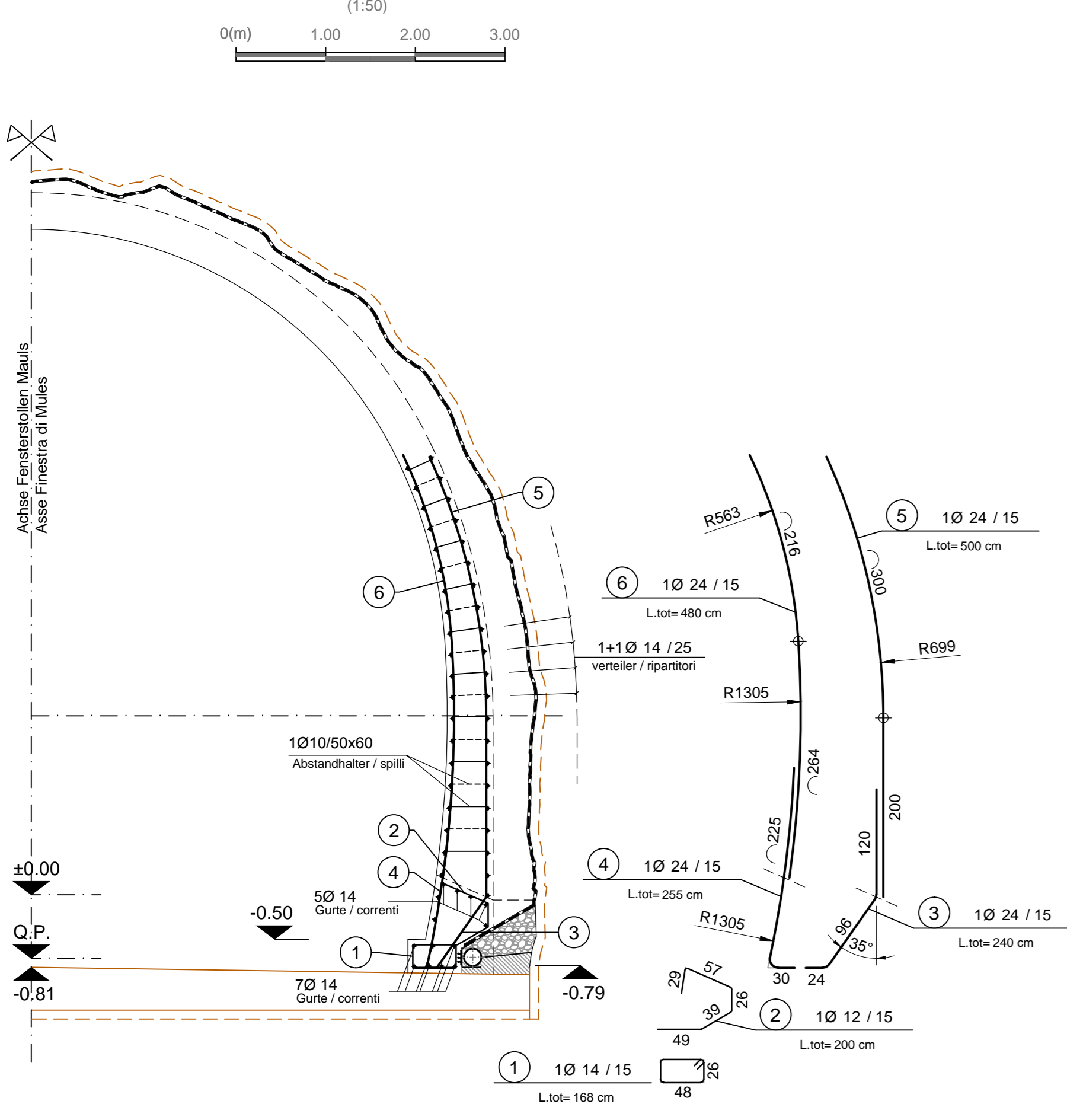
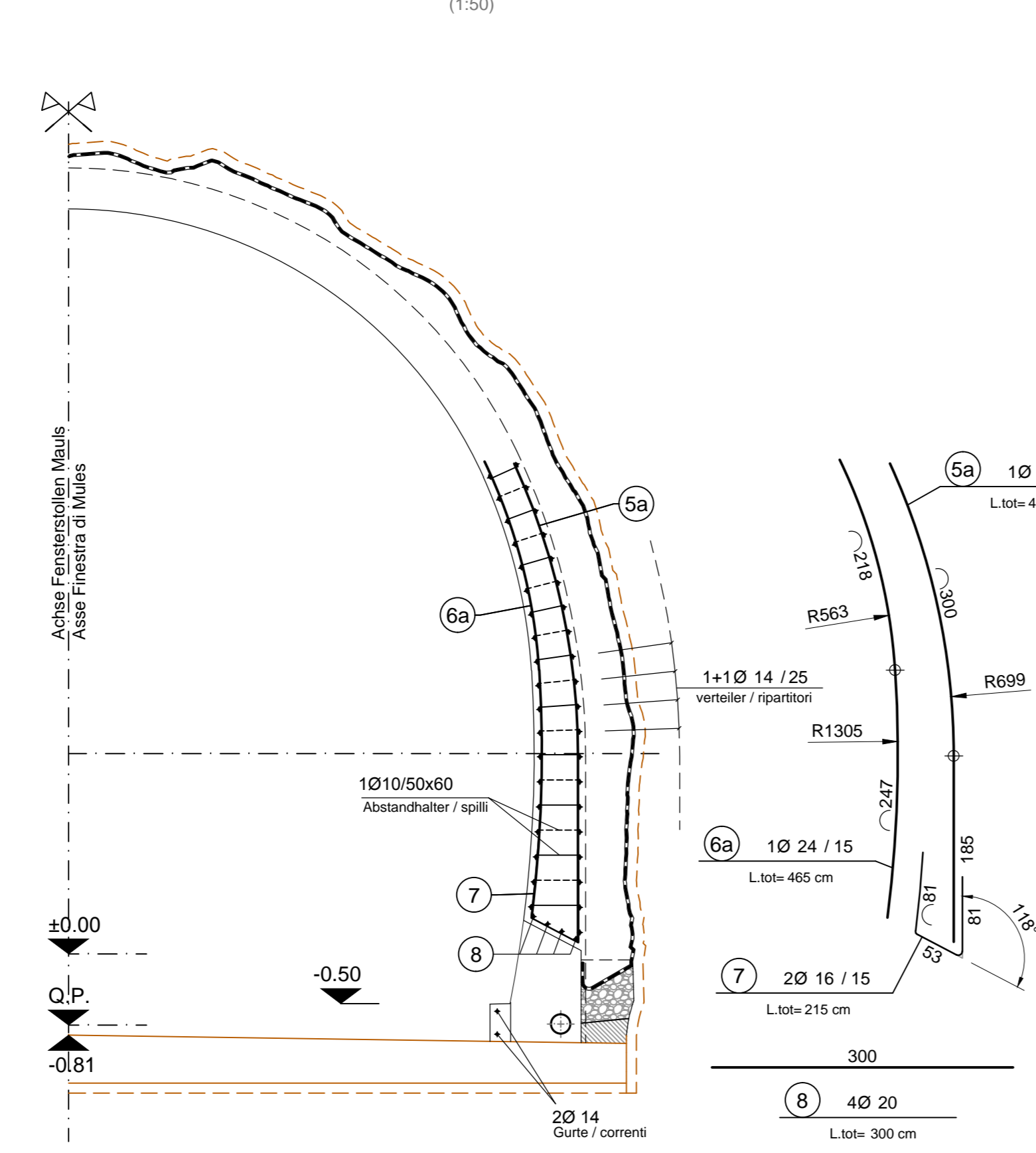


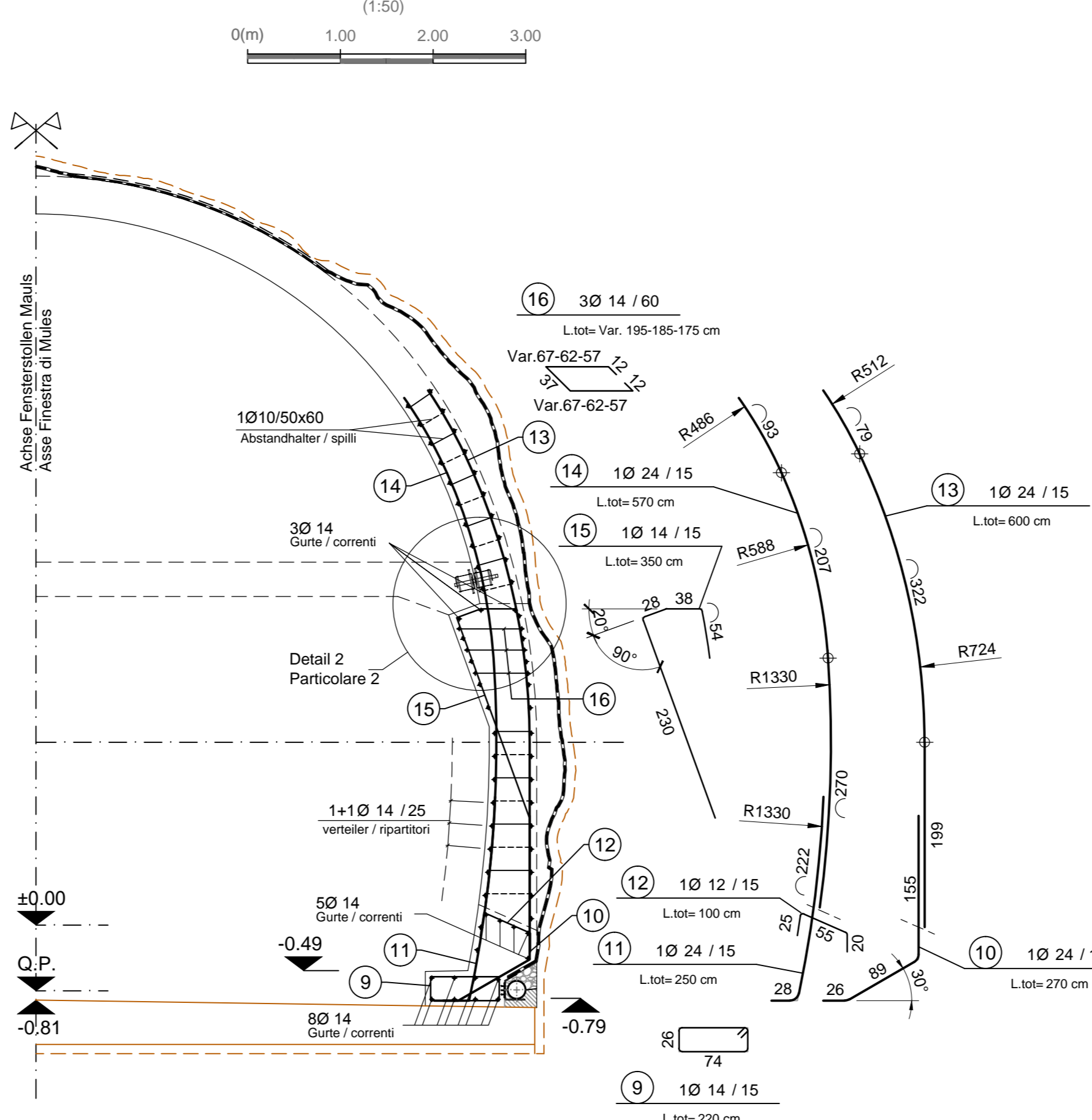
QUERSCHNITT M-Ea-T / SEZIONE TIPO M-Ea-T



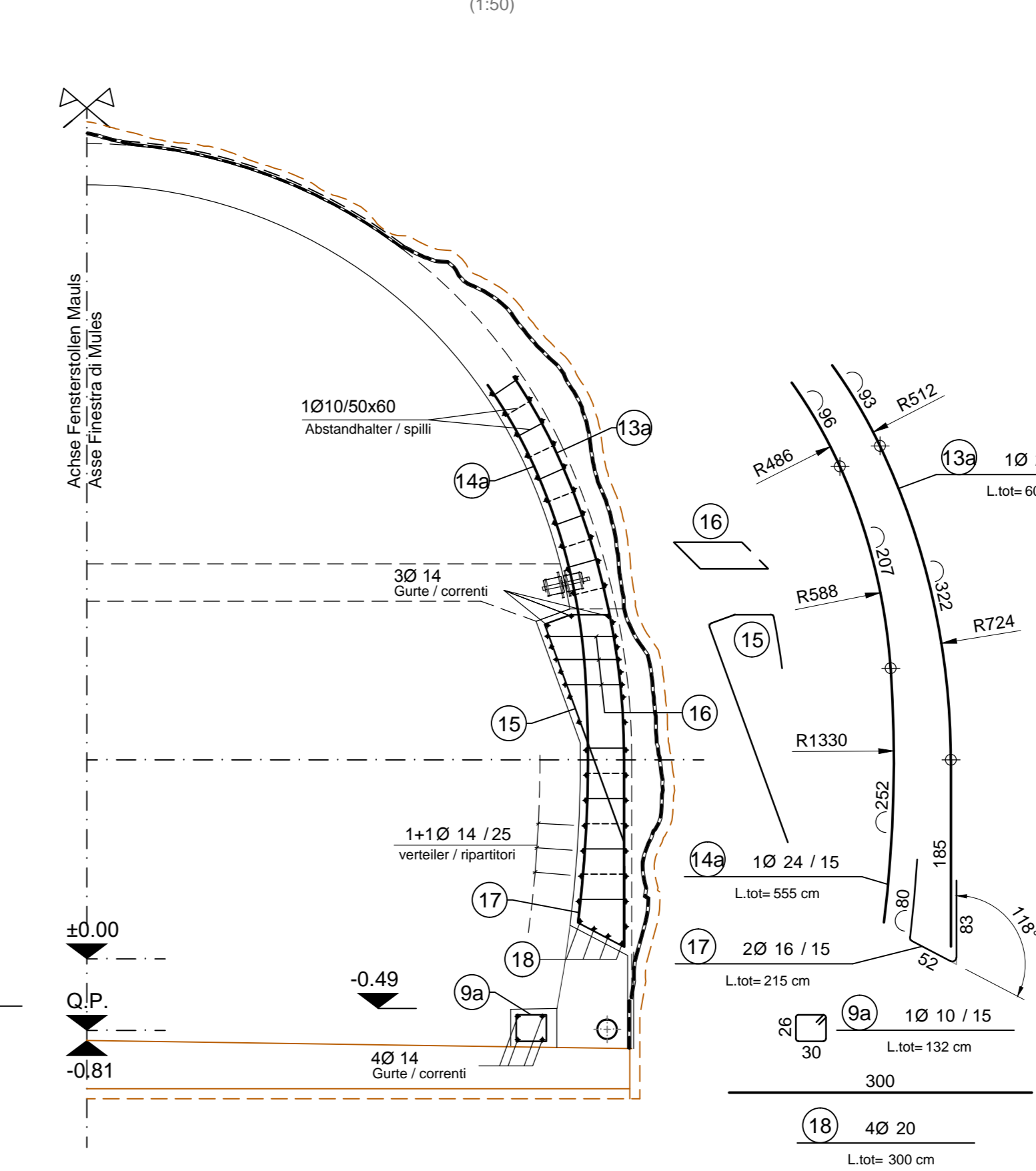
Kontrollschacht Ulmendrainage / Pozzetto acque di falda



QUERSCHNITT M-Eb-T / SEZIONE TIPO M-Eb-T



Kontrollschacht Ulmendrainage / Pozzetto acque di falda



MATERIALEIGENSCHAFTEN UND SPEZIFISCHE AUSFÜHRUNGSVERFAHREN

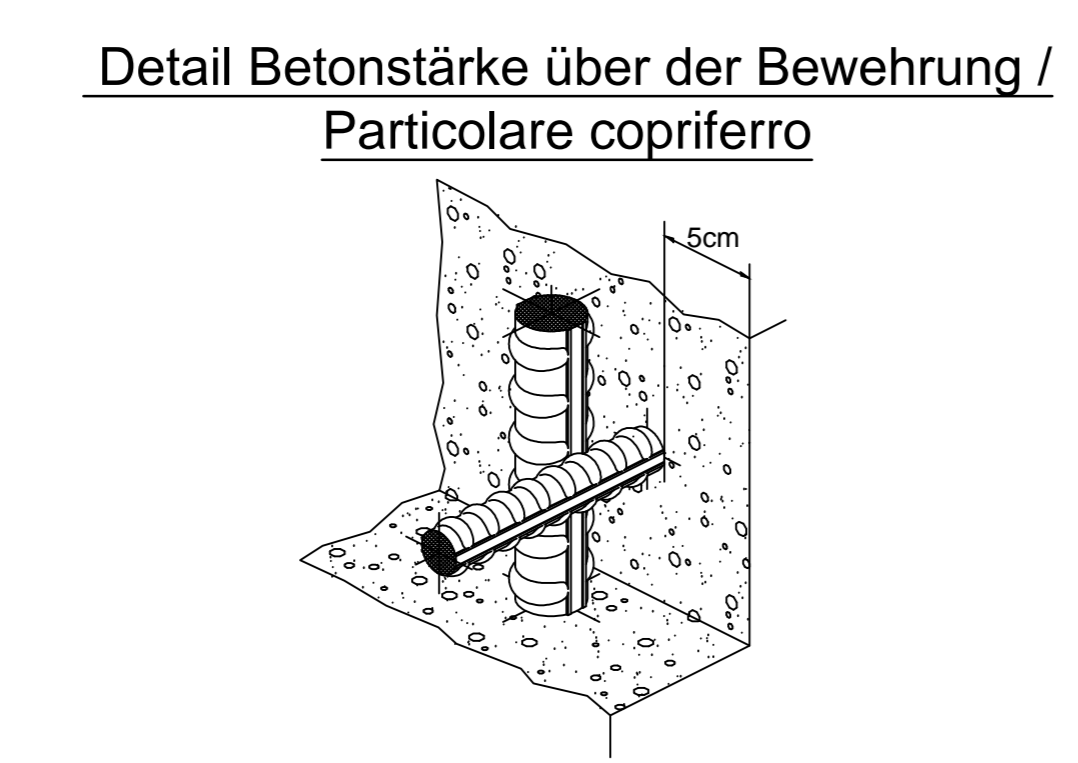
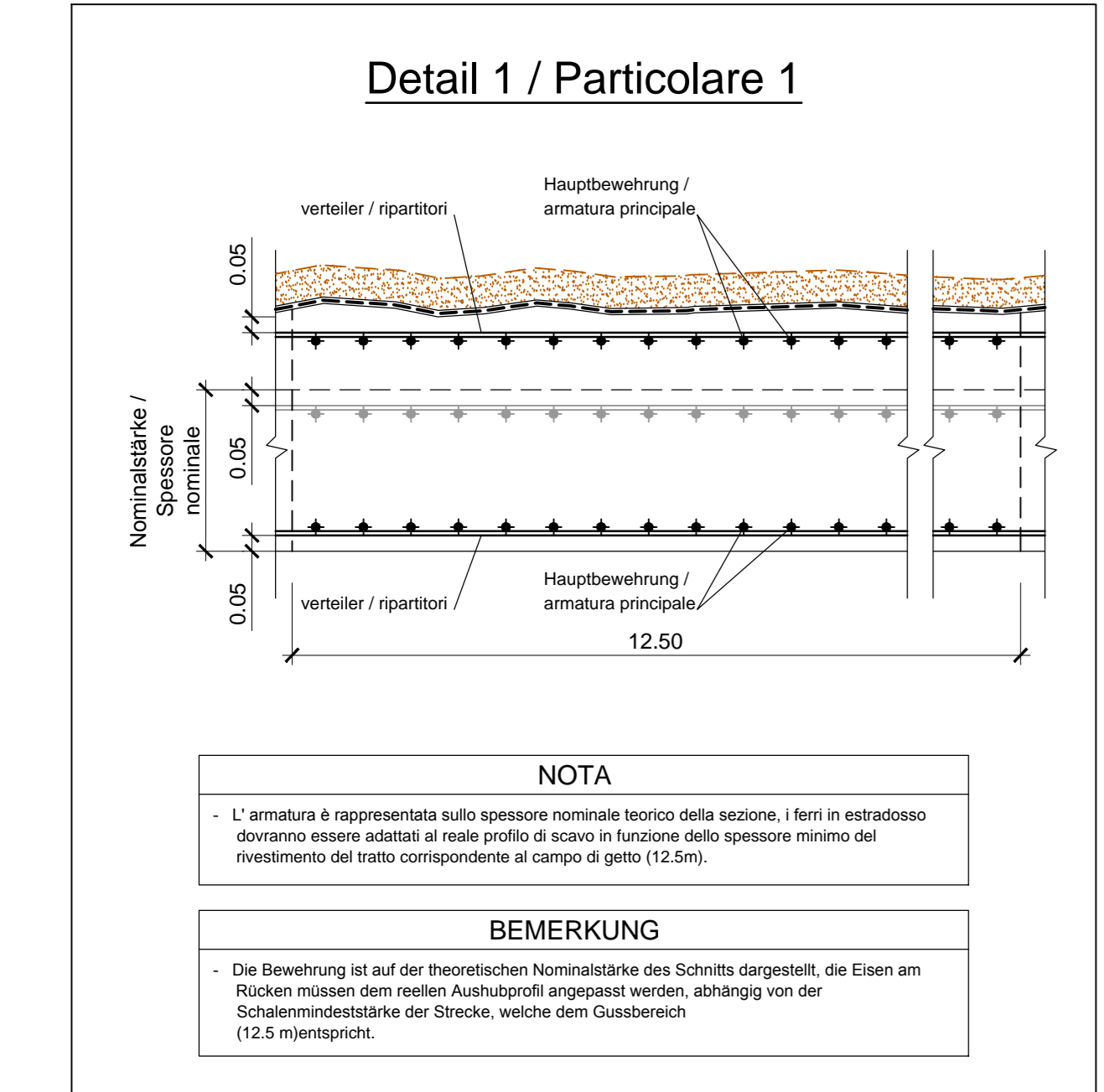
- BEWEHRUNGSSTAHL: Stabstahl B 400 C
- BETONSTARKE BIS ZUM EISENGERÜST: Betonstarke über düssere Bewehrung C_{50}
- UBERLAGERUNGEN: Überlagerung für Verkehrs- und/oder Langspann $+500$

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

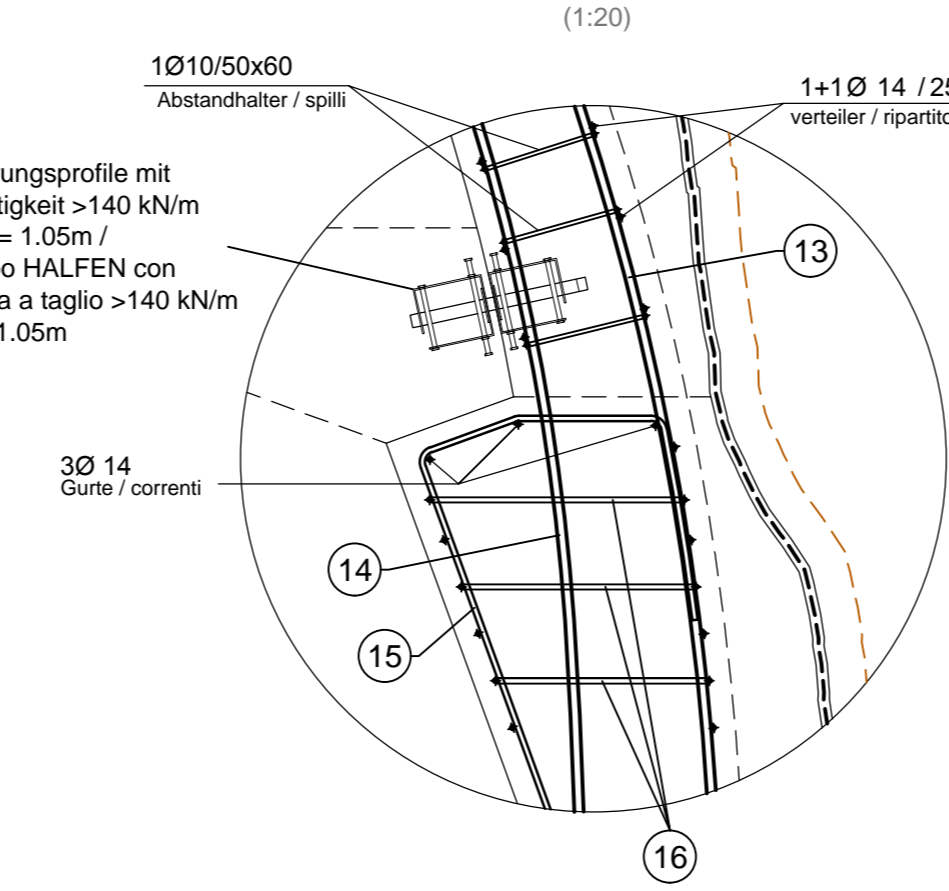
- ACCIAIO PER ARMATURE: Barme in acciaio B 450 C
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna $+5$cm.
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per fermi ripartitori e/o longitudinali $+500$

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

- Q.P. Projekthöhe Fensterstollen Maults Quota di progetto Finestra di Maults
- Darstellung der bestehenden Bauwerke Rappresentazione delle opere esistenti



Detail 2 / Particolare 2



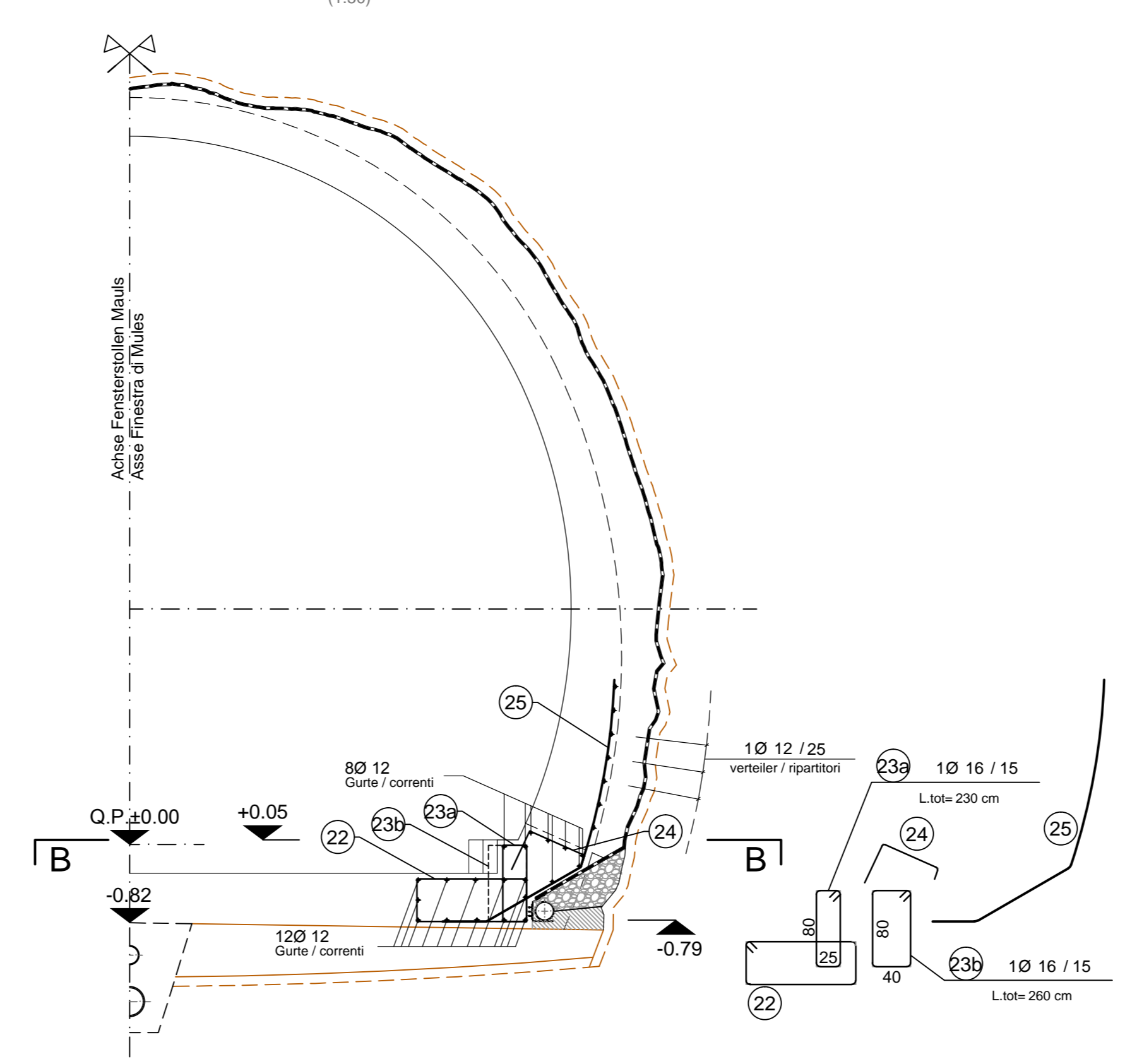
NOTA

IL PROFILO D'ESTRADOSSO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO È STATO DEFINITO MEDIANTE RILIEVI LASER-SCAN ESEGUITI LUNGO LA GALERIA, SCAVATO E SOSTENUTO CON INTERVENTI DI 1° FASE NELL'AMBITO DEI LOTTI PRECEDENTI. LE SEZIONI RIPRODOTTE NEL PRESENTE ELABORATO SI RIFERISCONO A UNA SINGOLA SEZIONE E SONO PRONTI INDICATIVE.

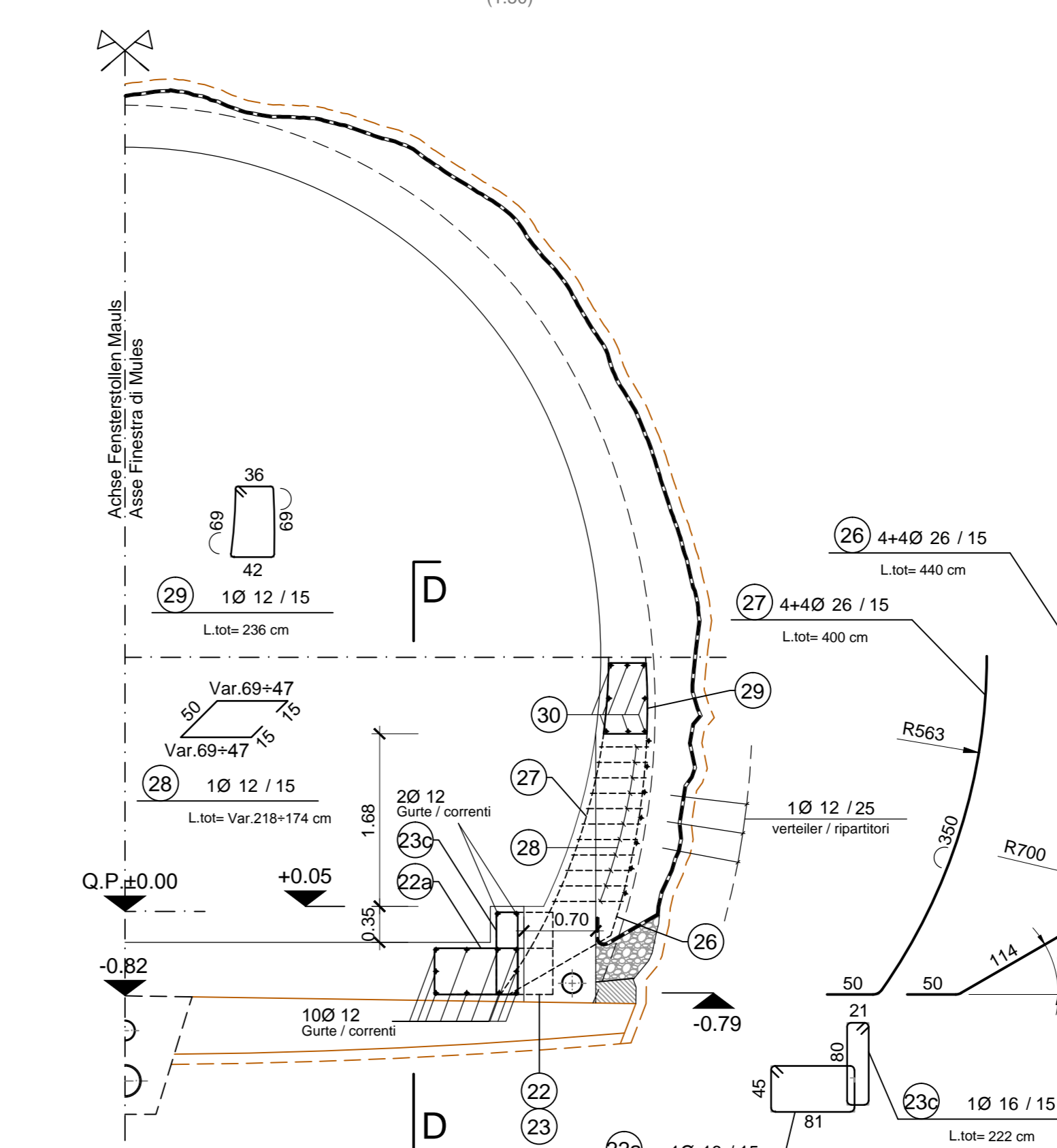
BEMERKUNG

DAS ROCKENPROFIL DER INNENSCHALE IST DURCH LASER-SCANN ERHEBUNGEN ENTLANG DES TUNNELS BESTIMMT WORDEN. AUSGEWÄHLT UND GESTÜTZT DURCH AUSSENGERÜST IM RAHMEN DER VORBEREITENDEN BAUPHASE. DIE AUFGEZEIGTEN SCHNITTE DIESER DOKUMENTS BEZIEHEN SICH AUF EIN EINZELNEN ABSCHNITT UND SIND DAHER NUR INDICATIV.

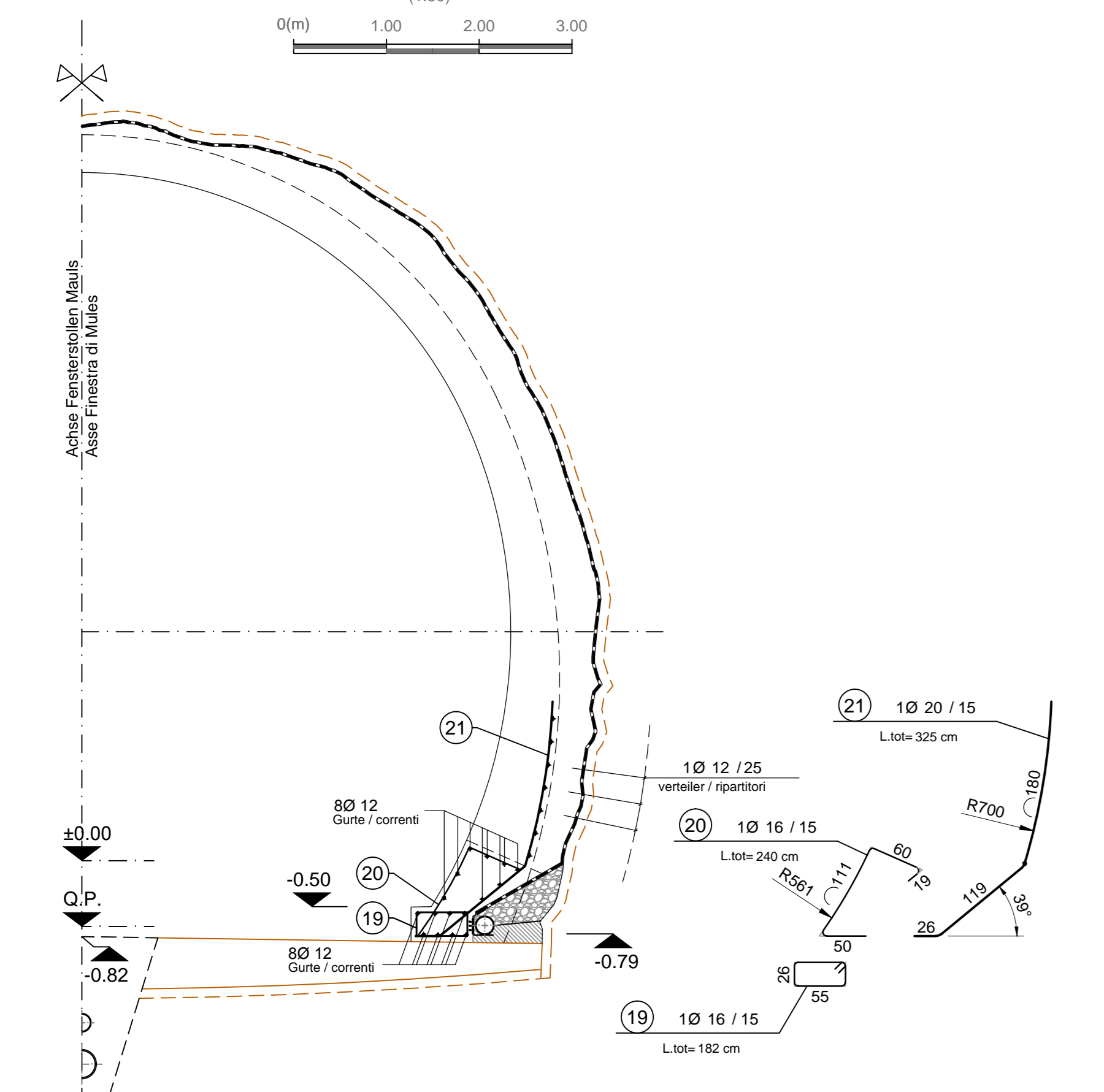
Anlagenschacht / Pozzetto impianti SCHNITT A-A / SEZIONE A-A



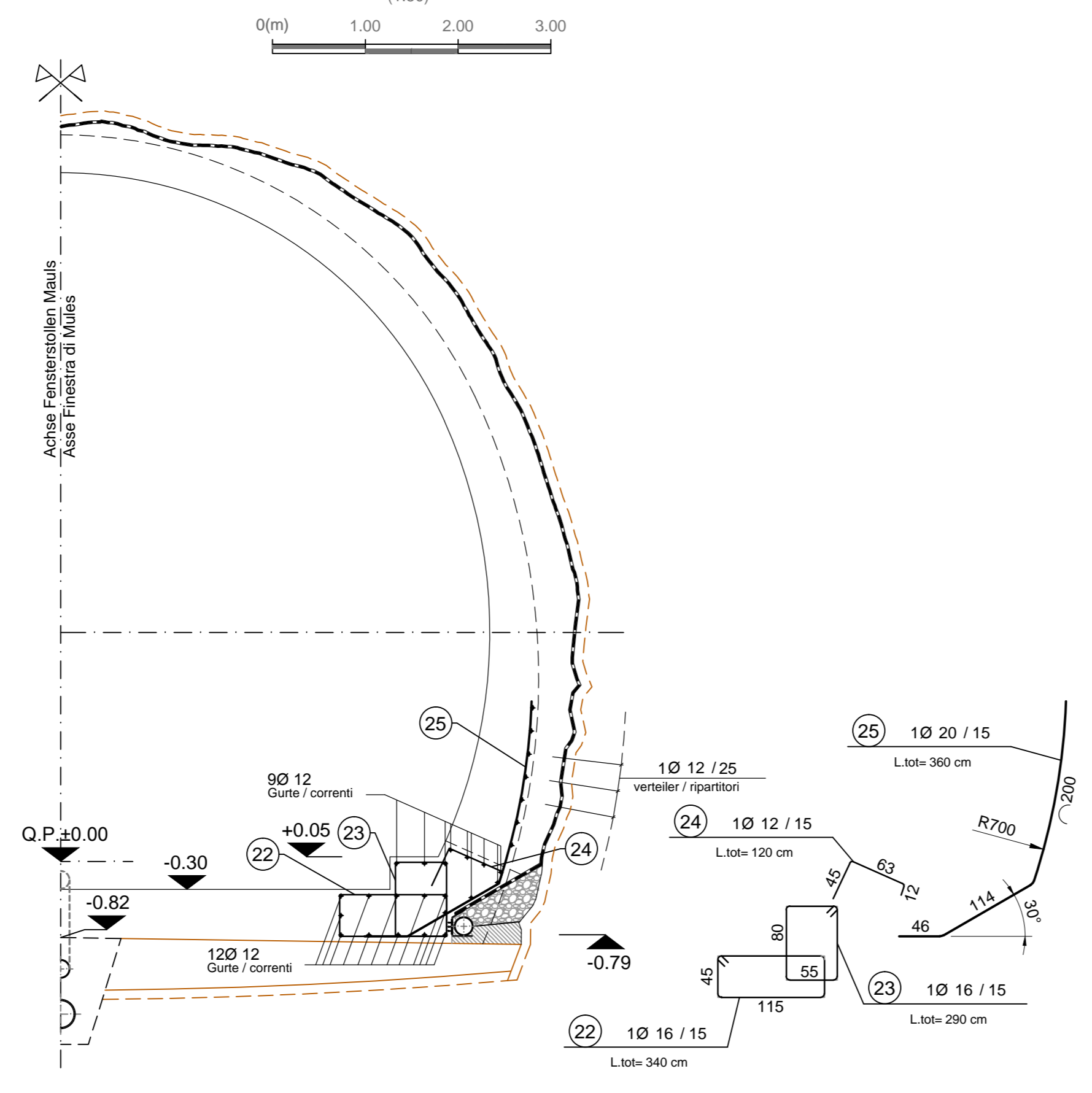
Kontrollschacht Ulmendrainage / Pozzetto acque di falda SCHNITT C-C / SEZIONE C-C



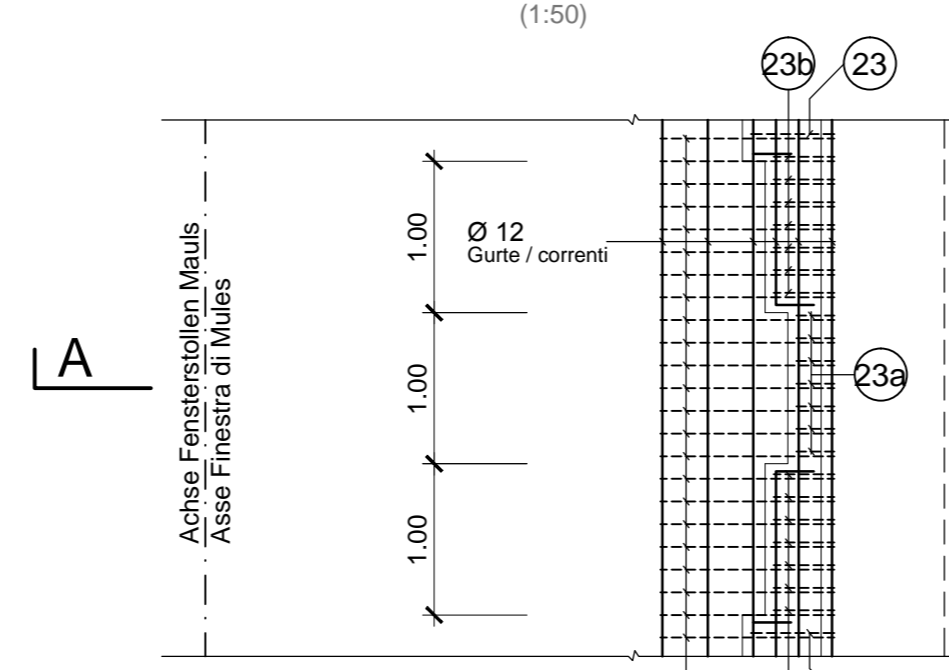
QUERSCHNITT M-Ec-T / SEZIONE TIPO M-Ec-T



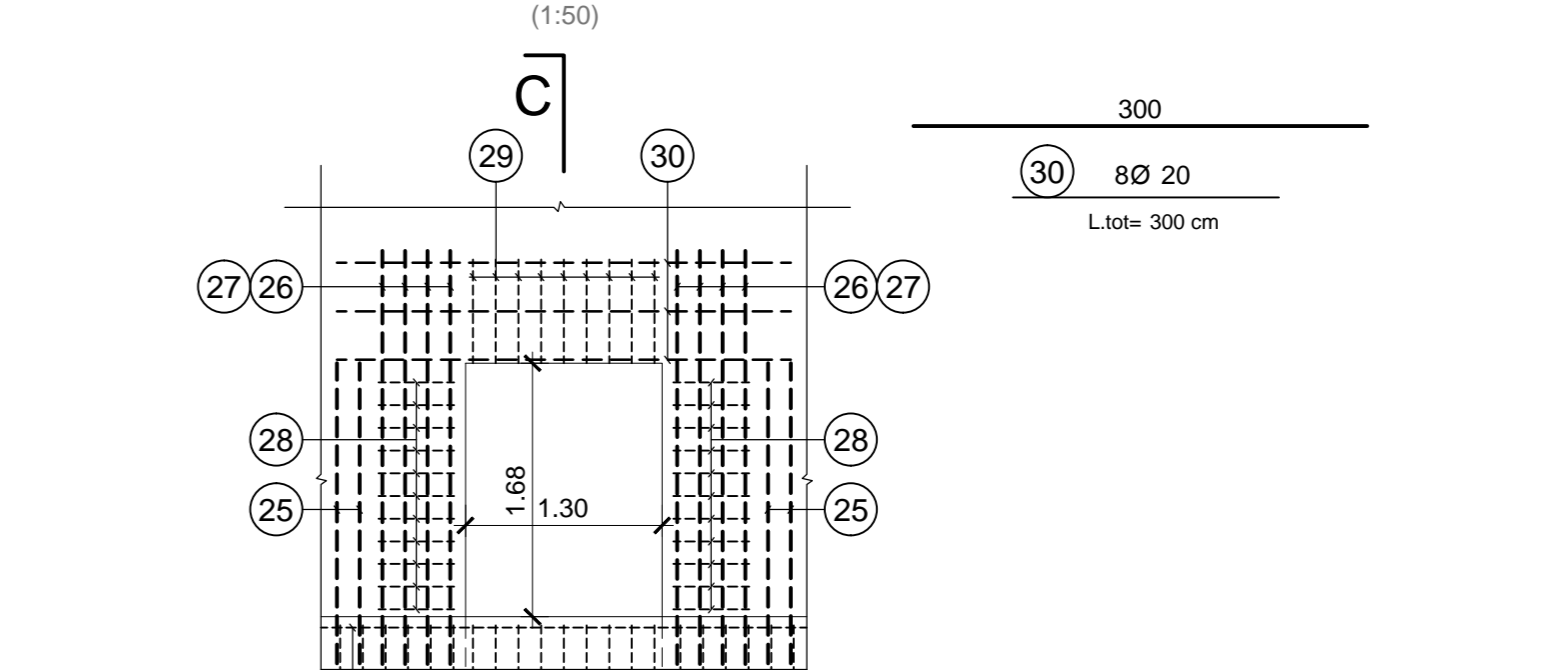
QUERSCHNITT M-Ed-T / SEZIONE TIPO M-Ed-T



GRUNDRISS B-B / PIANTA B-B



SCHNITT D-D / SEZIONE D-D



Referenzdokumente

Documenti di riferimento

02_H61_TL_200_KSC_D0700_21919	Schälung M-E-T	Carpenteria M-E-T
-------------------------------	----------------	-------------------

Bearbeitungsstand

Stato di elaborazione

Revisione	Modifiche	Responsabile modifica	Data
10	Endbilddate / Consagra Definitiva	Rivista	31.07.2014
11	Preparazione del progetto per l'incarico di verifiche e autorizzazioni per il cantiere	Rivista	09.10.2014
20	Ulteriori modifiche e integrazioni	Rivista	04.12.2014
21	Algebra di Ausarbeitung / Emisione per Appalto	Rivista	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transnationalen Verkehrsinfrastruktur

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Veronas

BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione esecutiva

D0700: Baukörper Maults 2-3

Projektkonzept: WBS

Finsterstollen Maults und angrenzende Bauwerke: Finestra di Maults e opere annesse

Dokumententyp: Tipo documento

Bewehrungsplan: Armatura

Titel: Titolo

Bewehrung M-E-T: Armatura M-E-T

RT4P

PRO TIER

PÖYRY

pini swiss engineers

PASQUALI HAUSA ROBERTI

Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Datum / Data: 30.01.2015

Nome / Nome: R. Zurlo

Gesellschaft / Società: K. Bergmeister

Bearbeiter / Elaborato: 30.01.2015

Profil: Pro. Tier

Profil: Pro. Tier

BBT

Galleria di Base del Brennero Brennero Basistunnel BBT SE

Projekt / Progetto: 02	Stadium / Fase: H61	Stadium / Fase: TI	Stadium / Fase: 200	Stadium / Fase: KBW	Stadium / Fase: D0700	Stadium / Fase: 21924	Stadium / Fase: 21
------------------------	---------------------	--------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------