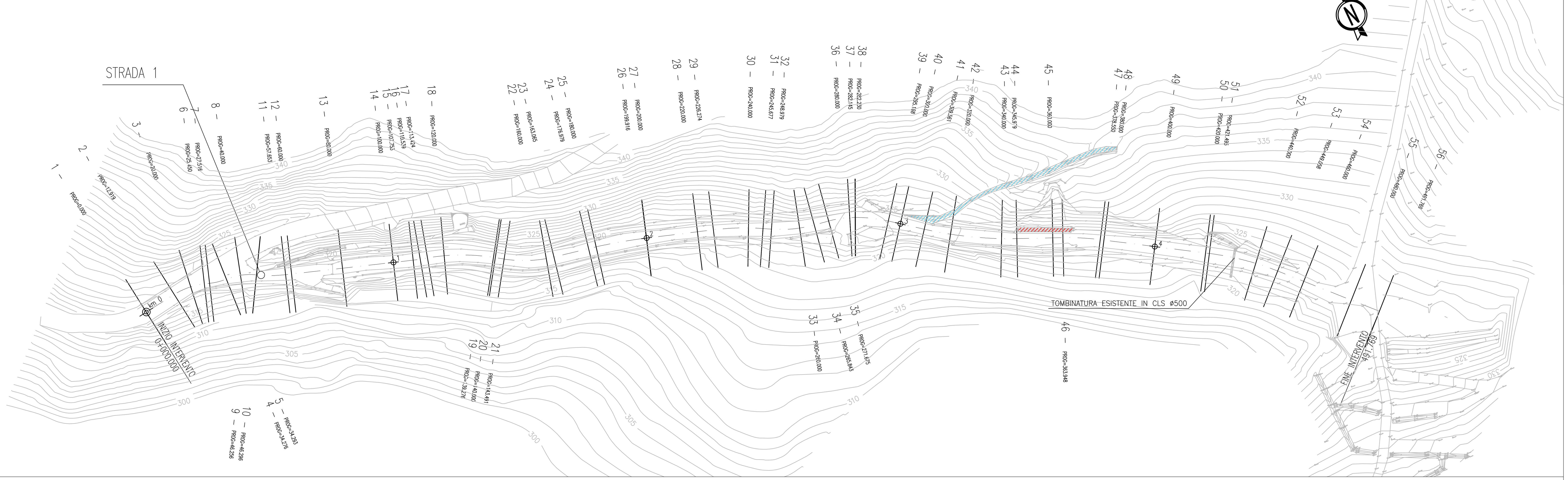
STRALCIO PLANIMETRICO

(SCALA 1 : 1000)

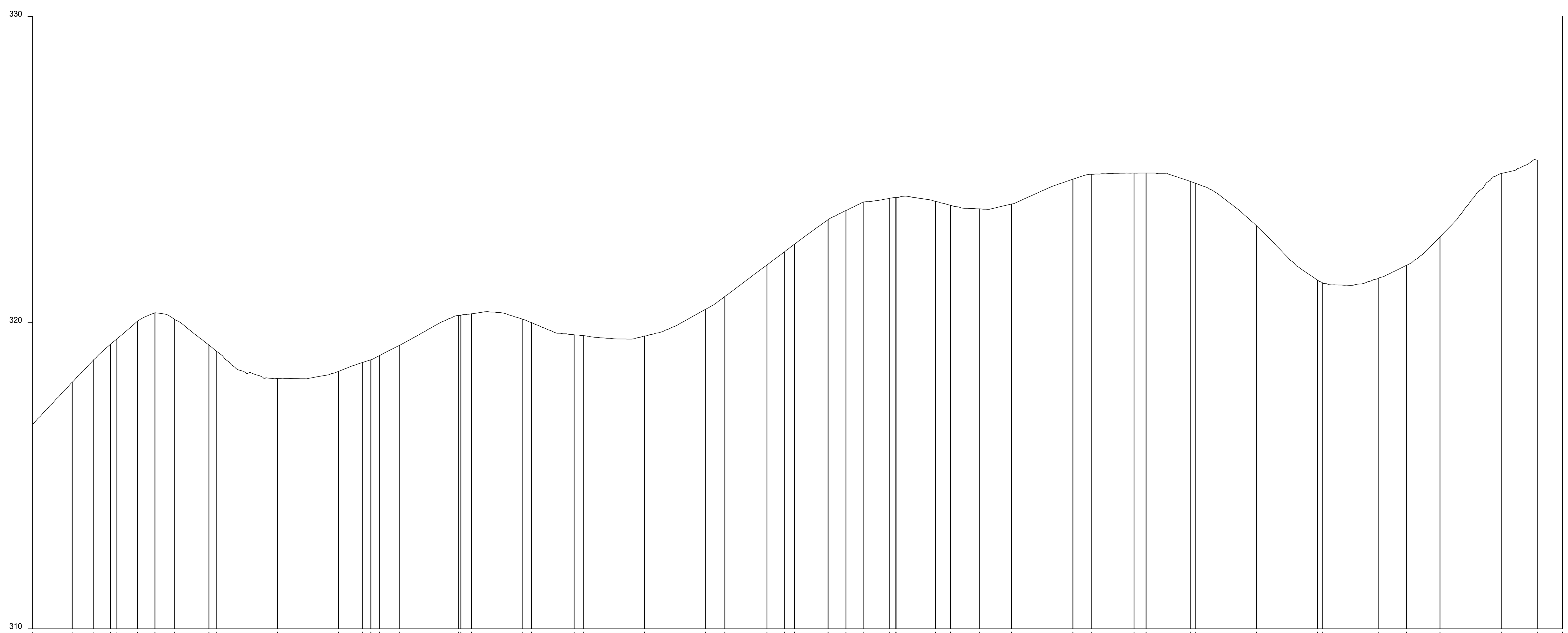


FOSSO ESISTENTE

PROTEZIONE IN BLOCCHI IN CLS

PROFILO LONGITUDINALE

(SCALA 1 : 1000/100)



SEZIONI TRASVERSALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE
S1		316.68	0.00	0.00
S2		318.05	12.92	12.92
S3		318.79	7.08	20.00
S4		319.30	5.45	25.45
S5		319.47	2.07	27.52
S6		320.05	6.76	34.28
S7		320.05	0.02	34.29
S8		320.32	5.71	40.00
S9		320.12	6.26	46.26
S10		320.12	0.04	46.30
S11		319.27	11.36	57.65
S12		319.07	2.35	60.00
S13		318.18	20.00	80.00
S14		318.41	20.00	100.00
S15		318.70	7.75	107.75
S16		318.79	2.79	110.54
S17		318.93	2.88	113.42
S18		319.26	6.58	120.00
S19		320.27	19.28	139.28
S20		320.24	0.72	140.00
S21		320.29	3.49	143.49
S22		320.12	16.51	160.00
S23		320.00	3.07	163.07
S24		319.61	13.91	176.98
S25		319.58	3.02	180.00
S26		319.57	19.92	199.92
S27		319.56	0.08	200.00
S28		320.44	20.00	220.00
S29		320.86	6.27	226.27
S30		321.89	13.73	240.00
S31		322.31	5.68	245.68
S32		322.56	3.30	248.98
S33		323.36	11.02	260.00
S34		323.66	5.84	265.84
S35		323.94	5.83	271.67
S36		324.06	8.33	280.00
S37		324.09	2.15	282.15
S38		324.09	0.09	282.23
S39		323.96	12.94	295.17
S40		323.84	4.83	300.00
S41		323.72	9.56	309.56
S42		323.88	10.44	320.00
S43		324.69	20.00	340.00
S44		324.85	5.98	345.98
S45		324.89	14.02	360.00
S46		324.89	3.95	363.95
S47		324.61	14.60	378.55
S48		324.56	1.45	380.00
S49		323.17	20.00	400.00
S50		321.39	20.00	420.00
S51		321.31	1.49	421.49
S52		321.46	18.51	440.00
S53		321.88	9.06	449.06
S54		322.80	10.94	460.00
S55		324.87	20.00	480.00
S56		325.31	11.77	491.77

ANDAMENTO PLANIMETRICO

SV=12.53 R=28.00 · SV=6.76 R=25.43 · SV=11.96 R=25.00 · SV=11.36 R=53.39 · SV=2.79 R=50.00 · SV=25.85 R=80.00 · SV=19.57 R=50.00 · SV=22.94 R=200.00 · SV=19.40 R=100.00 · SV=16.86 R=50.00 · SV=10.47 R=40.00 · SV=12.94 R=57.00 · SV=36.42 R=150.00 · SV=14.60 R=100.00 · SV=27.56 R=110.00

QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE–UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXILOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE

Val di Chienti S.C.p.A.

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE

IL PROGETTISTA

IL GEOLOGO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO

ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
EGIS STRUCTURES & ENVIRONNEMENT S.A.
SICS s.r.l. Società Italiana Consulenza Strade
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
SOIL Geologia Geotecnica Opere in sotterraneo Difesa del territorio

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE *Dott. Ing. M. Raccosta*

IL GEOLOGO
Dott. Geol. F. Ferrari

IL RESPONSABILE DELLA CONGRUENZA FUNZIONALE CON IL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO (ATI: TECHNITAL–EGIS–SOIL–SIS–SICS)

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Lomma

VISTO:IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

LA DIREZIONE LAVORI

SUBLOTTO 1.2: S.S. 77 "VAL DI CHIENTI" TRONCO PONTELATRAVE – FOLIGNO
TRATTI FOLIGNO–VALMENOTRE E GALLERIA MUCCIA–PONTELATRAVE (inclusa galleria)

RIPRISTINO VIABILITA' SECONDARIA – STRADA 1

STATO DI FATTO
RILIEVO TOPOGRAFICO (PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE)–COMPONENTE GEOMORFOLOGICA

Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050010 (Delibera CIPE 13/2004)

CODICE ELAB. e FILE	Opera	Lotto	Stato	Settore	WBS	Disciplina	Tipo Doc.	N. Progress.	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
	L0703	A1	E	P	CA10200	CAN	PLA	034	A	-- --	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	APPROVATO RESP. TECNICO ANAS
D						
C						
B						
A	EMISSIONE	30/04/15	ARCELLI	PELLEGRINI	RASIMELLI	