



L (m)	Ostrohre Galleria Est		Westrohre Galleria Ovest		P	L1 (m)		
	Station / Progressiva	P.F.1(m) Q.B.1(m)	Station / Progressiva	P.F.2(m) Q.B.2(m)				
40,000	53,0+00,000	750,302	750,612	52,9+87,369	750,882	751,192	2,21%	26,200

- 1.2 Minimales Lichtprofil
Sagoma minima
- 1.3 Widerlager und Sohplatte
Piedritti e platea
- 1.4 Arbeitsfuge aufgeraut gem. EN 1992-1-1
Neigung nach statischen Erfordernissen
Giunto di ripresa scabro sec. EN 1992-1-1
Inclinazione secondo necessità statica
- 1.7 Kabelschutzhöhre DN/OD 110x5.3mm
Cavidotti DN/OD 110x5.3mm
- 1.8 Bohrung Ø80 L>60cm oder entsprechende Aussparung in
Ausbruchssicherung, Mindestabstand 1.5m zu bestimmen in
Abhängigkeit der hydrogeologischen Bedingungen.
Foro Ø80 L>60cm o apertura equivalente nel rivestimento
di prima fase, passo minimo 1.5m da definire in funzione
delle condizioni idrogeologiche
- 1.13 Stahlbeton Innenschale
Rivestimento definitivo in c.a.
- 1.15 Sohlgewölbe
Arco rovescio

- 2.1 Fugenband in Arbeitsfuge
- Abdichtungsträger, 3cm
- Abdichtungssystem:
• PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm
mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen
• Geotextil ≥900g/m²
• Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente
mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß
Übersichtstafel Materialanwendung)
Water-stop nei giunti di getto
- Strato di impermeabilizzazione, 3cm
- Sistema di impermeabilizzazione:
• membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm
con strato di protezione per rivestimenti armati
• geocomposito ≥900g/m²
• eventuali elementi di drenaggio di superficie con
elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di
applicazione dei materiali)
- 2.4 Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm.
Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, bei Betonierfuge
- 2.8 Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm
Membrana bugnata in direzione trasversale, d=2cm,
in corrispondenza delle riprese di getto

- 2.1 Ulmndrainage (geschlitzt),
PP DN/OD 250 auf Betonbett
- 2.8 Drenaggio acque di falda (tubo microfessurato),
PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
- 2.9 Fahrbahntwässerung (Vollrohr),
PP DN/OD 315 in Beton verlegt
- 2.10 Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco),
PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo
- 2.10 Schidrainage, PP DN/OD 250 (geschlitzt)
- 2.10 Drenaggio acque di falda zona soletta, PP DN/OD 250 (microfessurato)
- 2.19 Bodenentwässerung Querschlag, Rohr PP DN/110
Drenaggio acque di piattaforma del cunicolo, tubo PP DN/110
- 2.20 Querrinne in Polymerbeton, Außenmaße 13.5x15 cm,
für Fahrbahntwässerung
- 2.20 Canaletta trasversale in cls polimerico, dimensioni esterne 13.5x15 cm,
per il drenaggio delle acque di piattaforma
- 2.21 Ulmndrainage (Vollrohr),
PP DN/OD 250 in Beton verlegt
- 2.21 Drenaggio acque di falda (tubo cieco),
PP DN/OD 250 posato nel calcestruzzo

- 3.17 Öffnung für Lüftungskanäle Ø0.58m
Apertura per canali di ventilazione Ø0.58m

- 4.5 Grundwasserschacht - Fertigteil in Polymer Beton
Pozzetto acque di falda - elemento prefabbricato in cls polimerico
- 4.7 Unterbeton
Calcestruzzo di sottofondo
- 4.16 Füllbeton
Calcestruzzo di riempimento
- 4.22 Schacht Fahrbahntwässerung, Fertigteil
Pozzetto acque di piattaforma, elemento prefabbricato
- 4.23 Schacht Schidrainage, Fertigteil
Pozzetto drenaggio acque di falda zona soletta
- 4.38 Flexibles Kabelschutzhöhre DN/OD 50, Erdung
Cavidotto flessibile DN/OD 50, messa a terra

BEMERKUNGEN / NOTE	
BLICKRICHTUNG - RICHTUNG DER STEIGENDEN KILOMETRIERUNG / VISTA NELLA DIREZIONE DELLE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE	
ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI	
SOK 1/2 / P.F. 1/2 Schienenoberkante (SOK= ±0.00) Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)	
FOK/Q.P. Kote Bodenniveau Querverbindung Quota piano di calpestio del cunicolo	
Q.B. Bankethöhe (bezogen auf SOK) Quota banchina (con riferimento a P.F.)	

Referenzdokumente Documenti di riferimento		
02_H61_OP_980_KHS_D0700_24096	Anordnung Schächte - Grundriss (Blatt7/8)	Disposizione pozzetti - Pianta (Tav. 7/8)
02_H61_OS_090_KTB_D0700_21100	Übersichtstabelle Querverbindungen	Tavola sinottica cunicoli trasversali
02_H61_OP_090_KTB_D0700_21048	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien - CT	Tavola sinottica di applicazione dei materiali strutturali - CT

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision	Revisions	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
11	Projekevollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfvfahren / Completamento progetto e esecuzioni strutturali		Rivoltini	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14		Rivoltini	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto		Rivoltini	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL**
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Bauros Muls 2-3	D0700: Loto Muls 2-3
Projekteinheit Doppelgleisiger Haupttunnel	WBS Gallerie Principali a doppio binario
Dokumentenart Regelprofil	Typo documento Sezione tipo
Titel Regelprofil und Grundriss CT1-GL-DA/D (BP 53/1)	Titolo Sezioni tipo applicata e pianta CT1-GL-DA/D (BP 53/1)

<p>Raggruppamento Temporaneo di Impresa 4P Art. 179 bis del D.Lgs. n° 36/2003 (art. 101 del D.Lgs. n° 48/2010)</p>		Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche Ing. Enrico Maria Pizzarotti Via Viduana n° 4 - 26100 Mantova	
Fachplaner / Il progettista specialista Ing. Enrico Maria Pizzarotti Via Viduana n° 4 - 26100	Fachplaner / Il progettista specialista Vidiana	Fachplaner / Il progettista specialista Rivoltini	Fachplaner / Il progettista specialista Rivoltini

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data 30.01.2015	Name / Nome Vidiana	Gesellschaft / Società Pro ter
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Rivoltini	Pro ter

<p>Gallerie di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE</p>		Name / Nome R. Zurlo	Name / Nome K. Bergmeister
---	--	-------------------------	-------------------------------

Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis a bei / al	32.0+88 54.0+15	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis a bei / al	53.0+00	Status Documento / Stato documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	21686	Revision Revisione	21
---	-------------------------------	--------------------	--	-------------------------------	---------	---	----------------------	------------------	-------	-----------------------	----