

LEGENDA

SITUAZIONE POST OPERAM

Edificio con impatto delle opere in progetto

Tratto critico

CODIFICA

VIB xx xx = numero progressivo del tratto

LINEA FERROVIARIA  
 Linea A.V./A.C.  
 Linea Storica

ABBATTIMENTO RICHIESTO  
 L<5dB  
 5dB<L<10dB

10dB<L<15dB  
 L>15dB

DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

Edificio residenziale o assimilabile  
 Edificio produttivo  
 Edificio scolastico  
 Edificio ospedaliero  
 Edificio uffici o servizi  
 Chiesa o cimitero

LIMITI AMMINISTRATIVI

Confine Comunale  
 Confine Provinciale

CODICE RICETTORI

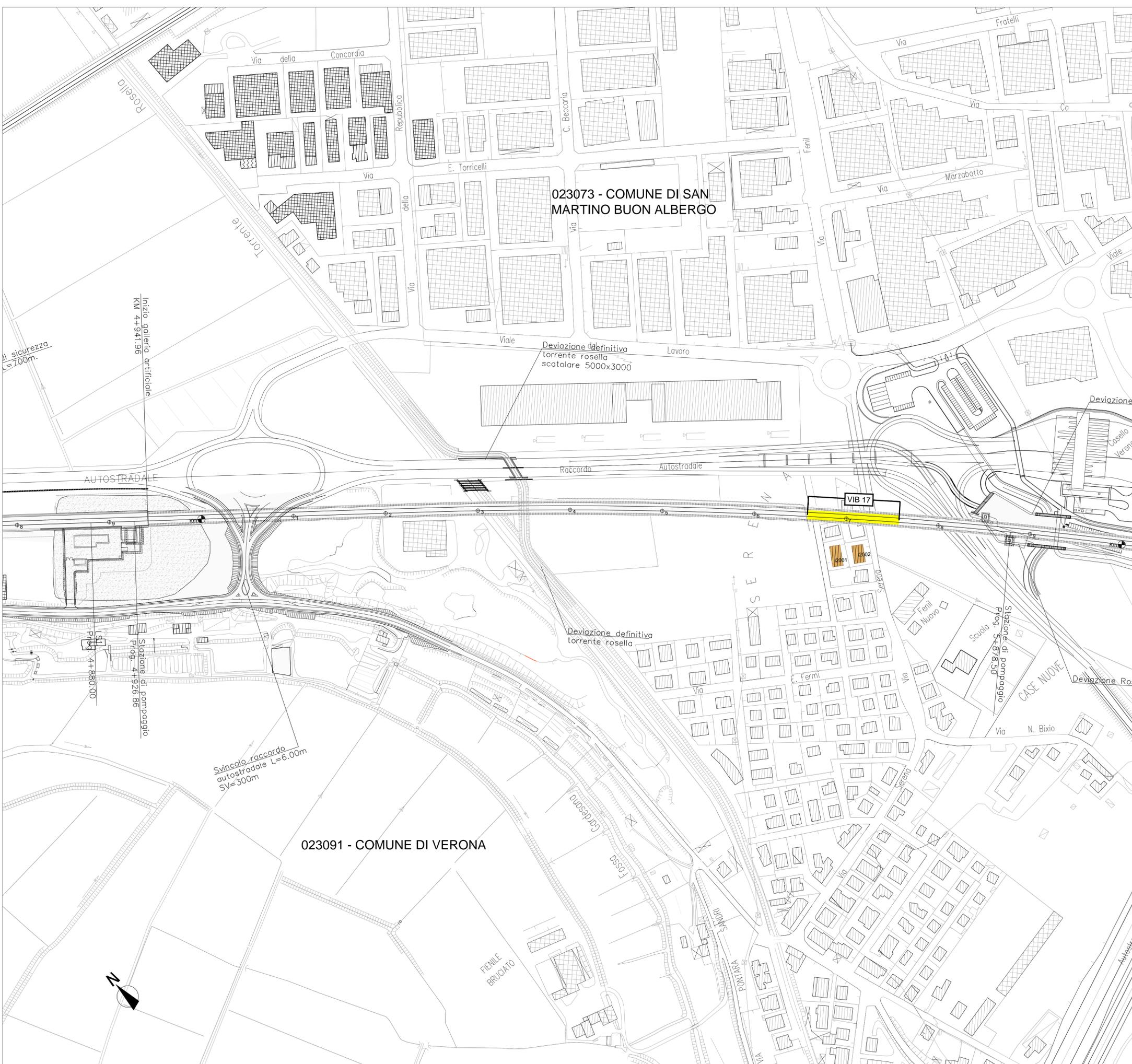
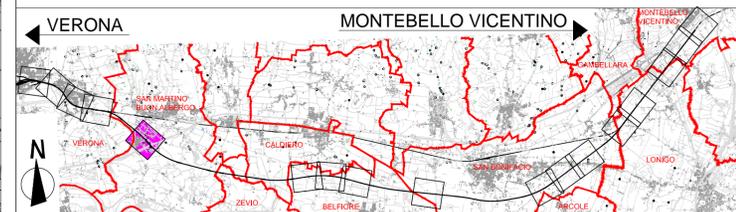
XXXXXX-YNZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricevitore  
 Y = è una lettera che indica:  
 R= ricevitore residenziale o sensibile  
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Gratidi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
 I= ricevitore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricevitore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti  
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricevitore

NOTE:

- 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- 3) Nel caso in cui il ricevitore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



023091 - COMUNE DI VERONA

023073 - COMUNE DI SAN MARTINO BUON ALBERGO

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  
 Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO  
 LINEA AV/AC VERONA - PADOVA  
 SUB TRATTA VERONA - VICENZA  
 1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO  
 VIBRAZIONI: STUDIO PREVISIONALE VIBRAZIONI  
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV. 5 DI 17

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA : 1:2000
ATI bonifica	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore			
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Paolo Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n. 684 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: Luglio 2015		Data: Luglio 2015		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P6	IM0006	133	B

<b>ATI bonifica</b>	Firma		Data
	Ing. F.P. Bocchetto		Luglio 2015

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Ing. Serpi	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Dott. Abrami	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Ing. Serpi	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Dott. Abrami	Luglio 2015	

File: IN0D0012P6IM0006133B\_00A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:  
 CIG: 3320049F17