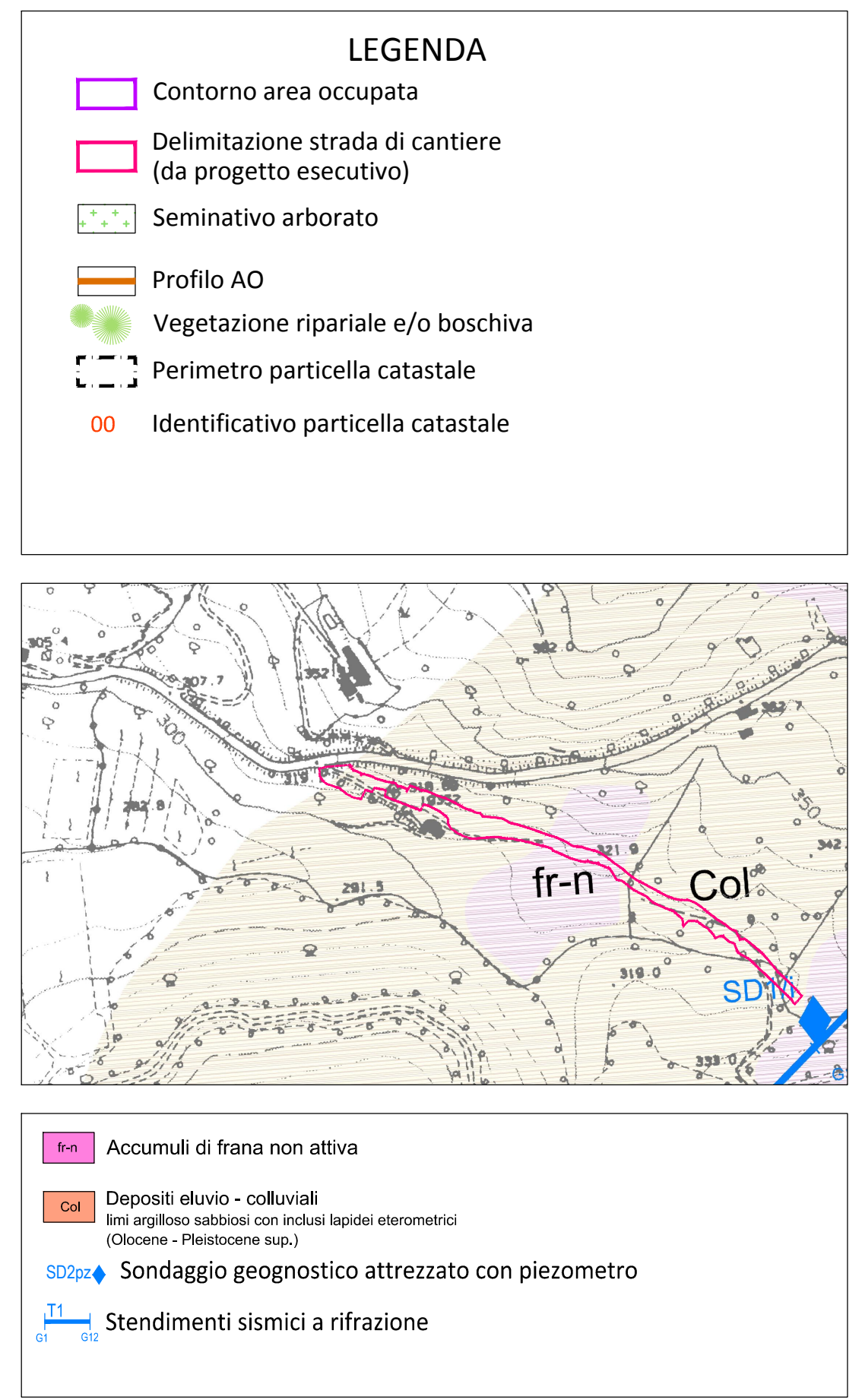


PLANIMETRIA STATO ANTE OPERAM - SCALA 1:2000



ORTOFOTO ANTE OPERAM - SCALA 1:2000

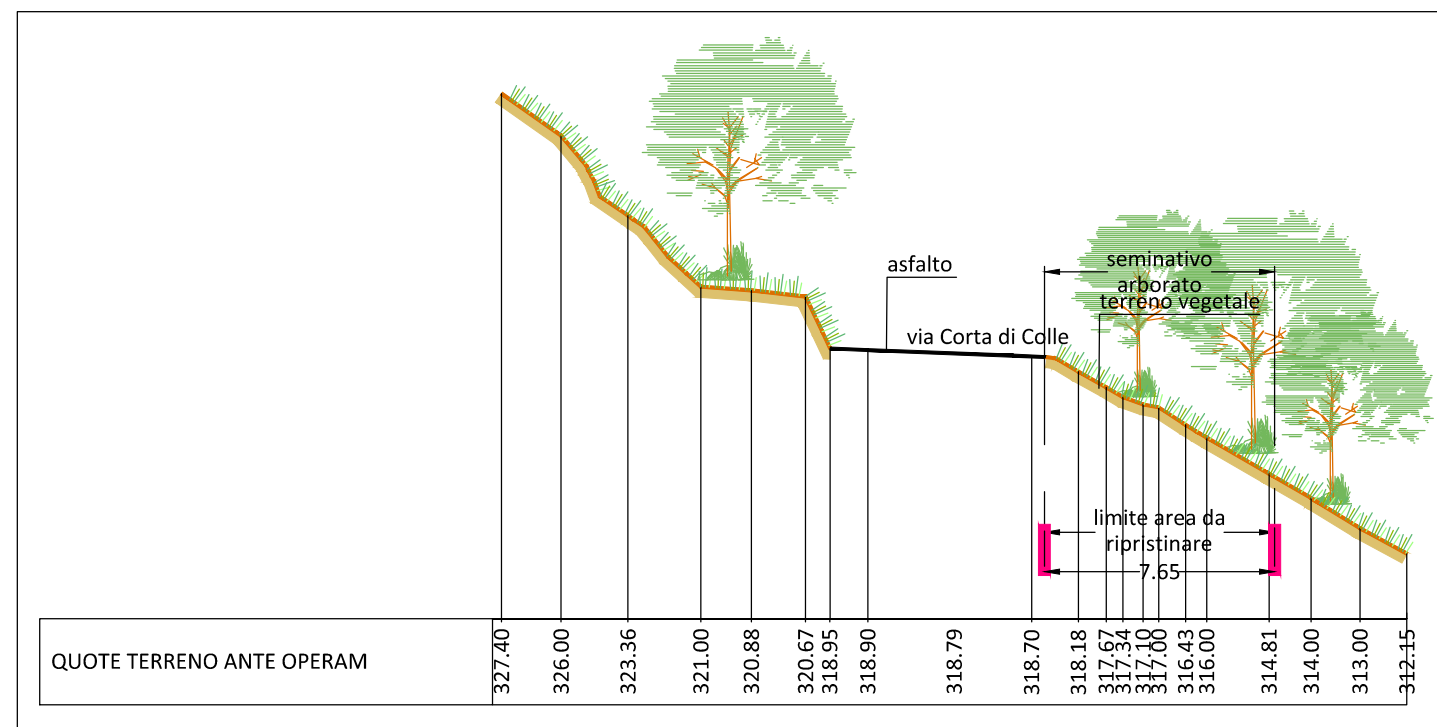


CARTA GEOLOGICA - SCALA 1:5000

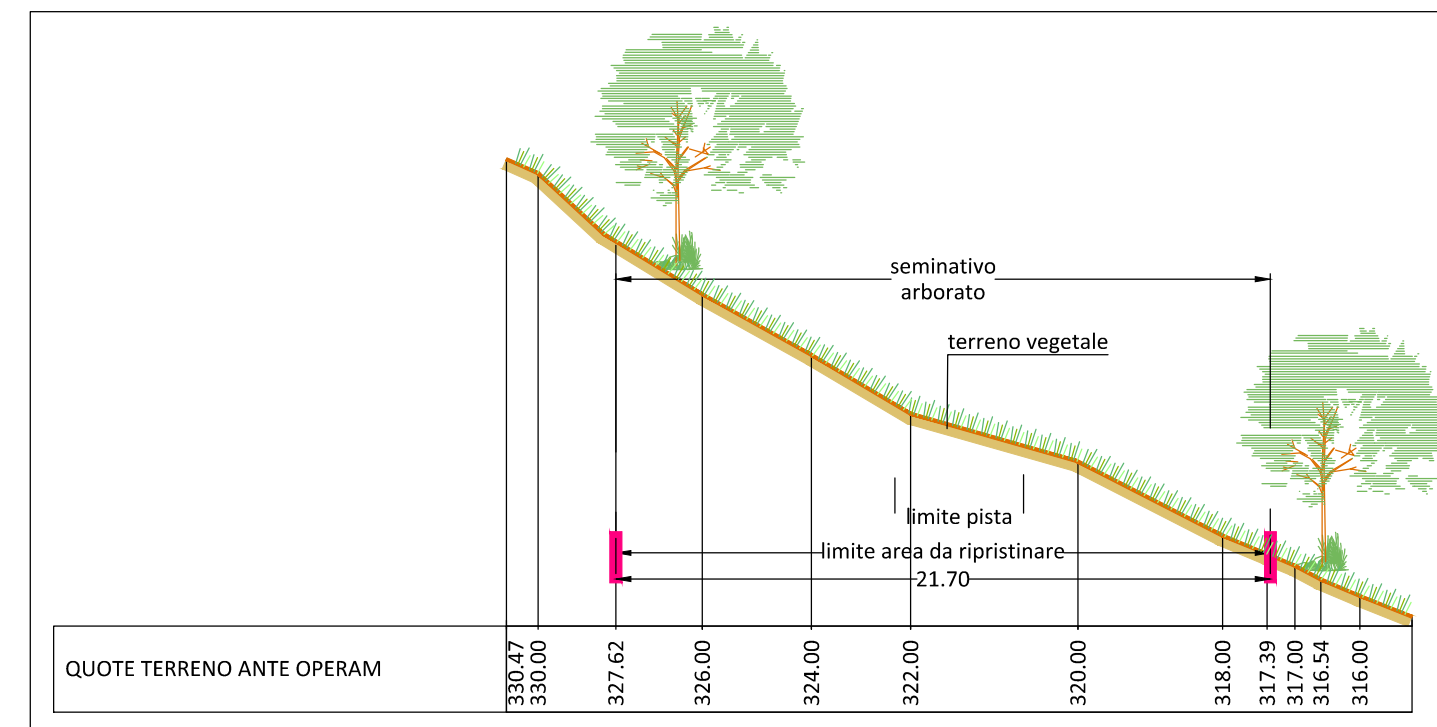
- LEGENDA**
- Contorno area occupata
 - Delimitazione strada di cantiere (da progetto esecutivo)
 - Seminativo arborato
 - Profilo AO
 - Vegetazione ripariale e/o boschiva
 - Perimetro particella catastale
 - 00 Identificativo particella catastale

- TIPOLOGIA DI SEZIONE**
- TIPO 1 = con sterro e riporto
 - TIPO 2 = frana
 - TIPO 3 = senza sterro nè riporto
 - TIPO 4 = sezioni parte finale

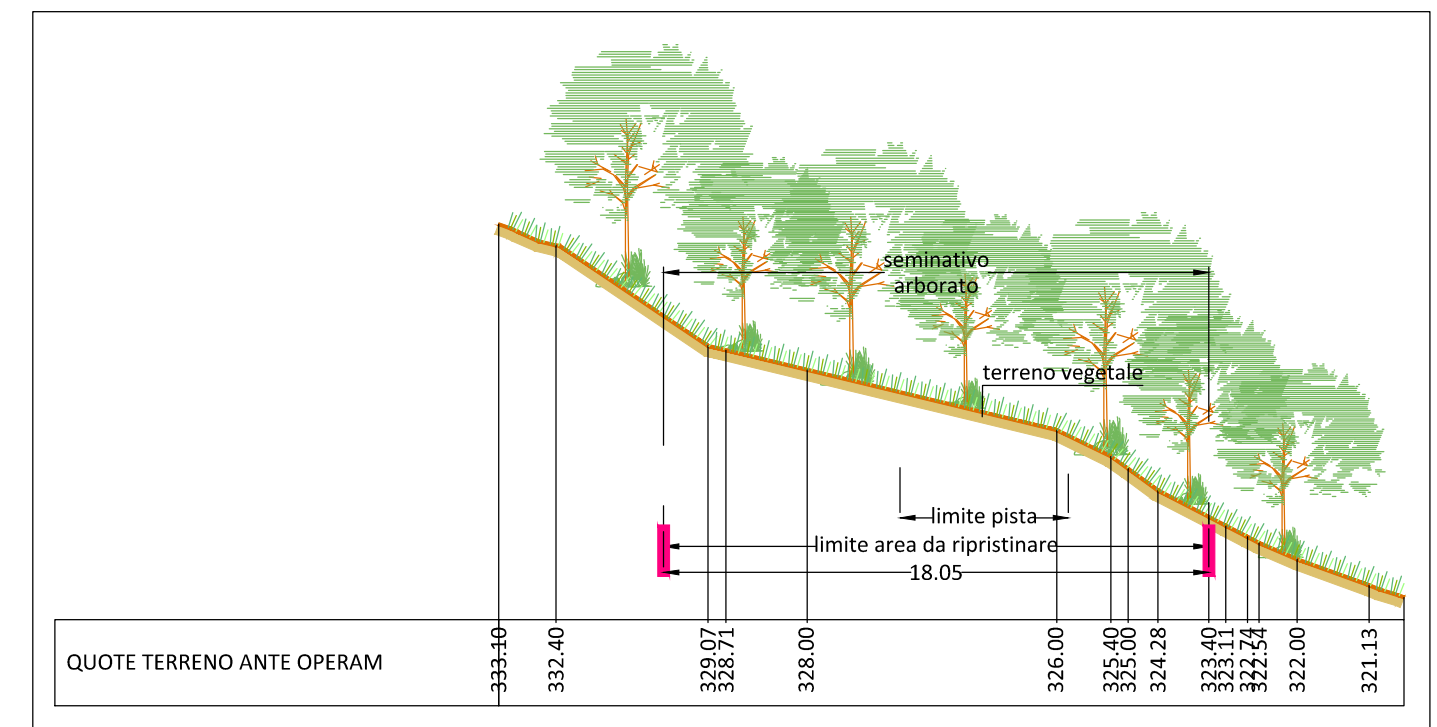
- Accumuli di frana non attiva
- Depositi eluvio - colluviali
limi argillosi sabbiosi con inclusi lapidei eterometrici (Olocene - Pleistocene sup.)
- SD2p Sondaggio geognostico attrezzato con piezometro
- T1 Stendimenti sismici a rifrazione



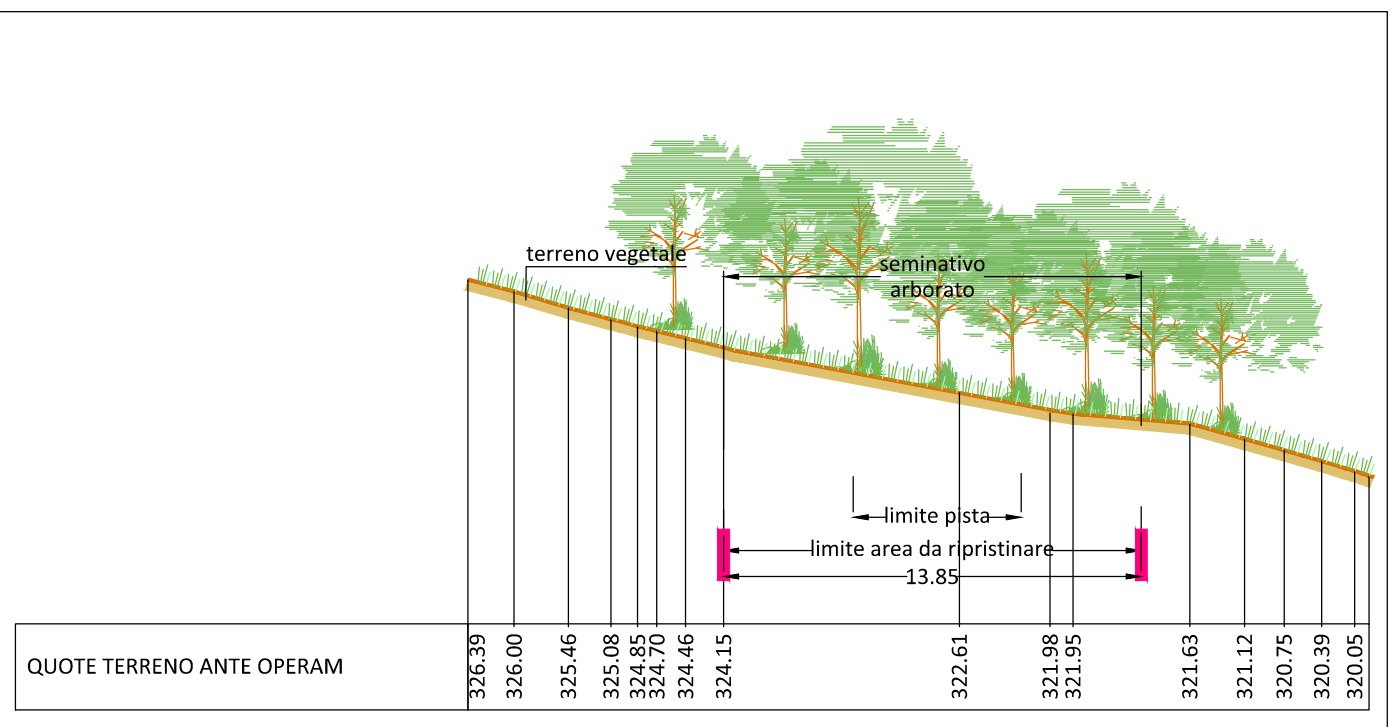
SEZIONE 1 - TIPO 3 - SCALA 1:250



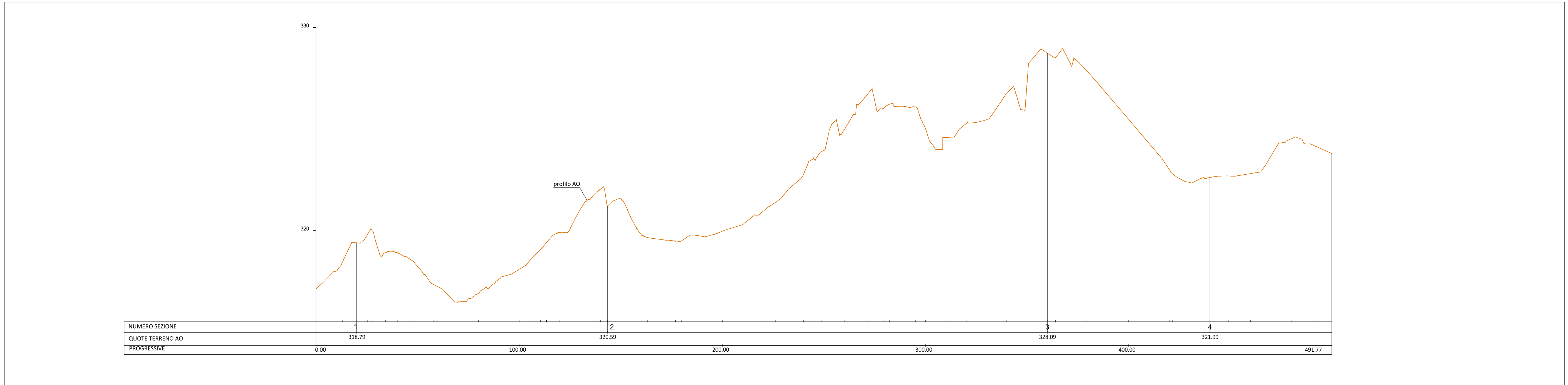
SEZIONE 2 - TIPO 1 - SCALA 1:250



SEZIONE 3 - TIPO 2 - SCALA 1:250



SEZIONE 4 - TIPO 4 - SCALA 1:250



PROFILO ANTE OPERAM - SCALA 1:1000 (asse X)/1:100(asse Y)

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXILOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE		IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE																	
Val di Chienti S.C.p.A.																			
GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO		IL PROGETTISTA																	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) EGIS STRUCTURES & ENVIRONMENT S.A. SICS s.r.l. Società Italiana Consulenza Strade S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. SOIL Geologia Geotecnica Opere in sottoterraneo Difesa del territorio																			
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Dott. Ing. M. Raccosta</i>		IL GEOLOGO																	
IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. F. Ferrari</i>		IL RESPONSABILE DELLA CONGRUENZA FUNZIONALE CON IL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO (ATR: TECHNITAL-EGIS-SOIL-SIS-SICS)																	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO:IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	LA DIREZIONE LAVORI																	
<i>Dott. Ing. Vincenzo Lomma</i>																			
SUBLOTTO 1.2: S.S. 77 "VAL DI CHIENTI" TRONCO PONTELATRAVE - FOLIGNO TRATTI FOLIGNO-VALMENOTRE E GALLERIA MUCCIA-PONTELATRAVE (inclusa galleria) RIPRISTINO VIABILITA' SECONDARIA - STRADA 1 STATO ANTE OPERAM: RILIEVO (Ortofoto, Planimetria, Profilo, Sezioni tipo, Uso del suolo, Carta geologica)																			
Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050010 (Delibera CIPE 13/2004)		REVISIONE	FOGLIO																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Opera</th> <th>Lotta</th> <th>Stato</th> <th>Settore</th> <th>MBS</th> <th>Disciplina</th> <th>Tip. Doc.</th> <th>N. Progress.</th> </tr> <tr> <td>LO703</td> <td>A1</td> <td>E</td> <td>P</td> <td>CA10200</td> <td>CAN</td> <td>PLA</td> <td>055</td> </tr> </table>		Opera	Lotta	Stato	Settore	MBS	Disciplina	Tip. Doc.	N. Progress.	LO703	A1	E	P	CA10200	CAN	PLA	055	A	1
Opera	Lotta	Stato	Settore	MBS	Disciplina	Tip. Doc.	N. Progress.												
LO703	A1	E	P	CA10200	CAN	PLA	055												
D																			
C																			
B																			
A																			
EMISSIONE		15.07.2015	Scamardello C.	Mandarini G.	Lamberti R.														
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	APPROVATO RESP. TECNICO INAG													