

LEGENDA

SITUAZIONE POST OPERAM

Edificio con impatto delle opere in progetto

Tratto critico

CODIFICA

VIB xx xx = numero progressivo del tratto

LINEA FERROVIARIA  
 Linea A.V./A.C.  
 Linea Storica

ABBATTIMENTO RICHIESTO  
 L<5dB  
 5dB<L<10dB  
 10dB<L<15dB  
 L>15dB

DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

Edificio residenziale o assimilabile  
 Edificio produttivo  
 Edificio scolastico  
 Edificio ospedaliero  
 Edificio uffici o servizi  
 Chiesa o cimitero

LIMITI AMMINISTRATIVI

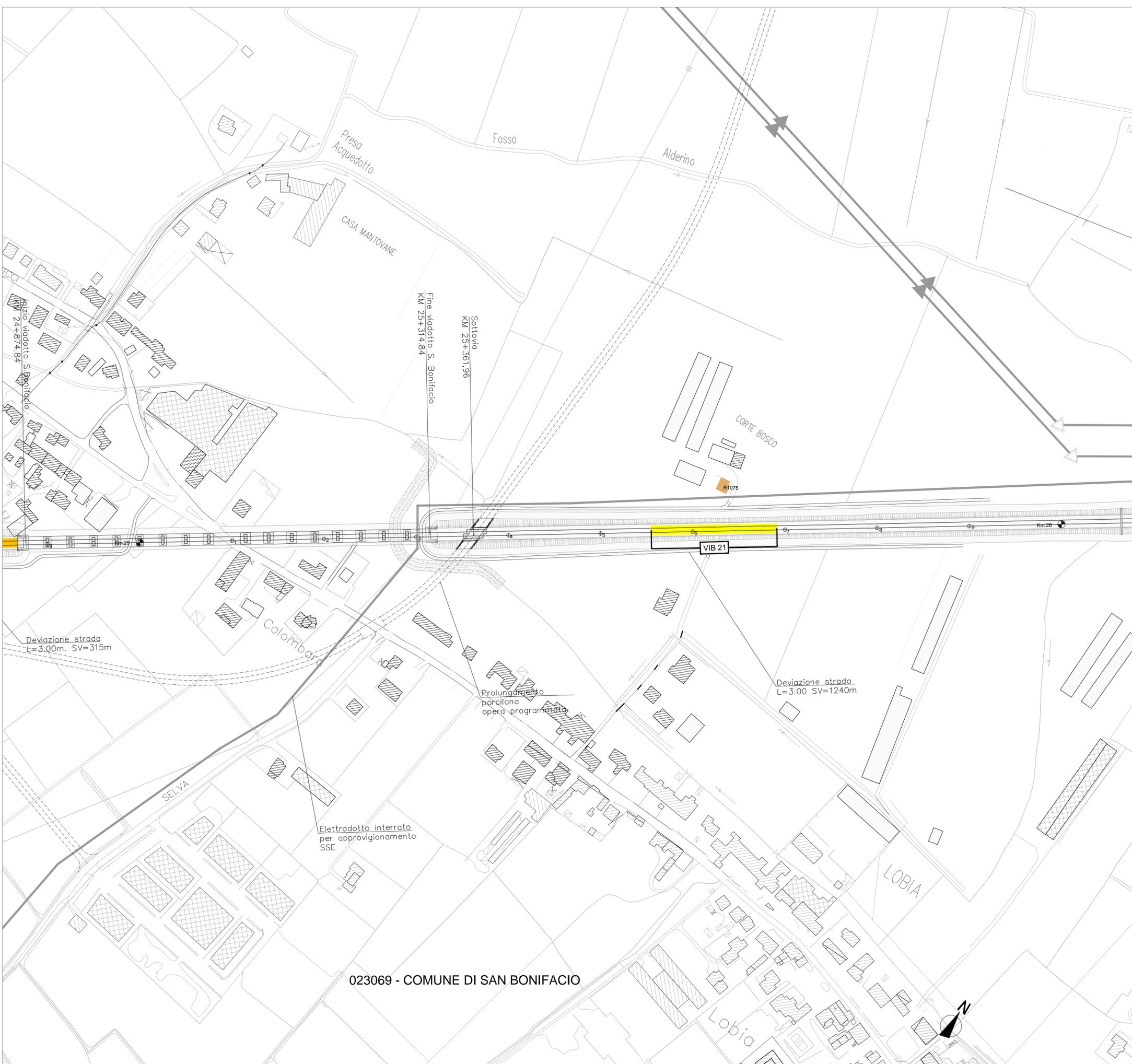
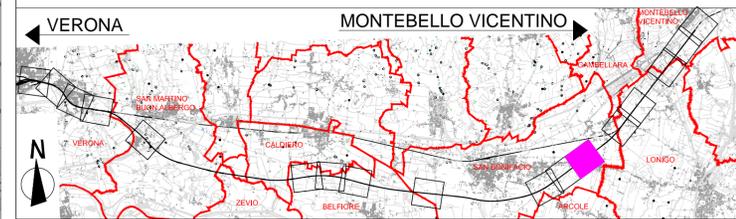
Confine Comune  
 Confine Provinciale

CODICE RICETTORI

XXXXX-YNZZ Codifica

XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore  
 Y = è una lettera che indica:  
 R= ricettore residenziale o sensibile  
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Gratidi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti  
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore  
 NOTE:  
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014  
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale  
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



023069 - COMUNE DI SAN BONIFACIO

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  
 Consorzio Iricav Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

DISEGNO  
 VIBRAZIONI: STUDIO PREVISIONALE VIBRAZIONI  
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV. 12 DI 17

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA : 1:2000
<b>ATI bonifica</b> IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pieroni Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 1984 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: Luglio 2015	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore Data: Luglio 2015	Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P6	IM0006	140	B

<b>ATI bonifica</b>		Firma Ing. F.P. Bocchetto		Data Luglio 2015				
Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Ing. Pieroni	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Dott. Abrami	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Ing. Pieroni	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Dott. Abrami	Luglio 2015	
								Data: Luglio 2015

File: IN0D0012P6IM0006140B\_00A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:  
 CIG: 3320049F17