

LEGENDA

SITUAZIONE POST OPERAM

Edificio con impatto delle opere in progetto

Tratto critico

CODIFICA

VIB xx xx = numero progressivo del tratto

LINEA FERROVIARIA  
 Linea A.V./A.C.  
 Linea Storica

ABBATTIMENTO RICHIESTO  
 L<5dB  
 5dB<L<10dB  
 10dB<L<15dB  
 L>15dB

DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

Edificio residenziale o assimilabile  
 Edificio produttivo  
 Edificio scolastico  
 Edificio ospedaliero  
 Edificio uffici o servizi  
 Chiesa o cimitero

LIMITI AMMINISTRATIVI

Confine Comunale  
 Confine Provinciale

CODICE RICETTORI

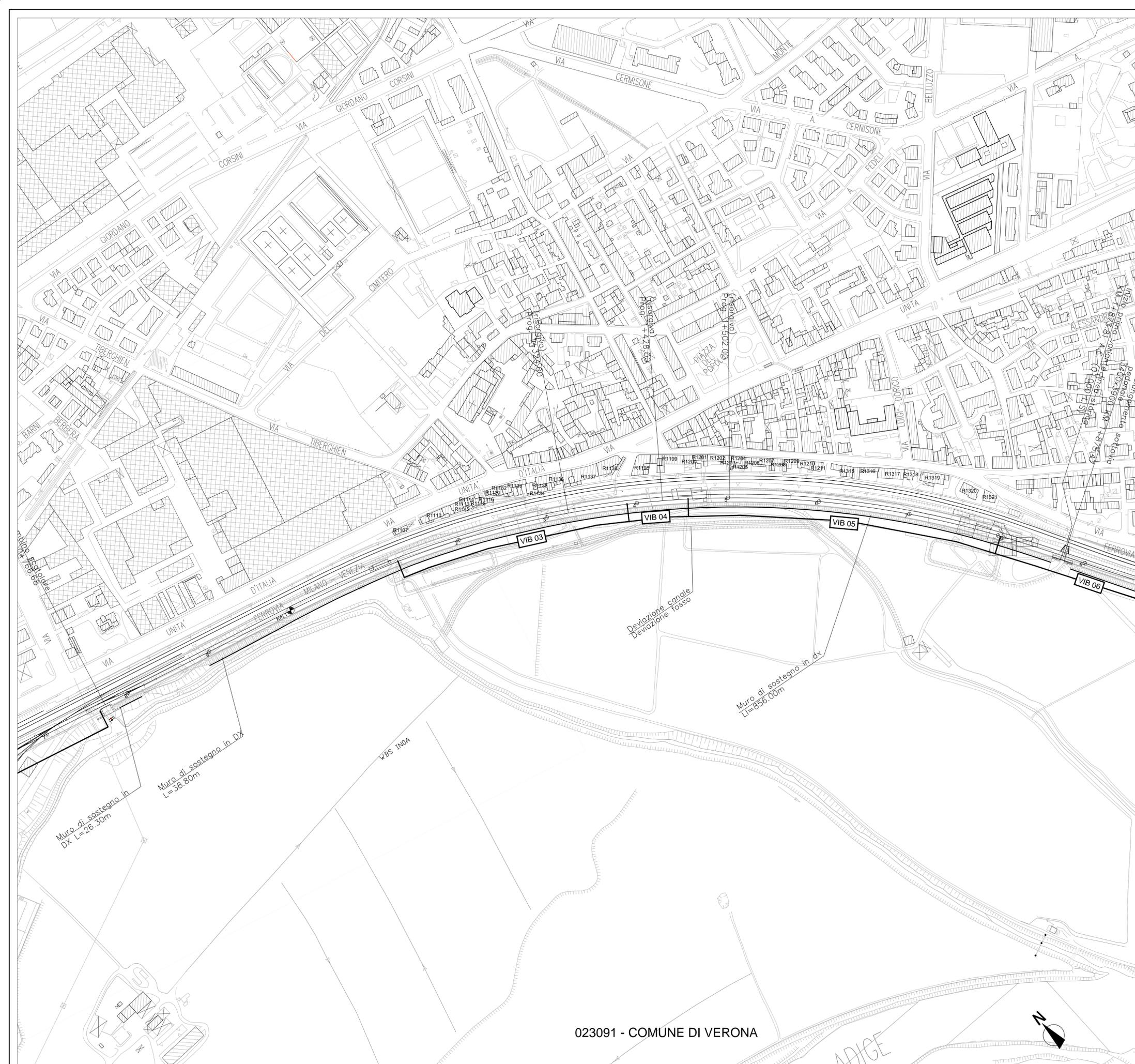
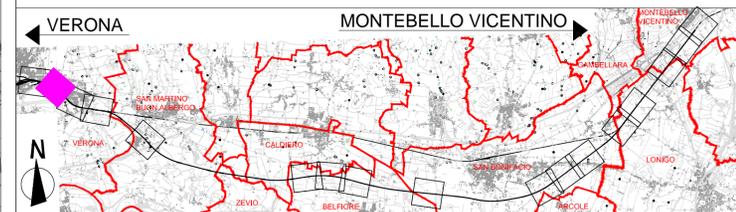
XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricevitore  
 Y = è una lettera che indica:  
 R= ricevitore residenziale o sensibile  
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Gratidi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
 I= ricevitore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricevitore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti  
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricevitore

NOTE:

- 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- 3) Nel caso in cui il ricevitore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  
 Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO  
 LINEA AV/AC VERONA - PADOVA  
 SUB TRATTA VERONA - VICENZA  
 1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO  
 VIBRAZIONI: STUDIO PREVISIONALE VIBRAZIONI  
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV. 2 DI 17

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA : 1:2000
<b>ATI bonifica</b> IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Paolo Bocchetto iscritto al Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 6944 - SeC.A settore Civile e Ambientale Data: Luglio 2015	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore	Data: Luglio 2015		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P6	IM0006	130	B

<b>ATI bonifica</b>		Firma Ing.F.P.Bocchetto		Data Luglio 2015		
VISTO ATI BONIFICA						
Progettazione:						
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Avv. Peronzi	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Dott. Abrami
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Avv. Peronzi	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Dott. Abrami
						Autorizzato Ing. T.Bastianello
Data: Luglio 2015						

File: IN0D00D12P6IM0006130B\_00A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:  
 CIG: 3320049F17

023091 - COMUNE DI VERONA