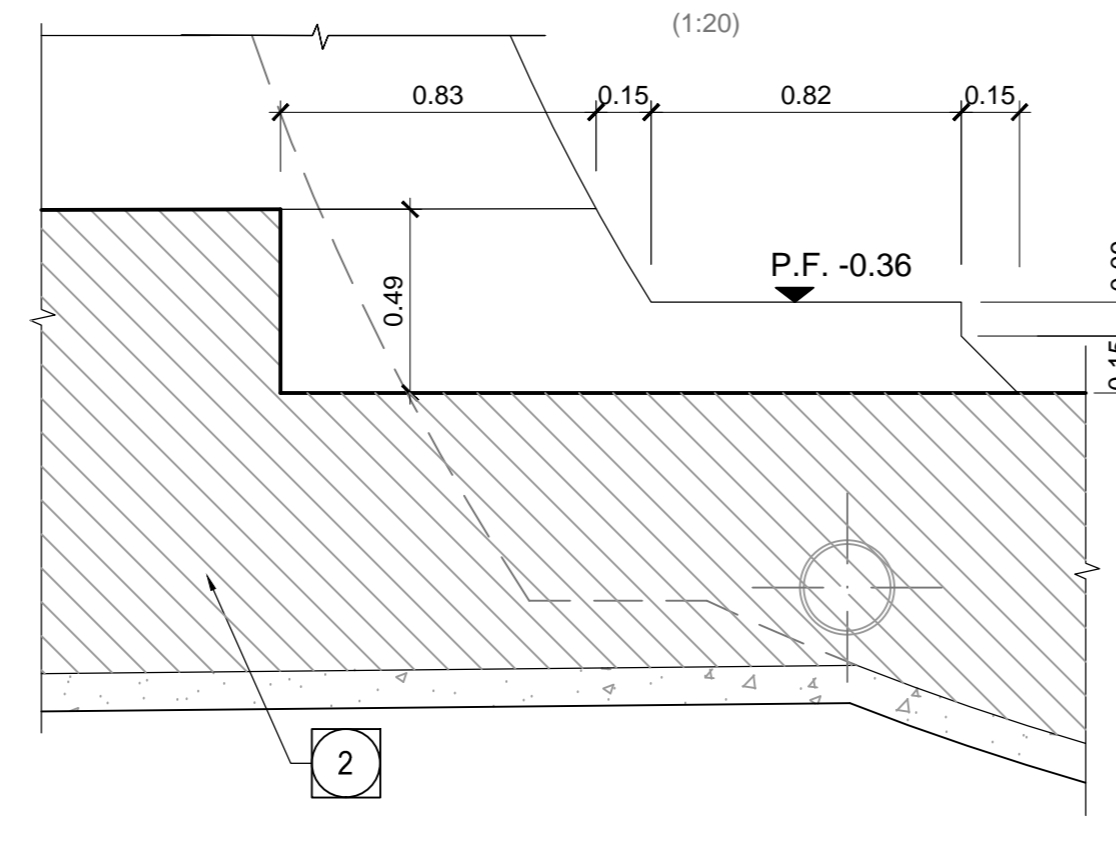
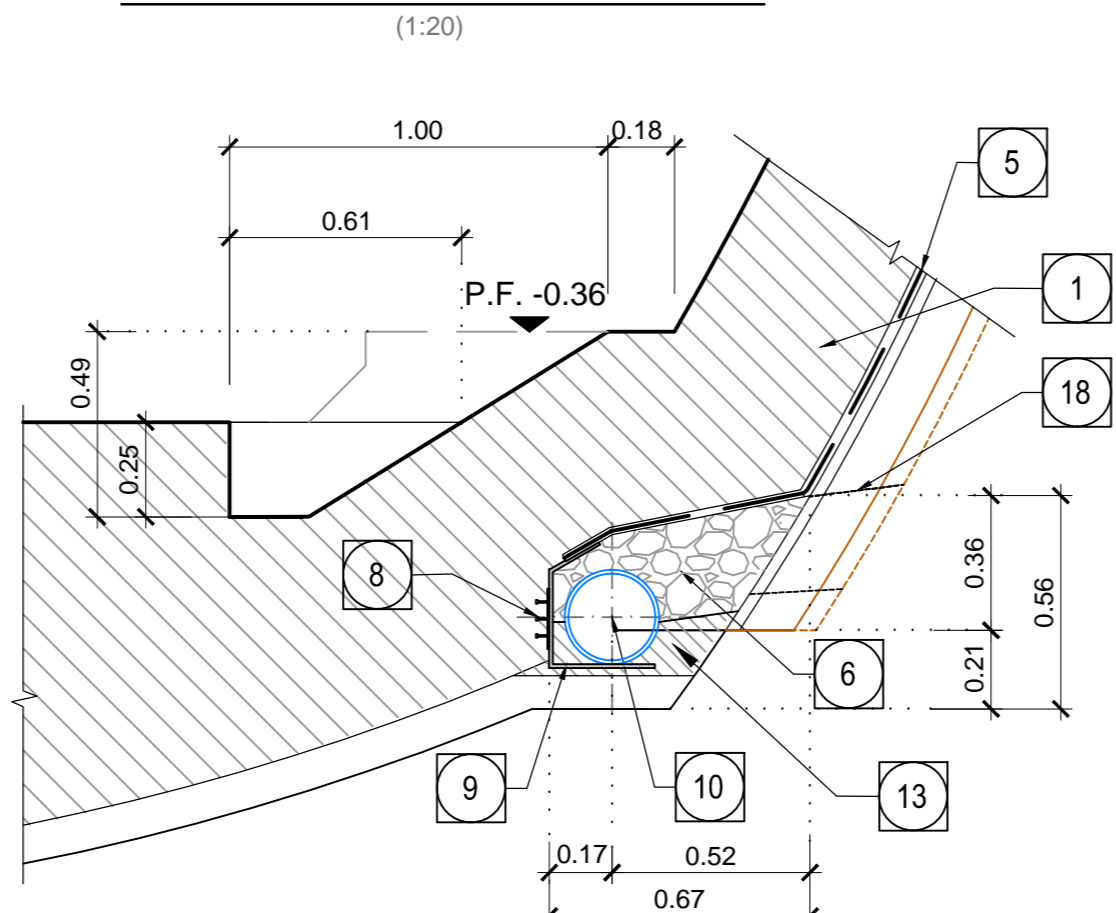


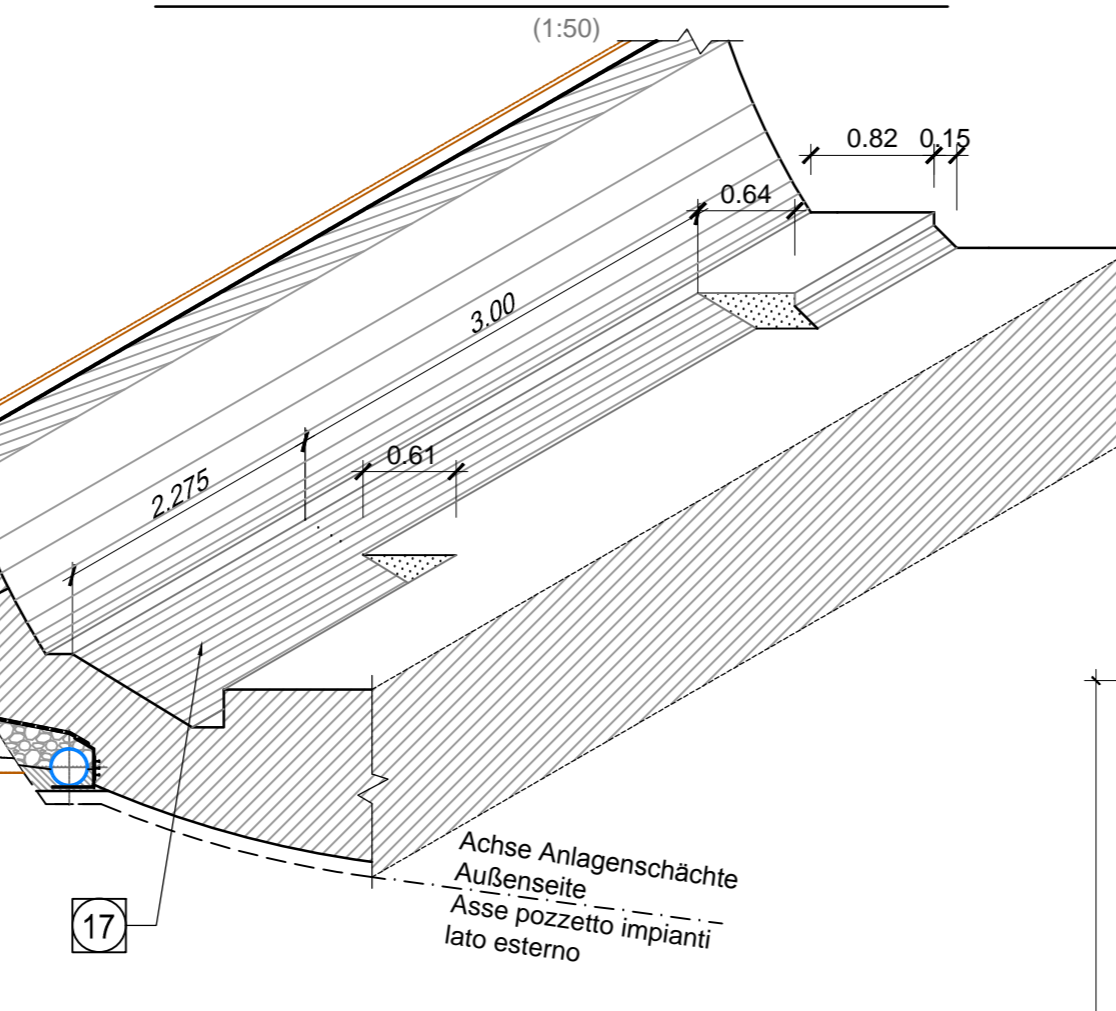
Detail B - Innenseite / Particolare B - lato interno



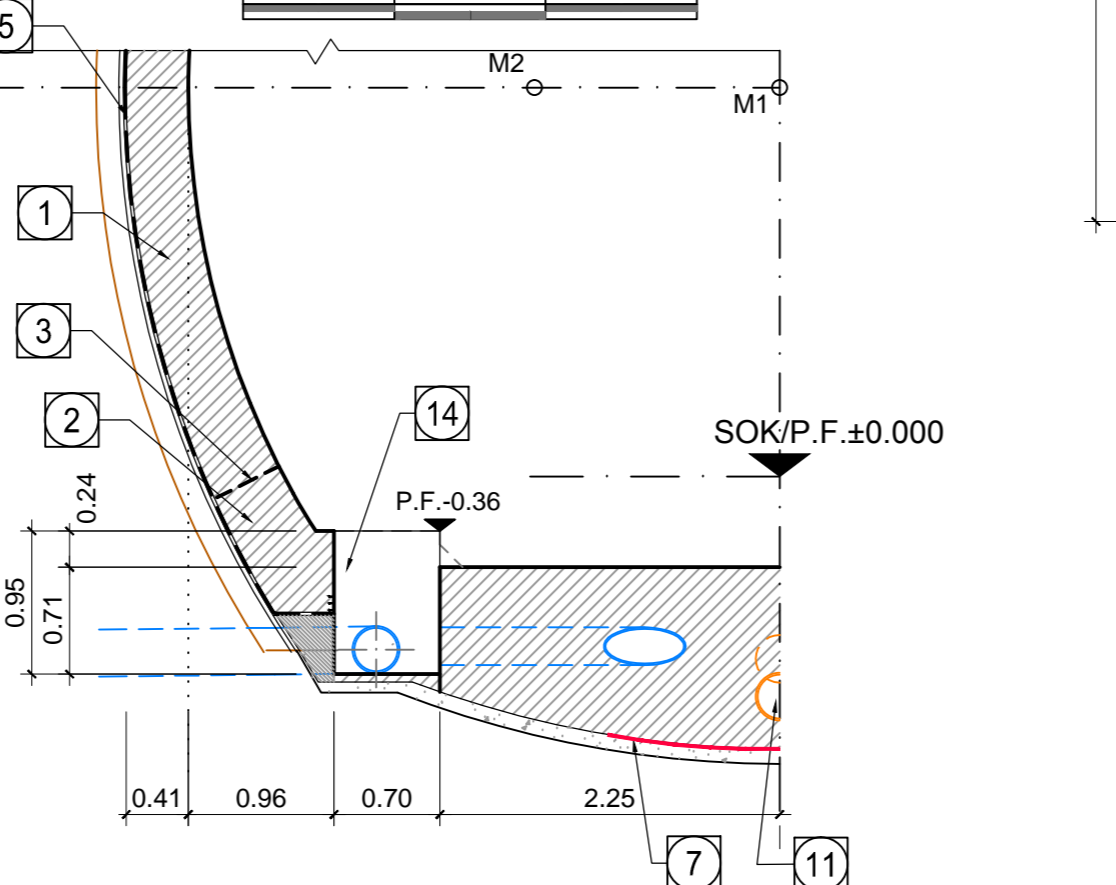
Detail C - Außenseite / Particolare C - lato esterno



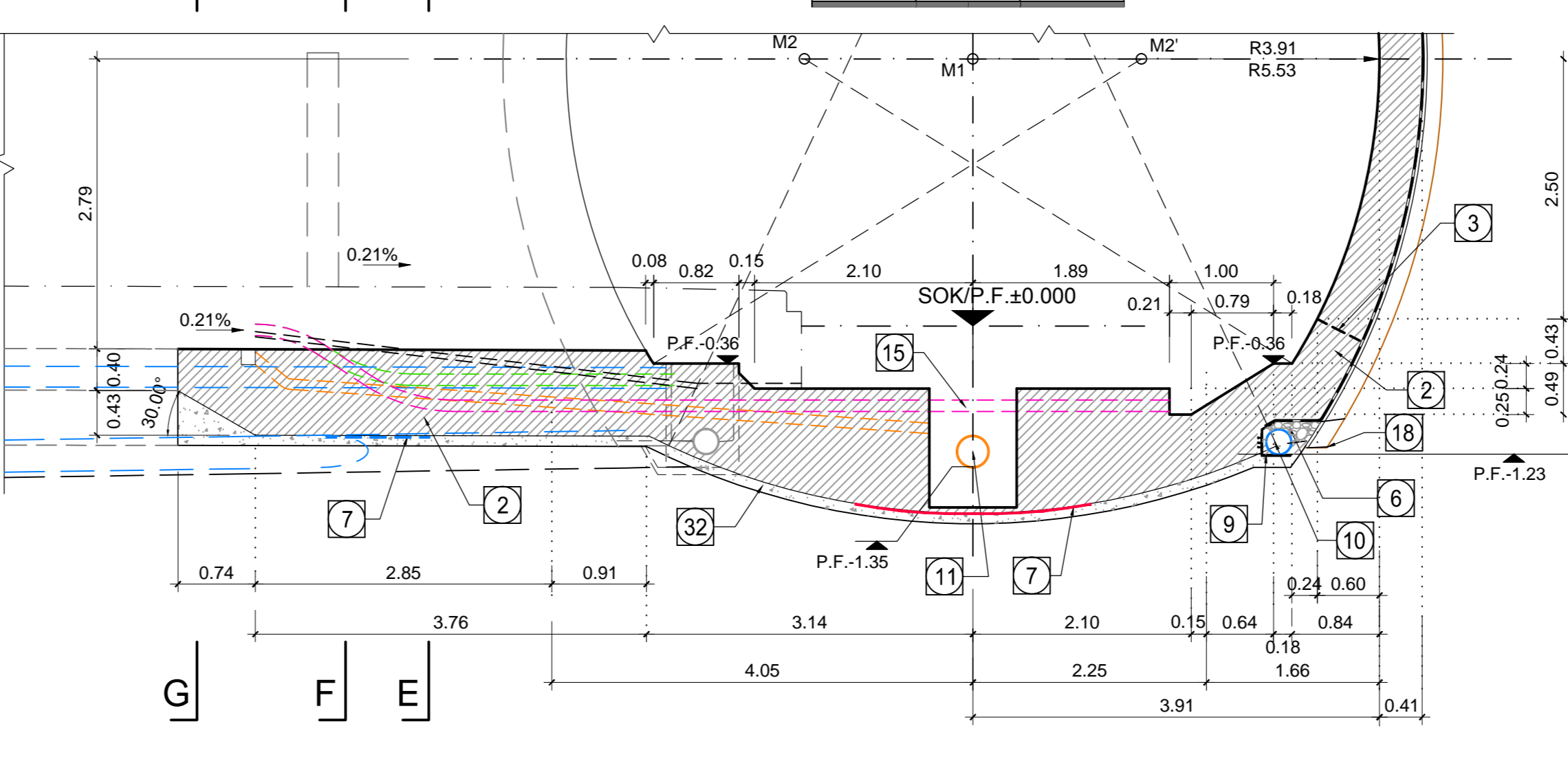
Detail C - AXONOMETRIE / Particolare C - ASSONOMETRIA



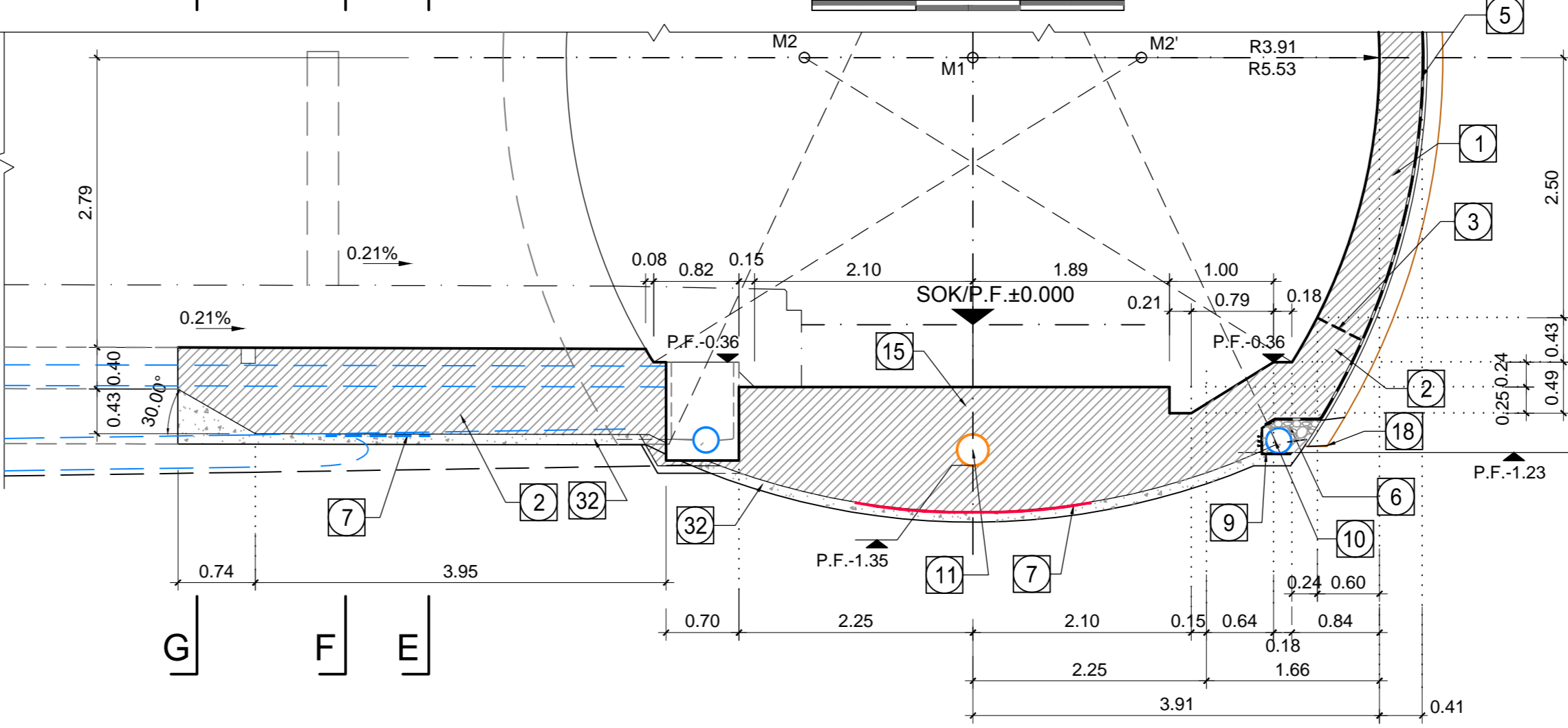
Schnitt D'-D' / Sezione D'-D'



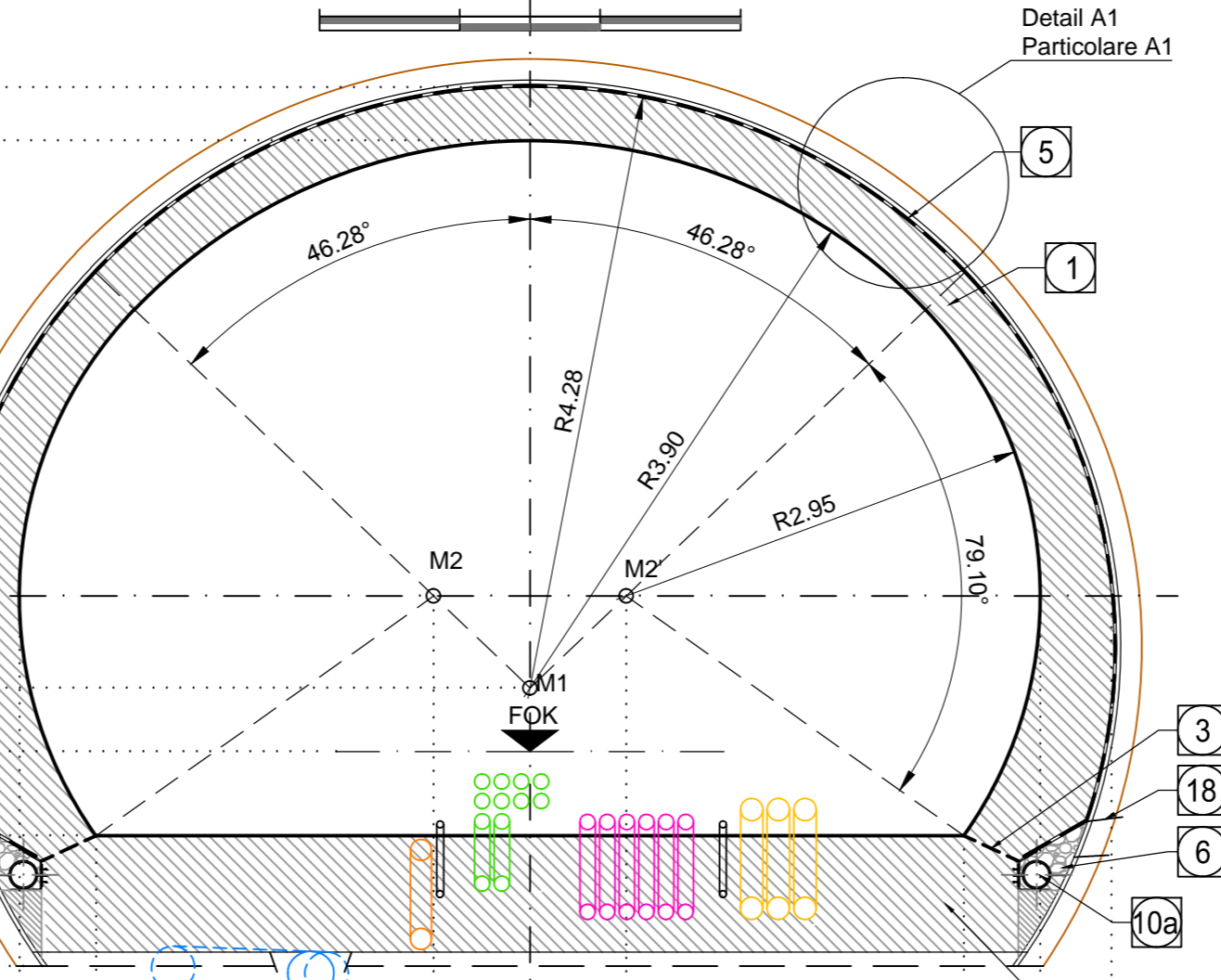
Schnitt C-C / Sezione C-C



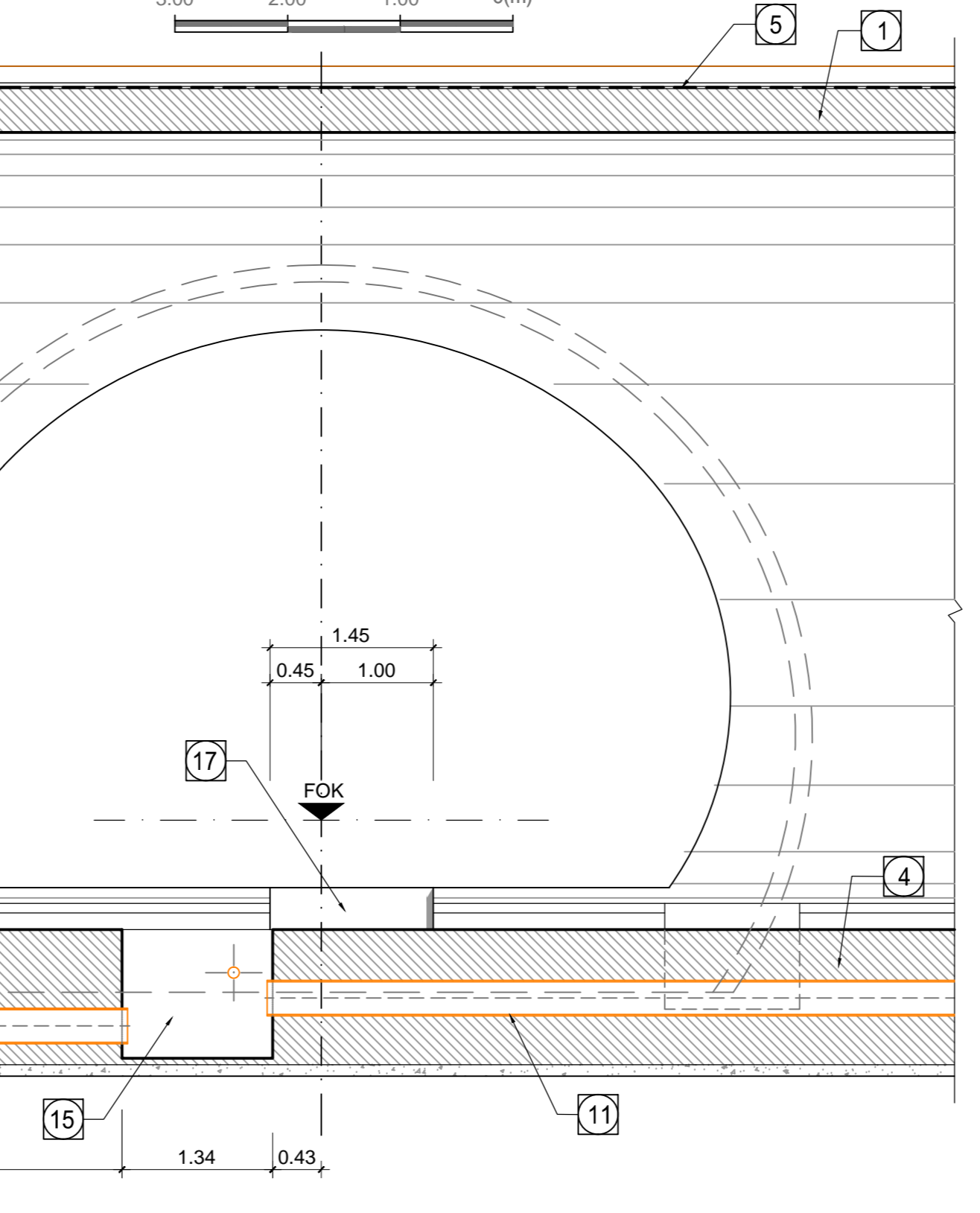
Schnitt D-D / Sezione D-D



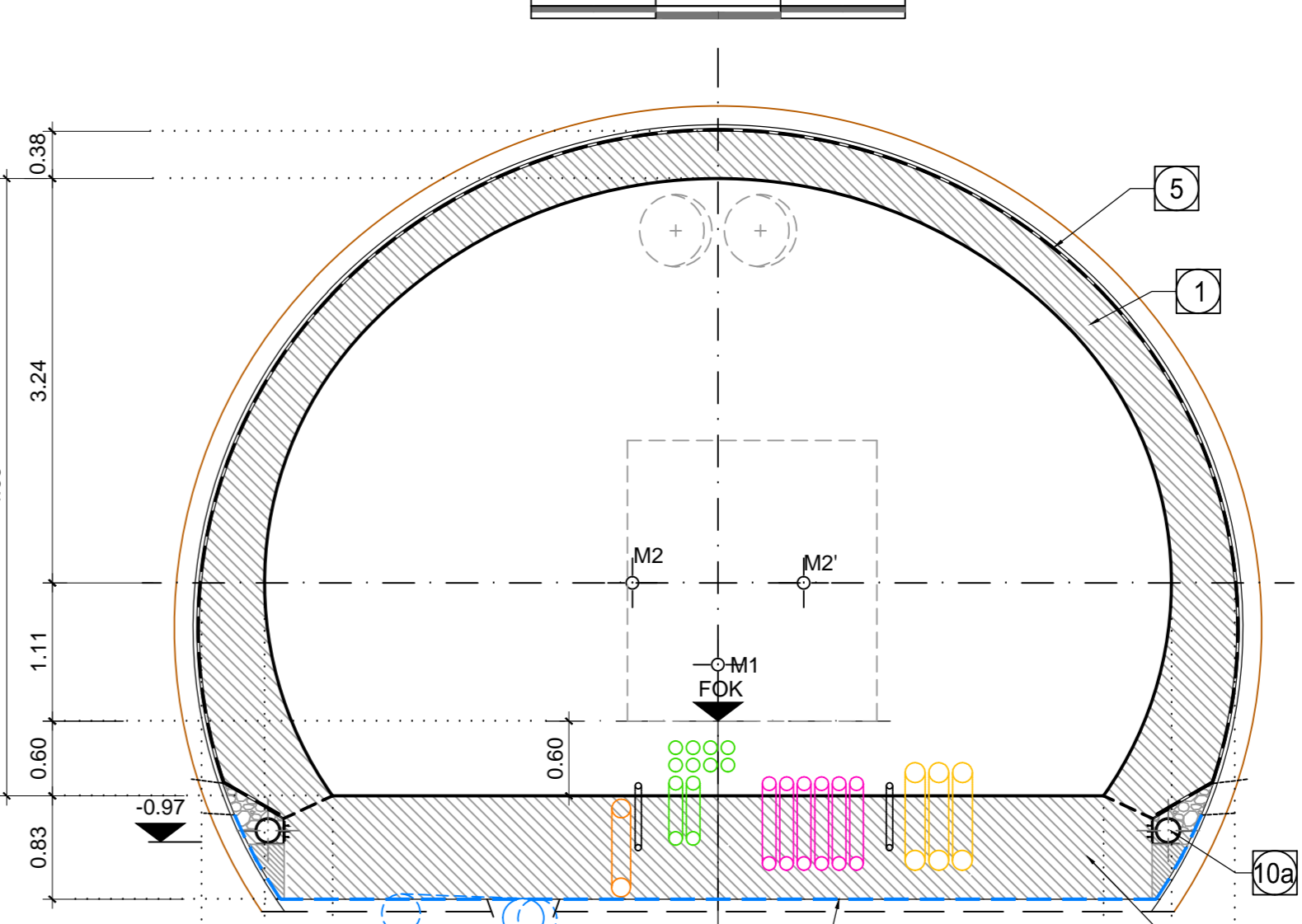
Schnitt E-E / Sezione E-E



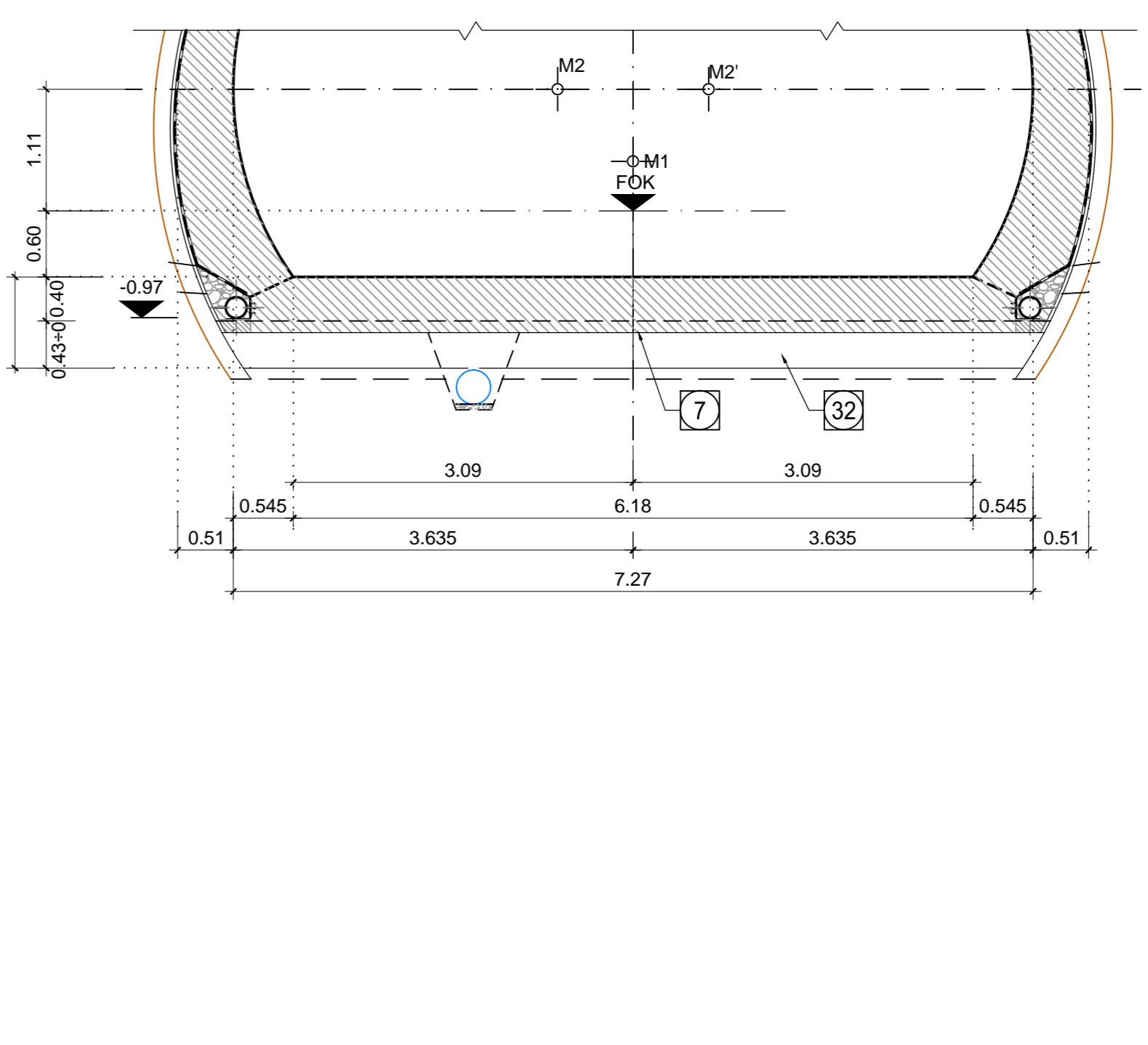
Schnitt A-A / Sezione A-A



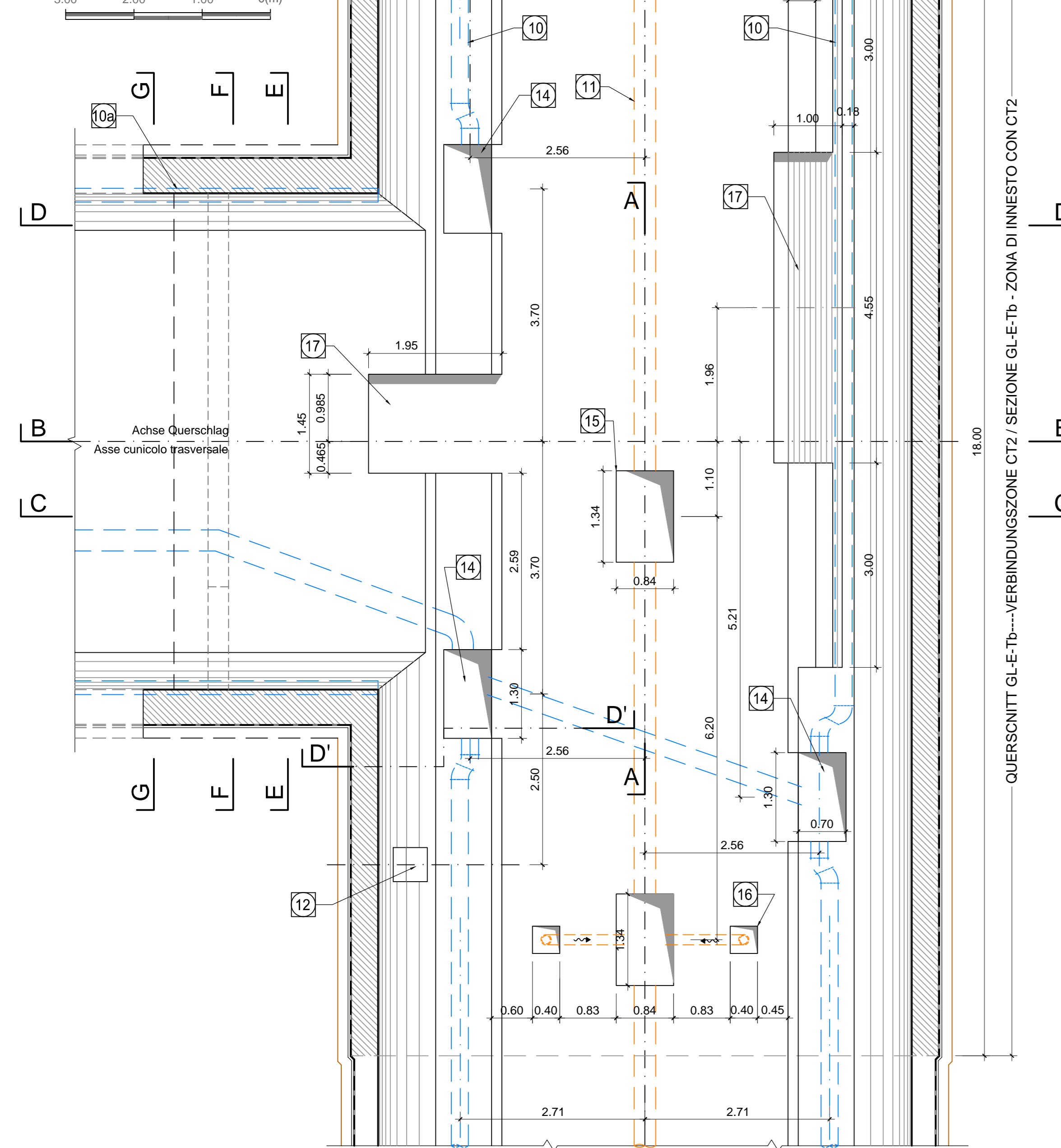
Schnitt F-F / Sezione F-F



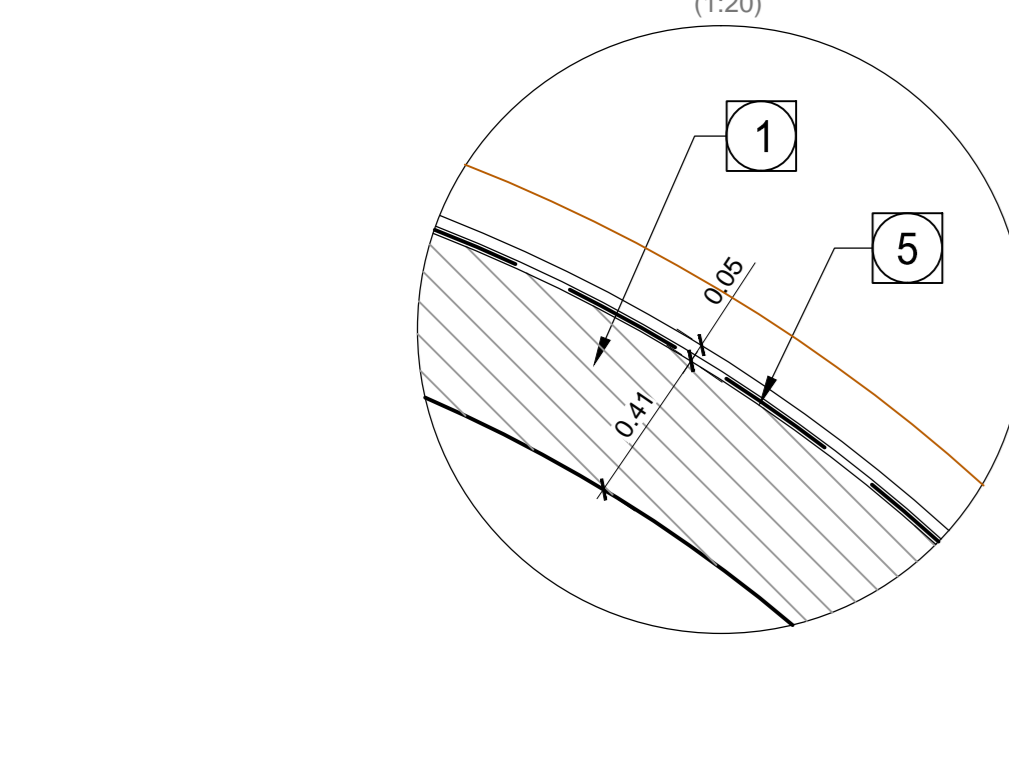
Schnitt G-G / Sezione G-G



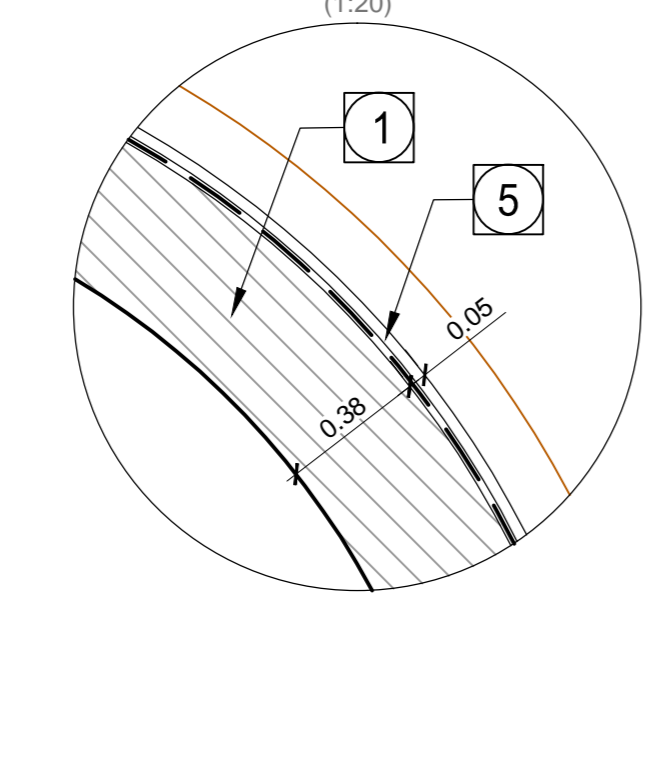
GRUNDRISS / PIANTA



Detail A / Particolare A



Detail A1 / Particolare A1



- 1 Innenschale Rivestimento definitivo
- 2 Widerlager und Sohlplatte in bewehrtem Ortbeton
- 3 Arbeitsfuge aufgeraut gem. EN 1992-1-1
- 4 Sohlgewölbe in Stahlbeton
- 5 Fugenband in Arbeitsfuge
- 6 Drainagesystem
- 7 Membranband
- 8 Anschlussfugenband
- 9 Winkelprofil
- 10 Umrandung
- 11 Fahrbahnentwässerung
- 12 Aussparung in Innenschale
- 13 Vorbereitung
- 14 Vorbereitung
- 15 Vorbereitung
- 16 Vorbereitung
- 17 Vorbereitung
- 18 Bohrung
- 32 Unterbeton
- 42 Umrandung

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI			
SOK/P.F.	Schienenoberkante (SOK=±0.00) Quota piano ferria della linea (P.F.=±0.00)		
FOK/Q.P.	Kote Bodenenniveau Querverbindung Quota piano di calpesto del cunicolo		
Q.B.	Bankethöhe (bezogen auf SOK) Quota banchina (con riferimento a P.F.)		

BEWERTUNGEN

DER AUSBAU DES BESTEHENDEN TUNNELS AM ANSCHLUSS MUSS OHNE TOLERANZEN EIN MINDESTMAß DER INNENSCHALE VON 30 CM SICHERN, UM DIE BEWEHRUNGSVERLEITUNG ZU ERMÖGLICHEN.

ALLE ANSCHLUSSSCHÜTTUNGEN UND BEWEHRUNGEN WERDEN JEDENFALLS LAUT PLANANWEISUNGEN, UNTER BEWERTUNG DER BEWEHRUNGSVERLEITUNG UND BEWEHRUNGSVERLEITUNG DARZUSTELLEN.

DAGEGEN FÜR DIESEN STÜLLEN, WELCHER AUSGEHEND UND GESTÜTZT WURDE IM RAHMEN DES VORBEREITENDEN LASER-SCANS, IST DAS NENNEN DER INNENSCHALE DURCH LASER-SCANN ERWÄHNT WERDEN. IN DIESEM FALL IST FÜR DIE STÜLLENINNENSCHALE EINE NOMINALSTÄRKE VON 30CM OHNE AUSFÜHRUNGSTOLERANZEN BEI DER AUSFÜHRUNG ÜBERNIMMEN WIRD. DESSEN REELLES LAUSUNGSPROFIL VON DEN LASER-SCANN ERWÄHNT WERDEN ERMITTELT IST.

FÜR DEN VERLAUF DER ANLAGEN UNTER DEM DOPPELBOGEN SEHE SPECIFISCHE DOKUMENTE

NOTE

LO SCAVO DELLA GALLERIA DI LINEA ESISTENTE IN CORRESPONDENZA DELL'INNESTO DEVE GARANTIRE, AL NETTO DELLE TOLLERANZE, UNO SPESORE MINIMO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI 30CM PER CONSENTIRE LA DISPOSIZIONE DELLE ARMATURE.

LE CARATTERISTICHE E LE ARMATURE DELL'INNESTO VENGONO COMINCIO LE RAPPRESENTATE CONSIDERANDO LO SPESORE NOMINALE DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI SECONDO LE INDICAZIONI PROGETTUALI.

CONTROINFORMAZIONE PER IL CUNICOLO IN OGGETTO SCAVATO È SOSTITUITO NELL'AMBITO DI LOTTI PRECEDENTI IL PROFILO ESTERNO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO È STATO DEFINITO MEDIANTE RILEVAMENTO LASER-SCAN, IN TAL CASO, PER IL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DEL CUNICOLO SPESORE NOMINALE DI 30CM AL NETTO DELLA TOLLERANZA DI ESECUZIONE DEL BENTONICO PROGETTATO E IL SUO REALE PROFILO D'INTRADOSSO È INDICATO DAL RILEVAMENTO LASER-SCAN.

PER L'ANDAMENTO DEGLI IMPIANTI SOTTO IL PAVIMENTO TECNICO SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI

Referenzdokumente			
Documenti di riferimento			
02_H61_OP_090_KTB_D0700_21048	Sprünghilfsplan - Anwendung der Materialien - CT	Tavola sinottica di applicazione dei materiali - CT	
02_H61_OS_090_KTB_D0700_21100	Übersichtstabelle Querverbindungen	Tavola sinottica cunicoli trasversali	
02_H61_OP_090_KDP_D0700_21089	Detaillplan Abdichtung (Blatt 1/2)	Dettagli impieghi impermeabilizzazione (Tav. 1/2)	
02_H61_OP_090_KDP_D0700_21087	Detaillplan Abdichtung (Blatt 2/2)	Dettagli impieghi impermeabilizzazione (Tav. 2/2)	

Bearbeitungsstand			
Stato di elaborazione			
Revision	Änderungen	Verantwortliche Änderung	Datum
Revisione	Modifiche	Responsabile modifica	Data
00	Consegna preliminare	Rivisita	14.06.2014
10	Endgültige / Consegna definitiva	Rivisita	31.07.2014
11	Projektanforderung und Umsetzung der Vorarbeiten aus dem Prüferfahren / Completamento progetto e realizzazione provvisoria	Rivisita	09.10.2014
20	Überarbeitung frühe Dienstleistung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione ingegneristica del 17.10.14	Rivisita	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rivisita	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus den Mitteln der Transnationalen Verkehrsnetze Transnationaler Verkehr

Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio della rete di trasporto trans-europea

Ausbau Eisenbahnhofs München-Vorstadt
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Protezione asse ferroviaria Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Bauabschnitt Mela 2-3 D0700: Lotto Mela 2-3

Projektschicht: WBS

Haupttunnel mit Innenschale auszustatten
Gallerie principali da rivestire

Schalungsplan
Carpentaria

Titel
Carpentaria CT2-E-IN-GL-E-Tb (BP 48/3 W)

Responsible / Responsabile integrazione previsioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Ing. Paolo Pizzarotti

Mandante	Mandante	Mandante	Mandante
PRO	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI HAUSA

Facteur / I progettista specialista	Facteur / I progettista specialista	Facteur / I progettista specialista	Facteur / I progettista specialista
Ing. Enrico Maria Pizzarotti			

Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
30.01.2015	Pro tier	
30.01.2015	Rivisita	

Facteur / I progettista specialista	Name / Nome	Name / Nome
Ing. Enrico Maria Pizzarotti	R. Zurlo	K. Bergmeister

Projekt / Progetto	Blatt / Foglio	Blatt / Foglio	Blatt / Foglio	Blatt / Foglio	Blatt / Foglio	Blatt / Foglio	Blatt / Foglio
02	H61	Q1	100	KSC	D0700	21869	21