

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXILOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE

**Val di Chienti**  
S.C.p.A.

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE

IL PROGETTISTA

**tce** technical consultant engineers s.r.l.



GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO

ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
EGIS STRUCTURES & ENVIRONNEMENT S.A.  
SICS s.r.l. Società Italiana Consulenza Strade  
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
SOIL Geologia Geotecnica Opere in sottterraneo Difesa del territorio

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE *Dott. Ing. M. Raccosta*

IL GEOLOGO  
*Dott. Geol. F. Ferrari*

IL GEOLOGO

IL RESPONSABILE DELLA CONGRUENZA FUNZIONALE  
CON IL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO  
(ATI: TECHNITAL-EGIS-SOIL-SIS-SICS)

VISTO:IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

*Dott. Ing. Vincenzo Lomma*

VISTO:IL COORDINATORE DELLA  
SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

LA DIREZIONE LAVORI

SUBLOTTO 2.1: S.S. 77 "VAL DI CHIEN TI" TRONCO PONTELATRAVE – FOLIGNO  
TRATTO VALMENOTRE – GALLERIA MUCCIA (esclusa galleria)

RIPRISTINO VIABILITA' SECONDARIA – **STRADA 19**

PROGETTO: CARATTERIZZAZIONE DEI MATERIALI

RELAZIONE TECNICA

Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050010 (Delibera CIPE 13/2004)

REVISIONE

FOGLIO

SCALA

CODICE ELAB. e FILE	Opera	Lotto	Stato	Settore	WBS	Disciplina	Tipo Doc.	N. Progress.
	L0703	A2	E	P	CA40200	AMB	REL	030

A

□ □ □ □

D

C

B

A

EMISSIONE

30.09.2015

Mandarini G.

Mandarini G.

Lamberti R.

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

APPROVATO RESP.  
TECNICO ANAS

0	PREMESSA.....	2
1	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	3
2	MODALITA' OPERATIVE PER IL CENSIMENTO.....	5
3	CAMPIONAMENTO.....	7

## 0 PREMESSA

Il presente elaborato costituisce il programma di caratterizzazione relativo ai materiali derivanti dalla dismissione della strada di cantiere 19 in località Taverne, nell'ambito dei lavori relativi alla realizzazione del sistema "Asse Viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna", e , più precisamente nel "Sublotto 2.1" della S.S. 77 tratto Valmenotre - galleria Muccia (esclusa galleria)", In particolare nel corpo del programma di caratterizzazione saranno individuati:

- a) Gli eventuali aggiornamenti dei principali riferimenti normativi;
- b) le attività di censimento, campionamento da condurre sulle aree in esame la cui evidenza sarà assicurata dalla redazione di opportuni rilievi fotografici e dalla produzione dei "Verbali di Prelievo".
- c) i criteri di scelta degli analiti ricercati, l'elenco degli stessi, le tecniche di pretrattamento e quelle analitiche utilizzate per le determinazioni di laboratorio;
- d) i codici CER riscontrati nel corso delle operazioni preliminari.
- e) le attività di censimento, che, unitamente ai rilievi topografici forniti dal cliente, hanno reso possibile la determinazione, in via preliminare e non definitiva, della volumetria dei materiali presenti.

Successivamente all'effettivo svolgimento delle attività descritte nel presente elaborato, e sulla base dei risultati ottenuti, sarà redatto un Programma di Rimozione e Smaltimento dei Rifiuti, nell'ambito del quale saranno descritte le modalità operative necessarie per la rimozione e smaltimento delle materie individuate quali rifiuti.

## 1 **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Nell'elaborazione del Programma, sono state prese a riferimento le norme di seguito riportate:

- **Legge 30 ottobre 2013, n. 125**

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto- legge 31 agosto 2013, n.101, recante disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione nelle pubbliche amministrazioni.

- **D.M. 27 settembre 2010**

Definizione dei criteri di ammissibilità dei rifiuti in discarica, in sostituzione di quelli contenuti nel decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio 3 agosto 2005.

- **Decreto Legislativo 16 gennaio 2008 n.4**

Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del Dlgs. 6 aprile 2006 n.152 recante norme in materia ambientale

- **Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006**

Norme in materia ambienta- Testo Unico

- **Decreto Ministeriale 5 aprile 2006 n.186**

Regolamento recante modifiche al D.M. 5 febbraio 1998

- **Decreto Ministeriale 5 luglio 2005**

Modalità ed importi delle garanzie finanziarie che devono essere prestate dalle imprese, a favore dello Stato, che effettuano le attività di bonifica dei siti"

- **D. LGS. 13 gennaio 2003, n. 36**

Attuazione della direttiva 1999/31/CE - Discariche di rifiuti

- **Norma UNI 10802 aprile 2002**

Rifiuti liquidi, granulari, pastosi e fanghi - Campionamento manuale e preparazione ed analisi degli eluati

- **Circolare 4 agosto 1998 n. 812**

Circolare esplicativa sulla compilazione dei registri di carico e scarico dei rifiuti e dei formulari di accompagnamento dei rifiuti trasportati, individuati rispettivamente dal decreto ministeriale 1 aprile 1998 n.145 e dal decreto ministeriale 1 aprile 1998 n.148

- **Decreto Ministeriale 1 aprile 1998 n.148**

Regolamento recante approvazione del modello dei registri di carico e scarico dei rifiuti a i sensi degli art. 12, 18, comma 2), lettera m) e 18 comma 4) del Dlgs. 5 febbraio 1997 n.22

- **Decreto Ministeriale 1 aprile 1998 n.145**

Regolamento recante la definizione del modello e dei contenuto del formulario di accompagnamento dei rifiuti ai sensi degli artt. 15, 18 comma 2), lettera e) e comma 4) del Dlgs 5 febbraio 1997 n. 22

- **Decreto Ministeriale 5 febbraio 1998**

Individuazione dei rifiuti non pericolosi sottoposti alle procedure semplificate di recupero ai sensi degli artt. 31 e 33 del Dlgs. 5 febbraio 1997 n.22

## **2 MODALITA' OPERATIVE PER IL CENSIMENTO**

La strada di cantiere 19 ha uno sviluppo lineare di circa 140 m ed è ubicata in località Taverne, frazione di Serravalle di Chienti in provincia di Macerata, in un'area pressoché pianeggiante posta a ridosso della nuova SS.77, che termina in corrispondenza dell'imbocco ovest della Galleria Varano.

L'analisi preliminare effettuata ha consentito di determinare le principali tipologie di materiali rilevabili in superficie.

Inoltre, confrontando i risultati delle suddette indagini con le indicazioni fornite dalla progettazione esecutiva e dal committente, sono state individuate le quantità di ciascuna tipologia di materiale presente, ed attribuito alle stesse il relativo codice CER. Tali valutazioni sono sintetizzate nella tabella sottostante.

In particolare nella prima colonna vengono riportate le opere da rimuovere, nella seconda il volume stimato presente in banco ed, infine, nella terza, il codice ad esso attribuito.

Si precisa che, le stime effettuate saranno passibili di variazioni sia dal punto di vista qualitativo che quantitativo, qualora sia nel corso delle attività di campionamento, che di movimentazione e raccolta propedeutiche alla fase di recupero e/o smaltimento dei materiali, si rilevasse la presenza di aliquote di materiali interrati non individuate nel corso delle attività preliminari, o fosse accertato il rinvenimento di materiale contaminato a seguito delle analisi di laboratorio.

Nel caso in cui dalle indagini campionarie dovesse risultare una contaminazione sui materiali da asportare, dovranno essere adottate le procedure previste dalla vigente normativa in materia, segnatamente dall'art. n°242 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., che detta le procedure operative standard da seguire in presenza di superamento delle soglie CSC (Concentrazione Soglie di Contaminazione, di cui alla tabella 1 dell'allegato 5 alla parte IV del Decreto), e dall'art.249 che detta prescrizioni semplificate nelle aree contaminate aventi ridotte dimensioni.

<b>MATERIALE</b>	<b>VOLUME MATERIALE</b>	<b>DI</b>	<b>POSSIBILE CODICE CER</b>
Fondazione stradale in misto granulometrico con legante naturale	169,41 mc		17 05 04 17 05 03*
Rimozione Massicciata in asfalto	84,70 mc		17 03 002 17 03 001*

I materiali saranno caratterizzati in accordo con quanto previsto dalle specifiche di legge a seconda che siano destinati a recupero o a discarica.

### **3 CAMPIONAMENTO**

Nel caso in esame l'intera pista è pavimentata in asfalto, e, pertanto, non sono presenti aree permeabili ai fini di un'eventuale contaminazione connessa al transito dei mezzi di cantiere. Non si ritiene dunque necessario procedere con la campagna di campionamento.