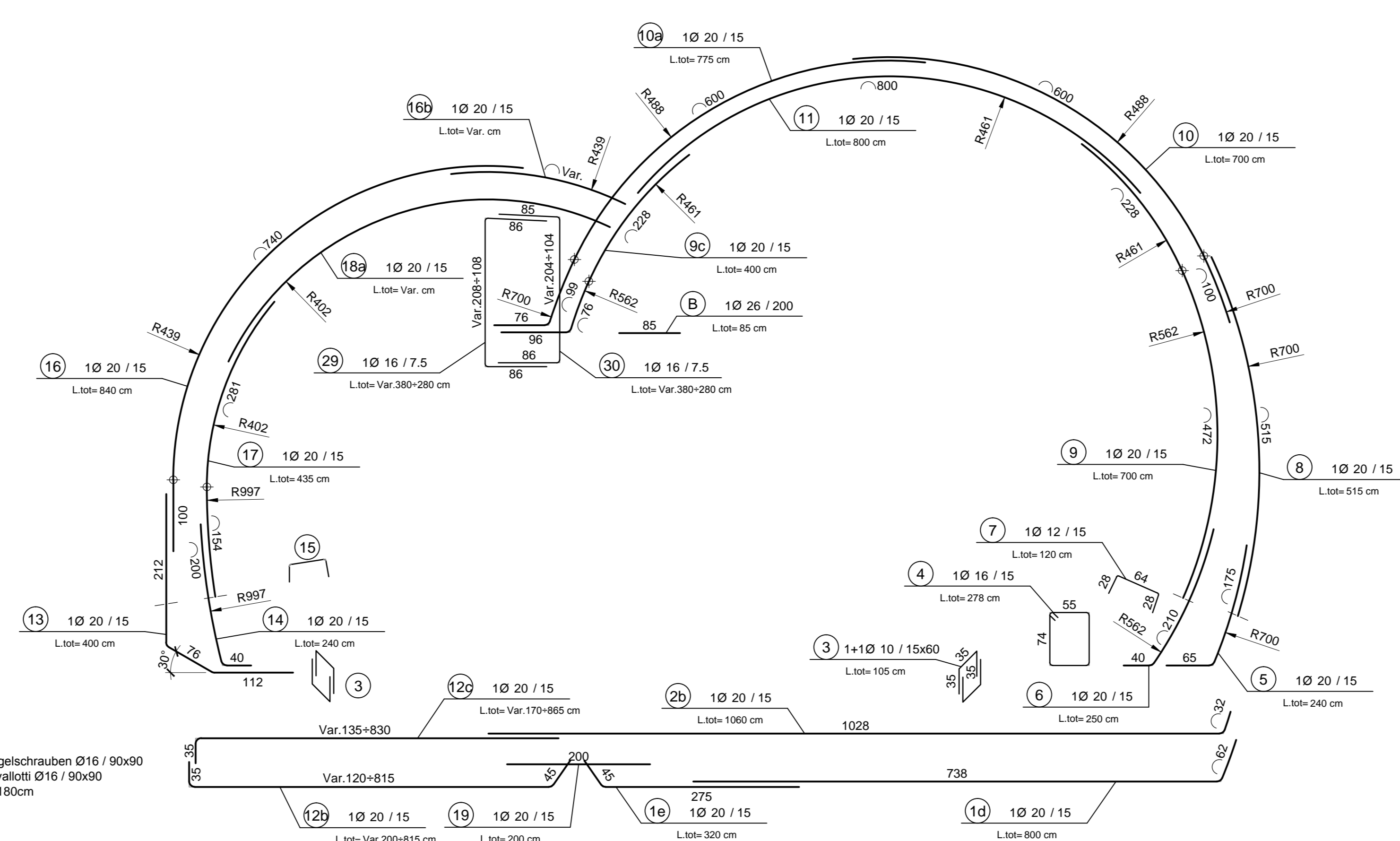
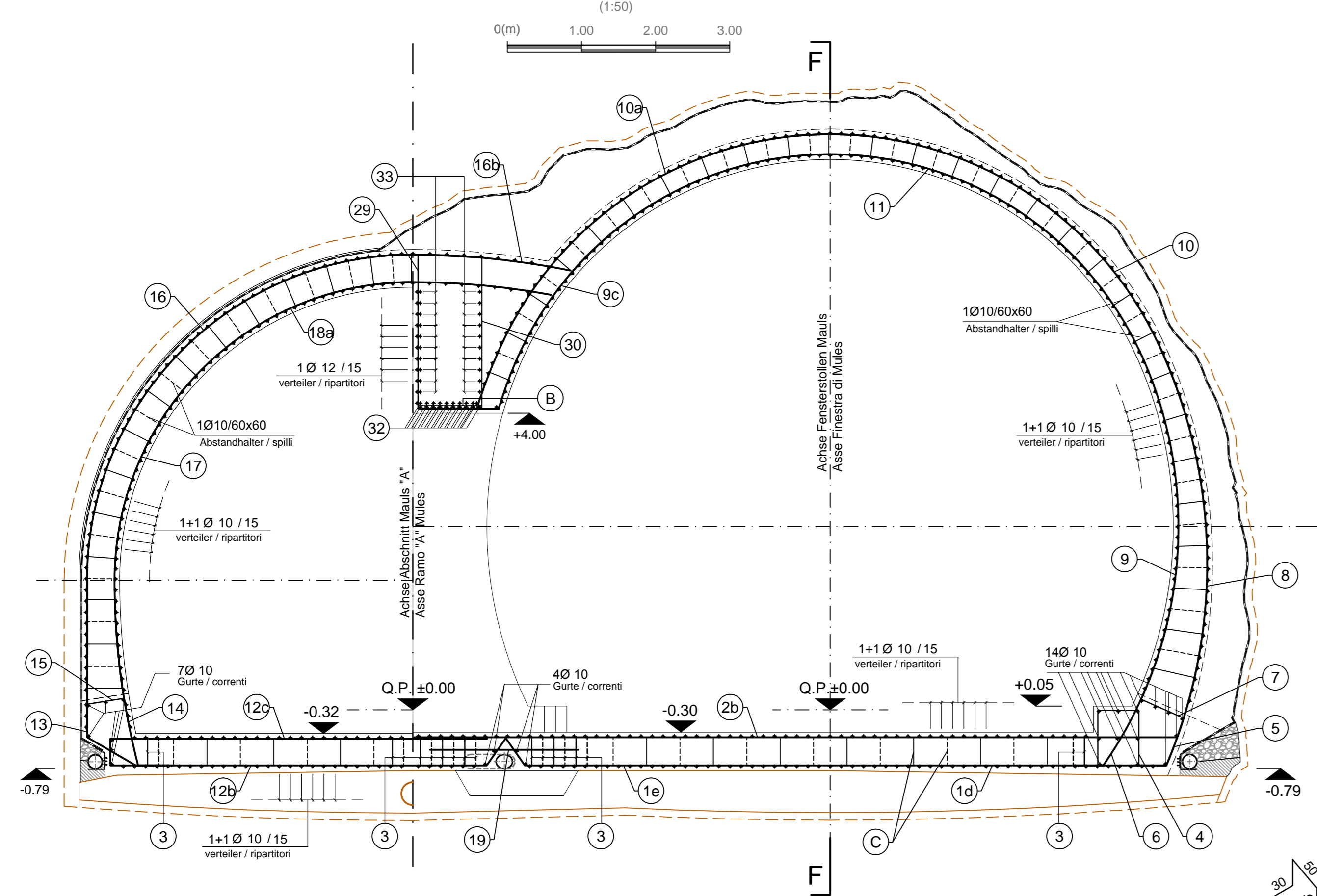
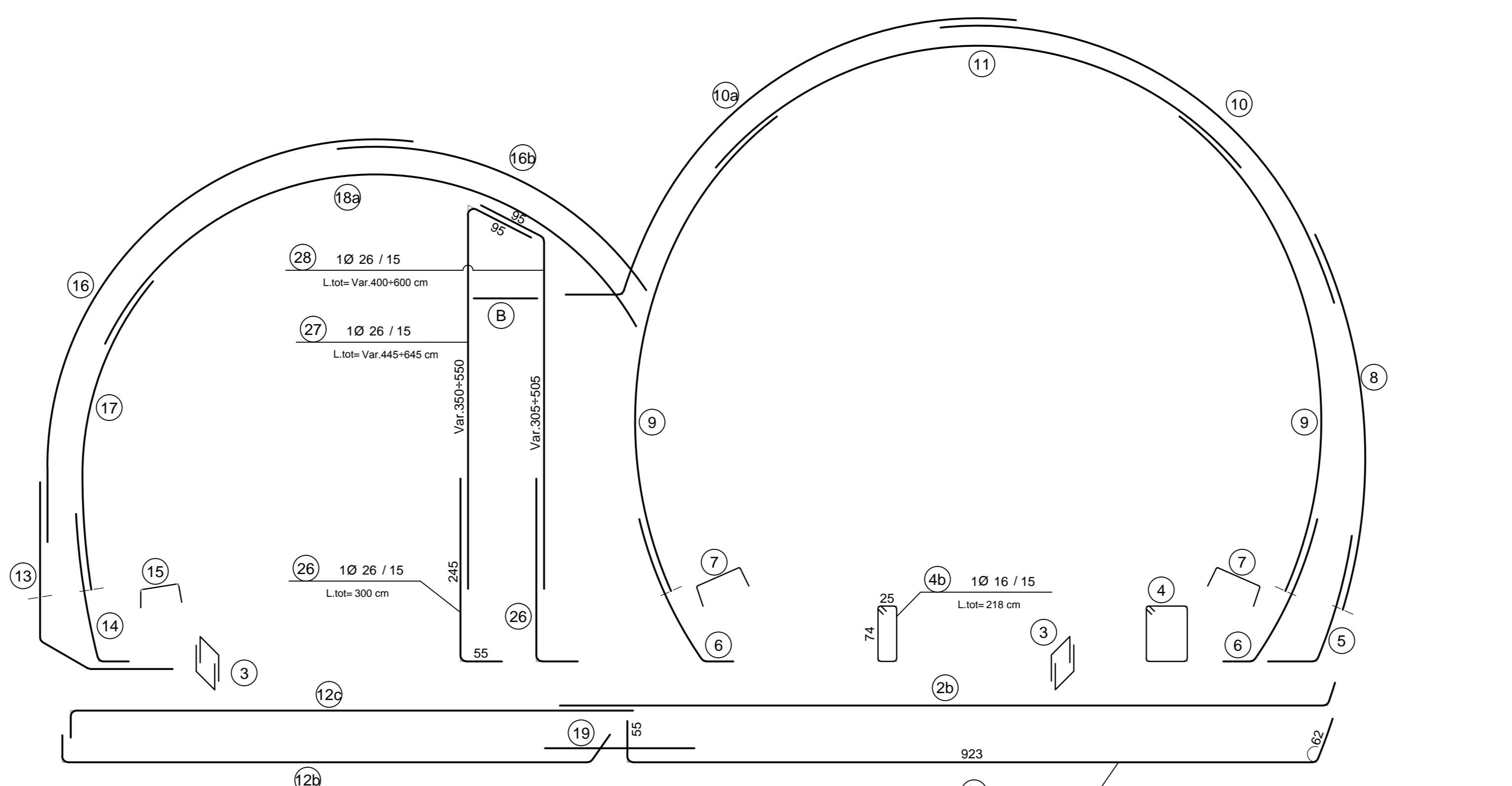
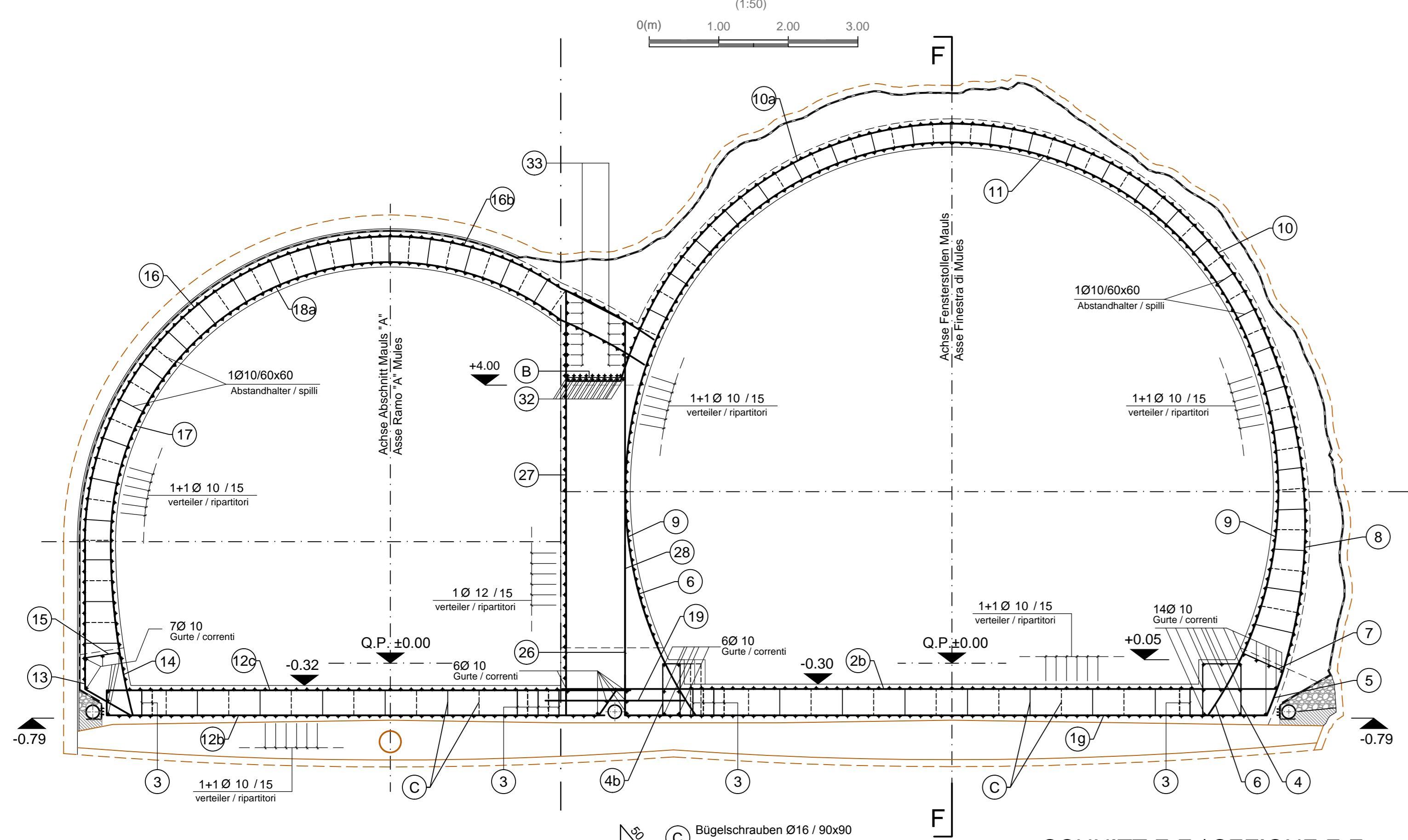


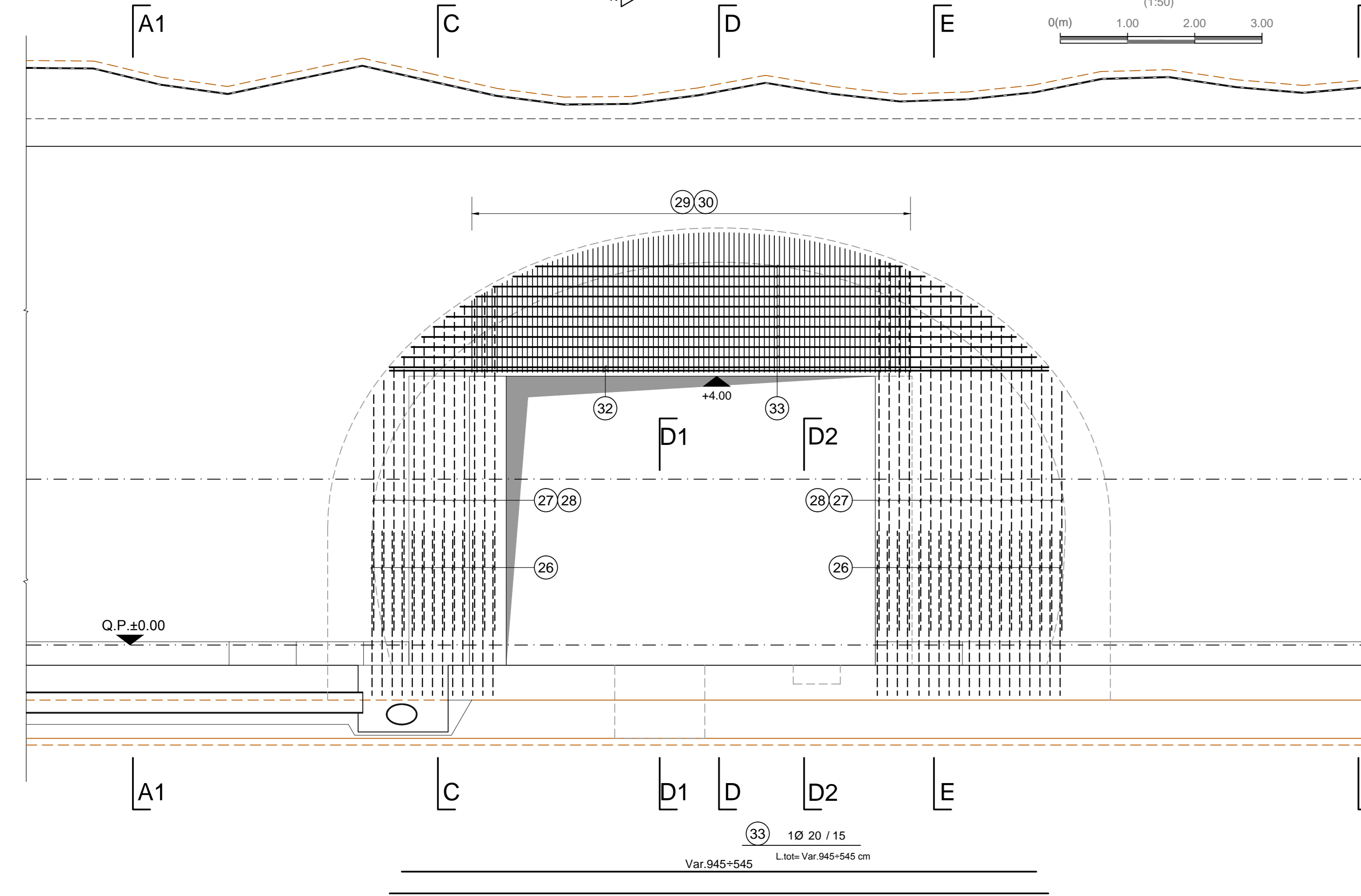
SCHNITT D-D / SEZIONE D-D



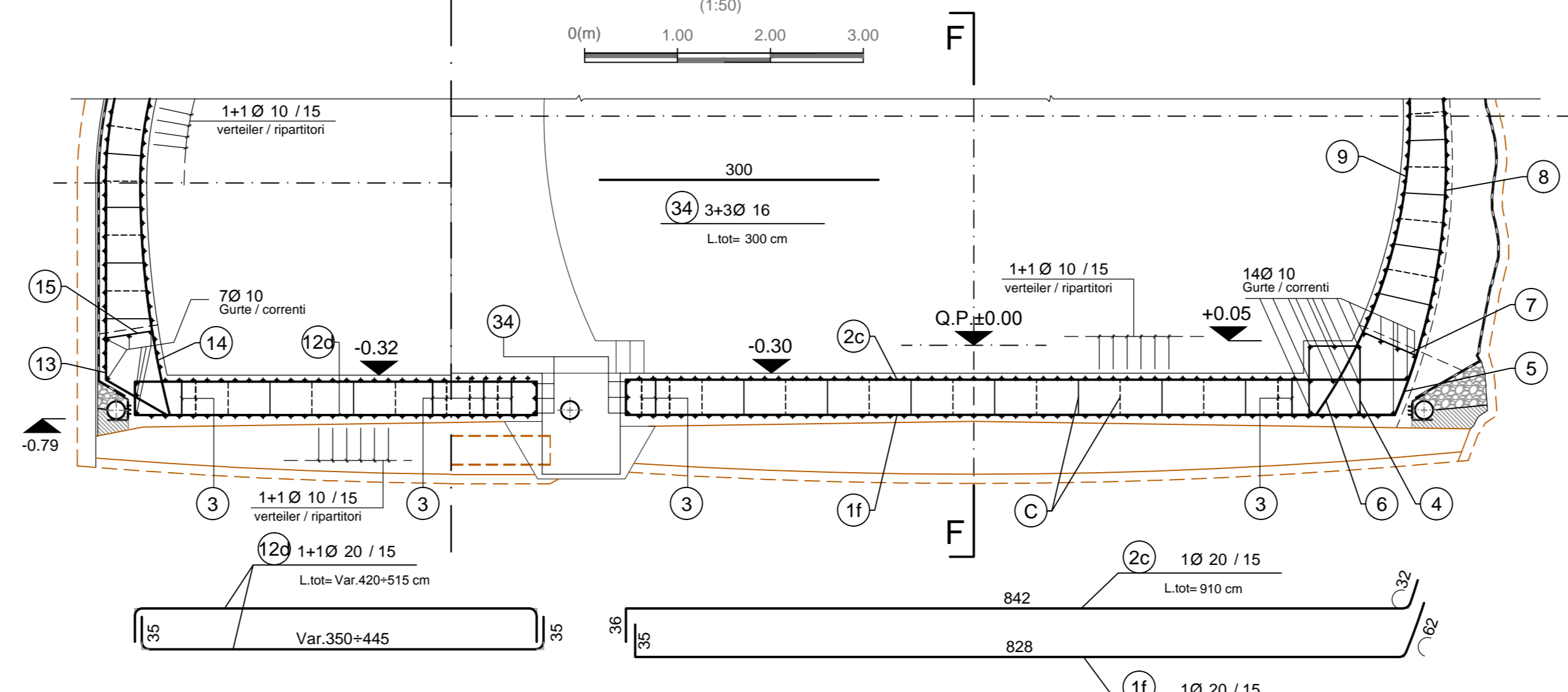
SCHNITT E-E / SEZIONE E-E



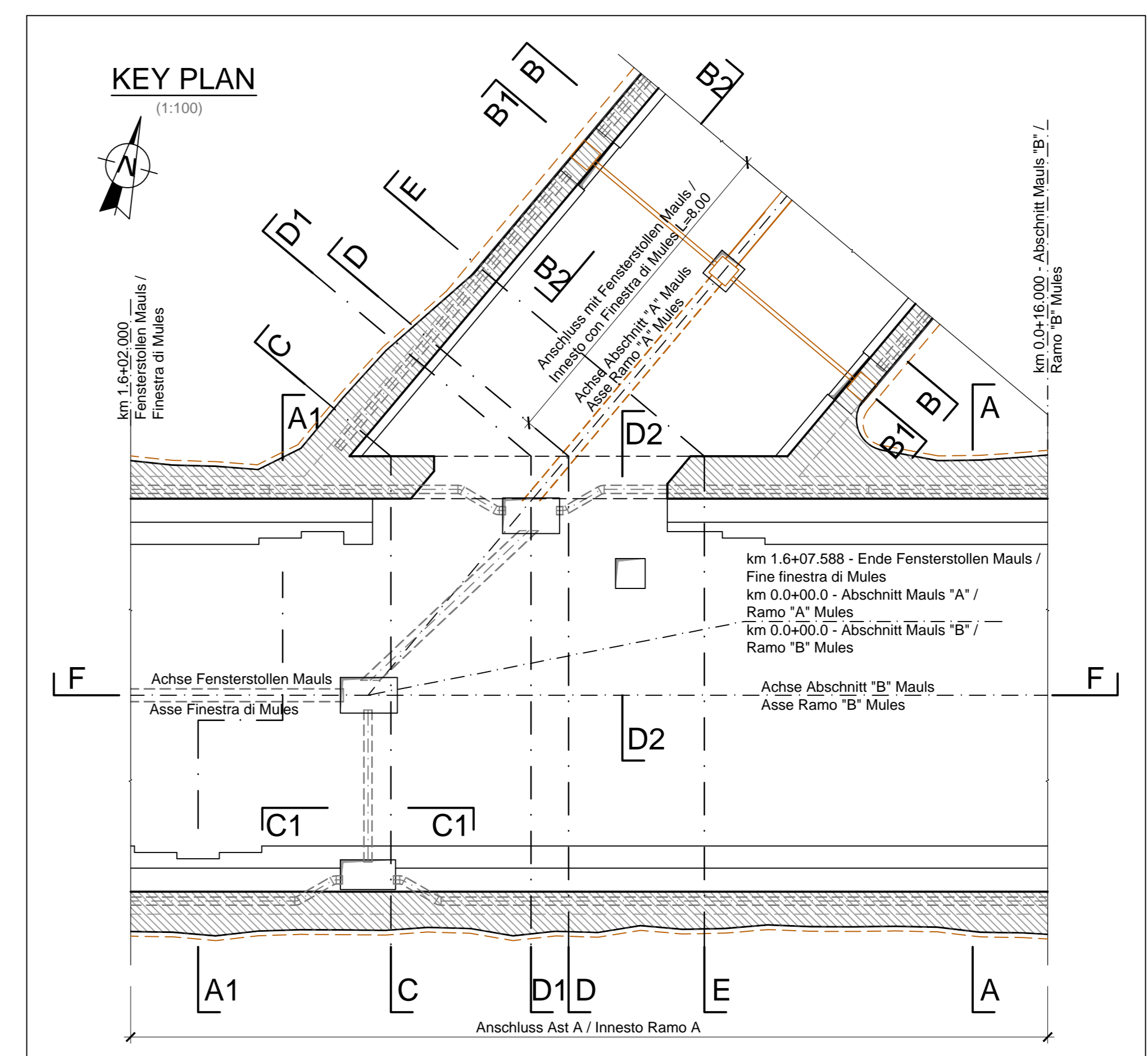
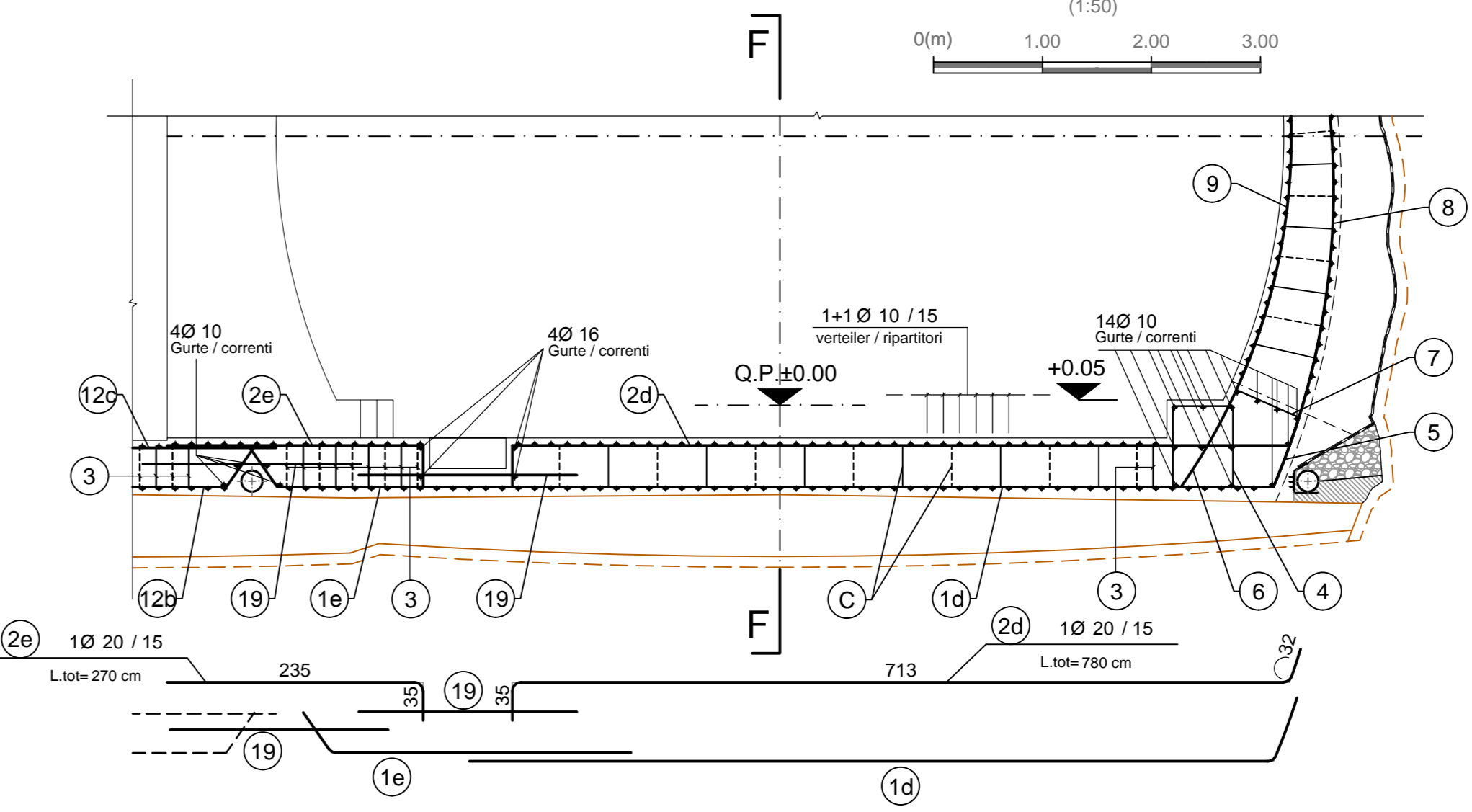
SCHNITT F-F / SEZIONE F-F



SCHNITT D1-D1 / SEZIONE D1-D1



SCHNITT D2-D2 / SEZIONE D2-D2



MATERIALEIGENSCHAFTEN UND SPEZIFISCHE AUSFÜHRUNGSVERFAHREN

BEWEHRUNGSSTAHL:
Stahlsorte B 450 C
- BETONSTARKE BIS ZUM EISENGERÜST:
Betonstärkung durch dauerhafte Bewehrung f_{ctd}
- UBERLAGERUNGEN:
Überlagerung für Verteilungs- und/oder Längssehen f_{ctd}

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

ACCIAIO PER ARMATURE:
Barré in acciaio B 450 C
- COPRIFERRO:
Copertura su armatura sistema f_{ctd}
- SOVRAPPOSIZIONI:
Sovrapposizioni per fermi ripartitori alla longitudinale f_{ctd}

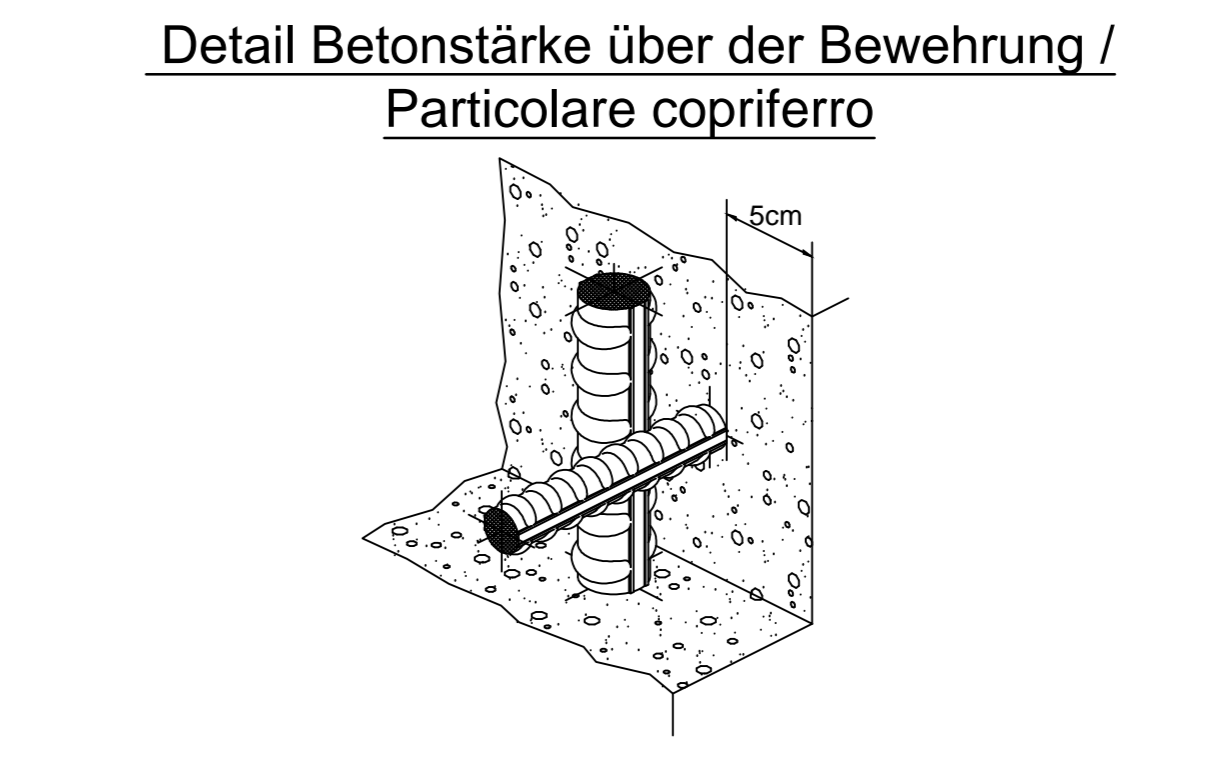
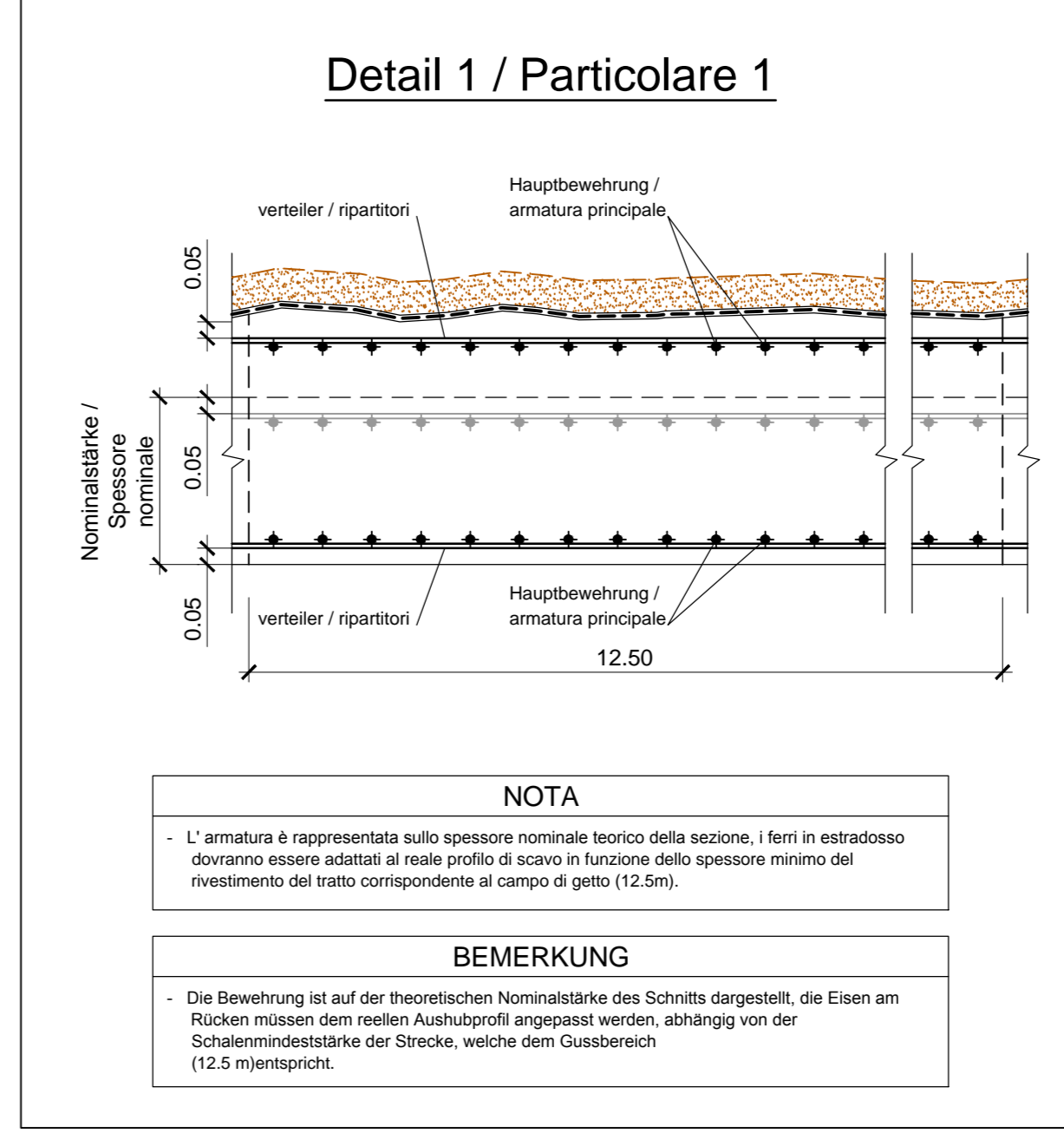
MINIMALE DURCHMESSER DER SPINDEL FÜR BEUGEN, HAKEN, SCHLAUFEN, WEIN NICHT ANDERS ANGEZEIGT:
- -

DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER PEGATURE, UNCINI, CAPPI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO:
- -

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

Q.P. Projekthöhe Fensterstollen Maults und Abschnitt A
Quota di progetto Finestra di Mules e Ramo A

— Darstellung der bestehenden Bauwerke
— Rappresentazione delle opere esistenti



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_T1_200_KSC_D0700_21916	Schaling Anschluss Ast A	Carpenenteria innesto ramo A
-------------------------------	--------------------------	------------------------------

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revisione	Modifiche	Verantwortlicher Änderung	Responsabile modifica	Datum	Data
10	Endfertig / Correggia Definitiva		Revisore	31.07.2014	
11	Projektveränderung und Umsetzung der Verbesseungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e implementazione definitiva		Revisore	09.10.2014	
20	Überarbeitung frühe Dimensionierung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito CSE n° 1 del 17.10.14		Revisore	04.12.2014	
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto		Revisore	30.01.2015	

EU-Befähigung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsystemen Verkehrsinfrastruktur Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio della rete di trasporto trans-europea

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Basiko Maults 2-3 D0700: Loto Maults 2-3

Projektname: WBS
Finsterstollen Maults und angrenzende Bauwerke Finestra di Mules e opere annesse

Dokumententyp: Tipo documento
Bewehrungsplan Armatura
Tabelle: Tabelle
Bewehrung Anschluss Ast A Armatura innesto ramo A (Tav. 2/2)
Blatt (Blatt 2/2)

RTI 4P **INGENIERIA** **PROGETTAZIONE** **PROGETTAZIONE** **PROGETTAZIONE**

Mandatario	Mandante	Mandato	Mandato
INGENIERIA	POBYRY	pini swiss engineers	PARADISI HAUSA

Parteciper / I progettista associato Parteciper / I progettista associato Parteciper / I progettista associato Parteciper / I progettista associato

Ing. Enrico Maria Pizzarotti Ing. Enrico Maria Pizzarotti Ing. Enrico Maria Pizzarotti Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Bezeichnet / Elaborato	Elabor. / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verifiziert	30.01.2015	Enrico	PIR
	30.01.2015	Ruzicler	PIR

BBT **Gallerie di Base del Brennero** **Brennero Basistunnel BBT SE**

Projekt	WBS	WBS	WBS	WBS	WBS	WBS
02	H61	TI	200	KBW	D0700	21921

Projekt: 02_H61_T1_200_KSC_D0700_21916
Datum: 30.01.2015
Umfang: 1:50
Skala: 1:50
Blatt: 2/2