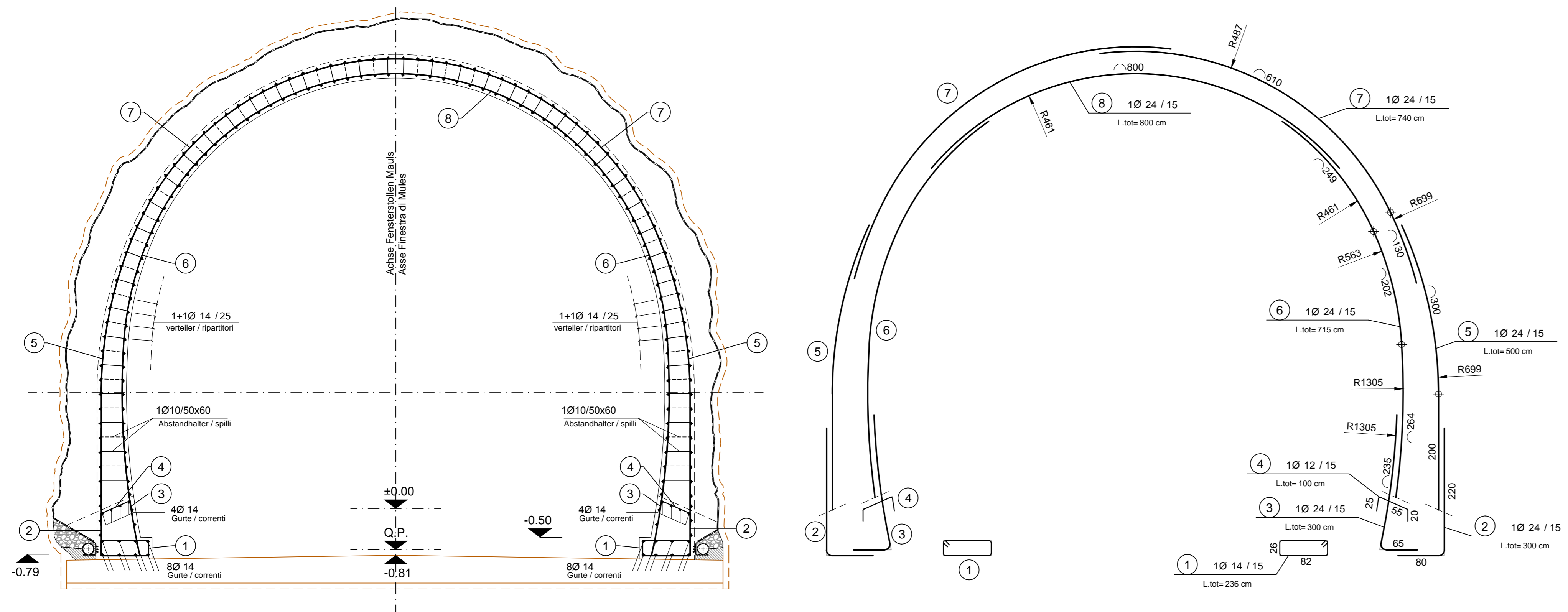


SCHNITT 1-1 / SEZIONE 1-1

(1:50)

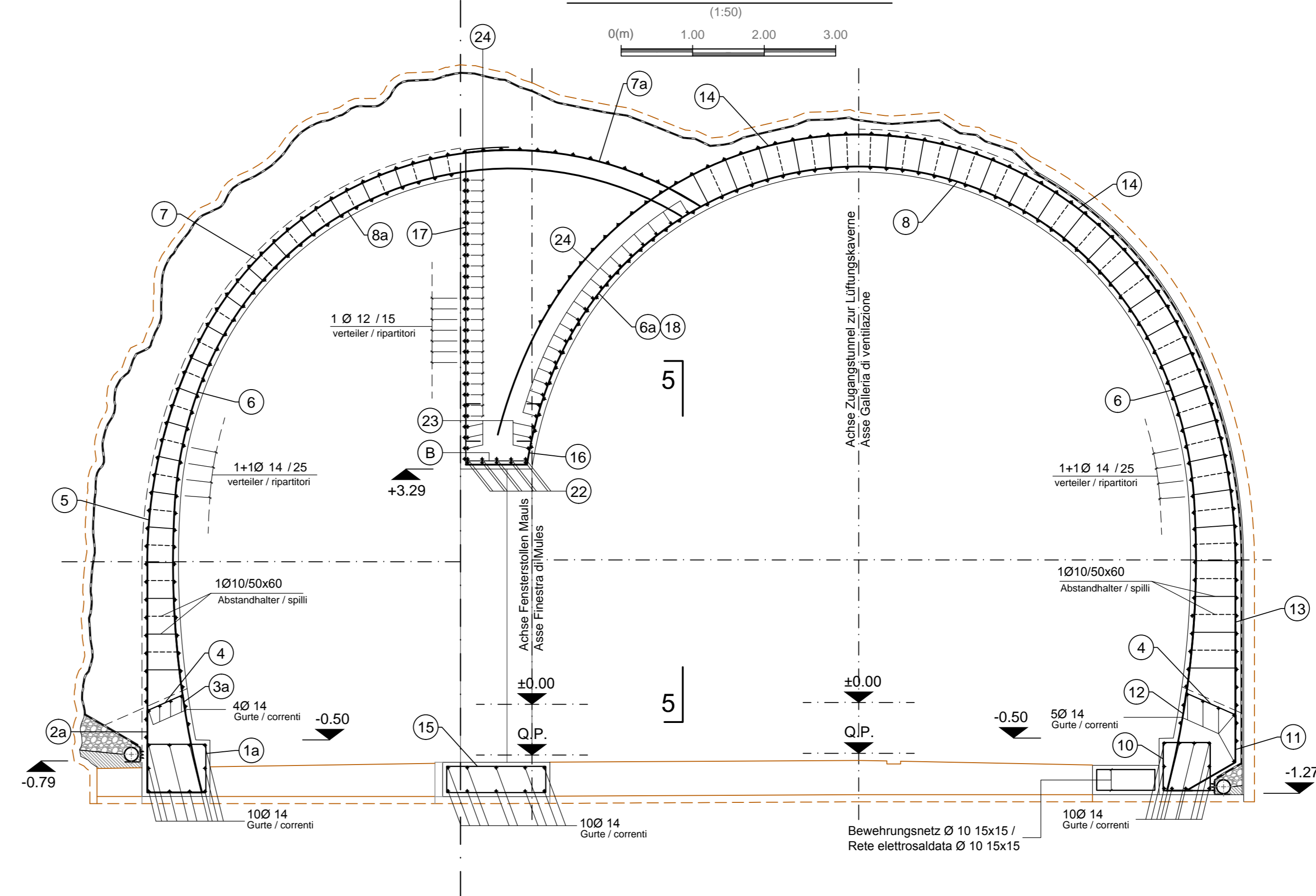
0(m) 1,00 2,00 3,00



SCHNITT 3-3 / SEZIONE 3-3

(1:50)

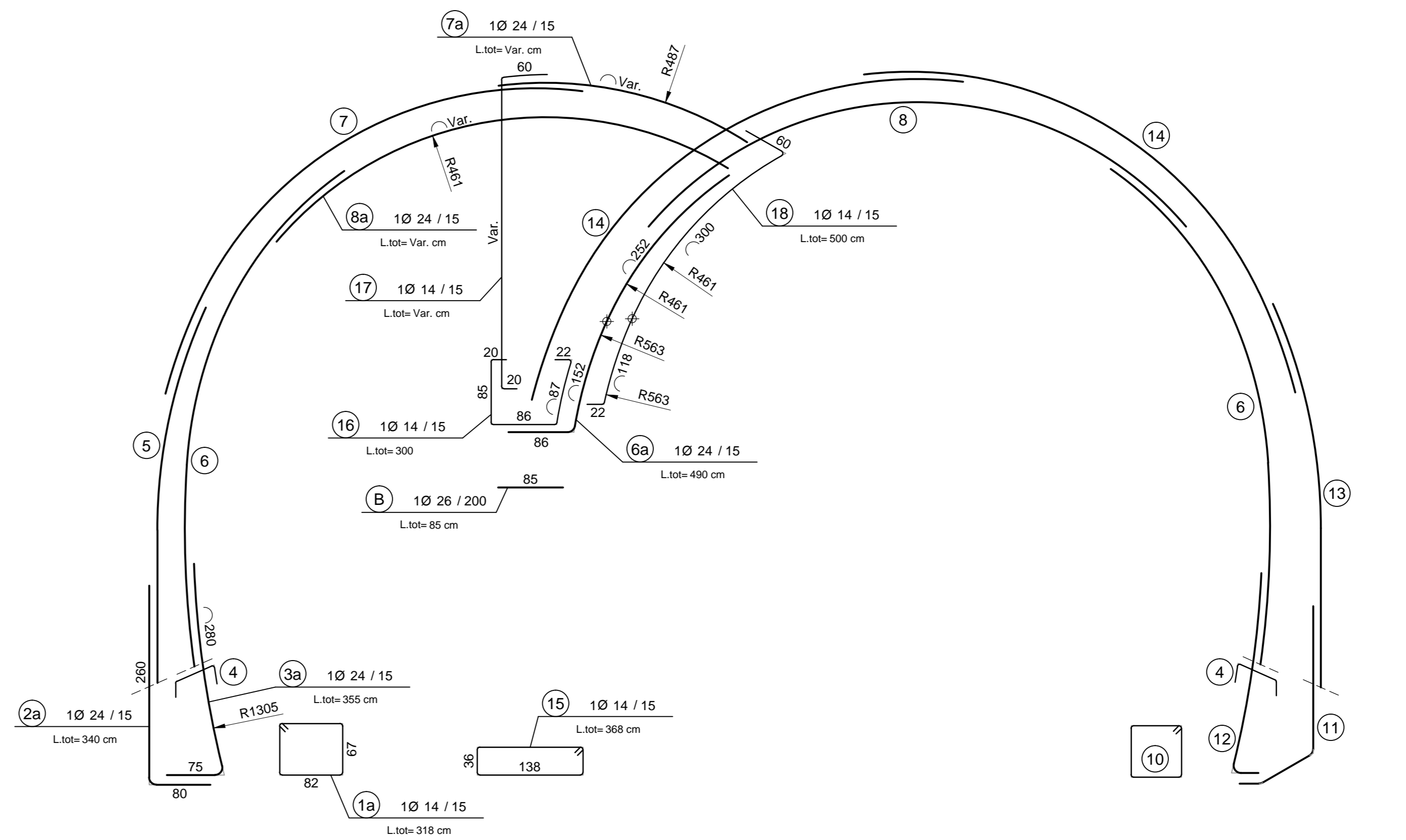
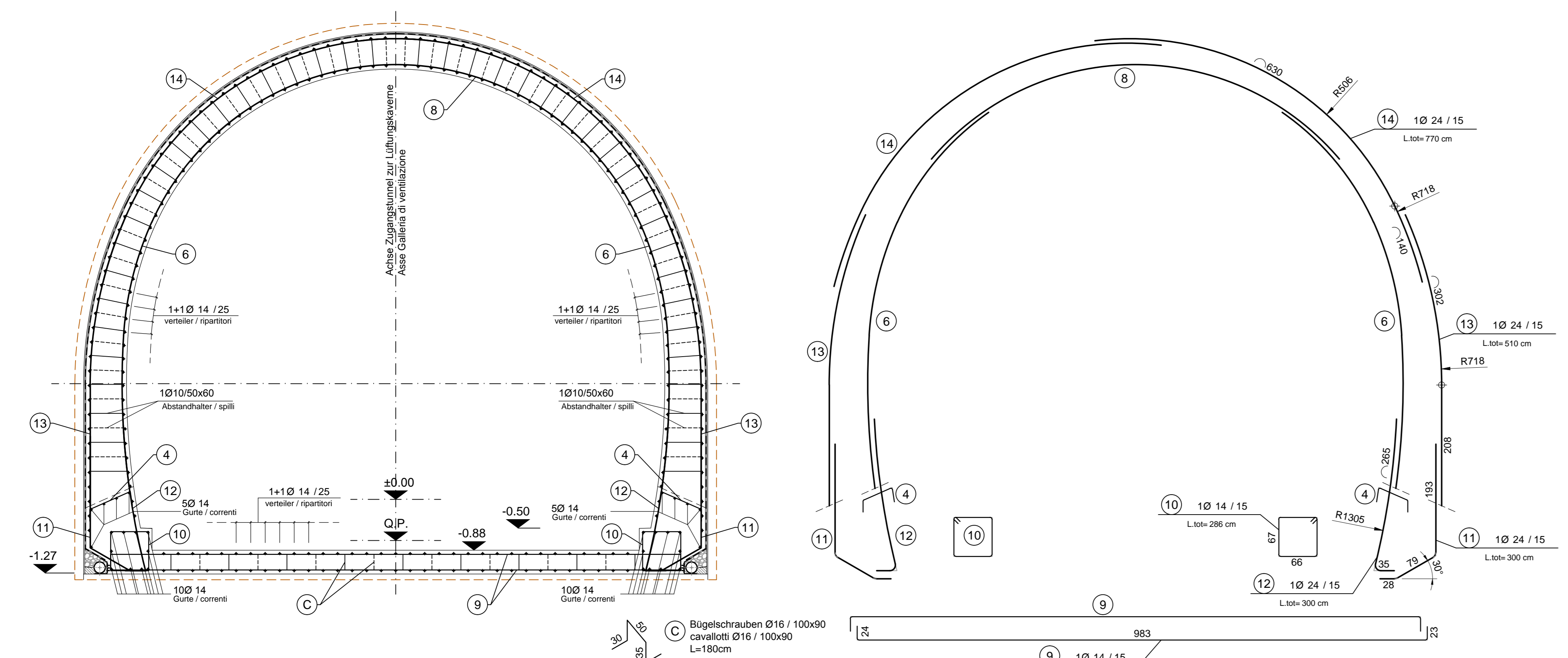
0(m) 1,00 2,00 3,00



SCHNITT 2-2 / SEZIONE 2-2

(1:50)

0(m) 1,00 2,00 3,00



MATERIALEIGENSCHAFTEN UND SPEZIFISCHE AUSFÜHRUNGSVERFAHREN

- BEWEHRUNGSSTAHL: Stabstahl B 450 C
- BETONSTARKE BIS ZUM EISENGERÜST: Betonstarke über äußere Bewehrung ccm.
- UBERLAGERUNGEN: Überlagerung für Versteifung und/oder Längslasten $+500$

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- ACCIAIO PER ARMATURE: Bars in acciaio B 450 C.
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna $+5$cm.
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per fermi ripartiti e/o longitudinali $+500$

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

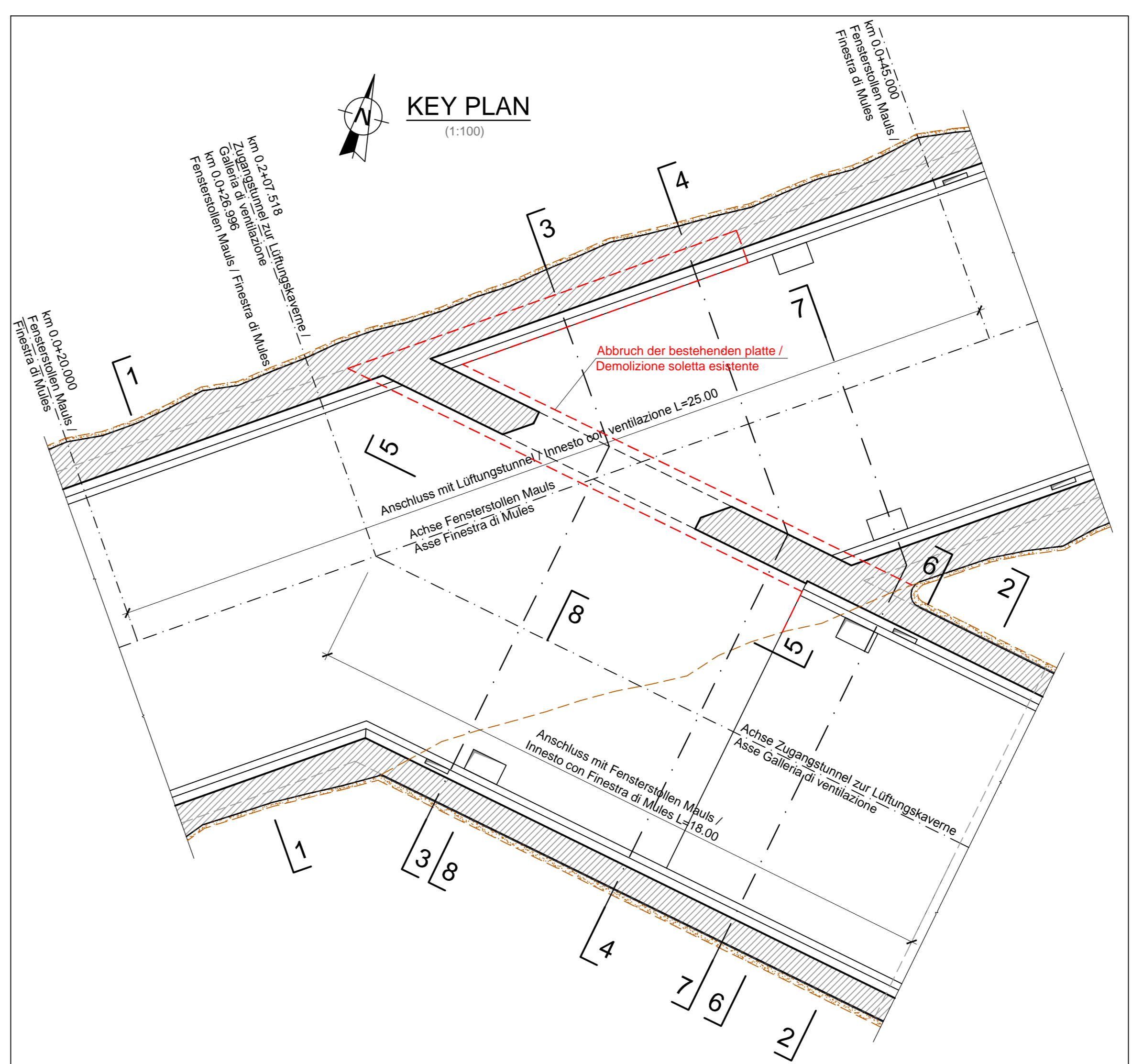
- Q.P. Projekthöhe Fensterstollen Mault
Quota di progetto Finestra di Mules
- Darstellung der bestehenden Bauwerke
Rappresentazione delle opere esistenti

Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_TL_200_KSC_D0700_21930	Schaltung Anschluss Fensterstollen Mault-Lüftung Seite West (Blatt 1/2)	Carpenteria innesto Finestra Mules-Ventilazione lato Ovest (Tav. 1/2)
02_H61_TL_200_KSC_D0700_21931	Schaltung Anschluss Fensterstollen Mault-Lüftung Seite West (Blatt 2/2)	Carpenteria innesto Finestra Mules-Ventilazione lato Ovest (Tav. 2/2)

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Modifiche	Verantwortliche Änderung	Datum
11	Projektüberprüfung und Umsetzung der Veränderungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento variazioni	Rivista	09.10.2014
20	Überarbeitung Menge Dimensionierung für 1 vom 17.10.2014 / Revisione a liquidazione del 17.10.14	Rivista	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emisione per Appalto	Rivista	30.01.2015



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsachen Verkehrsinfrastruktur

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Vercelli
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsentwurf

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baukörper Mault 2-3 D0700: Loto Mules 2-3

Projektskizze: WBS
Fensterstollen Mault und angrenzende Bauwerke: Finestra di Mules e opere annesse
Dokumentart: Tipo documento
Bewehrungsplan: Armatura
Titel: Titolo
Bewehrung Anschluss Fensterstollen Mault-Lüftung Seite West (Blatt 1/2): Armatura innesto Finestra Mules-Mault-Lüftung Seite West (Blatt 1/2)
Ventilazione lato Ovest (Tav. 1/2)

Responsible / Responsabile integrazione proventi specializzati: Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Profilo: Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Mandante	Mandante	Mandante	Mandante
PRO TER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI HAUSA ROBERTO

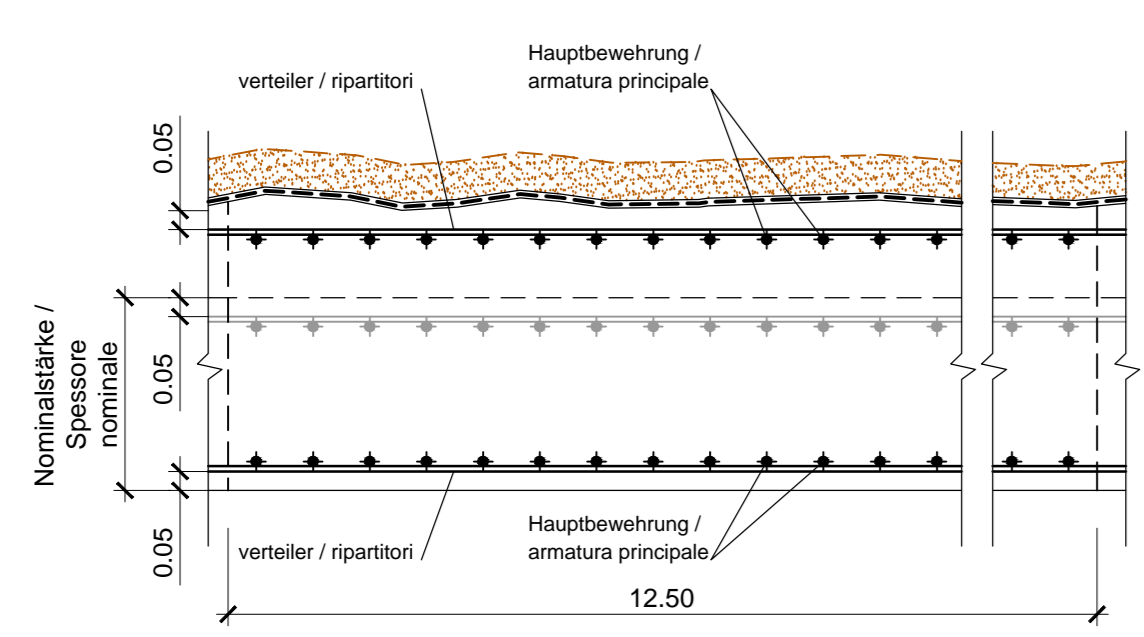
Factories / I progettista specialista: Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Factories / I progettista specialista: Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Factories / I progettista specialista: Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Factories / I progettista specialista: Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Beauftragter / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Copertelli / Ventidato	30.01.2015	Enrico Maria Pizzarotti	PRO TER

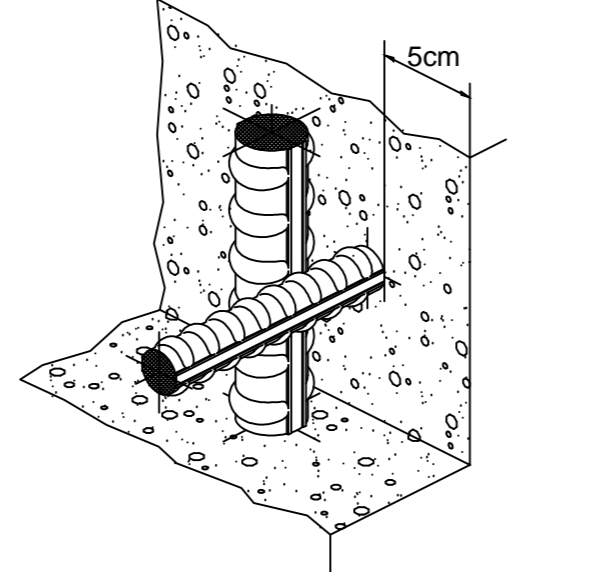
BBT
Galleria di Base del Brennero
Brennero Basistunnel BBT SE

Figura / Disegno / progetto	Scale / Scala / rapporto	Spazio / Spazio / spazio	Stato / Stato / stato	Stato / Stato / stato	Misura / Misura / misura
02	H61	TI	200	KBW	D0700 21985 21

Detail 1 / Particolare 1



Detail Betonstärke über der Bewehrung / Particolare copriferro



NOTA

L'armatura è rappresentata sullo spessore nominale teorico della sezione. I ferri in espansione dovranno essere adattati al reale profilo di scavo in funzione dello spessore minimo del rivestimento del tratto corrispondente al campo di getto (12,5m).

BEMERKUNG

Die Bewehrung ist auf der theoretischen Nominalstärke des Schnitts dargestellt, die Eisen am Rücken müssen dem realen Ausbauprofil angepasst werden, abhängig von der Schalmindeststärke der Strecke, welche dem Gussbereich 12,5 m entspricht.