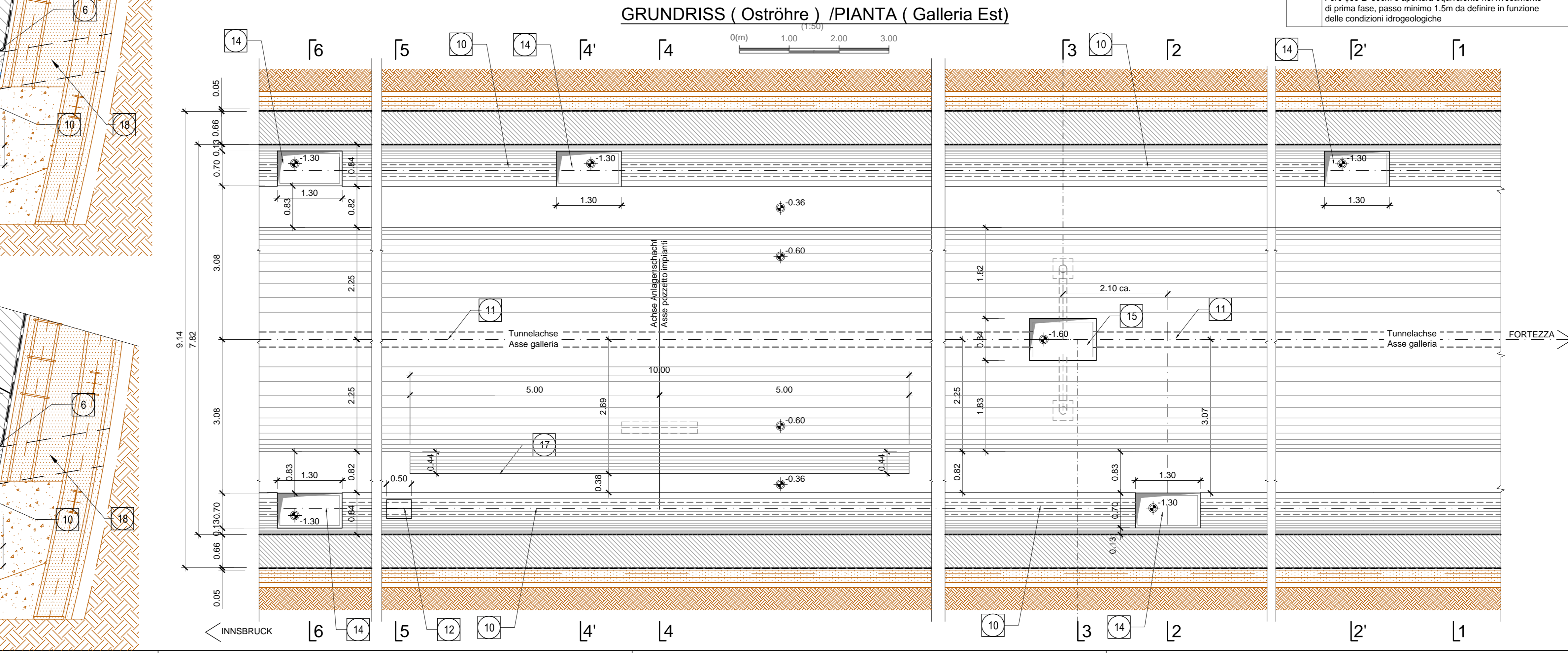
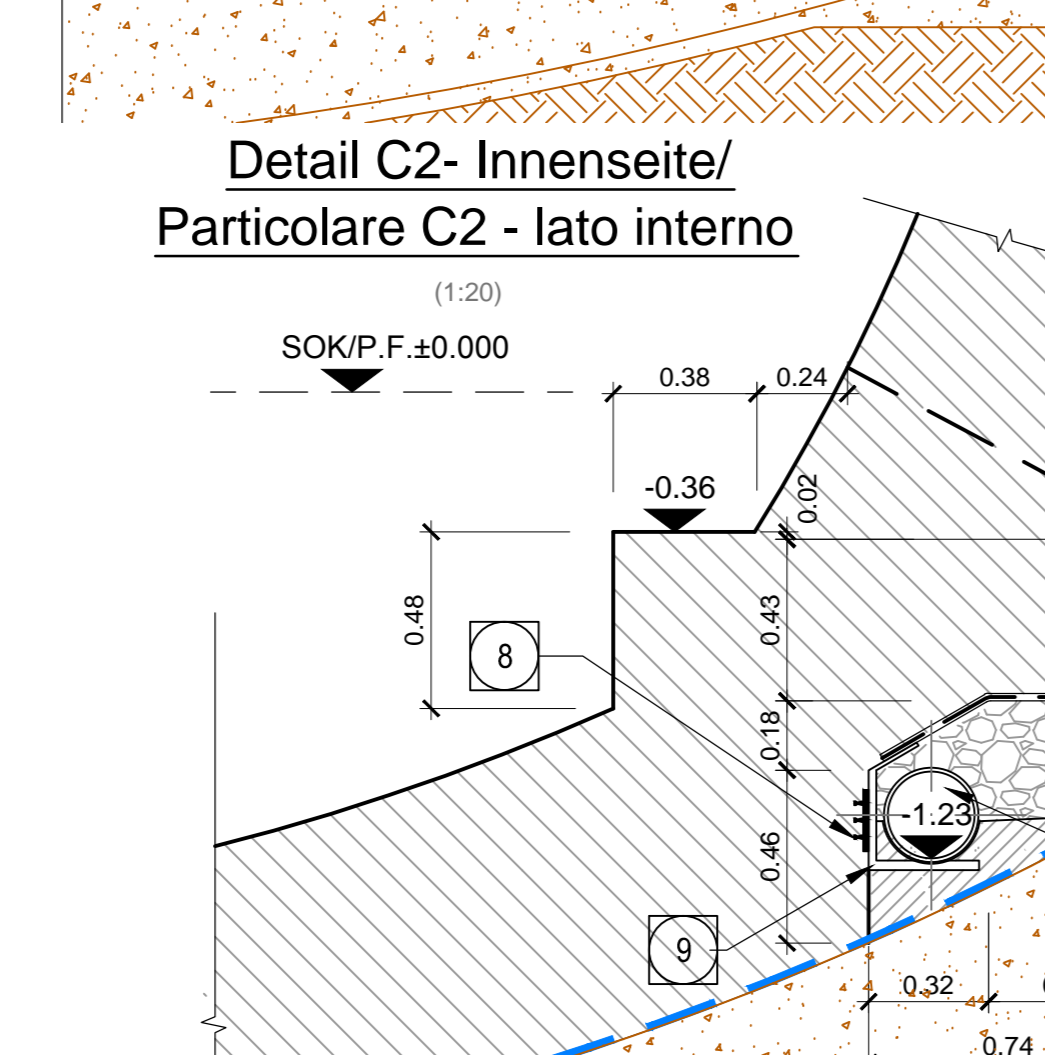
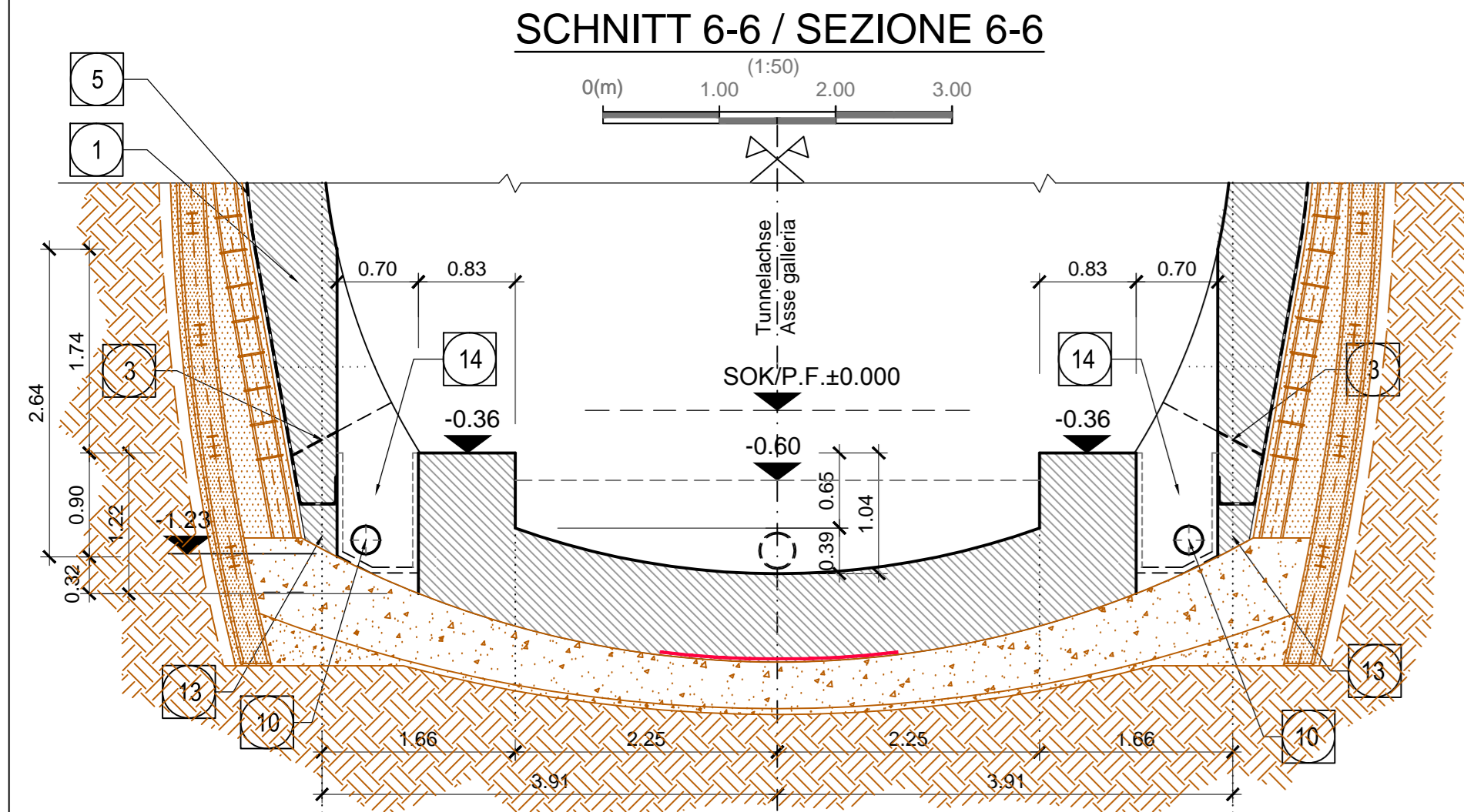


KOORDINATEN / COORDINATE

PTNo.	X	Y
M1	0.000	+2.570
M2	+1.620	+2.570
M3	+1.620	+2.570
M5	0.000	+5.240



- 1 Innenschale / Rivestimento definitivo
- 2 Widerlager und Sohlplatte in bewehrtem Ortbeton / Piedritti e platea in c.a.
- 3 Arbeitsfuge aufgeraut gem. EN 1992-1-1 / Giunto di ripresa scalato sec. EN 1992-1-1
- 4 Neigung nach statischen Erfordernissen / Inclinazione secondo necessità statica
- 5 Fugenband in Arbeitsfuge / Abichtungsträger, 3cm / - Abichtungssystem:
 - PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen
 - Geotextil ≥900g/m²
 - Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtsplan Materialanwendung)
- 6 - Water-stop nei giunti di getto
- 7 - Strato di regolarizzazione, 3cm
- 8 - Sistema di impermeabilizzazione:
 - membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati
 - geocomposito ≥900g/m²
 - eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (cf. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)
- 9 Drainagekies 16/32mm / Ghiaia drenante 16/32mm
- 10 Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm / Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, bei Betonierfuge
- 11 Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm / Membrana bugnata in direzione trasversale, d=2cm, in corrispondenza delle riprese di getto.
- 12 Anschlussfugenband, halbseitig ohne Sperranker, b=400mm / Giunto di impermeabilizzazione, parzialmente senza elementi di ancoraggio, b=400mm
- 13 Winkelprofil / Profilo angolare
- 14 Ulmendrainage (geschlitzl), PP DN/OD 250 auf Betonbett / Drenaggio acque di falda (tubo microforato), PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
- 15 Fahrbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 315 in Betonbett / Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco), PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo
- 16 Aussparung in Innenschale für Hydrantennische / Scasso nel rivestimento per alloggiamento idrante
- 17 Füllbeton / Calcestruzzo di riempimento
- 18 Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Ulmendrainage / Predisposizione per pozzetto acque di falda
- 19 Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Fahrbahnentwässerung / Predisposizione per pozzetto acque di piattaforma
- 20 Vorbereitungsarbeiten für Einlaufschacht Fahrbahnentwässerung / Predisposizione per caduta / raccolta acque di piattaforma
- 21 Vorbereitungsarbeiten für Anlagenschacht / Predisposizione per pozzetto impianti
- 22 Bohrung Ø80 L>60cm oder entsprechende Aussparung in Ausbruchsisicherung, Mindestabstand 1.5m zu bestimmen in Abhängigkeit der hydrogeologischen Bedingungen.
- 23 Forο Ø80 L>60cm o apertura equivalente nel rivestimento di prima fase, passo minimo 1.5m da definire in funzione delle condizioni idrogeologiche

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK=±0.00)
Quota piano ferro galleria di linea (P.F.=±0.00)

Darstellung der bestehenden Bauwerke / Rappresentazione delle opere esistenti

Referenzdokumente / Documenti di riferimento

Rev.	Descrizione	Autore	Data
02_H61_OP_090_KTB_D0700_21045	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien (GL und CE)		
02_H61_OP_090_KTB_D0700_21047	Synoptischer Plan - Anwendung von Dichtungs- und Drainagematerialien (GL und CE)		
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16301	Hydraulische Details (Blatt 1/3)		
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16302	Hydraulische Details (Blatt 2/3)		
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16303	Hydraulische Details (Blatt 3/3)		
02_H61_OP_090_KRP_D0700_21089	Detailplan Abichtung (Blatt 1/2)		
02_H61_OP_090_KRP_D0700_21087	Detailplan Abichtung (Blatt 2/2)		
02_H61_TL_100_KRP_D0700_21835	Regelprofil GL-E-Tf		
02_H61_TL_100_KBW_D0700_21826	Bewehrung GL-E-Tf		

Bearbeitungsstand / Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortliche Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Entwurf / Consenso preliminare		26.03.2014
10	Endfertig / Consenso definitivo		31.07.2014
11	Projektveränderung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruzione		09.10.2014
20	Überarbeitung in Folge Dienstreise Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito CDSE n°1 del 17.10.14		04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emisione per Appalto		30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsächlichen Verkehrsinfrastruktur Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle opere di trasporto trans-europeo

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA di BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Bauks Maus 2-3	D0700: Lotta Maus 2-3
Projektskizze	WBS
Haupttunnel mit Innenschale auszustatten	Gallerie principali da rivestire
Dokumententyp	Typo documento
Schalungsplan	Carpenteria
Titel	Titolo
Schalung GL-E-Tf	Carpenteria GL-E-Tf

RT4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese s.p.a. Via S. Maria 10, 38010 S. Maria (TN)	Generaleplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specializzate Ing. Enrico Maria Pizzarotti Doc. Reg. Min. n° 2/2010		
Mandataria PRO ITER Via S. Maria 10, 38010 S. Maria (TN)	Mandante PÖYRY Via S. Maria 10, 38010 S. Maria (TN)	Mandante pini swiss engineers Via S. Maria 10, 38010 S. Maria (TN)	Mandante PASQUALI-RAISA Via S. Maria 10, 38010 S. Maria (TN)
Fachplaner / progettista specialista Ing. Enrico Maria Pizzarotti Doc. Reg. Min. n° 2/2010	Fachplaner / progettista specialista	Fachplaner / progettista specialista	Fachplaner / progettista specialista

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Provano	Pro Iter
	30.01.2015	Rivoltori	Pro Iter

Projekt: Abstreifen / Chilometro Chilometro progetto	Rev. / bis / a bis / a bis / a	Rev. / Unità Chilometro Unità	Rev. / da / a da / a da / a	Status: Documento / Tipo documento	Maßstab / Scala 1:50/1:20
02	H61	TI	100	KSC D0700	21808 21