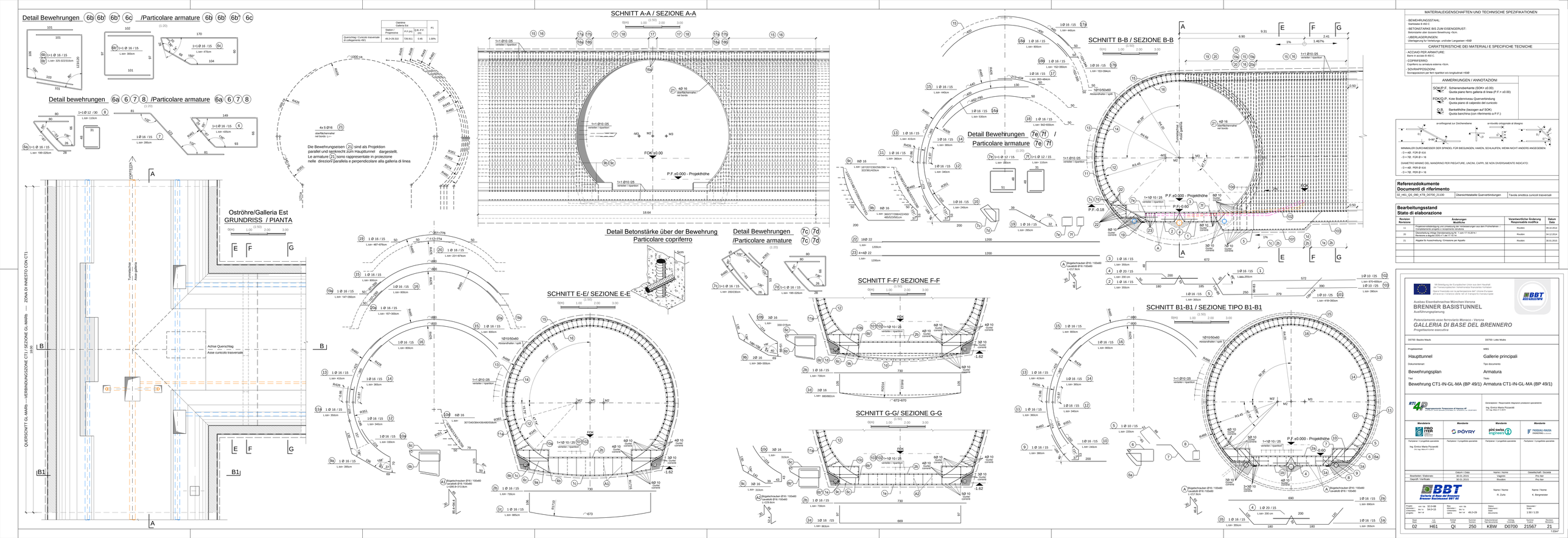

Oströhre Galleria Est			
Station / Progressiva	P.F./ PQ	Q.B./P.F. (m)	P1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 493	49.2+29.310	726.811	0.45	1.00%

MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- BEWEHRUNGSSTAHL:
  Stahlstäbe B 450 C
- BETONSTÄRKE BIS ZUM EISENGERÜST:
  Betonstärke über dieser Bewehrung ≥5cm
- ÜBERLAGERUNGEN:
  Überlagerung für Verteilungs- und/oder Langeisen ≥50Ø

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- ACCIAIO PER ARMATURE:
  Barre in acciaio B 450 C
- COPRIFERRO:
  Copriferro su armatura esterna ≥5cm.
- SOVRAPPOSIZIONI:
  Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali ≥50Ø

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK= ±0.00)
Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)

FOK/Q.P. Kote Bodenniveau Querverbindung
Quota piano di calpestio del cunicolo

Q.B. Bankettkhöhe (bezogen auf SOK)
Quota banchina (con riferimento a P.F.)

arrotondamento originale al disegno
arrotondamento originale al disegno

MINIMALER DURCHMESSER DER SPINDEL FÜR BIEGUNGEN, HAKEN, SCHLAUFEN, WENN NICHT ANDERS ANGEGEBEN:
- Ø > 40: PDR Ø 10Ø
- Ø > 20: PDR Ø > 16

DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER PIEGATURE, UNCINI, CAPPI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO:
- Ø > 40: PER Ø 10Ø
- Ø > 20: PER Ø > 16

Referenzdokumente
Documenti di riferimento

IS_HG_QS_0RG_RTB_DOT00_21100	Überschnittstabelle Querverbindungen	Tavola sinottica cunicoli trasversali

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
11	Projektvorstellung/ und Umsetzung der Anmerkungen aus dem Prüfverfahren/ Consolidamento progetto e recepimento delle prescrizioni	Rivolles	06.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstbesprechung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito DS n.1 del 17.10.14	Rivolles	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rivolles	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di transporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

DOTOO: Baulos Mauls — DOTOO: Lotto Mules

Projektnummer / WBS	
Hauptstunnel	Gallerie principali
Dokumentenart / Tipo documento	
Bewehrungsplan	Armatura
Titel / Titolo	
Bewehrung CT1-IN-GL-MA (BP 49/1)	Armatura CT1-IN-GL-MA (BP 49/1)

RTI 4P
Pizzarotti Costruzioni Torinesi/ Impresa 4P
Pizzarotti S.p.A. (Mandataria) Via Cristoforo Colombo, 457 - 00145 Roma

Generalprojektant / Progettista integrazione prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Piccardi
Dott. Ing. Milano n° 24474

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER Consulenze	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-MAURA ingegneria
Partecipante / Compatibile specialiste	Partecipante / Compatibile specialiste	Partecipante / Compatibile specialiste	Partecipante / Compatibile specialiste
Ing. Enrico Maria Piccardi Dott. Ing. Milano n° 24474			

	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Bearbeitet / Elaborato	30.01.2015	Vaggiani	Pro Iter
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Rivolles	Pro Iter
		Name / Nome R. Zurlo	Name / Nome K. Bergmeister

BBT Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE

Projekt Kürzel / Sigla progetto	Ort / Sit. 32 D+BB Bereich / Area 54 D+15 Teil / Sist. H	Bau-abschnitt / Tratta 0	Art / Nat. G Nummer / Numero 250	Status Stadio / Stato documento 49 D+29	Massstab / Scala 1:50 / 1:20
Blatt Foglio 02	Blattart Tipo di foglio H61	Index Indice Qi	Dokumentnummer Numero documento 250	Laufende Nummer Progressivo KBW	Revision Revisione D0700 21567 21

© BBT