



LEGENDA

----- Sedime demaniale Area militare

□ Confine comunale

Zonizzazione acustica comunale Comune di Roma

Classi di destinazione d'uso del territorio.
Valori limite di immissione - Leq in dB(A).

- Classe I: aree particolarmente protette - 50 dB(A) diurni, 40 dB(A) notturni
- Classe II: aree prevalentemente residenziali - 55 dB(A) diurni, 45 dB(A) notturni
- Classe III: aree di tipo misto - 60 dB(A) diurni, 50 dB(A) notturni
- Classe IV: aree di intensa attività umana - 65 dB(A) diurni, 55 dB(A) notturni
- Classe V: aree prevalentemente industriali - 70 dB(A) diurni, 60 dB(A) notturni
- Classe VI: aree esclusivamente industriali - 70 dB(A) diurni e notturni

Fascia A ferrovie e metropolitane. (D.P.R. 18/11/1998 - n. 459) - 70 dB(A) diurni, 60 dB(A) notturni

Fascia B ferrovie e metropolitane. (D.P.R. 18/11/1998 - n. 459) - 65 dB(A) diurni, 55 dB(A) notturni

Limite area cavo Roma ovest. (Del. C.C. n. 18/28 del 8/10/1999)

Recettori sensibili di Classe I
Da verificare le zone conformi ai fini del risanamento (Fase 2).

Scuole Ospedali Parchi

Identificazione dello strado del PGTU.

Zone adensative di criticità per classi adiacenti non progressive. Da verificare ai fini del risanamento (Fase 2).

Idrografia

Confini municipali

Zonizzazione acustica comunale Comune di Marino

- Confine comunale
- Ferrovia
- Corso d'acqua
- Classe 1
- Classe 2
- Classe 3
- Classe 4
- Classe 5
- Classe 6

Fascia di pertinenza stradale (30 ml)

Fascia di pertinenza ferroviaria (100 ml)

Fascia di pertinenza ferroviaria (150 ml)

Zonizzazione acustica comunale Comune di Ciampino

CLASSI ACUSTICHE

CLASSE I - ZONA PROTETTA

- STRUTTURE OSPEDALIERE
- STRUTTURE SCOLASTICHE
- VERDE PUBBLICO - PARCHI NAZ. E REG. ZONE DI INT. STAB. E ARCHEO.

CLASSE II - ZONA PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE

CLASSE III - ZONA DI TIPO MISTO

CLASSE IV - ZONA DI INTENSA ATTIVITA' UMANA

CLASSE V - ZONA PREVALENTEMENTE INDUSTRIALE

CONFINI COMUNALE

CONFINI AEROPORTUALE

LIMITI CONO DI VOLO

PERIMETRO QUARTIERI

AREE DI INFLUENZA RETE DEI TRASPORTI

FERROVIE (50 m)

STRADE PRINCIPALI (30 m)

AREE INDUSTRIALI E PRODUTTIVE

VERDE PUBBLICO E PARCHI

SCUOLE

CHIESE E LUOGHI DI CULTO

CIMITERO

STRUTTURE SANITARIE E CASE DI RIPOSO

IMPIANTI SPORTIVI

SERVIZI TECNOLOGICI

SERVIZI PUBBLICI

DISCOTEQUE ED IMPIANTI RICREATIVI

STRUTTURE RICREATIVE

Fonti: Comune di Roma, "Classificazione acustica del territorio" adottata dal Consiglio Comunale con delibera del Consiglio Comunale n. 60 del 23 maggio 2002, acquisiti i pareri di Municipi, Provincia e Regione, ha completato l'iter approvativo con delibera del Consiglio Comunale n. 12 del 29 gennaio 2004.

Comune di Ciampino, Piano di classificazione acustica approvato con DCC n.63 del 30 settembre 2011

Comune di Marino, Piano di classificazione acustica approvato con DCC 22/2003

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "G.B.PASTINE DI CIAMPINO" - ROMA

ADR Aeroporti di Roma

**MASTERPLAN
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

Carta della zonizzazione acustica comunale

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. MILANO n. 21033 RESPONSABILE UFFICIO SUA</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lirio Bizzoccolo Ord. Ingg. ROMA n. 22665 CAPO PROGETTO</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano n. 16492 DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE</p>
---	--	---

RIFERIMENTI COMMITTENTE: rif. WBS: 05A.044/09.06 rif. Incerto: 28.05.2014 - U09953		DATA: ottobre 2015	REVISIONE:
RIFERIMENTI ELABORATO:		n. 1	data 1 novembre 2015
DIRETTORE:		2	
Codice Comessa		3	
N. Unità / Ufficio		4	
Tipo Elaborato		5	
N. elaborato		SCALA: 1:15.000	
Rev.			
<p>spea ENGINEERING</p> <p>RESPONSABILE UNITA' PROGETTAZIONE TERMINAL E IMPIANTI Ing. Claudio Barbetta</p>		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:	
		ELABORAZIONE TECNICO/ECONOMICI A CURA DI:	
CONSULENZA A CURA DI: iride		IL RESPONSABILE UNITA': Ing. Ferruccio Buelo Ord. Ingg. GENOVA n. 4942	

Visto del Committente: **Aeroporti di Roma S.p.A.**

<p>IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Giorgio Gregori DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula</p>
--	--	---