

Infrastrutture e Mobilità - Massimo Corsaro
Territorio e Urbanistica - Alessandro Moneta

Integrazione alla D.G.R. n. VII/14837 del 31.10.2003 avente a oggetto “Espressione del parere regionale ai sensi del D. Lgs. 190/2002 (attuativo della Legge 443/01 - Legge Obiettivo) relativo al progetto definitivo del raccordo autostradale tra il Casello di Ospitaletto (A4), il nuovo Casello di Poncarale (A21) e l’aeroporto di Montichiari.

Obiettivi Programmatici: 8.3 “Riqualificazione e potenziamento delle infrastrutture di trasporto in Lombardia”; 10.2 “Incentivazione dell’utilizzo di strumenti di programmazione territoriale”; Obiettivo Specifico: 8.3.1 “Sviluppo del sistema autostradale e della grande viabilità” (Prioritario); Obiettivo Gestionale 10.2.2.5.: “Proposte di provvedimenti recanti volontà di Intesa Stato-Regione su interventi compresi nella programmazione triennale di cui al d.p.r. 383/94 o nel Programma delle Infrastrutture strategiche di cui alla legge 443/01-obiettivo”

Marco Cesca

Gian Angelo Bravo

Angelmaria Lassini

Mario Rossetti

RICHIAMATI gli Obiettivi Programmatici:

- 8.3 “Riqualificazione e potenziamento delle infrastrutture di trasporto in Lombardia”, Obiettivo specifico 8.3.1 “Sviluppo del sistema autostradale e della grande viabilità” (Prioritario);
- 10.2 “Incentivazione dell'utilizzo di strumenti di programmazione territoriale”, obiettivo gestionale 10.2.2.5. “Proposte di provvedimenti recanti volontà di Intesa Stato-Regione su interventi compresi nella programmazione triennale di cui al d.p.r. 383/94 o nel Programma delle Infrastrutture strategiche di cui alla legge 443/01-obiettivo”;
di cui al vigente Programma Regionale di Sviluppo, approvati dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. 39 del 10 ottobre 2000 e successive modificazioni e integrazioni;
- la d.g.r. n. VII/14837 del 31/10/2003, recante espressione del parere regionale ai sensi del D. Lgs. 190/2002 (attuativo della Legge 443/01 - Legge Obiettivo) relativo al progetto definitivo del raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari, che qui si intende integralmente richiamata;

DATO ATTO CHE

- nella citata d.g.r. n. VII/14837/2003 la Regione Lombardia esprime parere favorevole in ordine all'approvazione del progetto definitivo del raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari, condizionato al recepimento delle prescrizioni contenute nell'allegato “A – Valutazione tecnica del progetto” e, in merito alla compatibilità ambientale, condizionato al recepimento delle prescrizioni contenute nell'Allegato “B - Valutazione dell'impatto ambientale del progetto” ed esprime, inoltre, favorevole volontà di Intesa in ordine alla localizzazione dell'opera, in forza di quanto indicato nell'Allegato “C - Relazione ai fini dell'Intesa Stato-Regione Lombardia sulla localizzazione dell'opera”, allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale della deliberazione medesima;
- la Commissione Nazionale Speciale VIA del Ministero dell'Ambiente ha richiesto, con lettera prot. CSVIA/2003/0728 del 03/10/2003, approfondimenti ed integrazioni dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) relativo al progetto definitivo del raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari, con particolare riguardo all'interazione con il progetto preliminare della linea ferroviaria AC/AV Milano-Verona;

CONSIDERATO CHE a seguito delle varianti prescritte dalla Regione Lombardia, della suddetta richiesta di approfondimento ed integrazioni al SIA e degli adeguamenti del progetto di mitigazione ambientale e di cantierizzazione conseguenti all'integrazione con il SIA prodotto da TAV S.p.A. per la linea ferroviaria AC/AV Milano-Verona, la Società Autostrade Centro Padane S.p.A., al fine di proseguire la procedura VIA ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 190/2002 e di reiterare e concludere la procedura di dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 4 del medesimo D.Lgs. 190/2002, ha provveduto alla ripubblicazione, in data 02/02/2004, del progetto definitivo aggiornato e delle integrazioni al SIA prodotte;

DATO ATTO CHE

- con nota n. 892 del 28/01/2004 la Società Autostrade Centro Padane S.p.A. ha inviato alla Regione Lombardia n. 2 copie del progetto definitivo aggiornato e delle integrazioni allo SIA, affinché la Regione potesse formulare le valutazioni di propria competenza;
- con nota n. 993 del 30/01/2004 la Società Autostrade Centro Padane S.p.A. ha inviato ai Comuni interessati dalla nuova infrastruttura la documentazione riguardante il progetto definitivo aggiornato e le integrazioni al SIA;

- con la medesima nota n. 993 del 30/01/2004 la Società Autostrade Centro Padane S.p.A. ha altresì informato i Comuni interessati dalla nuova infrastruttura che il progetto completo è stato depositato presso gli Uffici della Regione Lombardia e presso gli Uffici della Provincia di Brescia;
- con nota n. S1.2004.0002666 del 17/02/2004 la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità ha invitato tutti i soggetti coinvolti a trasmettere le proprie osservazioni alla medesima Direzione Generale entro il 15/03/2004, termine successivamente procrastinato, con nota n. S1.2004.0004496 del 15/03/2004, al 19/03/2004;
- in data 26/02/2004 (con nota n. S1.2004.0002696 del 18/02/2004) la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità ha convocato la Società Autostrade Centro Padane S.p.A., il Gruppo di Lavoro interdirezionale permanente, i Comuni e la Provincia di Brescia al fine di illustrare l'aggiornamento del progetto e le integrazioni del relativo SIA;

CONSIDERATO CHE l'integrazione del progetto e del SIA originari accoglie molte delle indicazioni e delle prescrizioni formulate dalla Regione Lombardia nella d.g.r. n. VII/14837/2003, così come meglio specificato nell'Allegato "Valutazione tecnica e dell'impatto ambientale del progetto";

CONSIDERATE

- le osservazioni pervenute dalla Provincia di Brescia, dai Comuni di Borgosatollo, Capriano del Colle, Castenedolo, Cazzago San Martino, Flero, Montirone, Poncarale, Torbole Casaglia, Travagliato e dal Gruppo di lavoro interdirezionale permanente, riportate nell'Allegato "Valutazione tecnica e dell'impatto ambientale del progetto";
- le altre osservazioni pervenute, indicate nell'Allegato medesimo;

DATO ATTO CHE, in relazione al progetto aggiornato ed alle integrazioni al SIA, non si rileva nessuna pronuncia da parte dei Comuni di Azzano Mella, Castelmella, Ghedi, Lograto, Ospitaletto e San Zeno sul Naviglio;

Tutto ciò premesso

A VOTI UNANIMI, espressi nelle forme legge

DELIBERA

1. di confermare il parere favorevole in ordine all'approvazione del progetto definitivo del raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari, nella formulazione progettuale oggetto di ripubblicazione, condizionato al recepimento delle prescrizioni di cui all'Allegato "Valutazione tecnica e dell'impatto ambientale del progetto" (paragrafi 5.1, 5.2.1 e 5.2.2), che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di confermare il parere favorevole in merito alla compatibilità ambientale del progetto medesimo, condizionato al recepimento delle prescrizioni di cui all'Allegato "Valutazione tecnica e dell'impatto ambientale del progetto" (paragrafo 5.3), che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. di confermare tutte le prescrizioni formulate negli Allegati "A - Valutazione tecnica del progetto" e "B - Valutazione dell'impatto ambientale del progetto" alla d.g.r. n.VII/14837 del 31 ottobre 2003, quando non esplicitamente superate dai contenuti della presente deliberazione;

4. di manifestare favorevole volontà di Intesa in ordine alla localizzazione dell'opera, ad integrazione di quanto indicato nell'Allegato "C - Relazione ai fini dell'Intesa Stato-Regione Lombardia sulla localizzazione dell'opera" alla d.g.r. n. VII/14837 del 31 ottobre 2003, così come individuata - nel tracciato aggiornato - nelle seguenti tavole grafiche:

- Inquadramento urbanistico territoriale, tav. 1, Primo tronco, Doc. a.6.1, scala 1:10.000;
- Inquadramento urbanistico territoriale, tav. 2, Secondo tronco, Doc. a.6.2, scala 1:10.000.

Per quanto riguarda il nuovo casello di Poncarale (A21), inoltre, la manifestazione di volontà di Intesa Stato-Regione si intende resa in relazione alla soluzione progettuale prescritta al paragrafo 5.2.1 dell'Allegato "Valutazione tecnica e dell'impatto ambientale del progetto" e individuata nella corrispondente tav. 3 "Svincolo di Poncarale (A21)" allegata.

5. di provvedere alla trasmissione del presente atto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ed al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, ai fini dell'approvazione del progetto di cui trattasi da parte del CIPE.

IL SEGRETARIO