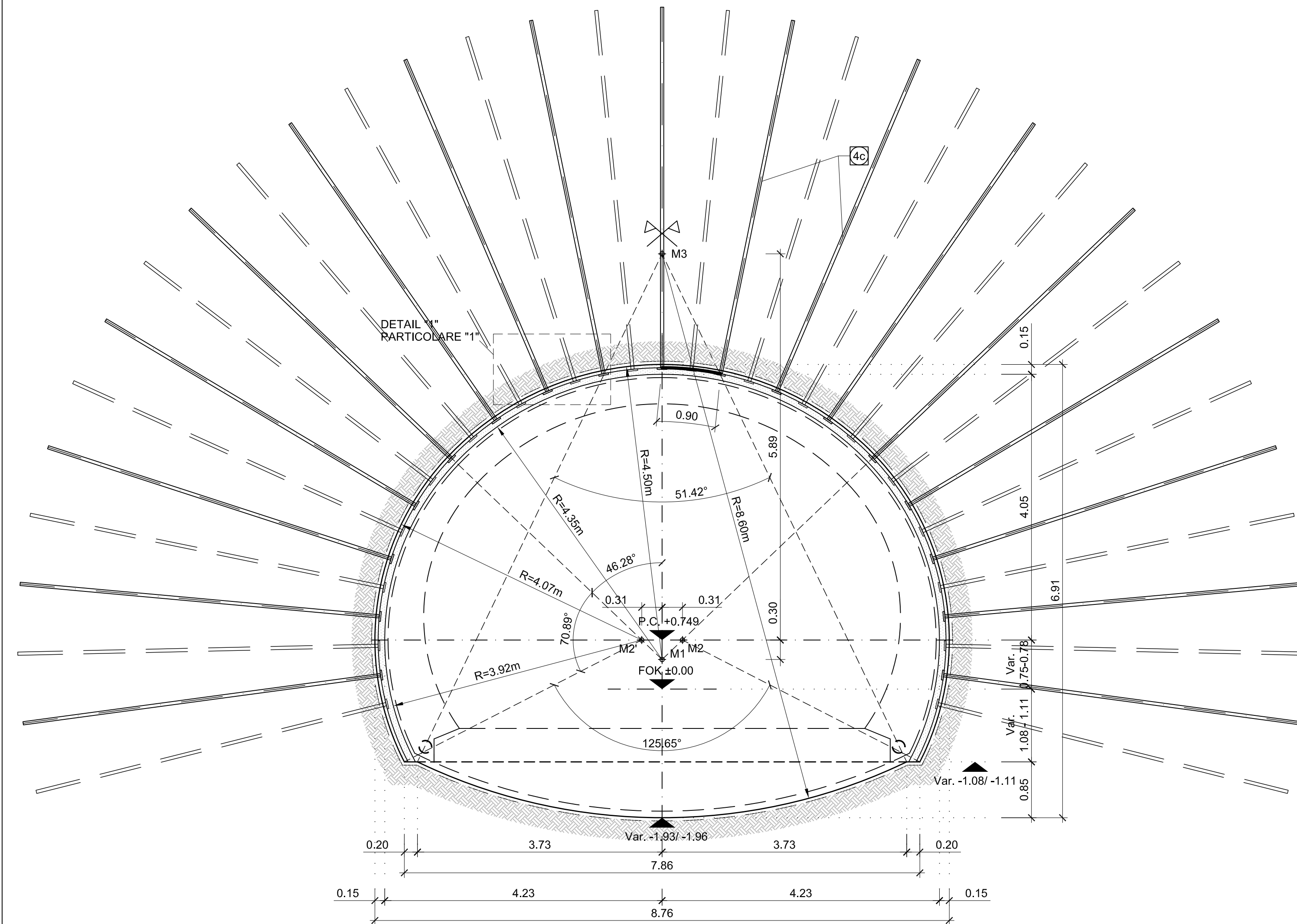
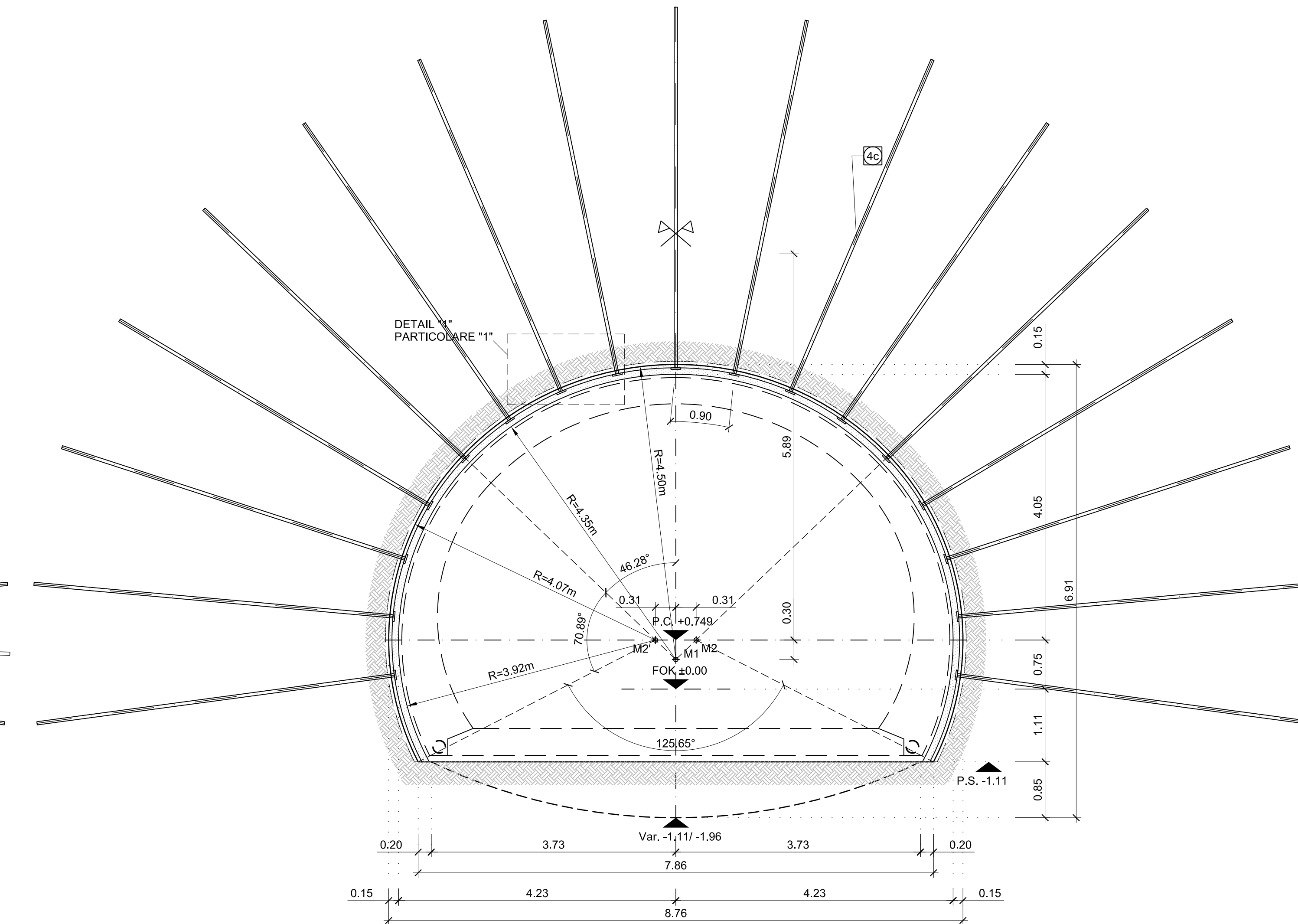


QUERSCHNITT a / SEZIONE TIPO a (1:50)



QUERSCHNITT b / SEZIONE TIPO b (1:50)



BEMERKUNGEN

DAS REGELPROFIL CT2-IN-GL-MARB WIRD AB EINEM INNHALT >= 80 UND ÜBERDECKUNGEN >= 100MM ANGEWANDT.

- DIE ANORDNUNG DER ANKER KANN ANHAND DER VOR ORT ANGETROFFENEN GEOMECHANISCHEN BEDINGUNGEN VARIEREN.
- BEI ENTLANG ANHALTENDE VORSTRESSPUNKT MUSS AN DER ORTBRIST EINE STAHLFASEERBEHRE SPRITZTONGESCHICHT VON UNDECKTEN 100mm DICKE AUFGETRAGEN WERDEN.
- DIE QUERSCHNITTE DER AUSLIEFERUNGSDOKUMENTE WERDEN LÄNDEBERECHTIGUNG EINES 50m DICKEN AUSLIEFERUNGSPAKETES (ZUM AUSGLEICHSCHICHT >= 2cm ABRECHTUNG) DEFINIERT.

BAUPHASEN

1. AUSHUB DES TUNNELS MIT ANWENDUNG DER VERSTÄRKUNGSBREMSE AN DER STREICHE AUF HOHE DES QUERSCHNITTE. DIE BRISTEN UNDECKTE VON 100mm ÜBERDECKUNG ZWISCHEN DEN STREICHEN. ZUR VERSTÄRKUNG DER ANSENDEDE DES ABSCHNITTS ALS AUCH AM KAPPENRAND AN DER STOLLENANFANG, ZUR VERSTÄRKUNG DER ANSENDEDE DES ABSCHNITTS ALS AUCH AM KAPPENRAND AN DER STOLLENANFANG, ZUR VERSTÄRKUNG DER ANSENDEDE DES ABSCHNITTS ALS AUCH AM KAPPENRAND AN DER STOLLENANFANG.

LEGENDE

F.C. = EBENE DER PRESSENTRIN
F.P. = SCHICHTEBEGRENZUNGEN
F.K. = KOTE BODENNAU QUERRUNDUNG

MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

1. SPRITZTONGESCHICHT MIT STAHLFASERN
Spritzbeton C12/26, Beton 150cm x 30cm x 10/10cm.
Dünnungsschicht 2cm.
Dünnungsschicht nach 2cm x 12MPa.
Dünnungsschicht 11mm.
Bewehrung durch Stahlfaser, min. Menge 30kg/m³.
Eigenschaften nach EN 12620, Klasse RA 230MPa.
Faser aus Magnesium-Strahl, Zugspannung 3.000MPa.
Gütekriteriumklasse 11mm.
2. MÖRTEL ZUR POSITIONIERUNG SCOTBREMSE
Klasse RA 230MPa.
Eigenschaften nach EN 12620, Klasse RA 230MPa.
Dünnungsschicht 11mm.
3. RAHMEN VERSTÄRKUNG
Anker Typ Dwylog, Marke aus Stahl 370/500, im Spritzbeton.
Flange aus Stahl, Winkelspannung 370/500.
Länge 30m, Abstand 20cm, Spur 1,50cm.
Anker sind mit einem Durchmesser 150mm x 150mm.
Verankerung ist zentral, charakteristische Drucktragfähigkeit Rk=220MPa, Rm = 220 x 12MPa.
4. VERLEHRSKAPPELLEN
Durchmesser 30mm, Max. Länge 150mm aus gepulverten Stahl B450C.
5. STAHLPROFIL LEHN AUF LEHNRAND
Profil LPH 200 aus Stahl B450C.
Dünnungsschicht 2cm x 12MPa.
6. TÜRRECH
Beton C30/37.
Eigenschaften nach EN 12620, Klasse RA 230MPa.
Dünnungsschicht 22mm.
WZ-Wm 65/25.

NOTE

LA SEZIONE TIPO CT2-IN-GL-MARB VIENE APPLICATA INDICATIVAMENTE CON INNH-80 E COPERTURE >= 100MM.

FASI ESECUTIVE

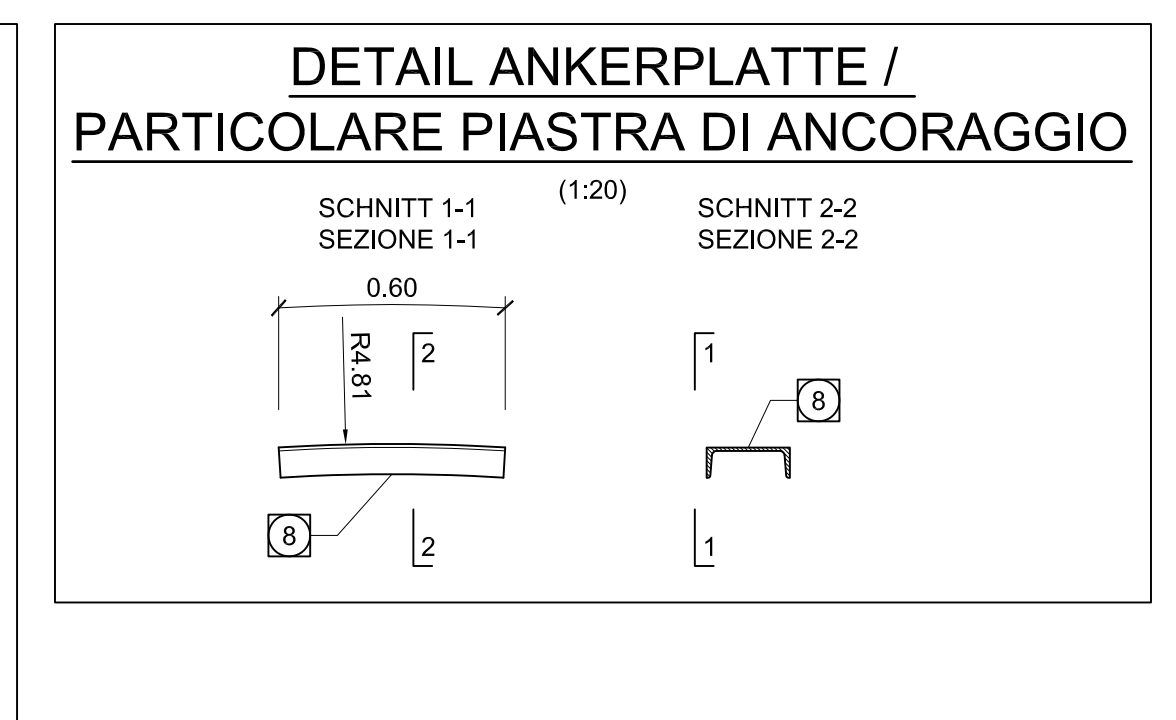
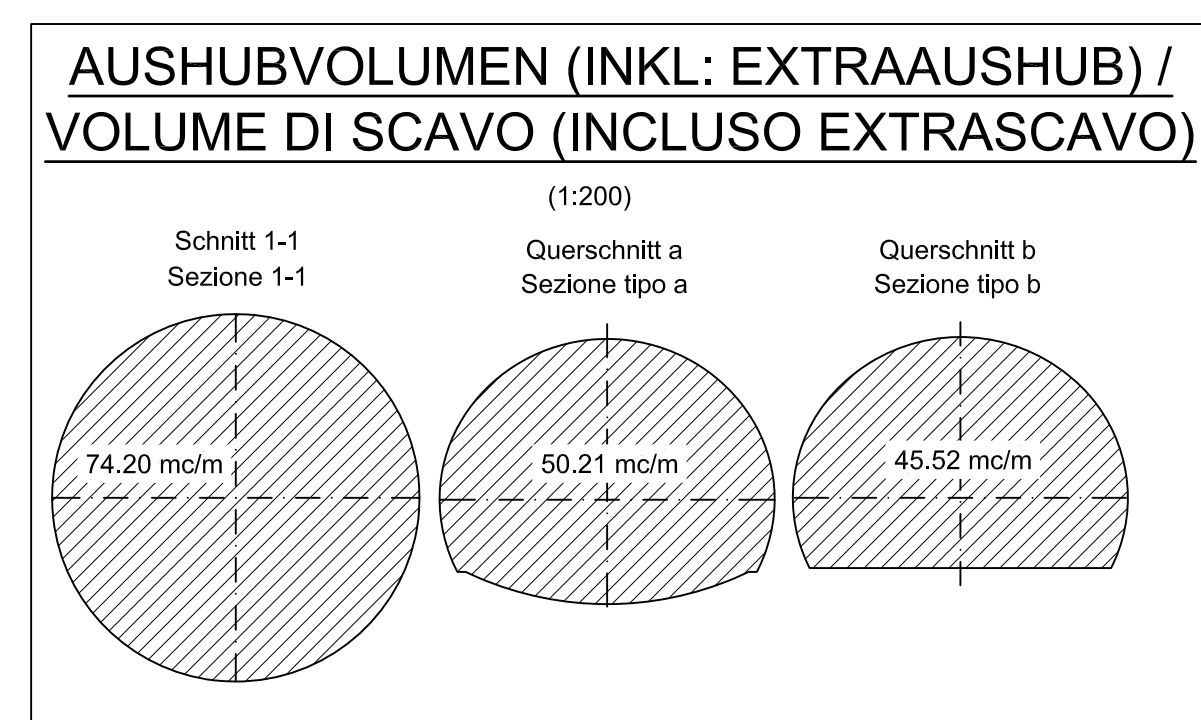
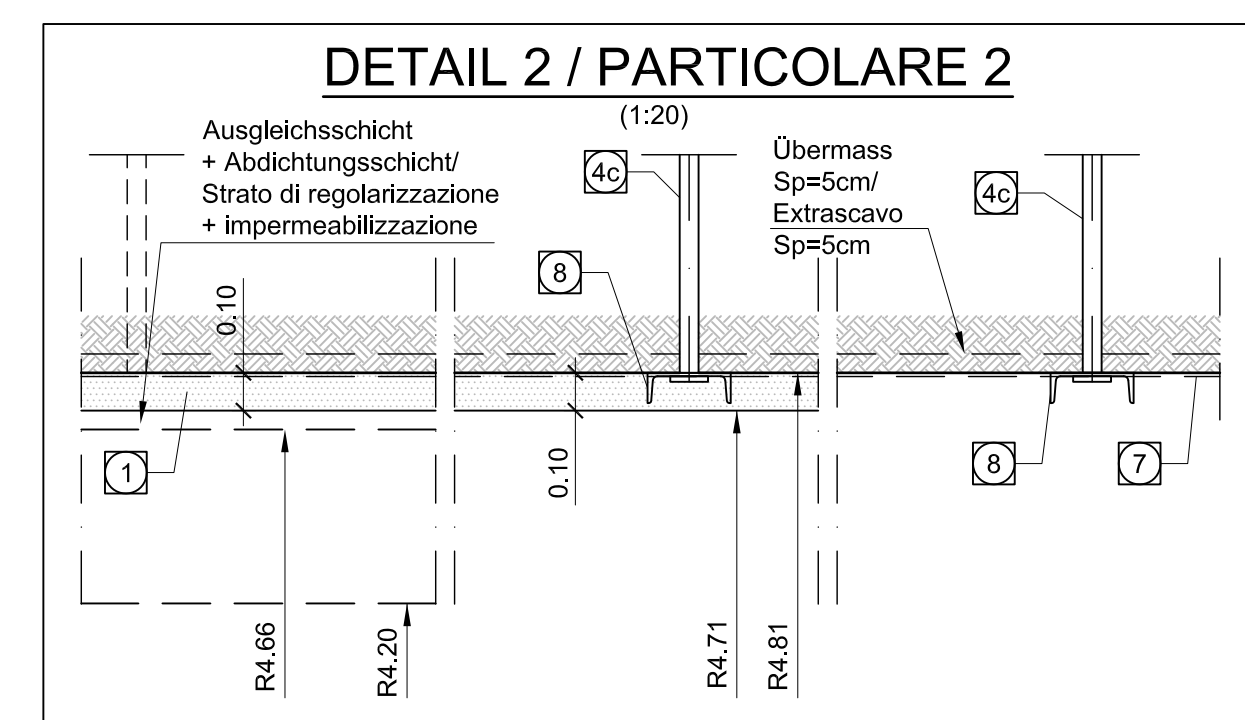
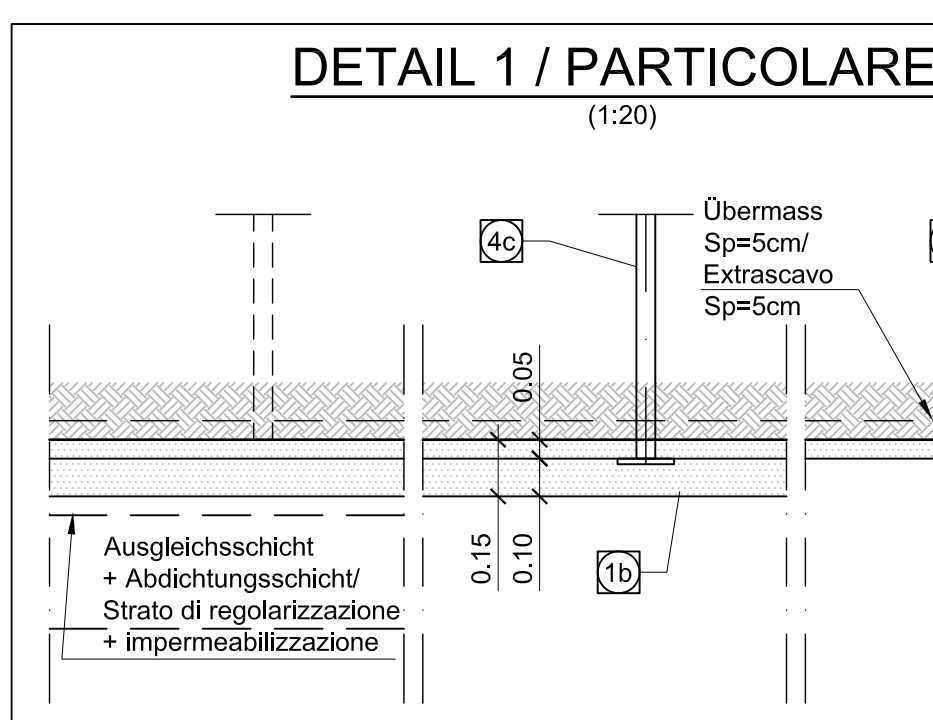
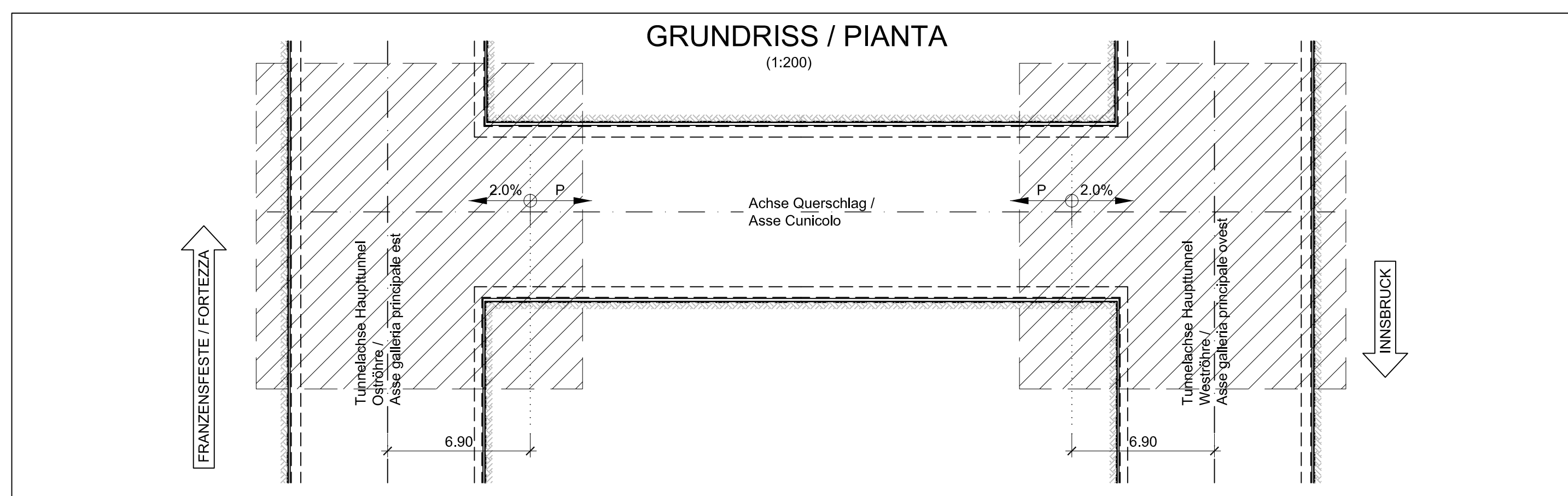
1. SCAVO DELLA GALLERIA CORRENTE CON APPLICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RINFORZO NELLA TRATTA IN CORRESPONDENZA DEL CUNCOLO TRASVERSALE E GLI INTERVENTI VERBAVO APPLICATI SULLE TRATTE DI GALLERIA A CRINALLO DEL CUNCOLO. A PARTIRE DAL RINFORZO DI PRIMA FASE DELLA SEZIONE CORRENTE, SI BULLA D'INTERPRETAZIONE DELLA CALTA E CORRETTURA DELLA APERTURA DEL CUNCOLO AD INTEGRARE LA RINFORZO DI PRIMA FASE. A PARTIRE DAL RINFORZO DI PRIMA FASE SECONDO LE SEZIONI DI SCAVO PREVISTE IN PRODOTTO DEL PROGETTO ESECUZIONE MANO D'OPERA.

LEGENDA

F.C. = PIANO DEI CENTRI
F.P. = PIANO DEI LIEGENTI
F.K. = QUOTA PIANO DI CALPESTIO DEL CUNCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

1. BETONCINO PROIETTATO FIBROFORZATO
Betoncino C12/26, spessore 150cm x 30cm x 10/10cm.
Classe di esposizione 2.
Resistenza a compressione dopo 28d a 12MPa.
Diametro massimo aggregati 11mm.
2. MALTA CEMENTAZIA PER ALLETTAMENTO CONCO DI BASE
Ametta RA 230MPa.
Classe di esposizione XCl.
Resistenza a compressione dopo 28d a 12MPa.
Diametro massimo aggregati 11mm.
3. CONSOLIDAMENTO RADIALE
Anchore tipo Dwylog (invece in acciaio S370/500) con testa a sferica.
Resistenza alle allungamenti Rp230M, resistenza alla trazione Rp230M.
Lunghezza 30m, angolo 20cm, passo 1,50m, diametro preferenziale 50mm.
Piani di ancoraggio in acciaio sono dimensionati 150mm x 150mm.
Caratteristica con cuneo centrale avendo Rk=220MPa, Rm = 220 x 12MPa.
4. RETE ELETTRIFICATA
Diametro 30mm, lunghezza 150mm in acciaio B450C.
5. PROFILI LEHNI CON FUNZIONE DI RIPARTIZIONE
Profilo LPH 200 in acciaio B450C.
6. CONCOLO PREFABBRICATO
Cemento C30/37.
Classe di esposizione XCl + XAl.
Classe di compressione 12MPa.
Rapporto ac:sc:cs



| Bereich Campi | Spezifikation | Einheit | Beschreibung | Dimensionen | Menge (m Tunnel) / Quantitat (m di galleria) |
|-------------------------|--|---------|---|-------------|--|
| | | | | | |
| Aushub / Scavo | Abschlepplage / Lunghezza di abbattimento | m | 1,5m | - | - |
| | Übermass / Extrascavo / Volume di scavo (senza Extrascavo) | m³ | 50m | 72,48 | |
| | Faserbeton / Spritzbeton / Betoncino proiettato / Fibrobeton | m³ | Faserbeton: 150cm x 30cm x 10/10cm / Betoncino proiettato: 150cm x 30cm x 10/10cm | 100m | 24,90 |
| Befestigung / Posizione | Spezialanker / Anker / Anchore / Anclor / Anclor | m | Dwylog | 150cm | 11,16 x 16,80 |
| | Betoncino / Spritzbeton / Betoncino proiettato / Fibrobeton | m³ | Klasse RA 230MPa / Classe RA 230MPa | 25cm | 4,84 |
| | Profile / LPH / LPH / LPH / LPH / LPH | m | Profile LPH 200 aus Stahl B450C / Profile LPH 200 aus Stahl B450C | 60cm | 15,30 |
| | Anchor / Bullen / Bullen / Anclor / Anclor | m | N24 Anker Typ Dwylog S370/500 / N24 Anker Typ Dwylog S370/500 | 150cm | 15,30 |

| Querschlag / Curvato trasversale di collegamento S11 | Oststrecke / Galleria Est | | | Weststrecke / Galleria Ovest | | | | |
|--|---------------------------|--------|--------|------------------------------|--------|--------|--------|---------|
| | L1 (m) | L2 (m) | L3 (m) | P | L1 (m) | L2 (m) | L3 (m) | P |
| | 0,31 | 1,59 | 5,33 | +1,122% | 0,31 | 1,59 | 5,33 | -1,122% |

MASSTAB / SCALA 1 : 50

0 5m

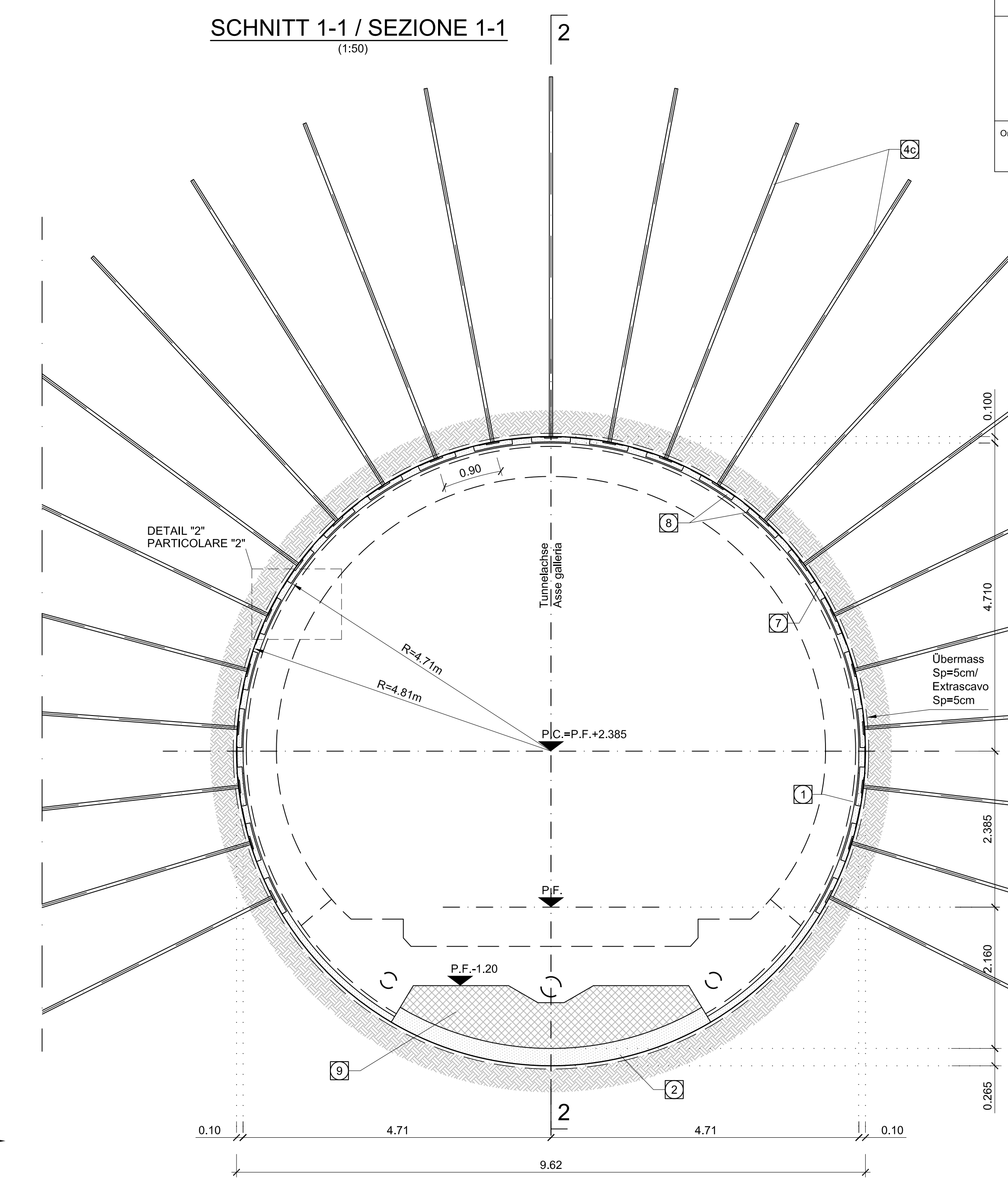
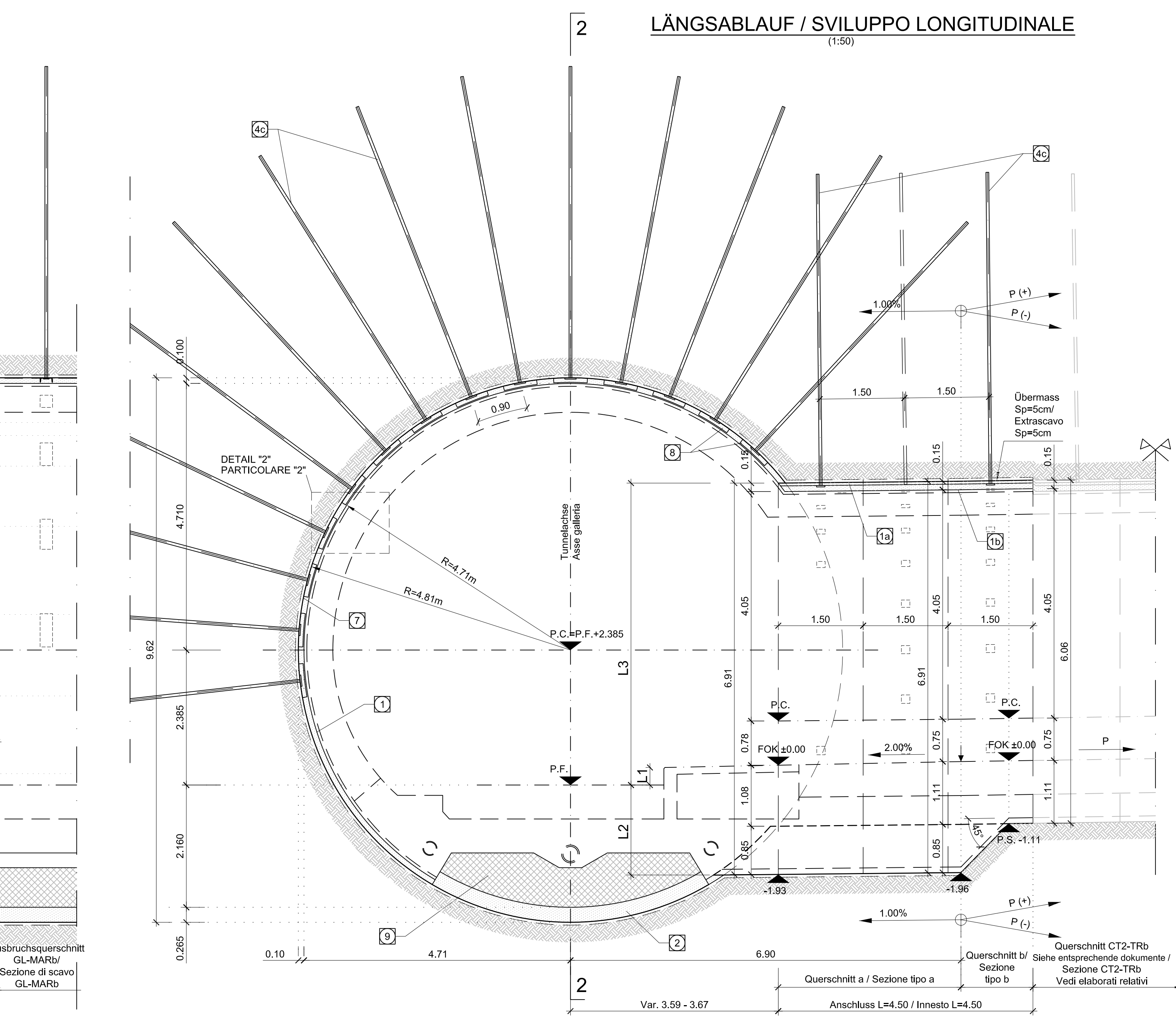
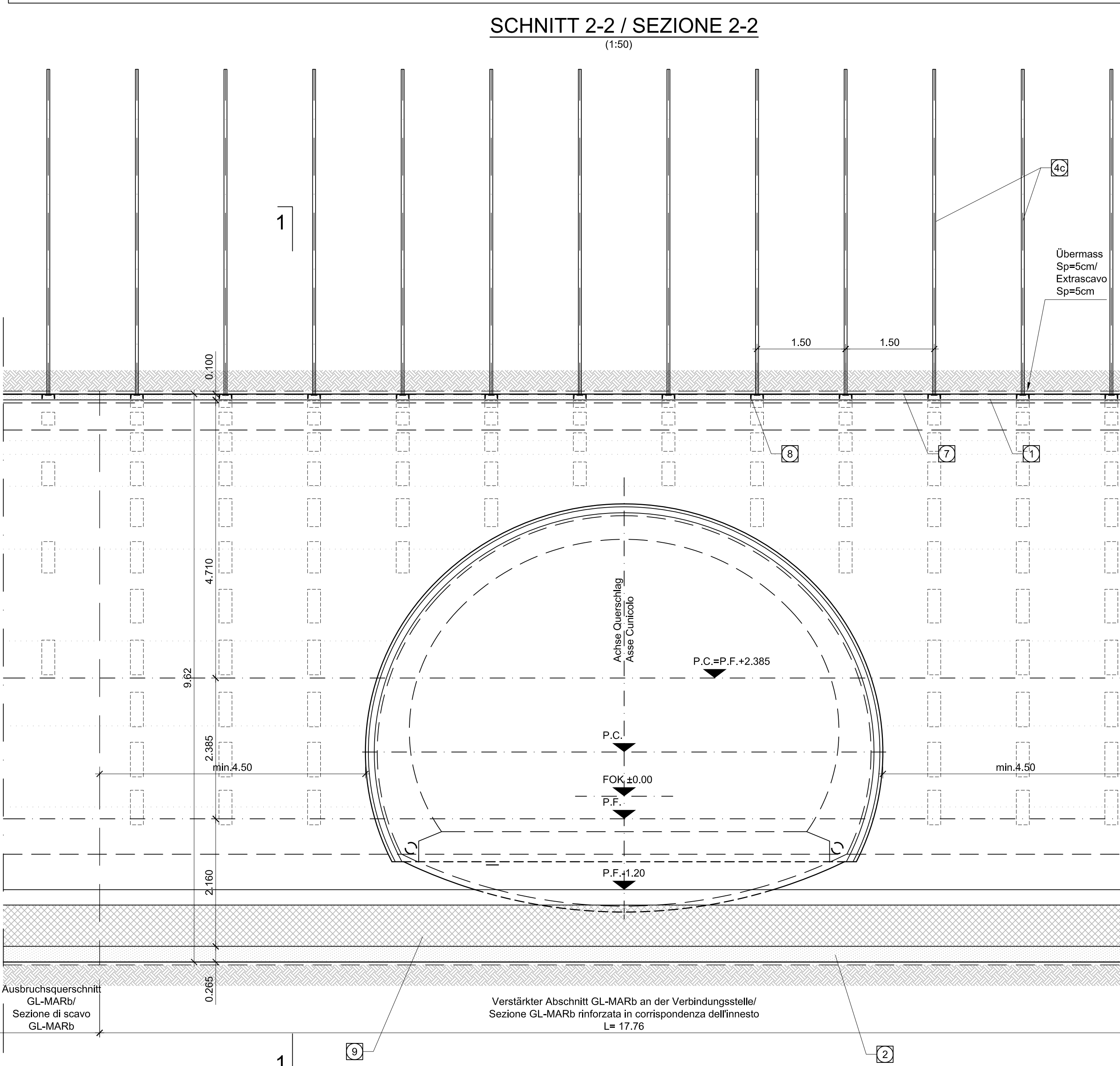
Referenzdokumente

Documenti di riferimento

| Identificativo | Descrizione | Contenuto |
|-------------------------------|---|---------------------------------------|
| 02_H61_OS_091_MLP_D0700_L2007 | Scheda di calcolo / Auslastungsberechnung | Flanmetria schematica metodo di scavo |
| 02_H61_OS_090_XTB_D0700_21000 | Descrizione delle Querschnitte | Tavola di calcolo tunneli trasversali |
| 02_H61_OS_090_KRQ_D0700_21088 | Descrizione del progetto di scavo | Intervalli di denagrio in avanzamento |
| 02_H61_OS_250_KBN_D0700_21516 | Descrizione del progetto di scavo | Fasi esecutive - Pianta e sezioni CT2 |

Stato di elaborazione

| Revision | Revisions / Revisión | Änderung / Modifica | Verantwortlicher / Responsabile | Datum / Data |
|----------|---|---------------------|---------------------------------|--------------|
| 00 | Vorbereitung / Consegna preliminare | Revisita | | 21.01.2014 |
| 01 | Überschlag / Revisione | Revisita | | 20.03.2014 |
| 10 | Entwurf / Consegna definitiva | Revisita | | 31.07.2014 |
| 11 | Projekterstellung und Umsetzung der Vorarbeiten aus den Privatvorarbeiten | Revisita | | 08.10.2014 |
| 20 | Überschlag / Revisione | Revisita | | 04.02.2014 |
| 21 | Adopte für Ausführung / Emissione per Appalto | Revisita | | 30.01.2015 |



NIETUNGSSCHEMA / SCHEMA CHIODATURA SEZIONE CT2-IN-GL-MARB (1:50)

SV=0,90, SV=0,90, SV=0,90, SV=0,90, SV=0,90, SV=0,90

NIETUNGSSCHEMA / SCHEMA CHIODATURA SEZIONE CT2-IN-GL-MARB ANSCHLUSS (1:50)

SV=0,90, SV=0,90, SV=0,90, SV=0,90, SV=0,90, SV=0,90

Baustein Eisenbahnverkehrs Mittelrhein-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Projektionsschema

Potenziometrie desse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Proiezione esecutiva

02/10/2014

| | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Projektant | WBS |
| Haupttunnels | Gallerie principali |
| Dokumentart | Tipo documento |
| Regelquerschnitt | Sezione tipo |
| Titel | Titolo |
| Ausbruchquerschnitt CT2-IN-GL-MARB | Sezioni di scavo CT2-IN-GL-MARB |
| Mandate | Mandat |
| Prüfung | Verifica |
| Geprüft / Elaborat | Verifizato |
| Geprüft / Verifiziert | Verificato |
| Geprüft / Elaborat | Verifizato |
| Geprüft / Verifiziert | Verificato |
| Geprüft / Elaborat | Verifizato |
| Geprüft / Verifiziert | Verificato |
| Geprüft / Elaborat | Verifizato |
| Geprüft / Verifiziert | Verificato |
| Geprüft / Elaborat | Verifizato |
| Geprüft / Verifiziert | Verificato |