

MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- BEWEHRUNGSSTAHL: Stabstahl B450C
- BETONDECKUNG: Betondeckung der äußeren Bewehrung =5cm
- ÜBERGREIFUNGSLÄNGE: Übergreifungslängen für Verteilungs- und/oder Längsseilen >50Ø

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- ACCIAIO PER ARMATURE: Barre in acciaio B450C.
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna =5cm
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >50Ø

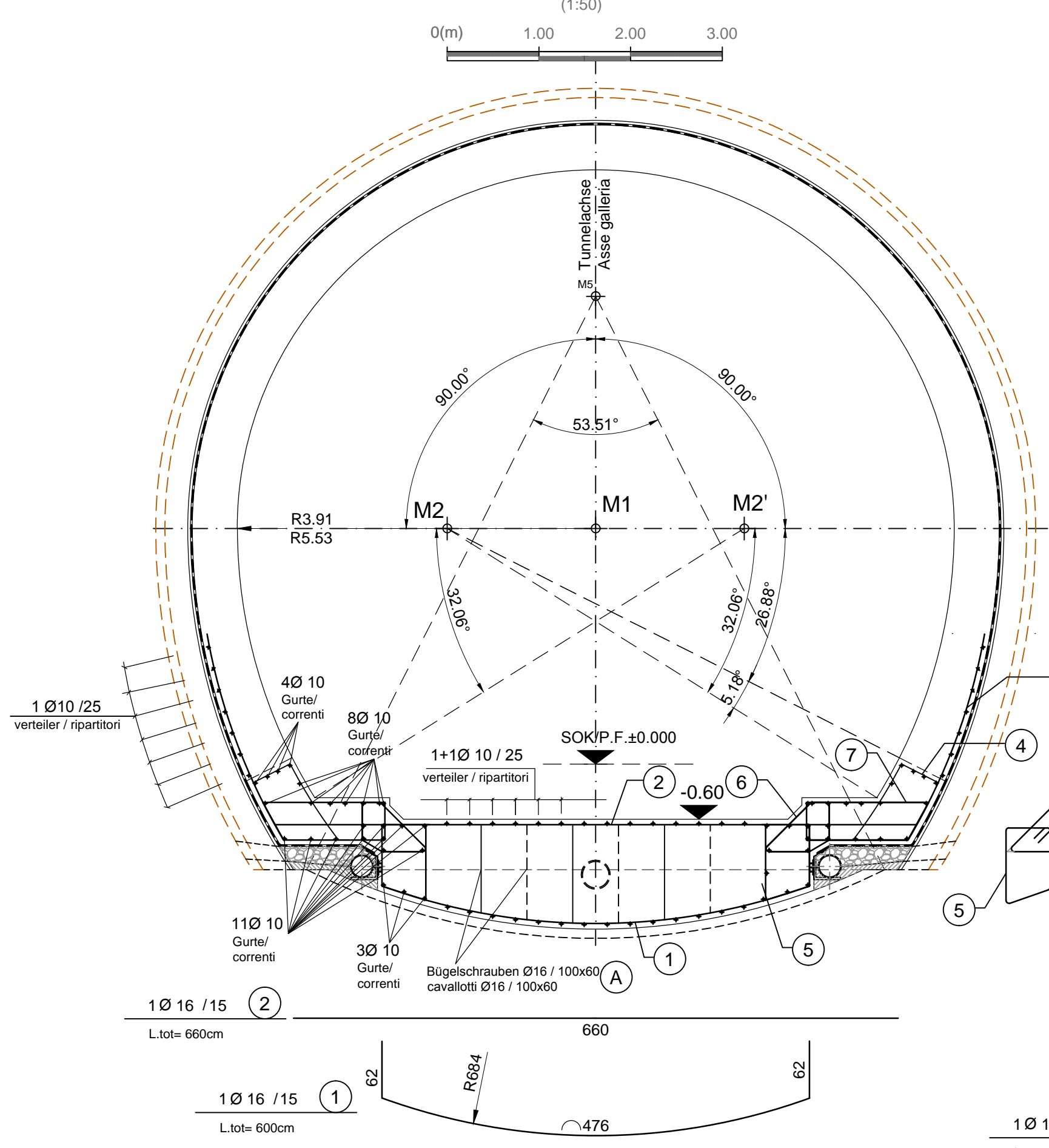
Referenzdokumente / Documenti di riferimento

| | | |
|-------------------------------|------------------|---------------------|
| 02_H61_TI_100_KSC_D0700_21804 | Schalung GL-E-Tc | Carpenteria GL-E-Tc |
|-------------------------------|------------------|---------------------|

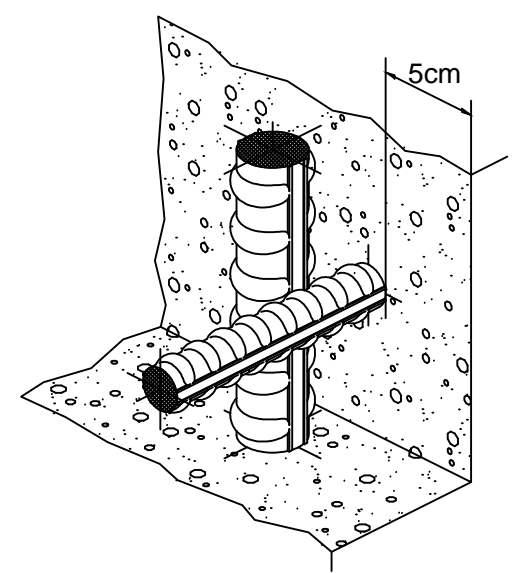
Bearbeitungsstand / Stato di elaborazione

| Revisione / Revisione | Änderungen / Modifiche | Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica | Datum / Data |
|-----------------------|---|---|--------------|
| 10 | Endabgabe / Consegna definitiva | Rivoltini | 31.07.2014 |
| 11 | Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren/Completamento progetto e recepimento istruttoria | Rivoltini | 09.10.2014 |
| 20 | Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14 | Rivoltini | 04.12.2014 |
| 21 | Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto | Rivoltini | 30.01.2015 |

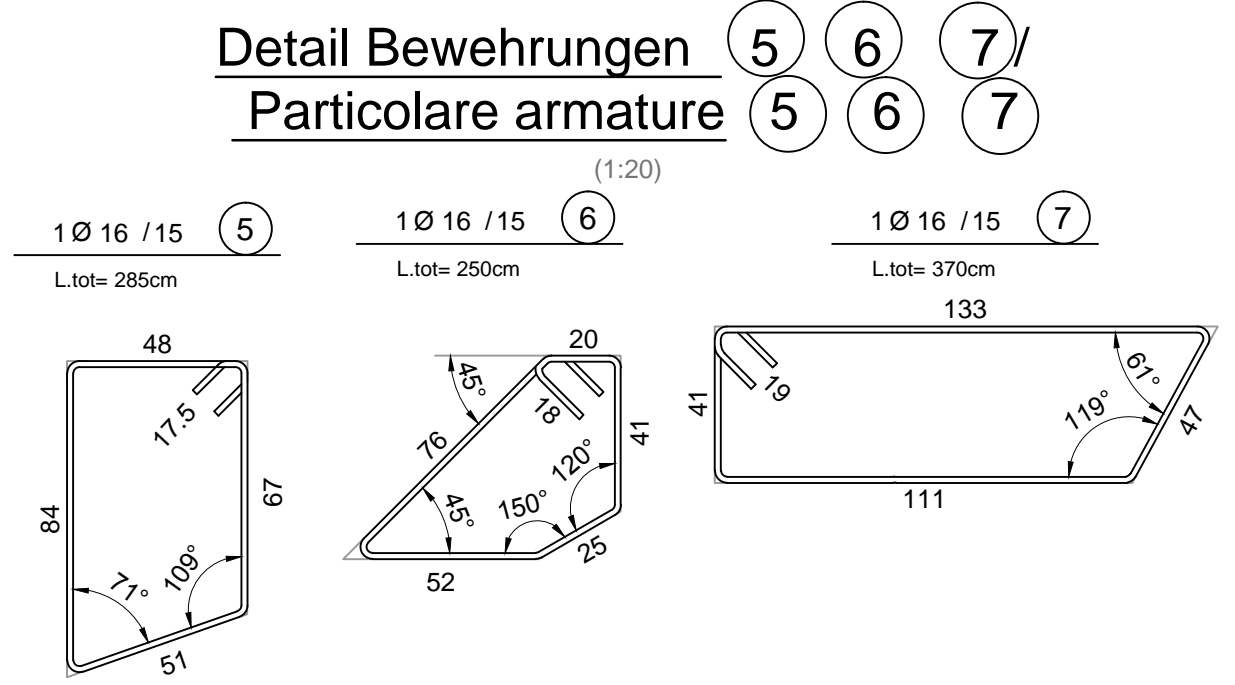
QUERSCHNITT GL-E-Tc / SEZIONE TIPO GL-E-Tc



Detail Betonstärke über der Bewehrung / Particolare copriferro



Detail Bewehrungen / Particolare armature



ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOK / P.F. Schienenoberkante (SOK= ±0.00)
Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)

Darstellung der bestehenden Bauwerke
Rappresentazione delle opere esistenti

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

**Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung**

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

| | |
|--|----------------------------------|
| D0700: Baulos Mauls | D0700: Lotto Mules |
| Projekteinheit | WBS |
| Haupttunnel mit Innenschale auszustatten | Gallerie principali da rivestire |
| Dokumententart | Tipo documento |
| Bewehrungsplan | Armatura |
| Titel | Titolo |
| Bewehrung GL-E-Tc | Armatura GL-E-Tc |

Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Ord. Ingg. Milano N° A 29470

| Mandataria | Mandante | Mandante | Mandante |
|---|---|---|---|
| | | | |
| Fachplaner / il progettista specialista Ing. Enrico Maria Pizzarotti Ord. Ingg. Milano N° A 29470 | Fachplaner / il progettista specialista | Fachplaner / il progettista specialista | Fachplaner / il progettista specialista |

| | Datum / Data | Name / Nome | Gesellschaft / Società |
|------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| Bearbeitet / Elaborato | 30.01.2015 | Vagnini | Pro Iter |
| Geprüft / Verificato | 30.01.2015 | Rivoltini | Pro Iter |

Name / Nome
R. Zurlo

Name / Nome
K. Bergmeister

| | | | | | | | |
|---|---|----------------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------|--------|----------|
| Projekt-kilometer / Chilometro progetto | von / da 32.0+88 bis / a 54.0+15 bei / al | Bau-kilometer / Chilometro opera | von / da 47.2+59 bis / a 48.9+02 bei / al | Status Dokument / Stato documento | Masstab / Scala 1:50 / 1:20 | | |
| Staat | Los | Einheit | Nummer | Dokumententart | Vertrag | Nummer | Revision |
| 02 | H61 | TI | 100 | KBW | D0700 | 21820 | 21 |

0.25m²