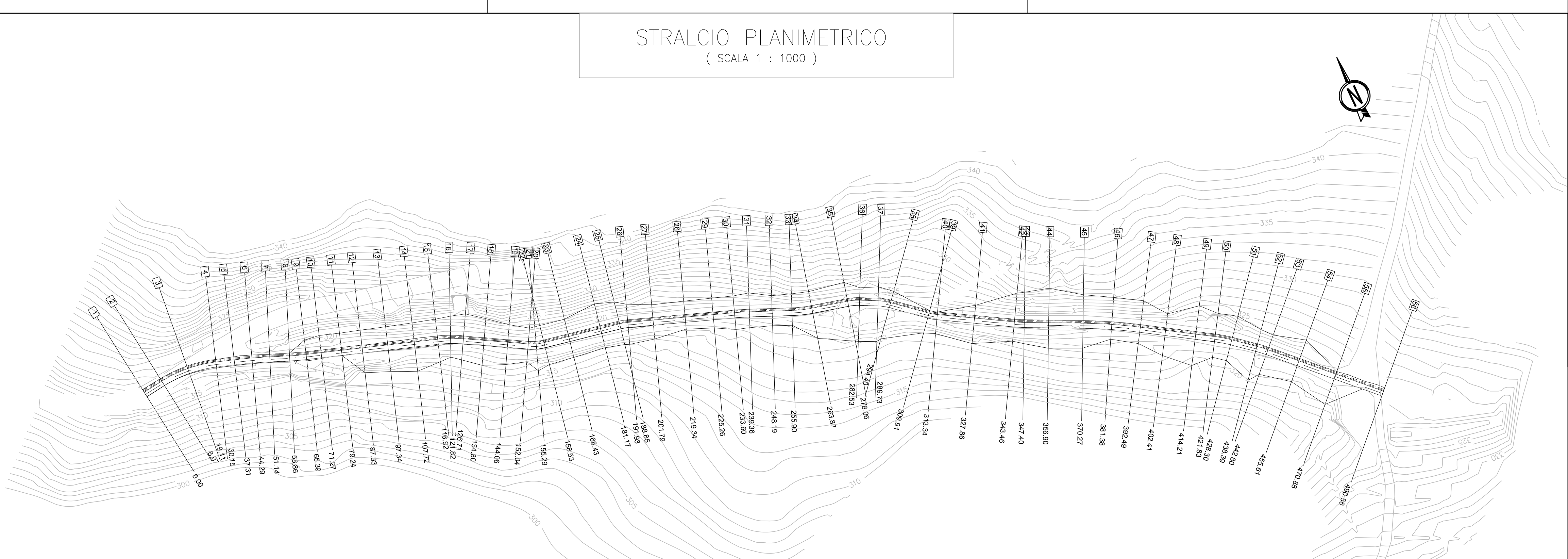
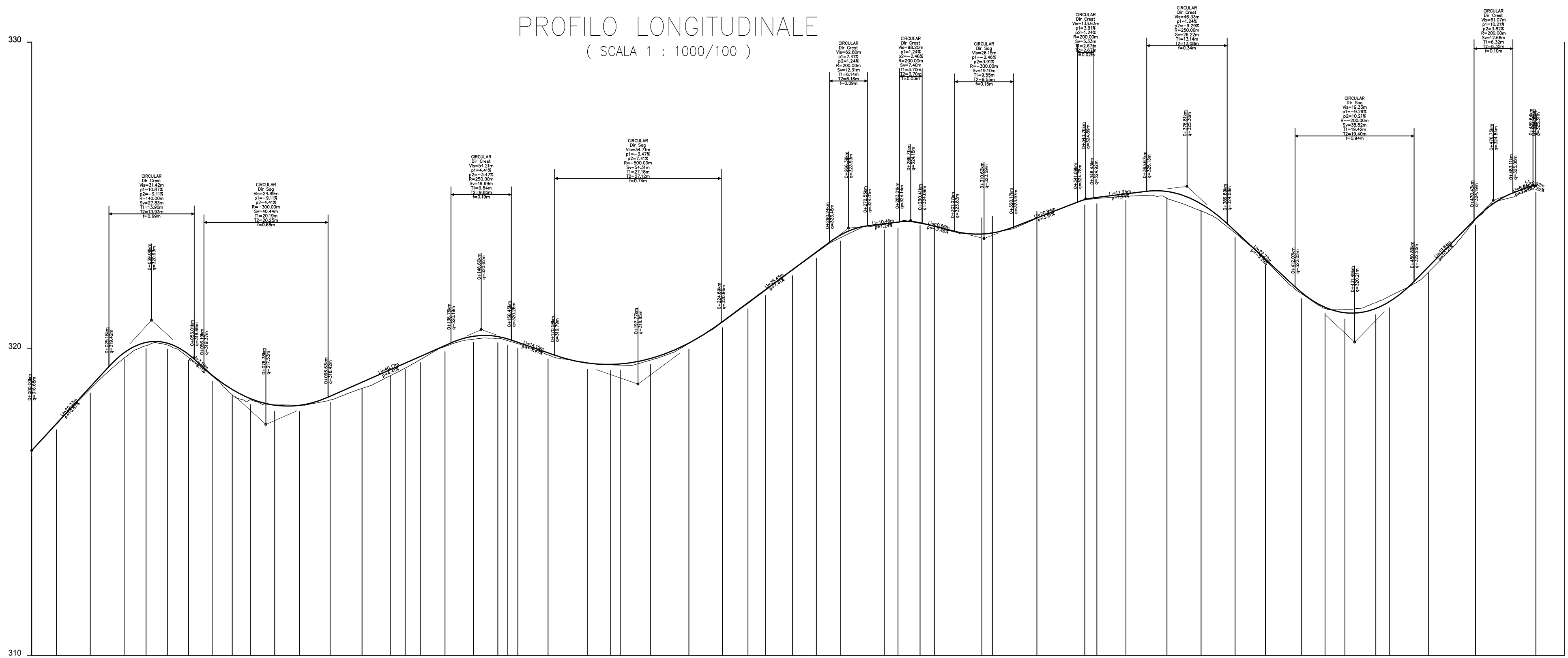


STRALCIO PLANIMETRICO
(SCALA 1 : 1000)



PROFILO LONGITUDINALE
(SCALA 1 : 1000/100)



SEZIONI TRASVERSALI

S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8 S9 S10 S11 S12 S13 S14 S15 S16 S17 S18 S19 S20 S21 S22 S23 S24 S25 S26 S27 S28 S29 S30 S31 S32 S33 S34 S35 S36 S37 S38 S39 S40 S41 S42 S43 S44 S45 S46 S47 S48 S49 S50 S51 S52 S53 S54 S55 S56

QUOTE PROGETTO

316.68 317.56 316.76 319.87 320.21 320.18 319.82 319.14 318.67 318.38 318.16 316.16 318.45 318.91 319.32 319.53 319.75 320.10 320.41 320.40 320.32 320.21 320.21 319.87 319.54 319.34 319.49 319.31 319.51 319.68 320.19 320.88 321.50 321.93 322.58 323.15 323.71 324.08 324.13 324.53 324.93 325.05 325.13 324.72 323.84 322.92 321.83 321.35 321.17 321.31 321.54 322.68 324.04 325.31

QUOTE TERRENO

316.48 317.36 318.56 319.67 320.01 319.98 319.62 318.94 318.47 318.18 317.96 317.96 318.25 318.71 319.12 319.33 319.55 319.90 320.21 320.20 320.12 320.01 320.01 319.67 319.34 319.29 319.49 319.31 321.73 322.38 322.95 323.51 323.88 323.93 324.33 324.73 324.85 324.93 324.52 323.64 322.72 321.63 321.15 320.97 321.11 321.34 322.48 324.04 325.31

DISTANZE PARZIALI

0.00 8.07 11.04 11.04 7.16 6.91 6.91 7.71 6.54 6.88 7.97 8.09 10.01 10.38 9.20 4.90 4.90 8.09 9.25 7.98 3.25 9.89 12.75 7.68 3.08 9.66 21.43 22.26 8.34 5.76 8.83 7.72 7.97 14.19 4.46 282.53 289.73 294.40 309.97 313.34 327.86 343.46 347.40 356.90 370.27 381.38 392.49 402.41 414.21 421.83 428.30 438.39 442.80 455.61 470.88 490.56

DISTANZE PROGRESSIVE

0.00 8.07 19.11 30.15 37.31 44.23 51.14 58.86 65.39 71.27 79.24 87.33 97.34 107.72 116.92 121.82 126.71 134.80 144.06 152.04 155.29 158.53 168.43 181.17 188.85 191.93 201.79 214.34 225.26 233.60 239.36 248.19 255.90 263.87 278.06 282.53 289.73 294.40 309.97 313.34 327.86 343.46 347.40 356.90 370.27 381.38 392.49 402.41 414.21 421.83 428.30 438.39 442.80 455.61 470.88 490.56

ANDAMENTO PLANIMETRICO

SV=22.08 R=50.00 SV=13.83 R=200.00 SV=6.94 R=100.00 SV=9.79 R=50.00 SV=3.08 R=20.00 SV=5.76 R=100.00 SV=4.46 R=20.00 SV=4.68 R=50.00 SV=7.97 R=50.00 SV=3.93 R=50.00 SV=22.21 R=200.00 SV=6.48 R=50.00 SV=4.41 R=50.00

ANDAMENTO DEI CIGLI

pm 2.00% pm 2.00% pm 2.00%



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXILOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE		IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE
Val di Chienti S.C.p.A.		IL PROGETTISTA
GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO		IL GEOLOGO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) EGIS STRUCTURES & ENVIRONNEMENT S.A. SICS s.r.l. Società Italiana Consulenza Strade S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. SOIL Geologia Geotecnica Opere in sotterraneo Difesa del territorio		IL RESPONSABILE DELLA CONGRUENZA FUNZIONALE CON IL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO (ATI: TECHNITAL-EGIS-SOIL-SIS-SICS)
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta		LA DIREZIONE LAVORI
IL GEOLOGO Dott. Geol. F. Ferrari		
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO:IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	
Dott. Ing. Vincenzo Lomma		

SUBLOTTO 1.2: S.S. 77 "VAL DI CHIANTI" TRONCO PONTELATRAVE – FOLIGNO
TRATTI FOLIGNO-VALMENOTRE E GALLERIA MUCCIA-PONTELATRAVE (inclusa galleria)

RIPRISTINO VIABILITA' SECONDARIA- STRADA 1

STATO DI PROGETTO
SISTEMAZIONI GEOMORFOLOGICHE (PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE)

Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050010 (Delibera CIPE 13/2004)		REVISIONE	FOGLIO	SCALA
Opero LO703 Lotto A1 Stato E Settore P WBS CA10200 Disciplina AMB Tipo Doc. PLA N. Progress. 009		A	-- --	Varie
CODICE ELAB. FILE LO703A1EPCAI0200AMBPLA009				
D				
C				
B				
A EMISSIONE		30/04/15	ARCELLI	PELLEGRINI RASIMELLI
REV. DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO APPROVATO RESP. TECNICO ANAS