

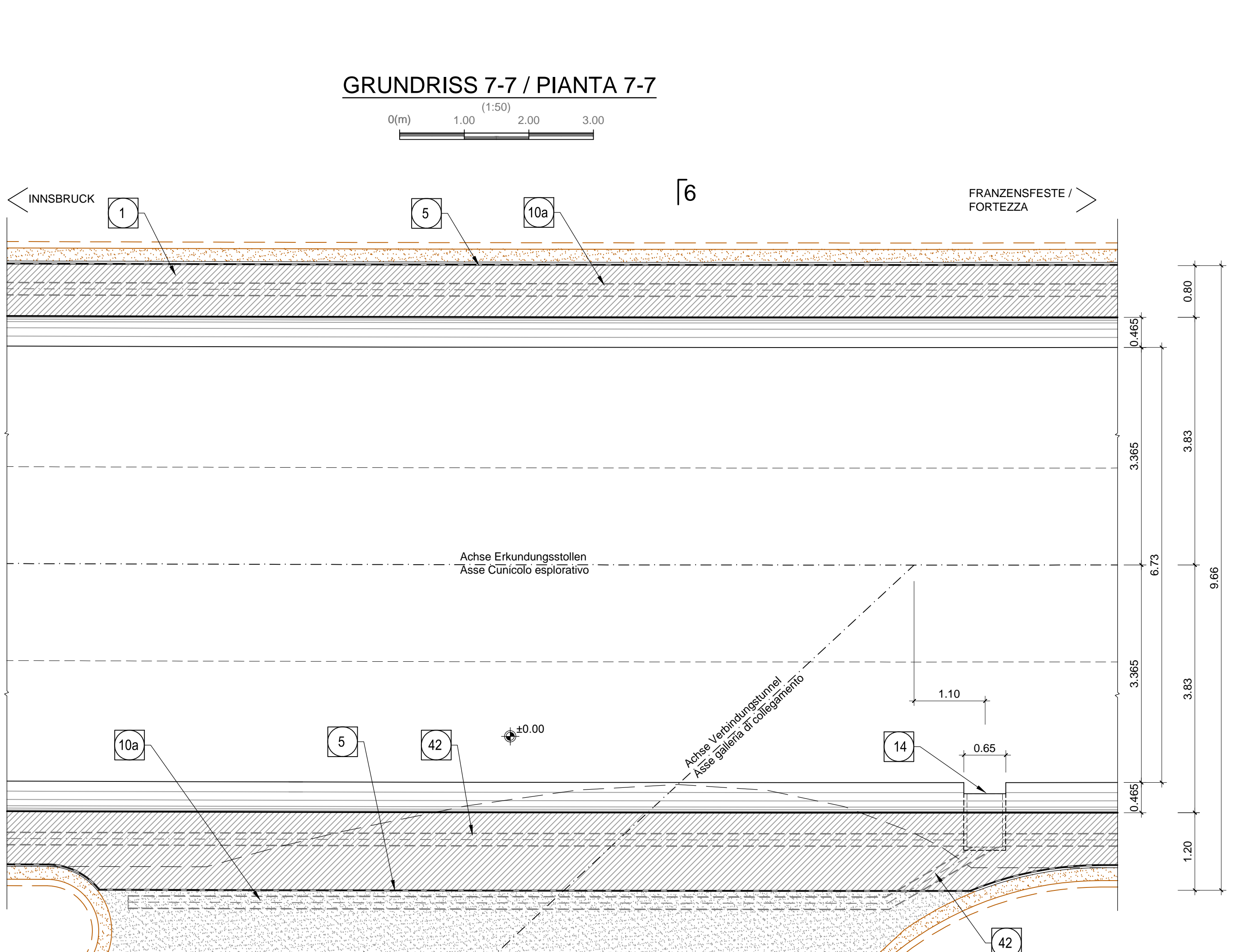
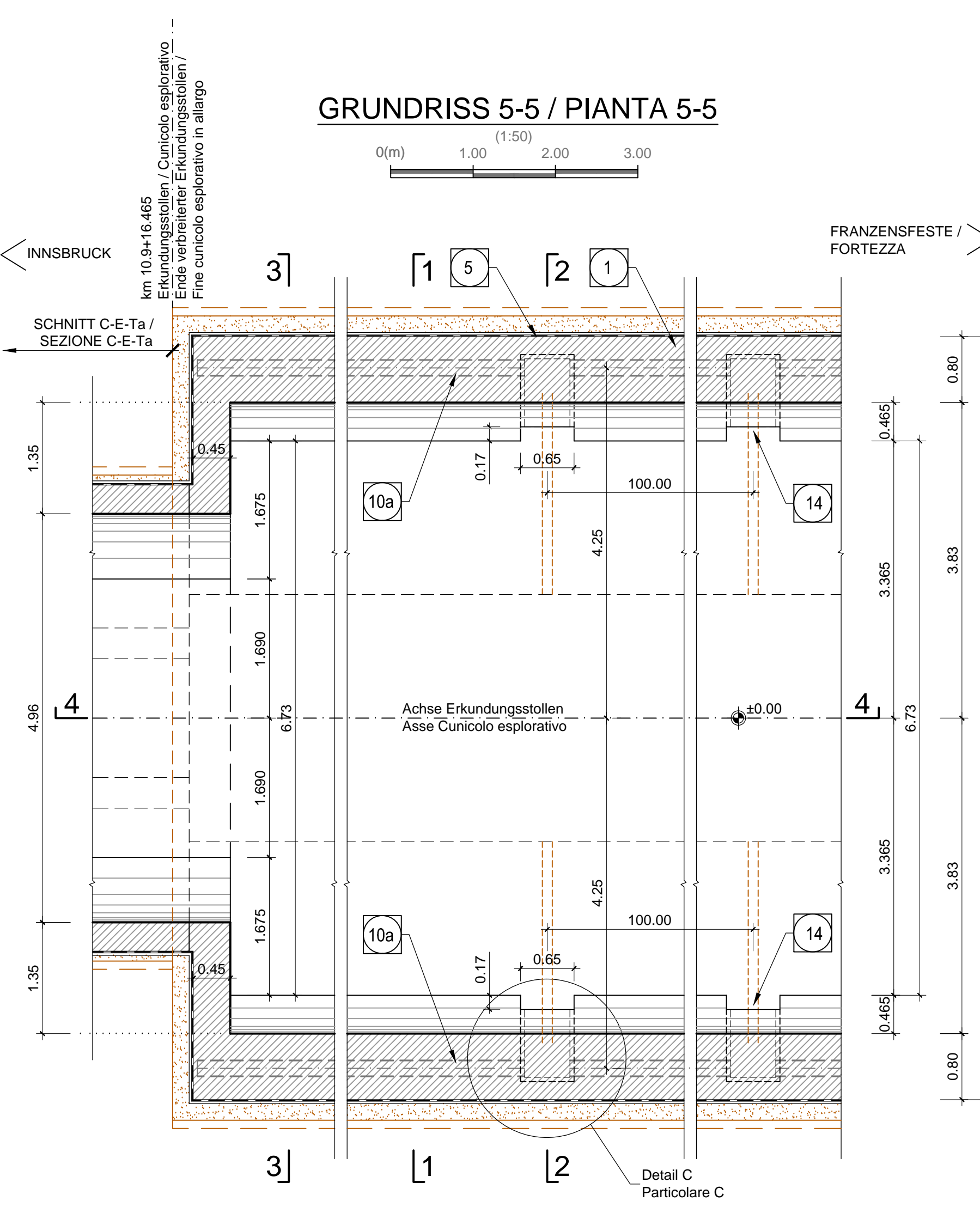
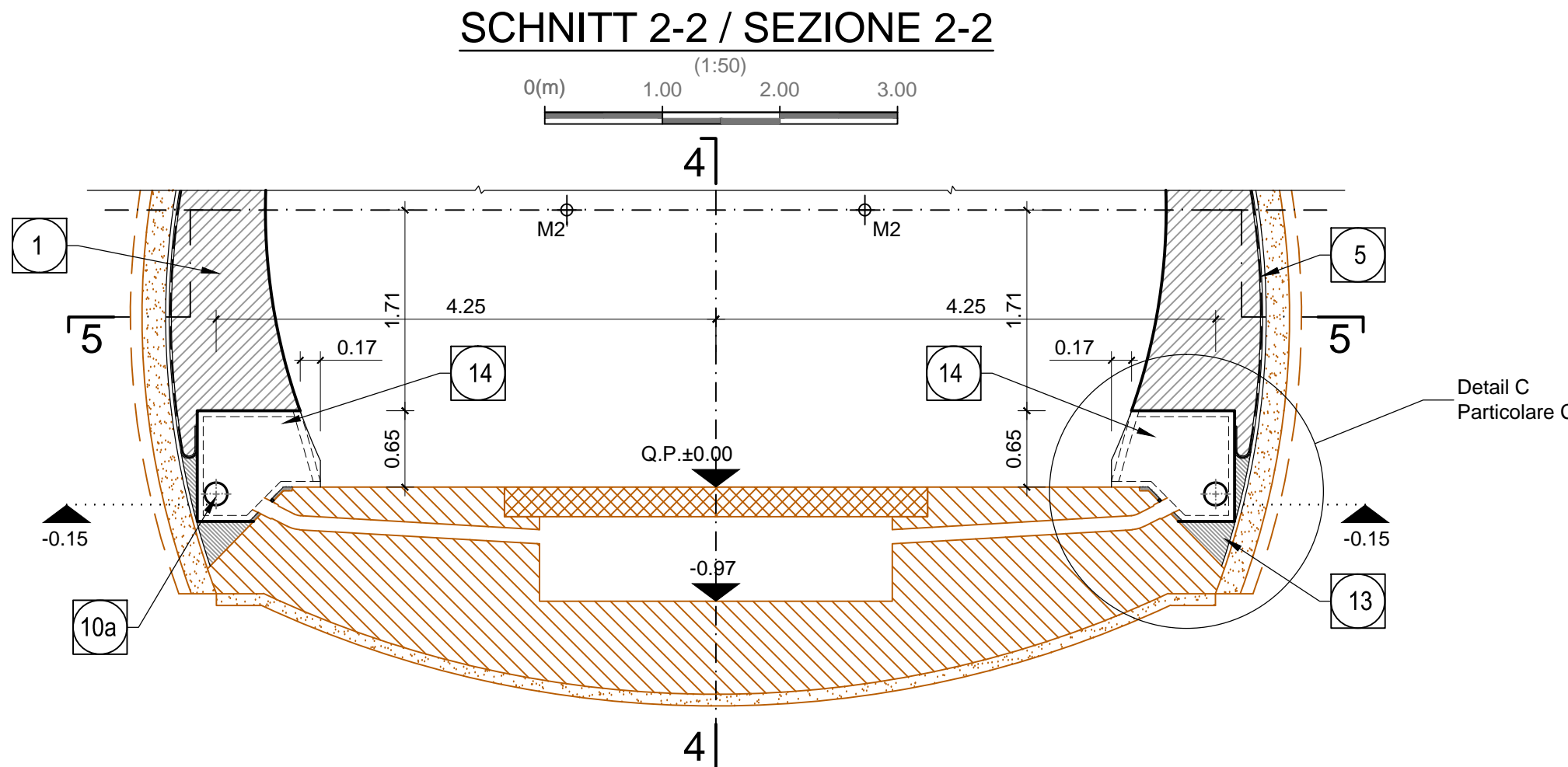
- 1 Innenschale
Rivestimento definitivo
- 2 Fugenband in Arbeitslage
- Abdichtungsträger, 3cm
- 3 - Abdichtungssystem:
• PVC-P Kunststoffabdichtungsbahn, 2mm
mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen
- 4 • Geotextil ≥900g/m²
- 5 • Eventuelle Oberflächenabfuhr mittels Elemente
mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtsstaffel
Materialanwendung)
- 6 - Water-stop nei giunti di getto
- Strato di regolarizzazione, 3cm
- 7 - Sistema di impermeabilizzazione:
• membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm
con strato di protezione per investimenti armati
- 8 • geocomposito ≥900g/m²
- 9 • eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata
funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei
materiali)
- 10 Drainagekies 16/32mm
Ghiaia drenante 16/32mm
- 11 Winkelprofil
Profilo angolare
- 12 Ummantelung (geschützt), PP DN/D 200 auf Betonbett
Drenaggio acque di falda (microfiltration),
PP DN/D 200 posato sul calcestruzzo
- 13 Calcestruzzo di riempimento
- 14 Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Ummantelung
Predisposizione per pozzetto acque di falda
- 15 Bohrung Ø80 L>60cm oder entsprechende Ausparung in
Ausdruckschicht rings, Mindestabstand 1.5m zu bestimmen in
Abhängigkeit der hydrogeologischen Bedingungen.
- 16 Foro Ø80 L>60cm o apertura equivalente nel rivestimento
di prima fase, passo minimo 1.5m da definire in funzione
delle condizioni idrogeologiche
- 17 Ummantelung (Vollring), PP DN/D 200 in Betonbett
Drenaggio acque di falda (tubo cieco),
PP DN/D 200 posato nel calcestruzzo
- 42 Provisorische Fahrbahn aus korngrobenmäßig
stabilisiertem Material, Dicke max 20cm
Pavimentazione provvisoria in
misto stabilizzato sp. max 20cm.

NOTE
- LA POSIZIONE DEI POZZETTI, PREVISTA AD INTERASSE 100m, DOVRA ESSERE VERIFICATA IN FUNZIONE
DELLA REALE DISPOSIZIONE DEI TUBI DI SCARICO INGLOBATI NELLA SOLETTA ESISTENTE.

BEMERKUNGEN
- DIE POSITION DER SCHACHTE, WELCHE MIT EINER AXENABSTAND VOM 100M VORGESEHEN IST, MUSS
ABHÄNGIG VON DER REELLEN STELLUNG DER ABWASSERLEHRE, WELCHE IN DER BESTEHENDEN SOLETTA
ENGEFÜGT SIND, ÜBERPRÜFT WERDEN.

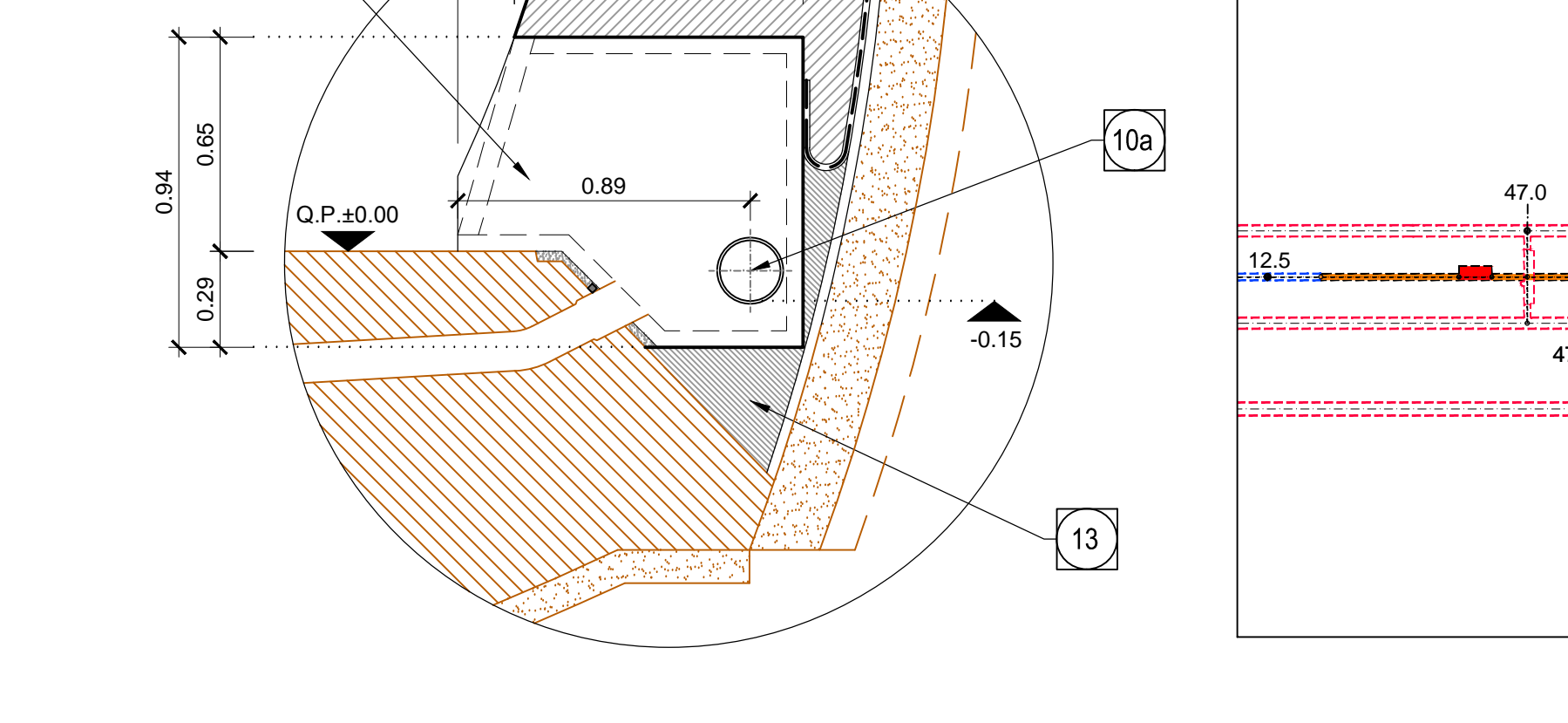
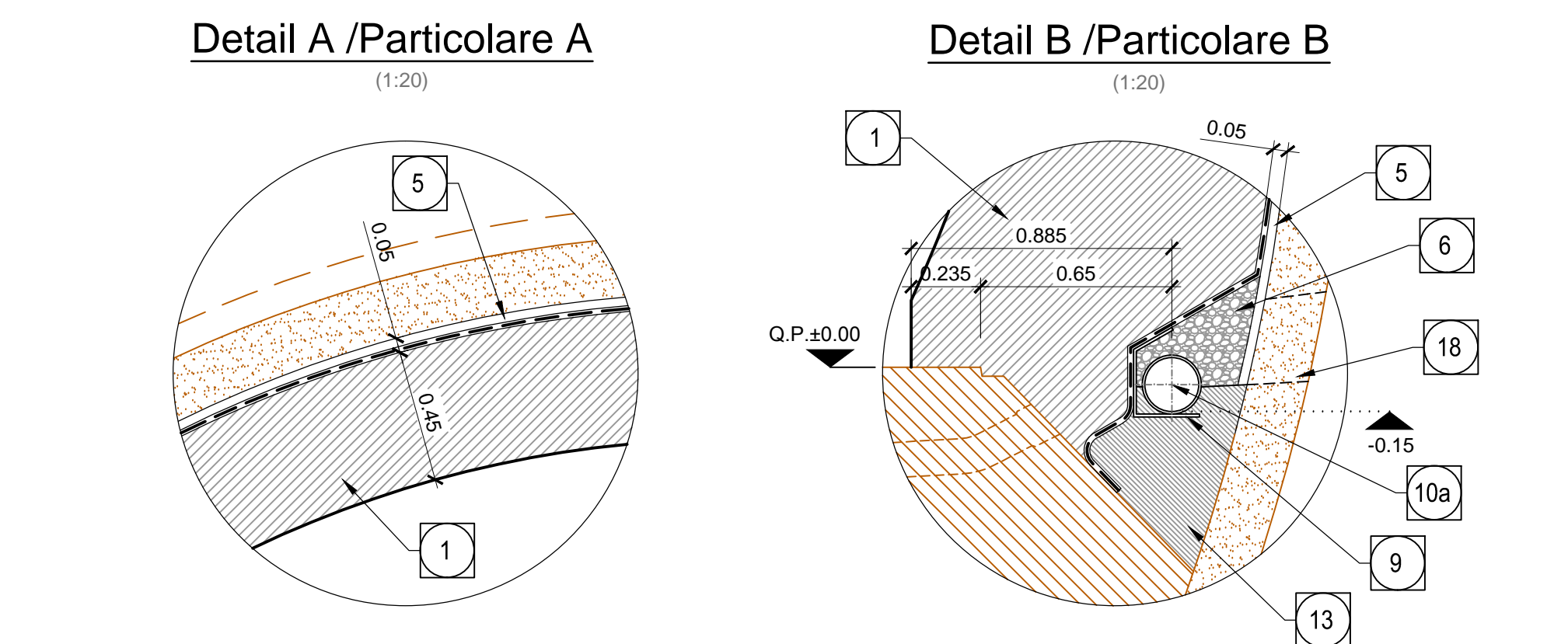
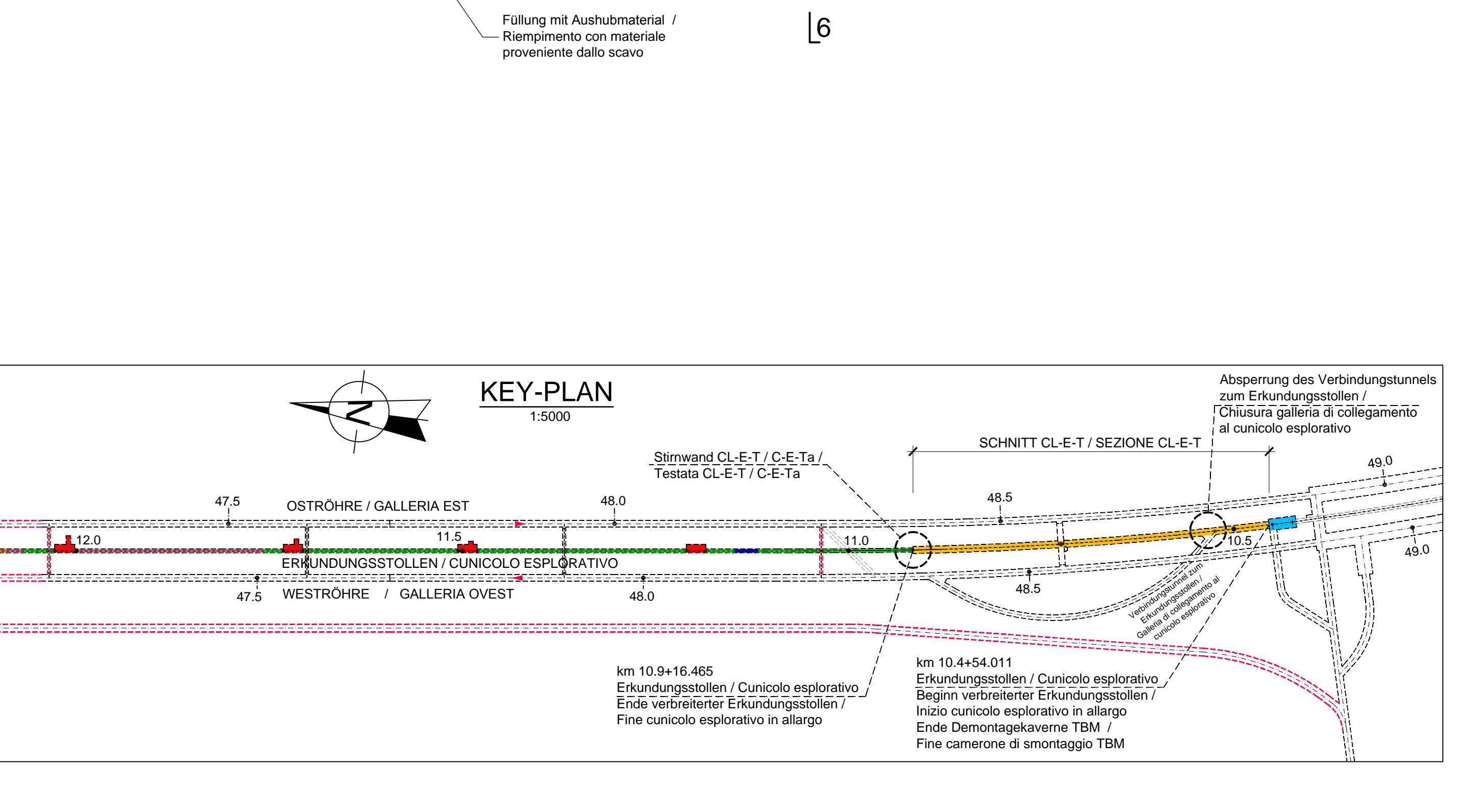
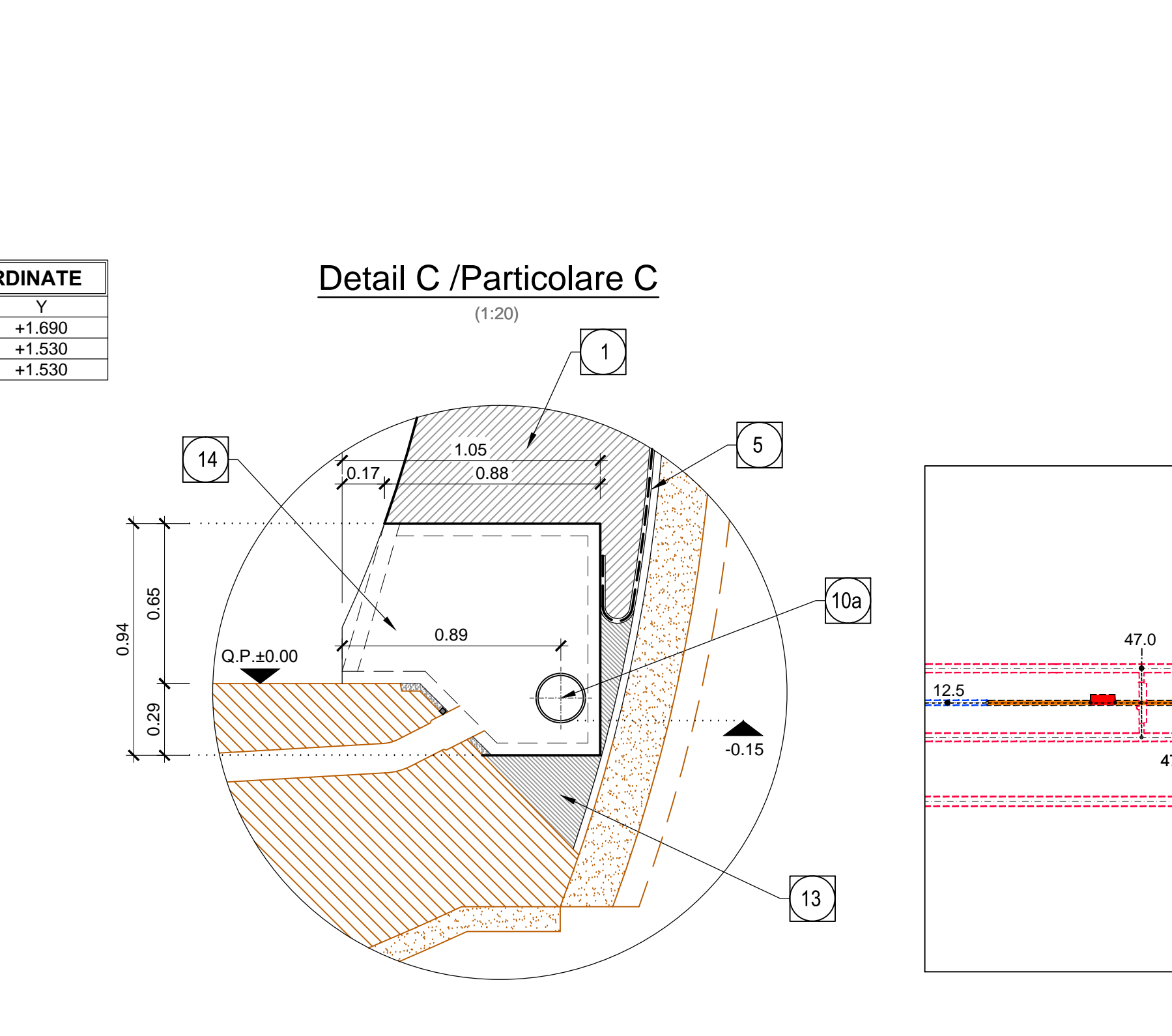
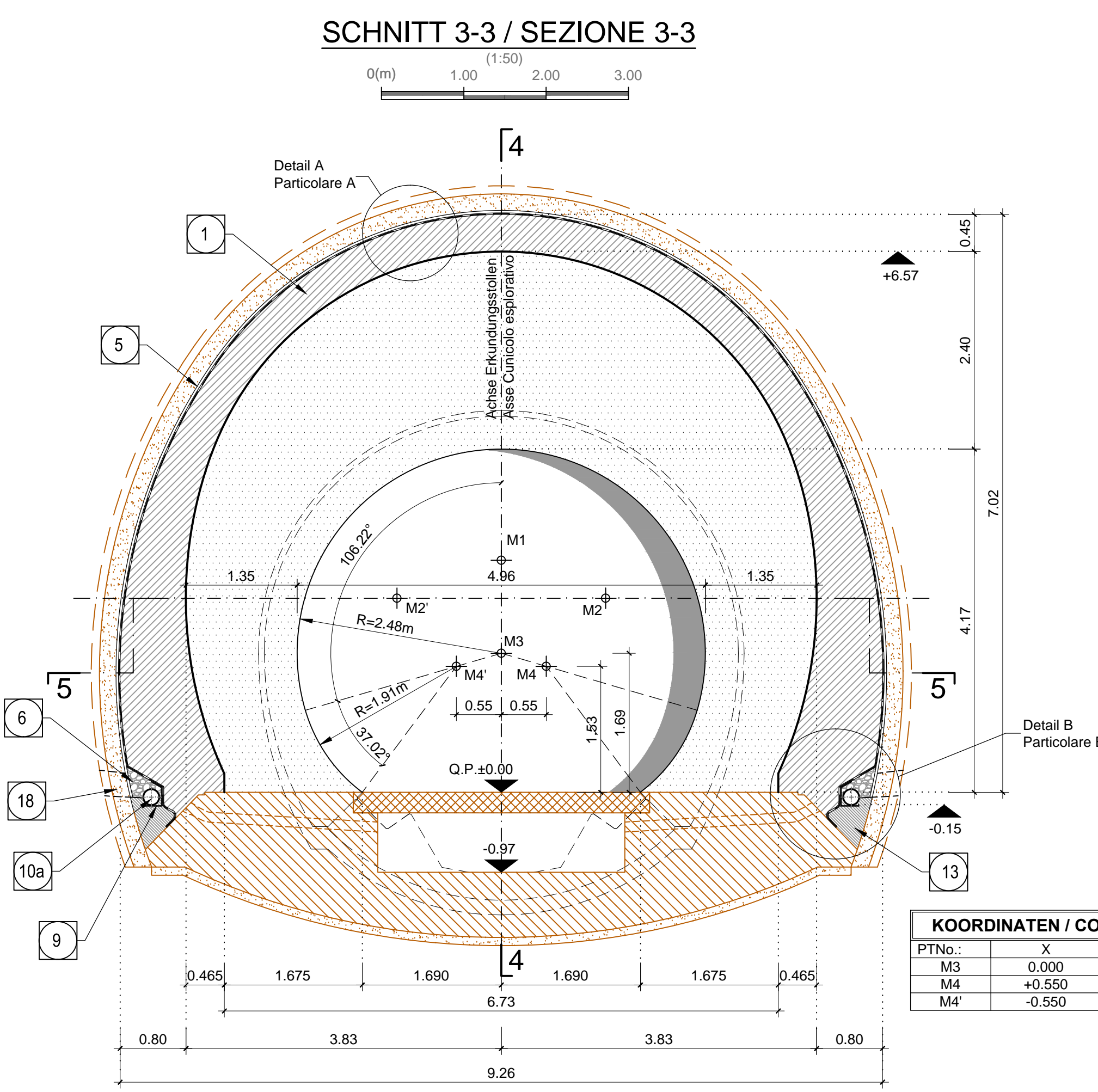
ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI
Q.P. Projekthöhe Erkundungsstellen
Quota di progetto Cunicolo Esplorativo

Darstellung der bestehenden Bauwerke
Rappresentazione delle opere esistenti



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

Identificativo	Descrizione	Contenuto
02_H61_KI_010_KRP_D0700_21942	Regoleprofi C-E-T, PL-E-T, CL-E-T e MCS-E-T	Sezione tipo applicata C-E-T, PL-E-T, CL-E-T e MCS-E-T
02_H61_KI_010_KBW_D0700_21952	Bewehrungsdetails Anschlüsse C-E-T, CL-E-T	Armatura C-E-T, CL-E-T - Particolari e innesti
02_H61_OP_090_KTB_D0700_21045	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien (GL und CE)	Tavola sinottica di applicazione dei materiali strutturali (GL e CE)
02_H61_OP_090_KTB_D0700_21047	Synoptischer Plan - Anwendung von Dichtungs- und Drainagematerialien (GL und CE)	Tavola sinottica di applicazione dei materiali di impermeabilizzazione e drenaggio (GL e CE)
02_H61_VB_993_KEN_D0700_16353	Hydraulische Details Erkundungsstellen (Blatt 1/2)	Particolari idraulici Cunicolo Esplorativo (Tav. 1/2)
02_H61_VB_993_KEN_D0700_16354	Hydraulische Details Erkundungsstellen (Blatt 2/2)	Particolari idraulici Cunicolo Esplorativo (Tav. 2/2)



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Consegna preliminare	Rivista	25.03.2014
01	Revisione generale	Rivista	14.04.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Rivista	31.07.2014
11	Projektveränderung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e implementazione modifiche	Rivista	09.10.2014
20	Überarbeitung Anlage Dimensionierung für 1 vom 17.10.2014 / Revisione a ingegn. GSC n. del 17.10.14	Rivista	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emisione per Appalto	Rivista	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transnationalen Verkehrsnetze Trans Europäisches Verkehrsnetz

Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio della rete di trasporto trans-europea

BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanning

Patentierung asse ferroviario Maseco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Basico Masec 2-3 D0700: Lotto Masec 2-3

Projektleiter: WBS

Erkundungsstellen Bestehend: Cunicolo esplorativo esistente

Dokumentart: Tipo documento

Schalungsplan: Carpenteria

Titel: Titolo

Schalung CL-E-T und Anschlüsse: Carpenteria CL-E-T e innesti

Mandatant	Mandante	Mandante	Mandante
PRO TIER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI HAUSA

Projektleiter	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Ing. Enrico Maria Pizzarotti	30.01.2015	Other	Pro Tier
Capofila / Verifier	30.01.2015	Other	Pro Tier

Projektleiter	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Ing. Enrico Maria Pizzarotti	30.01.2015	R. Zurlo	K. Bergmeister

Projektleiter	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Ing. Enrico Maria Pizzarotti	30.01.2015	R. Zurlo	K. Bergmeister

Projektleiter	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Ing. Enrico Maria Pizzarotti	30.01.2015	R. Zurlo	K. Bergmeister