

NOTE

LE GEOMETRIE DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DEI TIPI M-Ed-T E M-Ea-T SONO STATE DEFINITE SUL PROFILO TIPOICO DI PROGETTO CONSIDERANDO UN INNESTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE DI 400-300-300 (300/300/300) DI RIGIDIZZAZIONE E 1° DI IMPERMEABILIZZAZIONE.

IL PROFILO TIPOICO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DELLE SEZIONI M-Ed-T E M-Ea-T È STATO DEFINITO MEDIANTE RILEVAMENTO LASER SCAN, SCARICATO E COSTRUITO CON INTERVENTI DI FASE NELL'AMBITO DEI LOTTI PRECEDENTI.

PER IL VOLUME DI CALCESTRUZZO PER LA REALIZZAZIONE DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDE LA TABELLA DELLA TAVOLA 21/90.

DER AUSLEGESPRITZZEITEN MUSSEN VON DER LEGUNG DER ARCHITURTEILE GESPART WERDEN, DORT WODIE LAUFENDESPRITZZEITEN FÜR DEN BETON AUFGELIEFERT WERDEN NICHT ZUFÜHRBAR SIND.

IN DER FALLE VON ARCHITURTEILEN, DIE WIEDERHERZUSTELLEN SIND, MUSSEN DIESE ZUR ARCHITURTEILE ANGELEGT WERDEN UND MIT EINER SPITZENZITZEIT VON 300 MINDESTENS ANGELEGT WERDEN.

DE POSITION DER DRAINAGE ROHRLÄUFUNG DER BERGEGENWÄSSER MUSSEN DEM LÄNGSVERLAUF DER AUSBRUCHPROFIL AN DER TUNNELBOGENHAFT ANGELEGT WERDEN, UNTER BERÜCKSICHTIGUNG DER ROHRLÄUFUNGSLÄNGE UND DER RINGENRICHUNG IM STANGE AN DER TUNNELBOGENHAFT.

BEMERKUNGEN

DE INNEREN GEOMETRIEN DES STANDARDSCHNITTS M-Ed-T UND AUFGRUND DES THEORETISCHEN PLANRISSENPROFILS SIND DIE GEOMETRIEN VON AUSBRUCH UND AUSLEGESPRITZZEITEN SOWIE VON ARCHITURTEILEN.

DAS RINGENRICHUNG DER ARCHITURTEILE VON AUSBRUCH UND AUSLEGESPRITZZEITEN SIND DURCH LASER-SCAN ERHEBUNGEN BESTIMMT WORDEN, MIT DEN VORHERGEHENDEN BAUKÖRPERN AUSGEHEBEN UND GESTÜTZT AUSGEHEBEN.

FÜR DIE BETONARBEITEN MUSSEN DIE AUSLEGESPRITZZEITEN VON DER LEGUNG DER ARCHITURTEILE GESPART WERDEN, DORT WODIE LAUFENDESPRITZZEITEN FÜR DEN BETON AUFGELIEFERT WERDEN NICHT ZUFÜHRBAR SIND.

IN DER FALLE VON ARCHITURTEILEN, DIE WIEDERHERZUSTELLEN SIND, MUSSEN DIESE ZUR ARCHITURTEILE ANGELEGT WERDEN UND MIT EINER SPITZENZITZEIT VON 300 MINDESTENS ANGELEGT WERDEN.

DE POSITION DER DRAINAGE ROHRLÄUFUNG DER BERGEGENWÄSSER MUSSEN DEM LÄNGSVERLAUF DER AUSBRUCHPROFIL AN DER TUNNELBOGENHAFT ANGELEGT WERDEN, UNTER BERÜCKSICHTIGUNG DER ROHRLÄUFUNGSLÄNGE UND DER RINGENRICHUNG IM STANGE AN DER TUNNELBOGENHAFT.

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

Projekthöhe Fensterstellen Maüs und Zugangstunnel zur Lüftungskammer
Quota di progetto Finestra di Mules e Galleria di ventilazione

Q.P.

Darstellung der bestehenden Bauwerke
Rappresentazione delle opere esistenti

| | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Innenschale Rivestimento definitivo | 17 | Vorbereitungsarbeiten für Anlagenschacht Predispocizione per pozzetto impianti |
| 2 | Widerlager und Sohleplatte in bewehrtem Ortbeton Piedilati e platea in c.a. | 18 | Bohrung Ø80 L=60cm oder entsprechende Auspassung in Ausbruchsicherung, Mindestabstand 1.5m zu bestimmen in Abhängigkeit der hydrogeologischen Bedingungen. |
| 3 | Arbeitslage aufgeteilt auf EN 1992-1-1 Nutzung nach statischen Erfordernissen Giunto di ripresa scavo bas. EN 1992-1-1 Indicazione secondo necessità statica | 22 | Vorbereitungsarbeiten für Einlauftrinne Predispocizione per canalotta |
| 4 | Fugenband in Arbeitslage Abdichtungssystem: • PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm • Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen • Geotextil 200g/m² • Eventuelle Oberflächensignale mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtsliste Materialanwendung) | 32 | Unterbeton Calcestruzzo di sottoblocco |
| 5 | Wasserstopf mit geriat di getto Strato di regolarizzazione, 3cm Systeme der Impermeabilizzazione: • membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm • geotessuto 200g/m² • eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata capacità di filtrazione (v. Tavola sintetica di applicazione delle Membrane) | 35 | Kabelschutzhülse DN100 L10x3mm Cavetto DN100 L10x3mm |
| 6 | Drainagekies 16/32mm Ghiaia drenante 16/32mm | 36 | Bewehrte Ortbetonsohle Solella in c.a. |
| 7 | Arbeitslageband: • Aufleger aus Neopren, b=400mm • Parapet aus polystyrol, spessore 2cm | 37 | Bewehrte Ortbetonwand Setto in c.a. |
| 8 | Winkelprofil Profilo angolare | 42 | Ultradrainage (Vollrohr), PP DN100 200 in Betonbett Drenaggio acqua di falda (tubo pieno) PP DN100 200 posato sul calcestruzzo |
| 9 | Ultradrainage (geschützt), PP DN100 200 auf Betonbett Drenaggio acqua di falda (tubo protetto) PP DN100 200 posato sul calcestruzzo | 45 | Fahrbahnabwasserleitung (Vollrohr), PP DN100 110 in Betonbett Drenaggio acqua di profalla (tubo pieno) PP DN100 110 posato sul calcestruzzo |
| 10 | Füllbeton Calcestruzzo di riempimento | 53 | Verankerungsprofile mit Sicherfestigkeit >140 kNm Profilo tipo HALFEN con resistenza a taglio >140 kNm |
| 11 | Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Ultradrainage Predispocizione per pozzetto acqua di falda | 54 | Aufleger aus Neopren (Dicke=1cm, Breite=25cm) Appoggio in neoprene (spessore=1cm, larghezza=25cm) |
| 12 | | 55 | Polypropylenplatten, Dicke 2cm Pannelli di polistirolo, spessore 2cm |
| 13 | | 56 | Verriegelung mit feuerverfestetem Polyurethanschäum Sigillatura con schiuma poliuretamica resistenti al fuoco |

Referenzdokumente

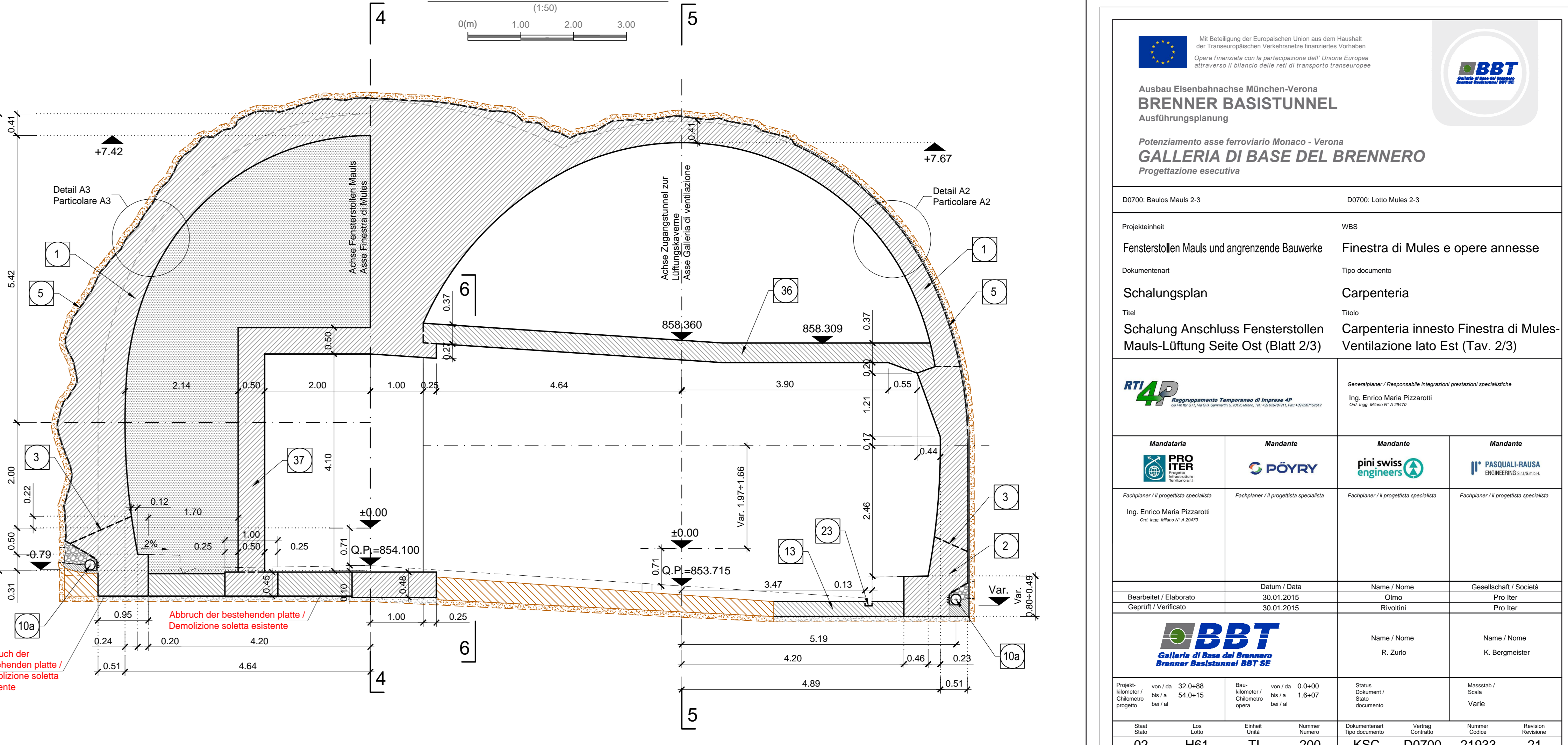
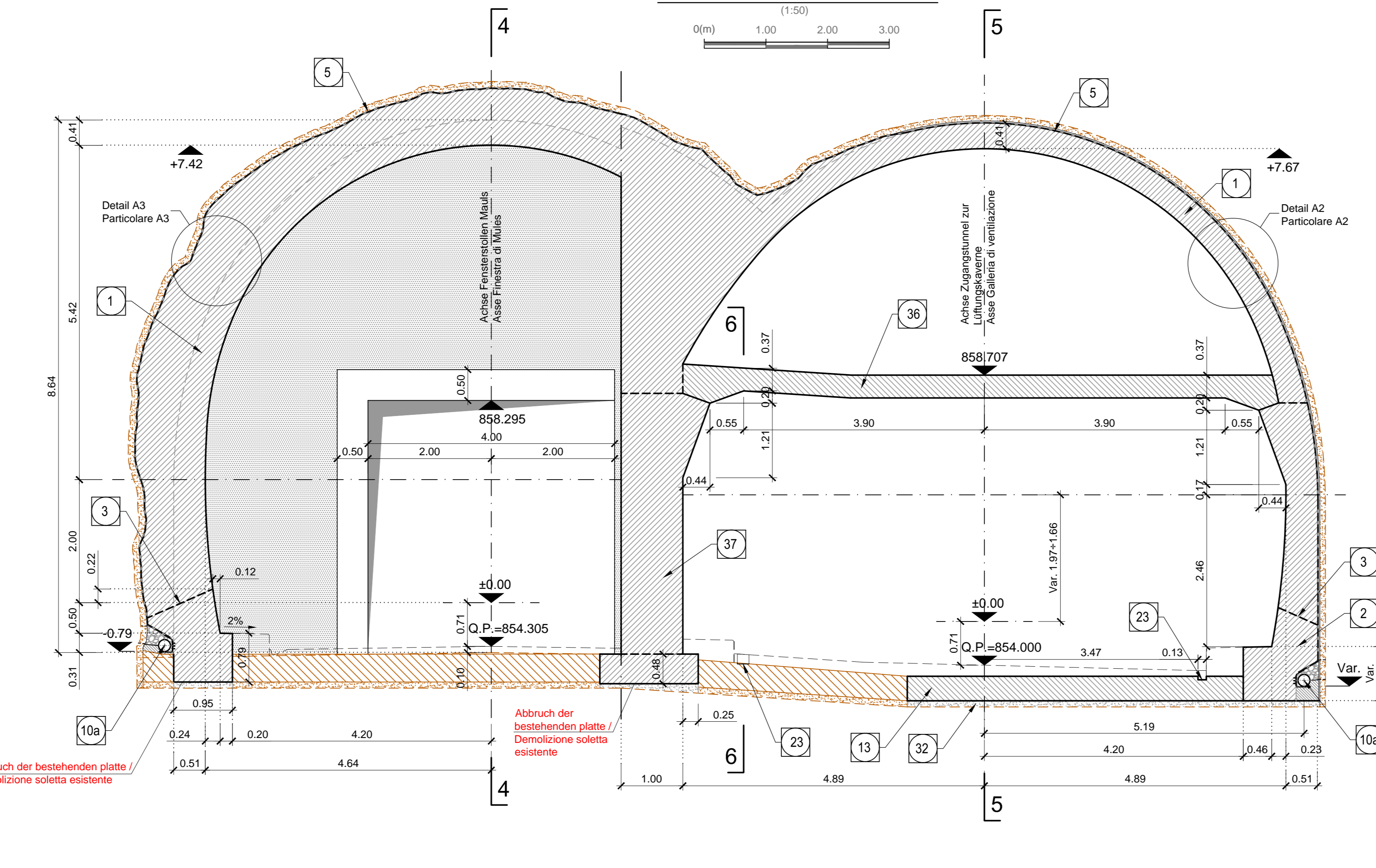
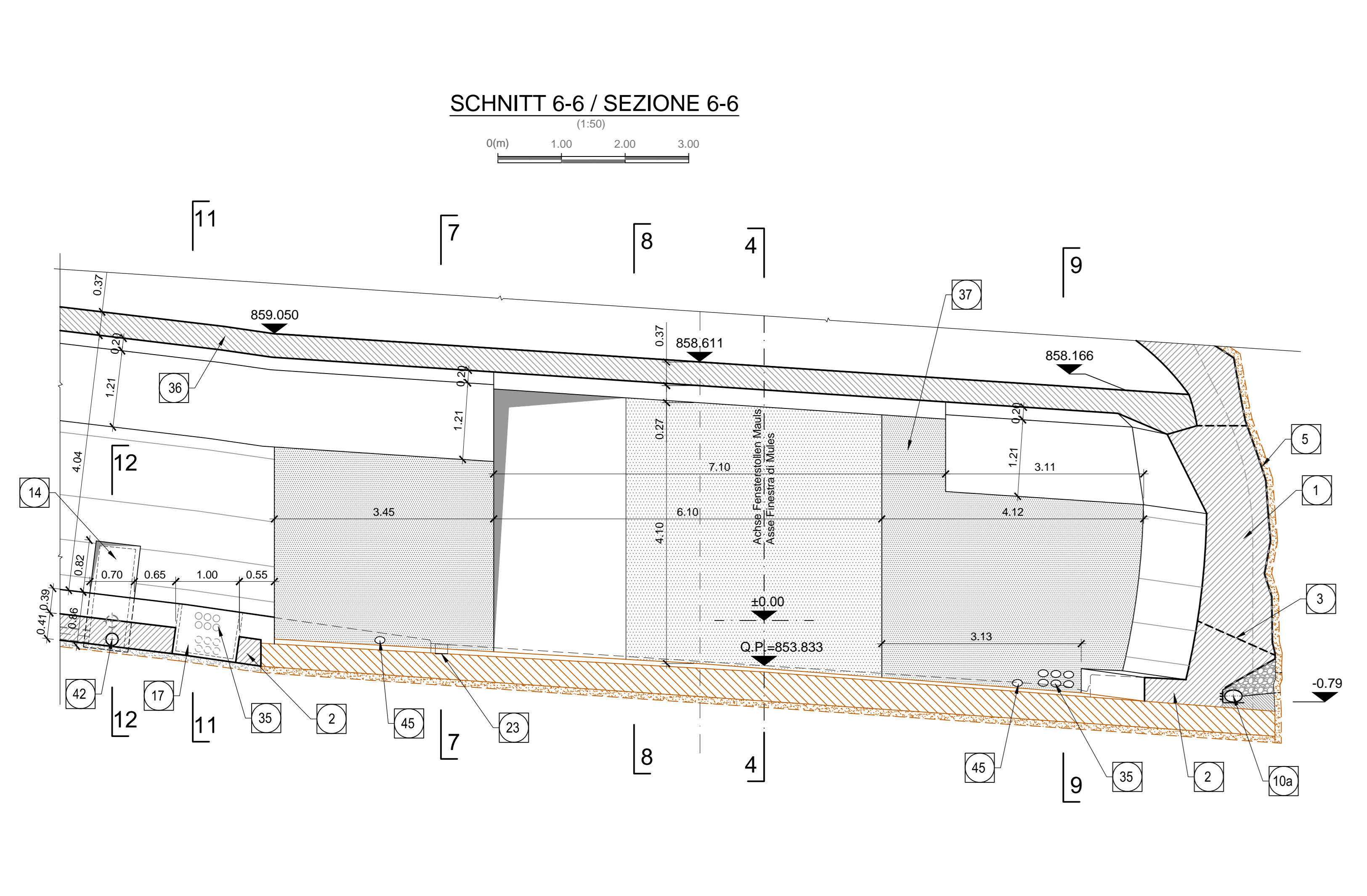
Documenti di riferimento

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| 02_H61_WB_993_KIN_D0700_16155 | Hydraulische Details Fensterstellen Maüs und angrenzende Bauwerke | Particolare strutt. Finestra di Mules e opere annesse |
| 02_H61_OP_090_KTB_D0700_21049 | Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien - M-E und angrenzende Bauwerke | Tavola sinottica di applicazione dei Mules e opere connesse |
| 02_H61_TI_200_KSP_D0700_21927 | Regelplatte M-E-T, M-B-E-T, MCV-E-T, MGC-E-T (Blatt 1/3) | Sezioni tipo applicate M-E-T, M-B-E-T, MCV-E-T, MGC-E-T (Tav. 1/3) |
| 02_H61_TI_200_KSP_D0700_21928 | Regelplatte M-E-T, M-B-E-T, MCV-E-T, MGC-E-T (Blatt 2/3) | Sezioni tipo applicate M-E-T, M-B-E-T, MCV-E-T, MGC-E-T (Tav. 2/3) |
| 02_H61_TI_200_KSP_D0700_21929 | Regelplatte M-E-T, M-B-E-T, MCV-E-T, MGC-E-T (Blatt 3/3) | Sezioni tipo applicate M-E-T, M-B-E-T, MCV-E-T, MGC-E-T (Tav. 3/3) |
| 02_H61_TI_200_KSW_D0700_21988 | Bewehrung Anschluss Fensterstellen Maüs-Lüftung Seite Ost (Blatt 1/2) | Armatura innesto Finestra Maüs-Ventilazione lato Est (Tav. 1/2) |
| 02_H61_TI_200_KSC_D0700_21919 | Schalung M-E-T | Carpentaria M-E-T |
| 02_H61_TI_200_KSC_D0700_21935 | Schalung MGC-E-T, MCV-E-T und Anlagenschacht | Carpentaria MGC-E-T, MCV-E-T e Pozzo di aspirazione |

Bearbeitungsstand

Stato di elaborazione

| Revision | Revisions | Änderungen | Verantwortlicher Änderung | Datum |
|----------|--|------------|---------------------------|------------|
| 10 | Entwurf / Coreggio Definitiva | | Rusko | 31.07.2014 |
| 11 | Prüfung/Verifikation und Umsetzung der Vorlesungen aus den Prüfungen | | Rusko | 06.10.2014 |
| 20 | Stärkung Klapp-Drainageplatte bei 1 von 12/2014 | | Rusko | 04.12.2014 |
| 21 | Änderung in Bezug auf die Ausführung | | Rusko | 30.01.2015 |



Autobau Eisenbahntechnik München-Vienna
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungspannung

Potenziamento esse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700 Soles Maüs 2-3

Projektziele
WBS

Fensterstellen Maüs und angrenzende Bauwerke
Finestra di Mules e opere annesse

Documentar
Tipo documento

Schalungsplan
Carpenteria

Titel
Schalung Anschluss Fensterstellen Maüs-Lüftung Seite Ost (Blatt 2/3)
Carpenteria innesto Finestra di Mules-Ventilazione lato Est (Tav. 2/3)

Generatore / Responsabile progetto/progetto specialistico
Ing. Enrico Maria Piccarini

RT4P
Progettazione/Progettazione di progetto/OP

| Mandante | Mandante | Mandante | Mandante |
|----------|----------|----------------------|-----------------|
| PRG | MONYR | pini swiss engineers | FABRICALI-MASSA |

Partecipante / progettista specialistico
Ing. Enrico Maria Piccarini

Partecipante / progettista specialistico
Partecipante / progettista specialistico

Partecipante / progettista specialistico
Partecipante / progettista specialistico

| Redattore / Elaboratore | Disegno / Data | Nome / Nome | Caricatura / Scelta |
|-------------------------|----------------|-------------|---------------------|
| Capofila / Verificatore | 30.07.2015 | Rusko | Pro. Aut. |
| | 30.01.2015 | Rusko | Pro. Aut. |

BBT
Quality of Base del Brennero
Brenner Basistunnel SBT

| Rev. | Aut. | Descr. | Rev. | Aut. | Descr. | Rev. | Aut. | Descr. |
|------|------|--------|------|------|--------|-------|------|--------|
| 02 | H61 | TI | 200 | KSC | D0700 | 21933 | 21 | |