



LEGENDA

■■■■ Sedime demaniale
 ■■■■ Area militare

1. SISTEMA AMBIENTALE
 Tutela e valorizzazione delle risorse naturali, conservazione delle risorse idriche, tutela del paesaggio.

RETE ECOLOGICA PROVINCIALE REP
 Componenti primarie:
 - Area core: nuclei di elevata naturalità, in grado di ospitare e creare habitat e funzioni a favore di specie autoctone e migratorie.
 - Area buffer: fasce di protezione che si estendono a partire dalle aree core, con funzione di protezione e di collegamento tra le aree core.
 - Area di connessione primaria: fasce di protezione che si estendono a partire dalle aree core, con funzione di protezione e di collegamento tra le aree core.
 Componenti secondarie:
 - Territorio Agricolo Tutelato (spazi verdi): fasce di protezione che si estendono a partire dalle aree core, con funzione di protezione e di collegamento tra le aree core.
 - Elementi di discontinuità: fasce di protezione che si estendono a partire dalle aree core, con funzione di protezione e di collegamento tra le aree core.

TERRITORIO AGRICOLO
 - Aree naturali protette, vincoli e proposte: fasce di protezione che si estendono a partire dalle aree core, con funzione di protezione e di collegamento tra le aree core.

2. SISTEMA DELLA MOBILITA'
 Efficienza della mobilità e del trasporto pubblico specializzati in rapporto ai livelli di intensità.

RETE FERROVIARIA
 - Rete di linea: fasce di protezione che si estendono a partire dalle aree core, con funzione di protezione e di collegamento tra le aree core.

3. SISTEMA INSEDIATIVO MORFOLOGICO
 Efficienza della mobilità e del trasporto pubblico specializzati in rapporto ai livelli di intensità.

4. SISTEMA INSEDIATIVO FUNZIONALE
 Razionalizzazione e riorganizzazione del territorio provinciale (efficienza e modernizzazione dei sistemi funzionali e produttivi).

RETE DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE METROPOLITANE
 - Aree produttive: fasce di protezione che si estendono a partire dalle aree core, con funzione di protezione e di collegamento tra le aree core.

RETE DEI SERVIZI GENERALI METROPOLITANE E CO-INTEGRAZIONALE
 - Servizi generali: fasce di protezione che si estendono a partire dalle aree core, con funzione di protezione e di collegamento tra le aree core.

Fonti: Provincia di Roma, PTPG di Roma "Disegno programmatico di struttura: Sistema ambientale - Sistema integrativo morfologico - Sistema insediativo funzionale - Sistema della mobilità", approvato con DCP n.1 del 18/01/2010
 Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

ENAC
 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "G.B.PASTINE DI CIAMPINO" - ROMA

ADR
Aeroporti di Roma

MASTERPLAN
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

PTPG – Disegno programmatico di struttura (Tavola TP2)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Canali Ord. Ingg. MILANO n. 21033 RESPONSABILE UFFICIO SUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lirio Bazzoli Ord. Ingg. ROMA n. 22665 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano n. 16492 DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE
---	---	---

RIFERIMENTI COMMITTENTE: n. WSE: DS.044/09.86 / n. Incarico: 28.05.2014 - U099553	DATA: ottobre 2015	REVISIONE:
DIRETTORE:	FILE:	
Codice Comessa N. Unità / Ufficio Tipo Elaborato N. esborso Rev.	SCALA: 1:50.000	n. data 1 novembre 2015 2 3 4 5
0 A 7 8 2 T 1 P T I Q R P R M 0 0 6 1		
spea ENGINEERING Ing. Claudio Barbetto	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE TECNICO/ECONOMICA A CURA DI: IL RESPONSABILE UNITA': Ing. Ferruccio Busola Ord. Ingg. GENOVA n. 4942	
CONSULENZA A CURA DI: iride		

Visto del Committente: **Aeroporti di Roma S.p.A.**

IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Giorgio Gregori DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO 	POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula
---	---	--