

Referenzdokumente / Documenti di riferimento					
02_H61_EG_991_KUP_00700_12050	Lageplan der Bauwerke (Blatt 1502)	Parametri delle opere (Tav. 1502)	02_H61_EG_991_KUP_00700_12056	Lageplan der Bauwerke (Blatt 2125)	Parametri delle opere (Tav. 2125)
02_H61_EG_991_KUP_00700_12051	Lageplan der Bauwerke (Blatt 1625)	Parametri delle opere (Tav. 1625)	02_H61_EG_991_KUP_00700_12057	Lageplan der Bauwerke (Blatt 2225)	Parametri delle opere (Tav. 2225)
02_H61_EG_991_KUP_00700_12052	Lageplan der Bauwerke (Blatt 1725)	Parametri delle opere (Tav. 1725)	02_H61_EG_991_KUP_00700_12058	Lageplan der Bauwerke (Blatt 22a25)	Parametri delle opere (Tav. 22a25)
02_H61_EG_991_KUP_00700_12053	Lageplan der Bauwerke (Blatt 1825)	Parametri delle opere (Tav. 1825)	02_H61_EG_991_KUP_00700_12059	Lageplan der Bauwerke (Blatt 2325)	Parametri delle opere (Tav. 2325)
02_H61_EG_991_KUP_00700_12054	Lageplan der Bauwerke (Blatt 1925)	Parametri delle opere (Tav. 1925)	02_H61_EG_991_KUP_00700_12060	Lageplan der Bauwerke (Blatt 2425)	Parametri delle opere (Tav. 2425)
02_H61_EG_991_KUP_00700_12055	Lageplan der Bauwerke (Blatt 2025)	Parametri delle opere (Tav. 2025)			

ENDE NEUE GEBAUTE STRECKE /
FINE TRATTA DI NUOVA COSTRUZIONE
km 54.0+15.0

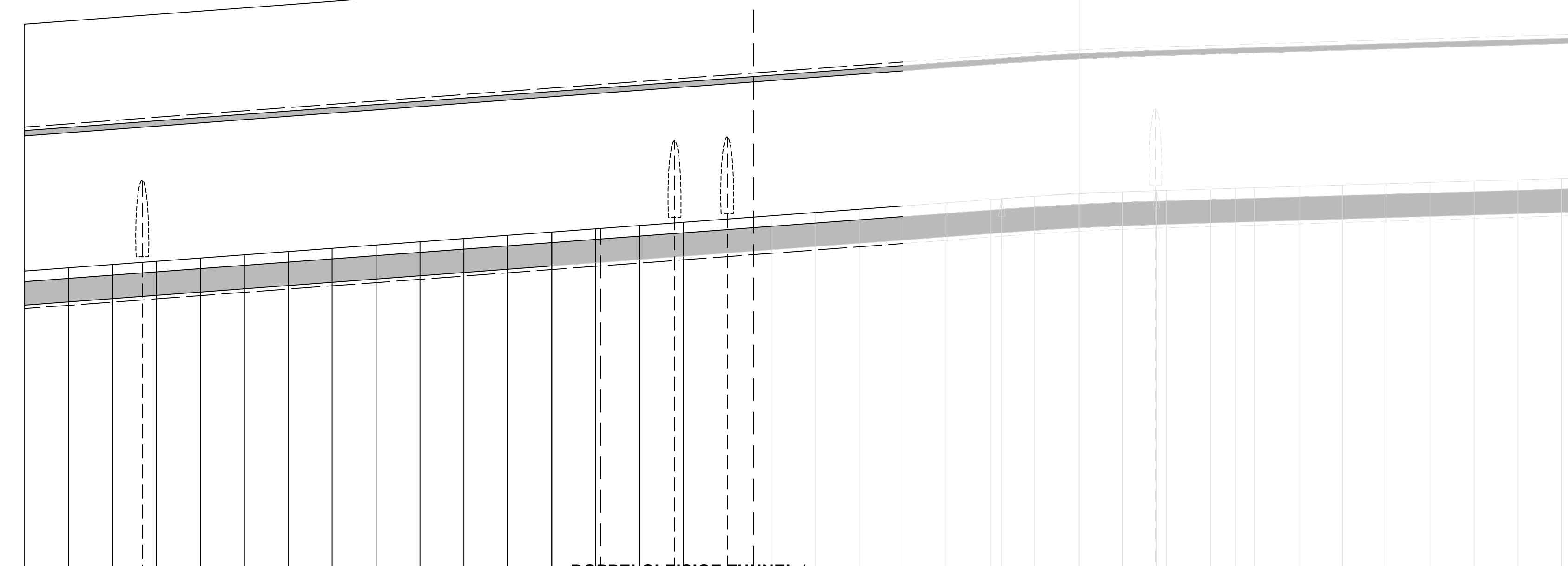
FRANZENSFESTE / FORTEZZA

TS
km 54.200.200
HTS = 759.182 m
Rv = 20000.000 m
L1 = 43.985 m
z = -0.048 m

Oströhre - Gleis 1 / Galleria est - Binario dispari
+ 7.399 ‰
l = 4565.200 m

+ 3.000 ‰
l = 465.650 m

INNSBRUCK

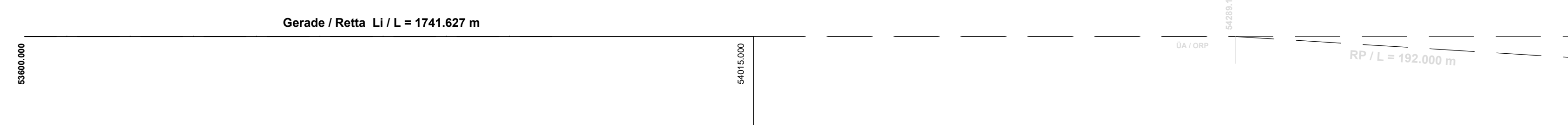


DOPPELGLEISIGE TUNNEL /
GALLERIA A DOPPIO BINARIO

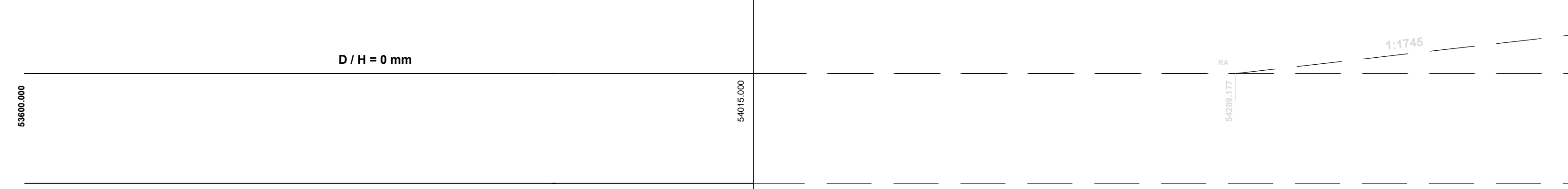
Feder-Masse System /
Sistema di masse flottanti

Station / Progressiva	Gelände / Quota terreno	Gradiente / Quota progetto
53.6	740.000	1001.843
53.7	625.000	1006.233
53.8	650.000	1009.577
53.9	665.000	1009.804
54.0	675.000	1004.619
54.1	770.000	1018.004
54.2	720.000	1003.635
54.3	750.000	1007.131
54.4	775.000	1005.777
54.5	800.000	1003.850
54.6	825.000	1003.753
54.7	850.000	1002.422
54.8	875.000	1005.110
54.9	900.000	1008.028
55.0	925.000	1013.899
55.1	950.000	1002.399
55.2	975.000	1004.317
55.3	1000.000	1002.388
55.4	1025.000	1004.507
55.5	1050.000	1003.000
55.6	1075.000	1005.000
55.7	1100.000	1007.000
55.8	1125.000	1009.000
55.9	1150.000	1011.000
56.0	1175.000	1013.000
56.1	1200.000	1015.000
56.2	1225.000	1017.000
56.3	1250.000	1019.000
56.4	1275.000	1021.000
56.5	1300.000	1023.000
56.6	1325.000	1025.000
56.7	1350.000	1027.000
56.8	1375.000	1029.000
56.9	1400.000	1031.000
57.0	1425.000	1033.000
57.1	1450.000	1035.000
57.2	1475.000	1037.000
57.3	1500.000	1039.000
57.4	1525.000	1041.000
57.5	1550.000	1043.000
57.6	1575.000	1045.000
57.7	1600.000	1047.000
57.8	1625.000	1049.000
57.9	1650.000	1051.000
58.0	1675.000	1053.000
58.1	1700.000	1055.000
58.2	1725.000	1057.000
58.3	1750.000	1059.000
58.4	1775.000	1061.000
58.5	1800.000	1063.000
58.6	1825.000	1065.000
58.7	1850.000	1067.000
58.8	1875.000	1069.000
58.9	1900.000	1071.000
59.0	1925.000	1073.000
59.1	1950.000	1075.000
59.2	1975.000	1077.000
59.3	2000.000	1079.000
59.4	2025.000	1081.000
59.5	2050.000	1083.000
59.6	2075.000	1085.000
59.7	2100.000	1087.000
59.8	2125.000	1089.000
59.9	2150.000	1091.000
60.0	2175.000	1093.000

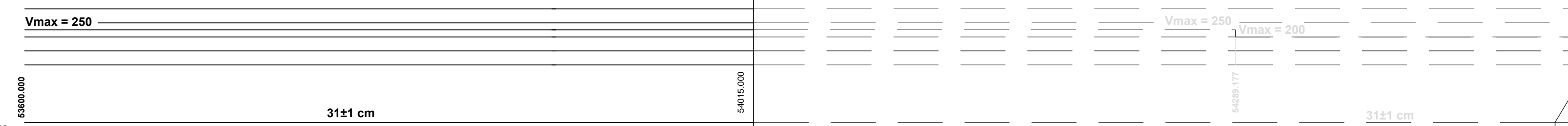
Kurvenband /
Andamento planimetrico



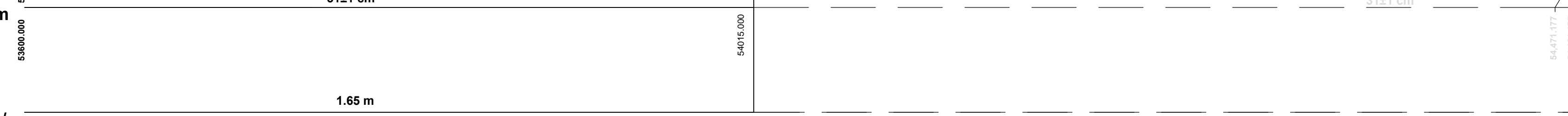
Überhöhungsband /
Andamento sopraelevazione



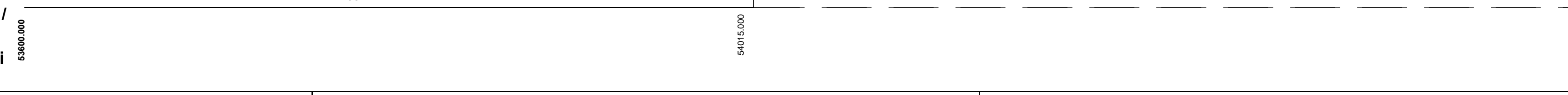
Geschwindigkeitsband /
Andamento velocità
max (km/h)



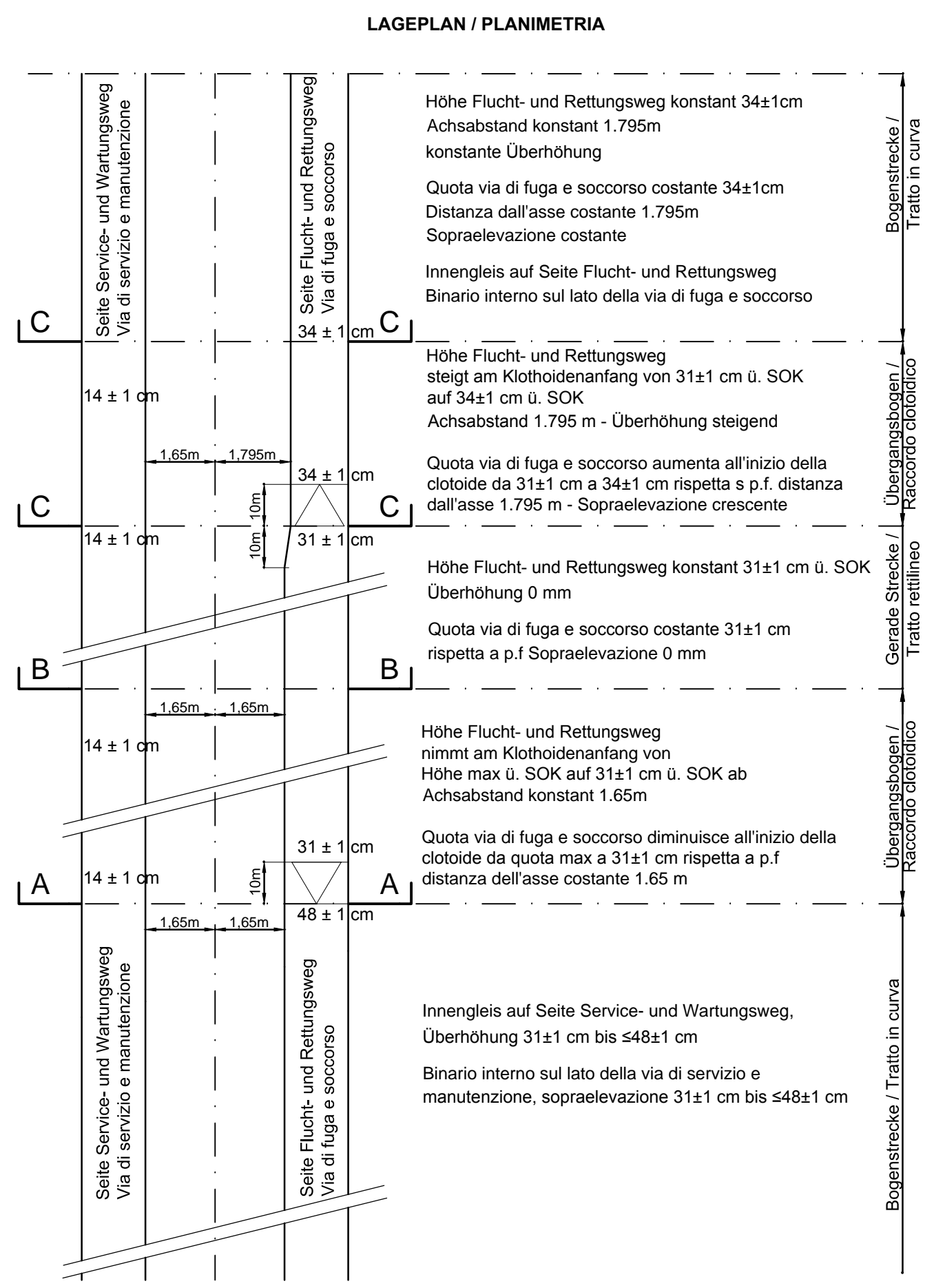
Höhe Flucht - und Rettungsweg cm
Ü.SOK /
Quota via di fuga e soccorso cm
rispetto a P.F.



Abstand Flucht- und Rettungsweg /
zur Gleisachse
Distanza asse binario - bordo via di
fuga e soccorso



BANKETTBEREICH/ ZONA BANCHINA



LAGEPLAN / PLANIMETRIA

Höhe Flucht- und Rettungsweg konstant 34±1cm
Achsabstand konstant 1.795m
konstante Überhöhung
Quota via di fuga e soccorso costante 34±1cm
Distanza dall'asse costante 1.795m
Sopraelevazione costante
Innengleis auf Seite Flucht- und Rettungsweg
Binario interno sul lato della via di fuga e soccorso

Höhe Flucht- und Rettungsweg steigt am Klothoidenanfang von 31±1 cm ü. SOK auf 34±1 cm ü. SOK
Achsabstand 1.795 m - Überhöhung steigend
Quota via di fuga e soccorso aumenta all'inizio della clotoide da 31±1 cm a 34±1 cm rispetta s.p.f. distanza dall'asse 1.795 m - Sopraelevazione crescente

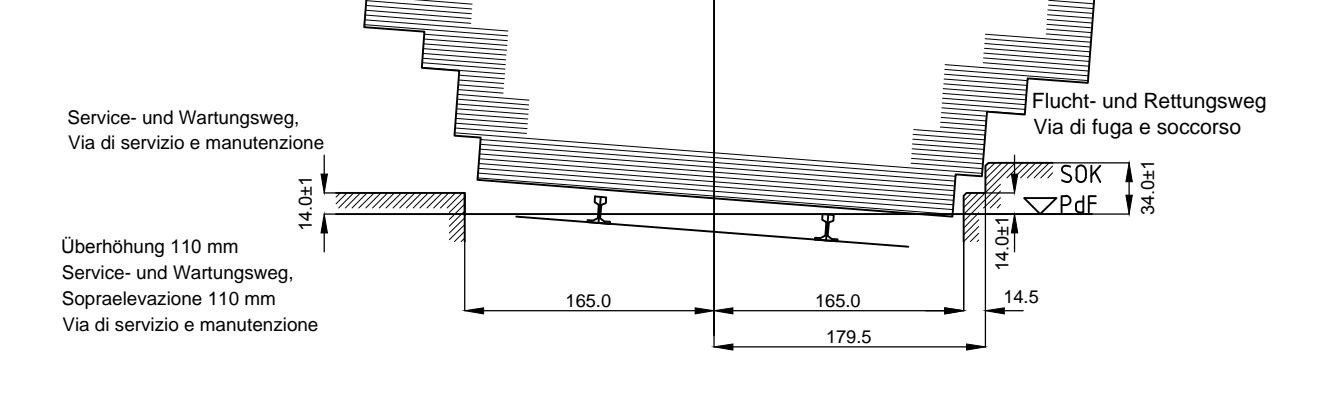
Höhe Flucht- und Rettungsweg konstant 31±1 cm ü. SOK
Überhöhung 0 mm
Quota via di fuga e soccorso costante 31±1 cm rispetta a p.f. Sopraelevazione 0 mm

Höhe Flucht- und Rettungsweg nimmt am Klothoidenanfang von Höhe max ü. SOK auf 31±1 cm ü. SOK ab
Achsabstand konstant 1.65m
Quota via di fuga e soccorso diminuisce all'inizio della clotoide da quota max a 31±1 cm rispetta a p.f. distanza dall'asse costante 1.65 m

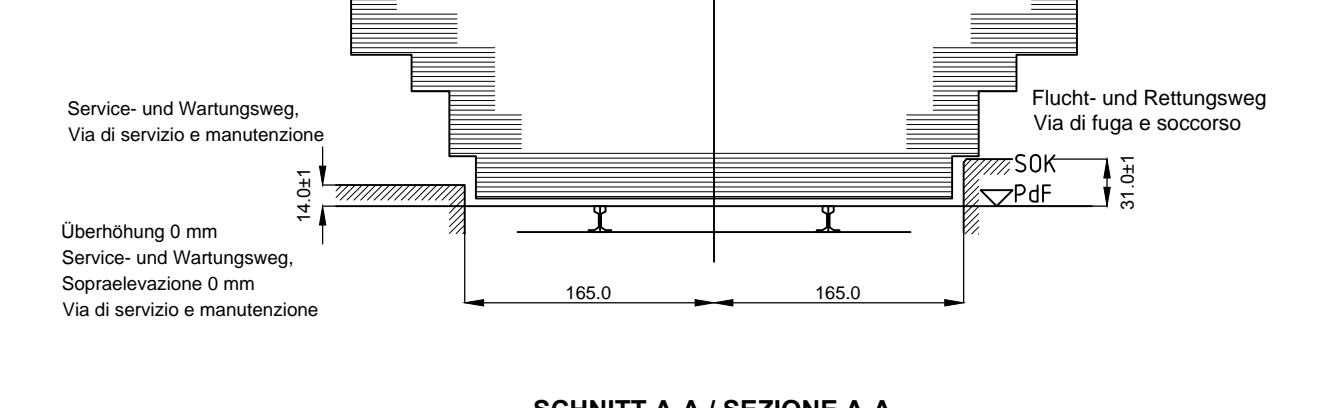
Innengleis auf Seite Service- und Wartungsweg.
Überhöhung 31±1 cm bis s48±1 cm
Binario interno sul lato della via di servizio e manutenzione, sopraelevazione 31±1 cm bis s48±1 cm

SCHNITTE / SEZIONI Scala 1:50

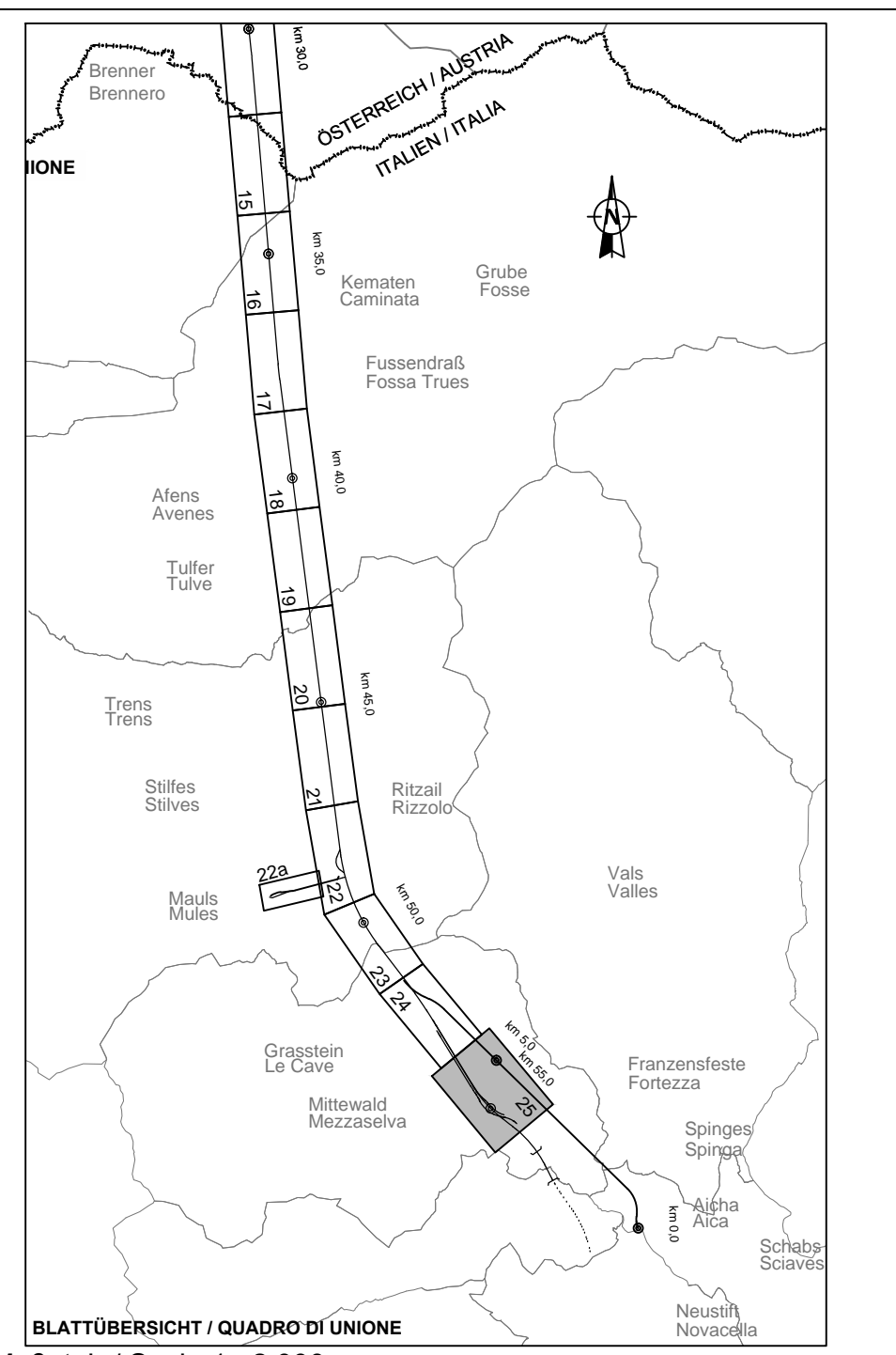
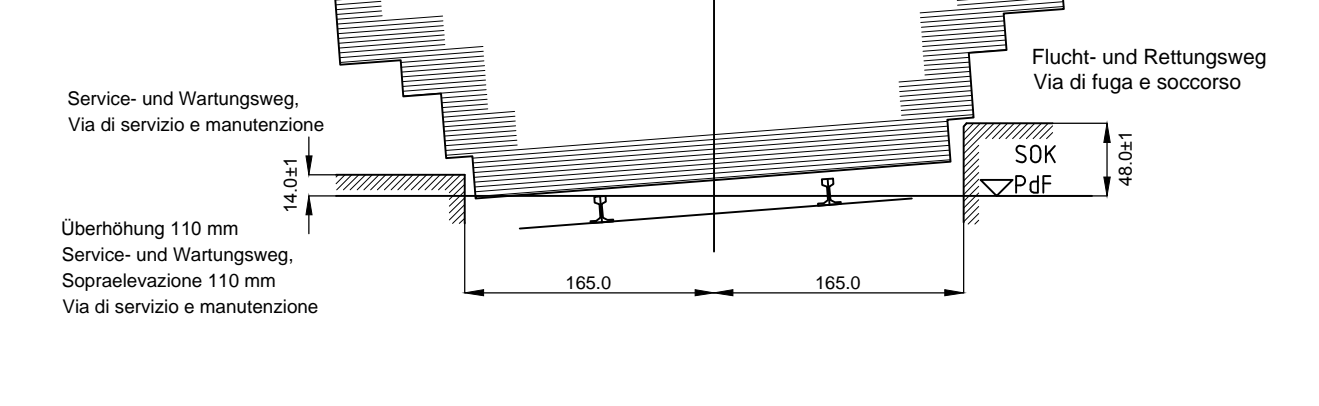
SCHNITT C-C / SEZIONE C-C



SCHNITT B-B / SEZIONE B-B



SCHNITT A-A / SEZIONE A-A



BLATTÜBERSICHT / QUADRO DI UNIONE
Maßstab / Scala 1 : 2.000
50m 0 100m 200m
Maßstab / Scala 1 : 200
5m 0 10m 20m

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision	Revisionsnummer	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Responsabile modifica	Datum Data
00		Vorausgabe / Consegna preliminare	Rivoltini	10.02.2014
10		Endgabe / Consegna definitiva	Rivoltini	31.07.2014
11		Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Rivoltini	30.09.2014
20		Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Rivoltini	04.12.2014
21		Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rivoltini	30.01.2015




Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL**
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Maüs 2-3	D0700: Lotto Mules 2-3
Projekteinheit Gesamtbauwerke	Operi generali
Dokumentenart Längenschnitt	Profilo longitudinale
Titel Bautechnisches Längensprofil und Trassierung-Oströhre (Blatt 25/25)	Profilo longitudinale delle opere e di Tracciamento-Galleria principale Est (Tav. 25/25)
RT4D <small>Raggruppamento Temporaneo di Imprese s.p.a.</small> <small>via Po 10, 38100 Trento, Italia - Tel. +39 0461 214111 - Fax +39 0461 214112</small>	
Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche Ing. Enrico Maria Pizzarotti <small>Dir. rep. Milano N° 1.2015</small>	
Mandatar  Ing. Enrico Maria Pizzarotti <small>Dir. rep. Milano N° 1.2015</small>	Mandante  Ing. Enrico Maria Pizzarotti <small>Dir. rep. Milano N° 1.2015</small>
Mandatar  Ing. Enrico Maria Pizzarotti <small>Dir. rep. Milano N° 1.2015</small>	Mandante  Ing. Enrico Maria Pizzarotti <small>Dir. rep. Milano N° 1.2015</small>
Fachplaner / Il progettista specialista Ing. Enrico Maria Pizzarotti <small>Dir. rep. Milano N° 1.2015</small>	
Datum / Data 30.01.2015 Geprüft / Verificato 30.01.2015	
Name / Nome R. Zurlo	
Gesellschaft / Società Pro tier Pro tier	
 Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE	
Name / Nome R. Zurlo	Name / Nome K. Bergmeister
Projekt- kilometer / Chilometro projekt bei / al	Bau- von / da Chilometer opera bei / al
Status dokument / Stato documento	Status dokument / Stato documento
Maßstab / Scala 1 : 2000/200	Maßstab / Scala 1 : 2000/200
Staat Stato	Nummer Numero
Lotto Lotto	Dokumentart Tipo documento
Einheit Unità	Vertrag Contratto
EG EG	Nummer Codice
02 02	Revision Revisione
H61 H61	D0700 D0700
EG EG	12110 12110
991 991	21 21

Anschlußblatt / Foglio adiacente 24