



- BEMERKUNGEN / NOTE**
- Innenschale Rivestimento definitivo
  - Widerlager und Sohlplatte in bewehrtem Ortbeton Piedritti e platea in c.a.
  - Arbeitsfuge aufgeraut gem. EN 1992-1-1 Neigung nach statischen Erfordernissen Giunto di ripresa scabro sec. EN 1992-1-1 Inclinazione secondo necessità statica
  - Schlagwölbe in Stahlbeton Arco rovescio in c.a.
  - Fugenband in Arbeitsfuge Abdichtungsträger, 3cm Abdichtungssystem:
    - PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen
    - Gesestoff 2500g/m<sup>2</sup>
    - Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung)
    - Water-stop nei giunti di getto
    - Strato di regolarizzazione, 3cm
    - Sistema di impermeabilizzazione:
      - membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati
      - geocomposto 250g/m<sup>2</sup>
      - eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)
  - Drainagekies 16/32mm Chiuso drenante 16/32mm
  - Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, bei Betonierfuge Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm Membrana bugnata in direzione trasversale, d=2cm, in corrispondenza delle riprese di getto.
  - Anschlussfugenband, halbseitig ohne Sperranker, b=400mm Giunto di impermeabilizzazione, parzialmente senza elementi di ancoraggio, b=400mm
  - Winkelprofil Profilo angolare
  - Ulmendrainage (geschlitzt), PP DN/OD 250 auf Betonbett Drainaggio acque di falda (tubo microforato), PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
  - 10a Ulmendrainage (geschlitzt), PP DN/OD 200 auf Betonbett Drainaggio acque di falda (tubo microforato), PP DN/OD 200 posato sul calcestruzzo
  - Fahrbahnenwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 315 in Betonbett Drainaggio acque di piattaforma (tubo microforato), PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo
  - 12 Postverankerung mit Umlenkung per Verankerung an den Pfeilstützen - Carpanente-piglio a spessore
  - 13 Füllbeton Calcestruzzo di riempimento
  - 14 Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschicht Ulmendrainage Predisposizione per pozzetto acque di falda
  - 15 Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschicht Fahrbahnenwässerung Predisposizione per pozzetto acque di piattaforma
  - 16 Vorbereitungsarbeiten für Einlaufschicht Fahrbahnenwässerung Predisposizione per cassetto raccolta acque di piattaforma
  - 17 Vorbereitungsarbeiten für Anlagenschicht Predisposizione per pozzetto impianti
  - 18 Bohrung Ø80 L=60cm oder entsprechende Aussparung in Ausbruchsicherung, Mindestabstand 1,5m zu bestimmen in Abhängigkeit der hydrogeologischen Bedingungen. Foro ø80 L=60cm o apertura equivalente nel rivestimento di prima fase, passo minimo 1,5m da definire in funzione delle condizioni idrogeologiche

**ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI**

SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK= ±0.00)  
 Quota piano terra galleria di linea (P.F.= ±0.00)

FOK/Q.P. Kote Bodeniveau Querverbindung  
 Quota piano di calpestio del cunicolo

B.B. Bankethöhe (bezogen auf SOK)  
 Quota banchina (con riferimento a P.F.)

**Referenzdokumente**

**Documenti di riferimento**

02_H61_OP_090_KTB_D0700_21046	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien - CT	Tavola sinottica di applicazione dei materiali strutturali - CT
02_H61_OS_090_KTB_D0700_21100	Übersichtstabelle Querverbindungen	Tavola sinottica cunicoli trasversali
02_H61_OP_090_KRP_D0700_21089	Detailplan Abdichtung (Blatt 1/2)	Dettagli impermeabilizzazione (Tav. 1/2)
02_H61_OP_090_KRP_D0700_21087	Detailplan Abdichtung (Blatt 2/2)	Dettagli impermeabilizzazione (Tav. 2/2)

**Barbeitungsstand**

**Stato di elaborazione**

Revision	Revisions	Änderungen	Verantwortlicher Änderung	Datum
Modifiche	Modifiche	Responsabile modifica		
00	Vorstudie / Consiglio preliminare		Rivolti	03.04.2014
01	Revision / Revisione		Rivolti	21.05.2014
10	Entscheidung / Consiglio definitivo		Rivolti	31.07.2014
11	Postverankerung mit Umlenkung per Verankerung an den Pfeilstützen - Carpanente-piglio a spessore		Rivolti	30.09.2014
20	Überarbeitung Anlage Drainagenplanung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito OGS n°1 del 17.10.14		Rivolti	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto		Rivolti	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transnationalen Verkehrsinfrastruktur Vorhaben. Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio della rete di trasporto trans-europea

**Ausbau Eisenbahnhöhe München-Verona BRENNER BASISTUNNEL**

Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona **GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

Progettazione esecutiva

D0700: Bauwerks Matrik 2-3

Projektname: WBS

Haupttunnel: Gallerie principali

Dokumententyp: Tipo documento

Schalungsplan: Carpenteria

Titel: Titolo

Schalung CT1-IN-GL-MATRB (BP 49/1)

Carpenteria CT1-IN-GL-MATRB (BP 49/1)

Generelle/Responsable integración proyección ejecutiva: Ing. Enrico Maria Pizzicotti (con app. Matrik 2-3)

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
PRO-ITER	POYRY	pini swiss engineers	PASQUALI RAUSA ENGINEERING S.p.A.

Fachbereich / I progettista specialiste: Ing. Enrico Maria Pizzicotti (con app. Matrik 2-3)

Beauftragter / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Rivolti	30.01.2015	Rivolti	Pro Iter
Rivolti	30.01.2015	Rivolti	Pro Iter

Projekt: Matrik 2-3

Station / Progressiva	P.F. (m)	Q.B.-P.F. (m)	P1
49.2+06.000	727.002	0.34	1.467%

Querschnitt / Cunicolo trasversale al collegamento an1

Bankethöhe = SOK+0.34  
 quota banchina = P.F.+0.34

Darstellung der bestehenden Bauwerke  
 Rappresentazione delle opere esistenti

Station / Progressiva	P.F. (m)	Q.B.-P.F. (m)	P1
49.2+06.000	727.002	0.34	1.467%