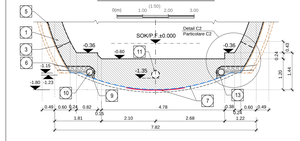
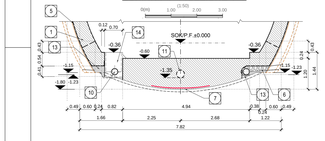
SCHNITT 4-4 /SEZIONE 4-4

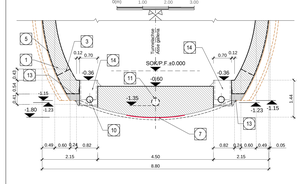


SCHNITT 4'-4' /SEZIONE 4'-4'

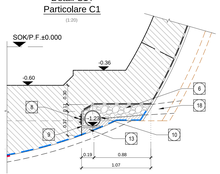


SCHNITT 5-5 /SEZIONE 5-5

SCHNITT 6-6 / SEZIONE 6-6

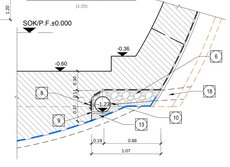


Detail C1 / Particolare C1

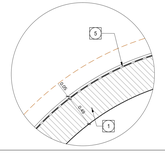


SCHNITT 2'-2' / SEZIONE 2'-2'

Detail C2 - Innenseite/ Particolare C2 - lato interno



Detail A /Particolare A



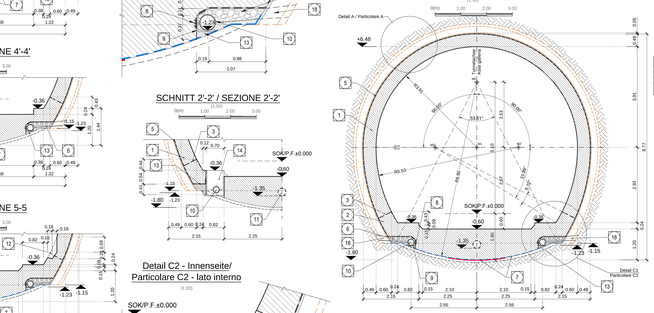
1	Innenschale Rivestimento definitivo
2	Wetterlager und Schliplatte in bewehrtem Ortbeton Piedrè e piastra in c.a.
3	Arbeitslage aufgrund geln. EN 1992-1-1 Neigung nach statischen Erfordernissen *Giunto di ripresa scaloro sec. EN 1992-1-1 Inclinazione secondo necessità statica
5	Fugenband in Arbeitslage - Abdichtungsbahn: 2cm - Abdichtungssystem: • PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen - Dränagematte: • Eventuelle Oberflächendränage mittels Elemente mit hoher Dränagefähigkeit (gemäß Überschrittener Materialanwendung) - Water-stop nei giunti di getto - Membrana di impermeabilizzazione: 2cm - Sistema di impermeabilizzazione: • membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati geosintetici idrofugherati • eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)
6	Dränagekies 16/32mm Ghiaia drenante 16/32mm
7	Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm. Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, bei Betoneinfuge
8	Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm Membrana bugnata in direzione trasversale d=2cm, in corrispondenza delle riprese di getto
9	Anschlußgrundband, halbseitig ohne Spannanker, b≥400mm Giunto di impermeabilizzazione, parzialmente senza elementi di ancoraggio, b≥400mm
9	Wirkstoffprofil Profilo argillare
10	Umrandränage (geschlitzt), PP DN/OD 250 auf Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo microfessurato), PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
11	Fahrbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 315 in Betonbett Raccolta acque di piattaforma (tubo pieno), PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo
12	Ausspannung in Innenschale für Hydrantenleitung Scasso nel rivestimento per alloggiamento idrante
13	Füllbeton Calcestruzzo di riempimento
14	Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Umrändränage Predisposizione per pozzetto acque di falda
15	Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Fahrbahnentwässerung Predisposizione per pozzetto acque di piattaforma
16	Vorbereitungsarbeiten für Einlaufschacht Fahrbahnentwässerung Predisposizione per caditoia raccolta acque di piattaforma
17	Vorbereitungsarbeiten für Anlagenschacht Predisposizione per pozzetto impianti
18	Rehrung DB1 (~40cm oder entsprechende Auspanung in Abhängigkeit zur Verfügung, Mindestbreite 1.5m zu bestimmen in Abhängigkeit zur Gebirgsbeschaffenheit) Foro ø40 (~40cm o apertura equivalente nel rivestimento di prima fase, passo minimo 1.5m da definire in funzione delle condizioni idrogeologiche

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOK / P.F. = Schienenoberkante (SOK= ±0.00)
Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)

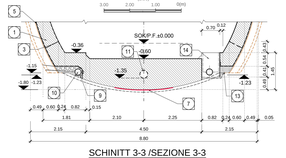
Darstellung der bestehenden Bauwerke
Rappresentazione delle opere esistenti

SCHNITT 1-1 / SEZIONE 1-1

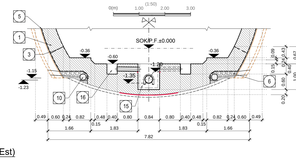


KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNr.	X	Y
M1	0.000	+2.570
M2	+1.620	+2.570
M3	-1.620	+2.570
M4	0.000	-5.100

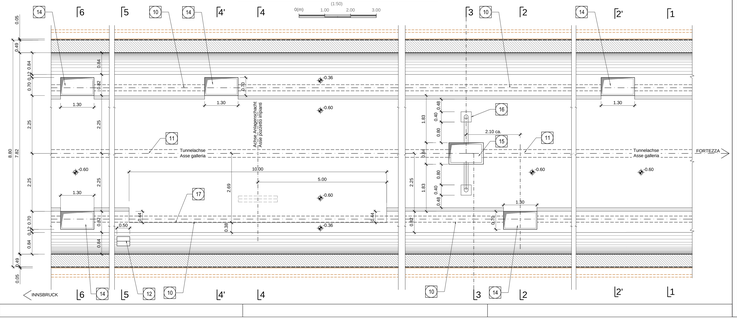
SCHNITT 2-2 / SEZIONE 2-2



SCHNITT 3-3 /SEZIONE 3-3



GRUNDRISS (Oströhre) /PIANTA (Galleria Est)



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_OP_090_KTB_D0700_21046	Übersichtstabelle für die Anwendung von Bauwerksmaterialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali strutturali (GL-K / E)
02_H61_OP_090_KTB_D0700_21047	Übersichtstabelle für die Anwendung von Dichtungs- und Dränagematerialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali di impermeabilizzazione e drenaggio (GL-K / E)
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16301	Details Hydraulik (Blatt 1/3)	Particolari idraulici (Tav. 1/3)
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16302	Details Hydraulik (Blatt 2/3)	Particolari idraulici (Tav. 2/3)
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16303	Details Hydraulik (Blatt 3/3)	Particolari idraulici (Tav. 3/3)
02_H61_OP_090_KRP_D0700_21088	Detailplan Abdichtung (Blatt 1/2)	Dettagli impermeabilizzazione (Tav. 1/2)
02_H61_OP_090_KRP_D0700_21087	Detailplan Abdichtung (Blatt 2/2)	Dettagli impermeabilizzazione (Tav. 2/2)
02_H61_TI_100_KBW_D0700_21832	Regelprofil GL-E-Tc	Sezione tipo applicata GL-E-Tc
02_H61_TI_100_KBW_D0700_21820	Bewehrung GL-E-Tc	Armatura GL-E-Tc

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Consegna preliminare	Rovatto	23.05.2014
10	Endgültige / Consegna definitiva	Rovatto	31.07.2014
11	Fugenverdrängung und Umlagerung der Verbindungen aus dem Frühverfahren / Giunti di compressione e ridistribuzione dei giunti	Rovatto	04.10.2014
20	Verschiebung Ortsgrenzenänderung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Variante d'ufficio 2015-11 del 17.12.14	Rovatto	04.10.2014
21	Regelte für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rovatto	30.01.2015

Amt für Eisenbahnbau München-Süderer
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

DETAIL Baulos Mauls 2-3 | DETAIL Lotto Mules 2-3

Projektteil: Hauptstunnel mit Innenschale auszustatten
Parte di progetto: Gallerie principali da rivestire

Dokumentenart: Schalungsplan
Tipo documento: Carpenteria

Titel: Schalung GL-E-Tc
Titolo: Carpenteria GL-E-Tc

RTI
Ausführende Unternehmen / Imprese esecutrici
Direttore tecnico / Responsabile integrazione prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Dr. Ing. Hans-J. Lüdtke

Rambaldi	Marazzini	Marazzini	Marazzini
Partner / Consulente specialista	Partner / Consulente specialista	Partner / Consulente specialista	Partner / Consulente specialista
Ing. Enrico Maria Pizzarotti Dr. Ing. Hans-J. Lüdtke			

Bearbeiter / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
	30.01.2015	Pinnavaia	Pro Iter
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Rovatto	Pro Iter

BBT SE
Bahnen in Bau im Tirol
Brenner Basistunnel BBT SE

Name / Nome R. Zurlo	Name / Nome K. Bergmeister	

Maßstab / Scala: 1 : 50/1.20

Kapitel Capitolo	Teil Parte	Gruppe Gruppo	Nummer Numero	Teilabschnitt Tratta	Art Tipo	Laufende Nummer Progressivo	Revision Revisione
02	H61	TI	100	KSC	D0700	21804	21

0.70/97