

Osservazione dell'azienda agricola Erminio Beraldo, principale ditta impattata dall'intervento:

Già dalla sua costruzione a fine 800, la linea ferroviaria Venezia-Portogruaro nel tratto di intervento, ha diviso in due la proprietà dell'azienda agricola Beraldo ora gestita da Erminio e Luca Beraldo.

Nello specifico la sede aziendale è posta a Sud mentre la maggior parte della proprietà (circa 10 ettari) è posta a Nord della linea ferroviaria stessa.

Alla fine degli anni 50 del 900 le due parti erano ancora collegate tramite un passaggio a livello incustodito, che poi è stato soppresso e sostituito negli anno 60 con l'attuale strada poderale di accesso.

Questo comporta che tutti mezzi agricoli che si recano nei 10 ettari della parte Nord debbano uscire sulla strada comunale, sottopassare il ponte ferroviario sul Sile e poi proseguire lungo la strada poderale a fianco della ferrovia fino a raggiungere la proprietà.

La nostra osservazione è la seguente:

Questi lavori potrebbero essere l'occasione per ridare continuità, almeno pedonale, tra la parte Nord e la parte Sud dell'azienda.

La costruzione di un sottopassaggio pedonale prefabbricato tra il Km 17+300 e il Km 17+400 sotto alla nuova rampa ferroviaria agevolerebbe notevolmente, in termini di tempi e di sicurezza stradale, le lavorazioni manuali della porzione Nord.

Ne trarrebbero giovamento in termini di minori tempi e di sicurezza stradale, le varie attività agricole di sfalcio dell'erba con decespugliatori, la manutenzione delle siepi e la raccolta del fieno per l'allevamento aziendale e non ultimo, i controlli sullo stato delle colture.

Inoltre dal punto di vista ambientale, questo collegamento permetterebbe la continuità tra i corridoi ecologici costituiti dalle siepi ai lati Nord e Sud della linea ferroviaria e che aderiscono anche ai bandi del Piano di Sviluppo Rurale del Veneto. Sarebbero agevolati nei loro spostamenti, soprattutto durante il periodo riproduttivo, gli animali terrestri come le lepri, i ricci, i fagiani, le volpi e i vari anfibi e rettili.

Un esempio di sottopasso pedonale è quello proposto nel sito

<http://www.coprem.it/it/prodotti-e-servizi/sottopassi-prefabbricati>.

Rimanendo in attesa di vostro cortese riscontro, salutiamo cordialmente

Erminio e Luca Beraldo

cell.