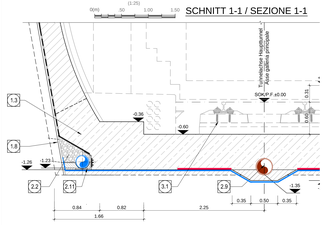
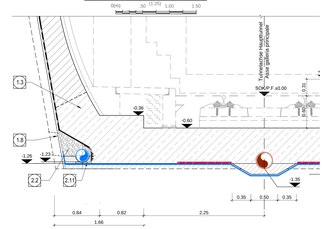
Bankett aus Ortbeton Außenseite / Tratta di banchina gettata in opera lato esterno

SCHNITT 1-1 / SEZIONE 1-1

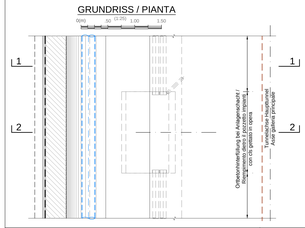


Anlagenschacht Außenseite / Pozzetto impianti lato esterno

SCHNITT 2-2-/ SEZIONE 2-2



GRUNDRISS / PIANTA



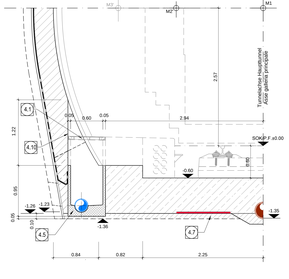
GERADLINIGE STRECKE / TRATTA IN RETTILINEO

QUERSCHNITT GL-T2,GL-T3 / SEZIONE TIPO GL-T2, GL-T3

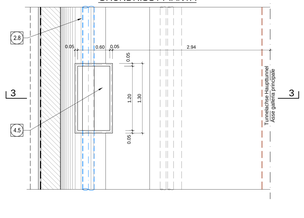
KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNo.	X	Y
M1	0.000	+2.570
M2	-1.620	+2.570
M2'	+1.620	+2.570
M3	-2.700	+2.570
M3'	+2.700	+2.570

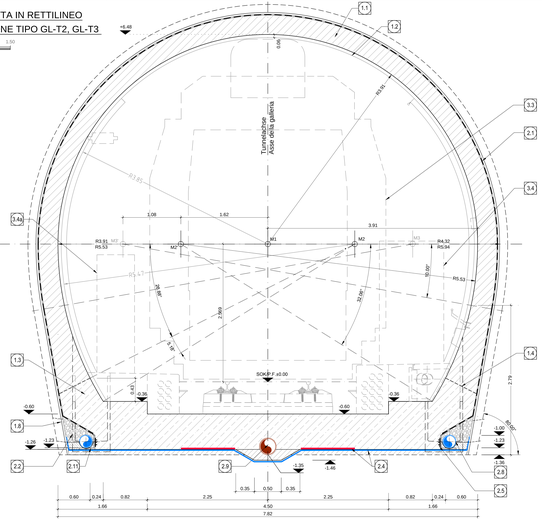
Kontrollschacht Ulmendrainage Außenseite / Pozzetto drenaggio acque di falda lato esterno

SCHNITT 3-3 / SEZIONE 3-3

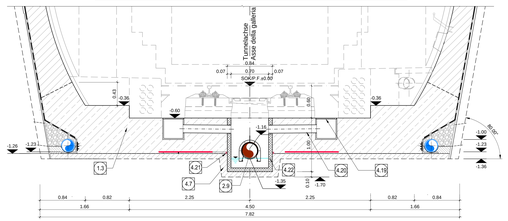


GRUNDRISS / PIANTA



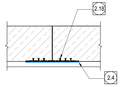


Schacht Fahrbahnentwässerung / Pozzetto di raccolta acque di piattaforma



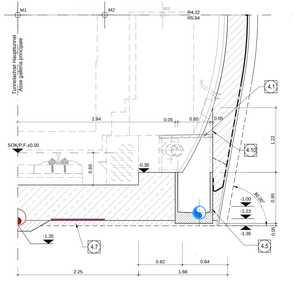
Blockfuge Sohlplatte

Giunto tra i getti della platea

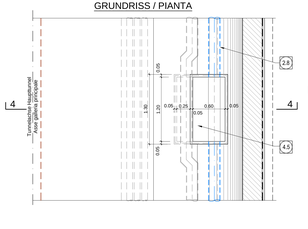


Kontrollschacht Ulmendrainage Innenseite / Pozzetto drenaggio acque di falda lato interno

SCHNITT 4-4 / SEZIONE 4-4

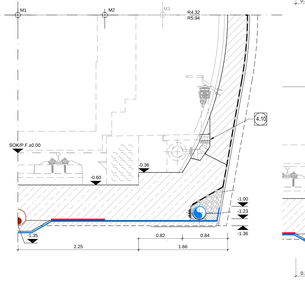


GRUNDRISS / PIANTA

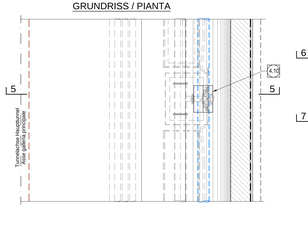


Hydrantenschachts und Hydrantennische / Pozzetto e nicchia per idrante

SCHNITT 5-5 / SEZIONE 5-5

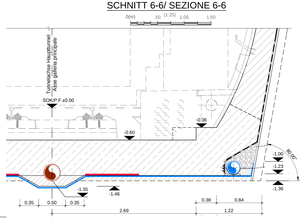


GRUNDRISS / PIANTA



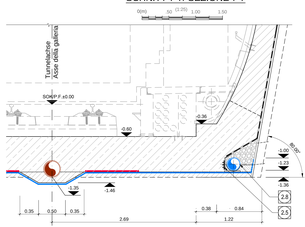
Bankett aus Ortbeton Innenseite / Tratta di banchina gettata in opera lato interno

SCHNITT 6-6/ SEZIONE 6-6

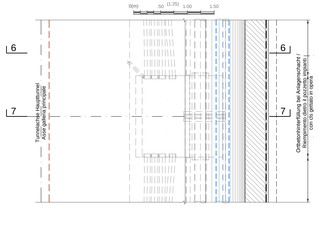


Anlagenschacht Innenseite / Pozzetto impianti lato interno

SCHNITT 7-7/ SEZIONE 7-7



GRUNDRISS / PIANTA



1.1	Innenschale aus Ortbeton Rivestimento definitivo in calcestruzzo
1.2	Mineralwollprofil Sagoma minima
1.3	Widerlager und Sohlplatte Piedrit e platea
1.4	Arbeitsfuge aufgerauht gem. EN 1992-1-1 Neigung nach statischen Erfordernissen Giunto di ripresa scabro sec. EN 1992-1-1 Inclinazione secondo necessità statica
1.5	Bohrung Ø80 L=60cm oder entsprechende Aussparung in Ausbruchsicherung. Mindestabstand 1.5m zu bestimmen in Abhängigkeit der hydrogeologischen Bedingungen. Foro ø80 L=60cm o apertura equivalente nel rivestimento di prima fase; passo minimo 1.5m da definire in funzione delle condizioni idrogeologiche

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK= ±0.00)
Quota piano ferro gallaria di linea (P.F. = ±0.00)

2.1	Fugenband in Arbeitsfuge - Abdichtungsfolge: 3cm - Abdichtungssystem - Folie Abdichtungsfolgestärk. 2mm - mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen - Geotexti 800Gr/m² - Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Ausführungsplanung Entwässerung) - Water-stop wir gurte di getto - Strato di regolarizzazione. 3cm - Sistema di impermeabilizzazione: - membrana di impermeabilizzazione PVC-P. 2mm - strato di protezione per investimenti armati - geocomposito 800Gr/m² - eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (cf. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)
2.2	Dränagerohrs Ø150mm (gemäß 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002)
2.3	Ghiaia drenante 9/16mm (cf. 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002)
2.4	Noppenbahn in Längsrichtung, d=20cm. Noppenbahn in Querrichtung, d=20cm, bei Betonierfuge Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=20cm Membrana bugnata in direzione trasversale,d=20cm. in corrispondenza delle riprese di getto
2.5	Anschlussgrenzband, halbseitig ohne Spannkeder, b=400mm Giunto di impermeabilizzazione, parzialmente senza elementi di ancoraggio, b=400mm
2.6	Ulmendrainage (geschlitzt), PP DN/OD 250 auf Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo microfessurato), PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
2.7	Fahrbahnentwässerung (Vollsohle), PP DN/OD 315 in Beton verlegt Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco), PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo
2.13	Winkelprofil Profilo angolare
2.19	Fugenband in PVC Waterstop in PVC
3.3	Regelichtraum (RL) Sagoma limite
3.4	Flucht- und Rettungswege b/h=1.20x2.25m Via di fuga e soccorso b/h=1.20x2.25m
3.4a	Service- und Wartungsweg b/h=0.70x2.20m Via di servizio e di manutenzione b/h=0.70x2.20m
4.5	Kontrollschacht Ulmendrainage - Fertigteil aus Polymerbeton Pozzetto acque di falda - elemento prefabbricato in cls polimerico
4.7	Unterbeton Calcestruzzo di sottofondo
4.10	Aussparung in Innenschale Scasso nel rivestimento
4.15	Entlauftschacht Fahrbahnentwässerung Cadetta per raccolta delle acque di piattaforma
4.20	Einleitung Fahrbahnentwässerung PP DN/ OD 160 Immissione delle acque di piattaforma PP DN/ OD 160
4.21	Quellband Giunto a tenuta
4.26	Schacht Fahrbahnentwässerung, Fertigteil Pozzetto acque di piattaforma, elemento prefabbricato

Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_OP_090_KKN_D0700_2106v	Anordnung Schächte - Grundriss (Blatt 1/6)	Disposizione pozzetti - Pianta (Tav. 1/6)
02_H61_TI_095_KSC_D0700_21420	Schalung GL-T2, 3	Carpenteria GL-T2, 3
02_H61_OP_090_KTB_D0700_2104v	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien (GL und CE)	Tavola sinottica di applicazione dei materiali strutturali (GL e CE)
02_H61_OP_090_KTB_D0700_2104T	Synoptischer Plan - Anwendung von Dichtungs- und Dränagematerialien (GL und CE)	Tavola sinottica di applicazione dei materiali di impermeabilizzazione e drenaggio (GL e CE)

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche Apportate	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstellung/Redaktionsgang mit Bauer Italia Compilazione progetto in incorporata Iseratica	Rivolkin	08.03.2014
30	Revisione a seguito Conferenza di Servizi del 17.10.2014 / Revisione a seguito CdS del 17.10.2014	Rivolkin	04.12.2014
31	Allgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rivolkin	30.01.2015

Dieses Projekt wird mit Unterstützung der Europäischen Union aus dem Fonds für Transeuropäische Netze (TEN-V) finanziert
Questo progetto è stato finanziato dal Fondo Europeo per le Reti Transeuropee (TEN-V)

Autobahn Eisenbahntunnel München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco – Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNER
Progetto esecutivo

BBT SE

DETAIL Radio Mode 2-3 | DETAIL 1:20 Mode 2-3

Projektteil / WBS	
Haupttunnel	Gallerie principali
Dokumentenart / Tipo documento	
Regelprofil	Sezione tipo
Titel / Titolo	
Regelprofil GL-T2 und GL-T3	Sezione tipo applicata GL-T2 e GL-T3

RTI 4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese per Progettazione

Direzione Progettazione Integrata/ Direttore progettista
Ing. Enrico Maria Piccarolo
Ing. Paolo Ricci

Mandante	Mandante	Mandante	Mandante
INNO TER ENGINEERING	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-MERIA CONSORZIO
Partner / Compatibile accettato	Partner / Compatibile accettato	Partner / Compatibile accettato	Partner / Compatibile accettato
Ing. Enrico Maria Piccarolo Ord. Ing. Milano n° 14.844			

Bearbeiter / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Zapel/Bill / Carl/Rauch	30.01.2015	Vogel/	Pini Sel
	30.01.2015	Rivolkin	Pini Sel

BBT Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Progettista / Progettista / Progettista / Progettista	cod / cifra: 02 D0 00 / cod / cifra: 04 D0 00 / cod / cifra: 00 / cod / cifra:	Rev. / Revisione: 00 / Rev. / Revisione: 00 / Rev. / Revisione:	cod / cifra: J01 T4 00 / cod / cifra: J7 J1 00	Genio / Genio / Genio / Genio:	Nominativ / Nome: R. Zurlo / R. Bergmeister

Status	Lv.	Typ	Nummer	Teilabschnitt	Kennzeichnung	Nummer	Revision
Stato	Liv.	Tipo	Numero	Tratta	Codifica	Numero	Revisione
02	H61	TI	095	KRP	D0700	21460	21

1_1.dwg/