

MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- BEWEHRUNGSSTAHL: Stahlstäbe B 450 C
- BETONSTARKE BIS ZUM EISENERGÜST: Betonstarke über dussere Bewehrung >5cm.
- ÜBERLAGERUNGEN: Überlagerung für Bewehrungs- und/oder Längslasten >500

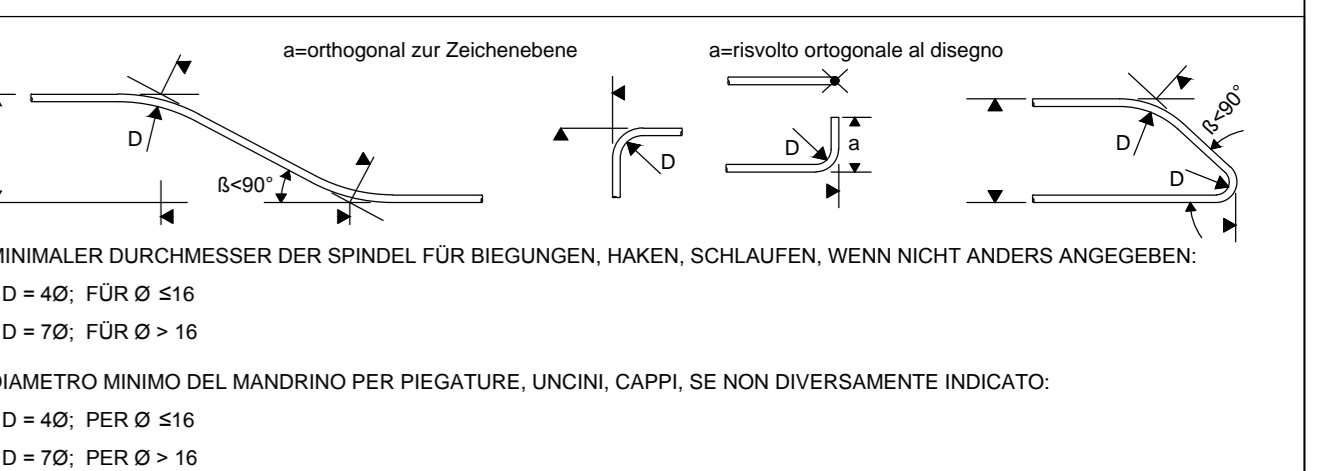
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- ACCIAIO PER ARMATURE: Bars in acciaio B 450 C
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna >5cm.
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per fermi ripartitori e/o longitudinali >500

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK= ±0.00)
Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)

FOK/Q.P. Kote Bodenniveau Querverbindung
Quota piano di calpestio del cunicolo



MINIMALER DURCHMESSER DER SPINDEL FÜR BIEGUNGEN, HAKEN, SCHLAUFEN, WENN NICHT ANDERS ANGEGEBEN:
- D = 40: FÜR Ø 516
- D = 70: FÜR Ø > 16

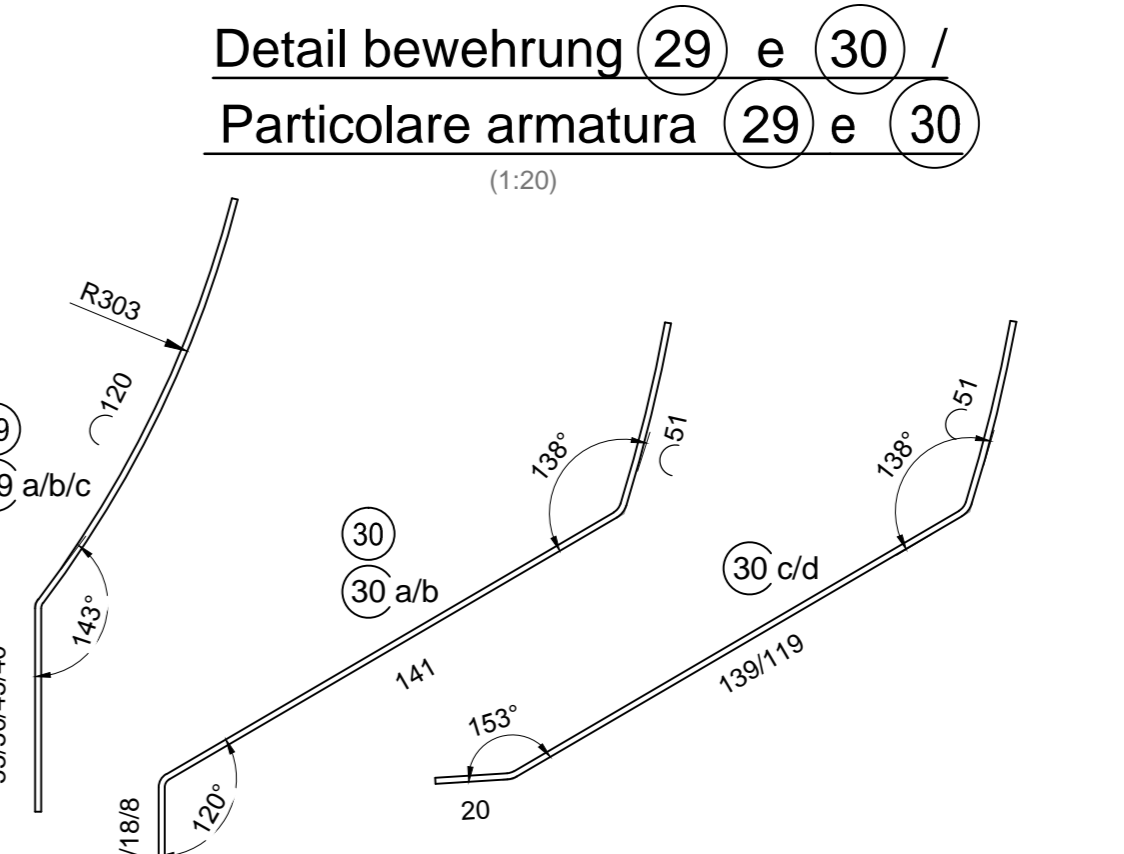
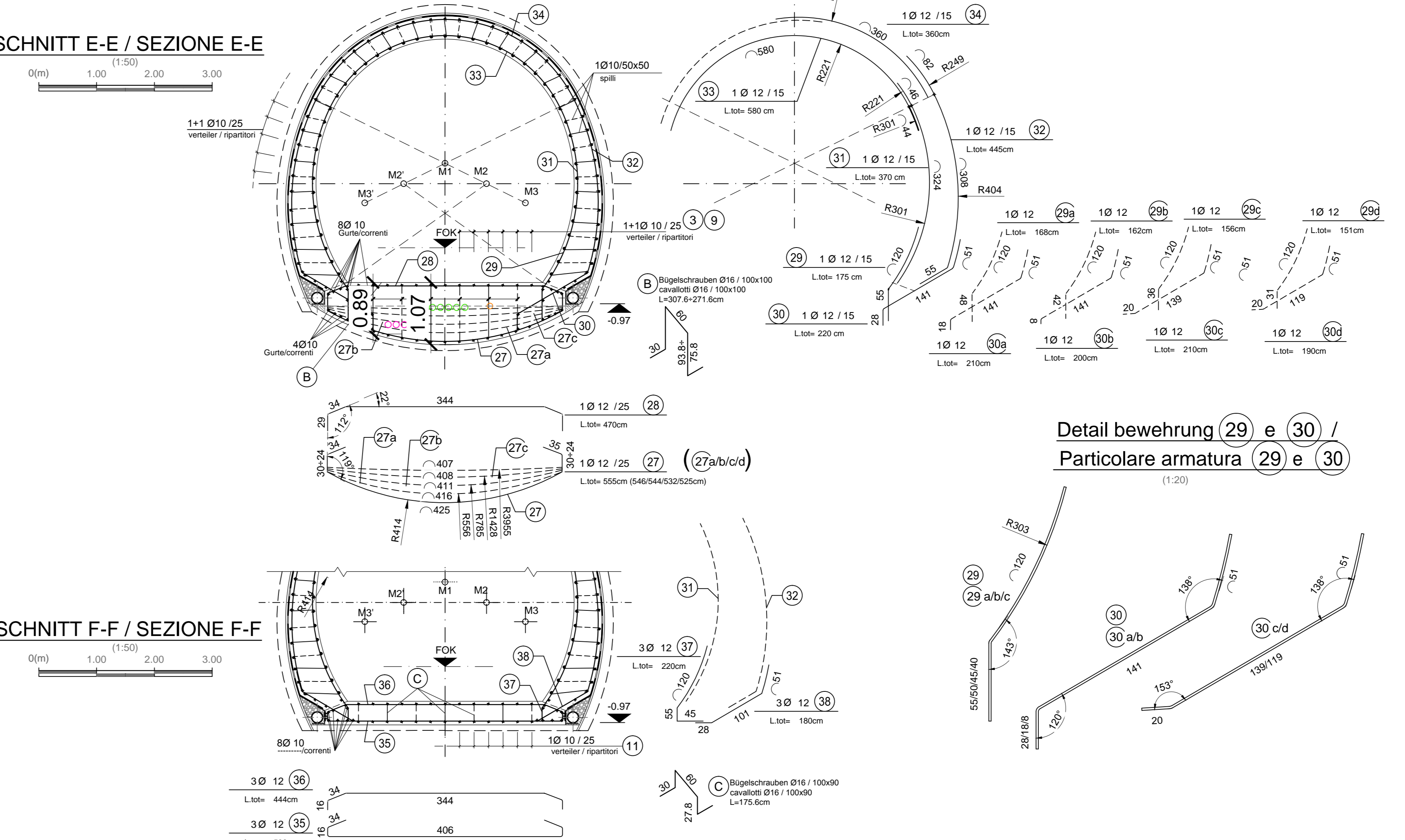
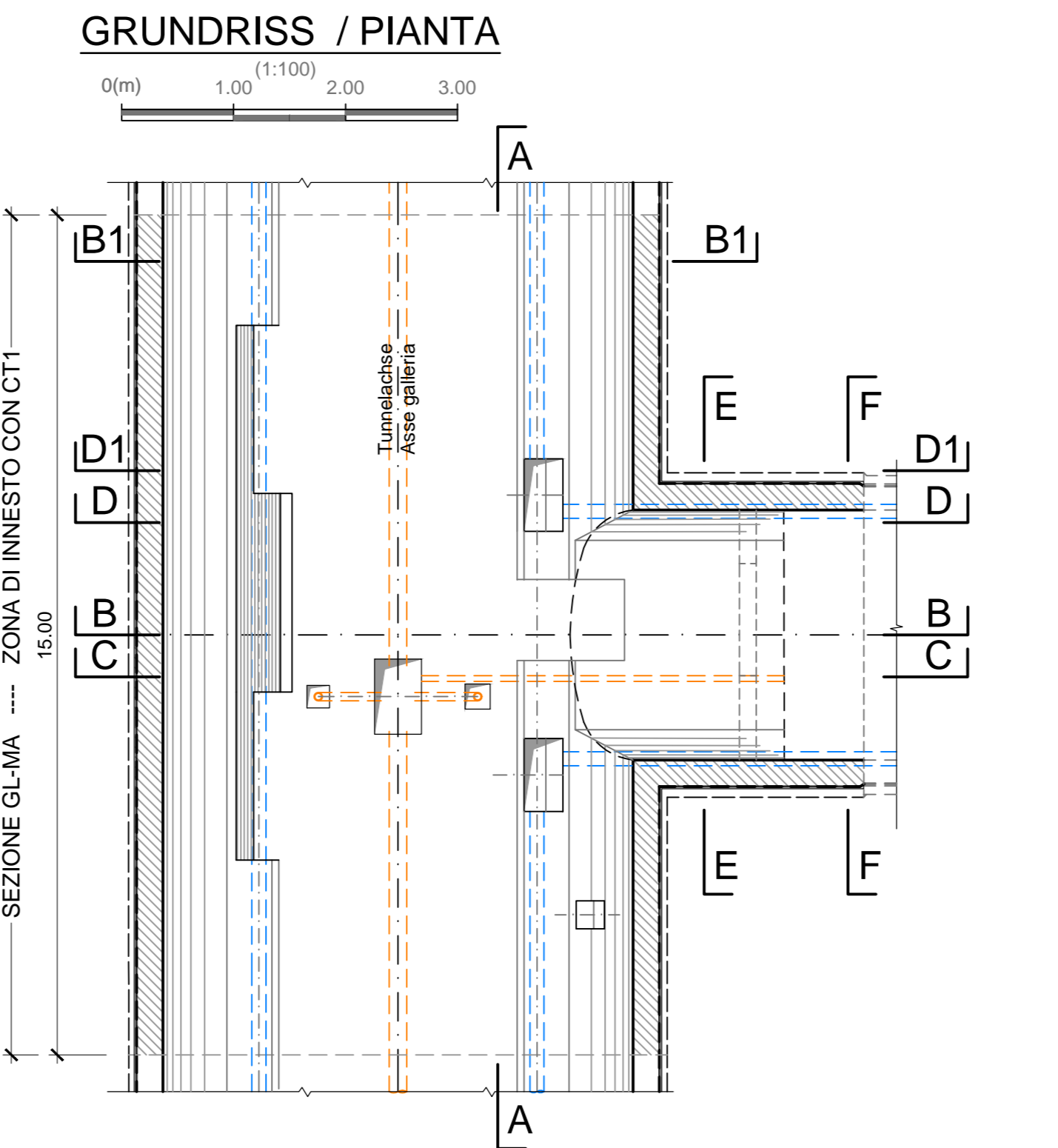
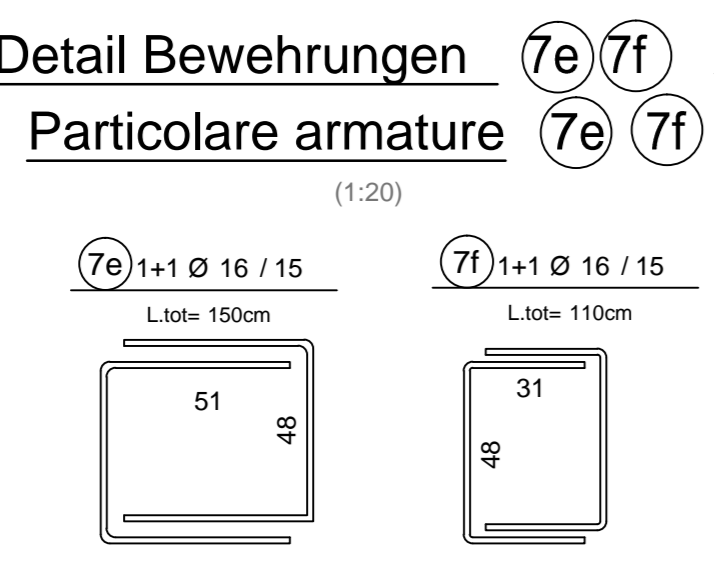
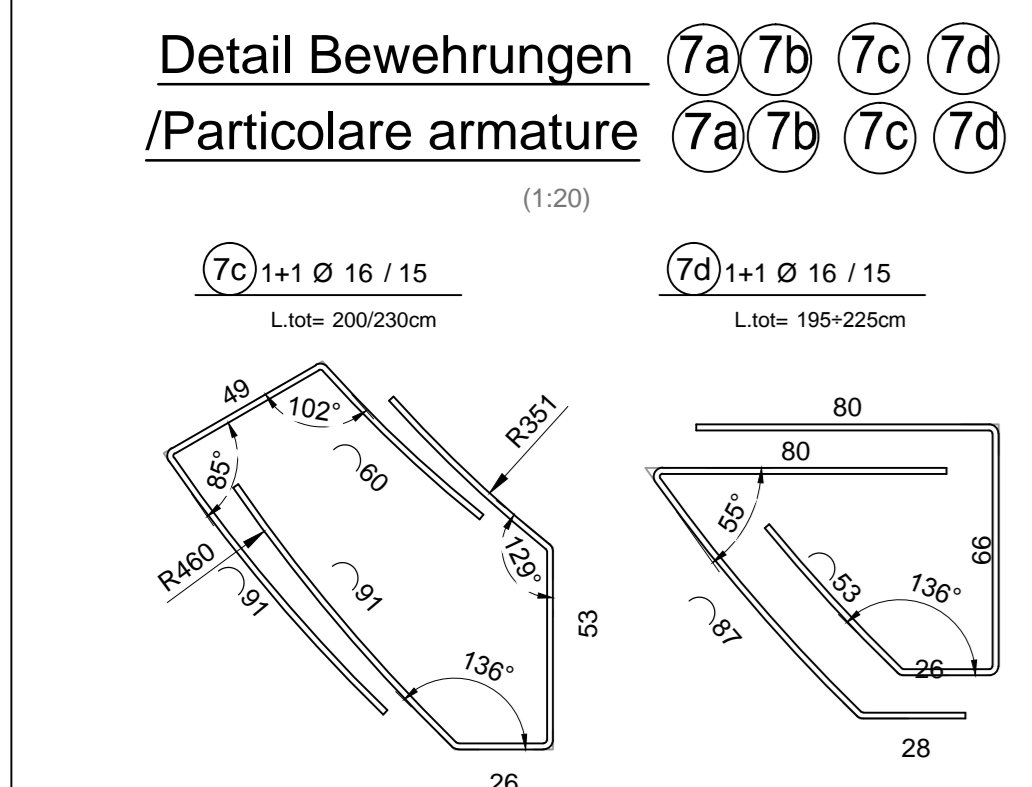
DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER PIEGATURE, UNCINI, CAPPI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO:
- D = 40: PER Ø 516
- D = 70: PER Ø > 16

Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_QS_090_KTB_D0700_21100	Übersichtstabelle Querverbindungen	Tavola sinottica cunicoli trasversali
02_H61_QI_250_KBH_D0700_21553	Bewehrungsdetails CT1-IN-GL-MA	Armatura CT1-IN-GL-MA - Particolari

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen	Verantwortlicher	Datum
11	Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Rivolini	09.10.2014
20	Überarbeitung in Folge Dienstverweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODG n°1 del 17.10.14	Rivolini	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rivolini	30.01.2015



GESTALTUNG MIT DACHGEFÄLLE
CONFIGURAZIONE DOPPIA PENDENZA

Station / Progressiva	P.F.(m)	O.B.-P.F. (m)	P1	Station / Progressiva	P.F.(m)	O.B.-P.F. (m)	P1	
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 493	49.7+95.000	726.590	0.45	1.00%	49.7+78.619	726.540	0.34	1.379%
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 501	50.0+00.000	728.106	0.45	1.00%	49.9+95.889	728.193	0.34	1.110%
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 502	50.3+33.000	730.570	0.45	1.00%	50.3+22.365	730.739	0.34	0.588%

GESTALTUNG MIT EINSEITIGE NEIGUNG
CONFIGURAZIONE MONOPENDENZA

Station / Progressiva	P.F.(m)	O.B.-P.F. (m)	P1	Station / Progressiva	P.F.(m)	O.B.-P.F. (m)	P1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 503	50.6+67.000	733.041	0.31	50.6+58.442	733.282	0.33	0.987%
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 513	51.6+67.000	740.440	0.31	51.6+58.445	740.839	0.31	1.524%
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 521	52.0+00.000	742.904	0.34	51.9+90.426	743.348	0.41	1.973%

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsysteme Verkehrsinfrastruktur Vorhaben.
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee.

Brennero Basistunnel
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baufeld Maults D0700: Lotto Maults

Projektarbeit: WBS
Haupttunnel: Gallerie Principali
Dokumentart: Tipo documento
Behrungsplan: Armatura
Titel: Armatura CT1-IN-GL-MA

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	FASQUALI-RAUSA

Fachpartner / Progettista specialista: Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Generaleiter / Responsabile integrazione prestazioni specialista: Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Bearbeiter / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Vaglini	Pro tar
	30.01.2015	Rivolini	Pro tar

BBT
Gallerie di Base del Brennero
Brennero Basistunnel BBT SE

Projekt	von / da	zur / to	Status	Messzahl /
02	H61	QI	250	KBW

Blatt	Lin	Entst	Numer	Dokumentart	Vertrag	Numer	Revision
02	H61	QI	250	KBW	D0700	21557	21