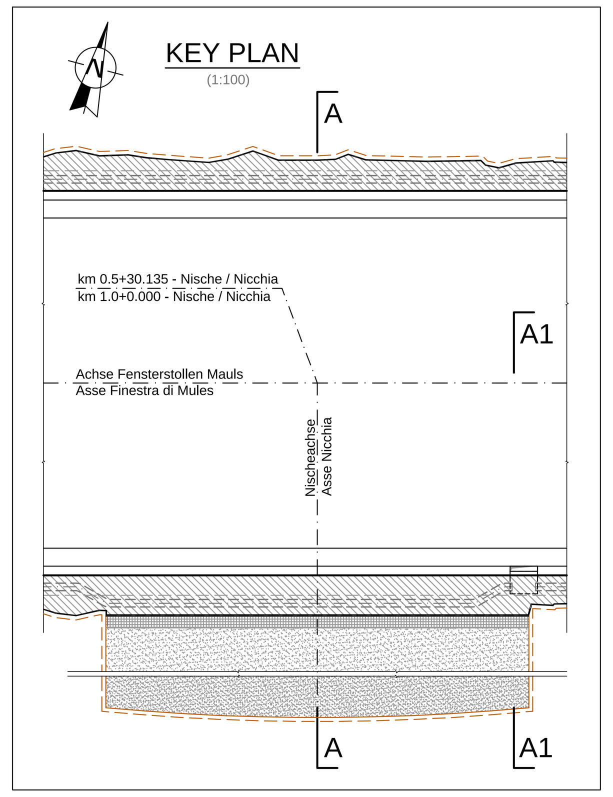
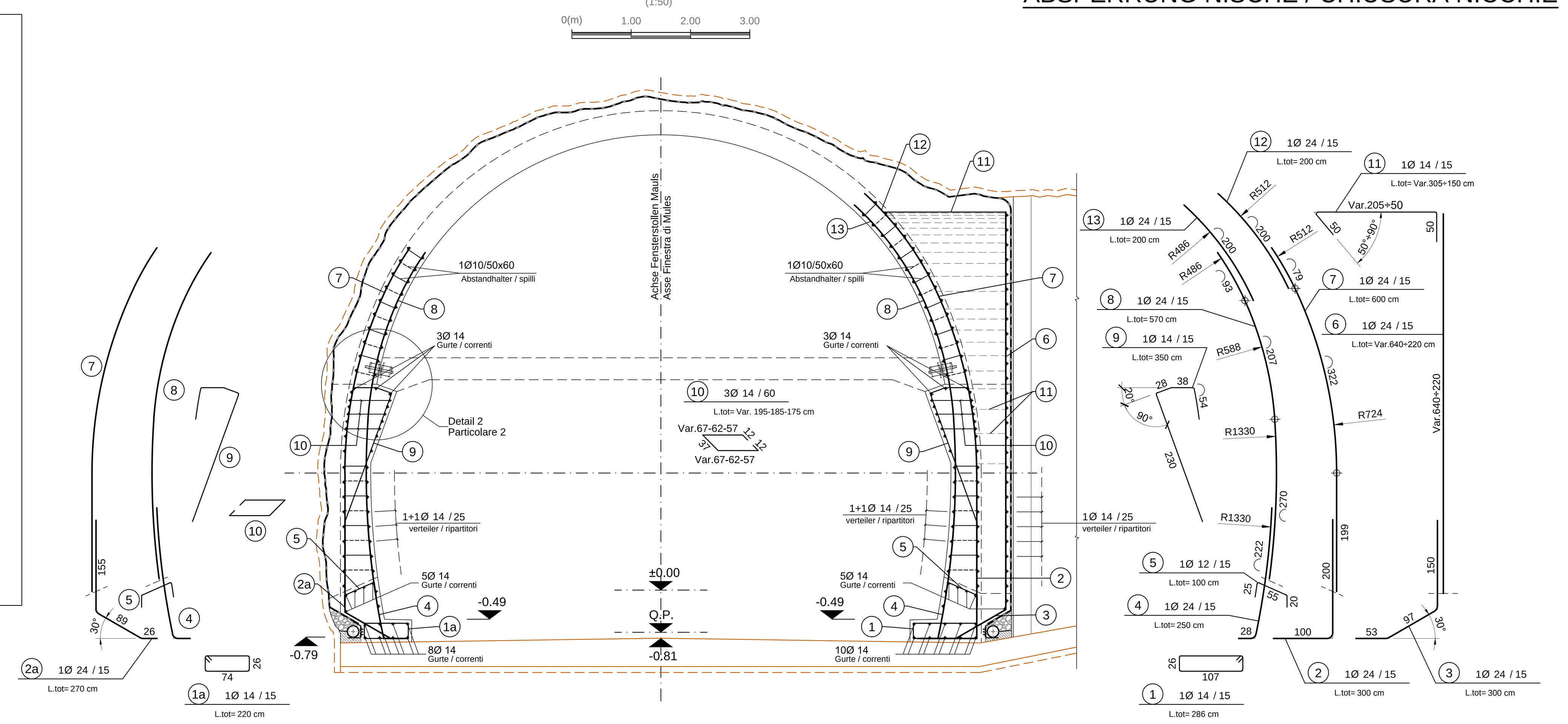
ABSPERRUNG NISCHE / CHIUSURA NICCHIE

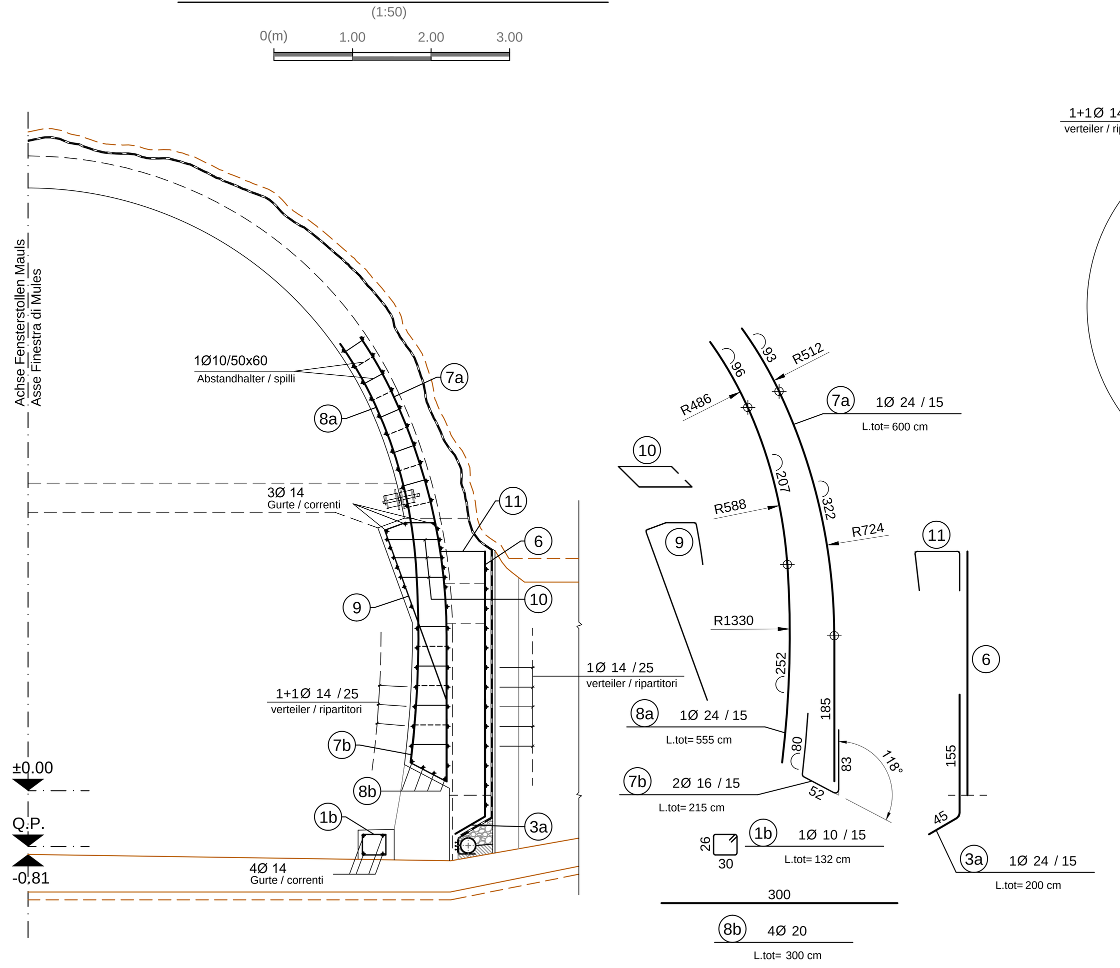
KEY PLAN
(1:100)



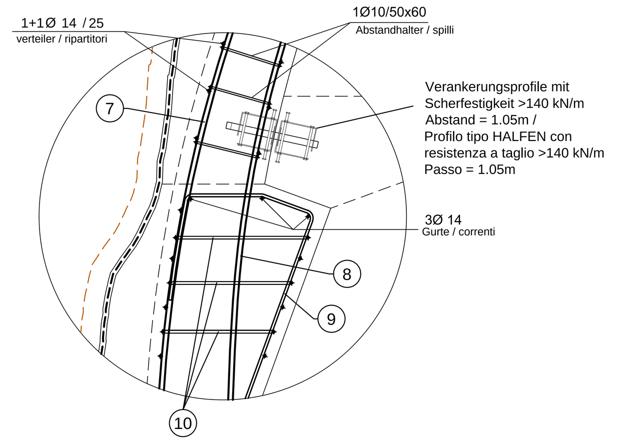
SCHNITT A-A / SEZIONE A-A
(1:50)



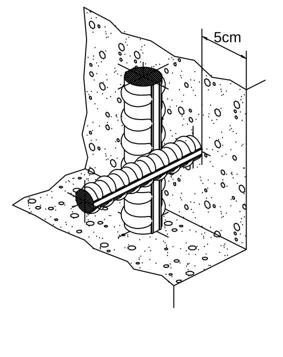
SCHNITT A1-A1 / SEZIONE A1-A1
(1:50)



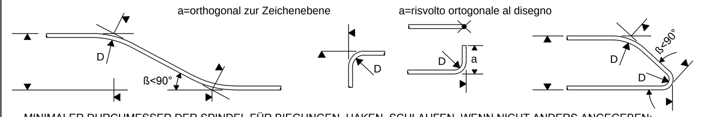
Detail 2 / Particolare 2
(1:20)



Detail Betonstärke über der Bewehrung / Particolare copriferro



MATERIALEIGENSCHAFTEN UND SPEZIFISCHE AUSF HRUNGSVERFAHREN
- BEWEHRUNGSSTAHL: Stahlstabe B 450 C
- BETONSTARKE BIS ZUM EISENGERUST: Betonstarke uber dussere Bewehrung =5cm.
- UBERLAGERUNGEN: Uberlagerung fur Verteilungs- und/oder Langseisen >50Ø
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE
- ACCIAIO PER ARMATURE: Barre in acciaio B 450 C.
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna =5cm.
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >50Ø



MINIMALER DURCHMESSER DER SPINDEL FÜR BIEGUNGEN, HAKEN, SCHLAUFEN, WENN NICHT ANDERS ANGEGEBEN:
- D = 4Ø; FÜR Ø ≤ 16
- D = 7Ø; FÜR Ø > 16

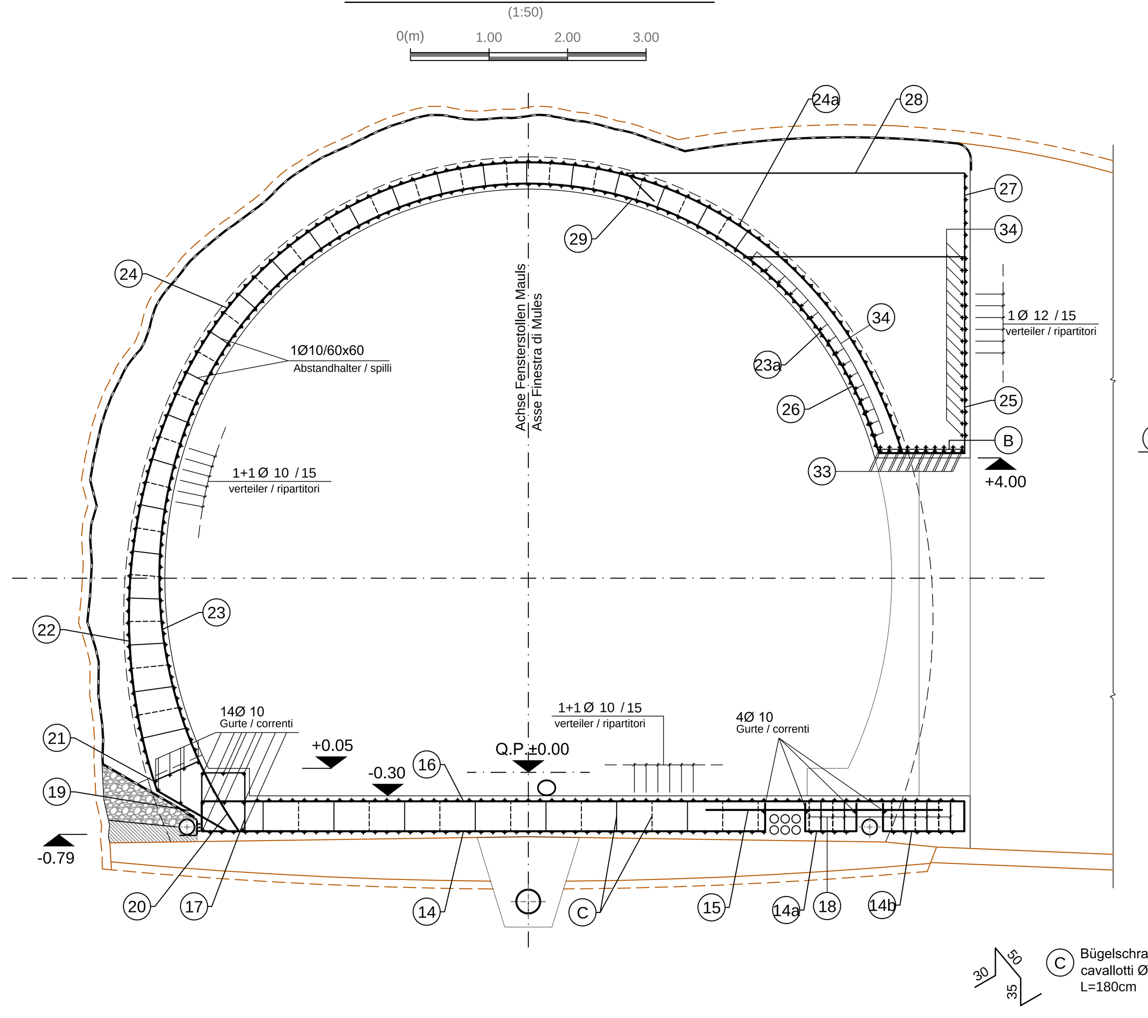
DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER PIEGATURE, UNCINI, CAPPI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO:
- D = 4Ø; PER Ø ≤ 16
- D = 7Ø; PER Ø > 16

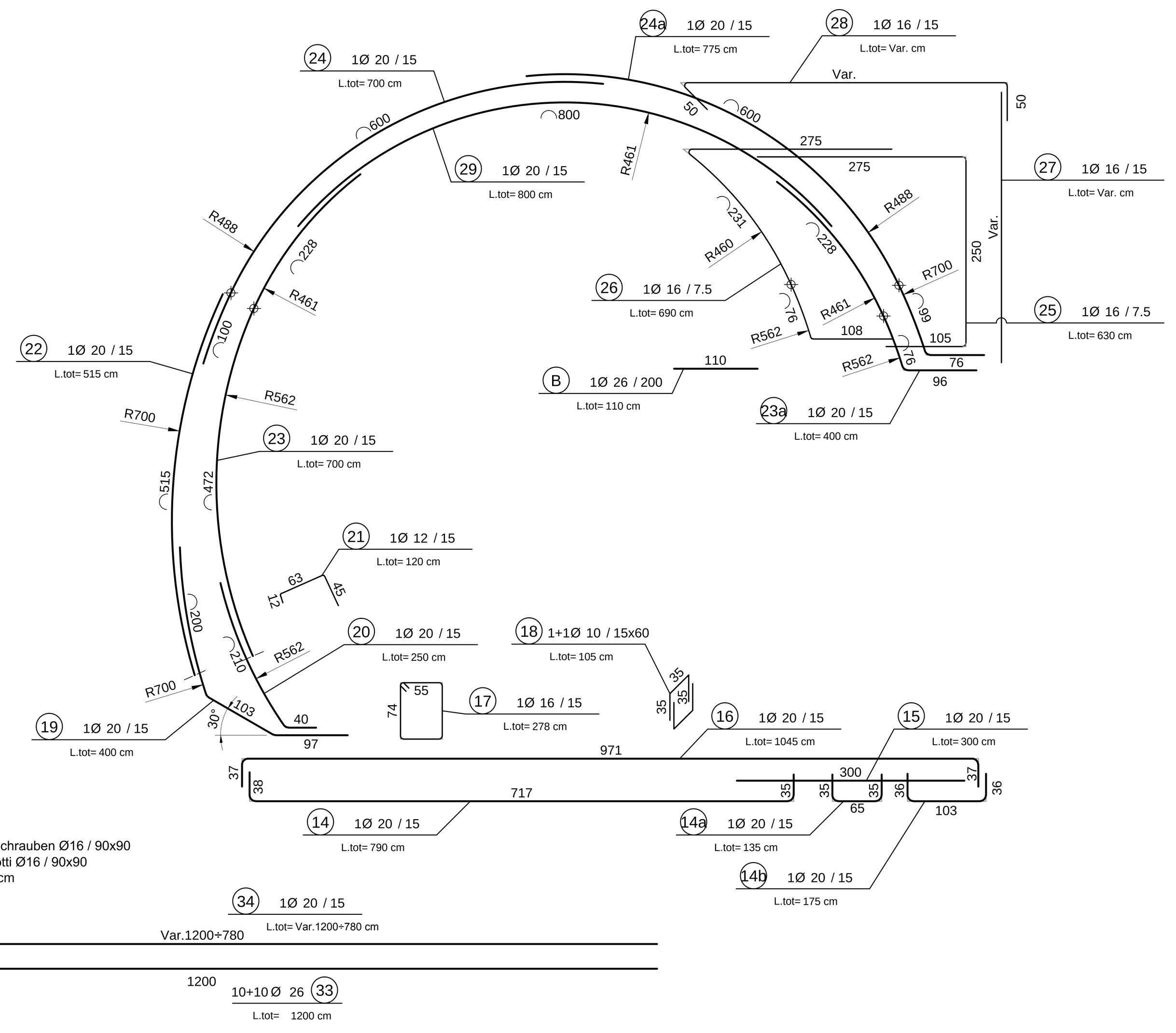
ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI	
Q.P.	Projekthöhe Fensterstollen Mauls Quota di progetto Finestra di Mules

(orange line)	Darstellung der bestehenden Bauwerke Rappresentazione delle opere esistenti

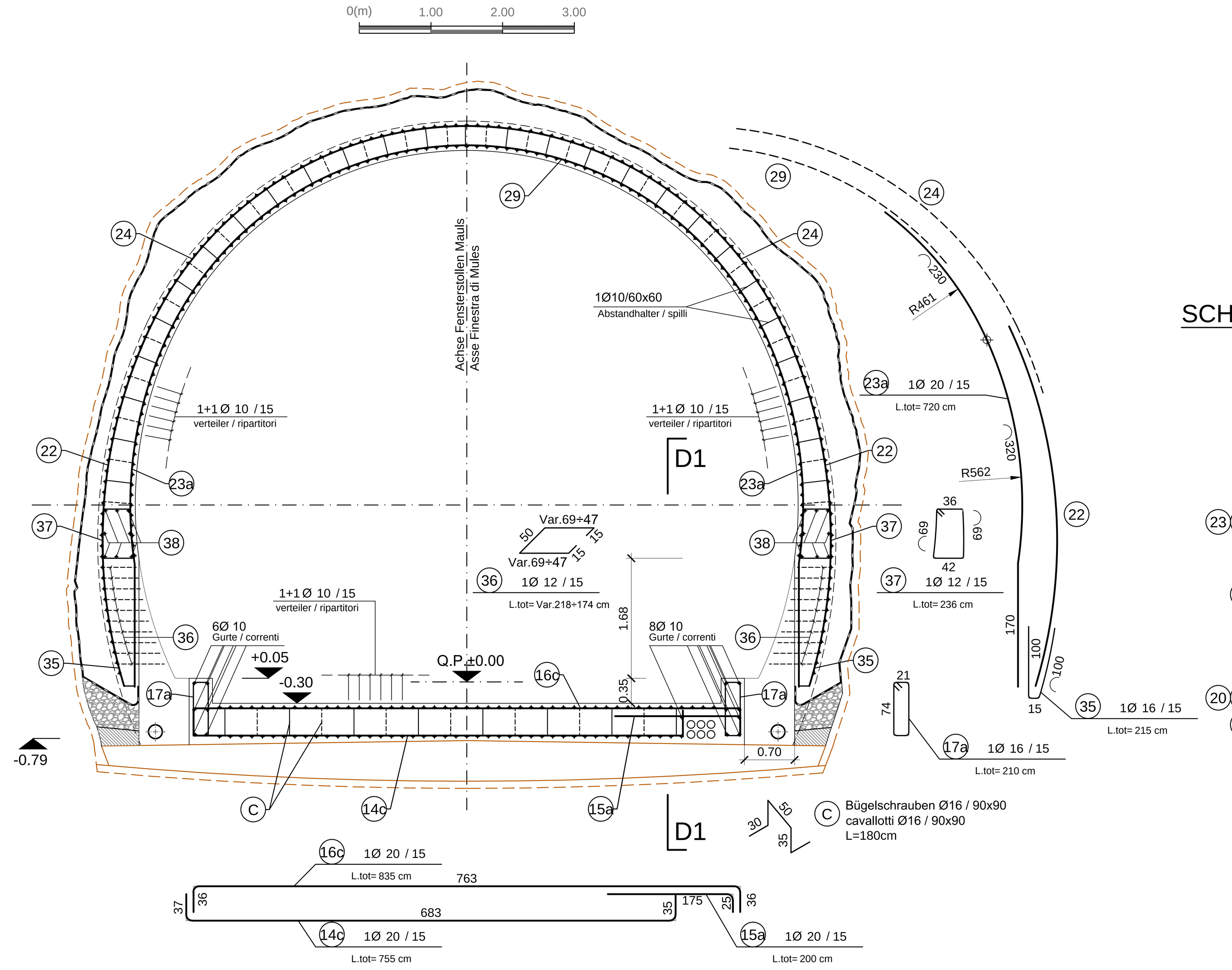
ABSPERRUNG ABSCHLUSS LOGISTIKAST/ CHIUSURA RAMO LOGISTICO

SCHNITT B-B / SEZIONE B-B
(1:50)

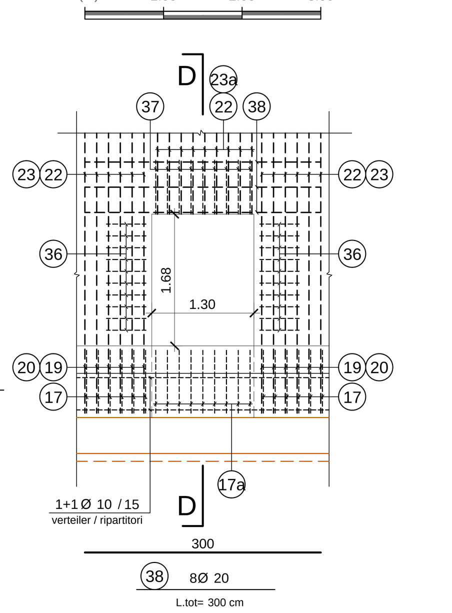




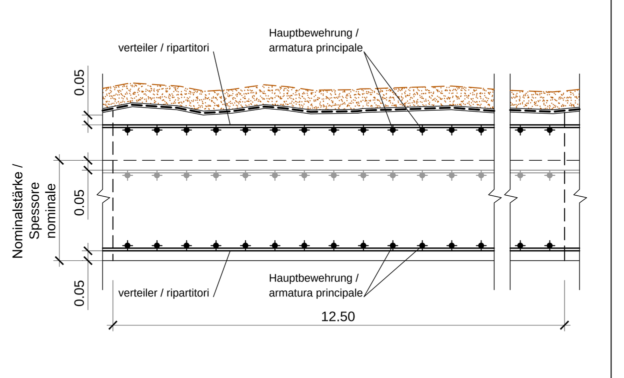
SCHNITT D-D / SEZIONE D-D
(1:50)



SCHNITT D1-D1 / SEZIONE D1-D1
(1:50)



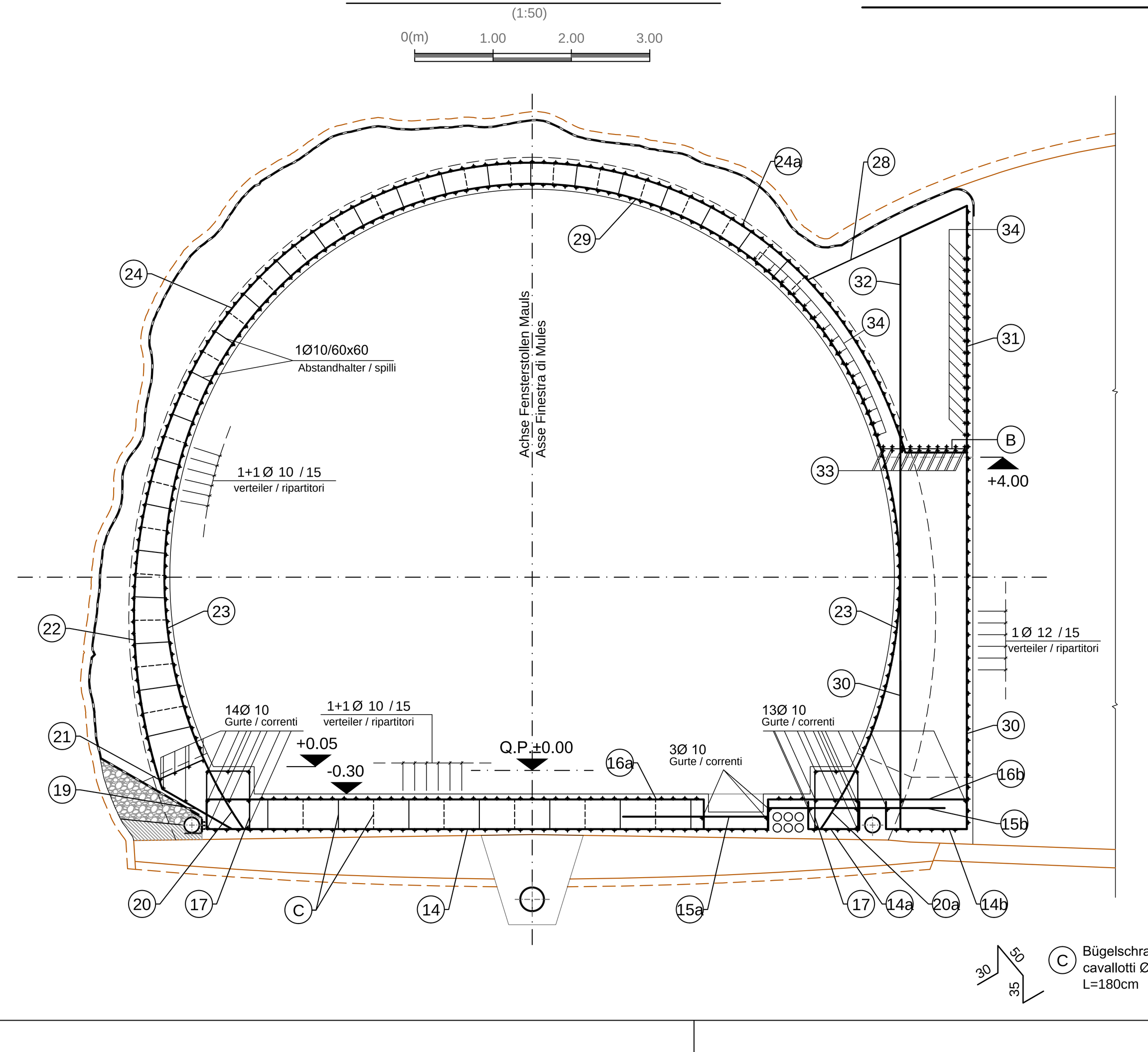
Detail 1 / Particolare 1

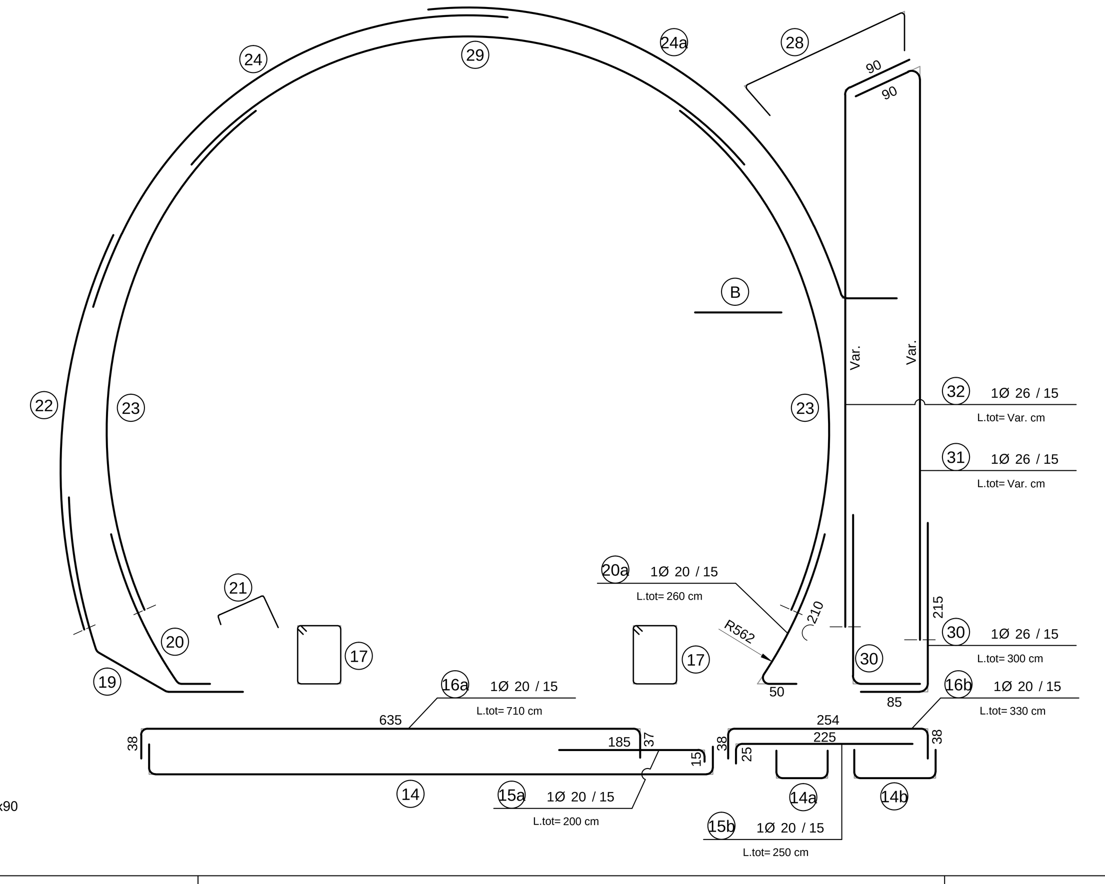


NOTA
- L' armatura è rappresentata sullo spessore nominale teorico della sezione, i ferri in estradosso dovranno essere adattati al reale profilo di scavo in funzione dello spessore minimo del rivestimento del tratto corrispondente al campo di getto (12.5m).

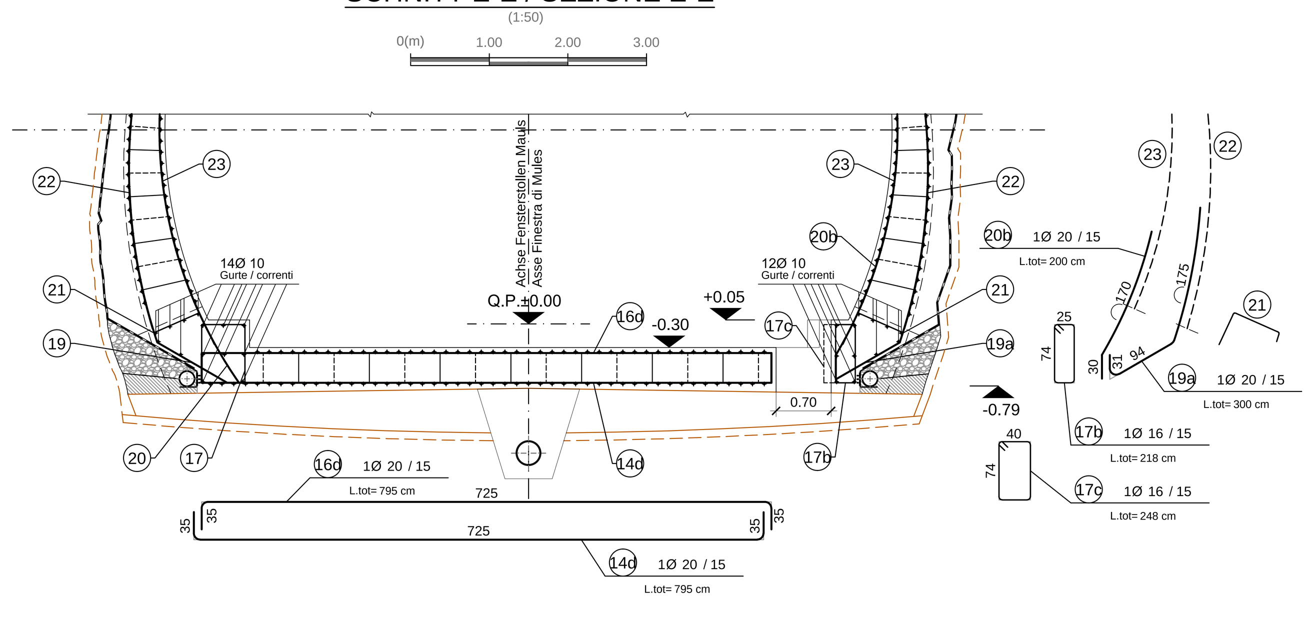
BEMERKUNG
- Die Bewehrung ist auf der theoretischen Nominalstärke des Schnitts dargestellt, die Eisen am Rücken müssen dem reellen Aushubprofil angepasst werden, abhängig von der Schalenmindeststärke der Strecke, welche dem Gussbereich (12.5 m)entspricht.

SCHNITT C-C / SEZIONE C-C
(1:50)

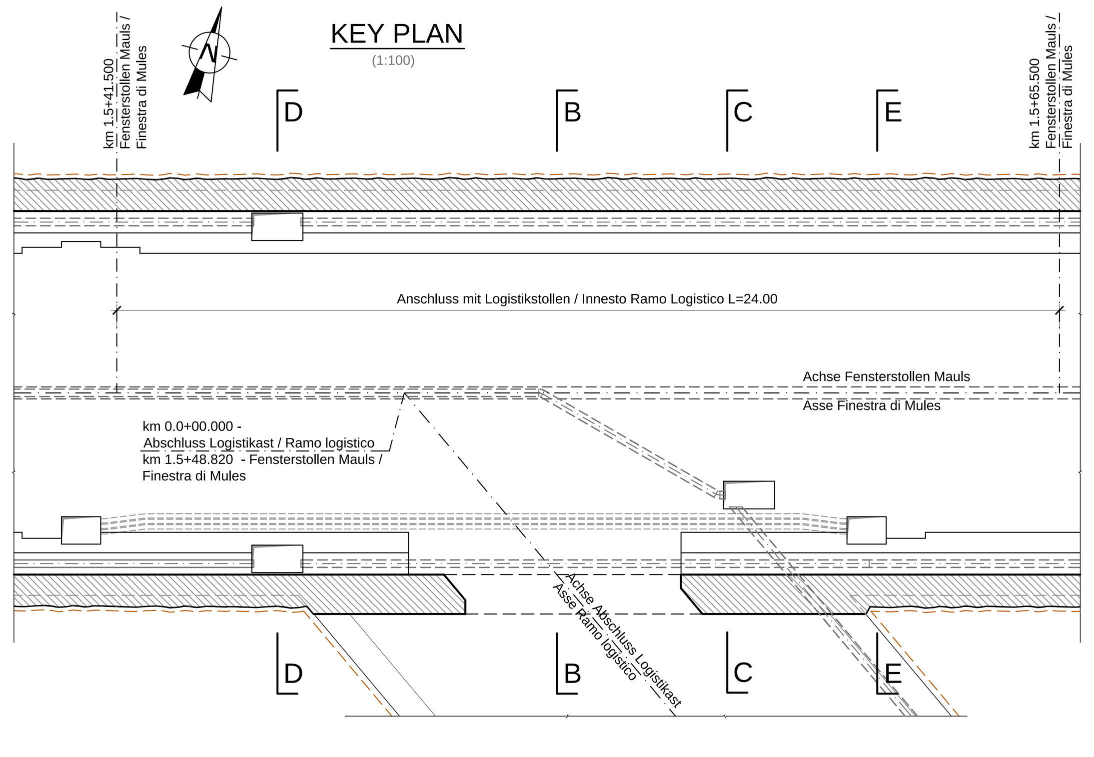




SCHNITT E-E / SEZIONE E-E
(1:50)



KEY PLAN
(1:100)



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_TI_200_KSC_D0700_21936	Schalung Abschluss Logistikast und Nischen	Carpenteria chiusura ramo logistico e nicchie

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Rivoltini	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Rivoltini	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Rivoltini	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rivoltini	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3	D0700: Lotto Mules 2-3
Projekteinheit: Fensterstollen Mauls und angrenzende Bauwerke	WBS: Finestra di Mules e opere annesse
Dokumentenart: Bewehrungsplan	Tipo documento: Armatura
Titel: Bewehrung Abschluss Logistikast und Nischen	Titolo: Armatura chiusura ramo logistico e nicchie

RTI 4P — *Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P*

Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Ord. Ingg. Milano N° A 29470

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING
Fachplaner / il progettista specialista Ing. Enrico Maria Pizzarotti Ord. Ingg. Milano N° A 29470	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista

	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Bearbeitet / Elaborato	30.01.2015	Olmo	Pro Iter
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Rivoltini	Pro Iter

BBT — *Galleria di Base del Brennero — Brenner Basistunnel BBT SE*

Name / Nome	Name / Nome
R. Zurlo	K. Bergmeister

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da 32.0+88 bis / a 54.0+15 bei / al	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da 0.0+00 bis / a 1.6+07 bei / al	Status Dokument / Stato documento
Massstab / Scala	1 : 50 1 : 20			

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
02	H61	TI	200	KBW	D0700	21937	21

1.30m²