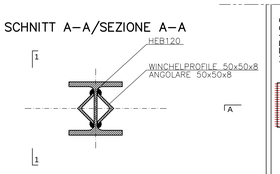
DETAIL 1/DETTAGLIO 1

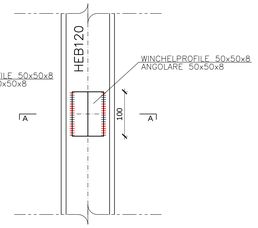
(1:5)

0(m) .10 .20 .30

SCHNITT A–A/SEZIONE A–A



ANSICHT 1–1/VISTA 1–1

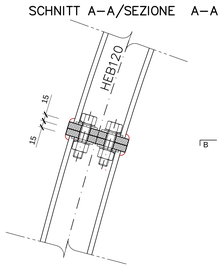


DETAIL 2/DETTAGLIO 2

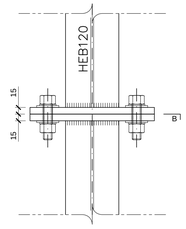
(1:5)

0(m) .10 .20 .30

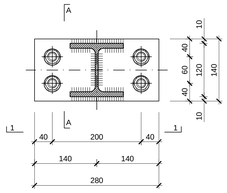
SCHNITT A–A/SEZIONE A–A



ANSICHT 1–1/VISTA 1–1



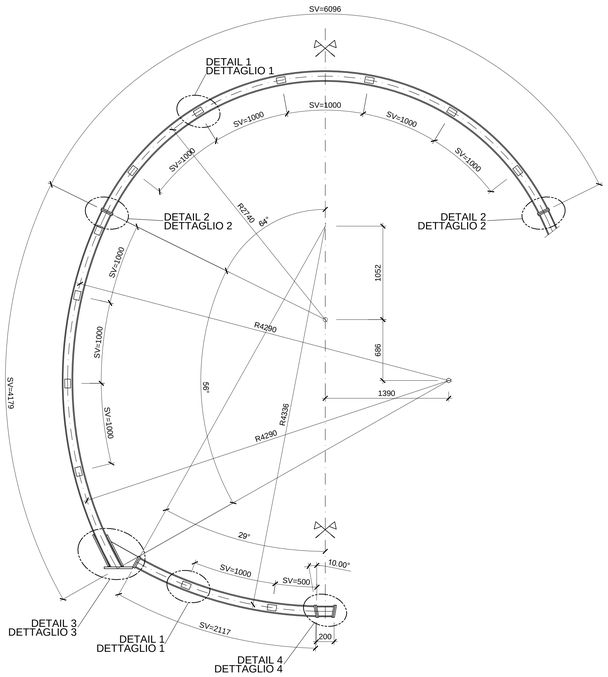
SCHNITT B–B/SEZIONE B–B



SCHALUNG/CARPENTERIA

(1:25)

0(m) .50 1.00 1.50

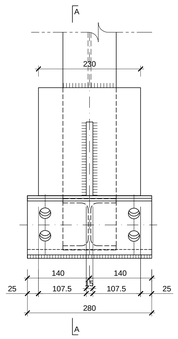


DETAIL 3/DETTAGLIO 3

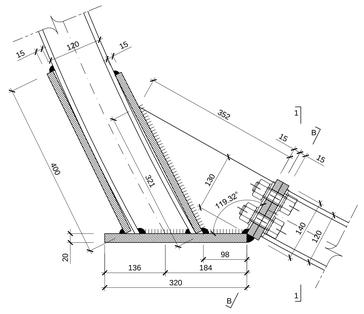
(1:5)

0(m) .10 .20 .30

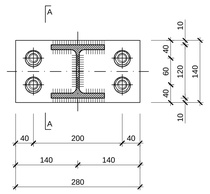
ANSICHT 1–1/VISTA 1–1



SCHNITT A–A/SEZIONE A–A



SCHNITT B–B/SEZIONE B–B



DETAIL VERBINDUNG STAHLBÖGEN (Verbindungseisen Ø22)
DETTAGLIO COLLEGAMENTO CENTINE (catene Ø22)

(1:5)

0(m) .10 .20 .30

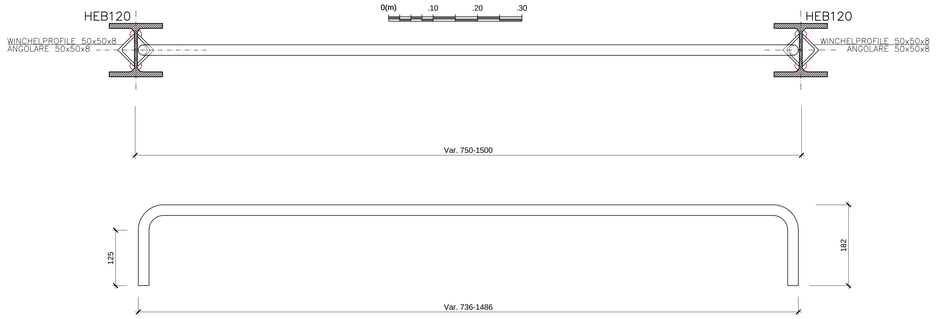


TABELLE MATERIALIEN

- **STAHLBÖGEN**
  Im Abstand p=1.50/0.75 m, bestehend aus 1 Profilen HEB 120 aus Stahl S355JR.
  Platten und Knotenbleche aus Stahl S275JR Dicke 15/20 mm, Löcher Ø26/29 mm.
  Winkelprofile 50x50x8 mm aus Stahl S355JR zum Einhängen der Verbindungseisen.
- **VERBINDUNGSEISEN**
  Verbindungseisen der Stahlbögen Ø22: Stabstahl glatt mit fyk≥350MPa, Abstand von 1.00m entlang der Abwicklung.
- **SCHRAUBEN**
  Schrauben und Schraubenmuttern M24 aus hochfestem Stahl - Klasse 8.8 .
- **SCHWEIßVERBINDUNGEN**
  Manuelle Schweißvorrichtung zum Lichtbogenschweißen mit umhüllten und amtlich zugelassenen Elektroden des Typs E44, Kehlnahtdicke ≥10 mm (Norm UNI 5132).

TABELLA MATERIALI

- **CENTINE METALLICHE**
  Disposte a passo p=1.50/0.75 m Composte da 1 profilato HEB 120 in acciaio S355JR.
  Piastre e fazzoletti in acciaio S275JR spessore 15/20 mm, forì Ø26/29 mm.
  Angolari 50x50x8 mm in acciaio S355JR per aggancio catene.
- **CATENE DI COLLEGAMENTO**
  Catene di collegamento centine Ø22: barre lisce in acciaio avente fyk≥350MPa, a passo 1.00m sullo sviluppo
- **BULLONI**
  Dadi e bulloni ad alta resistenza M24 - Classe 8.8.
- **SALDATURE**
  Saldatura manuale ad arco con elettrodi rivestiti ed omologati del tipo E44.
  Sezione di gola ≥10 mm (norme UNI 5132).

BEMERKUNGEN

- DIE ABWICKLUNGEN WURDEN INKL. KOPFPLATTEN UND IN ACHSE DES STAHLBOGENS ERMITTELT.
- ALLE MAßE SIND IM mm ANGEGEBEN.
- DER STAHLBOGEN IM SOHLGEWÖLBE KANN DURCH EINEN STATISCH GLEICHWERTIGEN ORTBETONBALKEN ERSETZT WERDEN.

NOTE

- GLI SVILUPPI INDICATI SONO AL LORDO DELLE PIASTRE E IN ASSE CENTINA.
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm.
- LA CENTINA IN ARCO ROVESCIO POTRA' ESSERE SOSTITUITA DA UN PUNTONE IN CLS GETTATO IN OPERA STRUTTURALMENTE EQUIVALENTE.

Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_QS_090_KRQ_D0700_21103	Ausbruchsquerschnitt CT1-T4	Sezione di scavo CT1-T4

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

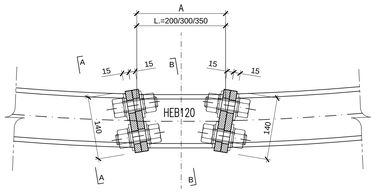
Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Rivottini	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria.	Rivottini	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Rivottini	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rivottini	30.01.2015

DETAIL 4/DETTAGLIO 4

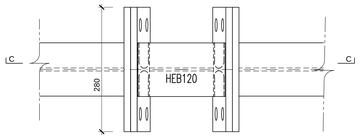
(1:5)

0(m) .10 .20 .30

SCHNITT C–C/SEZIONE C–C



OHNE MONTAGETOLERANZ – A=200mm.
MIT MONTAGETOLERANZ – A=300mm. – A=350mm. – A + KOPFPLATTEN
SENZA TOLLERANZA DI MONTAGGIO – A=200mm.
CON TOLLERANZA DI MONTAGGIO – A=300mm. – A=350mm. – A + PIASTRE



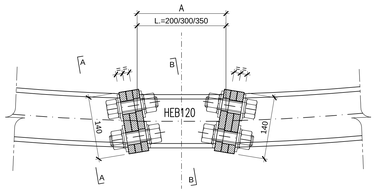
DETAIL 4/DETTAGLIO 4

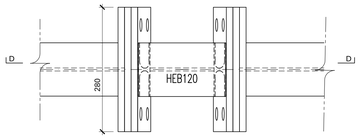
MIT ZUSÄTZLICHEN STAHLPLATTEN ZUM / CON PIASTRE AGGIUNTIVE

(1:5)

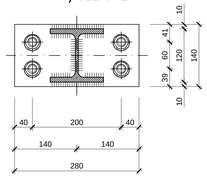
0(m) .10 .20 .30

SCHNITT D–D/SEZIONE D–D

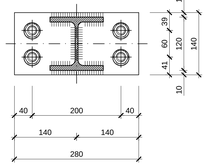




SCHNITT A–A/SEZIONE A–A



SCHNITT B–B/SEZIONE B–B



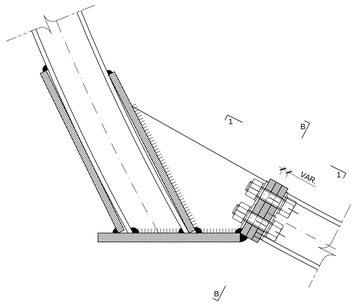
DETAIL 3/DETTAGLIO 3

MIT ZUSÄTZLICHEN STAHLPLATTEN (DICKE VARIABEL) / CON PIASTRE AGGIUNTIVE (SPESSORE VARIABILE)
ZUM AUSGLEICH DER MONTAGETOLERANZEN / TOLLERANZE DI MONTAGGIO

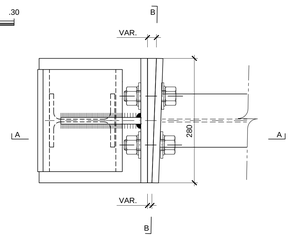
(1:5)

0(m) .10 .20 .30

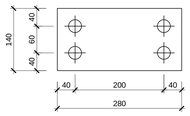
SCHNITT A–A/SEZIONE A–A



ANSICHT 1–1/VISTA 1–1



SCHNITT B–B/SEZIONE B–B



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3 | D0700: Lotto Mules 2-3

Projekteinheit / WBS	Tipo documento / Dokumentenart
Gesamtbauwerke Teil 1	Opere generali Parte 1
Stahlkonstruktionen	Carpenteria metallica
Konstruktiver Plan Stahlbögen CT1	Carpenteria centine CT1

RTI 4P — *Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P* (ex R.D. 2011, Rep.Tit.3, Sentenza N.3/2012 Cons. Stato) — PRO ITER, PÖYRY, PINI SWISS ENGINEERS, PASQUALI-RAUSA

Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Ord. Ingg. Milano N° A 29470

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING
Fachplaner / I progettisti specialisti	*Fachplaner / I progettisti specialisti*	*Fachplaner / I progettisti specialisti*	*Fachplaner / I progettisti specialisti*
Ing. Enrico Maria Pizzarotti *Ord. Ingg. Milano N° A 29470*			

	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Bearbeitet / Elaborato	30.01.2015	Del Conte	Pro Iter
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Rivottini	Pro Iter

BBT — *Galleria di Base del Brennero* — *Brenner Basistunnel BBT SE*

Name / Nome	Name / Nome
R. Zurlo	K. Bergmeister

Progetto - Kilometro / Chilometro progetto	von / da 32.0+88 bis / a 54.0+15 bei / at -	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da 46.7+69 bis / a 54.0+15 bei / at	Status Dokument / Stato documento	Massstab / Scala 1 : 25 / 1 : 5

Stand Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
02	H61	QS	090	KCM	D0700	21104	21

0.98m²