



TABELLE MATERIALIEN

- STAHLBÖGEN**
Im Abstand p=1.50/0.75 m, bestehend aus 2 Profilen IPN 160 aus Stahl S355JR. Platten und Knotenbleche aus Stahl S275JR Dicke 15/20 mm, Löcher Ø26/29 mm. Winkelprofile 60x60x10 mm aus Stahl S355JR zum Einbringen der Verbindungseisen.
- VERBINDUNGSEISEN**
Verbindungseisen der Stahlbögen Ø22: Stabstahl glatt mit fyk=350MPa, Abstand von 1.00m entlang der Abwicklung.
- SCHRAUBEN**
Schrauben und Schraubenmutter M24 aus hochfestem Stahl - Klasse 8.8.
- SCHWEIßVERBINDUNGEN**
Manuelle Schweißvorrichtung zum Lichtbogenschweißen mit umhüllten und amtlich zugelassenen Elektroden des Typs E44, Kehlnahdicke ≥10 mm (Norm UNI 5132).

TABELLA MATERIALI

- CENTINE METALLICHE**
Disposte a passo p=1.50/0.75 m Composte da doppio profilato IPN 160 in acciaio S355JR. Piastre e fazzoletti in acciaio S275JR spessore 15/20 mm, fori Ø26/29 mm. Angolari 60x60x10 mm in acciaio S355JR per aggancio catene.
- CATENE DI COLLEGAMENTO**
Catene di collegamento catene Ø22: barre lisce in acciaio avente fyk=350MPa, a passo 1.00m sullo sviluppo.
- BULLONI**
Dadi e bulloni ad alta resistenza M24 - Classe 8.8.
- SALDATURE**
Saldatura manuale ad arco con elettrodi rivestiti ed omologati del tipo E44. Sezione di gola ≥10 mm (norme UNI 5132).

BEMERKUNGEN

- DIE ABWICKLUNGEN WURDEN INKL. KOPFPLATTEN UND IN ACHE DES STAHLBOGENS ERMITTELT.
- ALLE MÄSSE SIND IN mm ANGEGEBEN.

NOTE

- GLI SVILUPPI INDICATI SONO AL LORDO DELLE PIASTRE E IN ASSE CENTINA.
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm.

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

FOK/Q.P.	Kote Bodenrievius Querverbindung
	Quota piano di calpestio del cunicolo

Referenzdokumente

Documenti di riferimento

02_H61_KT_011_KRQ_D0700_21468	Ausbruchquerschnitt C-T5	Sezione di scavo C-T5
-------------------------------	--------------------------	-----------------------

Bearbeitungsstand

Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile	Änderung / Modifica	Datum / Data
20		Überarbeitung mögliche Dimensionierung für: vom 17.10.2014 / Revisione a seguito CDB n°1 del 17.10.14		Rivisti	04.12.2014
21		Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto		Rivisti	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsysteme Transportsysteme Transportsysteme

Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio della rete di trasporto ferroviario

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Venona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Bauabschnitt Mulea 2-3	D0700: Lotto Mulea 2-3
-------------------------------	------------------------

Projektarbeit: WBS

Erkundungsstollen - konventioneller Vortrieb Cunicolo esplorativo in tradizionale

Dokumententyp: Tipo documento

Stahlkonstruktionen	Carpenteria metallica
Titel	Titolo
Konstruktiver Plan Stahlbögen C-T5	Carpenteria centine C-T5

	Verantwortlicher / Responsabile integrazione prestazioni specializzate Ing. Enrico Maria Pizzarotti (in rappresentanza di BBT)
--	--

Mandatante	Mandatante	Mandatante	Mandatante
Fachplaner / progettista specialista	Fachplaner / progettista specialista	Fachplaner / progettista specialista	Fachplaner / progettista specialista
Ing. Enrico Maria Pizzarotti (in rappresentanza di BBT)			

Bearbeiter / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verifizato	30.01.2015	Enrico Maria Pizzarotti	Pro Iter
	30.01.2015	R. Zurlo	Pro Iter

	Name / Nome	Name / Nome
	R. Zurlo	K. Bergmeister

Projektbeginn / Data inizio	30.04.08	Projektabschluss / Data fine	12.04.10
Dauer / Durata	54.0.15	Projektbudget / Budget	132.400
Projektort / Località		Projektstatus / Stato	1:25 / 1:5

Blatt / Foglio	02	Linie / Linea	H61	Einzel / Singolo	KT	Nachname / Cognome	O11	Dokumententyp / Tipo documento	KCM	Projekt / Progetto	D0700	Blatt / Foglio	21481	Revision / Revisione	21
----------------	----	---------------	-----	------------------	----	--------------------	-----	--------------------------------	-----	--------------------	-------	----------------	-------	----------------------	----