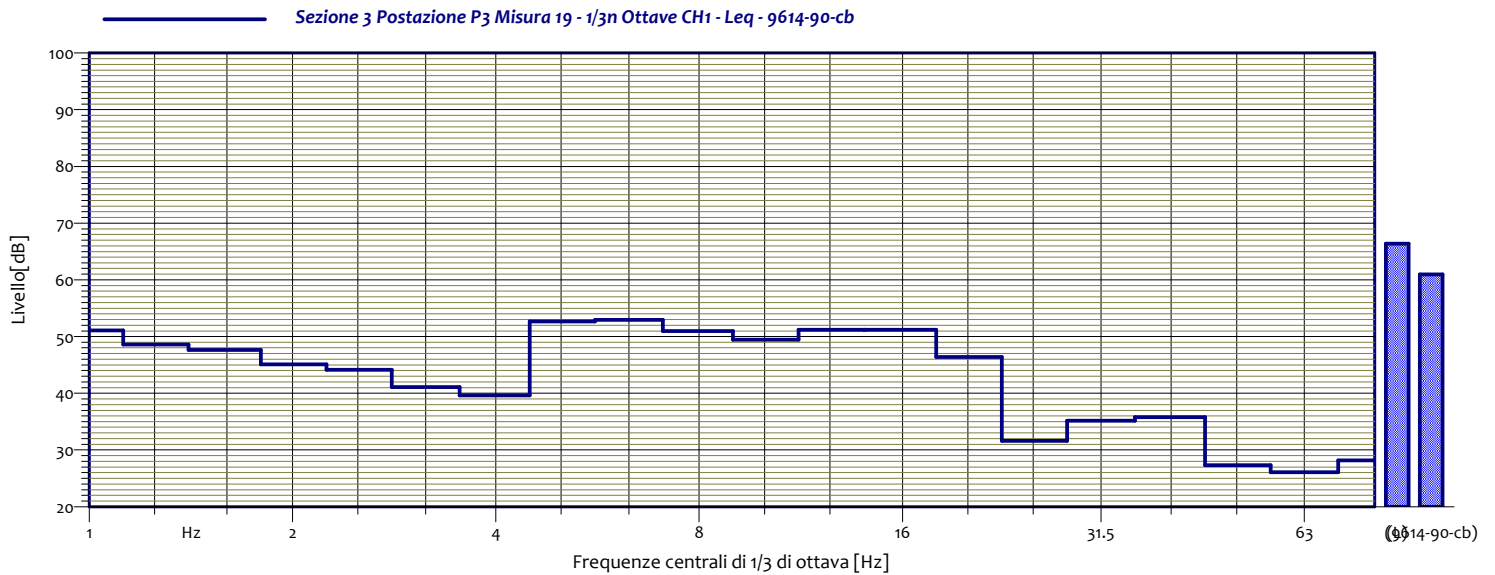
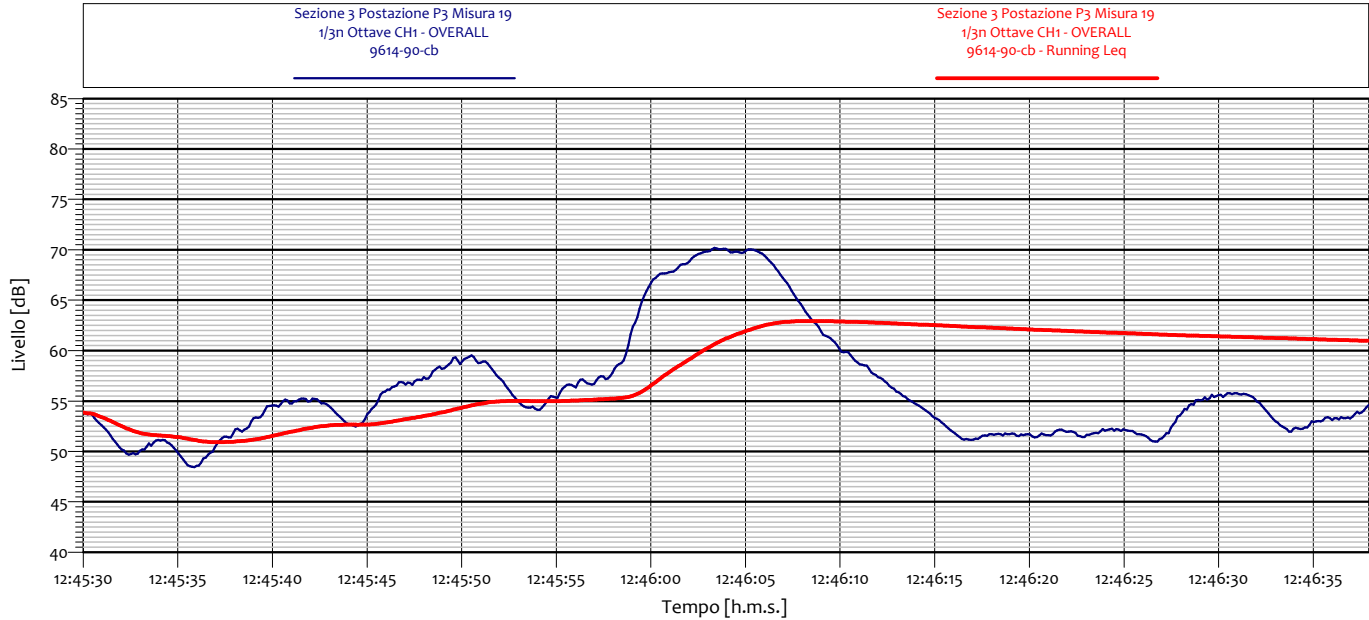


Sezione 3 Postazione P3 Misura 18 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	48.4 dB	1.25 Hz	46.7 dB
1.6 Hz	45.1 dB	2 Hz	39.9 dB
2.5 Hz	37.9 dB	3.15 Hz	36.2 dB
4 Hz	40.8 dB	5 Hz	45.7 dB
6.3 Hz	46.1 dB	8 Hz	40.9 dB
10 Hz	46.8 dB	12.5 Hz	48.3 dB
16 Hz	46.1 dB	20 Hz	35.9 dB
25 Hz	36.2 dB	31.5 Hz	35.8 dB
40 Hz	32.9 dB	50 Hz	31.7 dB
63 Hz	27.1 dB	80 Hz	24.5 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



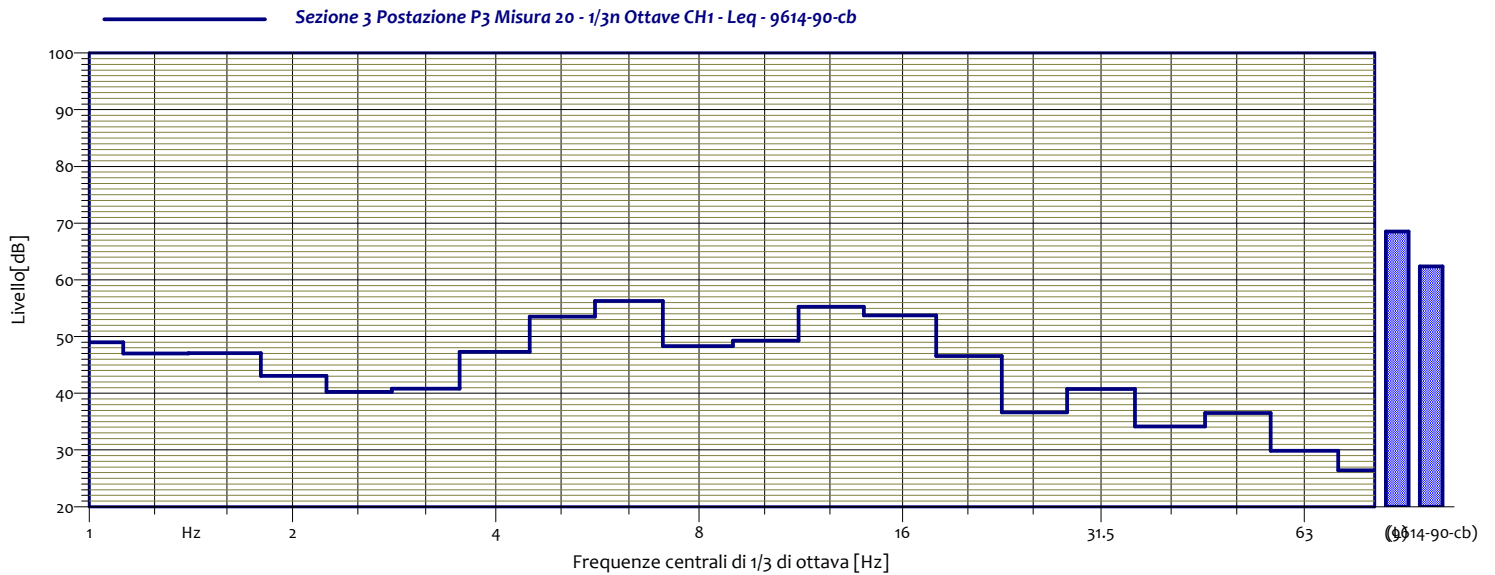
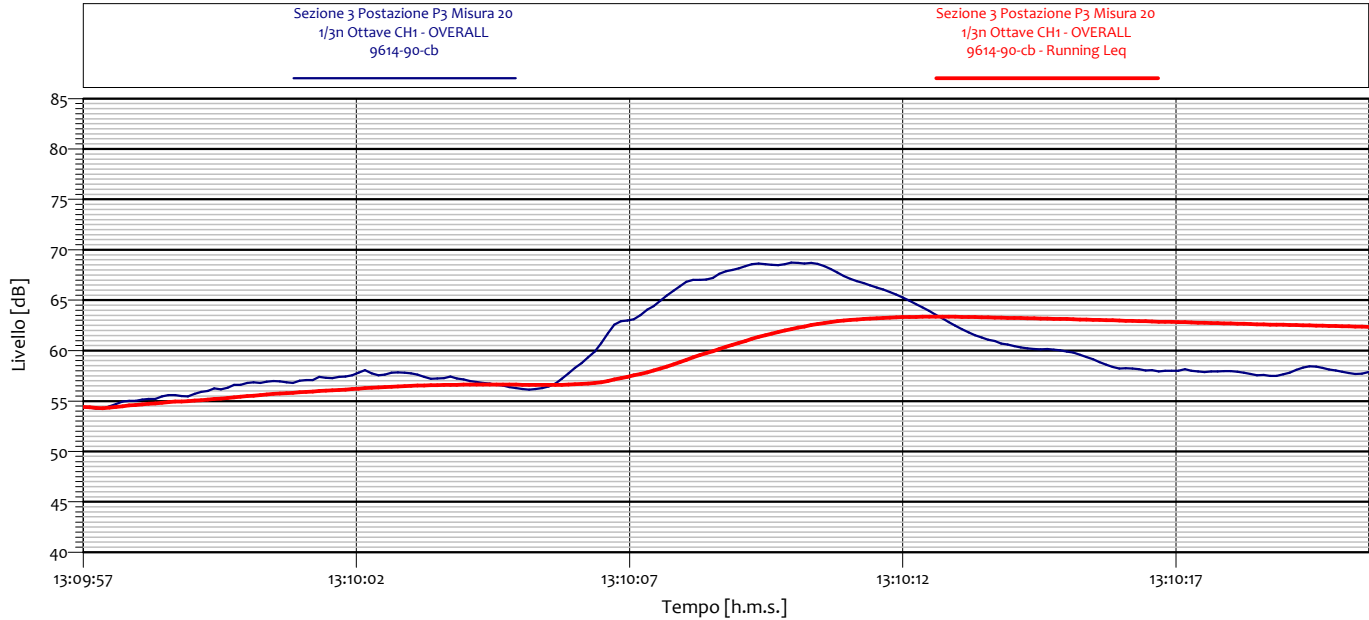
Sezione 3 Postazione P3 Misura 19 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	51.1 dB	1.25 Hz	48.6 dB
1.6 Hz	47.6 dB	2 Hz	45.1 dB
2.5 Hz	44.2 dB	3.15 Hz	41.1 dB
4 Hz	39.6 dB	5 Hz	52.7 dB
6.3 Hz	53.0 dB	8 Hz	50.9 dB
10 Hz	49.4 dB	12.5 Hz	51.2 dB
16 Hz	51.2 dB	20 Hz	46.4 dB
25 Hz	31.6 dB	31.5 Hz	35.2 dB
40 Hz	35.8 dB	50 Hz	27.3 dB
63 Hz	26.1 dB	80 Hz	28.1 dB





**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



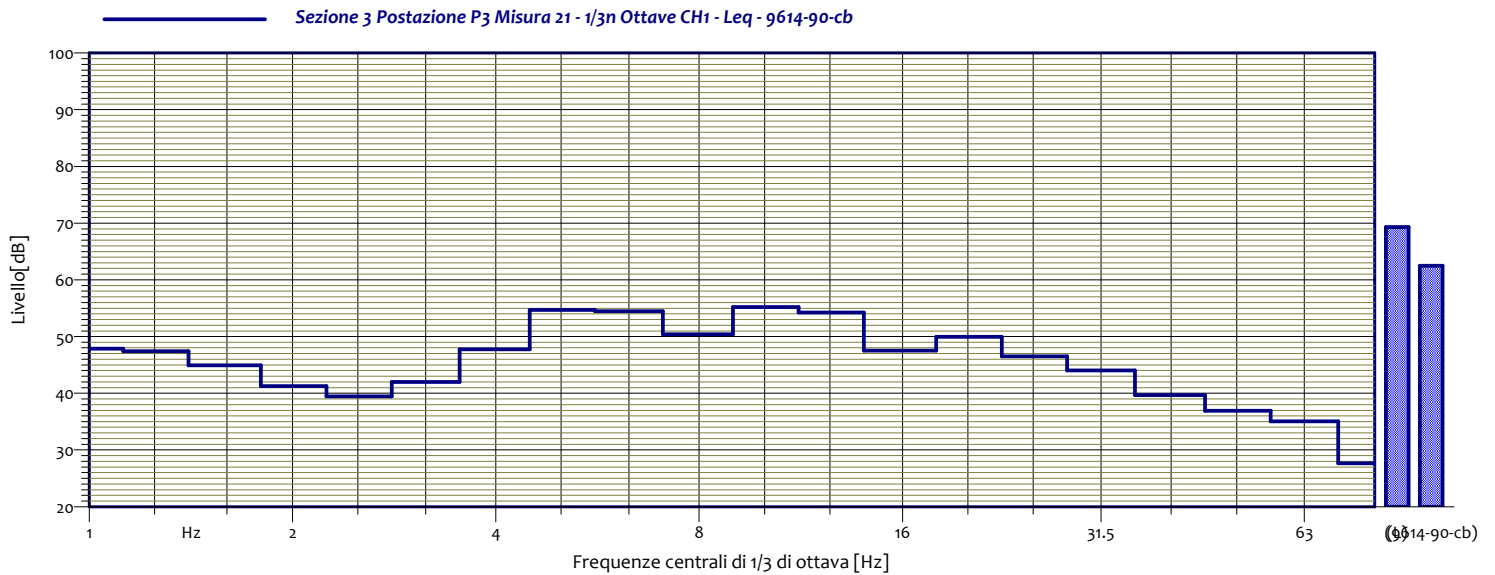
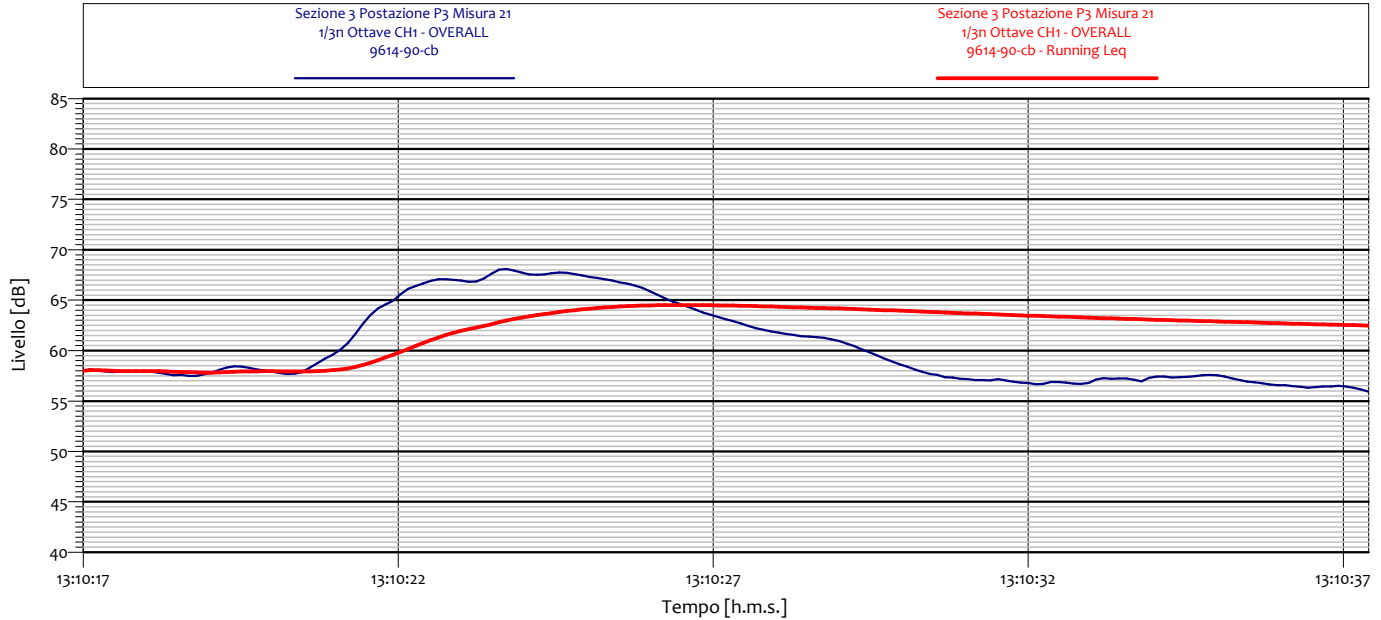
Sezione 3 Postazione P3 Misura 20  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	Hz	Hz	Hz
1 Hz	49.0 dB	1.25 Hz	47.0 dB
1.6 Hz	47.1 dB	2 Hz	43.1 dB
2.5 Hz	40.2 dB	3.15 Hz	40.9 dB
4 Hz	47.3 dB	5 Hz	53.5 dB
6.3 Hz	56.3 dB	8 Hz	48.3 dB
10 Hz	49.3 dB	12.5 Hz	55.3 dB
16 Hz	53.7 dB	20 Hz	46.6 dB
25 Hz	36.7 dB	31.5 Hz	40.7 dB
40 Hz	34.2 dB	50 Hz	36.5 dB
63 Hz	29.9 dB	80 Hz	26.5 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

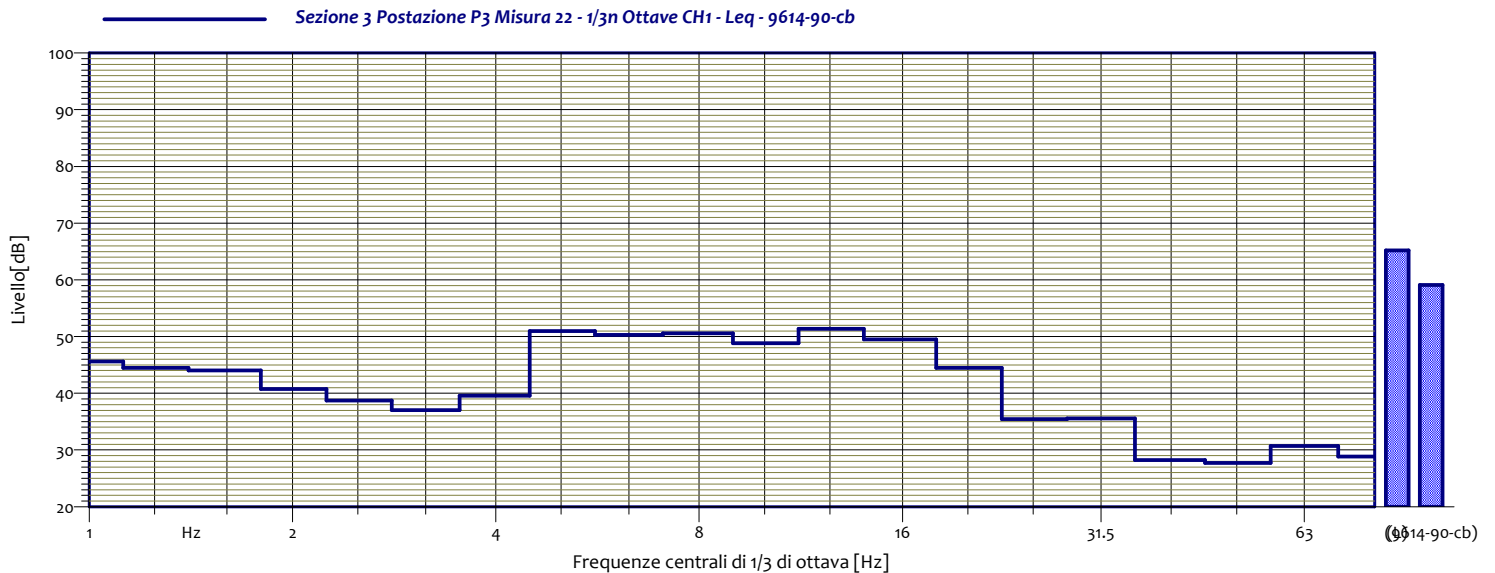
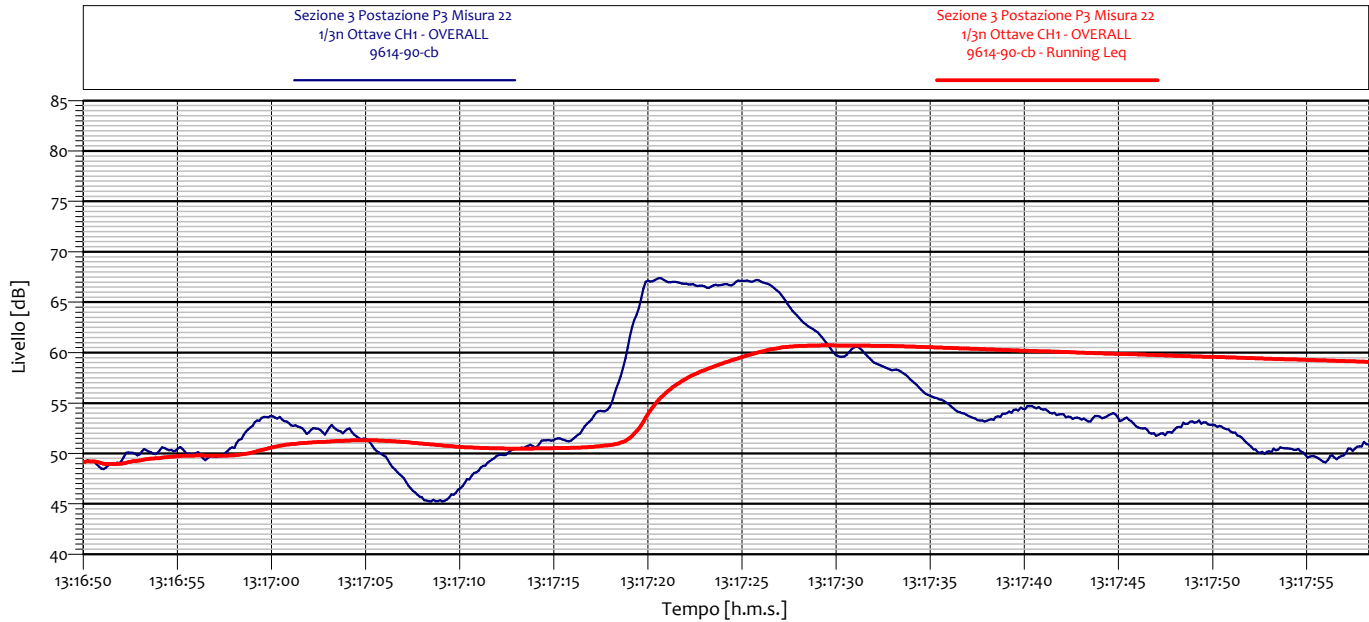


Sezione 3 Postazione P3 Misura 21 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	47.9 dB	1.25 Hz	47.4 dB
1.6 Hz	44.9 dB	2 Hz	41.3 dB
2.5 Hz	39.5 dB	3.15 Hz	42.0 dB
4 Hz	47.7 dB	5 Hz	54.7 dB
6.3 Hz	54.5 dB	8 Hz	50.4 dB
10 Hz	55.2 dB	12.5 Hz	54.2 dB
16 Hz	47.5 dB	20 Hz	50.0 dB
25 Hz	46.5 dB	31.5 Hz	44.0 dB
40 Hz	39.7 dB	50 Hz	36.9 dB
63 Hz	35.0 dB	80 Hz	27.6 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

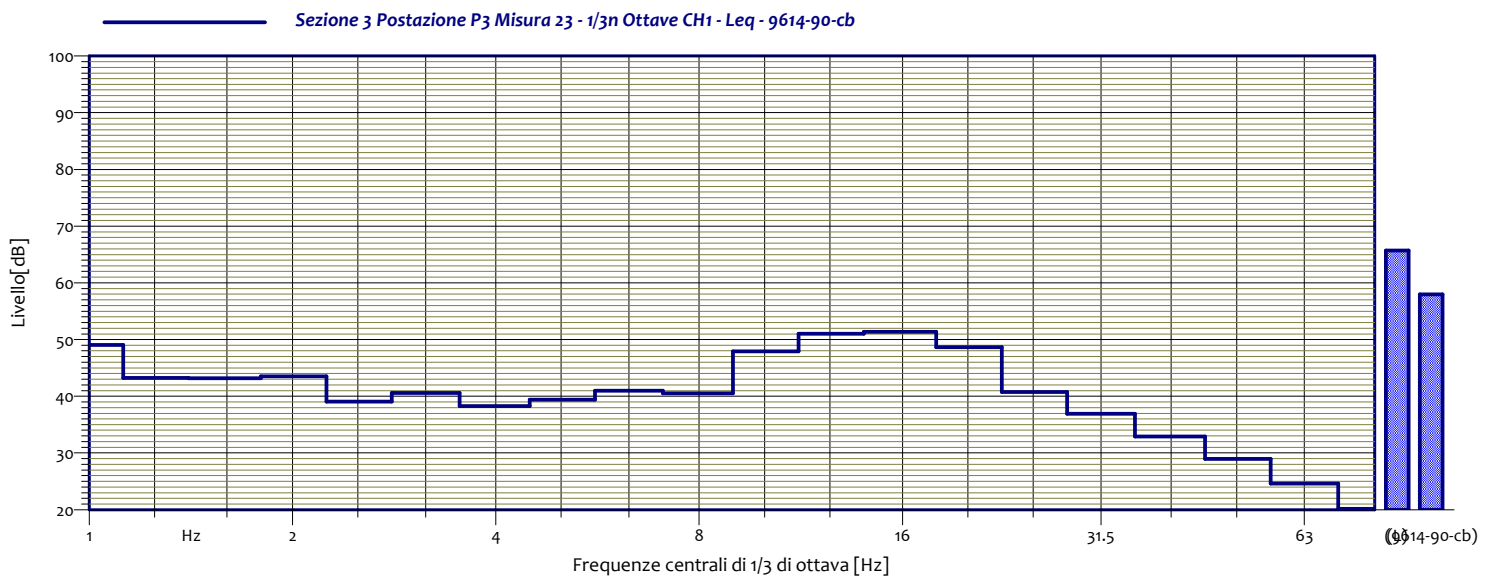
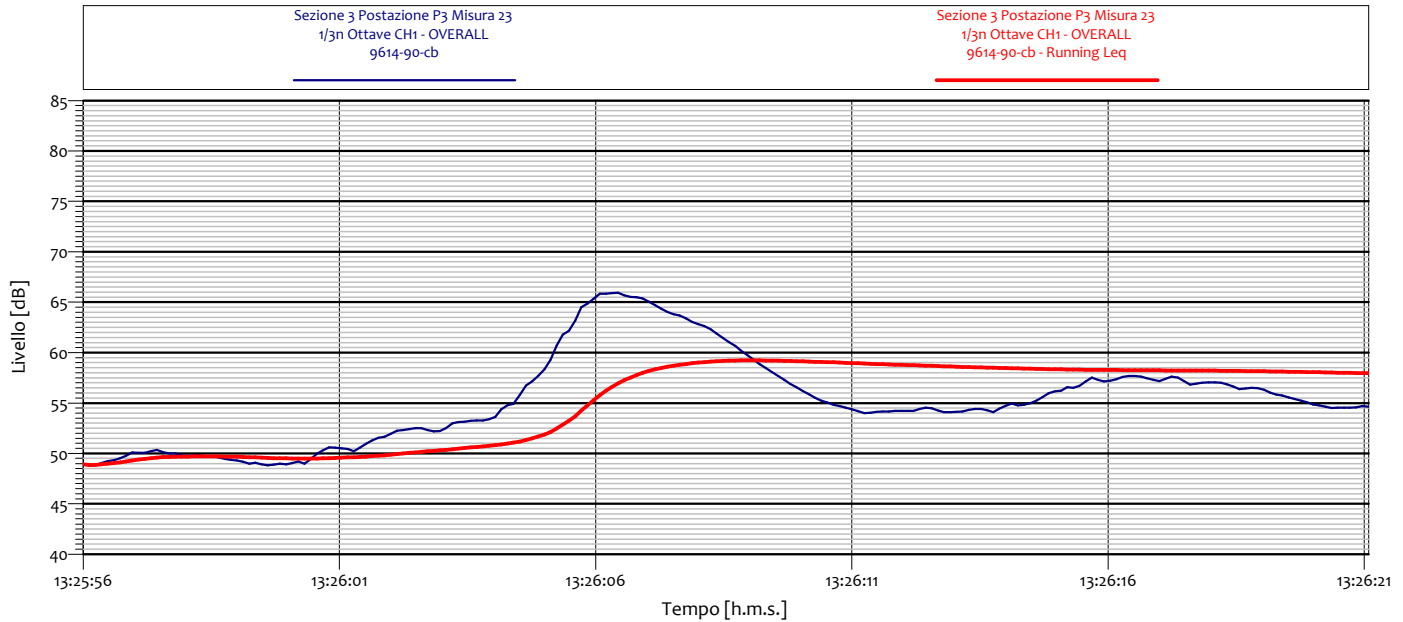


Sezione 3 Postazione P3 Misura 22 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	45.6 dB	1.25 Hz	44.5 dB
1.6 Hz	44.0 dB	2 Hz	40.8 dB
2.5 Hz	38.7 dB	3.15 Hz	37.0 dB
4 Hz	39.6 dB	5 Hz	51.0 dB
6.3 Hz	50.3 dB	8 Hz	50.6 dB
10 Hz	48.8 dB	12.5 Hz	51.4 dB
16 Hz	49.5 dB	20 Hz	44.5 dB
25 Hz	35.5 dB	31.5 Hz	35.6 dB
40 Hz	28.2 dB	50 Hz	27.8 dB
63 Hz	30.7 dB	80 Hz	28.8 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

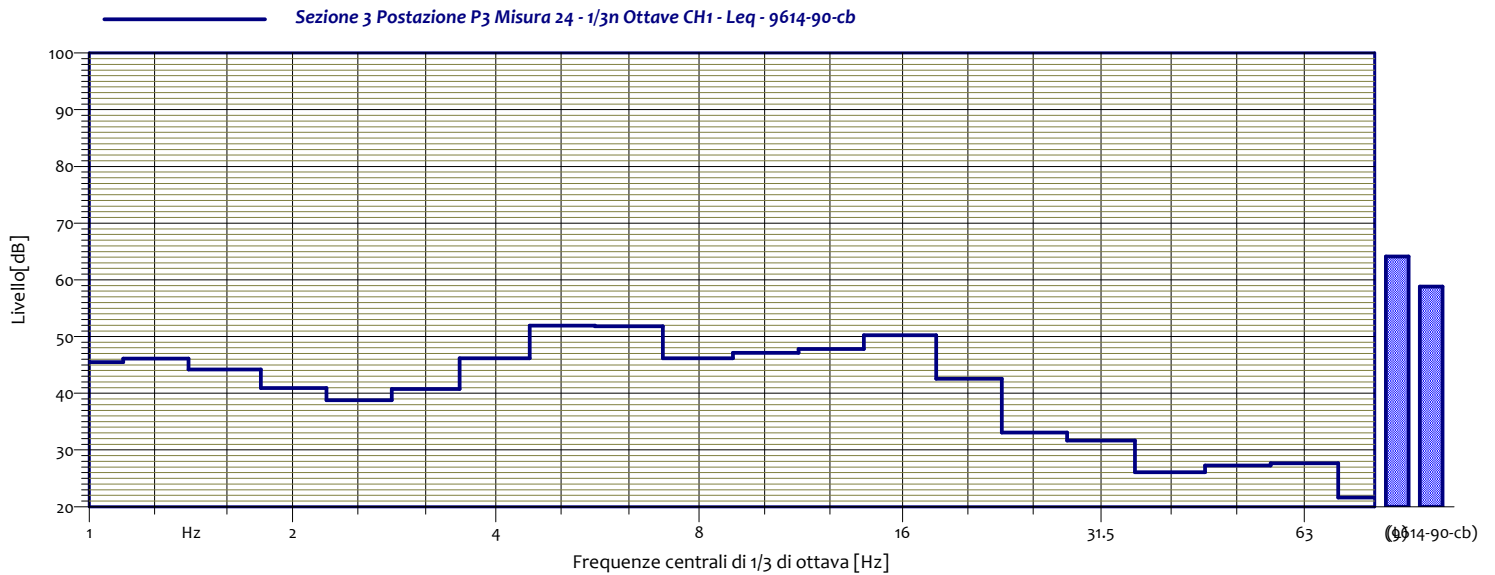
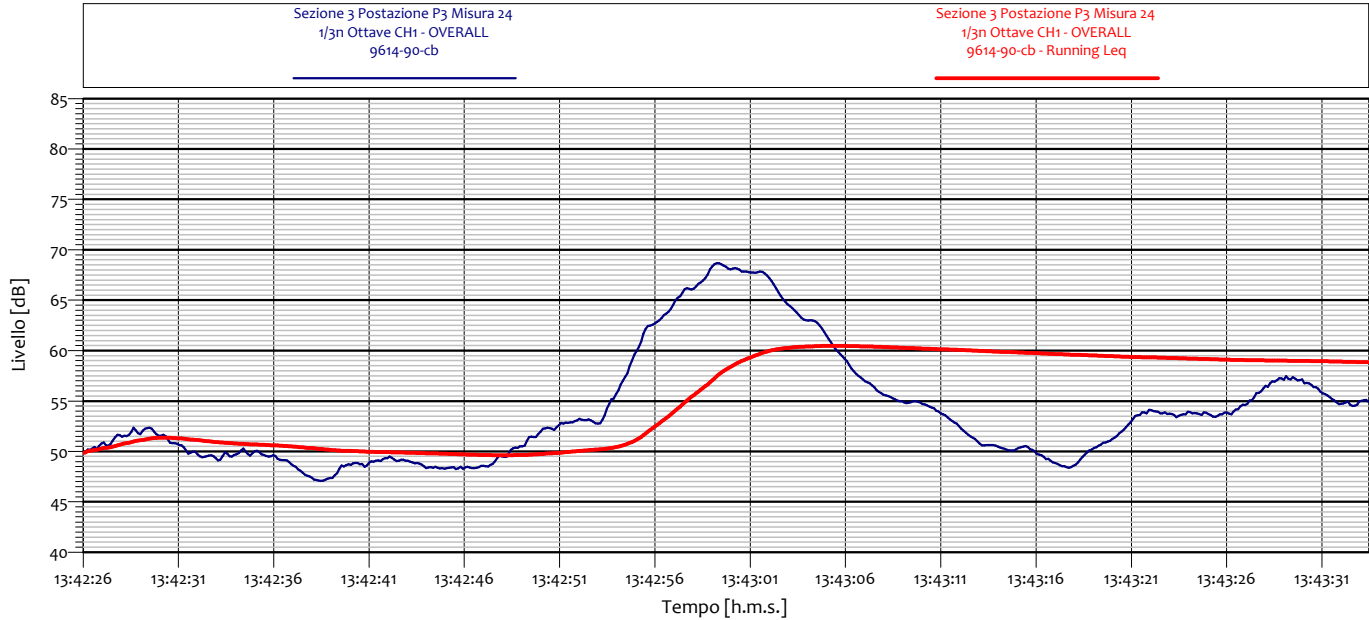


Sezione 3 Postazione P3 Misura 23 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	49.1 dB	1.25 Hz	43.3 dB
1.6 Hz	43.2 dB	2 Hz	43.5 dB
2.5 Hz	39.1 dB	3.15 Hz	40.6 dB
4 Hz	38.2 dB	5 Hz	39.4 dB
6.3 Hz	41.0 dB	8 Hz	40.5 dB
10 Hz	47.9 dB	12.5 Hz	51.1 dB
16 Hz	51.4 dB	20 Hz	48.7 dB
25 Hz	40.7 dB	31.5 Hz	36.9 dB
40 Hz	32.9 dB	50 Hz	29.0 dB
63 Hz	24.6 dB	80 Hz	20.2 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



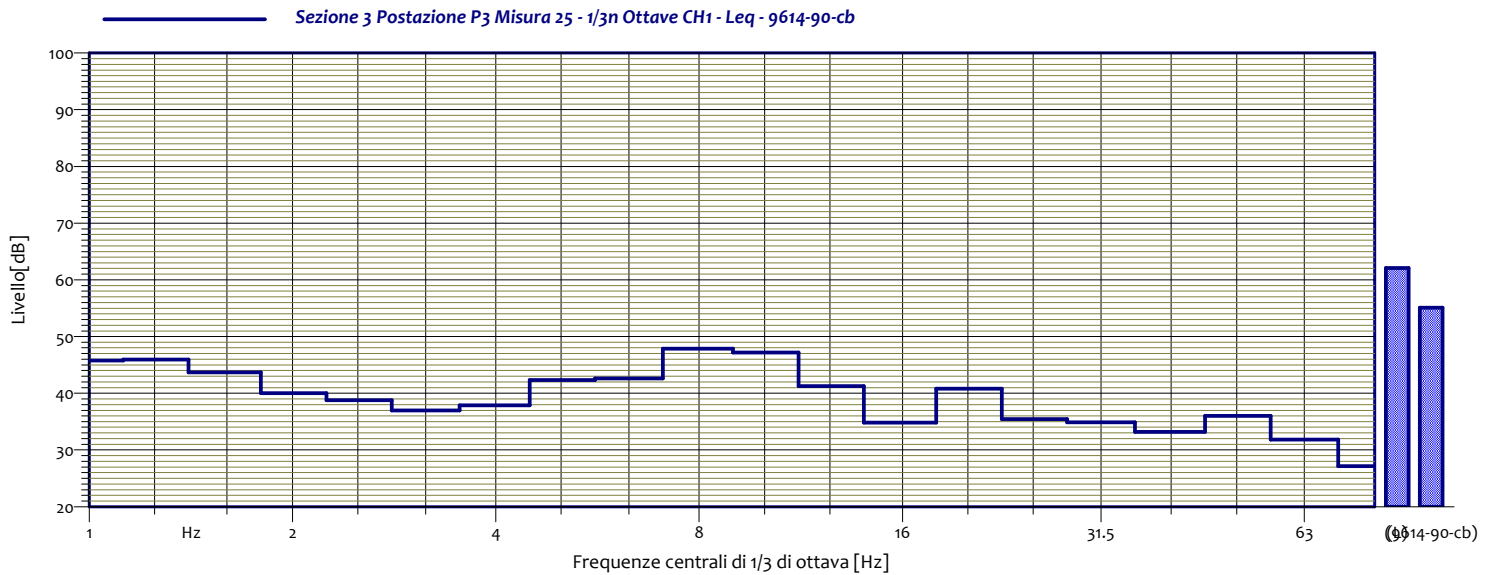
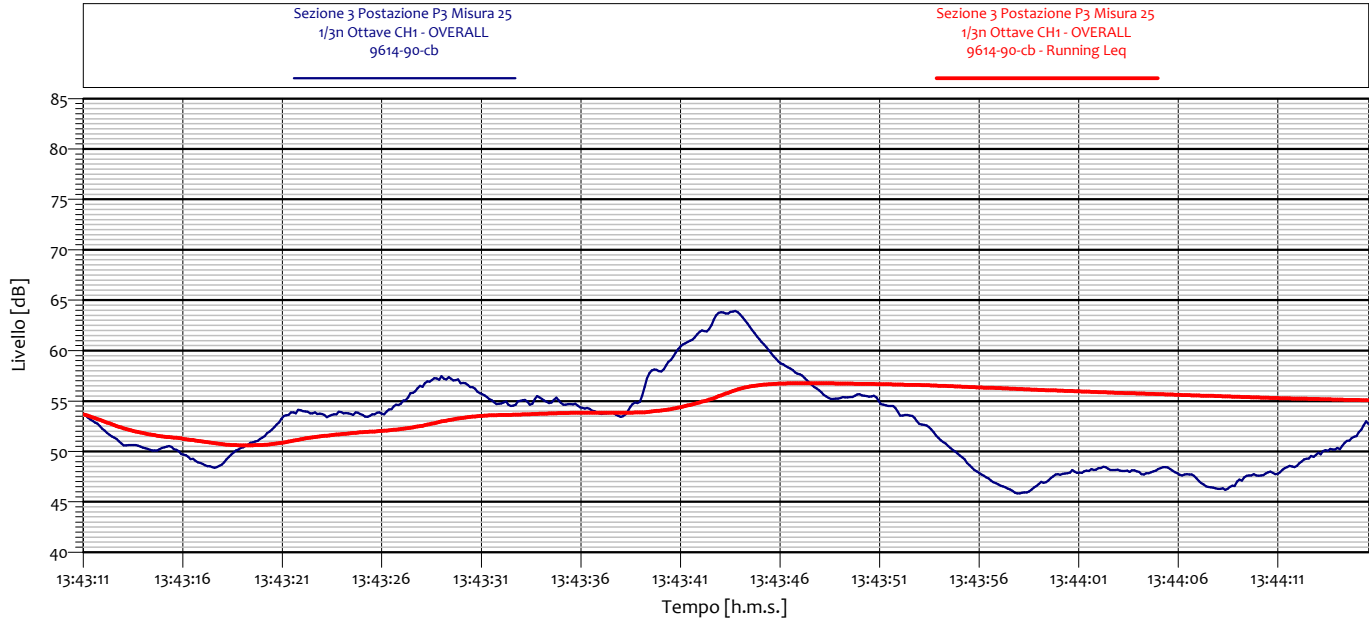
Sezione 3 Postazione P3 Misura 24  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	Hz	Hz	Hz
1 Hz	45.5 dB	1.25 Hz	46.1 dB
1.6 Hz	44.2 dB	2 Hz	40.9 dB
2.5 Hz	38.8 dB	3.15 Hz	40.8 dB
4 Hz	46.2 dB	5 Hz	51.9 dB
6.3 Hz	51.8 dB	8 Hz	46.2 dB
10 Hz	47.1 dB	12.5 Hz	47.8 dB
16 Hz	50.2 dB	20 Hz	42.6 dB
25 Hz	33.1 dB	31.5 Hz	31.7 dB
40 Hz	26.1 dB	50 Hz	27.2 dB
63 Hz	27.6 dB	80 Hz	21.6 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

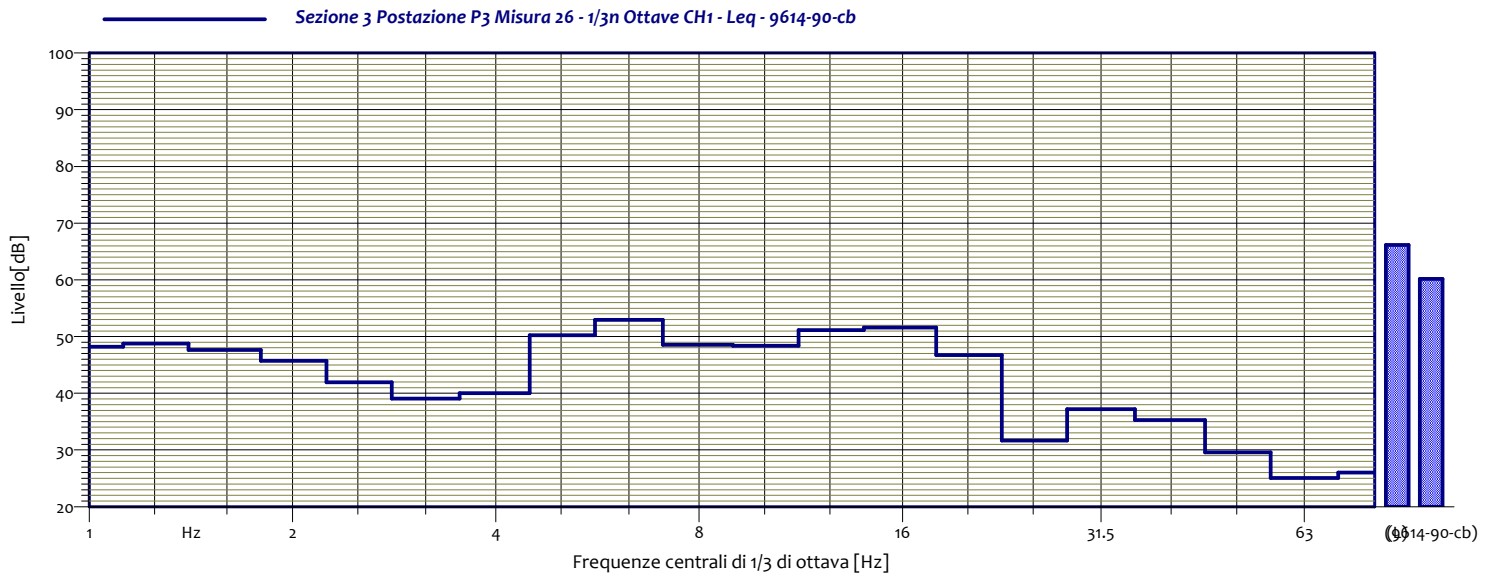
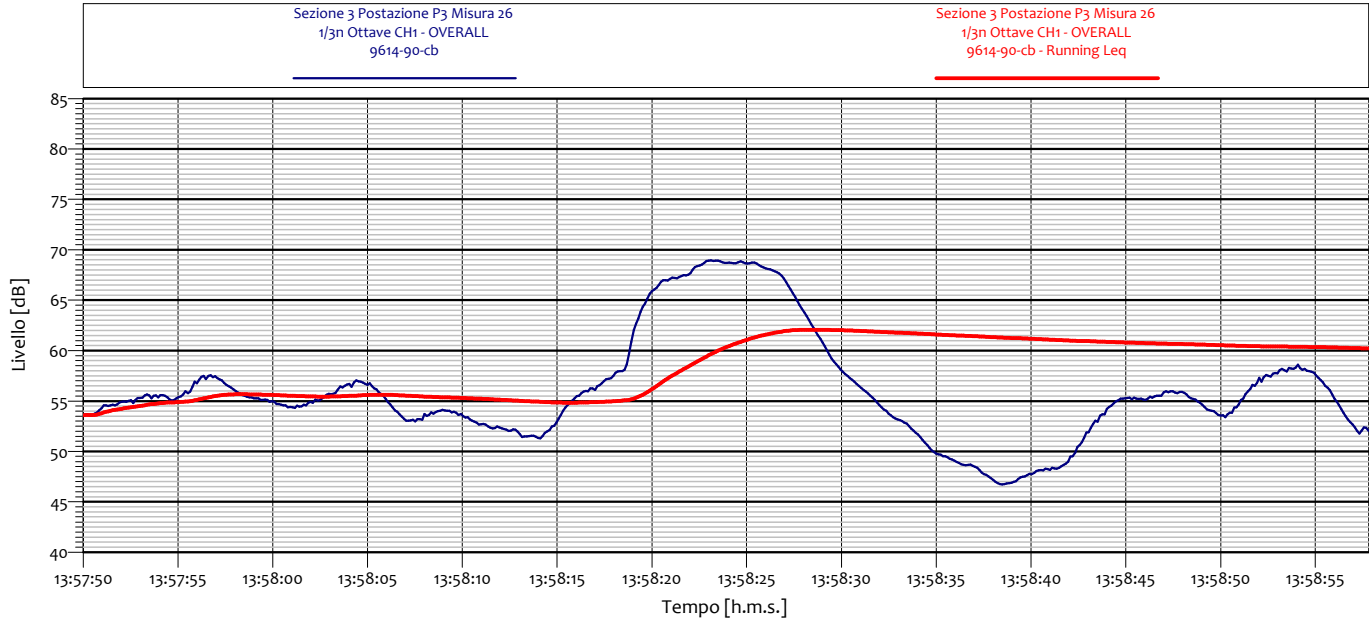


Sezione 3 Postazione P3 Misura 25 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	45.8 dB	1.25 Hz	45.9 dB
1.6 Hz	43.7 dB	2 Hz	40.0 dB
2.5 Hz	38.8 dB	3.15 Hz	37.0 dB
4 Hz	37.9 dB	5 Hz	42.3 dB
6.3 Hz	42.6 dB	8 Hz	47.9 dB
10 Hz	47.2 dB	12.5 Hz	41.3 dB
16 Hz	34.8 dB	20 Hz	40.8 dB
25 Hz	35.5 dB	31.5 Hz	34.9 dB
40 Hz	33.2 dB	50 Hz	36.0 dB
63 Hz	31.8 dB	80 Hz	27.2 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



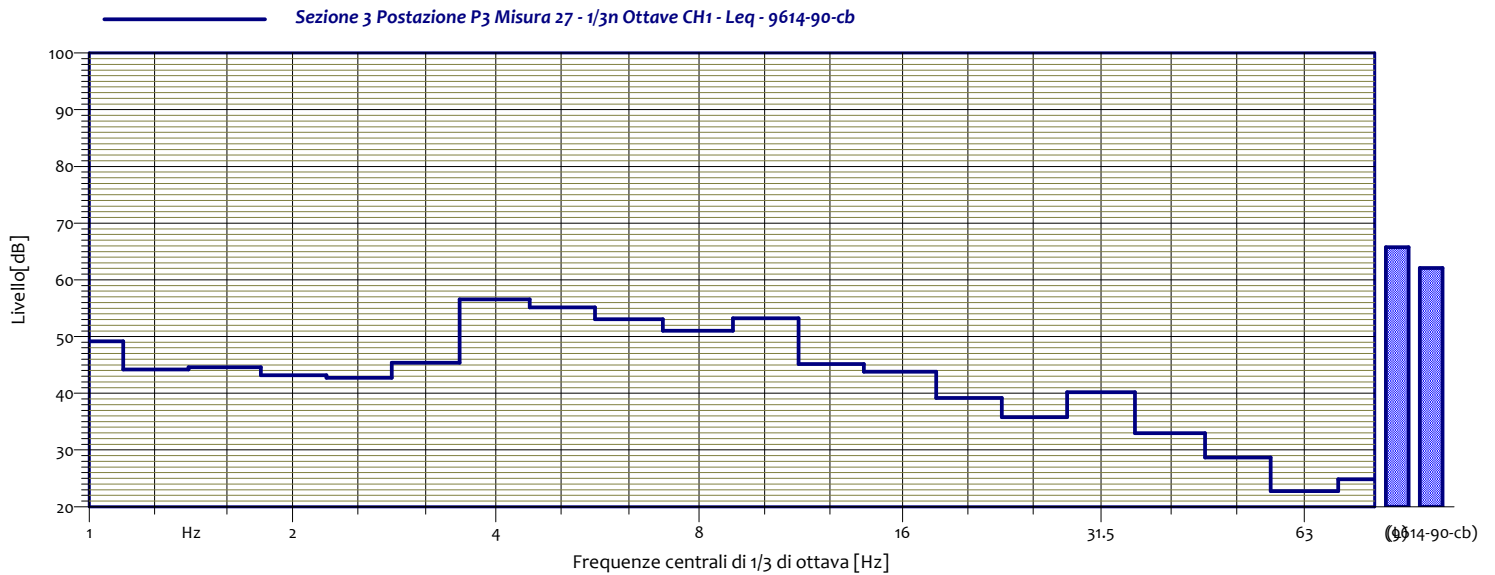
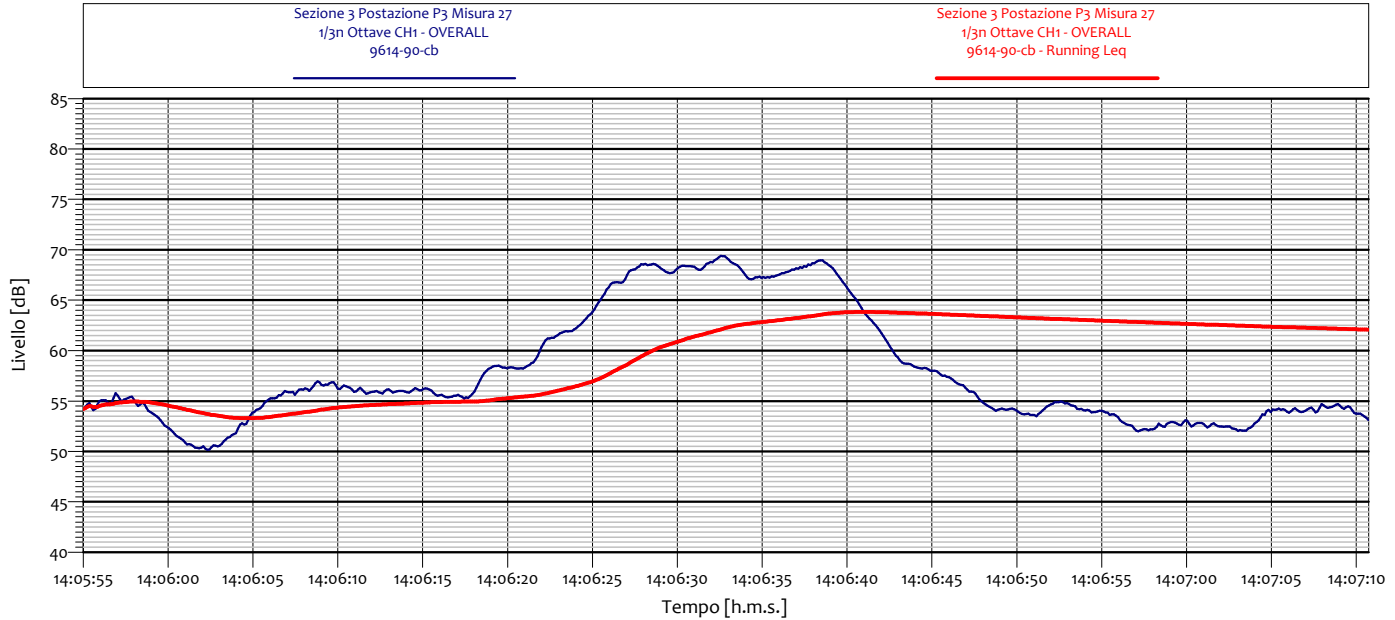
Sezione 3 Postazione P3 Misura 26 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	48.2 dB	1.25 Hz	48.8 dB
1.6 Hz	47.7 dB	2 Hz	45.7 dB
2.5 Hz	42.0 dB	3.15 Hz	39.1 dB
4 Hz	40.0 dB	5 Hz	50.3 dB
6.3 Hz	53.0 dB	8 Hz	48.6 dB
10 Hz	48.4 dB	12.5 Hz	51.2 dB
16 Hz	51.6 dB	20 Hz	46.8 dB
25 Hz	31.7 dB	31.5 Hz	37.2 dB
40 Hz	35.3 dB	50 Hz	29.6 dB
63 Hz	25.1 dB	80 Hz	26.0 dB



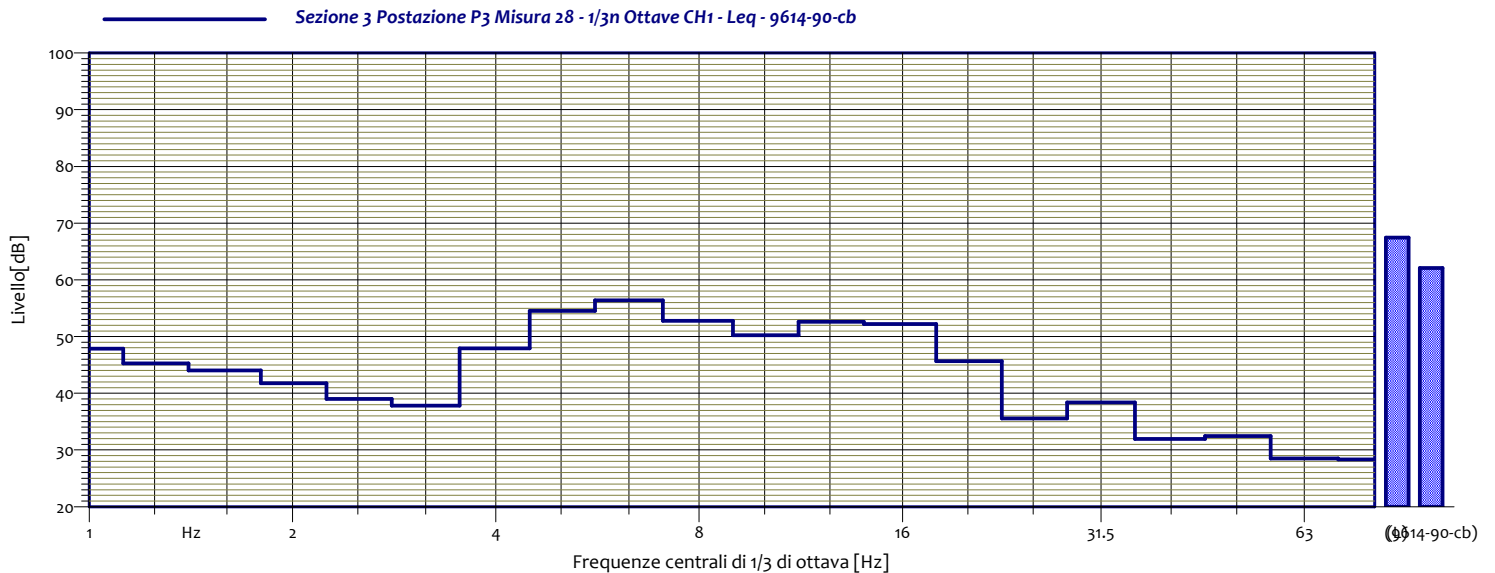
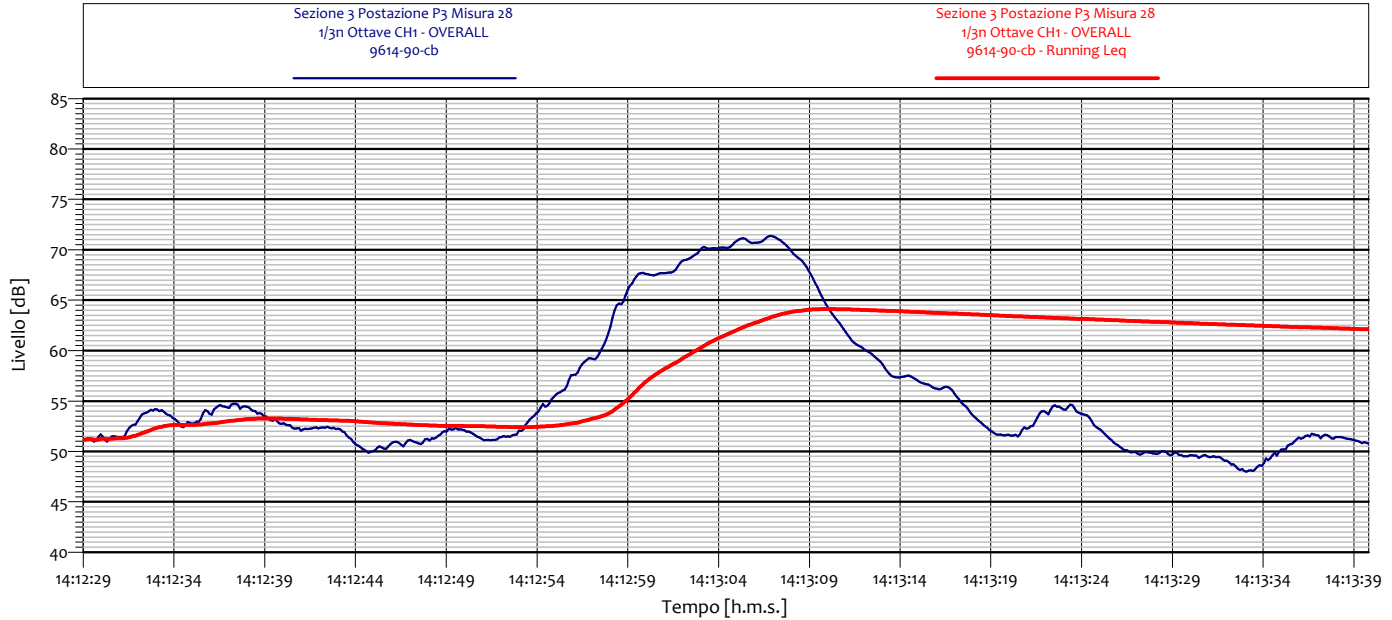


## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 3 Postazione P3 Misura 27 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	49.2 dB	1.25 Hz	44.2 dB
1.6 Hz	44.6 dB	2 Hz	43.2 dB
2.5 Hz	42.7 dB	3.15 Hz	45.4 dB
4 Hz	56.6 dB	5 Hz	55.1 dB
6.3 Hz	53.1 dB	8 Hz	51.0 dB
10 Hz	53.2 dB	12.5 Hz	45.2 dB
16 Hz	43.8 dB	20 Hz	39.2 dB
25 Hz	35.8 dB	31.5 Hz	40.2 dB
40 Hz	33.0 dB	50 Hz	28.7 dB
63 Hz	22.7 dB	80 Hz	24.8 dB

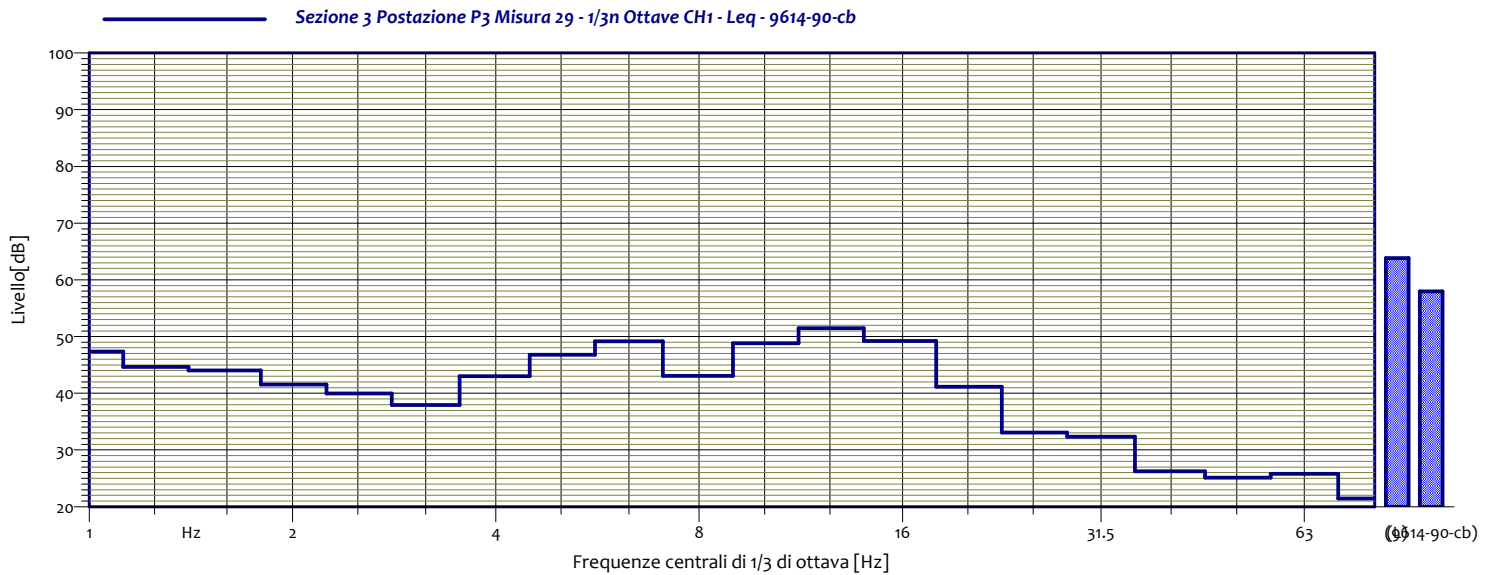
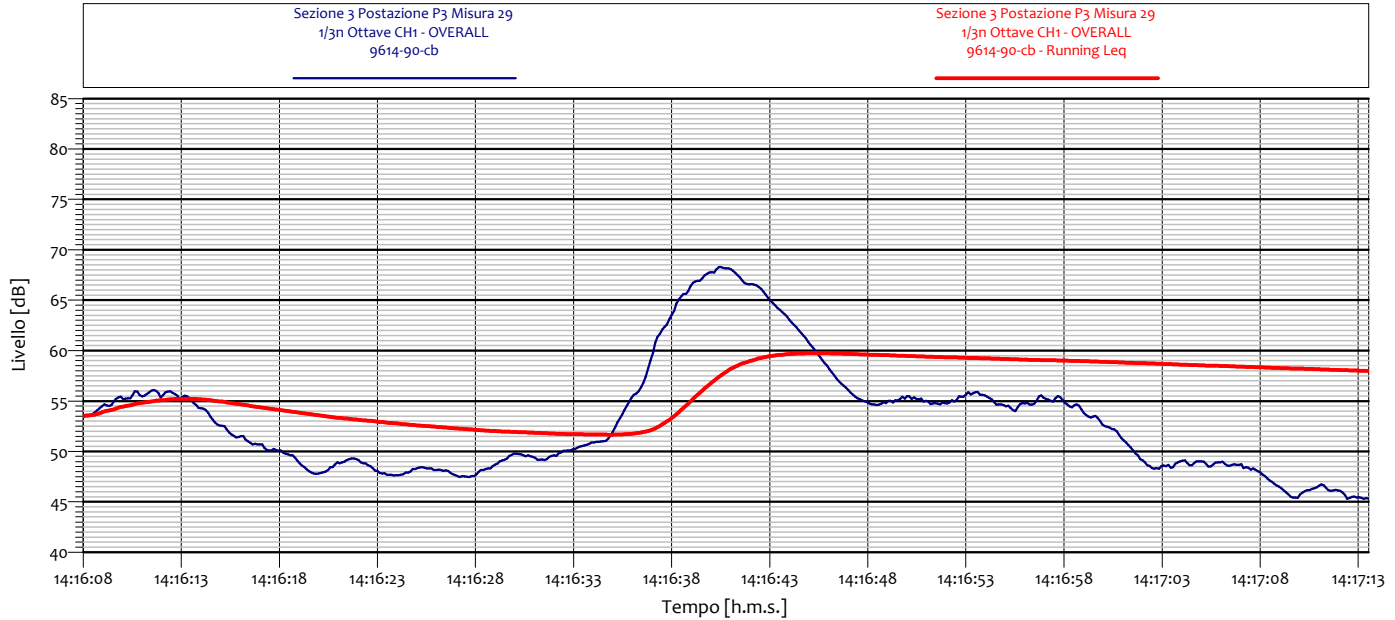


Sezione 3 Postazione P3 Misura 28 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	47.9 dB	1.25 Hz	45.3 dB
1.6 Hz	44.0 dB	2 Hz	41.8 dB
2.5 Hz	39.0 dB	3.15 Hz	37.8 dB
4 Hz	47.9 dB	5 Hz	54.5 dB
6.3 Hz	56.4 dB	8 Hz	52.7 dB
10 Hz	50.2 dB	12.5 Hz	52.6 dB
16 Hz	52.2 dB	20 Hz	45.7 dB
25 Hz	35.6 dB	31.5 Hz	38.4 dB
40 Hz	31.9 dB	50 Hz	32.4 dB
63 Hz	28.5 dB	80 Hz	28.3 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

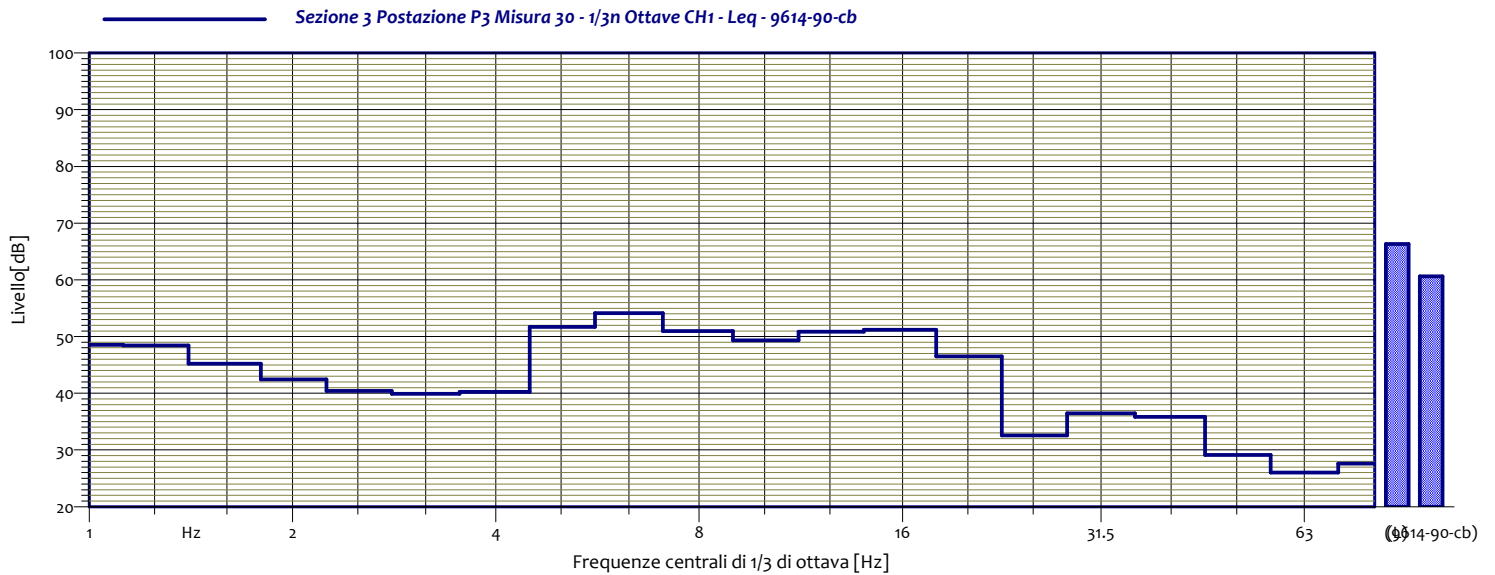
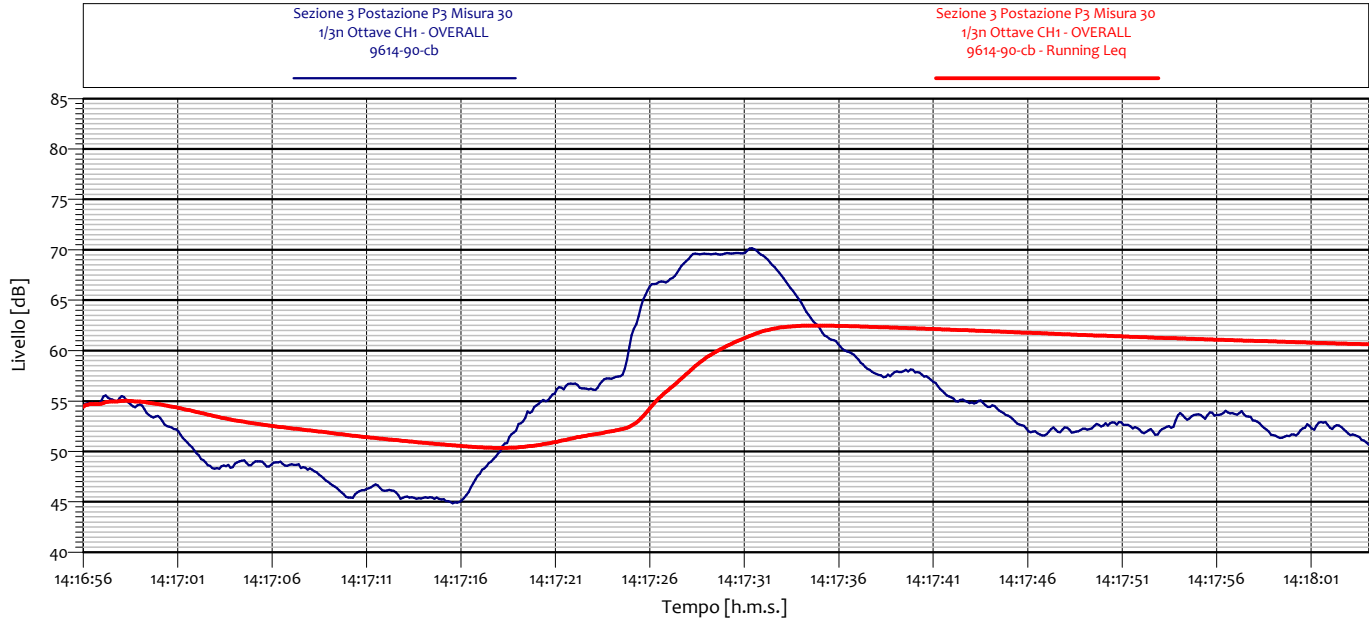


Sezione 3 Postazione P3 Misura 29 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	47.4 dB	1.25 Hz	44.6 dB
1.6 Hz	44.0 dB	2 Hz	41.6 dB
2.5 Hz	40.0 dB	3.15 Hz	37.9 dB
4 Hz	43.0 dB	5 Hz	46.8 dB
6.3 Hz	49.2 dB	8 Hz	43.1 dB
10 Hz	48.8 dB	12.5 Hz	51.5 dB
16 Hz	49.2 dB	20 Hz	41.2 dB
25 Hz	33.1 dB	31.5 Hz	32.4 dB
40 Hz	26.3 dB	50 Hz	25.1 dB
63 Hz	25.8 dB	80 Hz	21.5 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 3 Postazione P3 Misura 30  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	48.6 dB	1.25 Hz	48.5 dB
1.6 Hz	45.2 dB	2 Hz	42.5 dB
2.5 Hz	40.4 dB	3.15 Hz	39.9 dB
4 Hz	40.3 dB	5 Hz	51.7 dB
6.3 Hz	54.1 dB	8 Hz	51.0 dB
10 Hz	49.3 dB	12.5 Hz	50.8 dB
16 Hz	51.2 dB	20 Hz	46.5 dB
25 Hz	32.5 dB	31.5 Hz	36.5 dB
40 Hz	35.9 dB	50 Hz	29.1 dB
63 Hz	26.0 dB	80 Hz	27.6 dB

**POSTAZIONE DI MISURA: P4**
**SEZIONE 03**

LOCALIZZAZIONE: Via Borgoletto di Sopra, 33 - 37047 - LOCARA (VR)

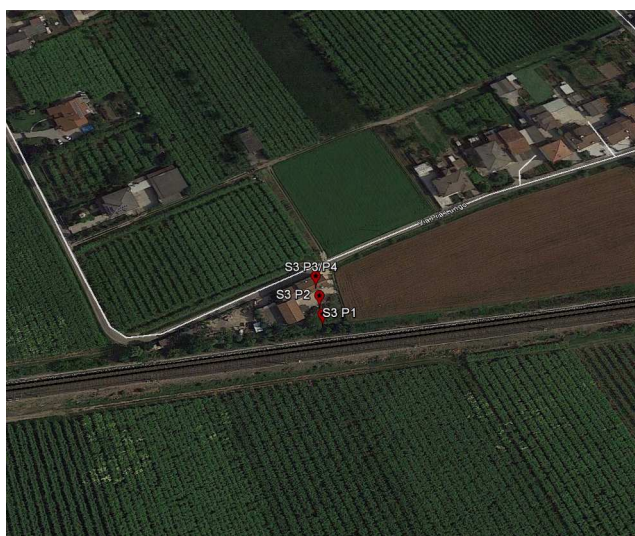
DATA INIZIO: 19.02.2015 ORA INIZIO: 09:00:00

DATA FINE: 19.02.2015 ORA INIZIO: 15:00:00

DESCRIZIONE: Interno abitazione piano primo centro camera letto a 30.50 m circa dall'asse del binario

STRUMENTAZIONE: n. 2 analizzatori Real Time SoundBook Sinus 4 ch, con n. 1 terna monoassiale di accelerometri da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 39303 e n. 1 accelerometro triassiale da 1000 mV/g PCB Piezotronic mod. 359B18, n. 2 analizzatori DEWETRON Dewe-43 8 ch, con n. 2 terne monoassiali di

NOTE:


**TABELLA DI SINTESI ASSE COMBINATO**

N.	DATA	ORA	DIR	TIPO	COMP.	Trazione	Lunghezza (m)	Velocità (Km/h)	Leq (dB)
1	19/02/2015	09:48:41.760	OVEST	MINUETTO	2+2	E	51,9	23,2	59,9
2	19/02/2015	09:50:50.880	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	75,2	60,2
3	19/02/2015	09:52:00.600	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	153,0	58,5
4	19/02/2015	09:54:57.480	OVEST	FRECCIA ROSSA	2+11	E	301,5	62,8	58,8
5	19/02/2015	10:02:43.800	OVEST	MERCI	1+19	E	400,3	82,8	68,3
6	19/02/2015	10:12:25.320	EST	MINUETTO	2+2	E	51,9	23,2	63,1
7	19/02/2015	10:17:37.200	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	111,6	60,9
8	19/02/2015	10:21:21.240	EST	MINUETTO	1+1	E	51,9	20,5	63,4
9	19/02/2015	10:25:43.680	EST	MERCI	1+21	E	440,3	32,9	60,5
10	19/02/2015	10:42:40.800	EST	MINUETTO	2+4	E	51,9	22,9	59,9
11	19/02/2015	11:29:10.080	EST	MERCI	1+16	E	340,3	66,3	65,5
12	19/02/2015	11:39:37.200	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	113,2	60,6
13	19/02/2015	11:46:01.920	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	116,4	61,7
14	19/02/2015	11:57:29.160	OVEST	MERCI	1+18	E	380,3	71,7	71,8
15	19/02/2015	12:01:16.920	OVEST	MERCI	1+31	E	640,3	113,7	64,1
16	19/02/2015	12:10:48.840	OVEST	REGIONALE	2+7	E	223,2	77,9	61,7
17	19/02/2015	12:15:14.399	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	108,7	62,1
18	19/02/2015	12:41:50.520	OVEST	REGIONALE	2+3	E	118,8	53,2	58,8
19	19/02/2015	12:45:59.760	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	113,2	61,7
20	19/02/2015	13:10:07.080	OVEST	MINUETTO	2+4	E	51,9	26,0	65,7
21	19/02/2015	13:10:21.359	EST	MINUETTO	2+4	E	51,9	28,8	66,9
22	19/02/2015	13:17:19.800	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	108,7	61,0
23	19/02/2015	13:26:05.760	EST	MERCI	1+24	E	500,3	366,1	73,8
24	19/02/2015	13:42:55.439	EST	REGIONALE	2+7	E	223,2	77,9	61,1
25	19/02/2015	13:43:40.560	OVEST	MINUETTO	2+2	E	51,9	22,6	61,8
26	19/02/2015	13:58:18.960	OVEST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	113,2	61,3
27	19/02/2015	14:06:24.479	OVEST	MERCI	1+19	E	400,3	69,4	64,4
28	19/02/2015	14:12:58.080	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	87,0	64,5
29	19/02/2015	14:16:37.800	EST	MINUETTO	2+4	E	51,9	23,2	59,4
30	19/02/2015	14:17:25.439	EST	FRECCIA BIANCA	2+9	E	275,4	111,6	64,9

**POSTAZIONE DI MISURA P4**

**SEZIONE 03 - RASO/RILEVATO**

**ASSE DI VALUTAZIONE COMBINATO**

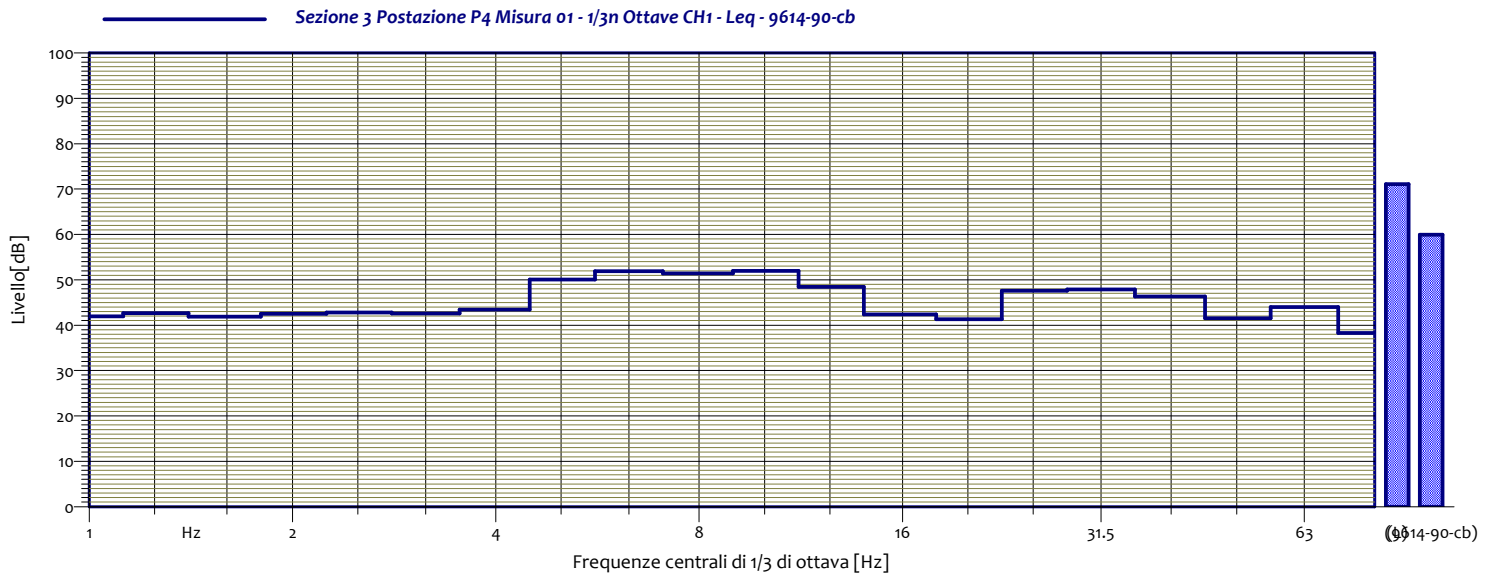
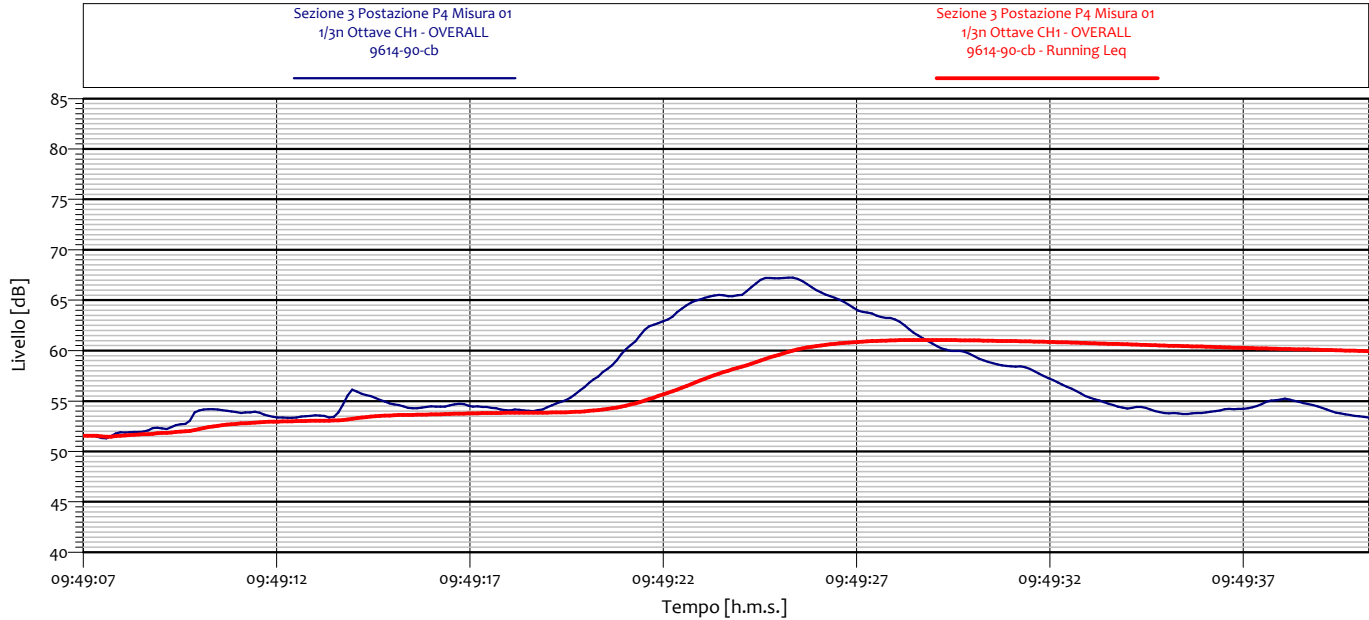
**PESATURA: POSTURA NON NOTA O VARIABILE (UNI 9614)**





**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

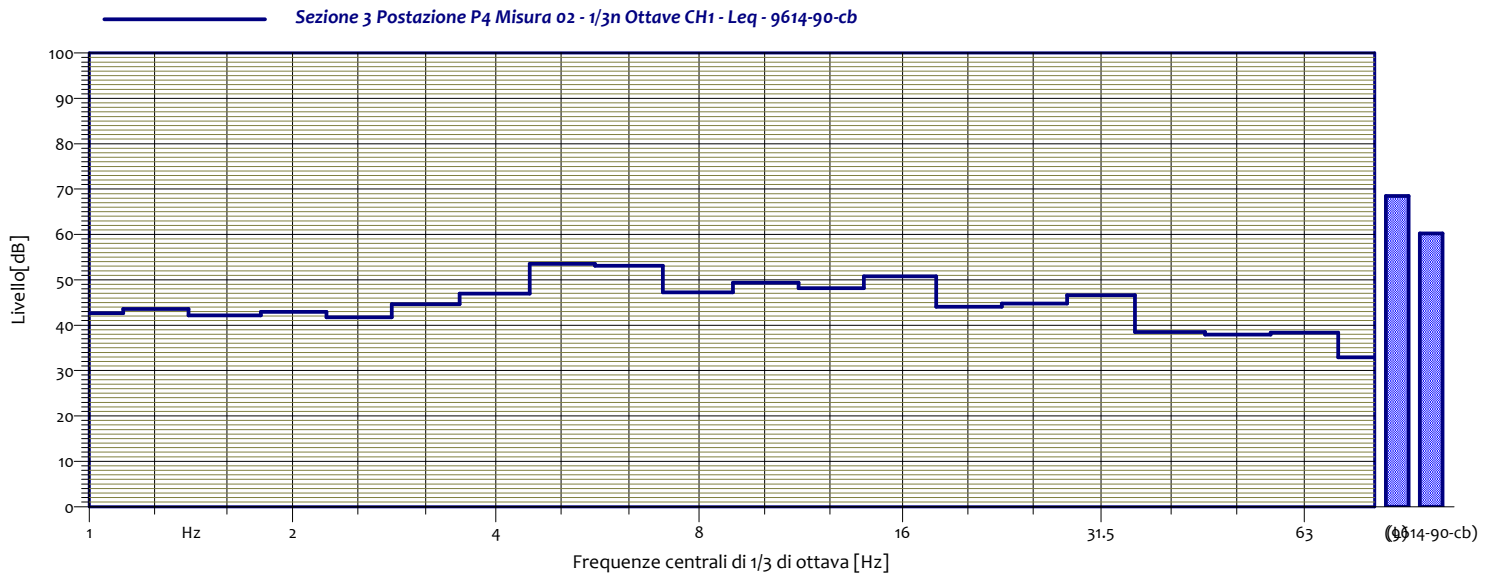
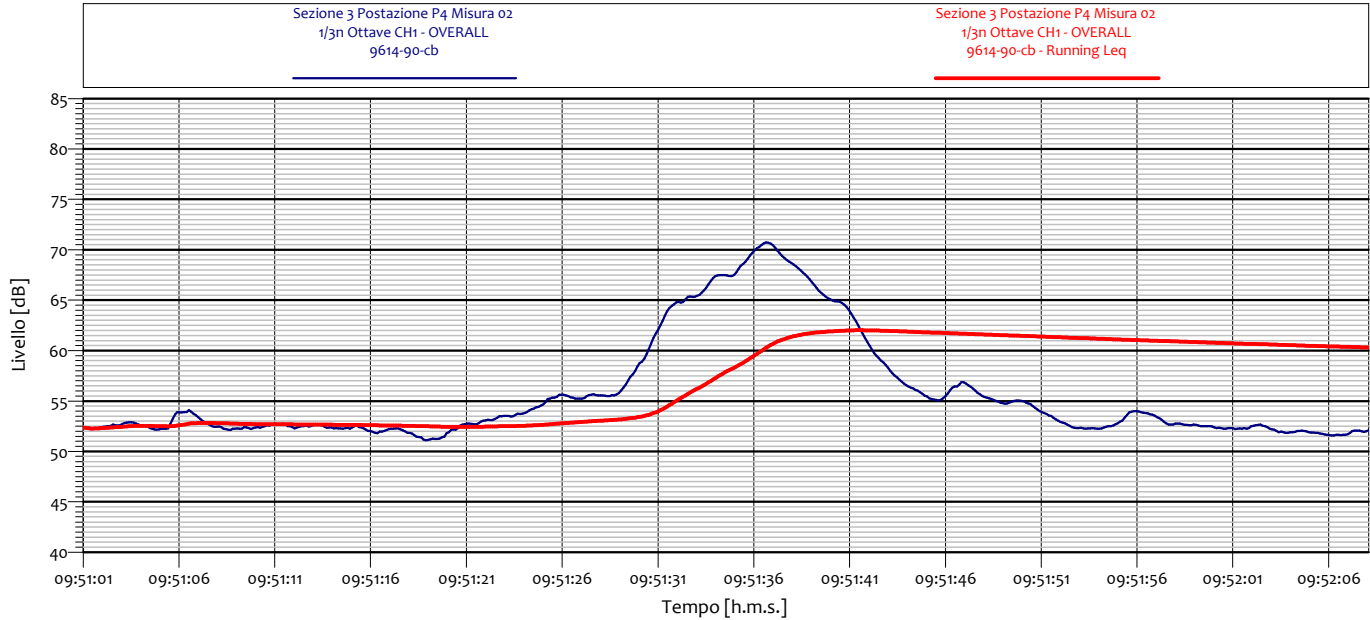


Sezione 3 Postazione P4 Misura 01 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.0 dB	1.25 Hz	42.7 dB
1.6 Hz	41.9 dB	2 Hz	42.6 dB
2.5 Hz	42.8 dB	3.15 Hz	42.6 dB
4 Hz	43.4 dB	5 Hz	50.1 dB
6.3 Hz	51.9 dB	8 Hz	51.4 dB
10 Hz	51.9 dB	12.5 Hz	48.5 dB
16 Hz	42.4 dB	20 Hz	41.4 dB
25 Hz	47.6 dB	31.5 Hz	47.9 dB
40 Hz	46.3 dB	50 Hz	41.5 dB
63 Hz	44.0 dB	80 Hz	38.3 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



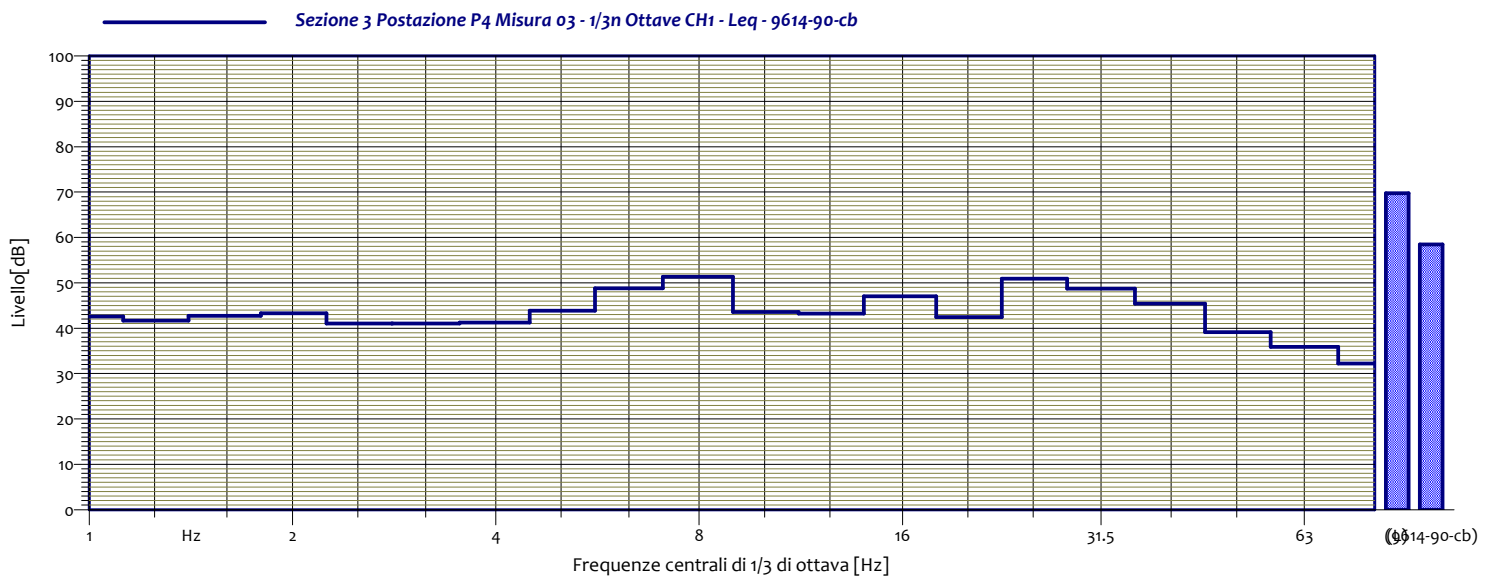
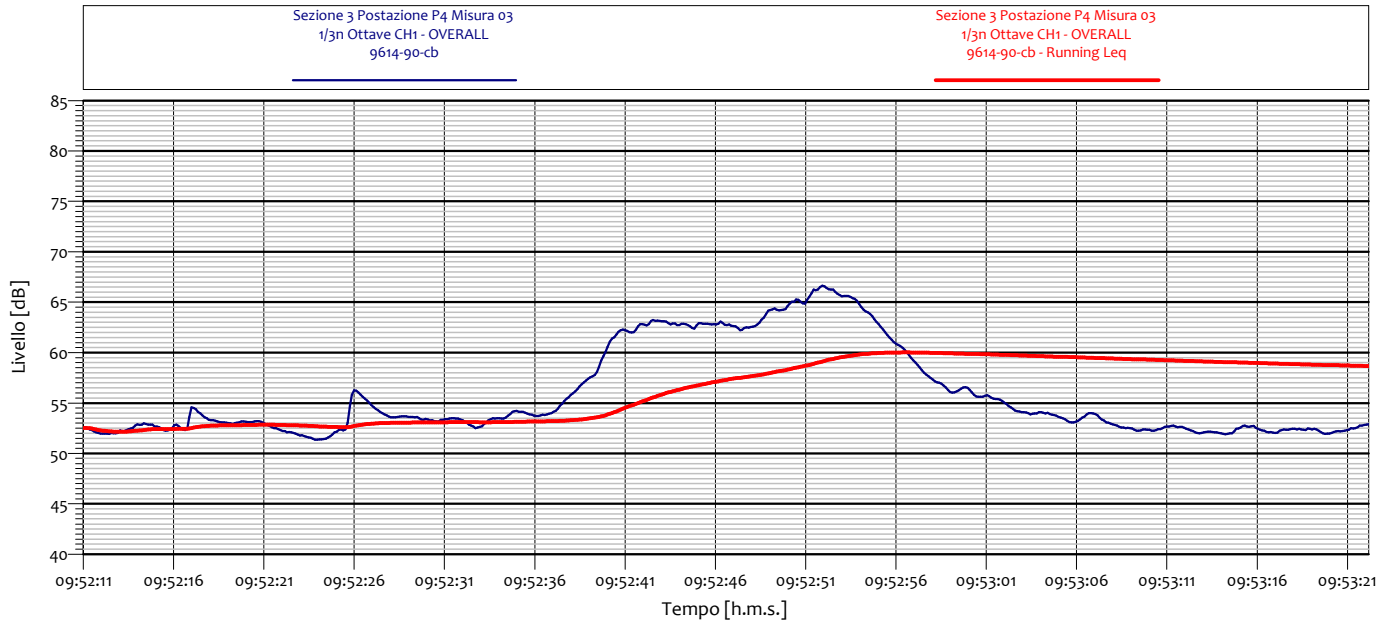
Sezione 3 Postazione P4 Misura 02 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.7 dB	1.25 Hz	43.6 dB
1.6 Hz	42.2 dB	2 Hz	42.9 dB
2.5 Hz	41.8 dB	3.15 Hz	44.6 dB
4 Hz	47.0 dB	5 Hz	53.5 dB
6.3 Hz	53.1 dB	8 Hz	47.3 dB
10 Hz	49.3 dB	12.5 Hz	48.1 dB
16 Hz	50.8 dB	20 Hz	44.1 dB
25 Hz	44.8 dB	31.5 Hz	46.6 dB
40 Hz	38.5 dB	50 Hz	37.9 dB
63 Hz	38.4 dB	80 Hz	33.0 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



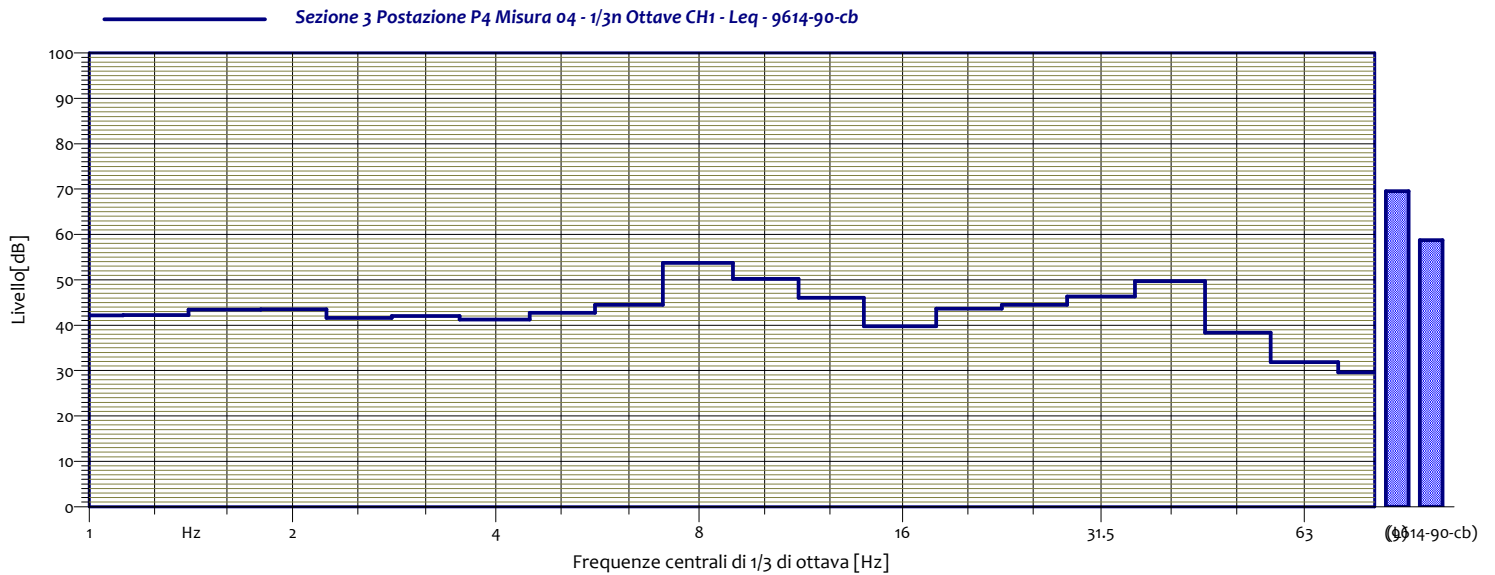
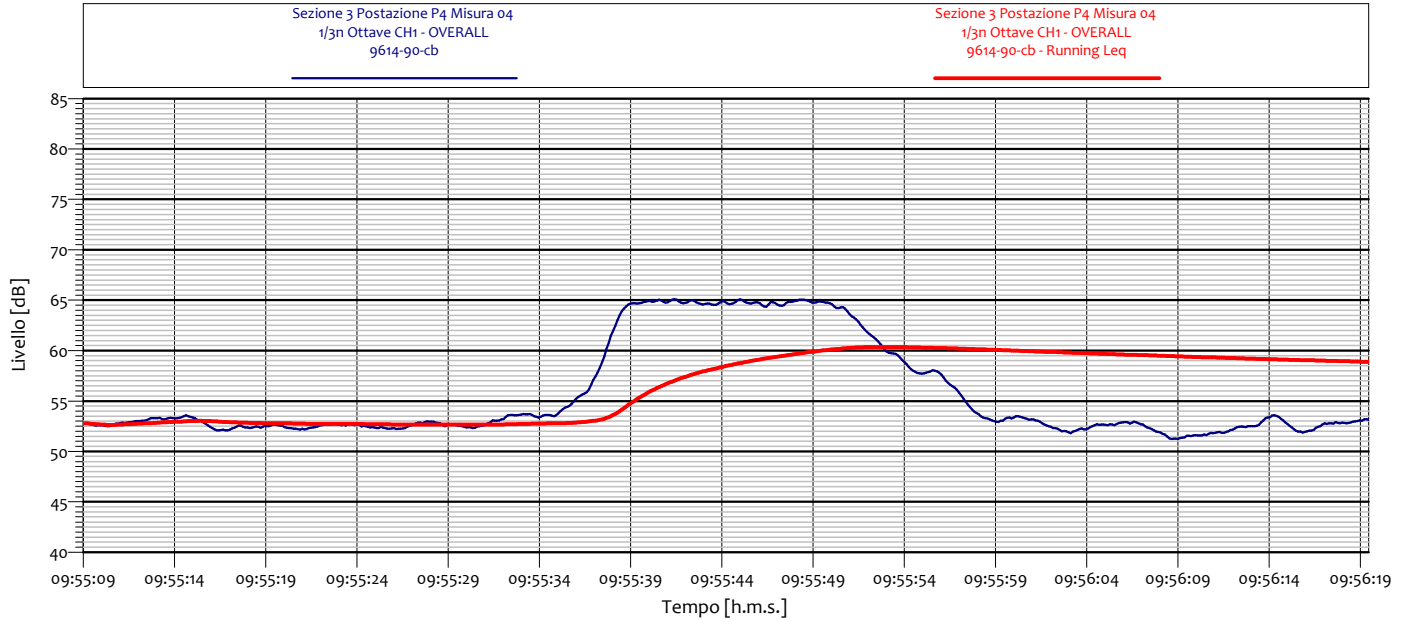
Sezione 3 Postazione P4 Misura 03  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	Hz	Hz	Hz
1 Hz	42.6 dB	1.25 Hz	41.7 dB
1.6 Hz	42.7 dB	2 Hz	43.3 dB
2.5 Hz	41.0 dB	3.15 Hz	41.1 dB
4 Hz	41.2 dB	5 Hz	43.9 dB
6.3 Hz	48.8 dB	8 Hz	51.3 dB
10 Hz	43.6 dB	12.5 Hz	43.3 dB
16 Hz	47.0 dB	20 Hz	42.5 dB
25 Hz	50.9 dB	31.5 Hz	48.8 dB
40 Hz	45.4 dB	50 Hz	39.2 dB
63 Hz	35.9 dB	80 Hz	32.2 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

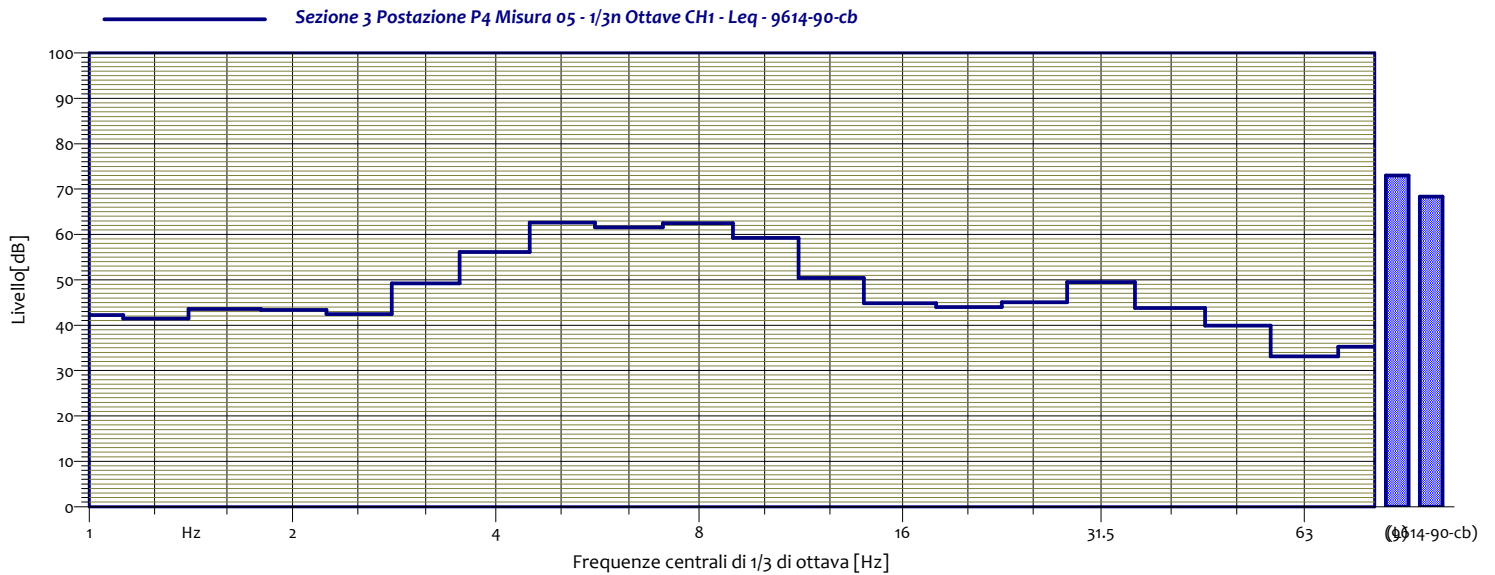
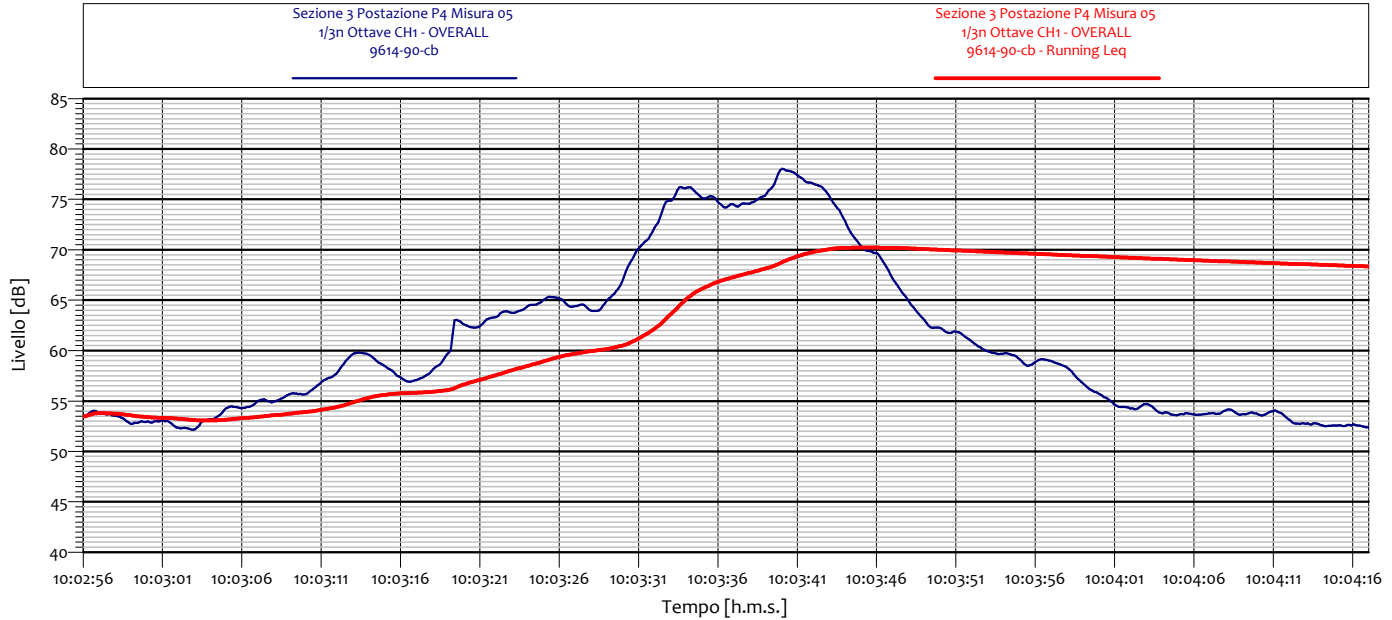


Sezione 3 Postazione P4 Misura 04 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.2 dB	1.25 Hz	42.2 dB
1.6 Hz	43.4 dB	2 Hz	43.5 dB
2.5 Hz	41.6 dB	3.15 Hz	42.0 dB
4 Hz	41.3 dB	5 Hz	42.7 dB
6.3 Hz	44.5 dB	8 Hz	53.7 dB
10 Hz	50.2 dB	12.5 Hz	46.1 dB
16 Hz	39.8 dB	20 Hz	43.7 dB
25 Hz	44.5 dB	31.5 Hz	46.3 dB
40 Hz	49.7 dB	50 Hz	38.4 dB
63 Hz	31.8 dB	80 Hz	29.6 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

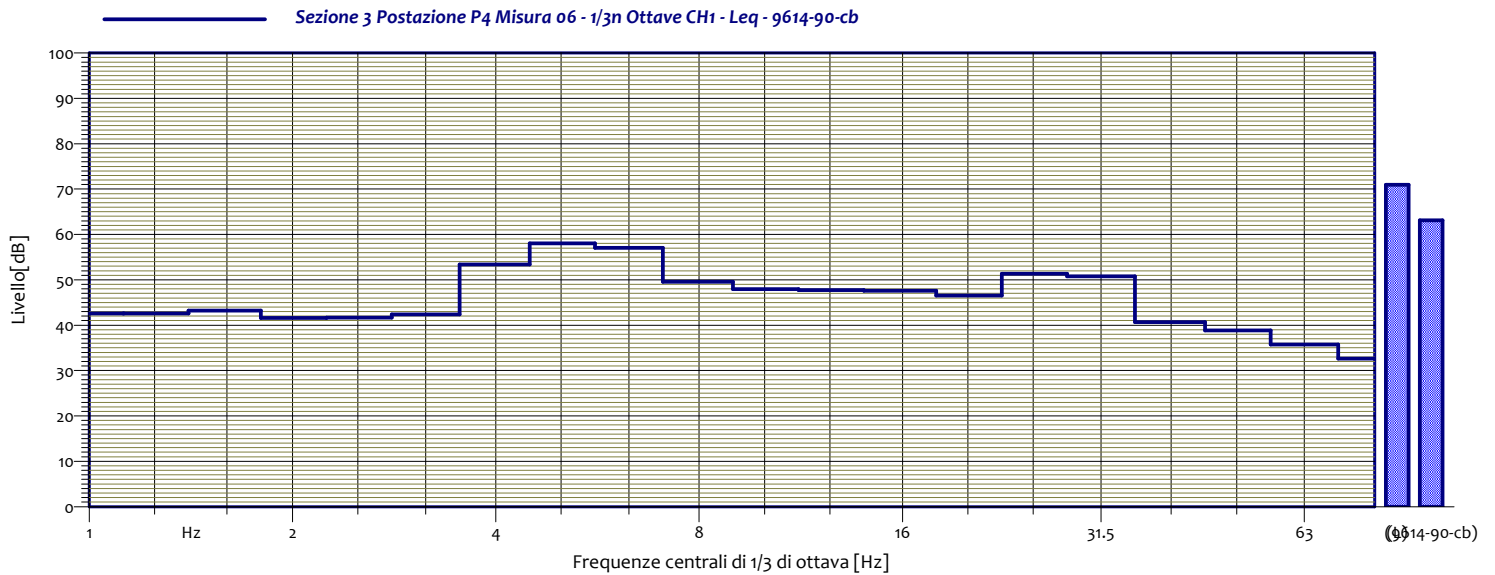
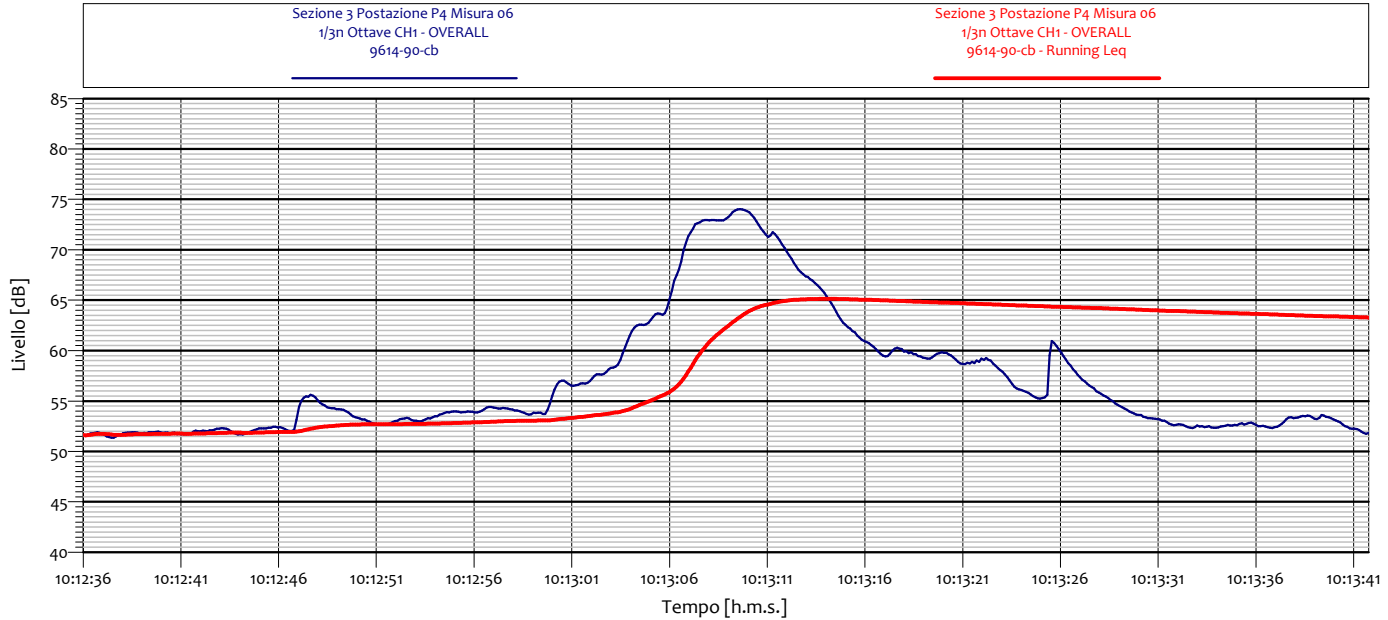


Sezione 3 Postazione P4 Misura 05 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.2 dB	1.25 Hz	41.5 dB
1.6 Hz	43.6 dB	2 Hz	43.4 dB
2.5 Hz	42.5 dB	3.15 Hz	49.3 dB
4 Hz	56.2 dB	5 Hz	62.6 dB
6.3 Hz	61.6 dB	8 Hz	62.5 dB
10 Hz	59.2 dB	12.5 Hz	50.4 dB
16 Hz	44.9 dB	20 Hz	44.0 dB
25 Hz	45.1 dB	31.5 Hz	49.5 dB
40 Hz	43.8 dB	50 Hz	39.9 dB
63 Hz	33.2 dB	80 Hz	35.2 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



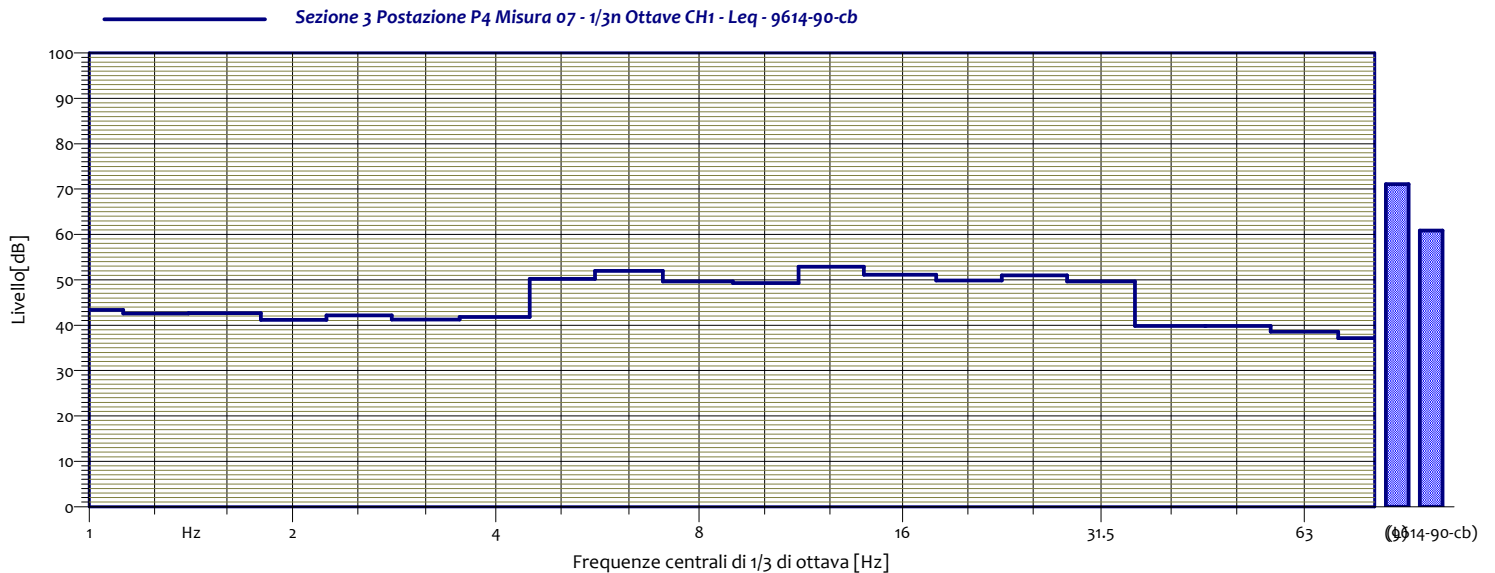
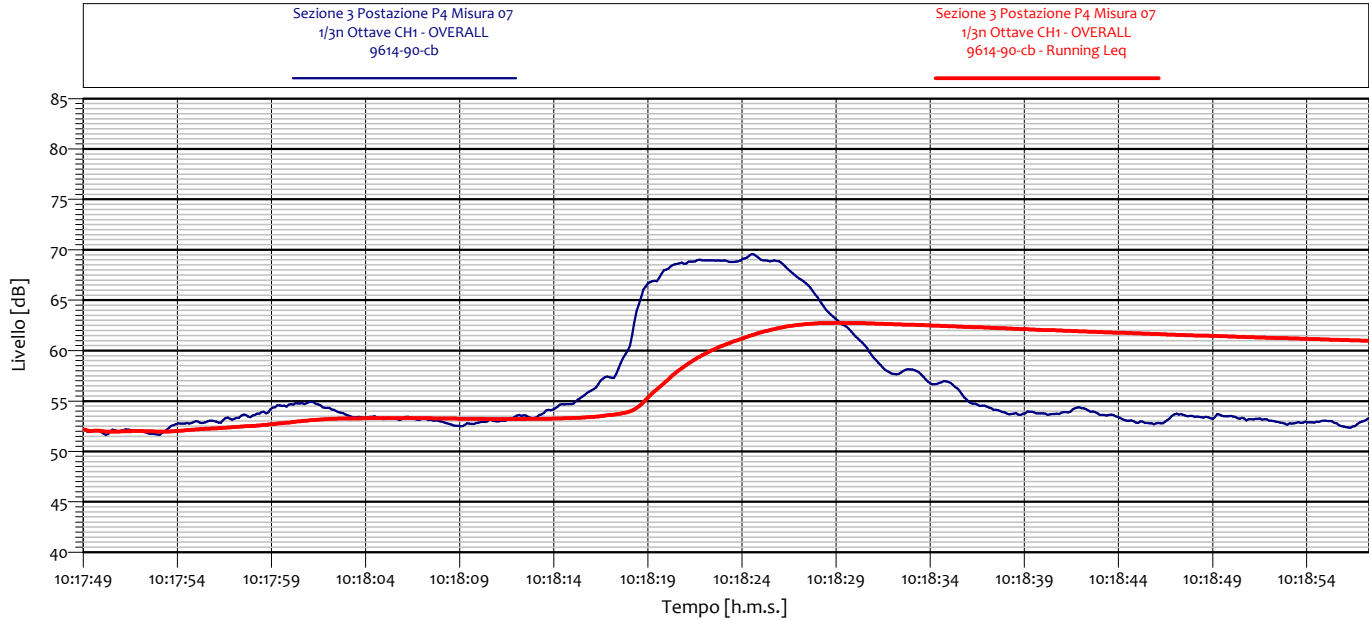
Sezione 3 Postazione P4 Misura 06  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz		Hz	
1 Hz	42.6 dB	1.25 Hz	42.6 dB
1.6 Hz	43.3 dB	2 Hz	41.6 dB
2.5 Hz	41.7 dB	3.15 Hz	42.4 dB
4 Hz	53.4 dB	5 Hz	58.0 dB
6.3 Hz	57.0 dB	8 Hz	49.6 dB
10 Hz	48.0 dB	12.5 Hz	47.7 dB
16 Hz	47.6 dB	20 Hz	46.5 dB
25 Hz	51.4 dB	31.5 Hz	50.8 dB
40 Hz	40.7 dB	50 Hz	38.9 dB
63 Hz	35.8 dB	80 Hz	32.7 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

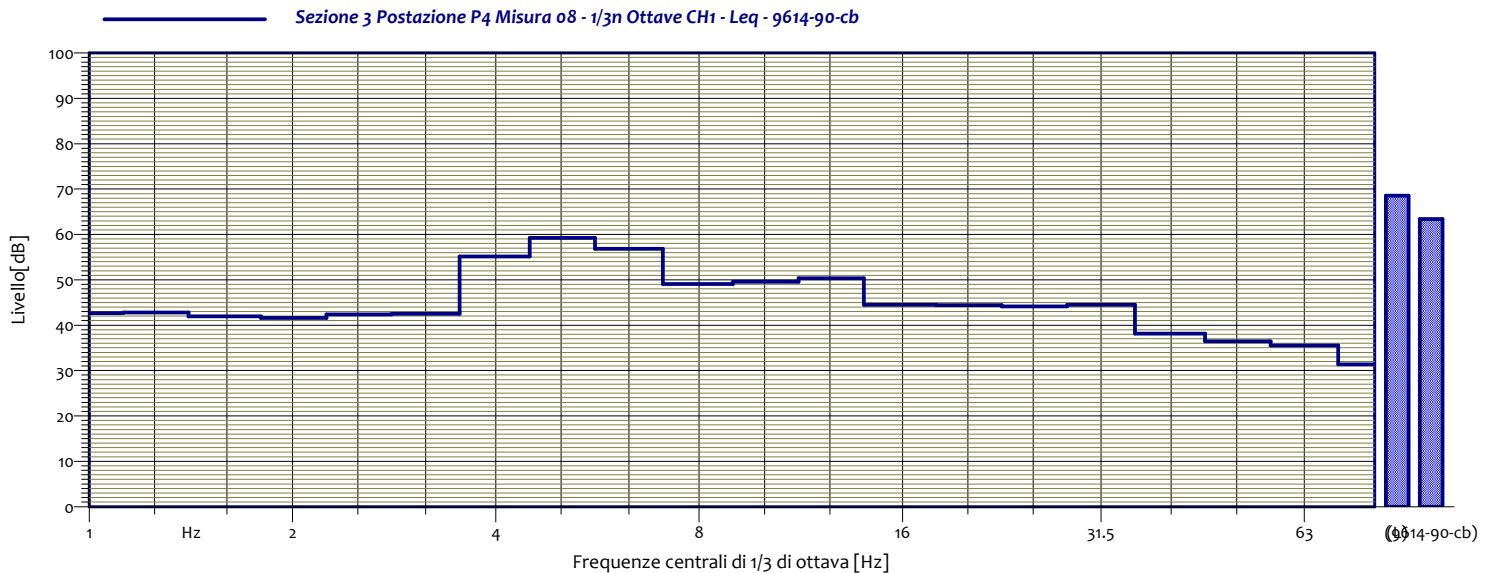
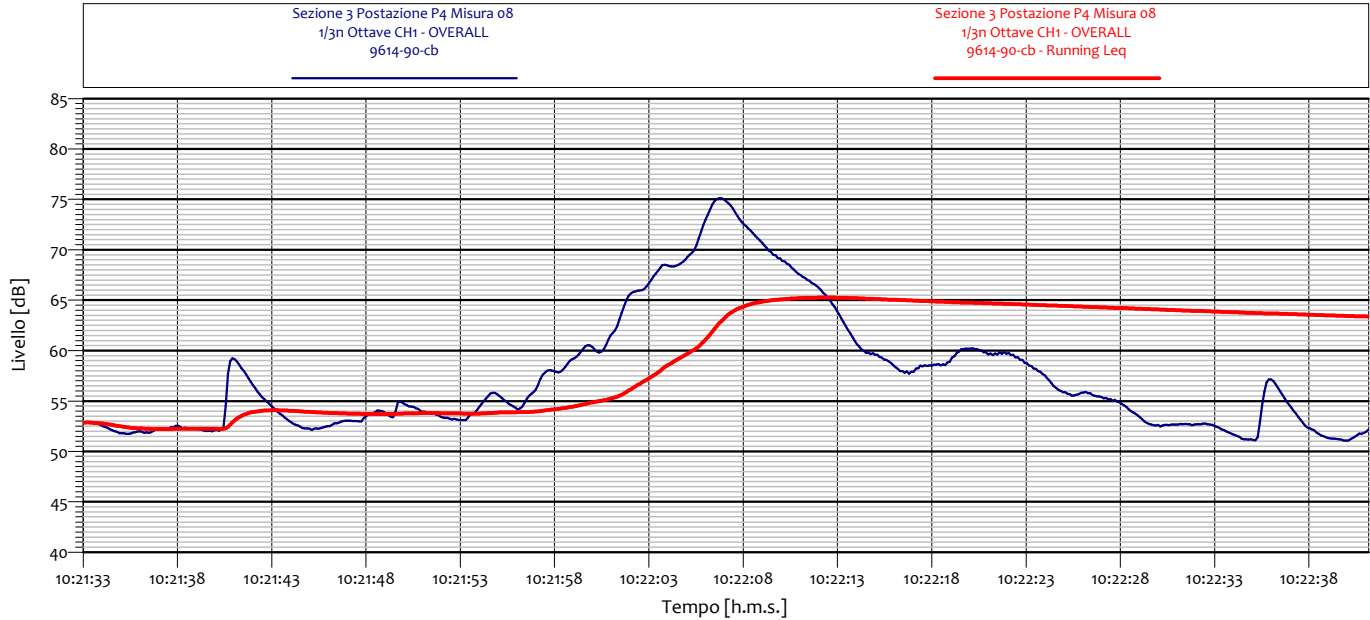


Sezione 3 Postazione P4 Misura 07 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	43.3 dB	1.25 Hz	42.6 dB
1.6 Hz	42.7 dB	2 Hz	41.2 dB
2.5 Hz	42.2 dB	3.15 Hz	41.3 dB
4 Hz	41.8 dB	5 Hz	50.2 dB
6.3 Hz	52.0 dB	8 Hz	49.6 dB
10 Hz	49.3 dB	12.5 Hz	52.9 dB
16 Hz	51.1 dB	20 Hz	49.9 dB
25 Hz	51.0 dB	31.5 Hz	49.6 dB
40 Hz	39.8 dB	50 Hz	39.8 dB
63 Hz	38.6 dB	80 Hz	37.2 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



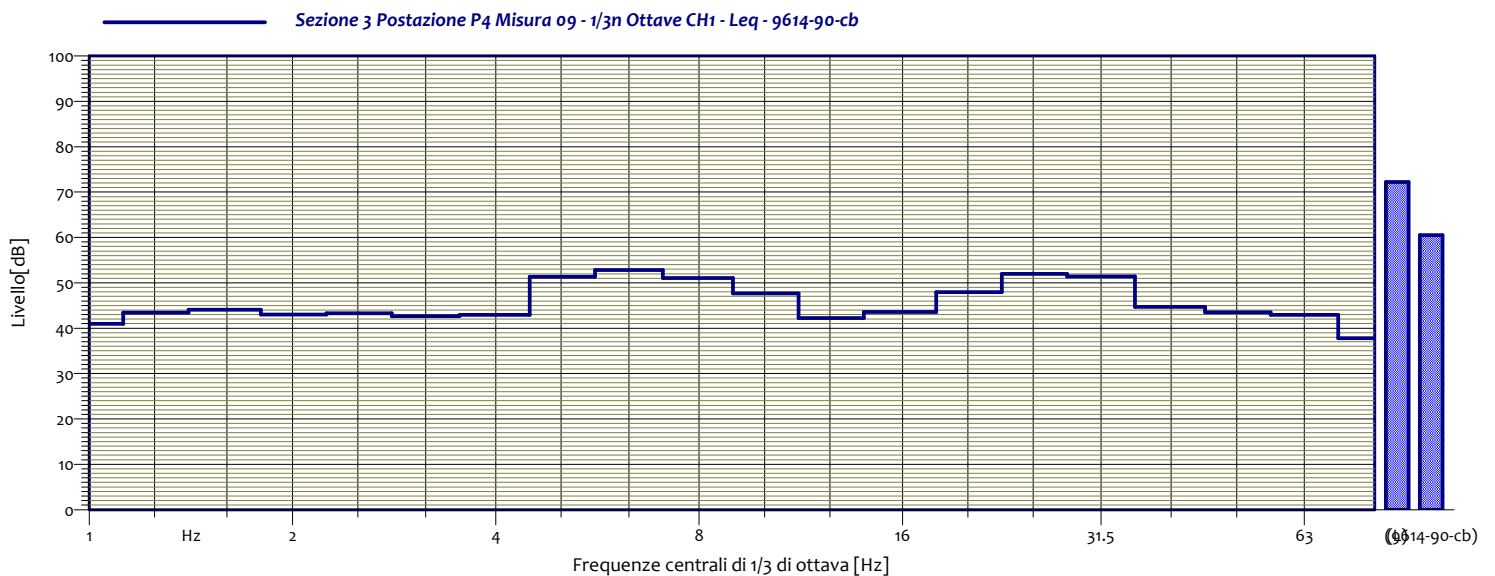
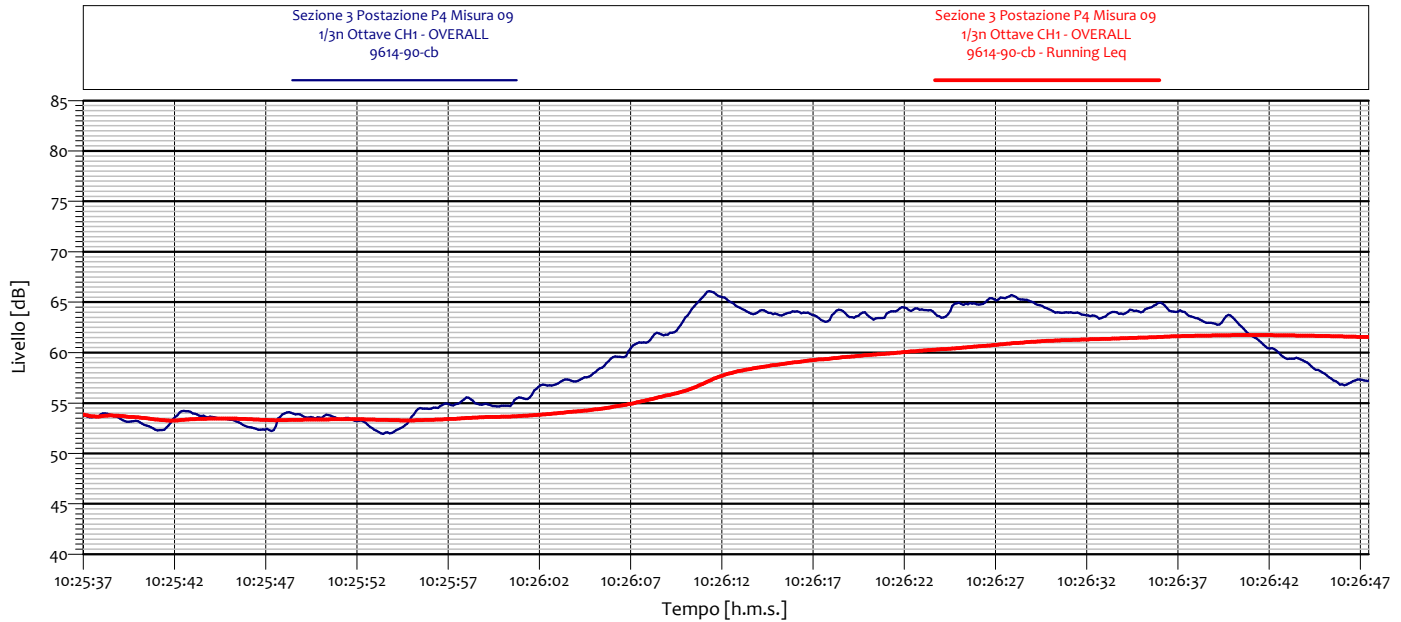
Sezione 3 Postazione P4 Misura o8  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	42.6 dB	1.25 Hz	42.8 dB
1.6 Hz	41.9 dB	2 Hz	41.6 dB
2.5 Hz	42.4 dB	3.15 Hz	42.6 dB
4 Hz	55.2 dB	5 Hz	59.3 dB
6.3 Hz	56.9 dB	8 Hz	49.1 dB
10 Hz	49.6 dB	12.5 Hz	50.4 dB
16 Hz	44.5 dB	20 Hz	44.4 dB
25 Hz	44.2 dB	31.5 Hz	44.5 dB
40 Hz	38.2 dB	50 Hz	36.4 dB
63 Hz	35.5 dB	80 Hz	31.4 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

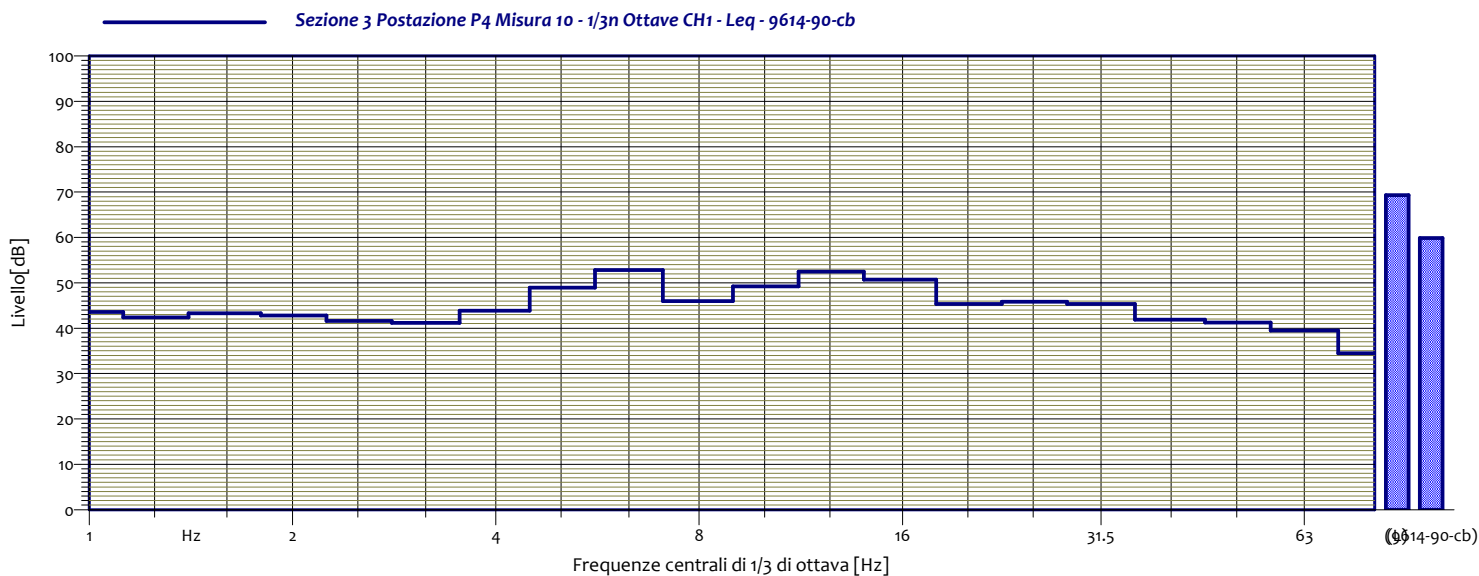
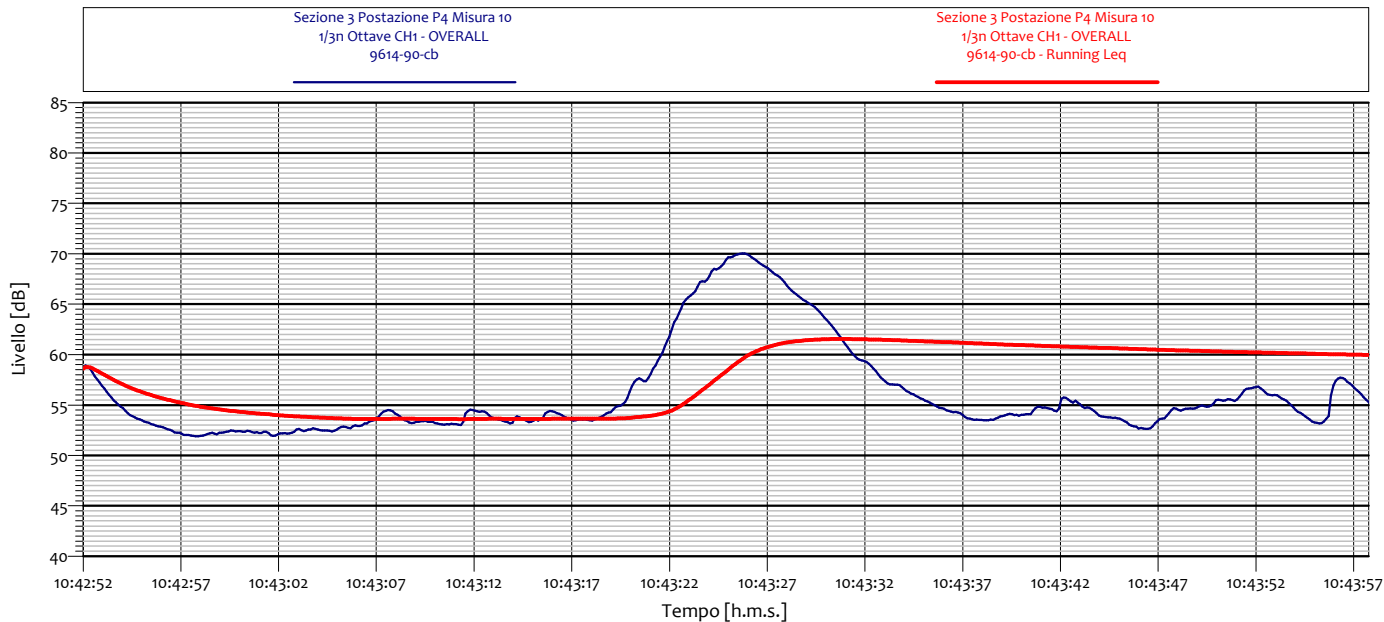


Sezione 3 Postazione P4 Misura 09 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.0 dB	1.25 Hz	43.4 dB
1.6 Hz	44.0 dB	2 Hz	43.0 dB
2.5 Hz	43.3 dB	3.15 Hz	42.6 dB
4 Hz	43.0 dB	5 Hz	51.3 dB
6.3 Hz	52.8 dB	8 Hz	51.1 dB
10 Hz	47.7 dB	12.5 Hz	42.2 dB
16 Hz	43.6 dB	20 Hz	48.0 dB
25 Hz	52.0 dB	31.5 Hz	51.4 dB
40 Hz	44.7 dB	50 Hz	43.5 dB
63 Hz	43.0 dB	80 Hz	37.8 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



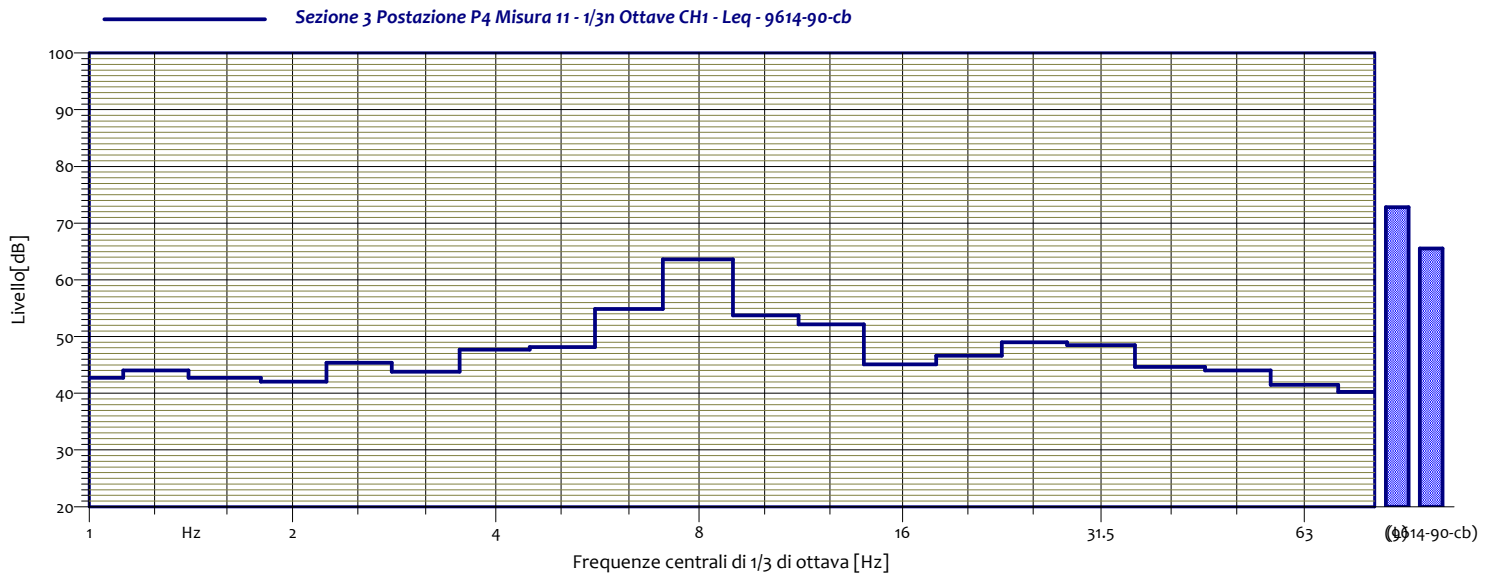
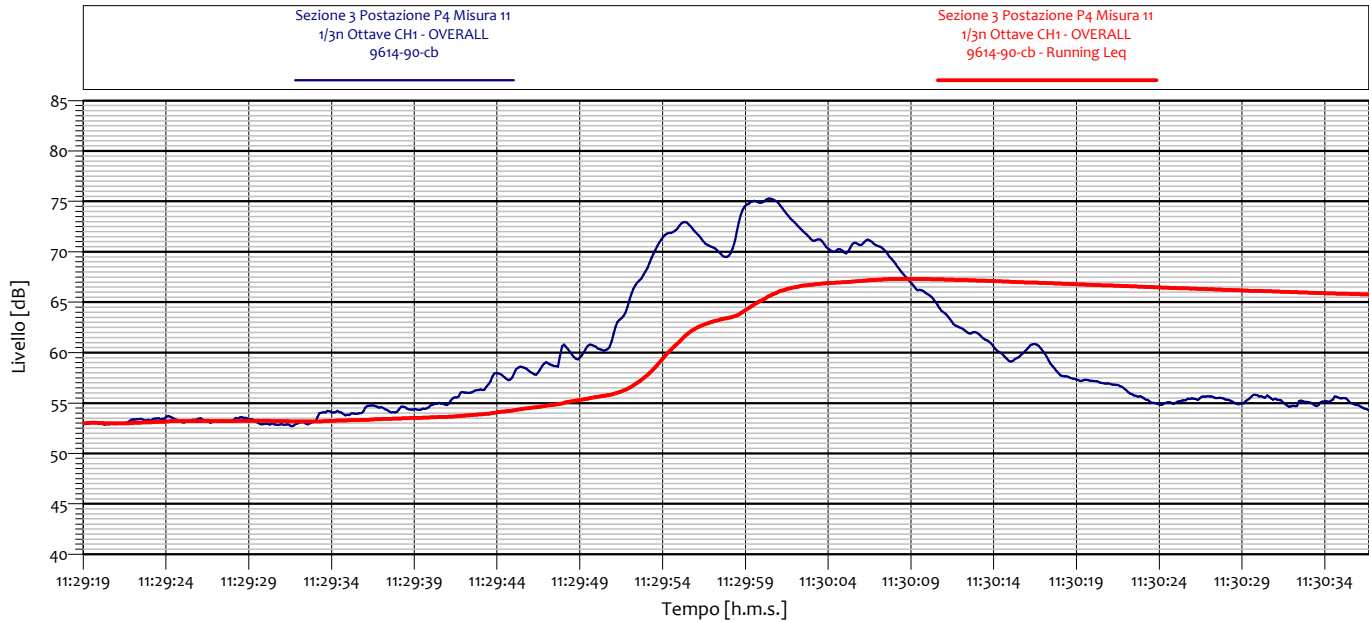
Sezione 3 Postazione P4 Misura 10 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	43.6 dB	1.25 Hz	42.4 dB
1.6 Hz	43.3 dB	2 Hz	42.8 dB
2.5 Hz	41.6 dB	3.15 Hz	41.2 dB
4 Hz	43.9 dB	5 Hz	48.9 dB
6.3 Hz	52.8 dB	8 Hz	46.0 dB
10 Hz	49.2 dB	12.5 Hz	52.5 dB
16 Hz	50.7 dB	20 Hz	45.3 dB
25 Hz	45.8 dB	31.5 Hz	45.3 dB
40 Hz	41.9 dB	50 Hz	41.3 dB
63 Hz	39.5 dB	80 Hz	34.5 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

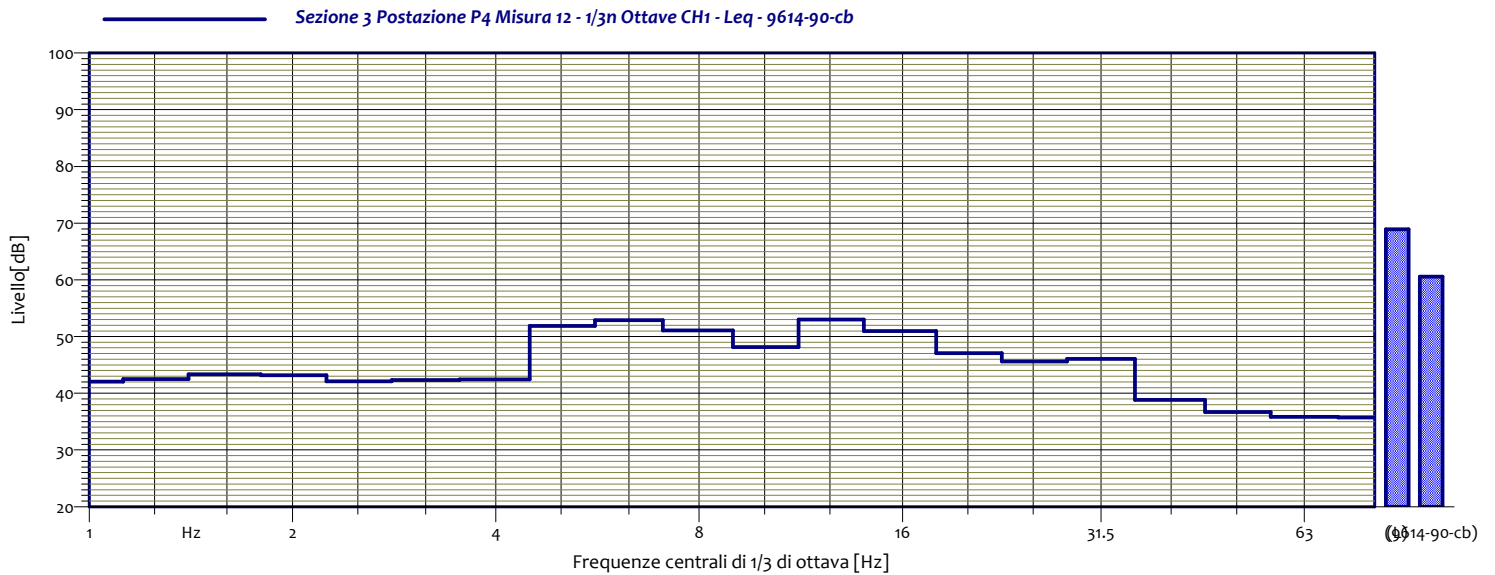
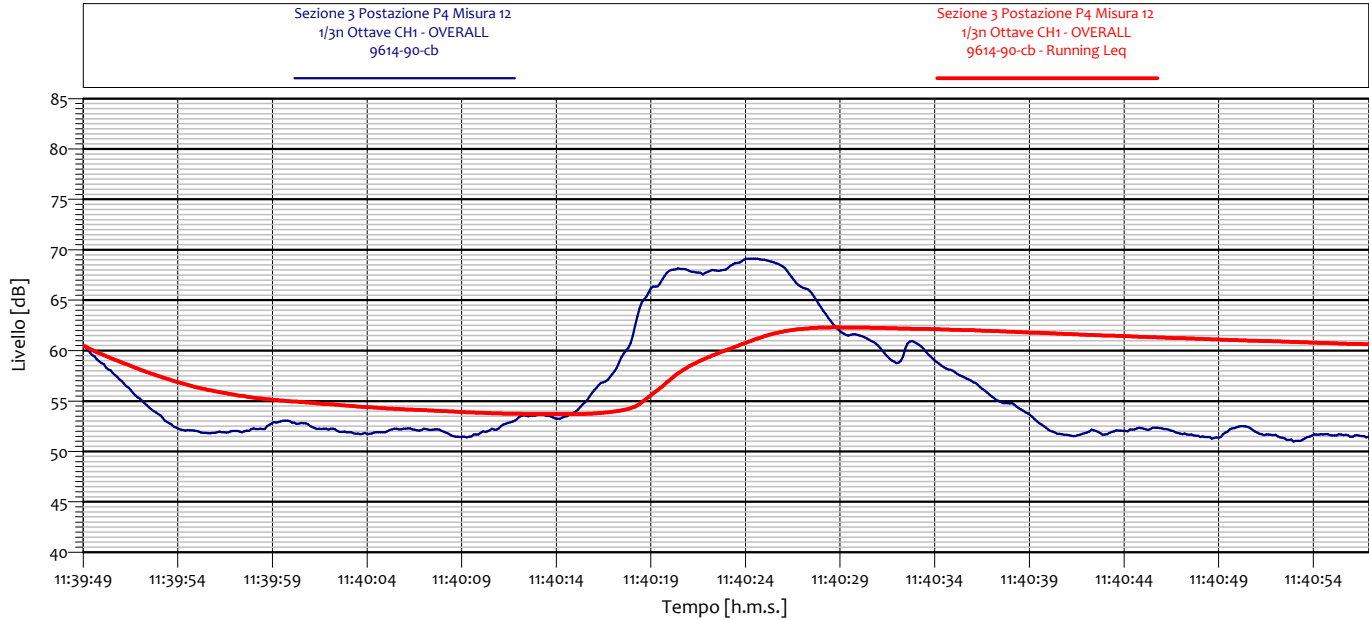


Sezione 3 Postazione P4 Misura 11 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.8 dB	1.25 Hz	44.0 dB
1.6 Hz	42.8 dB	2 Hz	42.0 dB
2.5 Hz	45.4 dB	3.15 Hz	43.8 dB
4 Hz	47.7 dB	5 Hz	48.2 dB
6.3 Hz	54.9 dB	8 Hz	63.6 dB
10 Hz	53.7 dB	12.5 Hz	52.2 dB
16 Hz	45.1 dB	20 Hz	46.6 dB
25 Hz	49.0 dB	31.5 Hz	48.5 dB
40 Hz	44.7 dB	50 Hz	44.0 dB
63 Hz	41.5 dB	80 Hz	40.2 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

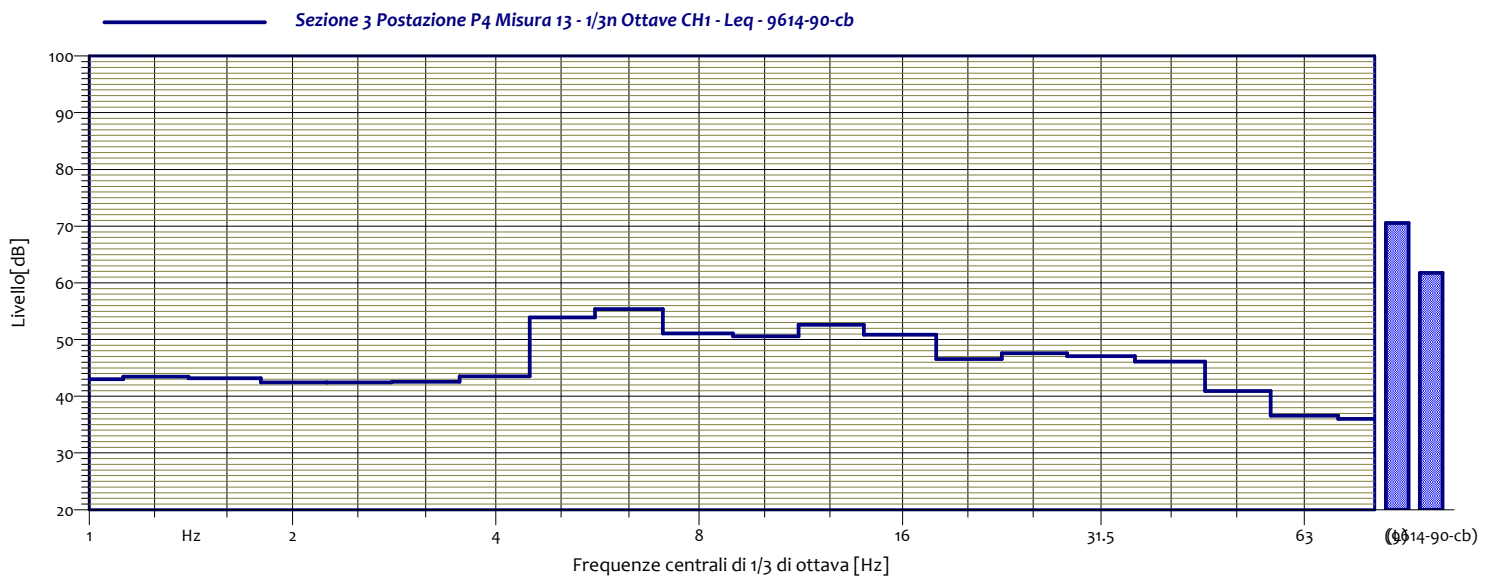
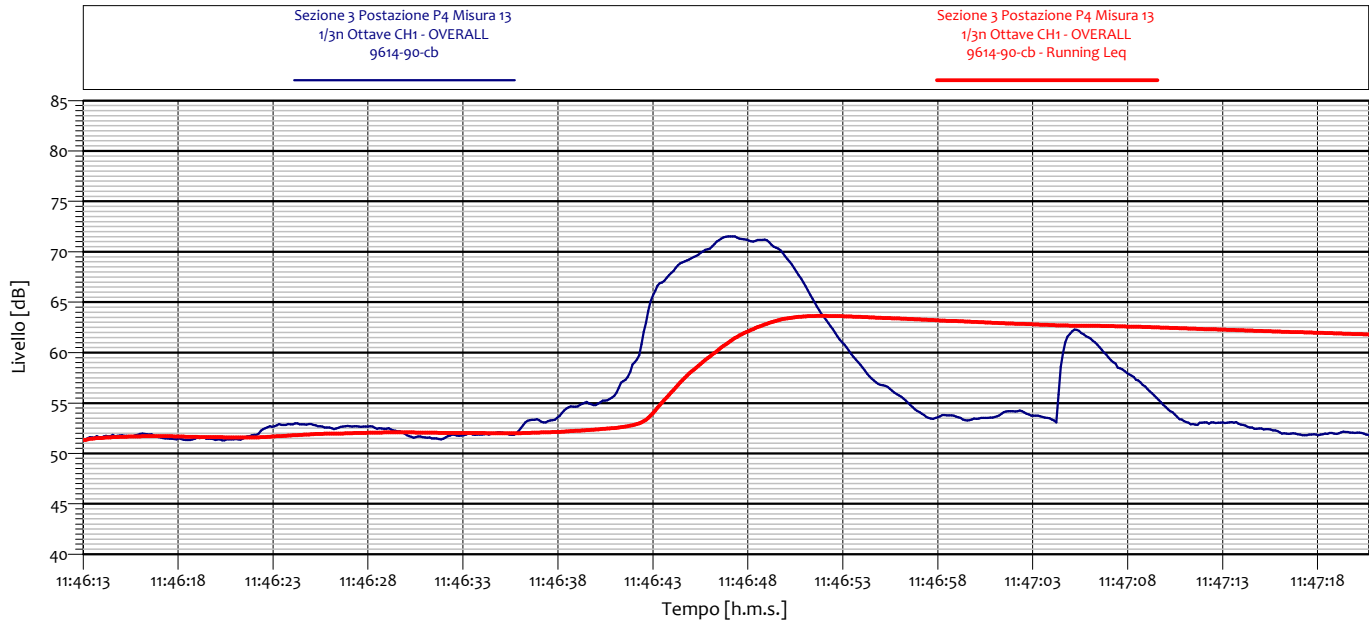


Sezione 3 Postazione P4 Misura 12 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.0 dB	1.25 Hz	42.5 dB
1.6 Hz	43.4 dB	2 Hz	43.2 dB
2.5 Hz	42.1 dB	3.15 Hz	42.4 dB
4 Hz	42.5 dB	5 Hz	51.9 dB
6.3 Hz	52.9 dB	8 Hz	51.1 dB
10 Hz	48.1 dB	12.5 Hz	53.0 dB
16 Hz	51.0 dB	20 Hz	47.1 dB
25 Hz	45.6 dB	31.5 Hz	46.0 dB
40 Hz	38.8 dB	50 Hz	36.7 dB
63 Hz	35.8 dB	80 Hz	35.7 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



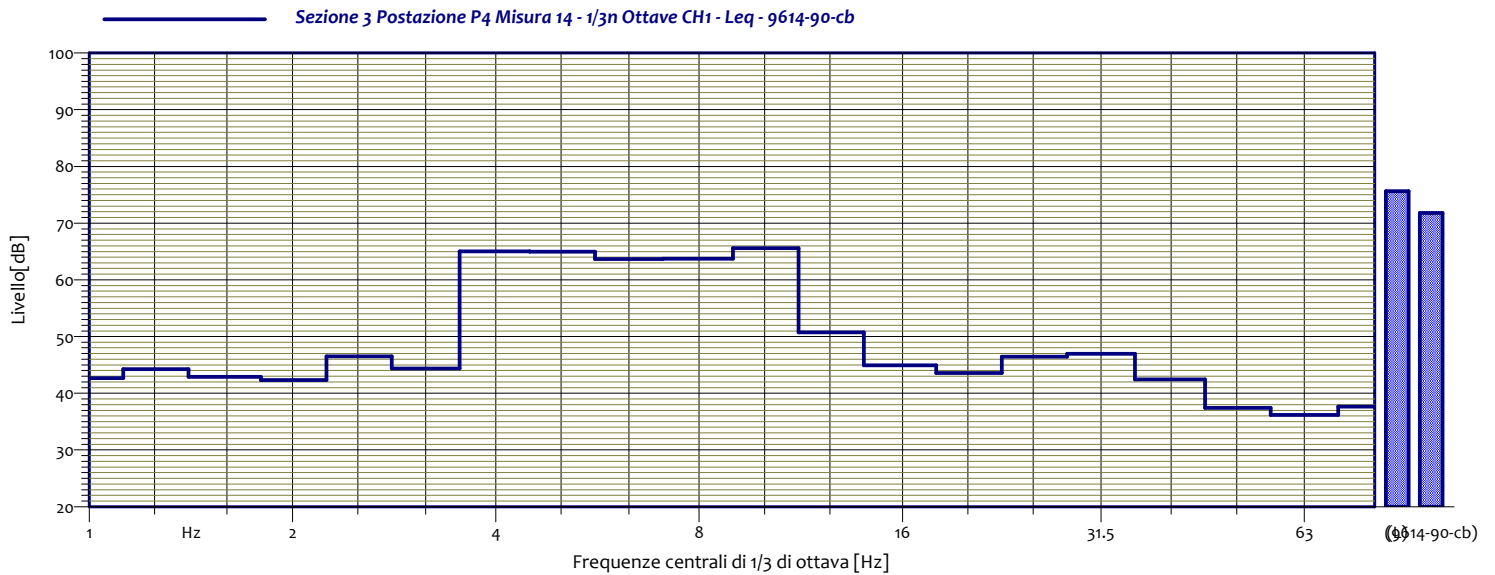
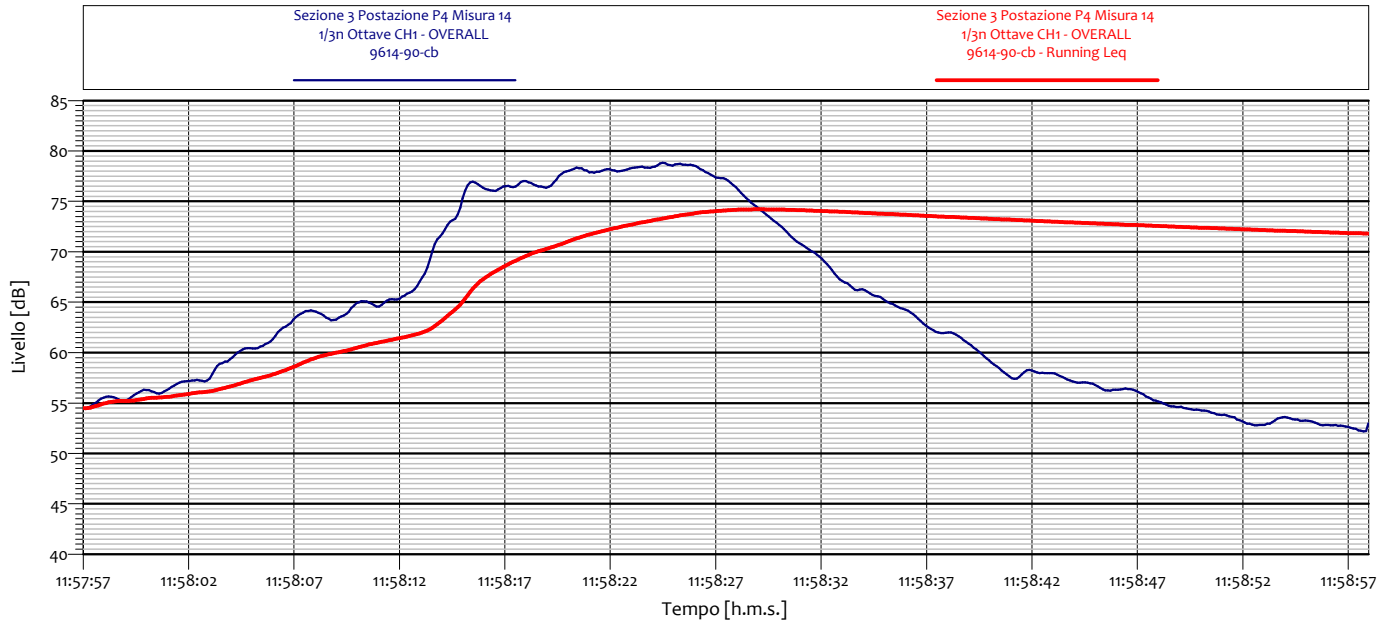
Sezione 3 Postazione P4 Misura 13  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	Hz	Hz	Hz
1 Hz	43.0 dB	1.25 Hz	43.5 dB
1.6 Hz	43.2 dB	2 Hz	42.4 dB
2.5 Hz	42.5 dB	3.15 Hz	42.6 dB
4 Hz	43.5 dB	5 Hz	53.9 dB
6.3 Hz	55.4 dB	8 Hz	51.1 dB
10 Hz	50.6 dB	12.5 Hz	52.6 dB
16 Hz	50.9 dB	20 Hz	46.6 dB
25 Hz	47.6 dB	31.5 Hz	47.0 dB
40 Hz	46.1 dB	50 Hz	40.9 dB
63 Hz	36.6 dB	80 Hz	36.0 dB



**CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI  
SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA**

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

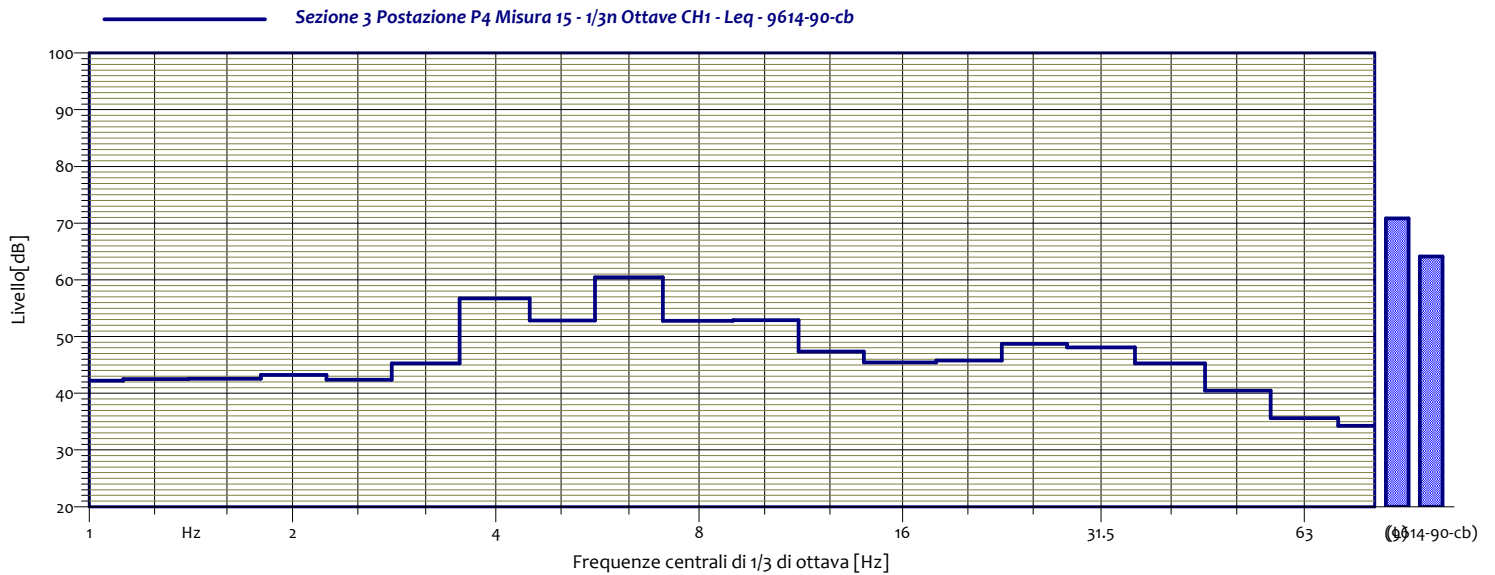
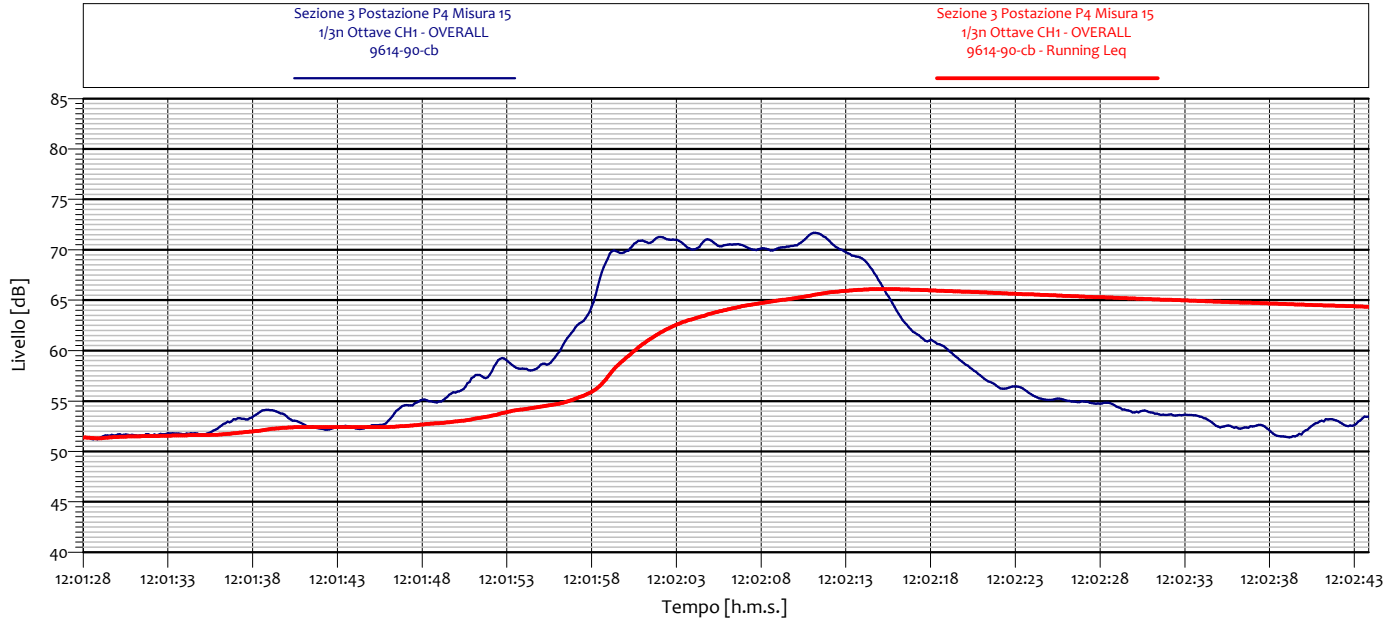


Sezione 3 Postazione P4 Misura 14 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.7 dB	1.25 Hz	44.3 dB
1.6 Hz	42.9 dB	2 Hz	42.4 dB
2.5 Hz	46.5 dB	3.15 Hz	44.4 dB
4 Hz	65.0 dB	5 Hz	64.9 dB
6.3 Hz	63.7 dB	8 Hz	63.7 dB
10 Hz	65.6 dB	12.5 Hz	50.8 dB
16 Hz	44.9 dB	20 Hz	43.6 dB
25 Hz	46.5 dB	31.5 Hz	46.9 dB
40 Hz	42.4 dB	50 Hz	37.5 dB
63 Hz	36.2 dB	80 Hz	37.7 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

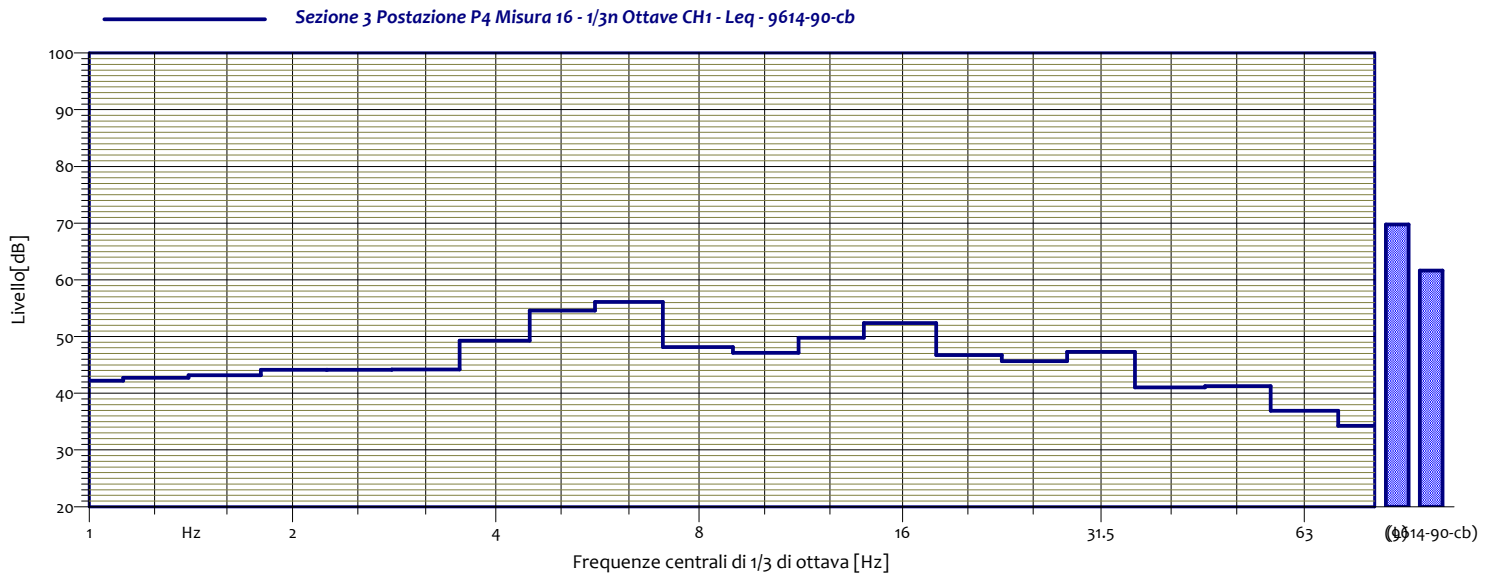
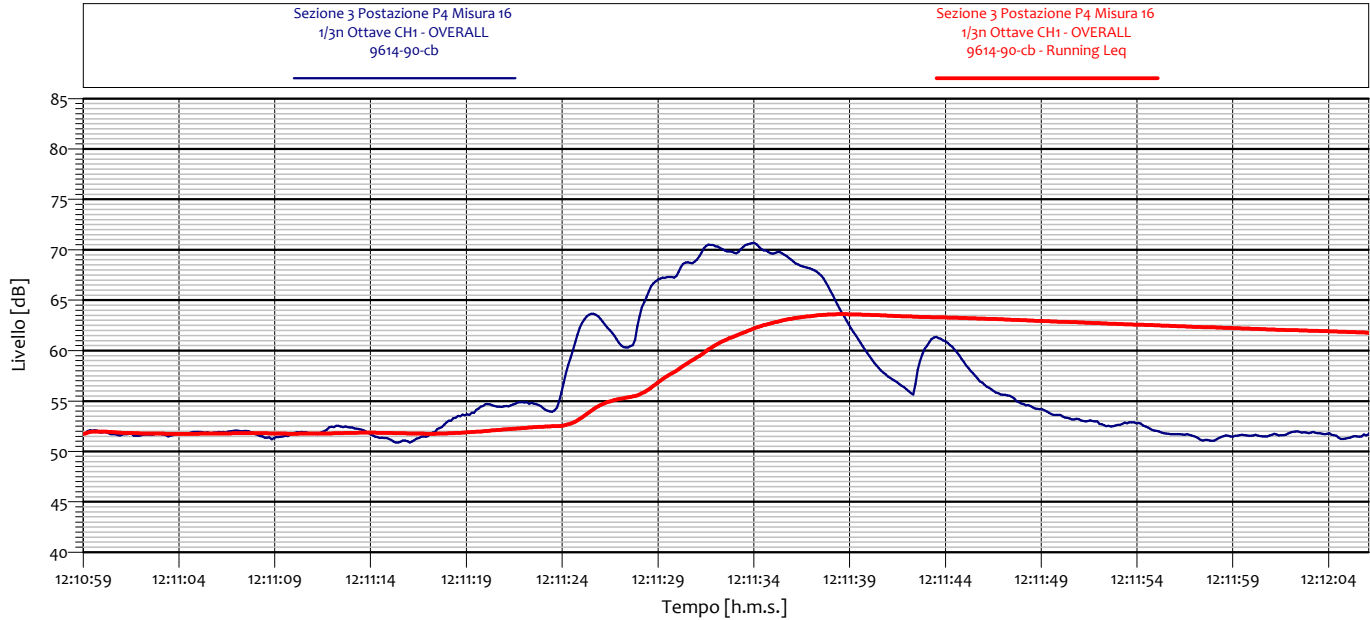


Sezione 3 Postazione P4 Misura 15 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.2 dB	1.25 Hz	42.5 dB
1.6 Hz	42.6 dB	2 Hz	43.2 dB
2.5 Hz	42.4 dB	3.15 Hz	45.3 dB
4 Hz	56.7 dB	5 Hz	52.8 dB
6.3 Hz	60.4 dB	8 Hz	52.8 dB
10 Hz	52.9 dB	12.5 Hz	47.3 dB
16 Hz	45.5 dB	20 Hz	45.8 dB
25 Hz	48.7 dB	31.5 Hz	48.1 dB
40 Hz	45.3 dB	50 Hz	40.5 dB
63 Hz	35.6 dB	80 Hz	34.3 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

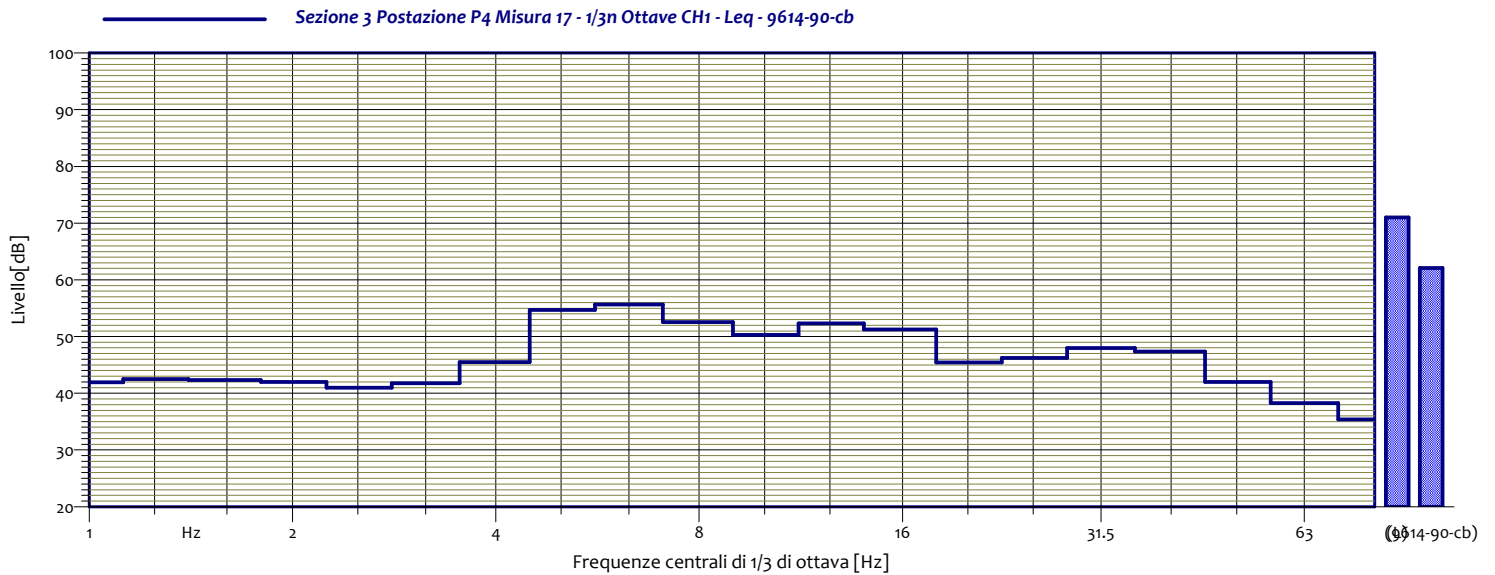
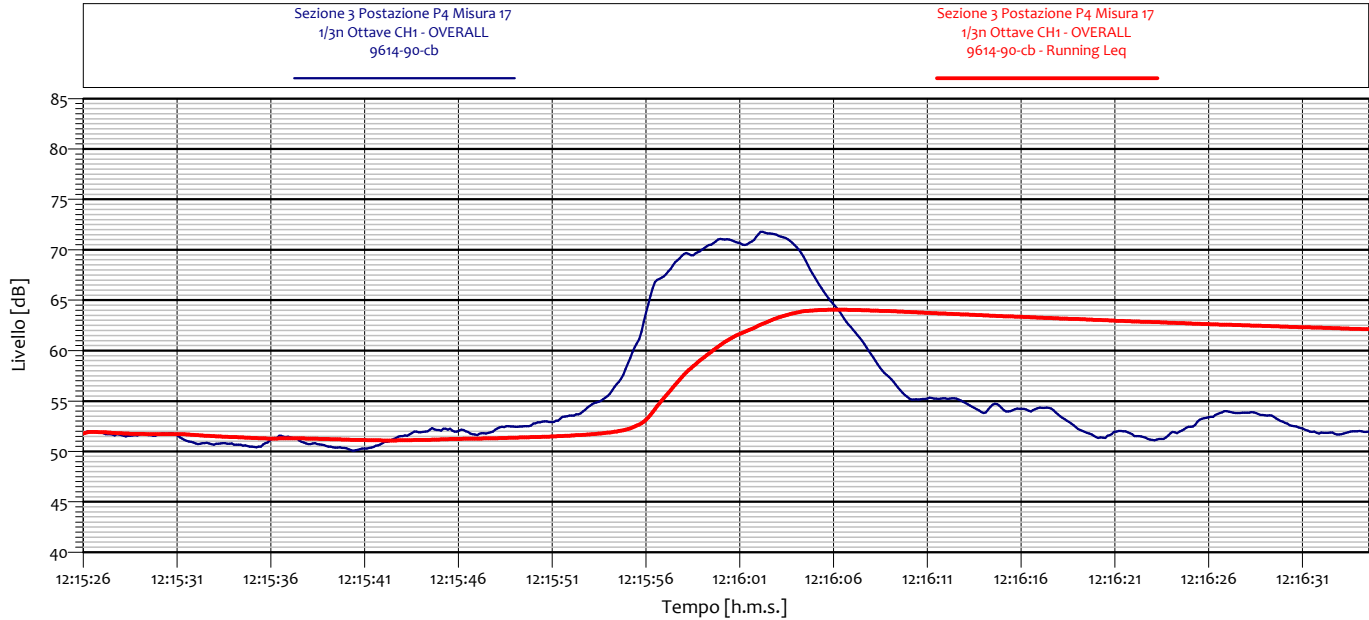


Sezione 3 Postazione P4 Misura 16 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.2 dB	1.25 Hz	42.7 dB
1.6 Hz	43.2 dB	2 Hz	44.2 dB
2.5 Hz	44.1 dB	3.15 Hz	44.2 dB
4 Hz	49.3 dB	5 Hz	54.6 dB
6.3 Hz	56.1 dB	8 Hz	48.1 dB
10 Hz	47.2 dB	12.5 Hz	49.8 dB
16 Hz	52.4 dB	20 Hz	46.7 dB
25 Hz	45.7 dB	31.5 Hz	47.3 dB
40 Hz	41.0 dB	50 Hz	41.3 dB
63 Hz	36.9 dB	80 Hz	34.3 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

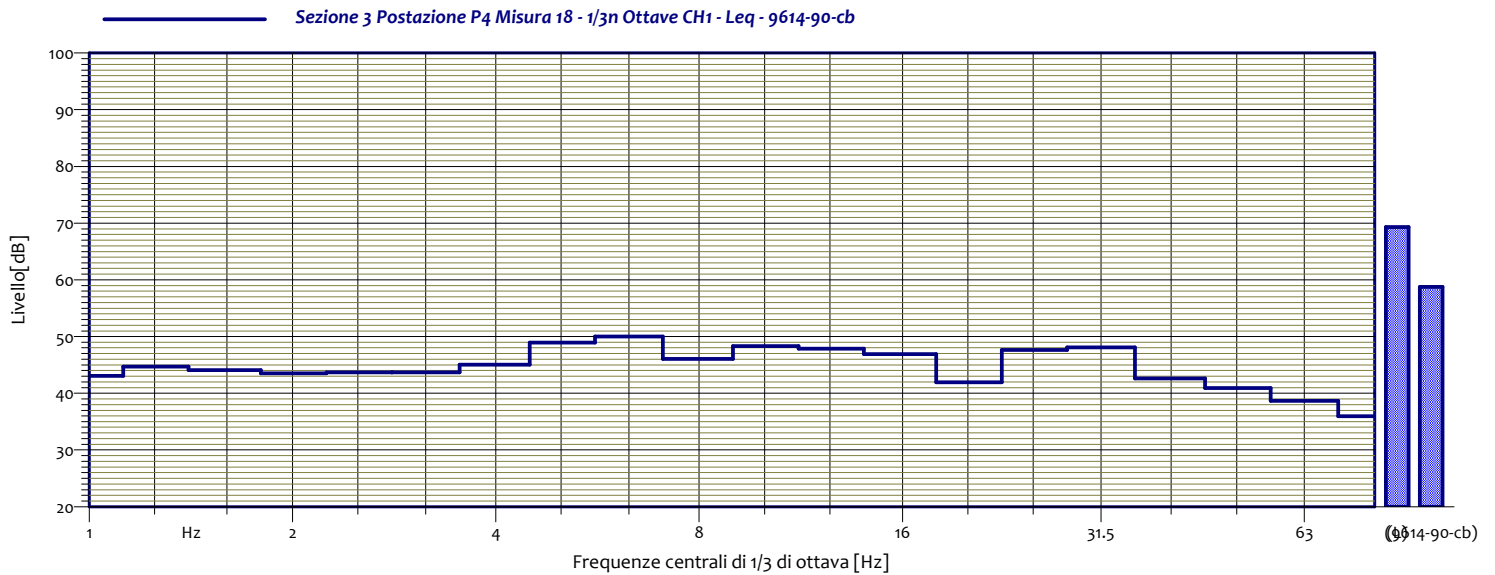
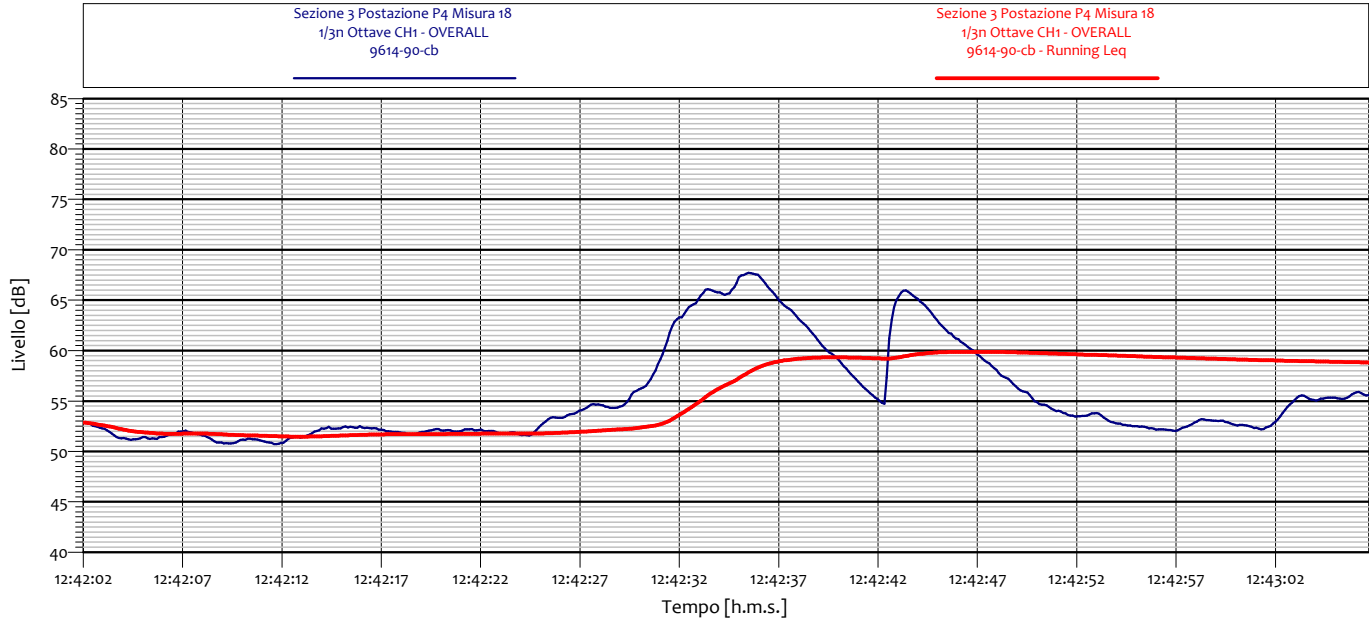


Sezione 3 Postazione P4 Misura 17 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.9 dB	1.25 Hz	42.5 dB
1.6 Hz	42.4 dB	2 Hz	42.0 dB
2.5 Hz	41.0 dB	3.15 Hz	41.8 dB
4 Hz	45.5 dB	5 Hz	54.7 dB
6.3 Hz	55.7 dB	8 Hz	52.6 dB
10 Hz	50.3 dB	12.5 Hz	52.3 dB
16 Hz	51.2 dB	20 Hz	45.5 dB
25 Hz	46.2 dB	31.5 Hz	48.0 dB
40 Hz	47.3 dB	50 Hz	42.0 dB
63 Hz	38.3 dB	80 Hz	35.4 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



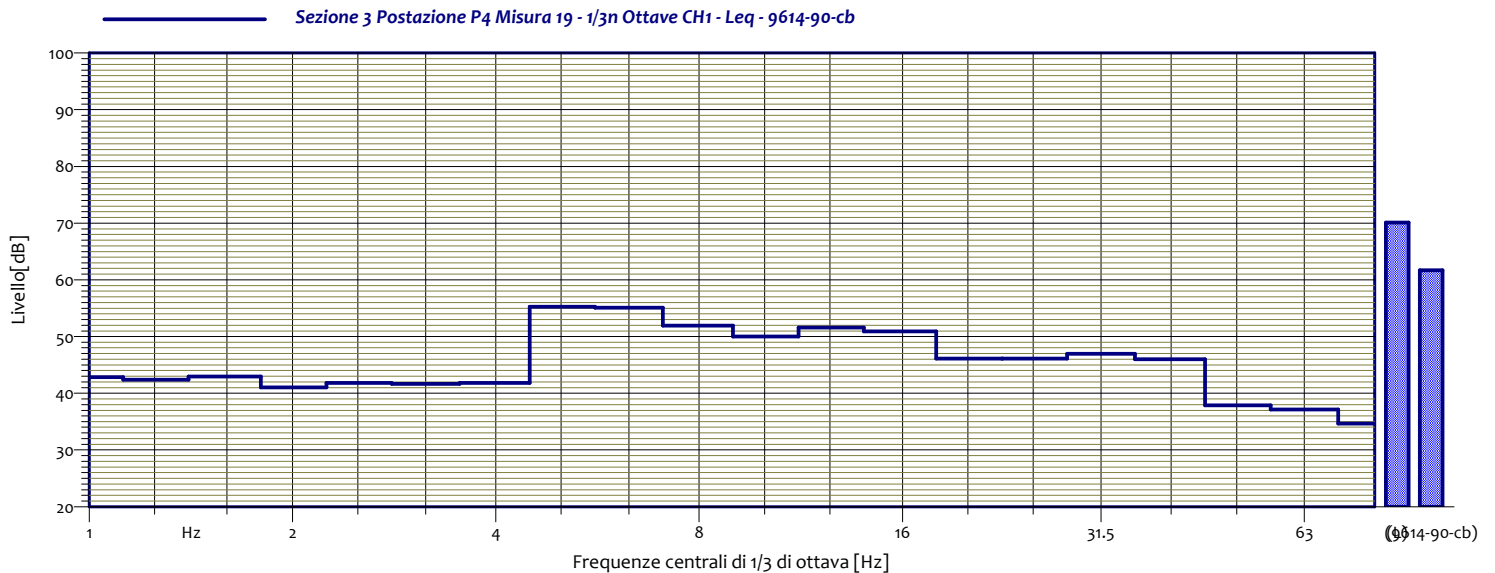
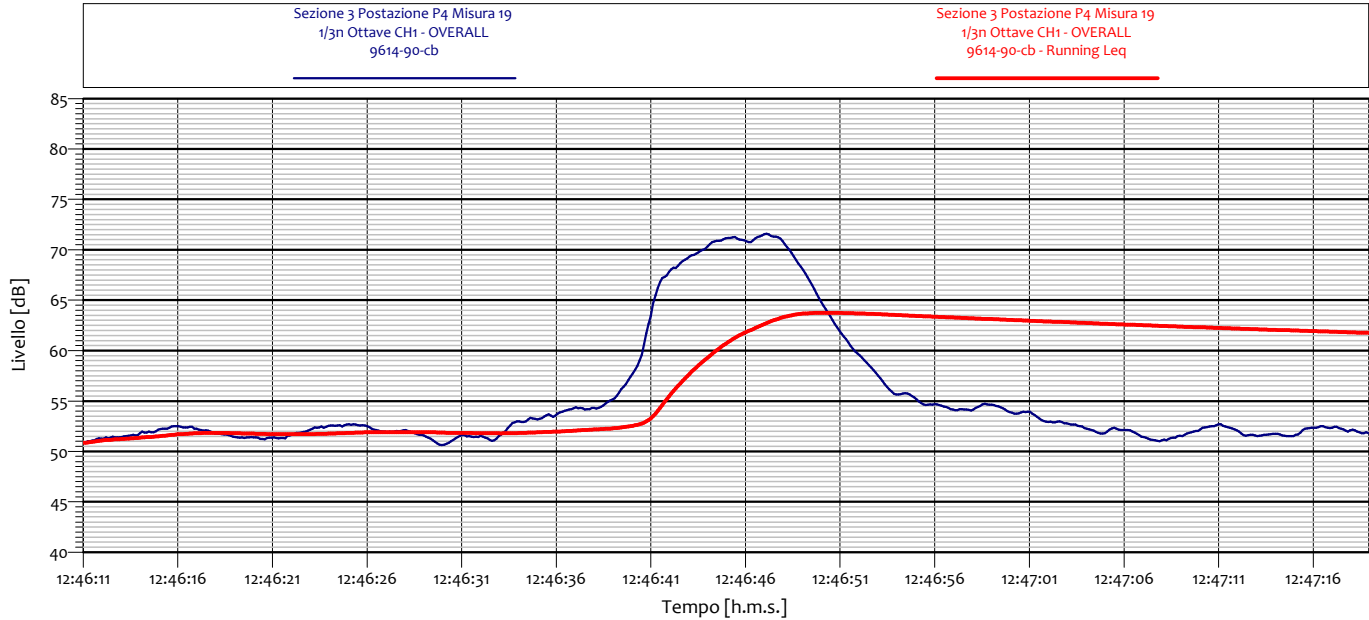
Sezione 3 Postazione P4 Misura 18 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	43.1 dB	1.25 Hz	44.7 dB
1.6 Hz	44.1 dB	2 Hz	43.5 dB
2.5 Hz	43.7 dB	3.15 Hz	43.7 dB
4 Hz	45.0 dB	5 Hz	48.9 dB
6.3 Hz	50.0 dB	8 Hz	46.0 dB
10 Hz	48.3 dB	12.5 Hz	47.9 dB
16 Hz	46.9 dB	20 Hz	42.0 dB
25 Hz	47.6 dB	31.5 Hz	48.1 dB
40 Hz	42.6 dB	50 Hz	40.9 dB
63 Hz	38.7 dB	80 Hz	35.9 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

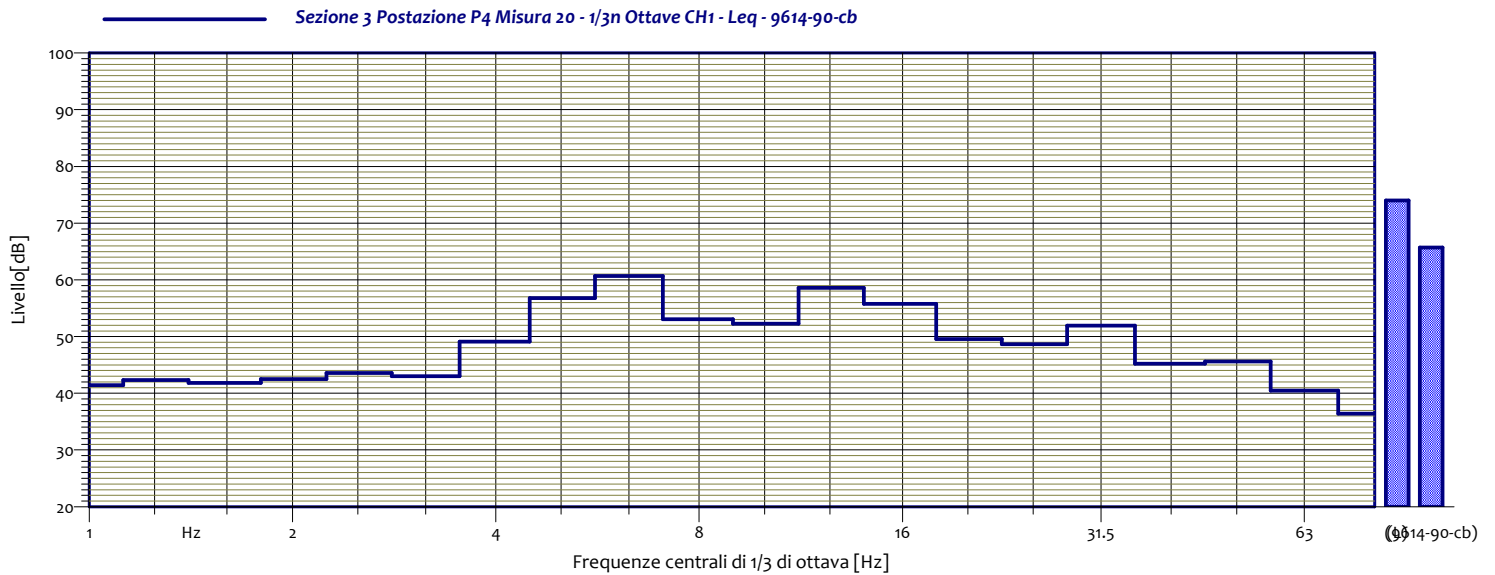
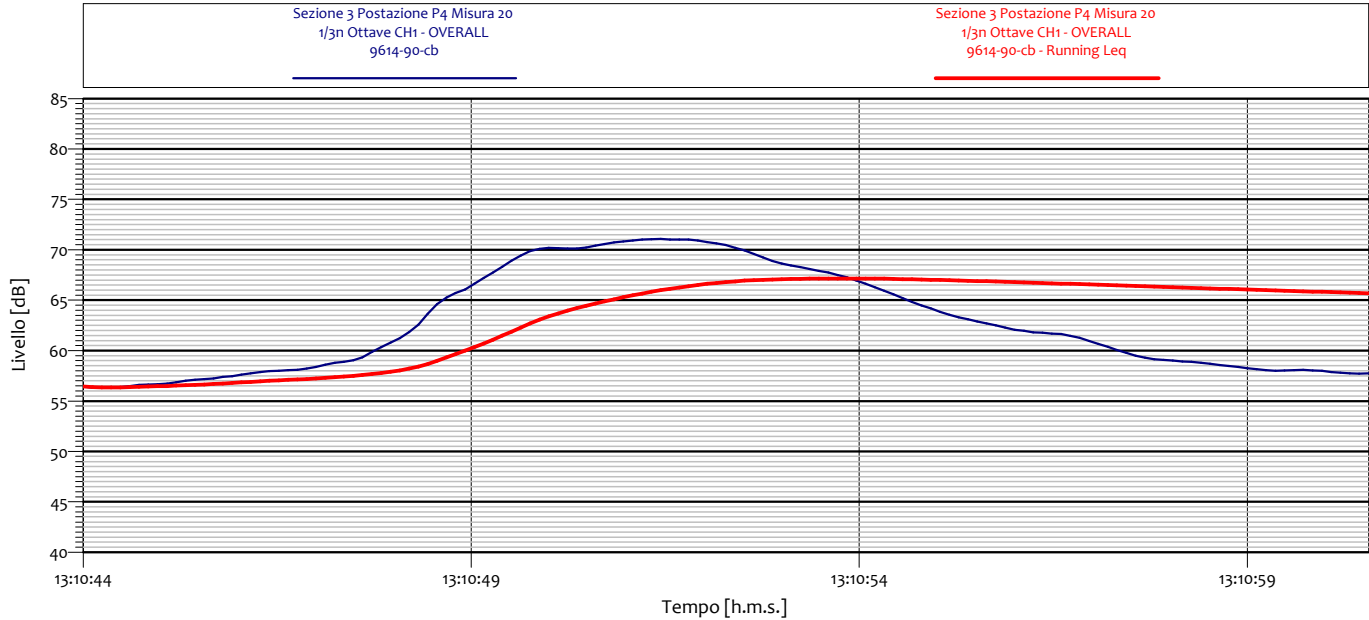


Sezione 3 Postazione P4 Misura 19 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	42.9 dB	1.25 Hz	42.4 dB
1.6 Hz	43.0 dB	2 Hz	41.0 dB
2.5 Hz	41.8 dB	3.15 Hz	41.6 dB
4 Hz	41.8 dB	5 Hz	55.2 dB
6.3 Hz	55.1 dB	8 Hz	51.9 dB
10 Hz	50.0 dB	12.5 Hz	51.6 dB
16 Hz	50.9 dB	20 Hz	46.1 dB
25 Hz	46.1 dB	31.5 Hz	47.0 dB
40 Hz	46.0 dB	50 Hz	37.9 dB
63 Hz	37.1 dB	80 Hz	34.7 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

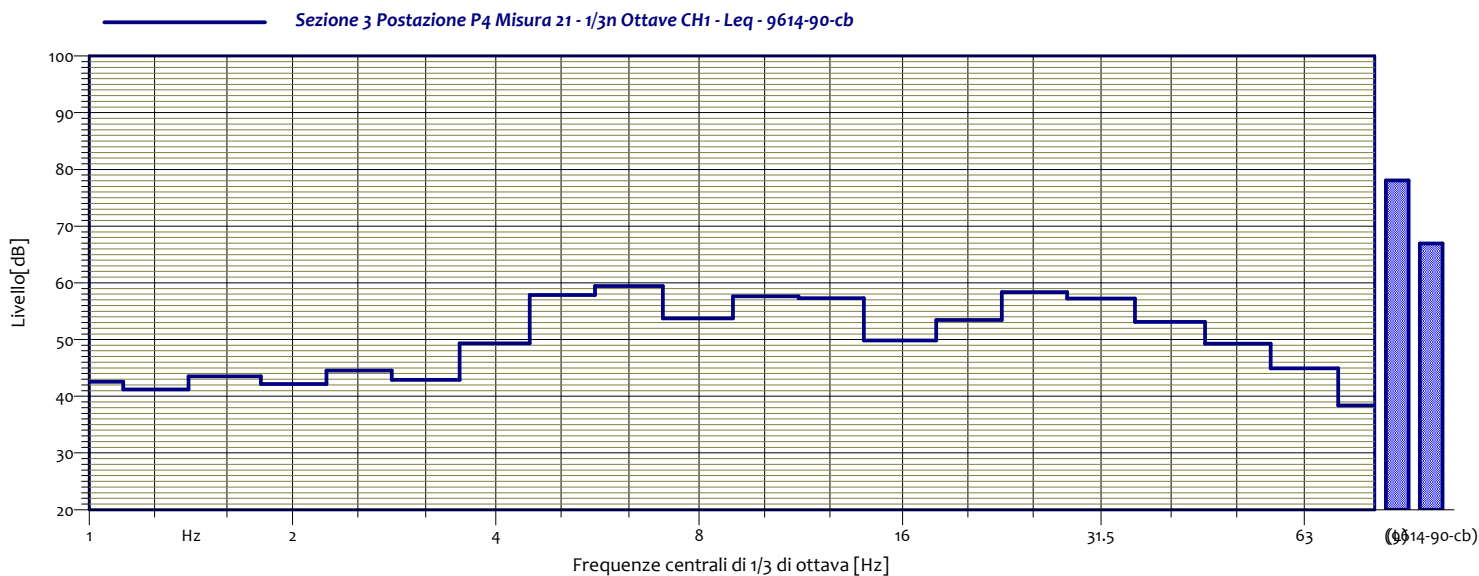
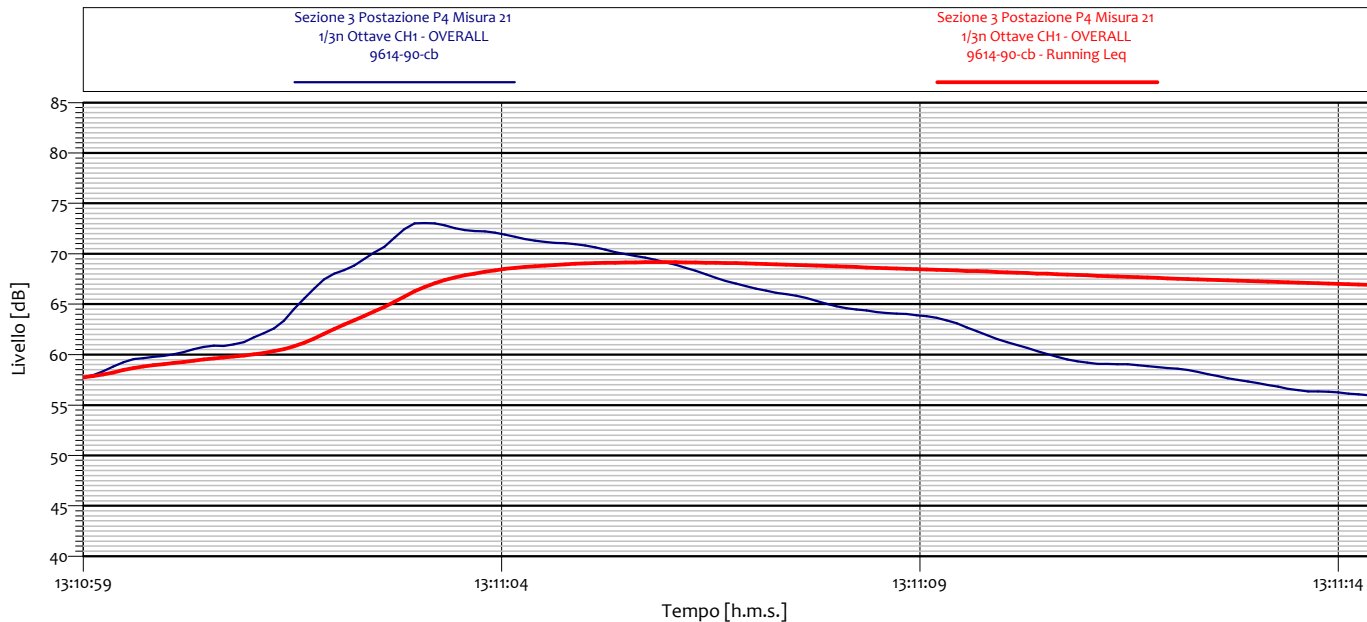


Sezione 3 Postazione P4 Misura 20 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.4 dB	1.25 Hz	42.4 dB
1.6 Hz	41.8 dB	2 Hz	42.5 dB
2.5 Hz	43.6 dB	3.15 Hz	43.0 dB
4 Hz	49.1 dB	5 Hz	56.8 dB
6.3 Hz	60.7 dB	8 Hz	53.1 dB
10 Hz	52.3 dB	12.5 Hz	58.6 dB
16 Hz	55.7 dB	20 Hz	49.6 dB
25 Hz	48.7 dB	31.5 Hz	51.9 dB
40 Hz	45.2 dB	50 Hz	45.6 dB
63 Hz	40.5 dB	80 Hz	36.4 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

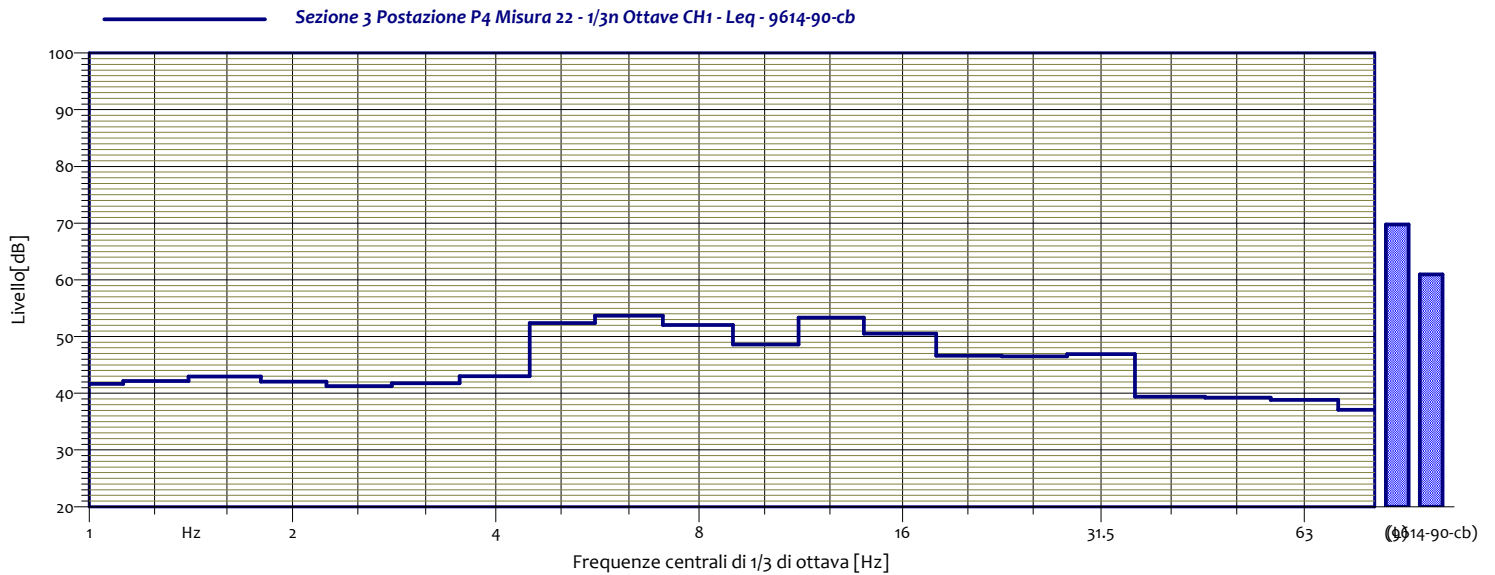
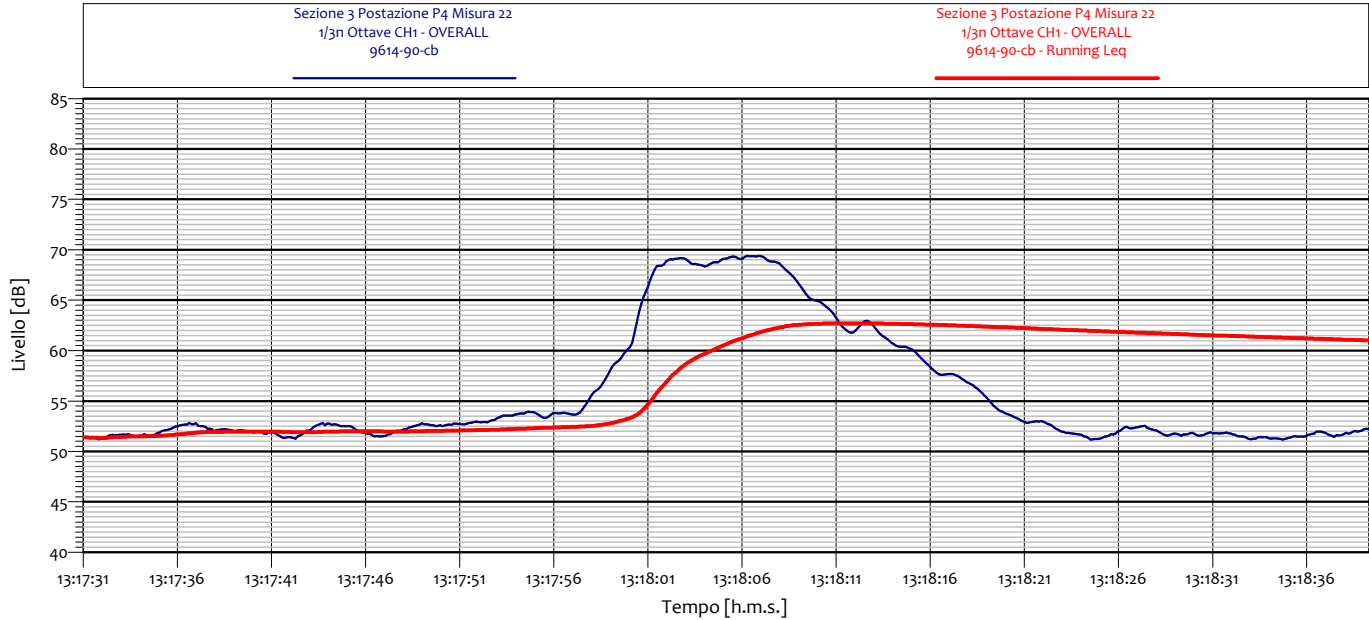


Sezione 3 Postazione P4 Misura 21 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.6 dB	1.25 Hz	41.2 dB
1.6 Hz	43.5 dB	2 Hz	42.2 dB
2.5 Hz	44.6 dB	3.15 Hz	42.9 dB
4 Hz	49.4 dB	5 Hz	57.9 dB
6.3 Hz	59.4 dB	8 Hz	53.7 dB
10 Hz	57.6 dB	12.5 Hz	57.3 dB
16 Hz	49.8 dB	20 Hz	53.5 dB
25 Hz	58.4 dB	31.5 Hz	57.3 dB
40 Hz	53.1 dB	50 Hz	49.3 dB
63 Hz	44.9 dB	80 Hz	38.4 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

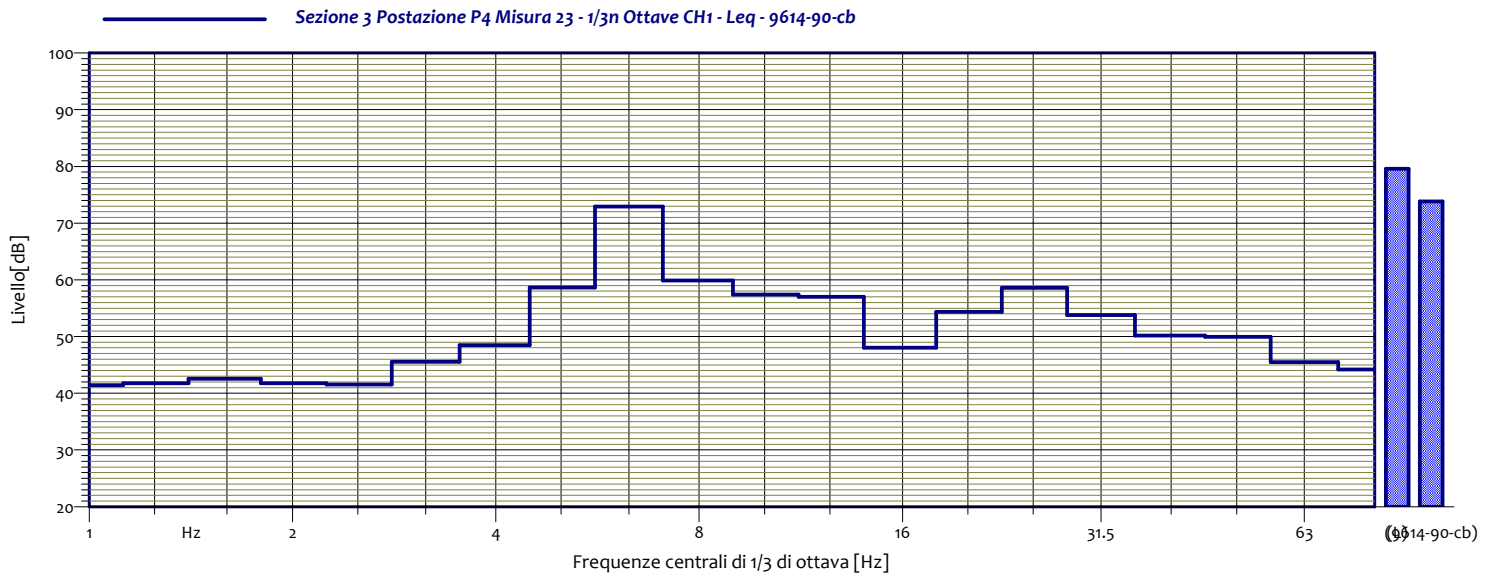
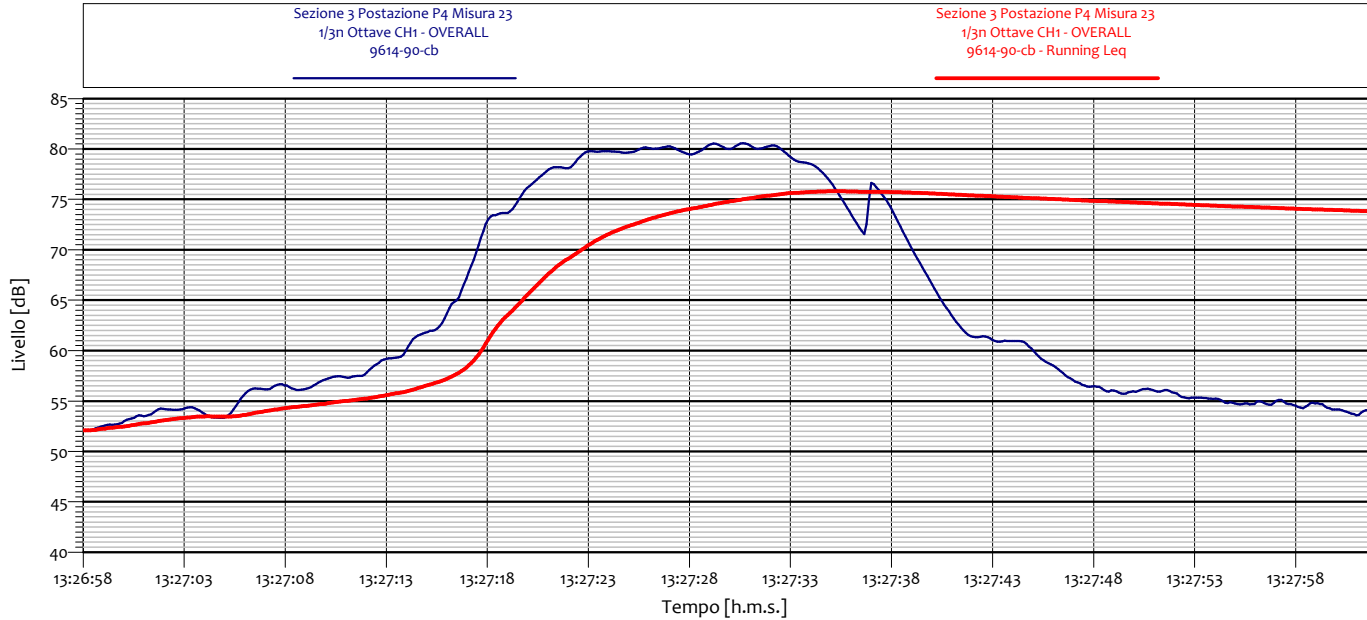


Sezione 3 Postazione P4 Misura 22 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.6 dB	1.25 Hz	42.1 dB
1.6 Hz	43.0 dB	2 Hz	42.1 dB
2.5 Hz	41.3 dB	3.15 Hz	41.8 dB
4 Hz	43.0 dB	5 Hz	52.4 dB
6.3 Hz	53.7 dB	8 Hz	52.0 dB
10 Hz	48.6 dB	12.5 Hz	53.3 dB
16 Hz	50.5 dB	20 Hz	46.6 dB
25 Hz	46.5 dB	31.5 Hz	46.9 dB
40 Hz	39.4 dB	50 Hz	39.2 dB
63 Hz	38.9 dB	80 Hz	37.1 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



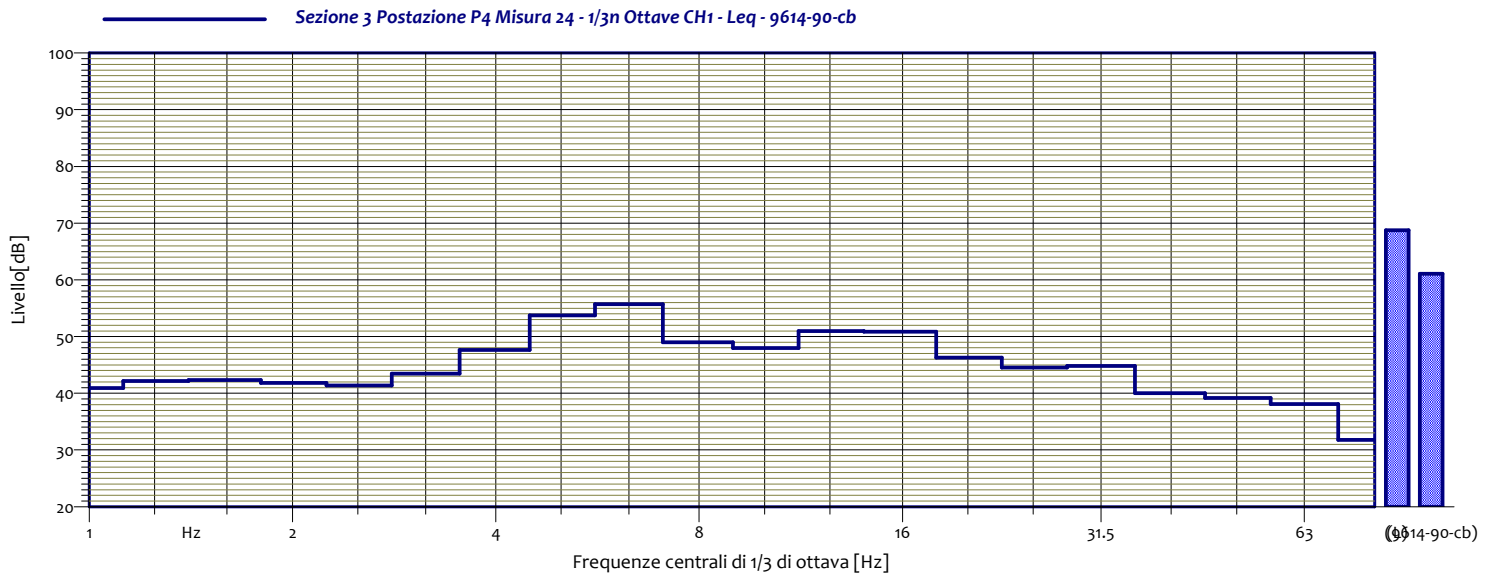
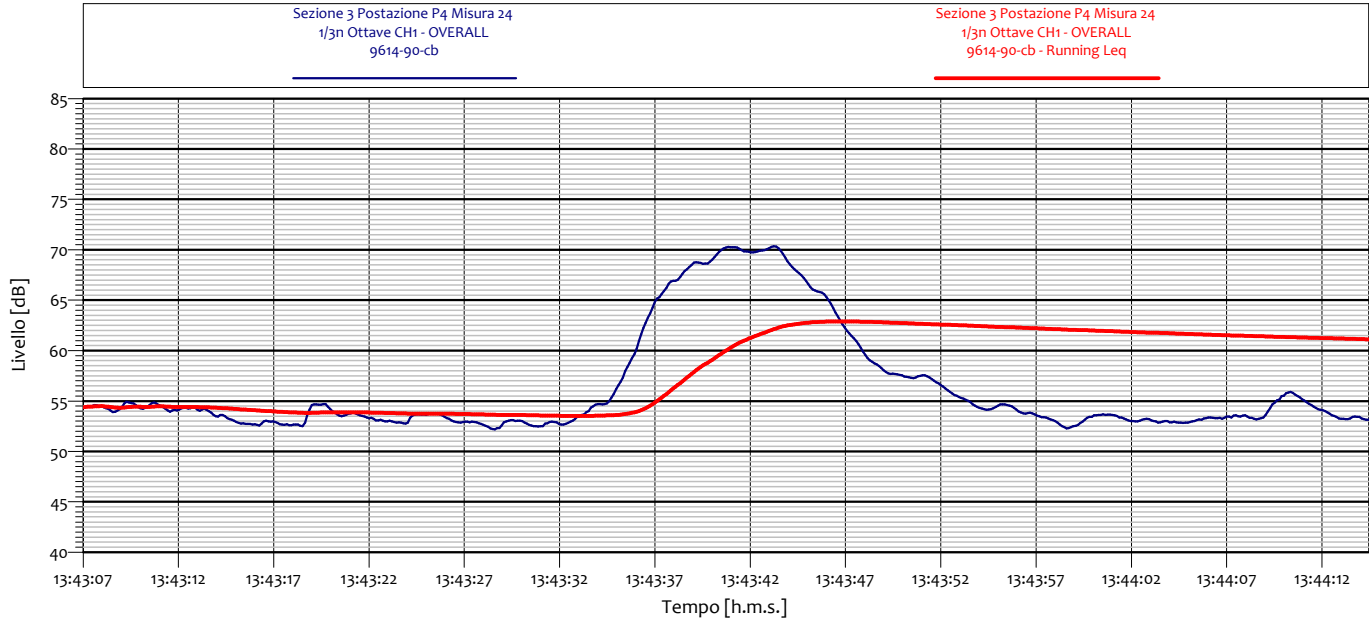
Sezione 3 Postazione P4 Misura 23  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	dB	Hz	dB
1 Hz	41.4 dB	1.25 Hz	41.8 dB
1.6 Hz	42.6 dB	2 Hz	41.8 dB
2.5 Hz	41.5 dB	3.15 Hz	45.6 dB
4 Hz	48.5 dB	5 Hz	58.6 dB
6.3 Hz	72.9 dB	8 Hz	59.9 dB
10 Hz	57.4 dB	12.5 Hz	57.0 dB
16 Hz	48.0 dB	20 Hz	54.4 dB
25 Hz	58.6 dB	31.5 Hz	53.8 dB
40 Hz	50.2 dB	50 Hz	49.9 dB
63 Hz	45.5 dB	80 Hz	44.2 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

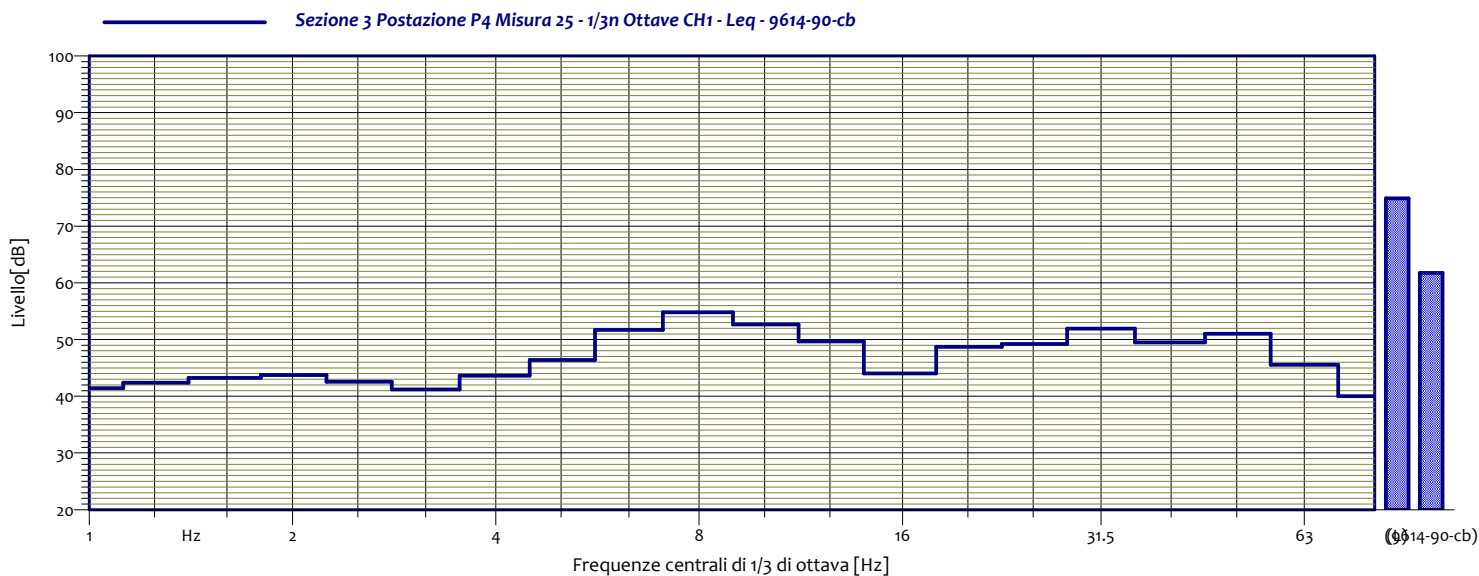
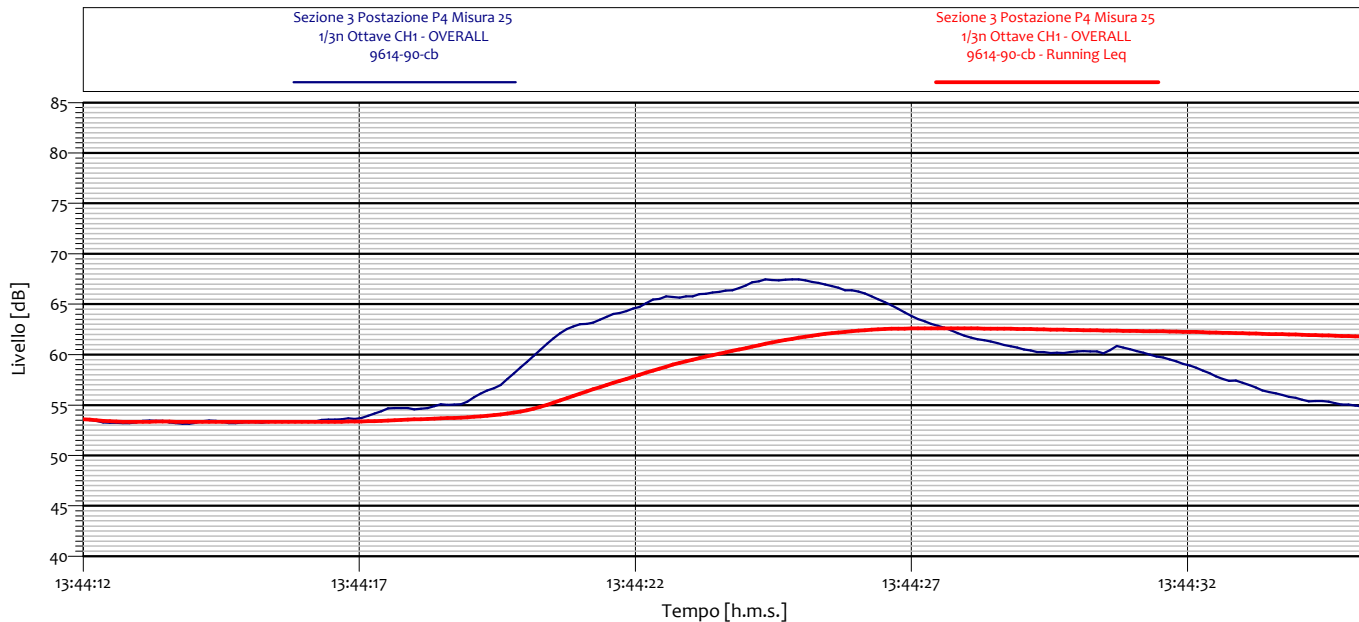


Sezione 3 Postazione P4 Misura 24 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	40.9 dB	1.25 Hz	42.2 dB
1.6 Hz	42.4 dB	2 Hz	41.9 dB
2.5 Hz	41.4 dB	3.15 Hz	43.5 dB
4 Hz	47.6 dB	5 Hz	53.7 dB
6.3 Hz	55.7 dB	8 Hz	49.0 dB
10 Hz	48.0 dB	12.5 Hz	51.0 dB
16 Hz	50.9 dB	20 Hz	46.3 dB
25 Hz	44.5 dB	31.5 Hz	44.8 dB
40 Hz	40.0 dB	50 Hz	39.2 dB
63 Hz	38.1 dB	80 Hz	31.8 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

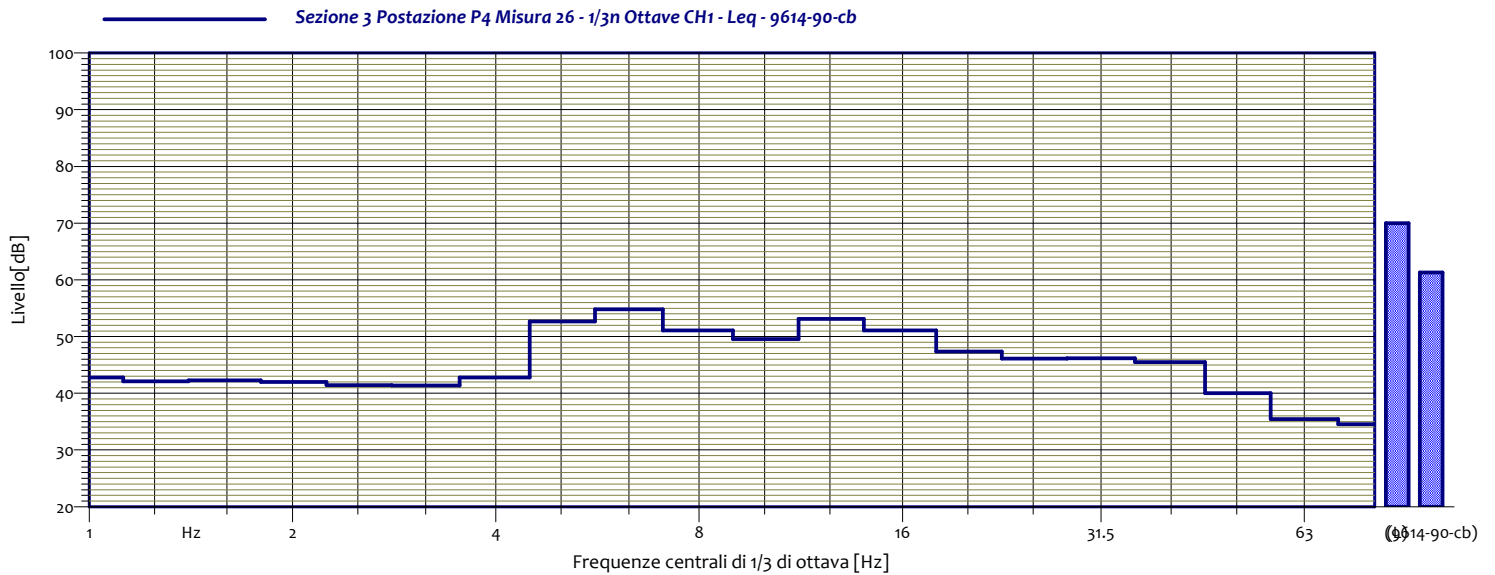
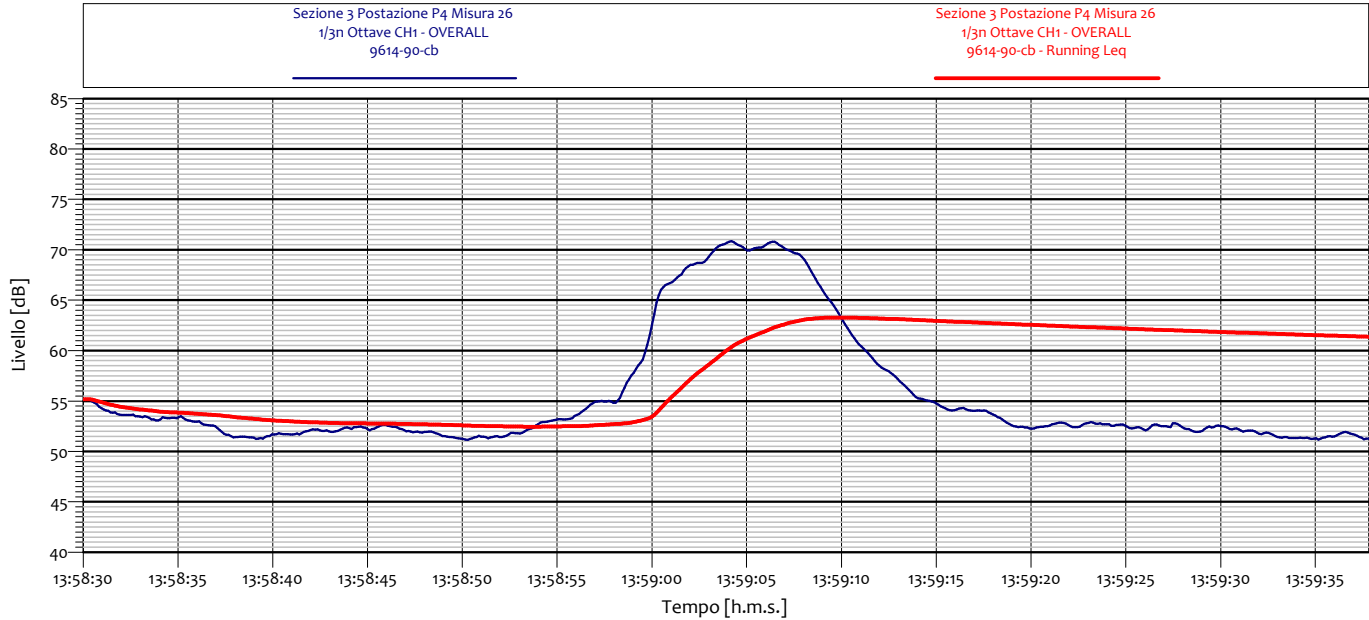


Sezione 3 Postazione P4 Misura 25 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	41.4 dB	1.25 Hz	42.4 dB
1.6 Hz	43.3 dB	2 Hz	43.7 dB
2.5 Hz	42.6 dB	3.15 Hz	41.2 dB
4 Hz	43.6 dB	5 Hz	46.4 dB
6.3 Hz	51.7 dB	8 Hz	54.8 dB
10 Hz	52.6 dB	12.5 Hz	49.7 dB
16 Hz	44.0 dB	20 Hz	48.7 dB
25 Hz	49.2 dB	31.5 Hz	52.0 dB
40 Hz	49.5 dB	50 Hz	51.0 dB
63 Hz	45.5 dB	80 Hz	40.0 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



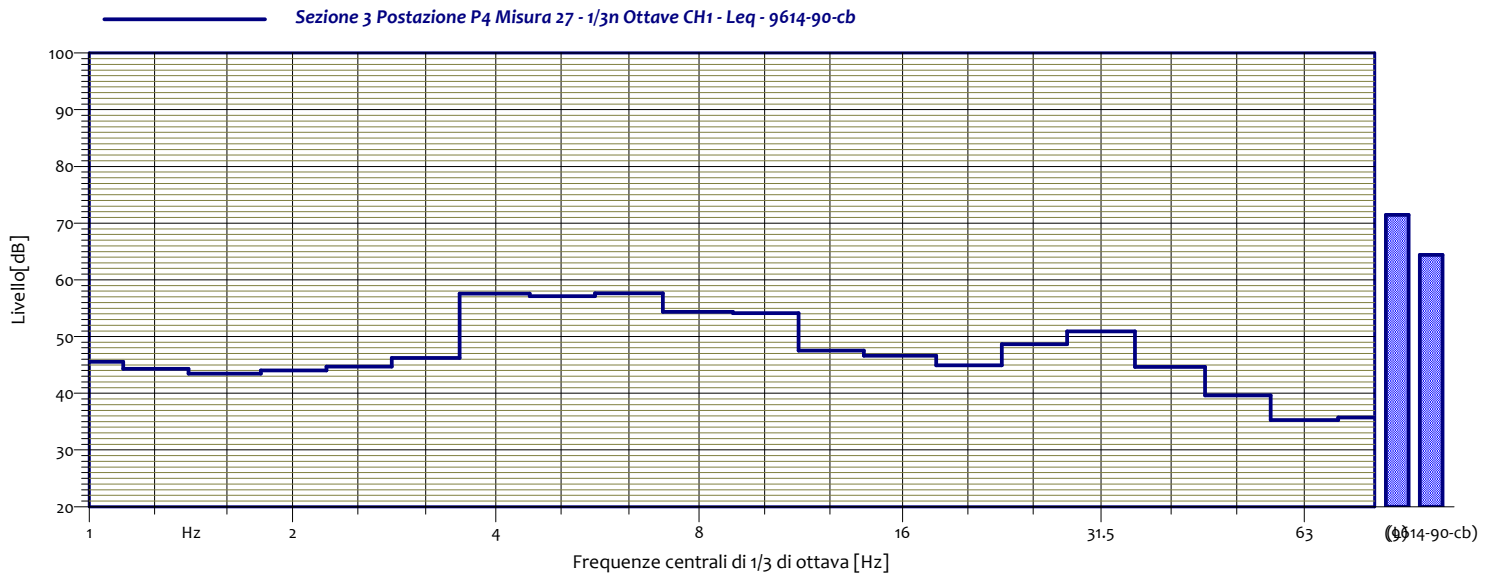
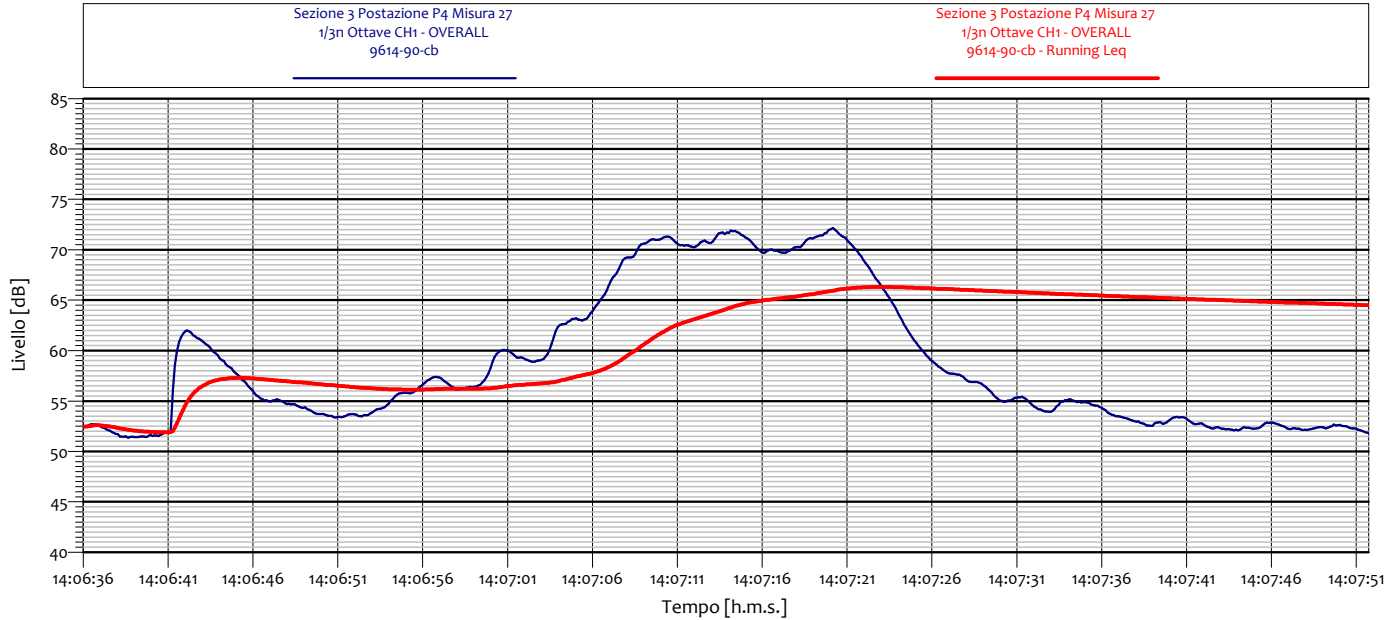
Sezione 3 Postazione P4 Misura 26 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.8 dB	1.25 Hz	42.1 dB
1.6 Hz	42.3 dB	2 Hz	42.0 dB
2.5 Hz	41.4 dB	3.15 Hz	41.4 dB
4 Hz	42.8 dB	5 Hz	52.7 dB
6.3 Hz	54.8 dB	8 Hz	51.1 dB
10 Hz	49.6 dB	12.5 Hz	53.1 dB
16 Hz	51.1 dB	20 Hz	47.4 dB
25 Hz	46.1 dB	31.5 Hz	46.2 dB
40 Hz	45.5 dB	50 Hz	40.0 dB
63 Hz	35.5 dB	80 Hz	34.6 dB





## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

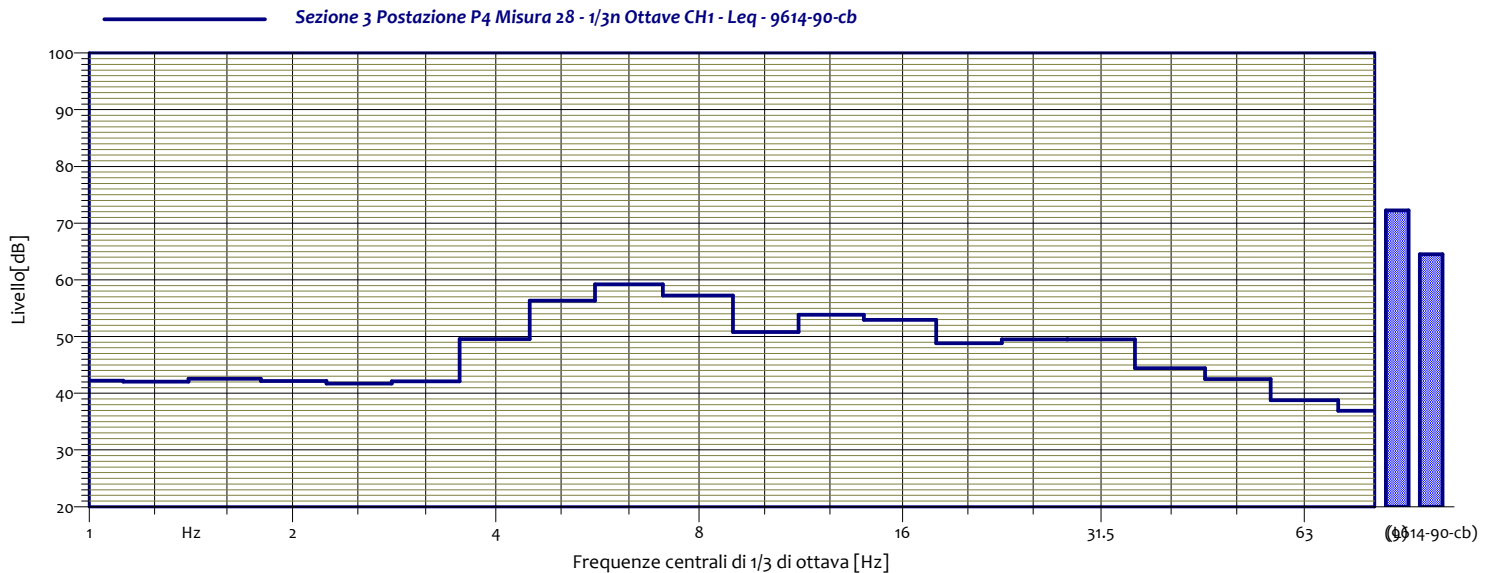
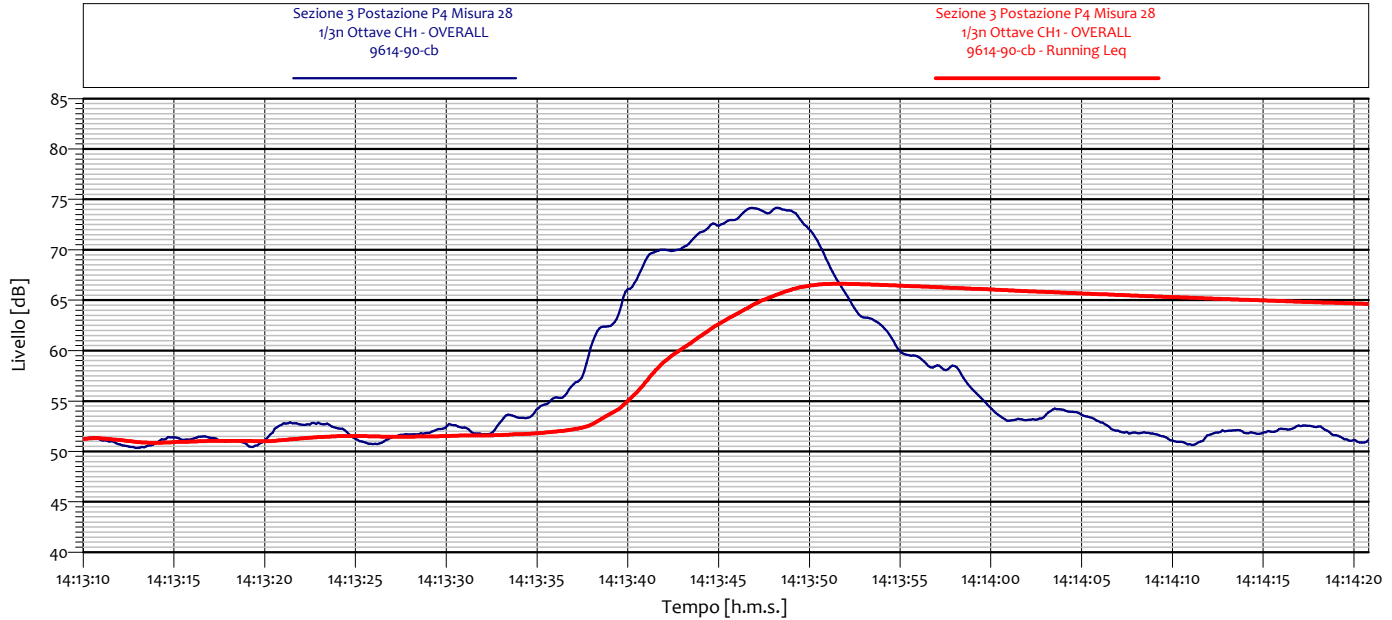


Sezione 3 Postazione P4 Misura 27 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	45.5 dB	1.25 Hz	44.3 dB
1.6 Hz	43.5 dB	2 Hz	44.0 dB
2.5 Hz	44.7 dB	3.15 Hz	46.2 dB
4 Hz	57.6 dB	5 Hz	57.1 dB
6.3 Hz	57.6 dB	8 Hz	54.4 dB
10 Hz	54.1 dB	12.5 Hz	47.5 dB
16 Hz	46.6 dB	20 Hz	44.9 dB
25 Hz	48.6 dB	31.5 Hz	50.9 dB
40 Hz	44.6 dB	50 Hz	39.6 dB
63 Hz	35.3 dB	80 Hz	35.8 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



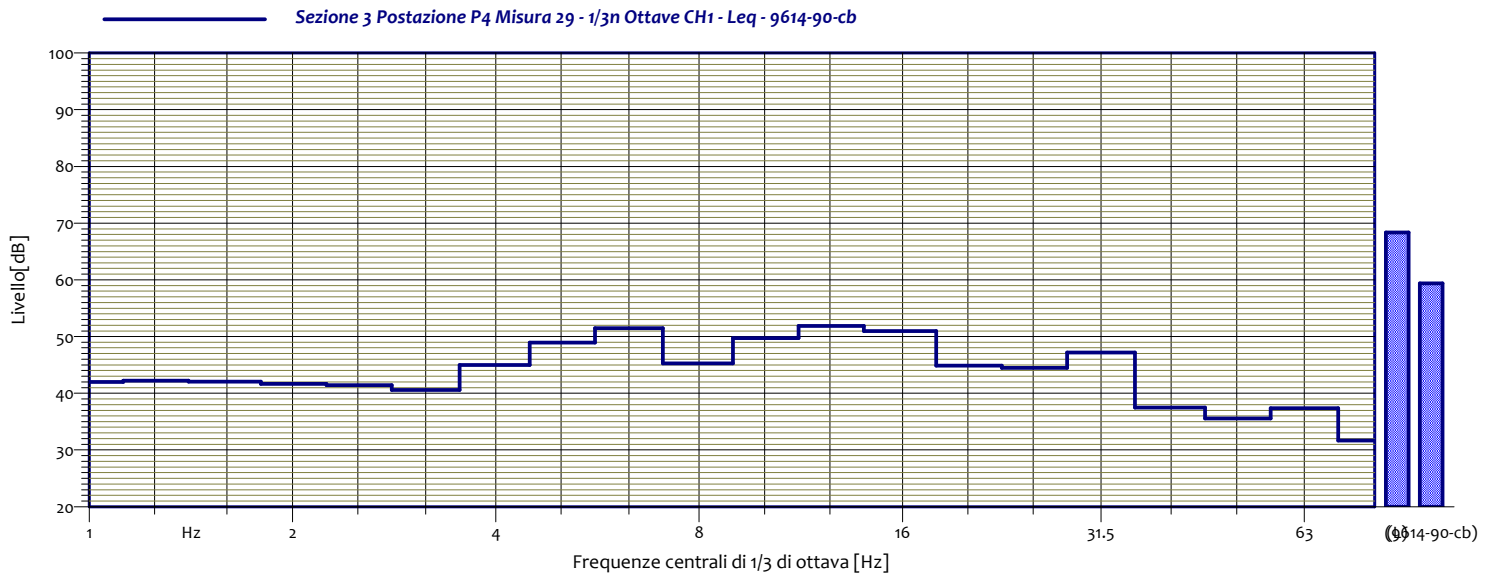
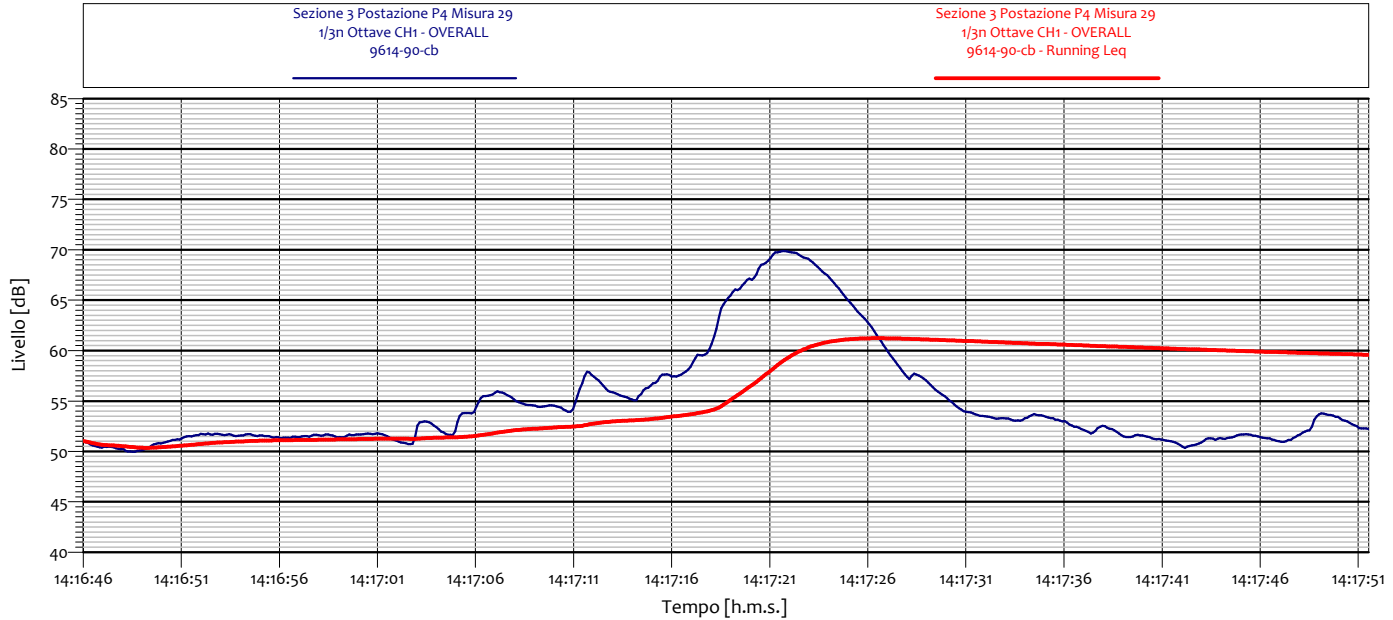
Sezione 3 Postazione P4 Misura 28  
1/3n Ottave CH1 - Leq  
9614-90-cb

Hz	Hz	Hz	Hz
1 Hz	42.2 dB	1.25 Hz	42.0 dB
1.6 Hz	42.6 dB	2 Hz	42.2 dB
2.5 Hz	41.7 dB	3.15 Hz	42.1 dB
4 Hz	49.6 dB	5 Hz	56.3 dB
6.3 Hz	59.2 dB	8 Hz	57.2 dB
10 Hz	50.8 dB	12.5 Hz	53.8 dB
16 Hz	52.9 dB	20 Hz	48.8 dB
25 Hz	49.5 dB	31.5 Hz	49.5 dB
40 Hz	44.4 dB	50 Hz	42.5 dB
63 Hz	38.8 dB	80 Hz	36.9 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova

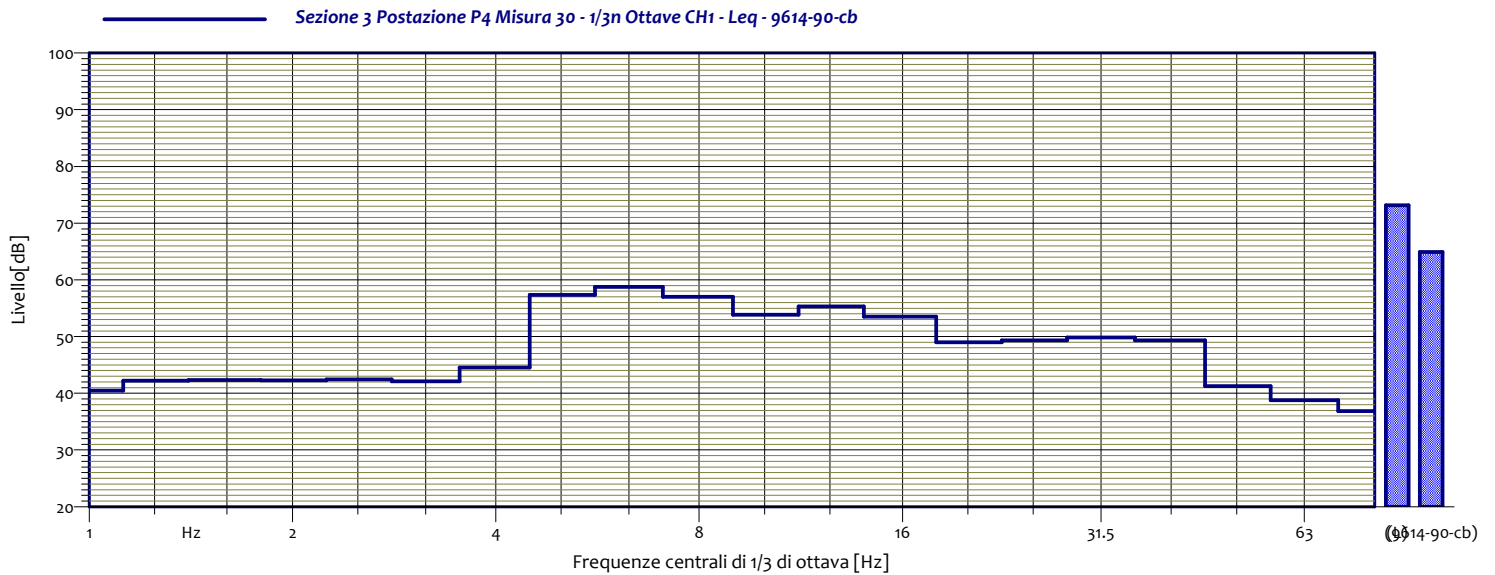
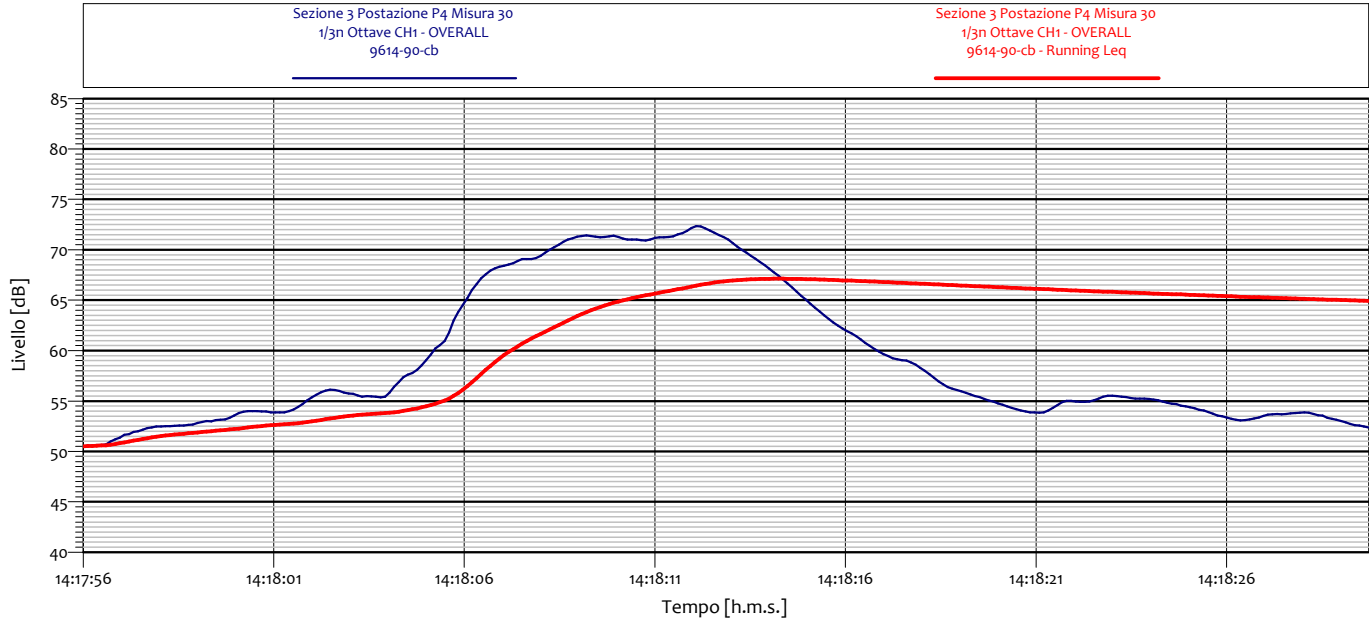


Sezione 3 Postazione P4 Misura 29 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	42.0 dB	1.25 Hz	42.3 dB
1.6 Hz	42.1 dB	2 Hz	41.6 dB
2.5 Hz	41.4 dB	3.15 Hz	40.6 dB
4 Hz	45.0 dB	5 Hz	48.9 dB
6.3 Hz	51.5 dB	8 Hz	45.3 dB
10 Hz	49.7 dB	12.5 Hz	51.9 dB
16 Hz	51.0 dB	20 Hz	44.9 dB
25 Hz	44.5 dB	31.5 Hz	47.2 dB
40 Hz	37.5 dB	50 Hz	35.6 dB
63 Hz	37.4 dB	80 Hz	31.7 dB



## CARATTERIZZAZIONE DELLE VIBRAZIONI INDOTTE DAL TRANSITO DEI TRENI SULLA LINEA LENTA VERONA-PADOVA

Linea A.V./A.C. Verona – Padova



Sezione 3 Postazione P4 Misura 30 1/3n Ottave CH1 - Leq 9614-90-cb			
Hz		Hz	
1 Hz	40.5 dB	1.25 Hz	42.2 dB
1.6 Hz	42.4 dB	2 Hz	42.3 dB
2.5 Hz	42.5 dB	3.15 Hz	42.1 dB
4 Hz	44.5 dB	5 Hz	57.3 dB
6.3 Hz	58.8 dB	8 Hz	57.0 dB
10 Hz	53.9 dB	12.5 Hz	55.3 dB
16 Hz	53.5 dB	20 Hz	49.0 dB
25 Hz	49.4 dB	31.5 Hz	49.9 dB
40 Hz	49.3 dB	50 Hz	41.3 dB
63 Hz	38.8 dB	80 Hz	36.8 dB