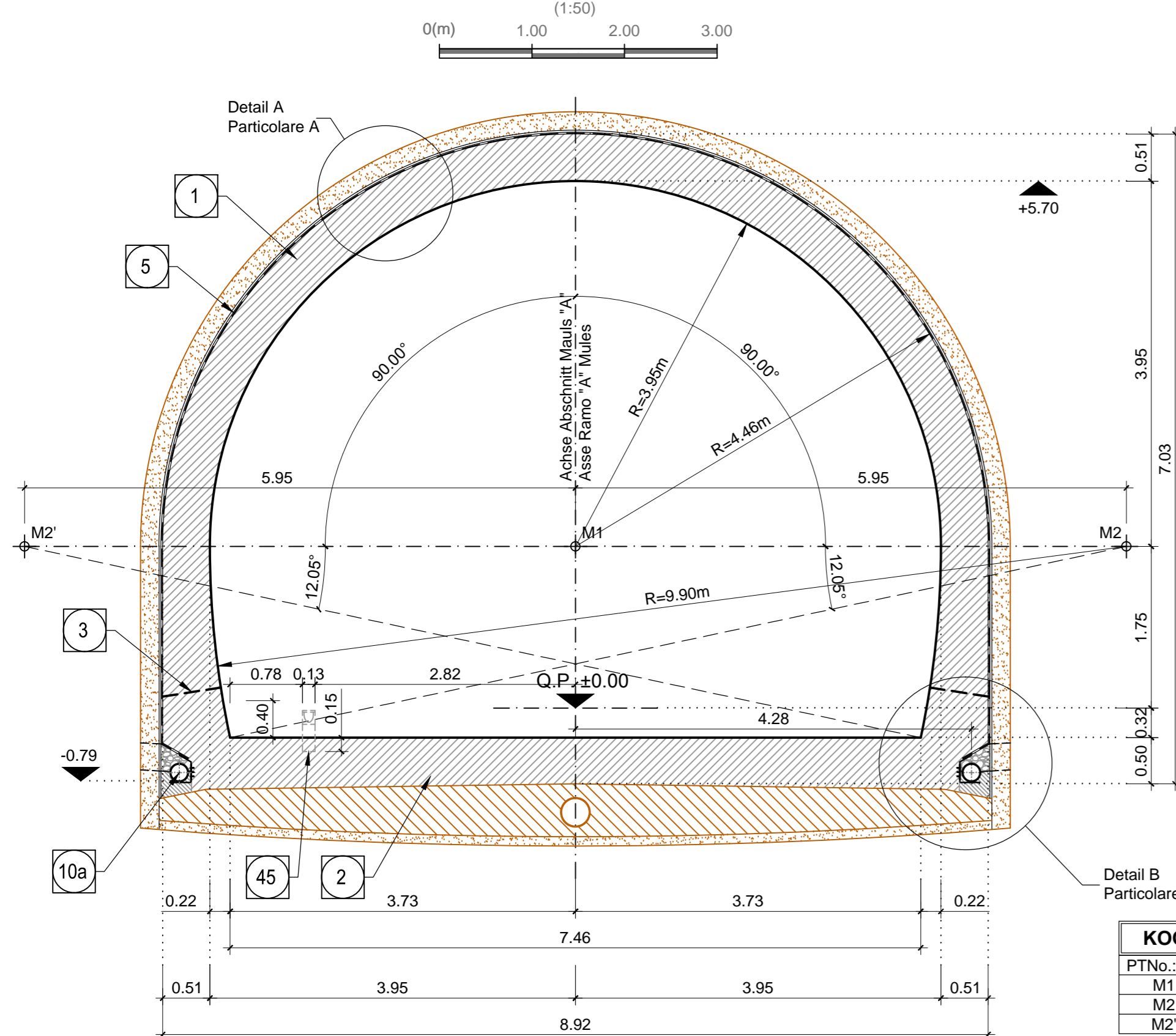


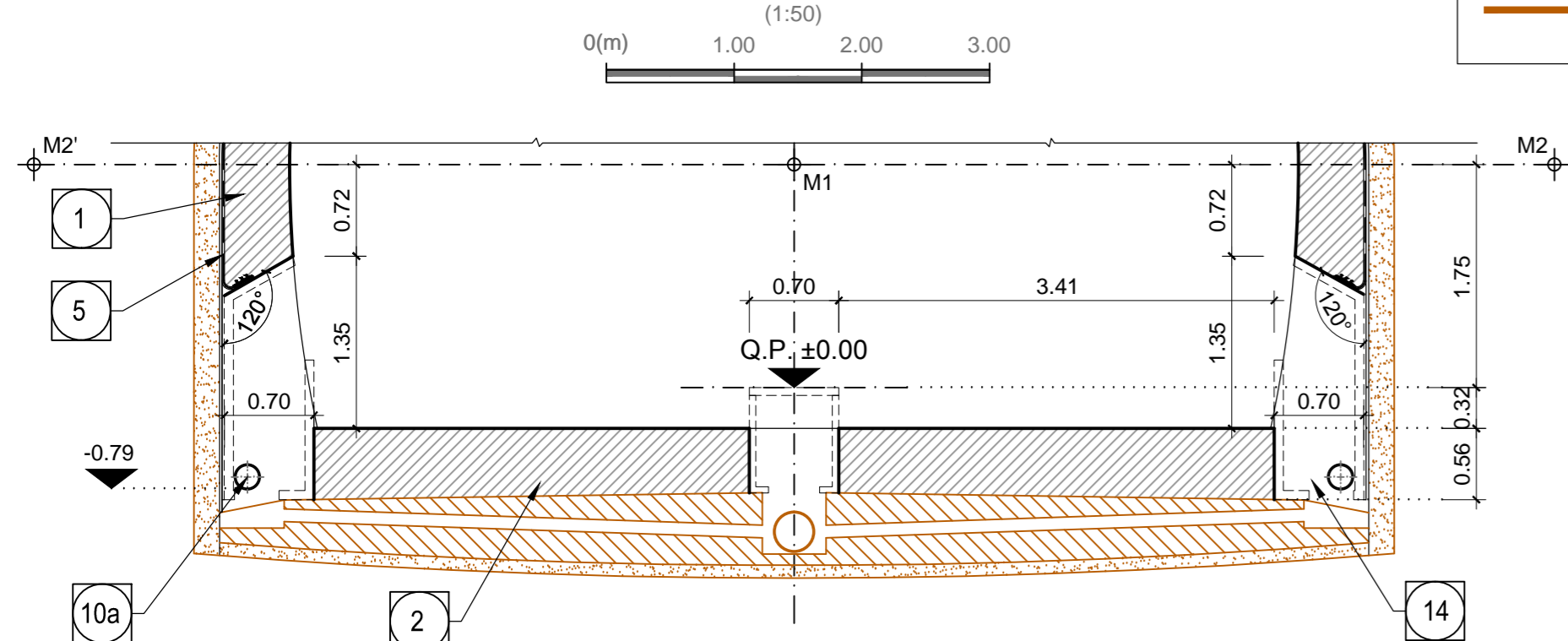
QUERSCHNITT M-A-Ea/b-T / SEZIONE TIPO M-A-Ea/b-T

SCHNITT 1-1 / SEZIONE 1-1



KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNo.:	X	Y
M1	0.000	+1.750
M2	+5.950	+1.750
M2'	-5.950	+1.750

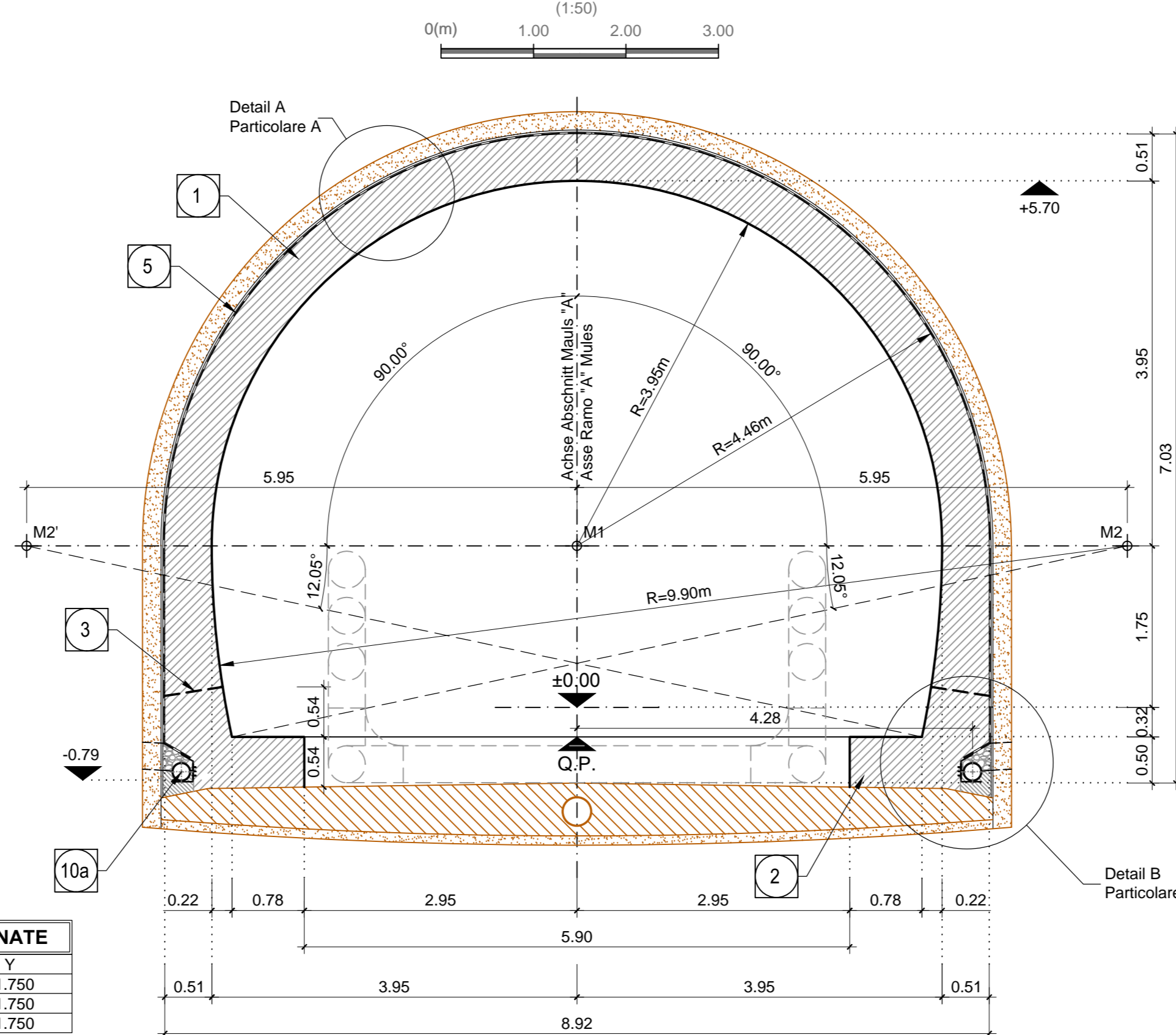
SCHNITT 3-3 / SEZIONE 3-3



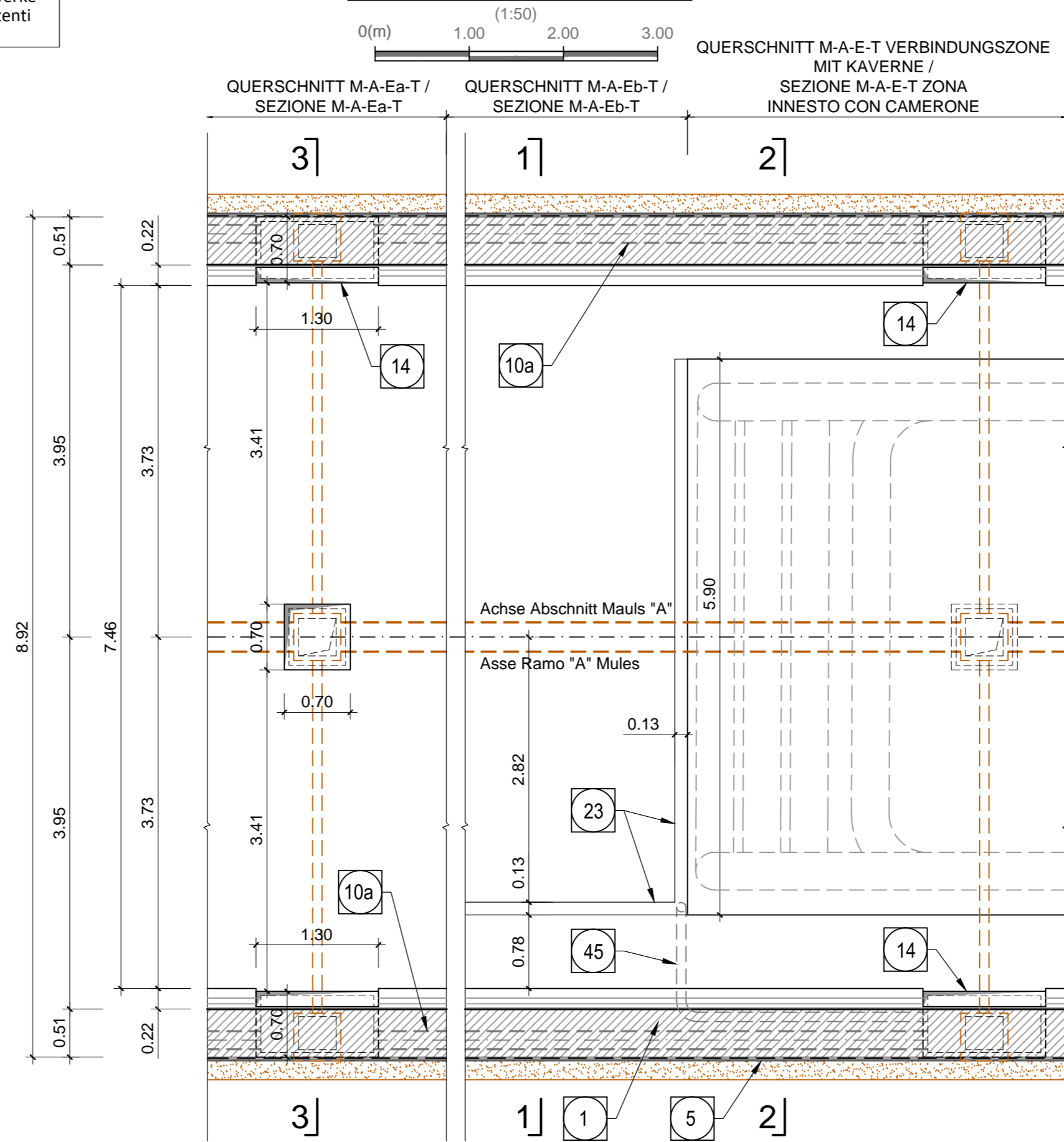
QUERSCHNITT M-A-E-T VERBINDUNGSZONE MIT KAVERNE

SEZIONE TIPO M-A-E-T ZONA INNESTO CON CAMERONE

SCHNITT 2-2 / SEZIONE 2-2

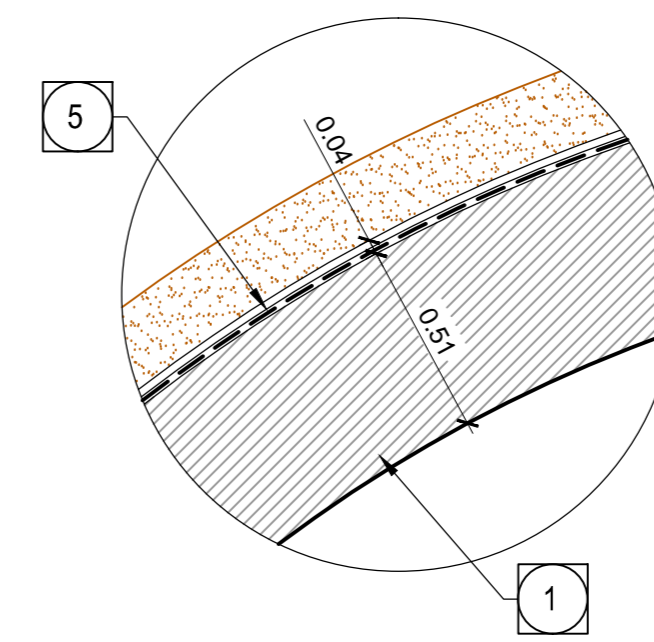


GRUNDRISS / PIANTA



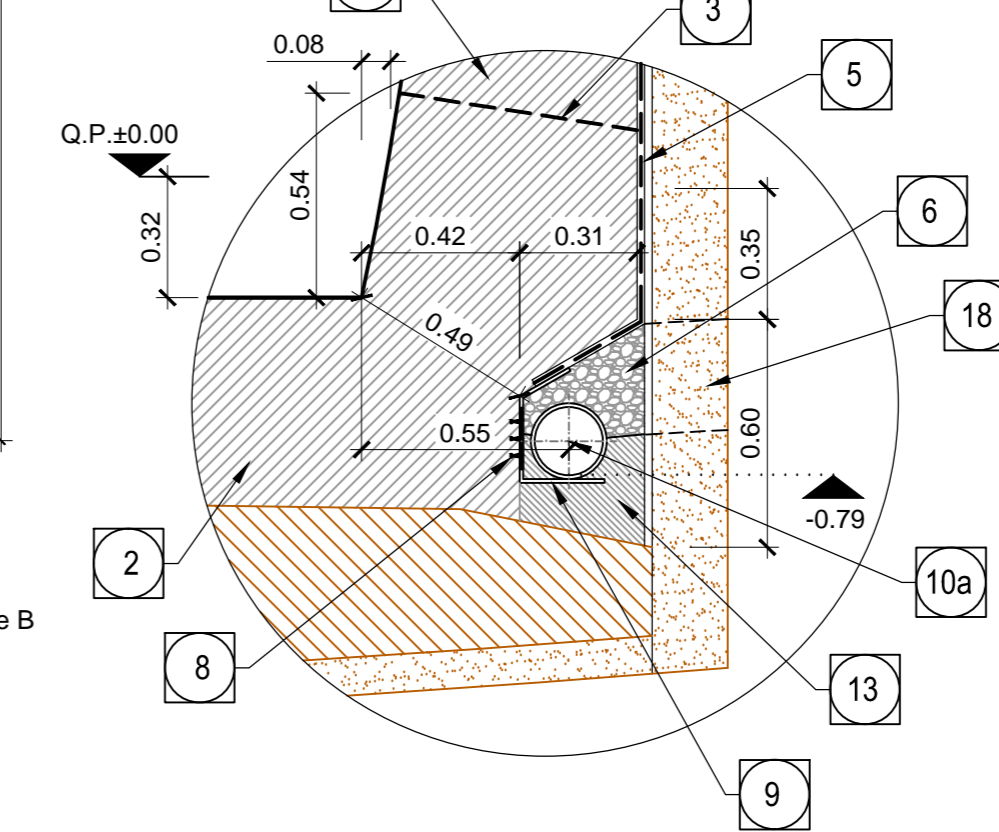
Detail A / Particolare A

(1:20)



Detail B / Particolare B

(1:20)



ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

Q.P. Quota di progetto

- 1 Innenschale / Rivestimento definitivo
- 2 Widerlager und Sohlplatte in bewehrtem Ortbeton / Piedritti e platea in c.a.
- 3 Arbeitsfuge aufgeraut gem. EN 1992-1-1 / Giunto di ripresa scabro sec. EN 1992-1-1
- 5 Fugenband in Arbeitstufe / Abdichtungsträger, 3cm / - Abdichtungssystem:
 - PVC-P Kunststoffabdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen
 - Geotextil ≥900g/m²
 - Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung)
- 6 Drainagekies 16/32mm / Ghiaia drenante 16/32mm
- 8 Anschlussfugenband, halbseitig ohne Sperranker, b≥400mm / Giunto di impermeabilizzazione, parzialmente senza elementi di ancoraggio, b≥400mm
- 9 Winkelprofil / Profilo angolare
- 10a Ulmendrainage (geschlitzt), PP DN/OD 200 auf Betonbett / Drenaggio acque di falda (tubo microforato), PP DN/OD 200 posato sul calcestruzzo
- 13 Füllbeton / Calcestruzzo di riempimento
- 14 Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Ulmendrainage / Predisposizione per pozzetto acque di falda
- 18 Bohrung Ø80 L=60cm oder entsprechende Auspassung in Ausbruchssicherung, Mindestabstand 1.5m zu bestimmen in Abhängigkeit der hydrogeologischen Bedingungen.
- 23 Foro Ø80 L=60cm o apertura equivalente nel rivestimento di prima fase, passo minimo 1.5m da definire in funzione delle condizioni idrogeologiche
- 45 Vorbereitungsarbeiten für Einlauffrinne / Predisposizione per canaletta
- 45 Fahrbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 110 in Betonbett / Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco), PP DN/OD 110 posato nel calcestruzzo

NOTE

LE GEOMETRIE DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO SONO STATE DEFINITE SUL PROFILO TEORICO DI PROGETTO. CONSIDERANDO UN PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE DI 4cm: 3cm DI BETONCINO DI REGOLARIZZAZIONE E 1cm DI IMPERMEABILIZZAZIONE.
LA POSIZIONE DEI POZZETTI ESISTENTI DOVRÀ ESSERE VERIFICATA IN CORSO D'OPERA. NEL CASO DI INTERFERENZA CON LE OPERE DI NUOVA REALIZZAZIONE SARÀ NECESSARIO RIPOSIZIONARE I POZZETTI CON CONSEGUENTE DEMOLIZIONE PARZIALE DELLA SOLETTA ESISTENTE.

BEMERKUNGEN

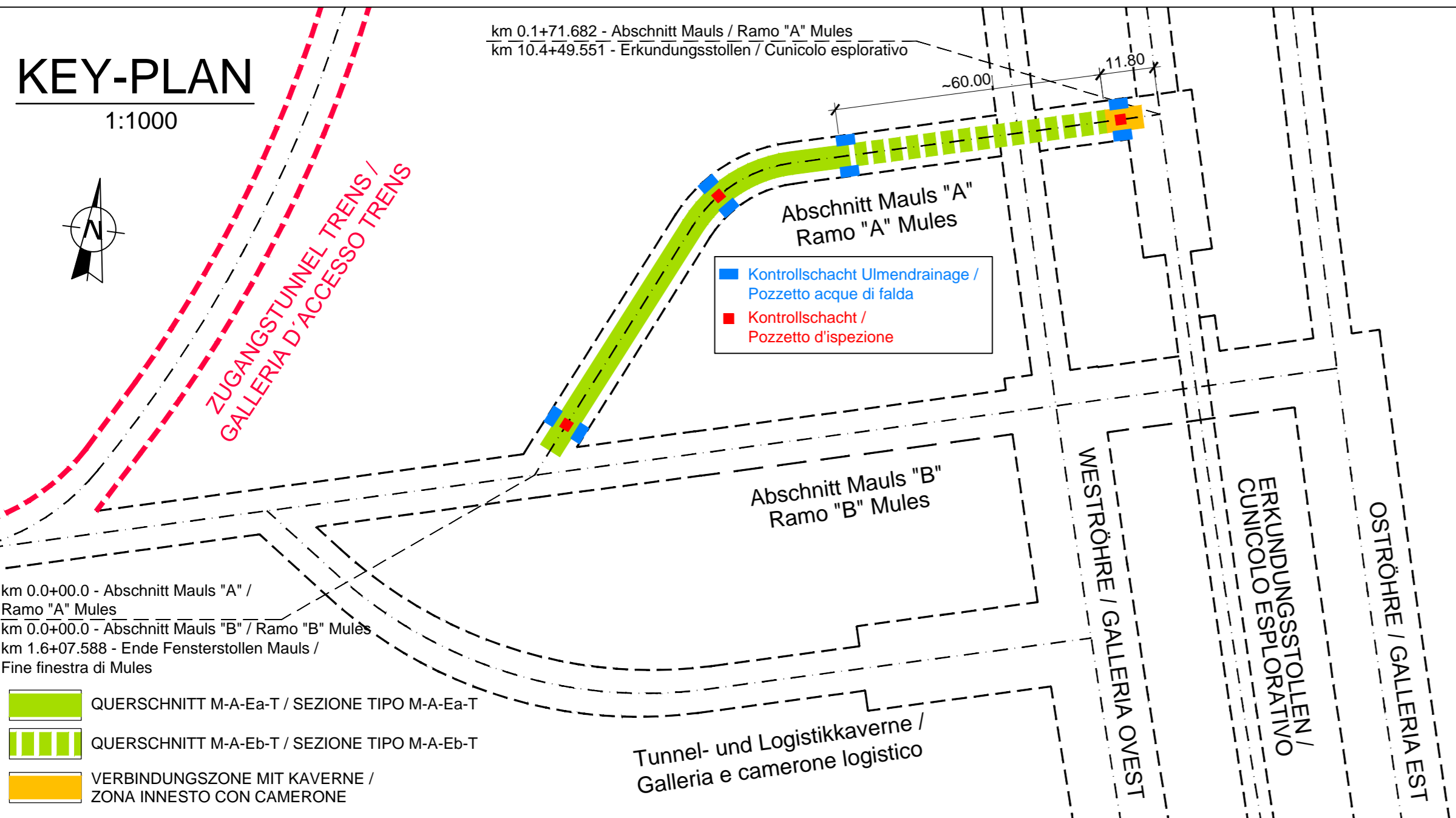
DIE INNENSCHALEN GEOMETRIEN SIND AUFGRUND DES THEORETISCHEN PLANUNGSPROFIL BESTIMMT WORDEN, UNTER BERÜCKSICHTIGUNG EINES ABDICHTUNGSPAKET VON 4cm: 3cm AUSGLEICHSPRITZBETON SOWIE 1cm ABDICHTUNG.
DIE LAGE DER BESTEHENDEN SCHÄCHTE IST IN DER BAUPHASE ZU PRÜFEN. BEI INTERFERENZEN MIT NEUEN BAUWERKEN SIND DIE SCHÄCHTE, MIT ENTSPRECHENDEM TEILABBRUCH DER BESTEHENDEN PLATTE, NEU ZU POSITIONIEREN.

Referenzdokumente

Documenti di riferimento		
02_H61_WB_993_KEN_D0700_16355	Hydraulische Details Fensterstollens Maults und angrenzende Bauwerke	Particolari idraulici Finestra di Mules e opere annesse
02_H61_WB_993_KEN_D0700_16352	Hydraulikanordnung - M-A-E-T	Sistemazione idraulica - M-A-E-T
02_H61_OP_090_KTB_D0700_21049	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien - M-E und angrenzende Bauwerke	Tavola sinottica di applicazione dei materiali - M-E e opere connesse
02_H61_TI_200_KRP_D0700_21926	Regelprofil M-A-E-T	Sezione tipo applicata M-A-E-T
02_H61_TI_200_KBW_D0700_21922	Bewehrung M-A-E-T	Armatura M-A-E-T

Bearbeitungsstand

Revision	Änderungen	Verantwortlicher Änderung	Datum
00	Consegna preliminare		19.05.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Rivoltini	31.07.2014
11	Projektervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e esecuzione istruttoria	Rivoltini	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Rivoltini	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rivoltini	30.01.2015



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungplanung
Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Maults 2-3	D0700: Loto Mules 2-3
Projekteinheit: WBS	Finestra di Mules e opere annesse
Dokumentenart: Tipo documento	Carpenteria
Schalungsplan: Titolo	Carpenteria M-A-E-T
Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche: Ing. Enrico Maria Pizzarotti Cod. pag. Maults n° 4 34/14	
PRO ITER	PÖYRY
pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.p.A.
Fachplaner / I progettista specialista: Ing. Enrico Maria Pizzarotti Cod. pag. Maults n° 4 34/14	Fachplaner / I progettista specialista: R. Zurlo
Fachplaner / I progettista specialista: R. Zurlo	Fachplaner / I progettista specialista: K. Bergmeister
Bearbeitet / Elaborato: 30.01.2015	Datum / Data: 30.01.2015
Geprüft / Verificato: 30.01.2015	Revisione: Rivoltini
Projekt: Kilometer / Chilometro: von / da 54.0+15 bis / a 54.0+15	Bau- / von / da 0.0+00 bis / a 0.1+71
Status: Dokument / Stato documento	Revision: 1 : 50 / 1 : 20
Skizze / Stato: 02	Lotto: H61
Einheit / Unità: TI	Nummer / Numero: 200
Dokumentart / Tipo documento: KSC	Vertrag / Contratto: D0700
Nummer / Numero: 21917	Revision / Revisione: 21