



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE  
Prot. 0000030 DVA del 04/02/2016

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, recante "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale", e dal D.Lgs. 29 giugno 2010, n. 128, recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152" e dal D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell'art. 20;

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377" e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTA** la Determina Direttoriale n. DVA-2013-21150 del 17 settembre 2013 di esclusione dalla procedura di VIA, dall'esito positivo con prescrizioni, relativa al progetto "Aeroporto di Torino - Revisione del Master Plan 2009 - 2015";

**VISTA** in particolare la prescrizione n. 1, la cui verifica di ottemperanza è demandata al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, che recita: "Considerato che le previsioni di traffico per il calcolo del LVA sono conseguenti alle previsioni condotte via software INM anche per l'anno 2010, dovrà essere effettuata una campagna di monitoraggio fonometrico per i 21 giorni - 3 settimane come prevede il DM 31/10/1997 in tutte le nove postazioni monitorate nel 2004/2005, finalizzata al rilevamento dei SEL e alla verifica del rispetto del parametro giornaliero LVA indicato con verbale del Febbraio 2005 da ARPA Piemonte a verifica delle simulazioni contenute nel SIA";

**VISTA** la nota prot. n.2127 del 23 settembre 2015, assunta agli atti con prot. n. DVA-2015-26434 del 21 ottobre 2015, con la quale la Società SAGAT S.p.A. ha inviato la documentazione relativa all'ottemperanza della prescrizione citata;

**VISTA** la nota n. DVA-2015-0026744 del 26 ottobre 2015, con la quale è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**ACQUISITO** il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1976 del 29 gennaio 2016, costituito da n. 7 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che nel suddetto parere, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ha valutato che:

- *"il Proponente ha dichiarato come la tempistica e la modalità di esecuzione della Campagna di Monitoraggio fonometrica sulle nove postazioni in corrispondenza dei Recettori sensibili sia stata coordinata da ARPA Piemonte;*
- *Il monitoraggio è stato eseguito nelle tre settimane di maggior traffico così come previsto dal DM 31/10/1997 e verificando quei valori indicati da ARPA Piemonte nel verbale del Febbraio 2005 per i Recettori in esterno in LVA di 65 dB (A) e in interno di 45 dB (A)"*,

#### **DETERMINA**

**l'ottemperanza della prescrizione n. 1 della Determina Direttoriale n. DVA-2013-21150 del 17 settembre 2013 di esclusione dalla procedura di VIA del progetto "Aeroporto di Torino - Revisione del Master Plan 2009 - 2015".**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

