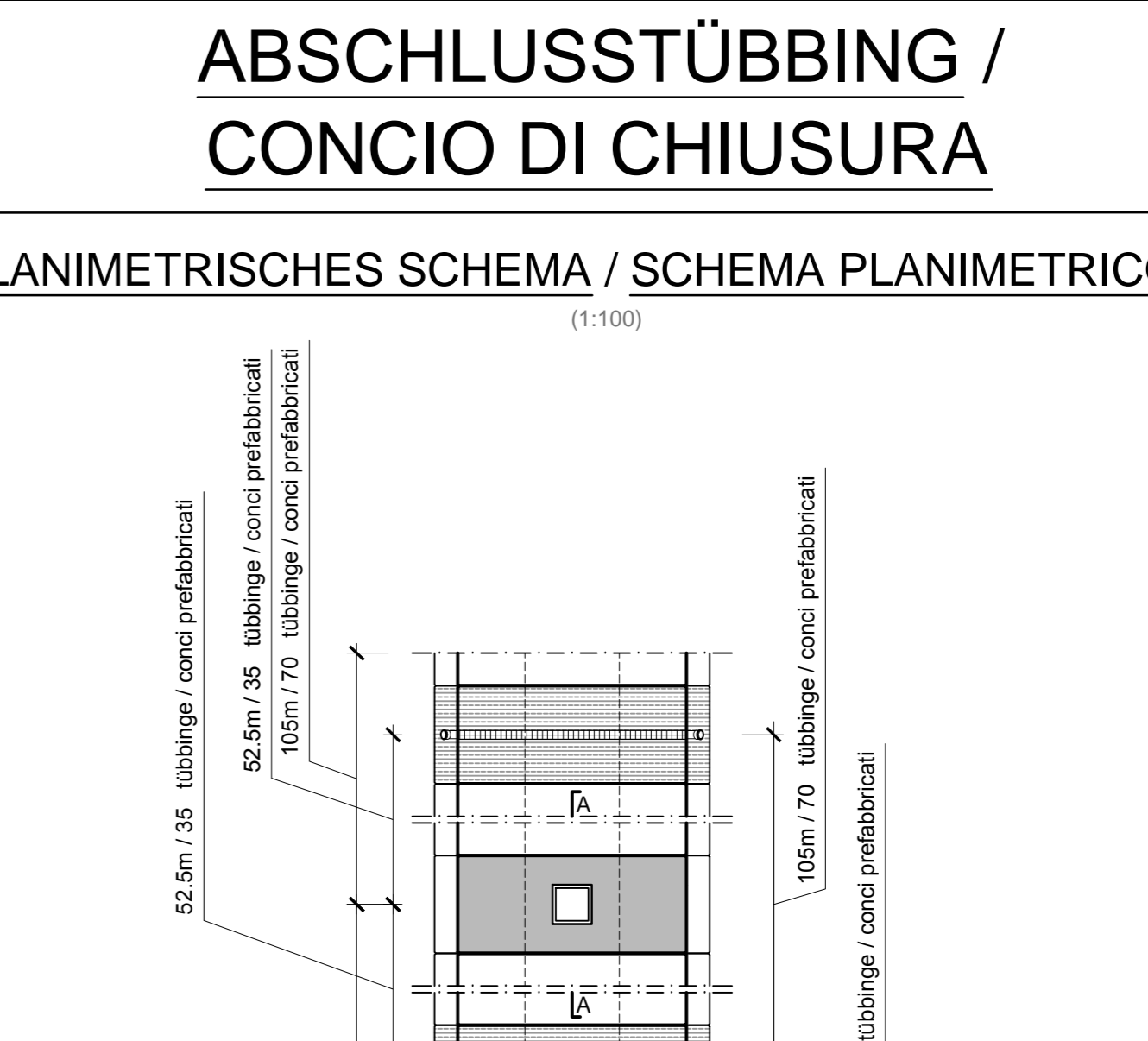
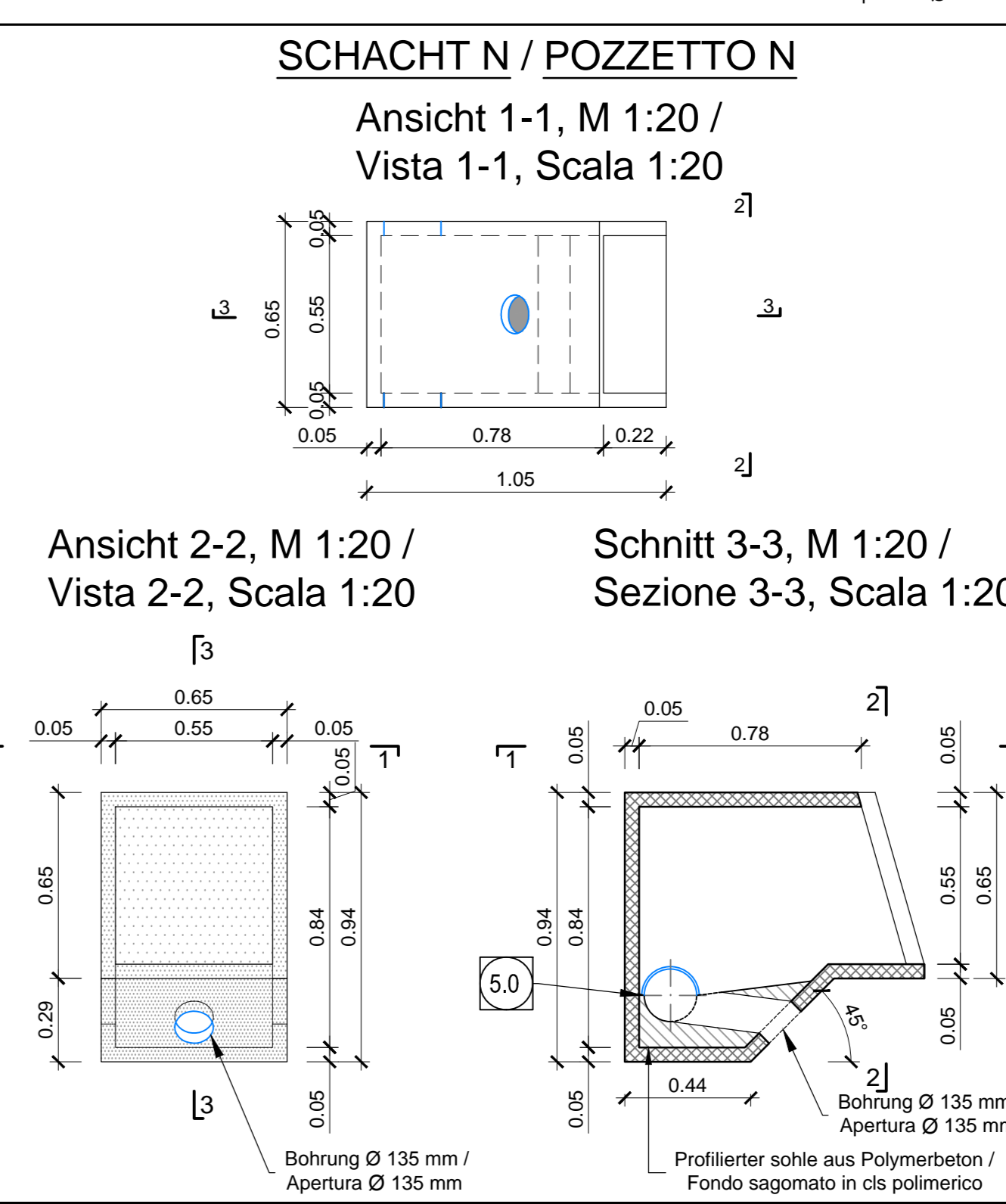
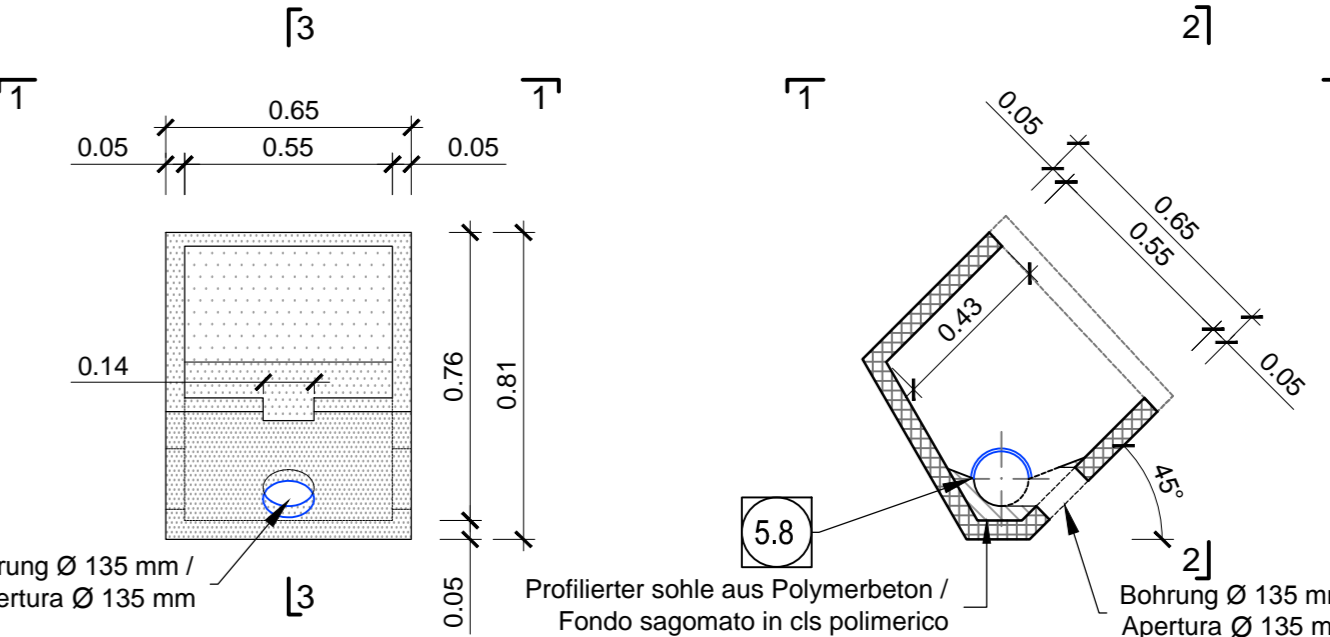
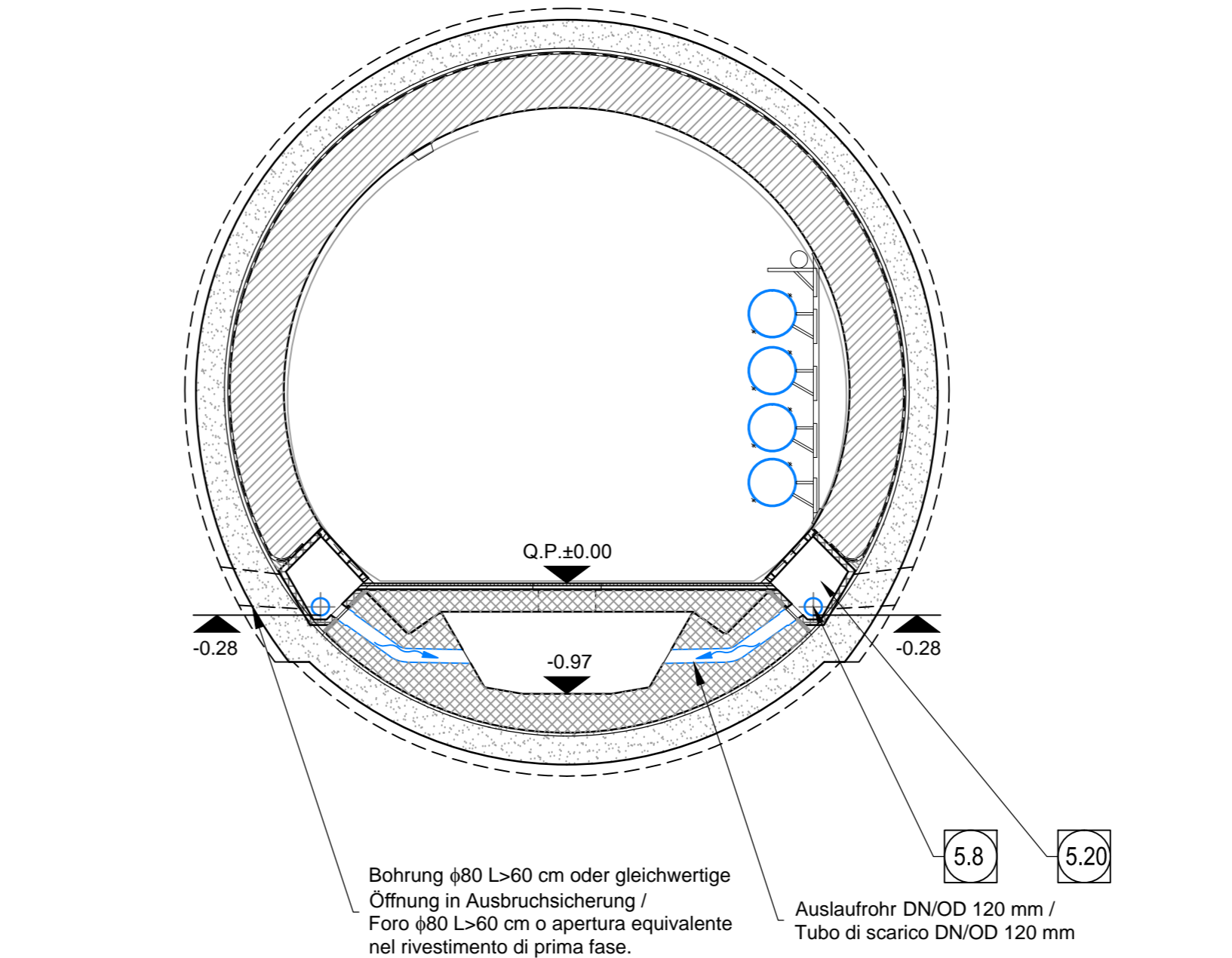
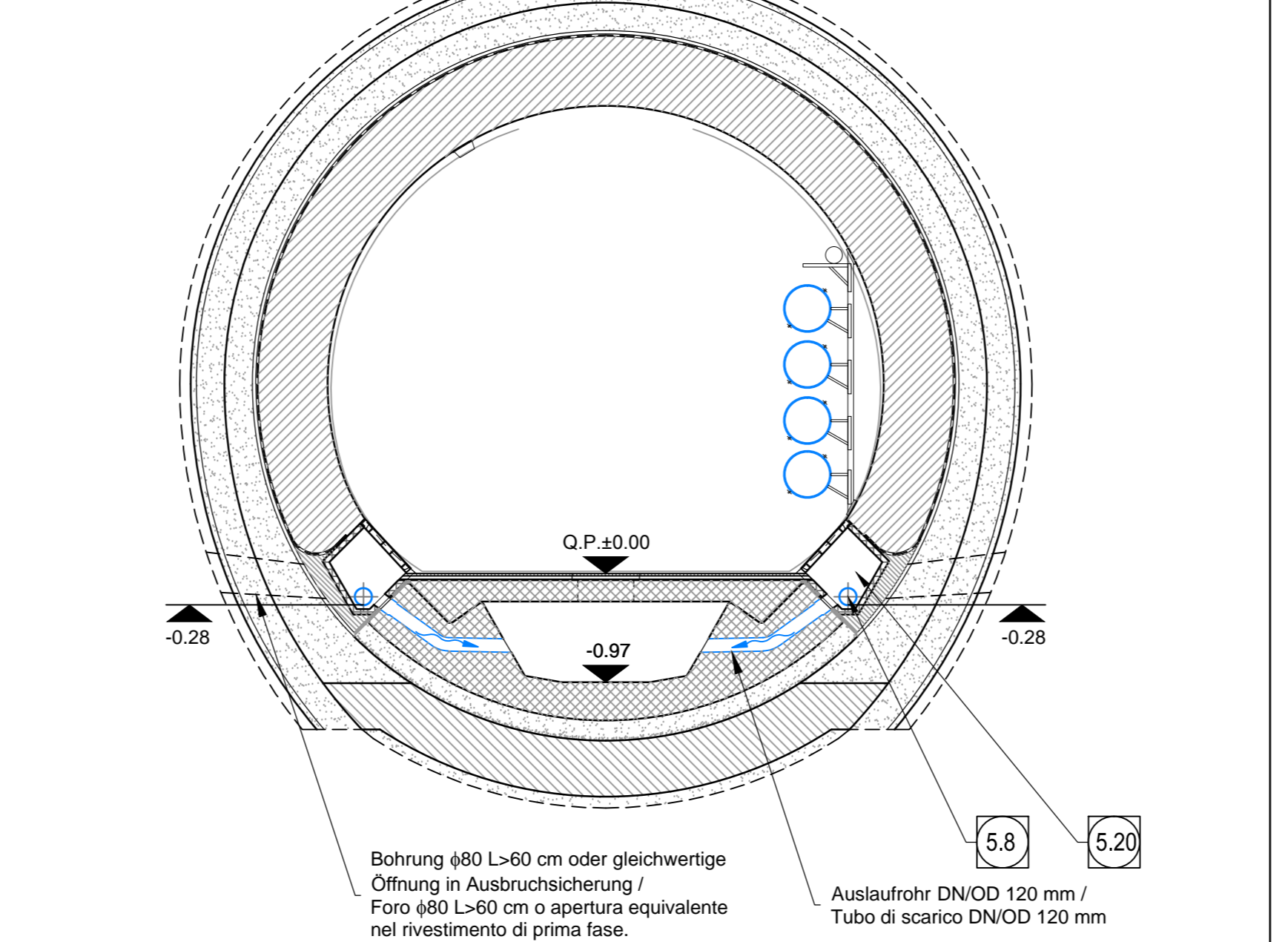
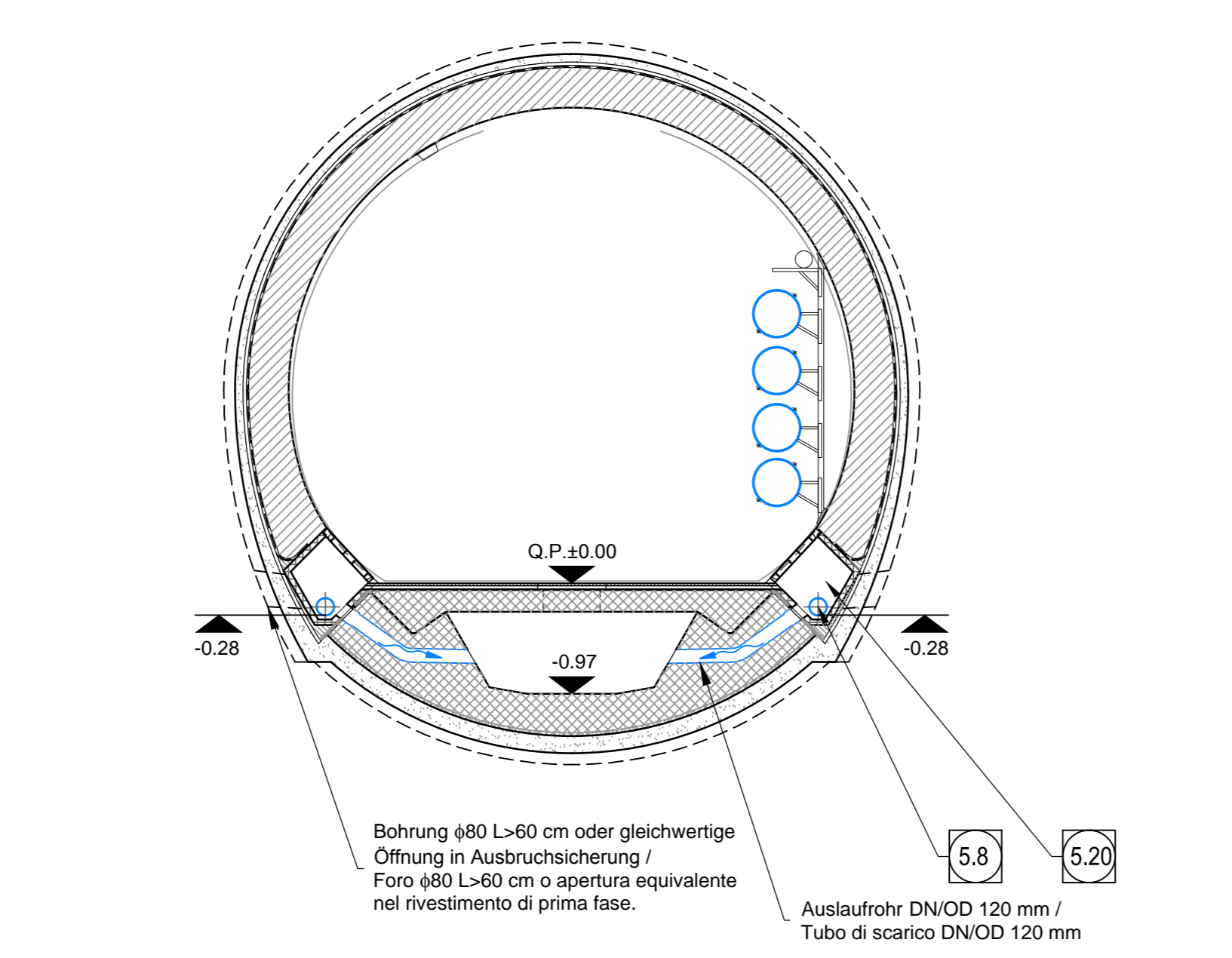
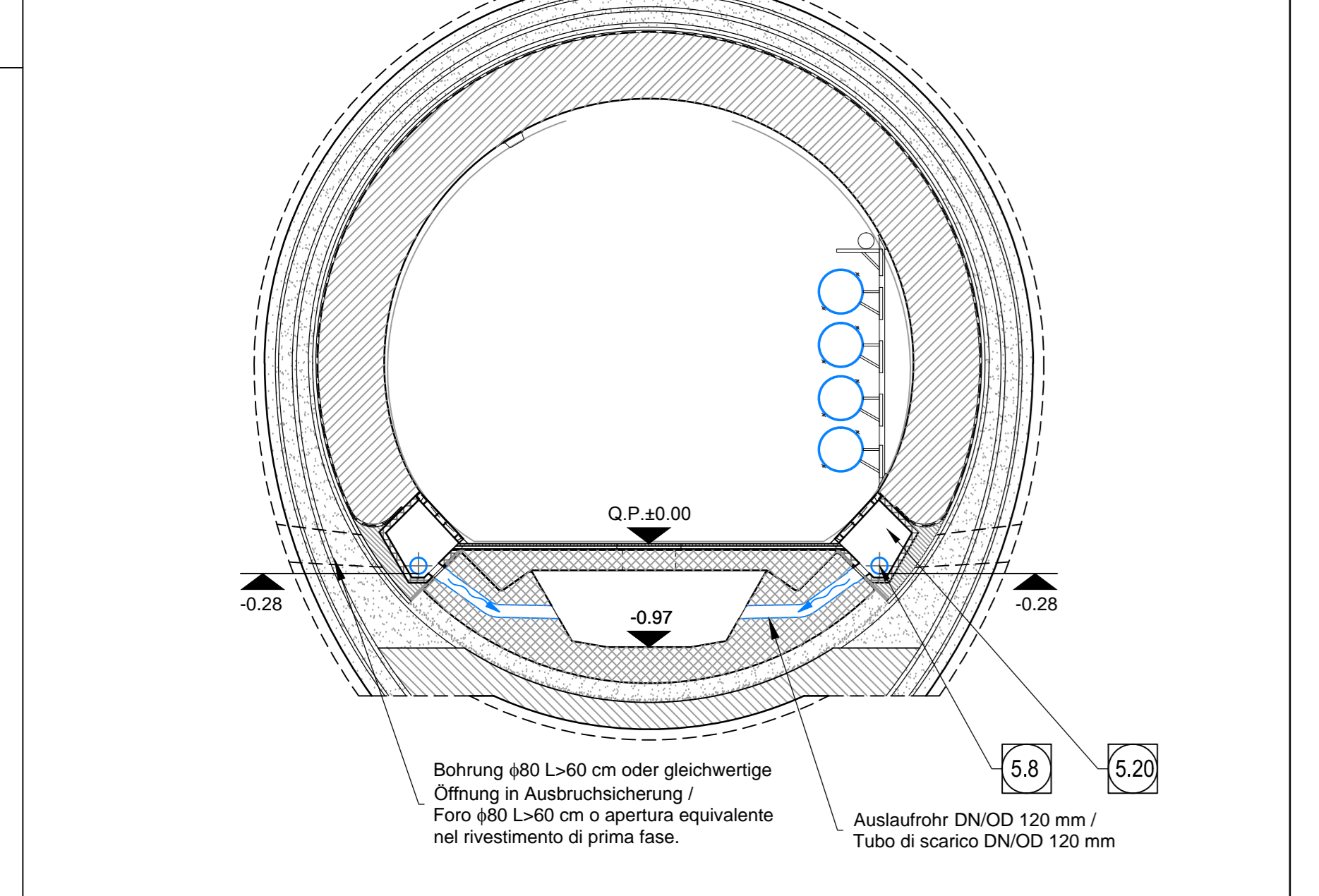
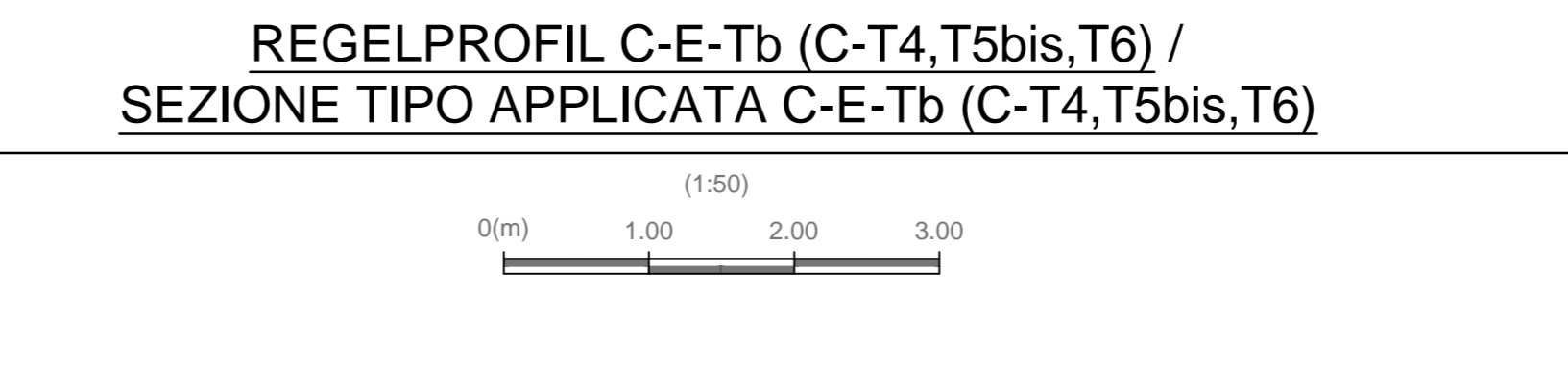
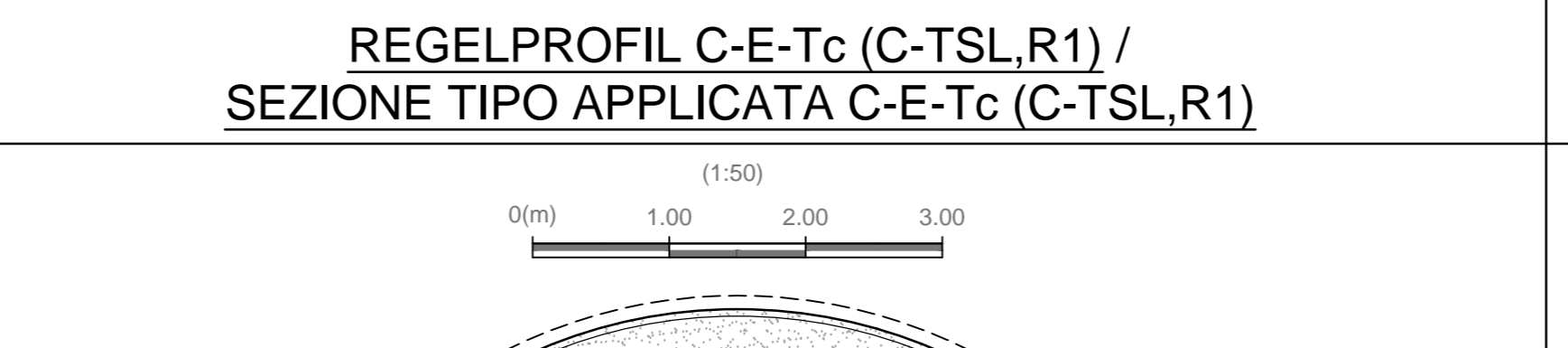
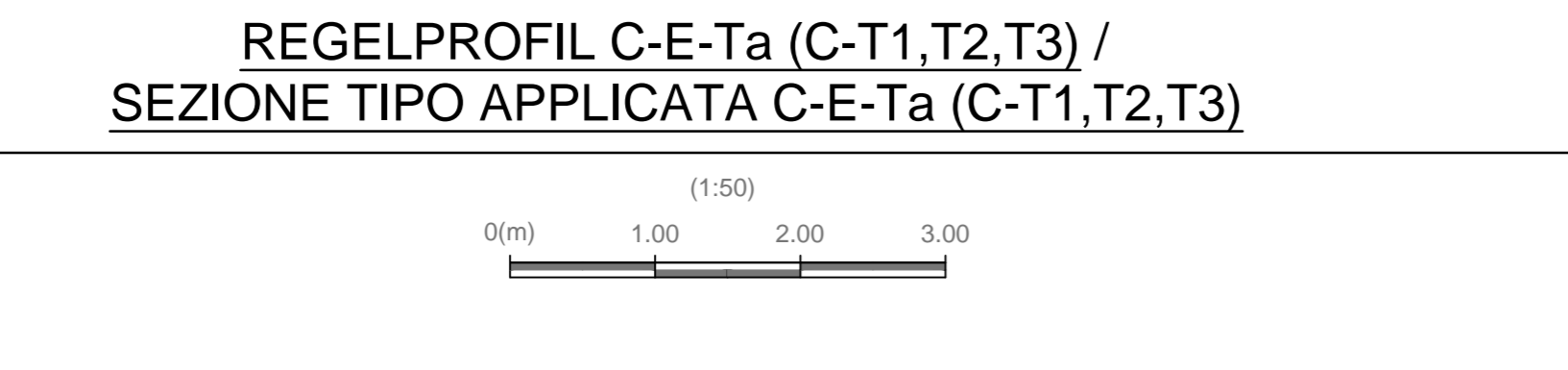
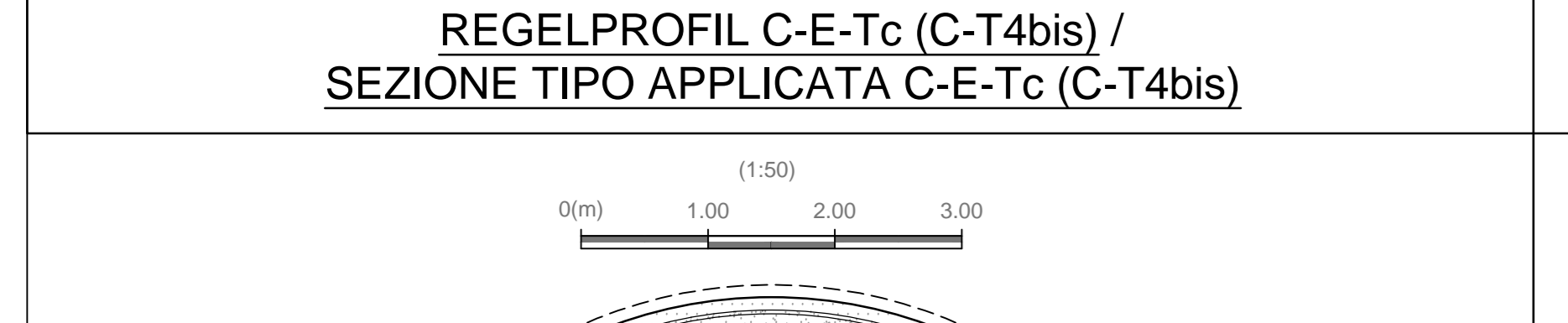
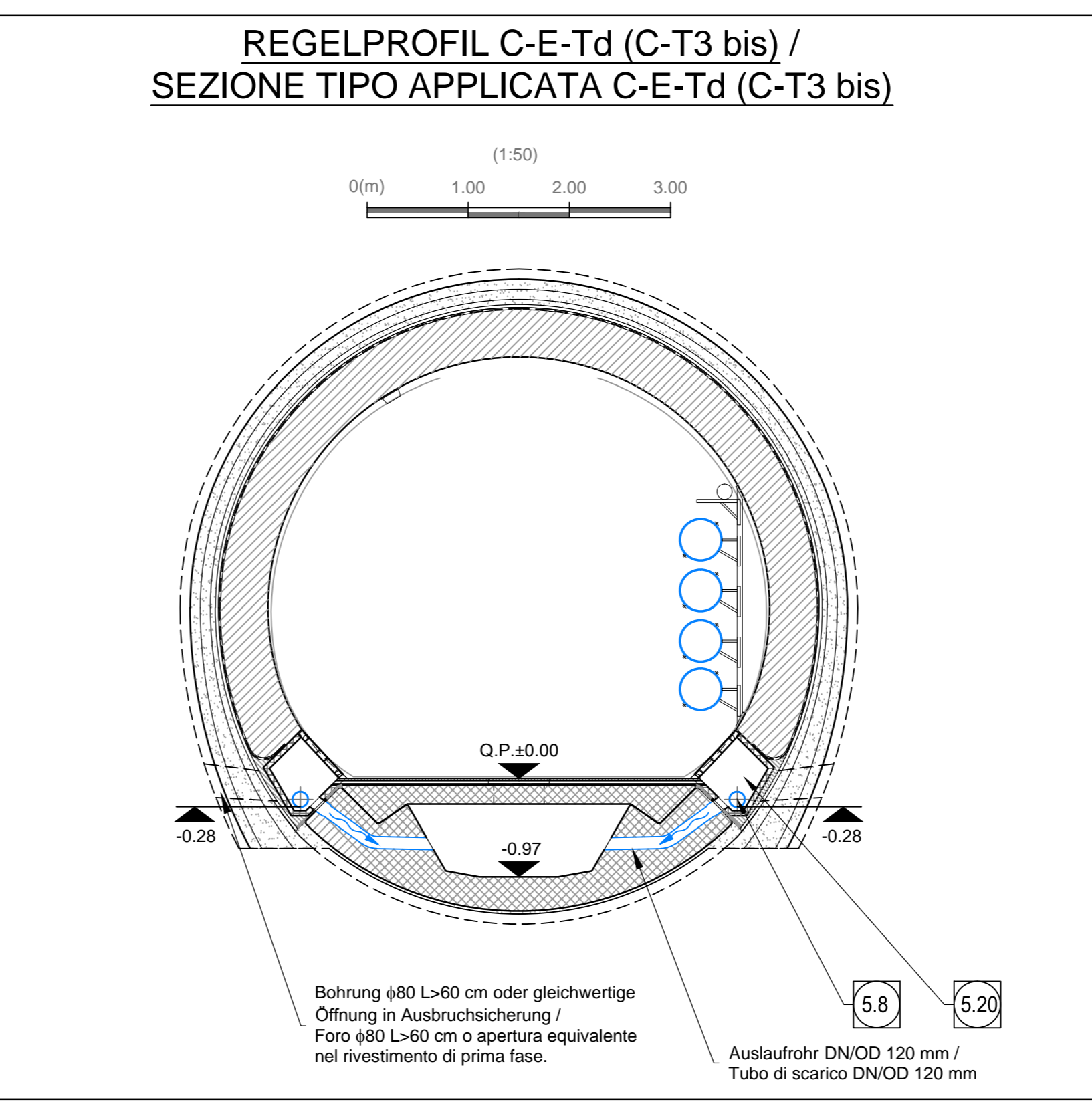
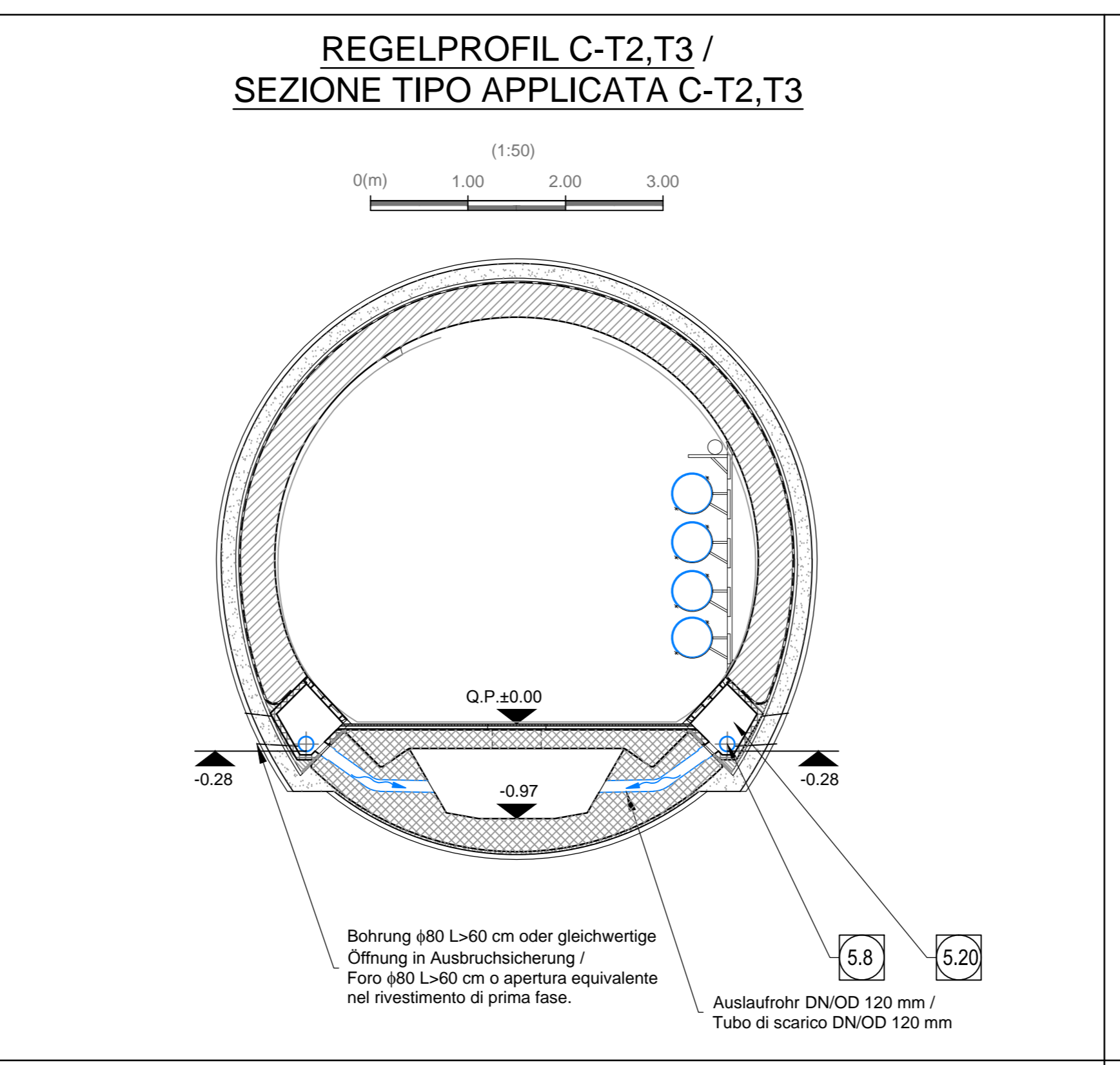
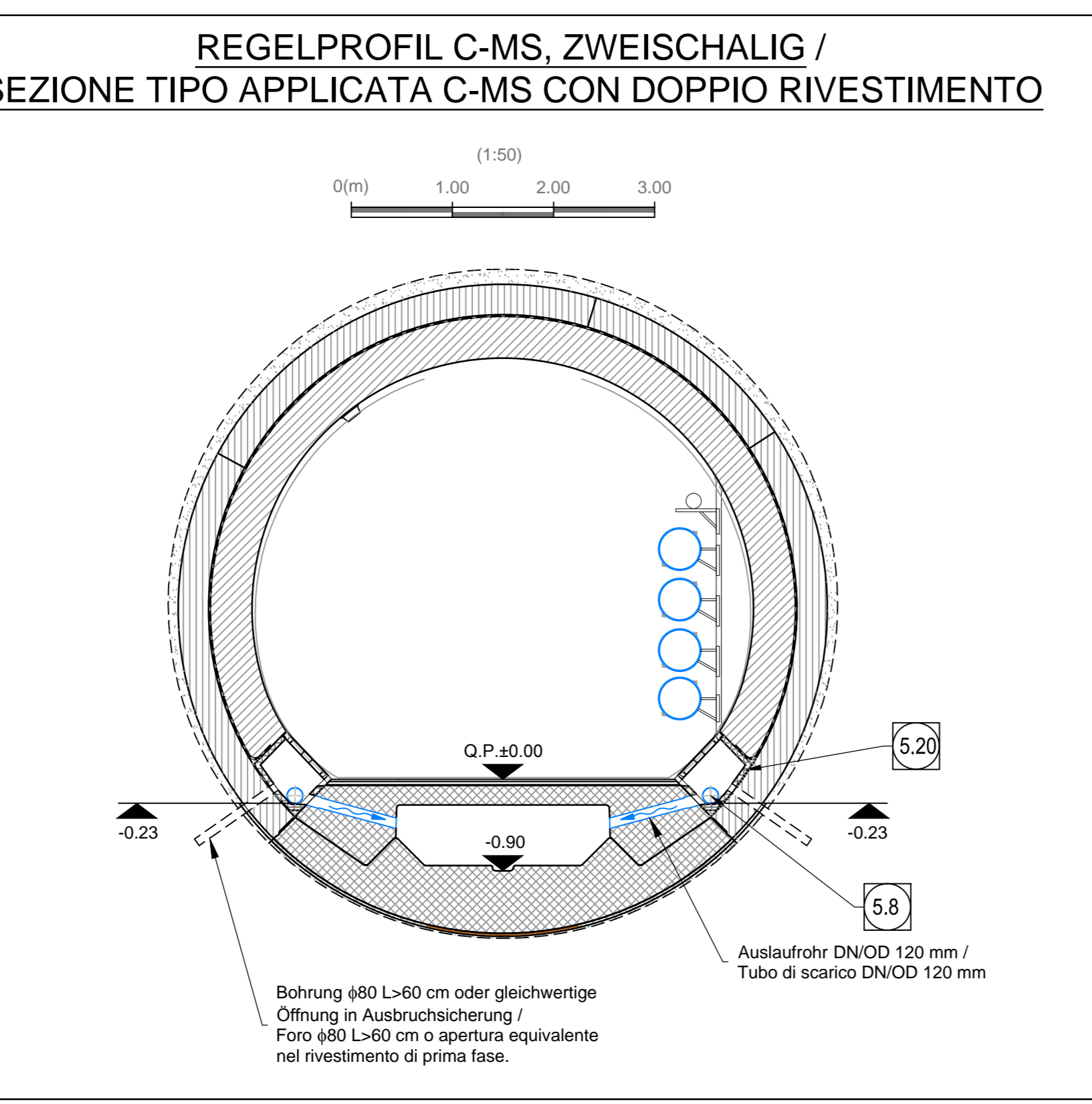
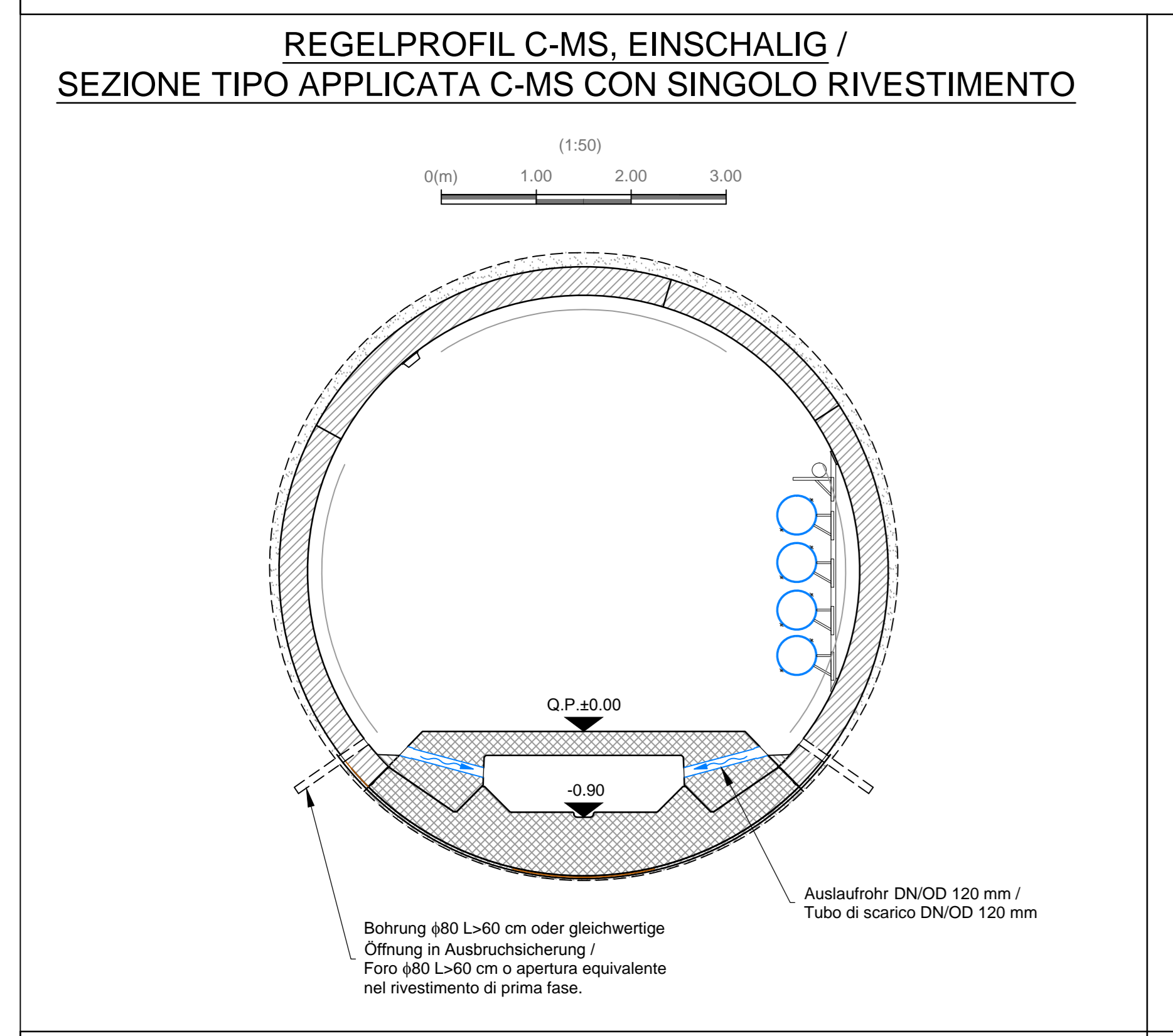


### REGELPROFIL / SEZIONI TIPO APPLICATE



BEMERKUNGEN / NOTE:

- Das zweischalige Regelprofil C-MS verwendet wird an den nächsten Logistik-Ausweichstellen und Strecken engpassend mit Kilometerierung: 13+907,5+13+982,5; 14+020,5+14+085,5; 14+138+14+178; 15+673+15+688; 19+618+19+665; 19+860,5+19+982,5; 20+951,5+20+989; 21+798+23+348; 23+860,5+23+925,5; 24+292+24+317; 24+909+24+984; 25+860,5+25+959.
- An den restlichen Strecken wird der einschalige Regelprofil Typ C-MS verwendet.
- Die Laströhre C-MS mit doppeltem Innenmantel ist in der Ausführung der Profile C-MS verwendet.
- Die Laströhre C-MS mit doppeltem Innenmantel ist in der Ausführung der Profile C-MS verwendet.
- Die Laströhre C-MS mit doppeltem Innenmantel ist in der Ausführung der Profile C-MS verwendet.

#### Referenzdokumente

Revisionsnummer	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile	Datum / Data
00	Vorstudie / Concepto preliminar	Borner	22.05.2014
01	Endgültige / Concepto definitiva	Borner	31.07.2014
10	Planüberprüfung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Pilotversuch / Completamento progetto e implementazione modifiche	Borner	09.10.2014
20	Überarbeitung Projekt Dokumentation Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a progetto DTD n. 1 del 17.10.2014	Borner	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Consegna per Appalto	Borner	30.01.2015

#### Bearbeitungsstand / Stato di elaborazione

Revisionsnummer	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile	Datum / Data
00	Vorstudie / Concepto preliminar	Borner	22.05.2014
01	Endgültige / Concepto definitiva	Borner	31.07.2014
10	Planüberprüfung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Pilotversuch / Completamento progetto e implementazione modifiche	Borner	09.10.2014
20	Überarbeitung Projekt Dokumentation Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a progetto DTD n. 1 del 17.10.2014	Borner	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Consegna per Appalto	Borner	30.01.2015

EU-Befähigung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transnationalen Verbundprojekte Brennero-Verfahren

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
 Ausführungplanung  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
 Progettazione esecutiva

D0700: Baldo Maids D0700: Loto Maids

Projektname: WBS

Gesamtbauwerke: Opere generali

Dokumententyp: Tipo documento

Entwässerungsplan: Smaltimento delle acque

Teil: Titolo

Hydraulische Details: Particolari idraulici

Erkundungsstollen (Blatt 1/2): Cunicolo Esplorativo (Tav. 1/2)

RT4P: Responsabile Progettazione di Progetto (P) Ing. Enrico Maria Pizzotti (D) Ing. Marco Pizzotti (D) Ing. Marco Pizzotti (D)

Mandatario	Mandato	Mandato	Mandato
PROTEC TIER	POYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-HAUBA FORNISI

Partner / Proprietario associato: Ing. Enrico Maria Pizzotti (D) Ing. Marco Pizzotti (D)

Beauftragter / Esecutore	Stadt / Città	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüf / Verificato	30.01.2015	Borner	Pio Bau

BBT Brennero Basistunnel

Projekt / Progetto	Rev. / Rev.	Verf. / Verf.	Datum / Data	Maßstab / Scala	Maßstab / Scala
02	H61	WB	993	KEN	D0700